

DESEMPENHO DO
SISTEMA VIÁRIO
VOLUMES - 1999

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM FEVEREIRO /2000

5,2,00
GRUPO
LISTO

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	01
1 – SÍNTESE DOS RESULTADOS	02
2 - RESULTADOS GERAIS	
- Volumes equivalentes na hora mais carregada.....	08
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente - Manhã (B - C).....	14
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente - Tarde (C - B).....	15
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis - Manhã (B - C).....	16
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis - Tarde (C - B).....	17
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus - Manhã (B - C).....	18
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus - Tarde (C - B).....	19
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Manhã (B - C).....	20
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Tarde (C - B).....	21
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas - Manhã (B - C).....	22
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas - Tarde (C - B).....	23
- Volumes equivalentes na hora mais carregada - 1997 / 1998.....	24
- Volumes equivalentes no período da manhã e da tarde - 1997 / 1998.....	25
3 - RESULTADOS POR ROTA	
3.1 - VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	27
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olimpio da Silveira, Av. São João.....	28
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	29
4 - Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	30
5 - Av. Luis Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	31
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	32
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	33
9 - Av. Jabaquara, R. Domingo de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	34
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	35

11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	36
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	37
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	38
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	39
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga).....	40
16 - Av. João Dias, Est. Itapeirica.....	41
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	42
18 - Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	43
19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf)....	44
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	46
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.	47
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	48
24 - Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	49
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino.....	50
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	51
27 - Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello.....	52
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	53
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr. Luiz Ayres)	54
30 - R. Silva Bueno, R. D. Pedro I, Av. do Estado.....	55
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	56

3.2 - VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	58
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olimpio da Silveira, Av. São João.....	59
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	60
4 - Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	61
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	62
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	63
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)..	64
9 - Av. Jabaquara, R. Domingo de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	65

10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	63
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	64
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	65
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	66
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	67
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga).....	68
16 - Av. João Dias, Est. Itapeperica	69
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	70
18 - Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	71
19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf).....	72
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	74
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio..	75
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	76
24 - Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	77
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegriano.....	78
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	79
27 - Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello.....	80
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	81
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr. Luiz Ayres).....	82
30 - R. Silva Bueno, R. D. Pedro I, Av. do Estado.....	83
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	84
4 - CONCEITOS	85

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977-1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes e os tempos de percurso do tráfego geral de 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face a desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30 possibilitando assim o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. Em 1997, três rotas: Av. São Miguel / Av. Amador Bueno da Veiga, Av. Conselheiro Carrão / Av. Mateo Bei, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira, foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima / Av. Hélio Pelegrino e Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e a rota Av. Sapopemba foi parcialmente alterada. Em 1999, foi também introduzida a rota que abrange as Avenidas Henrique Schaumann, Brasil e Pedro Álvares Cabral.

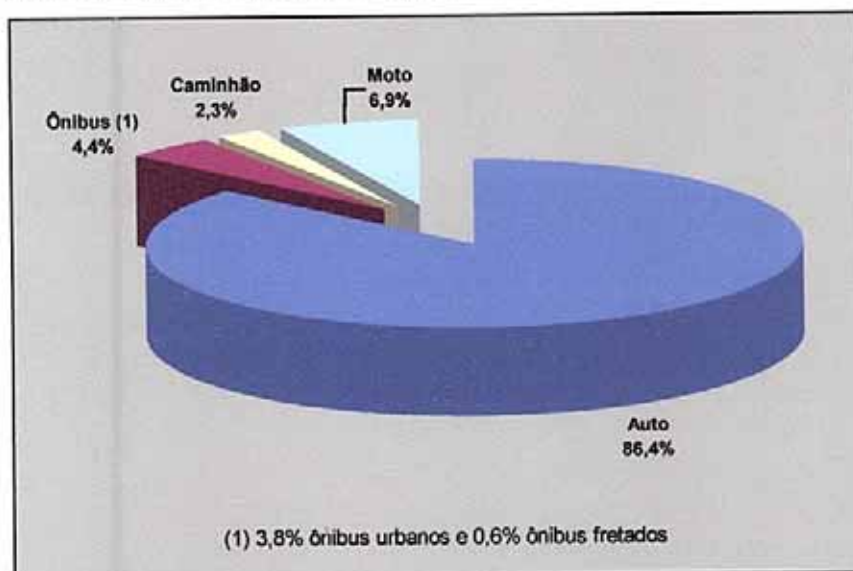
Até 1996, as pesquisas foram realizadas em condições normais (sem nenhum tipo de rodízio); em 1997, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico. Nesta operação, de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que compõem o Mini-Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf. Em 1998, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana não podem circular entre 07h00 e 20h00; em 1999, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

Este relatório apresenta os resultados destas pesquisas referentes aos volumes por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e para cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas.

1 – Síntese dos Resultados

Este relatório apresenta resultados de contagens volumétricas realizadas em 3 seções de cada uma das rotas, com informações referentes aos volumes de tráfego na hora mais carregada e por faixa horária, assim como variações no período 1998/1999 do volume pesquisado, da frota licenciada no município, da extensão da lentidão e do total de combustíveis distribuídos na Grande S. Paulo pela Petrobrás.

- A somatória do volume da hora mais carregada do posto de contagem principal de todas as rotas no pico da manhã (B-C) e pico da tarde (C-B) totalizam 214 mil veículos assim distribuídos:



- A somatória do volume equivalente⁽¹⁾ da hora mais carregada do ponto de contagem principal de todas as rotas pesquisadas, indicam tendência de aumento em pequenas proporções: no pico da manhã (B-C) aumento de 4,0% e no pico da tarde (C-B), 1,1%. Em 1999, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico enquanto que em 1998, foram pesquisadas durante o Rodízio Estadual e a Operação Horário de Pico. Para identificar uma possível interferência da localização das rotas durante a Operação Horário de Pico, distinguiu-se as rotas em dois grupos: área de restrição e fora da área de restrição.

⁽¹⁾ Volume Equivalente = Auto + 2 x Ônibus + 2 x Caminhão + Motos

Variação do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada e Período de 3 Horas

1998 - 1999

Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de pico	Hora + carregada			Período de 3 horas		
		1998	1999 ⁽²⁾	%	1998	1999 ⁽²⁾	%
Pico Manhã (B - C)	Área de Restrição ⁽¹⁾	96.785	100.687	+ 4,0	270.225	279.455	+ 3,4
	Fora da Área de Restrição	17.200	17.930	+ 4,2	48.029	49.394	+ 2,8
	Total	113.985	118.617	+ 4,1	318.254	328.849	+ 3,3
Pico Tarde (C - B)	Área de Restrição ⁽¹⁾	87.682	88.495	+ 0,9	240.165	246.294	+ 2,6
	Fora da Área de Restrição	16.631	16.927	+ 1,8	47.257	48.349	+ 2,3
	Total	104.313	105.422	+ 1,1	287.422	294.643	+ 2,5

(1) Em 1998, parte destes grupos foram pesquisadas durante o Rodízio Estadual.

(2) Não inclui a rota Av. Brasil / Av. Pedro Álvares Cabral, pesquisada a partir de 1999.

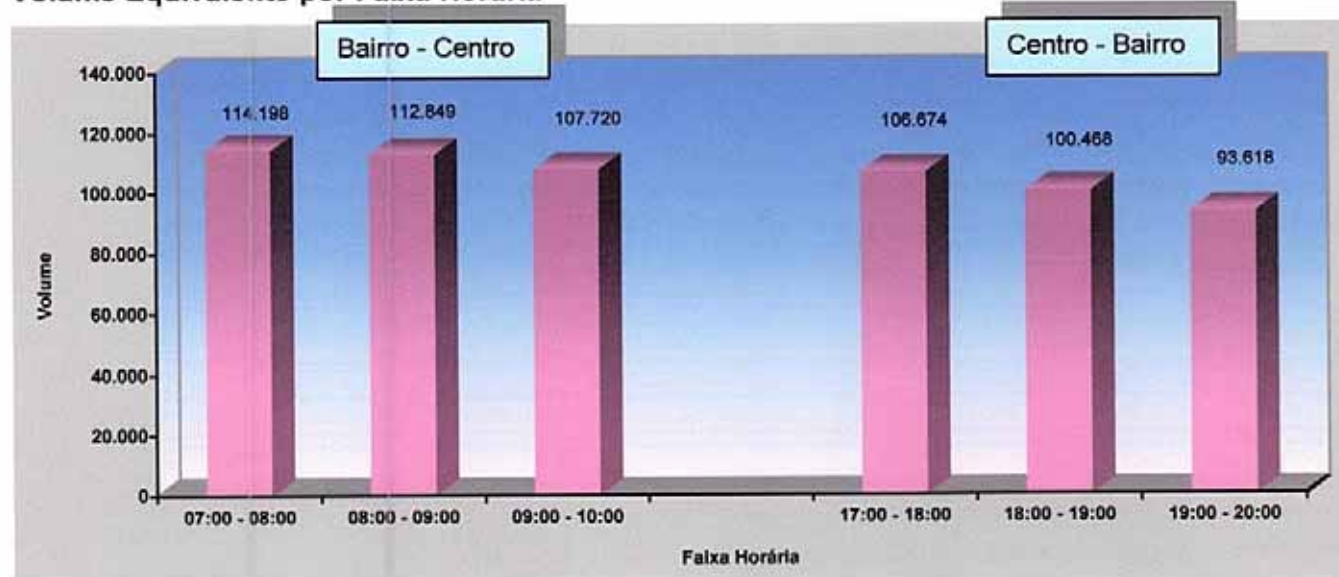
Embora as diferenças entre os dois grupos na hora mais carregada não sejam significativas, os aumentos fora da área de restrição, são ligeiramente superiores à área de restrição, enquanto que no período de 3 horas (7h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00), acontece o inverso.

- **Volume Equivalente por Faixa Horária**

No pico da manhã, o maior volume equivalente é verificado no período entre 07h00 e 08h00 (114.198); com relação a hora mais carregada, o volume é inferior em 1,2% entre 08h00 e 09h00 (112.849) e 6% entre 09h00 e 10h00 (107.720). No pico da tarde o volume também vai caindo gradativamente a partir de 17h00 às 18h00, porém em maior proporção que no pico da manhã: de 106.674 entre 17h00 e 18h00, cai para 100.468 (- 5,8%) entre 18h00 e 19h00 e para 93.618 entre 19h00 e 20h00 (-12,2% com relação ao período de 17h00 às 18h00).

Desempenho do Sistema Viário de São Paulo - 1999

Volume Equivalente por Faixa Horária



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No período da manhã (B-C), a participação de automóveis e ônibus vai diminuindo gradativamente a partir das 7h00, enquanto o de caminhões e motocicletas, vai aumentando. Já no pico da tarde, a participação de caminhões e motocicletas tende a diminuir a partir das 17h00.

Distribuição Percentual do Volume ⁽²⁾ por Faixa Horária

Bairro - Centro	Auto	Ônibus	Caminhão	Moto
7h00 - 8h00	88,0	5,2	2,1	4,7
8h00 - 9h00	86,1	4,8	2,6	6,5
9h00 - 10h00	85,0	4,2	3,6	7,2

Centro - Bairro	Auto	Ônibus	Caminhão	Moto
17h00 - 18h00	85,4	4	2,8	7,8
18h00 - 19h00	87,1	4,2	2,3	6,4
19h00 - 20h00	90,1	4,2	2,1	3,6

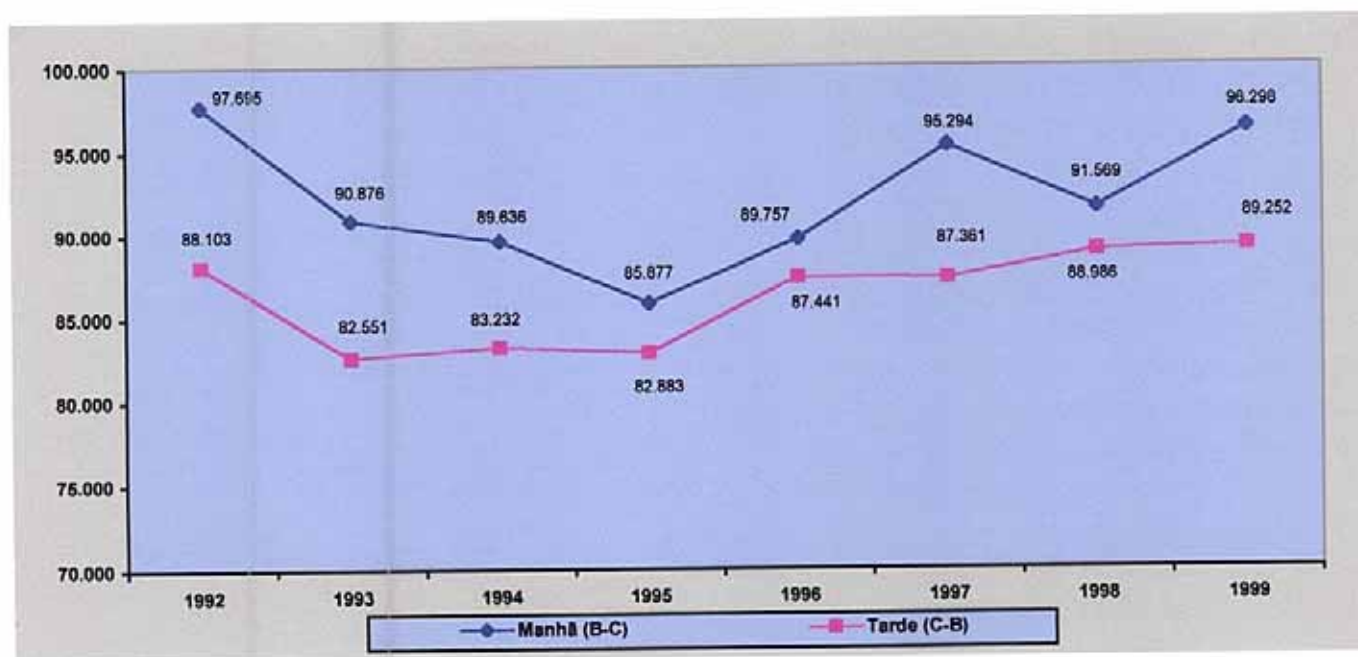
⁽²⁾ somatória do volume do ponto de contagem principal de cada rota.

• Evolução do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada

Para esta análise, computou-se apenas dados de 21 rotas que foram pesquisadas durante todos os anos no período 1992/1999. As demais rotas não foram pesquisadas em todos os anos da série histórica por motivos de obras, outras prioridades ou substituições de rotas.

Neste grupo, observa-se no pico da manhã quedas anuais até 1995, aumentos em 1996 e 1997, queda em 1998 e aumento em 1999, sem contudo atingir os níveis de 1992. No pico da tarde, queda em 1993 e 1995 e aumentos a partir de 1995, atingindo os maiores níveis em 1999: 89.252 veículos equivalentes.

Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde 1992/1999



Obs.: Refere-se a somatória do volume equivalente da hora mais carregada do ponto de contagem principal de 21 rotas pesquisadas em todos os anos; as demais rotas por motivo de obras, outras prioridades, substituições, não foram pesquisadas em toda a série histórica.

1992 a 1996 - rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).

1997 - 5 rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

1998 - 16 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual da Cetesb e 5 durante a Operação Horário de Pico.

1999 - Todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

- Outras variáveis intervenientes no trânsito, apresentaram os seguintes resultados no período.
 - No período 1998/1999, a frota licenciada no município de São Paulo, segundo dados do Detran, aumentou 1,9%: de 4.790.897 veículos licenciados em 1998, para 4.880.019 em 1999.
 - A gasolina distribuída na Grande S. Paulo (Bases de Guarulhos, Barueri, Utinga), segundo dados fornecidos pela Petrobrás aumentou 8,7%: de 2.734.741 m³ em 1998 para 2.973.461 m³ em 1999.
 - Dados da Central de Operações indicam que a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle - PAC), nos meses de pesquisa do Desempenho (maio, junho, setembro, outubro e novembro) foi no pico da manhã, de 68 km/h em 1999 e 70 km/h em 1998 (queda de 3%); no pico da tarde, aumentou 11%: de 106 km/h em 1998 para 118 km/h em 1999.

Nas páginas seguintes são apresentadas tabelas síntese com resultados para cada uma das rotas e conjunto de rotas, hierarquização das rotas segundo maior volume de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, resultados detalhados para cada rota (volume para a hora mais carregada e faixa horária) e apresentação dos principais conceitos emitidos neste relatório.

2 - Resultados Gerais

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999

Sentido Bairro-Centro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cam.	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R.- Paranaguá, Rua Marques de	09:00-10:00	3701	213	4	22	470	4649
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.- Brotero, R.Cons	08:45-09:45	1788	216	1	37	170	2446
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:30-09:30	1625	213	9	19	171	2278
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00-08:00	6112	68	59	8	273	6655
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:15-08:15	2041	0	11	370	97	2900
6	Gasômetro, R.	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	2409	470	26	121	48	3691
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	07:30-08:30	8306	225	48	14	947	9827
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	07:15-08:15	4211	139	64	37	106	4797
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd	07:30-08:30	8840	143	53	6	339	9583
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	08:15-09:15	1589	197	12	4	43	2058
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R..	09:00-10:00	2165	238	15	5	85	2766
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	08:15-09:15	4043	142	5	22	212	4593
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sobre Av.	09:00-10:00	6592	0	1	12	449	7067
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:00-09:00	2812	341	62	34	264	3950
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:00-08:00	2569	196	10	45	115	3186
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	07:00-08:00	3583	432	29	14	379	4912
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3931	183	12	43	226	4633
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:00-08:00	4741	17	54	347	179	5756
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	09:00-10:00	1702	0	18	718	136	3310
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:15-08:15	1962	187	4	10	44	2408
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	09:00-10:00	1113	146	3	17	127	1572
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:00-08:00	1648	166	4	22	46	2078
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba; R. - Ptolomeu, R.	07:00-08:00	1333	198	4	43	135	1958
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	1770	241	2	25	254	2560
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R.Padre	08:15-09:15	3784	52	21	70	180	4250
27	Luis Inácio A.Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim. F. Maluf, Av.	07:00-08:00	3675	51	13	170	375	4518
28	Estado, Av.do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R.Presidente	07:15-08:15	3504	8	22	193	340	4290
29	Frontin, Av. Conde de	Melchart, R. - Durval Barros, Av.	07:30-08:30	2336	35	5	72	681	3241
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	07:15-08:15	2047	254	2	33	60	2685
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	08:30-09:30	1917	35	1	17	95	2118
Total				97829	4806	574	2550	7046	120735

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999

Sentido Bairro-Centro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada						Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Cam.	Moto	
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaquá, Rua Marques de	17:00-18:00	3618	160	38	12	551	4589
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons	17:15-18:15	1970	158	15	27	152	2522
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:15-18:15	1412	146	57	15	174	2022
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00-18:00	3634	61	46	11	228	4098
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:00-18:00	2092	0	11	249	127	2739
6	Gasômetro, R.	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	17:00-18:00	1620	235	27	117	80	2458
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	4929	118	92	34	282	5699
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	17:30-18:30	3220	86	28	26	263	3763
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	18:00-19:00	8200	94	78	16	727	9303
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	18:00-19:00	1561	169	54	3	41	2054
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	18:00-19:00	2118	194	93	4	119	2819
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	3291	108	5	7	461	3992
14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, sobre Av.	17:00-18:00	5679	0	26	16	389	6152
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	2534	261	40	22	355	3535
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:45-18:45	2164	149	17	24	94	2638
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	17:00-18:00	2828	316	47	28	190	3800
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	3207	125	44	125	170	3965
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:15-18:15	3624	10	32	578	296	5160
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:00-18:00	2704	0	18	492	143	3867
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	17:15-18:15	1836	116	5	10	95	2193
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	17:00-18:00	1158	121	5	5	141	1561
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:00-19:00	1750	128	15	8	63	2115
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	1118	157	7	55	66	1622
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00-18:00	1844	223	13	12	302	2642
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	17:45-18:45	3054	48	28	20	115	3357
27	Luis Inácio A.Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim. F. Maluf, Av.	18:00-19:00	2970	31	24	92	96	3360
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Presidente	17:30-18:30	2382	1	27	298	178	3212
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	18:00-19:00	2088	21	40	46	103	2403
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	17:15-18:15	1418	170	15	35	58	1916
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	17:15-18:15	2052	39	2	4	143	2285
Total				82073	3445	947	2391	6202	101841

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00e 20h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999

Sentido Centro-Bairro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada						Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Cam.	Moto	
					Urb.	Fret.			
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. Paranaquá, Rua Marquês de	08:30-09:30	3135	195	12	19	377	3964
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.-Brotero, R.Cons	08:45-09:45	1322	225	23	46	82	1992
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R.-Vitória, R.	09:00-10:00	767	118	16	25	90	1175
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00-08:00	4349	97	52	6	102	4761
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	08:45-09:45	2121	5	18	520	120	3323
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	09:00-10:00	1301	255	8	82	70	2061
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:00-08:00	5083	184	59	40	121	5770
9	Verqueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	1965	8	17	13	28	2069
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	08:00-09:00	9875	131	59	29	641	10954
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	09:00-10:00	1406	188	1	7	82	1880
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	07:45-08:45	2707	238	43	11	126	3417
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	09:00-10:00	2686	131	1	11	267	3239
14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, sobre Av.	07:30-08:30	7879	15	11	12	219	8174
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:15-08:15	1754	136	35	18	46	2178
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	07:00-08:00	1948	199	51	21	46	2536
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3523	116	41	78	42	4035
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:00-08:00	4143	10	25	470	137	5290
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	08:15-09:15	2310	0	18	520	87	3473
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:45-08:45	1919	156	11	21	59	2354
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	08:15-09:15	84	142	1	1	4	376
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	08:00-09:00	2604	196	6	37	86	3168
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:30-08:30	1423	167	11	75	49	1978
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	1400	241	1	19	189	2111
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	09:00-10:00	1399	58	11	49	73	1708
27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim, F. Maluf, Av.	07:00-08:00	2792	42	45	142	39	3289
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Presidente	07:00-08:00	1815	5	32	334	54	2611
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval - Barros, Av.	07:00-08:00	2158	43	50	73	61	2551
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	07:30-08:30	1902	201	18	30	65	2465
31	Brasil, Av.	Panamá, R. - Colombia, R.	08:15-09:15	2078	36	7	23	116	2328
Total				77848	3538	681	2732	3478	95228

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999

Sentido Centro-Bairro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada						Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus Urb. Fret.	Cam.	Moto		
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. Paranaçuá, Rua Marquês de	17:15-18:15	3085	175	60	6	384	3931
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.-Brotero, R.Cons	17:45-18:45	2093	187	28	28	128	2707
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. -Vitória, R.	17:00-18:00	939	119	12	11	134	1357
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00-18:00	5153	107	78	11	471	6016
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	18:00-19:00	2870	4	20	378	99	3773
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	18:30-19:30	1748	273	20	47	68	2496
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15-18:15	9446	182	59	65	829	10887
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	17:30-18:30	2535	6	51	8	209	2874
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00-18:00	7004	103	32	12	800	8098
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	18:15-19:15	1586	166	14	2	43	1993
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	17:15-18:15	2387	192	21	3	102	2921
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	2566	91	46	3	288	3134
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sobre Av.	17:00-18:00	7063	10	11	20	556	7701
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:00-18:00	1492	130	7	16	152	1954
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	18:00-19:00	2323	220	11	12	305	3114
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:15-18:15	3526	152	20	74	302	4320
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00-18:00	3918	7	72	554	414	5598
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:30-18:30	1830	0	25	621	153	3275
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	17:00-18:00	1756	124	5	11	132	2168
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	17:45-18:45	109	134	1	0	2	381
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15-18:15	2237	178	13	9	153	2790
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	2166	145	18	67	178	2804
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00-18:00	1489	209	8	8	253	2192
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	18:00-19:00	2213	45	15	11	83	2438
27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim. F. Maluf, Av.	17:30-18:30	4228	45	56	188	333	5139
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Presidente	17:45-18:45	2510	2	22	147	291	3143
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval. Barros, Av.	17:15-18:15	3892	38	33	64	573	4735
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	17:30-18:30	2939	176	10	22	128	3483
31	Brasil, Av.	Panamá, R. - Colombia, R.	17:00-18:00	2011	33	5	8	166	2271
Total				87114	3253	773	2409	7709	107693

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Tarde - Hora Mais carregada do Período entre 17h00e 20h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária
Sentido Bairro-Centro - 1999

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Ceão Prado, R. - Paranaguá, Rua Marques de	4195	4419	4651	4593	3885	3837
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R.Cons	2058	2325	2412	2521	2439	2149
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1941	2252	2131	1990	1941	1491
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	6658	5478	4822	4102	3604	3430
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	2854	2767	2690	2741	2475	2089
6	Gasômetro, R.	Andrade, R. Mons - Olapoque, R.	3520	3378	2732	2458	1983	1207
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	9591	9266	7465	5701	5514	4529
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	4731	4598	4293	3741	3614	3216
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9388	9426	9179	9307	8649	8079
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1788	2051	2007	1911	2056	1721
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R..	2343	2629	2769	2676	2821	2547
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	4135	4418	4469	3995	3672	3806
14	Leste- Oeste, Diametral	9 de Julho, sobre Av.	6531	6660	7069	6155	5527	4870
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	3474	3951	3696	3537	3177	2845
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	3189	2807	2657	2588	2585	2003
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	4915	4314	4298	3803	2948	3070
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4637	4415	4053	3967	3385	2898
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquanas, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5759	5385	5411	4699	5113	4962
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	2783	2941	3312	3869	3265	2752
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2379	2351	1985	2116	2097	1852
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	1326	1527	1574	1566	1269	1369
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2082	1924	1882	1933	2119	1747
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba; R. - Ptolomeu, R.	1962	1663	1711	1625	1477	1338
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1875	2391	2562	2644	2413	2121
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R.Padre	3843	4208	3822	3317	3302	2692
27	Luis Inácio A.Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim, F. Maluf, Av.	4522	3693	3494	3347	3365	2901
28	Estado, Av.do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R.Presidente	4295	3968	3672	3209	3188	2752
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	2926	3083	2769	2281	2407	1989
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	2670	2540	2092	1915	1796	1408
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	1828	2021	2041	2251	2138	1828
Total			114198	112849	107720	100558	94202	83298

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
Bairro-Centro ou Leste-Oeste
Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária
Sentido Centro-Bairro - 1999

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Ceilo Prado, R.- Paranaguá, Rua Marques de	4010	3857	3865	3898	3749	3031
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.- Brotero, R.Cons	1630	1834	1970	2546	2676	2085
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	941	1062	1177	1359	1179	909
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4764	4158	4709	6018	5463	5069
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	2922	3015	3271	3748	3776	3172
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	1736	1984	2063	2383	2469	2341
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	5773	5465	5776	10703	10665	9614
9	Vergueiro, R.	Rodríguez Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	2072	1788	1933	2831	2844	2789
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	10490	10956	10666	8102	6375	7490
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bantz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1486	1901	1883	1904	1949	1872
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R..	3105	3379	2672	2907	2821	2145
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	2938	3180	3241	3137	2226	2500
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sobre Av.	8089	7906	7650	7702	6646	6469
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2157	2053	2001	1956	1672	1696
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	2539	2256	2448	3043	3117	2895
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4038	3656	3634	4309	4160	4033
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5294	4961	5057	5602	5324	4989
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3229	3323	3480	3280	3097	2826
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2146	2348	2181	2172	2059	2113
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	311	375	368	366	369	313
23	Arcoverde, R. Cardinal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2660	3172	2659	2775	2684	2365
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba; R. - Ptolomeu, R.	1873	1969	1904	2808	2655	2462
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1473	1931	2114	2192	2001	1827
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R.Padre	1544	1655	1712	2201	2440	2020
27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim. F. Maluf, Av.	3293	2930	3047	5070	5090	4439
28	Estado, Av.do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R.Presidente	2613	2506	2588	3209	3091	3064
29	Frontin, Av. Conde de	Melcherf, R. - Durval Barros, Av.	2554	2493	2493	4717	4465	4366
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	2393	2438	2464	3461	3426	2892
31	Brasil, Av.	Panamá, R. - Colombia, R.	1992	2304	2301	2275	1980	1832
Total			90065	90855	91327	106674	100468	93618

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
Centro-Bairro ou Oeste-Leste
Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULOHierarquização das Rotas Segundo Número do **TOTAL EQUIVALENTE**Hora Mais Carregada do **Pico da Manhã - 1999**

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob. Vd.	07:45-08:45	10897
2	7	Alcântara Machado, Av	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:30-08:30	9829
3	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:00-08:00	7189
4	14	Leste-Oeste, Diametral	Sobre Nove de Julho, Av.	09:00-10:00	7069
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	6873
6	1	Rebouças, Av.	Lorena, Al. - Oscar Freire, R.	07:30-08:30	6002
7	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	08:00-09:00	5497
8	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:00-08:00	5107
9	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	09:00-10:00	4947
10	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	4915
11	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:15-08:15	4799
12	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	4636
13	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	08:15-09:15	4596
14	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	4521
15	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	4425
16	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	4377
17	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Presidente	07:15-08:15	4292
18	5	Cruzeiro do Sul, Av	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimarães, R.	08:00-09:00	3875
19	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:15-08:15	3857
20	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abilio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	08:00-09:00	3696
21	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	3691
22	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavoraro, R. Dr.	07:00-08:00	3584
23	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	07:00-08:00	3530
24	2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Vd. - Costa Junior, R.	07:30-08:30	3223
25	16	Itapecerica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:00-08:00	3192
26	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	07:30-08:30	3153
27	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jeronimo da Veiga, R.	09:00-10:00	2919
28	24	M'Boi Mirim, Est.	Artur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	07:00-08:00	2131
29	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R.	07:30-08:30	2082
30	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	1574

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume equivalente de cada rota na hora mais carregada.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULOHierarquização das Rotas Segundo Número de **TOTAL EQUIVALENTE**Hora Mais Carregada do **Pico da Tarde - 1999**

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15-18:15	10888
2	10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	17:00-18:00	9131
3	14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	7701
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:00-18:00	7396
5	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:15-18:15	6454
6	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco P. Brito, R. - Camundó, R.	17:00-18:00	6302
7	19/20	Luis Inácio A. Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	18:15-19:15	5870
8	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	17:30-18:30	5141
9	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:30-18:30	5083
10	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	18:30-19:30	4956
11	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	4740
12	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:15-18:15	4321
13	16	Itapeverica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Beleza, Av. das	17:30-18:30	3999
14	28	Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:00-18:00	3965
15	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:45-18:45	3826
16	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	19:00-20:00	3824
18	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	17:00-18:00	3807
19	15	Queiroz, Av. Sen.	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	17:00-18:00	3778
20	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. - Correa Dias, R.	18:15-19:15	3750
21	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr., R. - Antártica, Vd.	17:30-18:30	3609
22	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:00-19:00	3117
23	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	18:00-19:00	2882
24	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:30-18:30	2876
25	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	2808
26	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15-18:15	2793
27	26	Pedroso de Moraes, Av.	Panamericana, Pça - Banibás, R.	18:15-19:15	2537
28	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:30-19:30	2499
29	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	17:00-18:00	2486
30	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	17:00-18:00	2274
31	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:15-18:15	1935

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume equivalente de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00
- Centro-Bairro ou Oeste-Leste
- Total Equivalente = Autos + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motos

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de AUTOMÓVEIS

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob. Vd.	07:00-08:00	10154
2	7	Alcântara Machado, Av	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:30-08:30	8306
3	14	Leste-Oeste, Diametral	Sobre Nove de Julho, Av.	09:00-10:00	6592
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:00-08:00	6345
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	5756
6	1	Rebouças, Av.	Lorena, Al. - Oscar Freire, R.	07:30-08:30	5181
7	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	08:00-09:00	4668
8	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:15-08:15	4211
9	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:00-08:00	4076
10	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	08:15-09:15	4043
11	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3931
12	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	3784
13	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	3734
14	27	Luís Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	3675
15	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	3583
16	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Pres.	07:15-08:15	3504
17	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:15-08:15	3479
18	19/20	Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cookrane, R. Lord	07:30-08:30	3403
19	16	Itapeperica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:00-08:00	3392
20	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	08:00-09:00	3332
21	5	Cruzeiro do Sul, Av	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimarães, R.	08:00-09:00	3172
22	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	07:00-08:00	2970
23	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavolaro, R. Dr.	07:30-08:30	2788
24	2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Vd. - Costa Junior, R.	07:30-08:30	2594
25	25	Faria Lima, Av.	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R.	08:00-09:00	2560
26	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	2409
27	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	07:30-08:30	2033
28	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R.	07:30-08:30	1635
29	24	M'Boi Mirim, Est.	Guarapiranga, Av. - Theodoro P. Almeida, R.	07:45-08:45	1543
30	22	Joaquim Floriano, R.	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	09:00-10:00	1182

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de automóveis de cada rota na hora mais carregada.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de AUTOMÓVEIS

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15-18:15	9446
2	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob Viaduto	17:00-18:00	7944
3	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	7064
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:00-18:00	6314
5	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:15-18:15	4932
6	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	17:00-18:00	4423
7	19/20	Luis Inácio A. Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	18:15-19:15	4346
8	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	4228
9	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:30-18:30	4088
10	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	3892
11	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	17:30-18:30	3757
12	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	18:30-19:30	3746
13	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:15-18:15	3526
14	12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	19:00-20:00	3445
15	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. - Correa Dias, R.	18:15-19:15	3359
16	3	Rudge, Av.	Jaraquá, R. - Javaés, R.	17:45-18:45	3104
17	15	Queiroz, Av. Sen.	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	17:00-18:00	3073
18	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr, Antártica, Viaduto	17:30-18:30	3035
19	16	Itapecerica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:30-18:30	3025
20	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	17:00-18:00	2981
21	28	Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:00-18:00	2895
22	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:30-18:30	2535
23	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. - Vieira de Moras, R.	18:00-19:00	2451
24	26	Pedroso de Moraes, Av.	Panamericana, Pça - Banibás, R.	18:15-19:15	2353
25	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:00-19:00	2323
26	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15-18:15	2237
27	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	2166
28	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	17:00-18:00	2028
29	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:30-19:30	1748
30	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:15-18:15	1524

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de automóveis de cada rota de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00

- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 Hierarquização das Rotas Segundo Número de ÔNIBUS URBANOS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999
 Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume	
					Urb.	Fret.
1	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	07:30-08:30	470	4
	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	470	26
2	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	432	29
3	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:00-09:00	341	9
4	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. - Alcides C. Vidigal, Pça.	07:00-08:00	309	12
5	30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R - Lima Barreto, R.	07:15-08:15	254	2
6	25	Faria Lima, Av.	Amauri, R. - Jeronimo da Veiga, R.	09:00-10:00	251	4
7	12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	09:00-10:00	238	15
8	16	Itapeverica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:00-08:00	228	14
9	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:30-08:30	225	48
10	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:45-09:45	216	1
11	3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:30-09:30	213	9
	1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Av. Marquês de	09:00-10:00	213	4
12	21	Ibirapuera, Av.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	07:00-08:00	205	5
13	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major - Teodoro Sampaio, R.	09:00-10:00	202	0
14	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:00-08:00	198	4
15	11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	08:15-09:15	197	12
16	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:00-08:00	150	93
17	22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	146	3
18	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Viaduto Sob	07:30-08:30	143	53
19	9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	07:15-08:15	139	64
20	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	08:00-09:00	91	7
21	27	Sapopemba, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar Pinto Cesar, R.	07:00-08:00	74	11
22	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	08:00-09:00	69	16
23	29	Luiz Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavolaro, R. Dr.	07:00-08:00	52	17
	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Pe.	08:15-09:15	52	21
24	19/20	Luís Inácio A. Melo, Av	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	09:00-10:00	37	23

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de ônibus urbanos de cada rota.
 - Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00
 - Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de ÔNIBUS URBANOS

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto	
1	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:15-18:15	351	17
2	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:30-19:30	273	20
3	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	261	40
4	23	Arcoverde, R. Cardeal	Vila Helena e Teodoro Sampaio, R.	17:00-18:00	247	2
5	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:00-19:00	220	11
6	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Pássaros e Flôres, R.	18:00-19:00	210	9
7	25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00-18:00	209	8
8	16	Itapecerica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:30-18:30	204	16
9	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pç.	17:15-18:15	202	25
10	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Av. Major - Martinho Prado, R.	17:15-18:15	192	21
11	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:45-18:45	187	28
12	13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	17:00-18:00	183	14
13	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15-18:15	182	59
14	30	Pedro, Av. Dom I	Independência, Av. - Lima Barreto, R.	17:30-18:30	176	10
15	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:00-18:00	164	76
16	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	145	18
17	21	José Diniz, Av. Ver.	João Paes, R. - Felisbino de Moraes, R. Cap.	19:00-20:00	144	0
18	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	18:30-19:30	136	40
19	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú, Al.	17:45-18:45	134	1
20	3	Vicente, Av. Marquês de	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	17:15-18:15	121	21
21	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob Viaduto	17:00-18:00	106	21
22	9	Jabaquara, Av.	José Cucê, R. Prof. - Miguel Stéfano, Av.	17:15-18:15	103	12
23	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	17:30-18:30	80	49
24	27	Sapopemba, Av.	Edgar Pinto César, R. - Rodrigues Guerra, R.	17:30-18:30	55	48
25	29	Luiz Ayres, Av. Dr.	Moacir Tavorolo, R. Dr. - Galileu Menon, R.	17:15-18:15	45	37
	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, r. - Carvalho, R. Padre	18:00-19:00	45	15
26	19/20	Luiz Inácio A. Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	18:15-19:15	24	27

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de ônibus de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00

- Hierarquização segundo número de ônibus urbanos; na coluna a seguir, está indicado o número de ônibus fretados ou especiais, que não estão computados para efeito de hierarquização.

- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de CAMINHÕES

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	09:00-10:00	858
2	28	Juntas Provisórias, Av.	Cockrane, R. Lord - Labatut, R.	07:30-08:30	416
3	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	406
4	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	07:15-08:15	370
5	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:00-08:00	207
6	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	170
7	26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	07:15-08:15	142
8	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	121
9	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	08:00-09:00	112
10	3	Vicente, Av. Marquês de	Quirino dos Santos, R. - Rubens Meirelles, R.	09:00-10:00	100
11	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	07:30-08:30	72
12	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pça.	07:00-08:00	56
13	24	Guarapiranga, Av.	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur Almeida, R.	07:00-08:00	55
14	16	Itapeçerica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:00-08:00	47
15	9	Jabaquara, Av.	José Cuze, R. Prof. - Miguel Stéfano, R.	07:15-08:15	41
16	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:45-09:45	37
17	21	José Diniz, Av. Vereador	Felisbino de Moraes, R. - João Paes, R. Cap.	07:00-08:00	35
18	4	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagatelle, Pça. - Eulalia, R. Santa	07:00-08:00	33
19	25	Hélio Pelegrino, Av.	Marcos Lopes, R. - Ernani Pireus, R. Dr.	09:00-10:00	29
20	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	08:00-09:00	26
21	13	Paulista, Av.	João Manoel, R. Pde. - Rocha Azevedo, Al. Min.	08:15-09:15	22
	1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Av. Marquês de	07:30-08:30	22
22	23	Teodoro Sampaio, R.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	07:30-08:30	21
23	14	Leste-Oeste, Diametral	Sobre 23 de Maio, Av.	08:00-09:00	18
	7	Melo Freire, R.	Serra do Japi, R. - Carlos Ferracci, Vd.	07:00-08:00	17
24	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	17
	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	14
25	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:15-08:15	12
26	10	Rubem Berta, Av.	Tutóia, Sob Viaduto	07:45-08:45	7
27	10	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R.	08:15-09:15	4

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de caminhões de cada rota.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de CAMINHÕES

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	17:15-18:15	789
2	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Canundó, R.	17:00-18:00	623
3	28	Juntas Provisórias, R.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:00-18:00	388
4	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	18:00-19:00	378
5	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:30-18:30	193
6	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	188
7	26	Gastão Vidigal, Av.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	17:15-18:15	169
8	3	Vicente, Av. Marquês de	Rubens Meireles, R. Quirino dos Santos, R.	17:15-18:15	79
9	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pç Dr.	17:15-18:15	74
10	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	17:00-18:00	73
11	7	Melo Freire, R.	Carlos Ferraci, Vd. - Serra do Japi, R.	17:15-18:15	70
12	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	67
13	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	64
	16	Itapeperica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:30-18:30	64
14	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:30/19:30	47
15	4	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagatelle, Pça - Eulália, R. Santa	19:00-20:00	38
16	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. - Monte Serrat, R. N. Sra	17:00-18:00	29
17	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:45-18:45	28
18	25	Faria Lima, Av. Brig.	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	17:30-18:30	25
19	9	Jabaquara, Av.	José Cuze, R. Prof. - Miguel Stéfano, Av.	17:15-18:15	20
	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	20
20	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, Estilac Leal, Pça. General	17:30-18:30	16
21	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R., Vieira de Moraes, R.	18:00-19:00	15
22	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	17:00-18:00	12
	13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	17:00-18:00	12
23	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:15-18:15	10
24	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15-18:15	9
25	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:15-18:15	7
	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	17:00-18:00	7
26	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	17:15-18:15	3

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de caminhões da rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00.

- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 Hierarquização das Rotas Segundo Número de MOTOCICLETAS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1999
 Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:30-08:30	947
2	29	Frontin, Av. Conde de	Durval José Barros, R. - Melchert, Av.	07:30-08:30	681
3	1	Eusébio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal - Nações Unidas, Av. das	08:15-09:15	496
4	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	09:00-10:00	449
5	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	379
6	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob Viaduto	07:45-08:45	375
7	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Padre	07:15-08:15	340
8	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	321
9	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:00-08:00	320
10	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pça.	07:00-08:00	301
11	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	284
	16	Itapeverica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:00-08:00	284
12	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:00-09:00	264
13	25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	254
14	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:00-08:00	253
15	19/20	Luis Inácio A. Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	09:00-10:00	246
16	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	245
17	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	08:15-09:15	212
18	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr., R. - Antártica, Viaduto	07:30-08:30	203
19	24	M'Boi Mirim, Est. do	Arthur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	07:00-08:00	187
20	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	180
21	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	07:30-08:30	138
22	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú, Al.	09:00-10:00	127
23	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal, Pça. General	08:00-09:00	116
24	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	07:15-08:15	111
	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:15-08:15	106
25	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:15-08:15	106
	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	07:00-08:00	70
26	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:15-08:15	48
27	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R. Prof.	08:15-09:15	43

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de motocicletas de cada rota
 - Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00
 - Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
Hierarquização das Rotas Segundo Número de MOTOCICLETAS
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1999
Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	17:00-18:00	913
2	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:15-18:15	829
3	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:15-18:15	766
4	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	573
5	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:00-18:00	568
6	14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	556
7	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00-18:00	414
8	16	Itapeperica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	17:30-18:30	406
9	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:45-18:45	356
10	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	355
11	25	Faria Lima, Av.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	17:00-18:00	352
12	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	333
13	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:30-18:30	327
14	28	Estado, Av. do	Guemba, R. - Leais Paulistanos, R.	17:00-18:00	305
	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:00-19:00	305
15	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:15-18:15	302
16	19/20	Luis Inácio A. Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	18:15-19:15	296
17	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	288
18	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr., R. - Antártica, Vd.	17:30-18:30	286
19	31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. - Estilac Leal. Pça. General	17:30-18:30	235
20	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:30-18:30	209
21	24	M'Boi Mirim, Est.	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur M. Almeida, R.	17:45-18:45	202
22	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15-18:15	153
23	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibará, Al. dos	17:00-18:00	132
24	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	17:00-18:00	130
25	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:15-18:15	129
26	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	18:30-19:30	110
27	12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	17:15-18:15	102
28	26	Gastão Vidigal, Av.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	17:15-18:15	91
29	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:30-19:30	68

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de motocicletas de cada rota
- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00
- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota
Pico da Manhã e da Tarde - 1998 / 1999

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manhã(B-C)			Tarde (C - B)		
			1998	1999	Var. %	1998	1999	Var. %
1	Consolação, R. da.	Caio Prado, R. Paranaquá, R. Marquês de	4100	4649	+13,4	3920	3931	+0,3
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. -Botero, R. Conselheiro	2312	2446	+5,8	2549	2707	+6,2
3	Rio,Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2026	2278	+12,4	1347	1357	+0,7
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R.- Maua, R.	6555	6655	+1,5	6598	6016	-8,8
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R.- Fepasa, Vd.	3082	2900	-5,9	3698	3773	+2,0
6	Rangel Postana, R. / Gasômetro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Olapoque, R.	3200	3691	+15,3	2629	2496	-5,1
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	8903	9827	+10,4	10014	10887	+8,7
9	Vergueiro, R.	Rodríguez Alves, E. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	4565	4797	+5,1	2791	2874	+3,0
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	9674	9583	-0,9	7697	8098	+5,2
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R.Dr.	2063	2058	-0,2	1963	1993	+1,5
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Espéria, R.	2924	2766	-5,4	2811	2921	+3,9
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, A. Min. - João Manoel, R. Pd.	4426	4593	+3,8	2762	3134	+13,5
14	Leste - Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	6144	7067	+15,0	8196	7701	-6,0
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São, - 24 de Maio, R.	3839	3950	+2,9	0	0	+0,0
16	João Dias, Av.	João Carlos S. Borges, R. Rio Borges, R. Barão	3013	3186	+5,7	1908	1954	+2,4
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. Lineu de Paula Machado, Av.	4866	4912	+0,9	3239	3114	-3,9
18	Washington Luis, Av.	Baddia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4413	4633	+5,0	4334	4320	-0,3
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos. - Maracatins, Al. dos	6071	5756	-5,2	5612	5598	-0,2
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3021	3310	+9,6	3307	3275	-1,0
21	Ibirapuera, Av.	Juruti, Al. - Chibaras, Al.	2306	2408	+4,4	1695	2168	+27,9
22	Luis Antônio, Av. Brigadeiro	Santos, Al. - Jau, Al.	1533	1572	+2,5	379	381	+0,5
23	Teodoro Sampaio, R./ Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	1935	2078	+7,4	2911	2790	-4,2
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba P. Borba. - Ptolomeu, R.	1964	1958	-0,3	2562	2804	+9,4
25	Faria Lima, Av.	Elisa S. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2715	2560	-5,7	2118	2192	+3,5
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. Carvalho R. Padre	4112	4250	+3,4	2385	2438	+2,2
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av.	Francisco Falconi, R. Salim F. Maluf, Av.	4579	4518	-1,3	5148	5139	-0,2
28	Estado, Av. do	Alberto Dias, Pç. Almeida Conto, R. Presidente	4012	4290	+6,9	3561	3143	-11,7
29	Frontim, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, R.	2944	3241	+10,1	4588	4735	3,2
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	2688	2685	-0,1	3591	3483	-3,0
Total			113.985	118.617	+4,1	104.313	105.422	+1,1

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 às 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 às 20h00

- (B - C) = Bairro -> Centro ou Leste -> Oeste

- (C - B) = Centro -> Bairro ou Oeste -> Leste

- Posto de Contagem Principal -> Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota
Pico da Manhã e da Tarde - 1998 / 1999

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manhã(B-C)			Tarde (C - B)		
			1998	1999	Var. %	1998	1999	Var. %
1	Consolação, R. da.	Caio Prado, R. Paranaquá, R. Marquês de	11728	13264	+13,1	10250	10676	+4,2
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. -Botero, R. Conselheiro	6703	6794	+1,4	6662	7305	+9,7
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	5605	6322	+12,8	3482	3446	-1,0
4	Presles Maia, Av.	Paula Souza, R.- Mauá, R.	17193	16957	-1,4	17435	16550	-5,1
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R.- Fepasa, Vd.	8533	8310	-2,6	10011	10695	+6,8
6	Rangel Pestana, R./Gasômetro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	8314	9630	+15,8	7267	7192	-1,0
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	24853	26321	+5,9	28679	30982	+8,0
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, E. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	12866	13621	+5,9	8086	8463	+4,7
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	28277	27992	-1,0	19888	21966	+10,4
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	5602	5845	+4,3	5737	5723	-0,2
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Espéria, R.	8228	7740	-5,9	7765	7873	+1,4
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, A. Min. - João Manoel, R. Pd.	12961	13021	+0,5	6978	7861	+12,7
14	Leste - Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17929	20260	+13,0	22729	20816	-8,4
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São, - 24 de Maio, R.	10610	11120	+4,8	0	0	+0,0
16	João Dias, Av.	João Carlos S. Borges, R. Rio Borges, R. Barão	8770	8652	-1,3	4989	5323	+6,7
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. Lineu de Paula Machado, Av.	13627	13526	-0,7	9281	9055	-2,4
18	Washington Luis, Av.	Baddia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	11944	13104	+9,7	12444	12501	+0,5
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos. - Maracatins, Al. dos	17275	16554	-4,2	15910	15914	+0,0
20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	8722	9035	+3,6	9323	9202	-1,3
21	Ibirapuera, Av.	Juruti, Al.- Chibaras, Al.	6553	6714	+2,5	4625	6342	+37,1
22	Luis Antônio, Av. Brigadairo	Santos, Al. - Jau, Al.	3530	4426	+25,4	1051	1047	-0,4
23	Teodoro Sampaio, R./ Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	5275	5887	+11,6	8069	7823	-3,0
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba P. Borba. - Ptolomeu, R.	5573	5335	-4,3	7593	7924	+4,4
25	Faria Lima, Av.	Elisa S. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	7731	6827	-11,7	5806	6019	+3,7
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. Carvalho R. Padre	11362	11872	+4,5	6516	6660	+2,2
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av.	Francisco Falconi, R. Salim F. Maluf, Av.	11918	11708	-1,8	14409	14598	+1,3
28	Estado, Av. do	Alberto Dias, Pç. Almeida Conto, R. Presidente	11274	11934	+5,9	9954	9363	-5,9
29	Frontim, Av. Conde de	Melcheri, Av. - Durval José de Barros, R.	8115	8777	+8,2	12950	13546	+4,6
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	7.183	7301	+1,6	9533	9778	+2,6
Total			318.254	328.849	+3,3	287.422	294.643	+2,6

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 às 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 às 20h00

- (B - C) = Bairro -> Centro ou Leste -> Oeste

- (C - B) = Centro -> Bairro ou Oeste -> Leste

- Posto de Contagem Principal -> Posto com dois dias de contagem, das rotas pesquisadas em 1996 e 1997

3 - Resultados por Rota

3.1 - Volumes para a Hora Mais Carregada

Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/05/99	09:00 - 10:00	3670	216	4	14	4	0	465	4373	4611	12401	13090	0.95	0.95
01	04/05/99	08:45 - 09:45	3808	193	6	15	4	0	436	4462	4680	12691	13439	0.96	0.96
01	Media	09:00 - 10:00	3701	213	4	18	4	0	470	4411	4651	12546	13264	0.95	0.95
02	04/05/99	07:30 - 08:30	5181	151	18	4	0	0	475	5829	6002	16628	17141	0.94	0.95
03	03/05/99	08:15 - 09:15	3552	96	8	9	1	0	496	4162	4276	12233	12557	0.90	0.98

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/05/99	17:00 - 18:00	3723	162	35	14	0	0	571	4505	4716	11751	12391	0.93	0.88
01	04/05/99	17:00 - 18:00	3514	158	42	11	1	0	531	4257	4469	11159	11796	0.99	0.88
01	Media	17:00 - 18:00	3618	160	38	12	0	0	551	4381	4592	11455	12093	0.97	0.88
02	04/05/99	17:30 - 18:30	4834	94	65	6	0	0	422	5421	5586	15460	15907	0.92	0.95
03	03/05/99	17:00 - 18:00	3091	67	45	13	0	0	361	3577	3702	9074	9369	0.89	0.84

Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/05/99	07:00 - 08:00	3194	176	103	25	1	0	147	3646	3951	10636	11416	0.95	0.96
01	04/05/99	08:30 - 09:30	3237	204	11	20	1	0	391	3864	4100	11229	12046	0.98	0.98
01	Media	08:30 - 09:30	3135	195	12	18	1	0	377	3739	3967	10932	11731	0.95	0.99
02	04/05/99	07:00 - 08:00	3486	156	56	10	3	0	101	3812	4037	10749	11374	0.92	0.94
03	03/05/99	08:00 - 09:00	5074	312	47	18	3	0	191	5645	6025	15944	17128	0.95	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/05/99	17:15 - 18:15	3121	177	55	5	1	0	365	3724	3962	9920	10511	0.93	0.88
01	04/05/99	17:15 - 18:15	3049	173	66	8	0	0	363	3659	3906	10200	10842	0.93	0.93
01	Media	17:15 - 18:15	3085	175	60	6	0	0	364	3691	3934	10060	10676	0.96	0.90
02	04/05/99	17:15 - 18:15	2861	163	21	5	0	0	527	3577	3766	10000	10536	0.93	0.93
03	03/05/99	17:15 - 18:15	4932	351	17	8	2	0	766	6076	6454	17220	18302	0.95	0.95

01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre PARANAGUA, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

01G.02 - REBOUCAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre NACOES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos /

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 02G CLELIA,R., FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO,AV. SAOSentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/05/99	08:45 - 09:45	506	168	2	8	0	0	63	747	925	1875	2428	0.94	0.87
02	07/05/99	08:45 - 09:45	1894	233	2	33	6	0	178	2346	2620	6094	6950	0.92	0.88
02	11/05/99	09:00 - 10:00	1634	195	1	23	8	0	181	2042	2269	5820	6639	0.94	0.98
02	Media	08:45 - 09:45	1768	216	1	30	7	0	170	2192	2447	5957	6794	0.96	0.93
03	11/05/99	07:30 - 08:30	2594	197	3	12	1	0	203	3010	3223	8628	9156	0.93	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/05/99	17:15 - 18:15	727	119	4	9	0	0	50	909	1041	2311	2666	0.85	0.85
02	07/05/99	17:00 - 18:00	2013	160	18	29	6	0	172	2398	2611	6590	7136	0.93	0.91
02	11/05/99	18:00 - 19:00	2026	151	11	28	3	0	94	2313	2506	6489	7081	0.98	0.94
02	Media	17:15 - 18:15	1970	158	15	24	3	0	152	2323	2524	6539	7108	0.94	0.94
03	11/05/99	17:00 - 18:00	2500	122	15	20	1	0	214	2872	3030	7299	7692	0.95	0.85

Corredor 02G CLELIA,R., FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO,AV. SAOSentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/05/99	09:00 - 10:00	749	156	29	21	3	1	116	1075	1285	2886	3476	0.96	0.90
02	07/05/99	08:45 - 09:45	1328	223	24	33	12	0	84	1704	1996	4834	5614	0.95	0.94
02	11/05/99	09:00 - 10:00	1339	207	18	37	10	1	93	1705	1978	4482	5253	0.95	0.89
02	Media	08:45 - 09:45	1322	225	23	35	11	0	82	1700	1995	4658	5433	0.96	0.91
03	11/05/99	09:00 - 10:00	2615	152	14	25	2	0	199	3007	3200	8615	9157	0.98	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/05/99	17:30 - 18:30	1186	139	19	11	0	0	172	1527	1696	4042	4526	0.95	0.89
02	07/05/99	17:45 - 18:45	2091	175	27	27	4	0	134	2458	2691	6655	7354	0.95	0.91
02	11/05/99	18:00 - 19:00	2147	187	31	29	3	1	109	2507	2758	6524	7257	0.95	0.88
02	Media	17:45 - 18:45	2093	187	28	24	4	0	128	2465	2709	6589	7305	0.94	0.90
03	11/05/99	17:30 - 18:30	3035	130	5	9	0	0	286	3465	3609	9513	9976	0.97	0.92

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre CAXIAS, AV. DUQ. DE e ANA CINTRA, R.

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTARTICA, VIAD.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos /

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/05/99	07:45 - 08:45	1625	236	31	9	0	0	143	2044	2320	5532	6277	0.87	0.90
01	18/05/99	08:15 - 09:15	1663	224	15	30	1	0	172	2105	2375	5617	6368	0.97	0.89
01	Media	08:30 - 09:30	1625	213	9	18	1	0	171	2038	2281	5574	6322	0.89	0.92
02	18/05/99	07:30 - 08:30	3734	99	26	32	4	0	321	4216	4377	11226	11740	0.98	0.89
03	17/05/99	09:00 - 10:00	1560	82	4	80	20	4	153	1903	2093	5396	5930	0.87	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/05/99	17:15 - 18:15	1412	157	45	15	1	0	171	1801	2019	4791	5362	0.94	0.89
01	18/05/99	17:15 - 18:15	1413	135	70	14	1	0	178	1811	2031	4904	5480	0.94	0.90
01	Media	17:15 - 18:15	1412	146	57	14	1	0	174	1806	2025	4847	5421	0.97	0.89
02	18/05/99	17:30 - 18:30	1700	79	57	21	5	0	144	2006	2168	5695	6119	0.99	0.94
03	17/05/99	17:30 - 18:30	1687	69	58	82	24	7	113	2040	2280	5294	5895	0.95	0.86

Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/05/99	09:00 - 10:00	728	114	13	23	0	0	85	963	1113	2609	3094	0.92	0.93
01	18/05/99	09:00 - 10:00	806	122	19	25	2	1	96	1071	1240	2766	3263	0.93	0.88
01	Media	09:00 - 10:00	767	118	16	24	1	0	90	1017	1176	2687	3178	0.93	0.90
02	18/05/99	09:00 - 10:00	1547	89	32	86	10	1	150	1915	2133	5352	5926	0.95	0.93
03	17/05/99	09:00 - 10:00	909	120	19	86	23	4	70	1231	1483	3318	3992	0.88	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/05/99	17:00 - 18:00	920	120	17	10	0	0	141	1208	1355	3055	3466	0.85	0.85
01	18/05/99	17:00 - 18:00	958	118	8	12	1	0	127	1224	1363	3043	3427	0.96	0.84
01	Media	17:00 - 18:00	939	119	12	11	0	0	134	1216	1359	3049	3446	0.90	0.85
02	18/05/99	17:45 - 18:45	3104	86	51	35	10	1	356	3643	3826	9692	10170	0.96	0.89
03	17/05/99	17:15 - 18:15	1360	121	21	48	28	3	128	1709	1930	4603	5257	0.94	0.91

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITORIA, R. e AURORA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUA, R. e JAVAES, R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S.DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P.MAIA, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	24/05/99	07:00 - 08:00	5763	64	64	6	2	0	278	6177	6313	17182	17525	0.93	0.93
01	25/05/99	07:00 - 08:00	6461	72	55	6	3	0	269	6866	7002	16089	16390	0.98	0.78
01	Media	07:00 - 08:00	6112	68	59	6	2	0	273	6521	6657	16635	16957	0.95	0.85
02	25/05/99	07:00 - 08:00	6345	150	93	16	3	0	320	6927	7189	16690	17305	0.96	0.80
03	24/05/99	07:00 - 08:00	4991	3	18	28	5	0	244	5289	5343	13511	13771	0.97	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	24/05/99	17:00 - 18:00	3693	59	44	9	3	0	240	4048	4163	10704	10995	0.91	0.88
01	25/05/99	17:00 - 18:00	3576	64	48	10	2	0	217	3917	4041	10979	11276	0.95	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	3634	61	46	9	2	0	228	3982	4102	10841	11135	0.93	0.90
02	25/05/99	17:15 - 18:15	3955	113	70	17	4	1	240	4400	4605	12580	13118	0.96	0.95
03	24/05/99	17:00 - 18:00	2347	3	20	60	7	6	163	2606	2702	6961	7158	0.96	0.88

Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S.DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P.MAIA, AV

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	24/05/99	07:00 - 08:00	4513	90	63	4	5	0	108	4783	4945	13419	13953	0.90	0.94
01	25/05/99	07:00 - 08:00	4186	104	42	2	2	0	97	4433	4583	12792	13309	0.93	0.97
01	Media	07:00 - 08:00	4349	97	52	3	3	0	102	4608	4764	13105	13631	0.94	0.95
02	25/05/99	07:00 - 08:00	4178	131	61	14	3	1	105	4493	4703	12960	13649	0.92	0.97
03	24/05/99	09:00 - 10:00	1630	21	57	30	6	0	86	1830	1944	4751	5020	0.93	0.86

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	24/05/99	17:00 - 18:00	5327	106	83	13	0	0	481	6010	6212	16205	16768	0.99	0.90
01	25/05/99	17:00 - 18:00	4980	109	73	7	2	0	462	5633	5824	15772	16332	0.91	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	5153	107	78	10	1	0	471	5821	6018	15988	16550	0.96	0.92
02	25/05/99	17:00 - 18:00	6314	164	76	14	3	0	568	7139	7396	20204	20963	0.89	0.94
03	24/05/99	19:00 - 20:00	4327	11	78	33	4	1	111	4565	4692	13515	13933	0.94	0.99

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUA, R.
 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.
 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e EULALIA, R. SANTA

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	12/05/99	07:15 - 08:15	2096	0	10	214	124	40	111	2595	2983	7342	8584	0.95	0.96
01	13/05/99	07:15 - 08:15	1986	0	12	185	138	40	83	2444	2819	6854	8037	0.91	0.95
01	Media	07:15 - 08:15	2041	0	11	199	131	40	97	2519	2901	7098	8310	0.96	0.95
02	13/05/99	08:00 - 09:00	3172	69	16	117	71	28	101	3574	3875	9447	10336	0.96	0.89
03	12/05/99	07:00 - 08:00	2920	67	22	18	4	0	73	3104	3215	7523	7829	0.91	0.81

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	12/05/99	17:00 - 18:00	2089	0	12	139	66	27	134	2467	2711	6698	7372	0.94	0.91
01	13/05/99	17:00 - 18:00	2095	0	10	171	67	29	121	2493	2770	6548	7236	0.92	0.87
01	Media	17:00 - 18:00	2092	0	11	155	66	28	127	2480	2740	6623	7304	0.93	0.89
02	13/05/99	17:00 - 18:00	1595	55	8	55	23	16	50	1802	1959	4942	5339	0.90	0.91
03	12/05/99	17:45 - 18:45	1560	35	13	22	5	2	79	1716	1793	4868	5150	0.94	0.96

Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	12/05/99	08:45 - 09:45	2078	4	13	309	167	48	128	2747	3288	7958	9308	0.94	0.94
01	13/05/99	08:45 - 09:45	2165	7	19	295	170	53	113	2822	3366	7795	9106	0.97	0.90
01	Media	08:45 - 09:45	2121	5	16	302	168	50	120	2784	3327	7876	9207	0.98	0.92
02	13/05/99	09:00 - 10:00	2300	145	16	279	176	53	110	3079	3748	8577	10332	0.97	0.92
03	12/05/99	07:45 - 08:45	1701	112	50	66	13	1	57	2000	2242	5780	6492	0.91	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	12/05/99	17:30 - 18:30	2853	4	21	276	140	62	117	3473	3976	9594	10842	0.96	0.91
01	13/05/99	18:15 - 19:15	2959	2	26	194	146	40	72	3439	3847	9326	10549	0.88	0.91
01	Media	18:00 - 19:00	2870	4	20	207	125	46	99	3372	3775	9460	10695	0.94	0.94
02	13/05/99	18:30 - 19:30	3746	136	40	168	143	63	110	4406	4956	11929	13487	0.98	0.91
03	12/05/99	18:30 - 19:30	2707	86	40	22	8	2	71	2936	3094	8244	8771	0.93	0.94

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIHARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas.....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	26/05/99	07:15 - 08:15	2409	470	26	100	16	5	48	3074	3691	7995	9630	0.95	0.87

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	26/05/99	17:00 - 18:00	1620	235	27	87	27	3	80	2079	2458	4689	5648	1.00	0.77

06G.01 - GASOMETRO R. DO entre ANDRADE, R. MONSENHOR DE e OIAPOQUE, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/05/99	08:15 - 09:15	1125	314	9	64	12	2	43	1569	1970	4346	5366	0.88	0.91
01	26/05/99	09:00 - 10:00	1497	295	9	81	15	0	93	1990	2390	5059	6199	0.89	0.86
01	Media	09:00 - 10:00	1301	255	8	69	12	1	70	1717	2063	4702	5782	0.90	0.93
02	26/05/99	09:00 - 10:00	568	241	25	52	9	1	34	930	1258	2377	3342	0.97	0.89
03	21/05/99	08:45 - 09:45	748	206	7	38	5	1	48	1053	1310	2909	3648	0.84	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/05/99	18:45 - 19:45	1757	263	18	42	8	1	74	2163	2495	6202	7231	0.99	0.97
01	26/05/99	18:15 - 19:15	1739	274	28	42	8	3	67	2161	2516	6078	7154	0.96	0.95
01	Media	18:30 - 19:30	1748	273	20	39	6	2	68	2157	2499	6140	7192	0.98	0.96
02	26/05/99	18:30 - 19:30	1258	279	17	25	13	1	28	1621	1956	4433	5362	0.99	0.91
03	21/05/99	17:00 - 18:00	1266	196	5	32	4	2	68	1573	1812	4142	4783	0.87	0.88

06G.01 - RANGEL PESTANA entre CASTANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONCALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 07G RADIAL LESTE

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	19/05/99	07:30 - 08:30	8125	237	49	5	3	0	970	9389	9683	25030	25848	0.97	0.89
01	20/05/99	07:30 - 08:30	8487	214	47	14	7	0	924	9693	9975	25944	26794	0.97	0.90
01	Media	07:30 - 08:30	8306	225	48	9	5	0	947	9541	9829	25487	26321	0.97	0.89
02	20/05/99	07:30 - 08:30	5941	169	44	14	3	0	950	7121	7351	19155	19843	0.93	0.90
03	19/05/99	07:00 - 08:00	3983	162	78	13	2	2	808	5048	5305	14059	14687	0.90	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	19/05/99	17:00 - 18:00	4916	123	87	25	5	0	263	5419	5659	14847	15504	0.94	0.91
01	20/05/99	17:00 - 18:00	4942	114	97	32	7	0	301	5493	5743	15327	15984	0.90	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	4929	118	92	28	6	0	282	5456	5701	15087	15744	0.94	0.92
02	20/05/99	18:00 - 19:00	4182	75	87	27	2	2	145	4520	4713	12355	12897	0.99	0.91
03	19/05/99	17:45 - 18:45	3372	66	93	44	11	2	139	3727	3943	10516	11092	0.94	0.94

Corredor 07G RADIAL LESTE

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	19/05/99	07:00 - 08:00	5119	188	58	23	6	1	122	5517	5793	16255	17118	0.97	0.98
01	20/05/99	07:15 - 08:15	5025	192	55	43	7	3	147	5473	5773	16017	16910	0.93	0.98
01	Media	07:00 - 08:00	5083	184	59	32	6	2	121	5488	5773	16136	17014	0.95	0.98
02	20/05/99	09:00 - 10:00	3465	100	23	72	15	1	212	3888	4099	10827	11436	0.93	0.93
03	19/05/99	09:00 - 10:00	3470	86	21	113	22	8	200	3920	4170	11311	12073	0.94	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	19/05/99	17:15 - 18:15	9258	182	56	45	10	1	735	10287	10581	29156	30000	0.98	0.95
01	20/05/99	17:00 - 18:00	9729	173	34	65	12	0	893	10906	11190	31064	31964	0.93	0.95
01	Media	17:15 - 18:15	9446	182	59	53	11	1	829	10582	10888	30110	30982	0.96	0.95
02	20/05/99	17:15 - 18:15	6795	111	68	20	6	0	776	7776	7981	21337	21918	0.92	0.92
03	19/05/99	17:15 - 18:15	6461	103	71	52	17	1	689	7394	7638	21424	22113	0.98	0.97

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre ALCANTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R.DOS

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre FOHM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOM. DE MORAES, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/06/99	09:00 - 10:00	701	19	3	12	3	0	33	771	808	1991	2096	0.93	0.86
02	21/06/99	07:15 - 08:15	4149	135	67	31	2	0	96	4480	4715	12890	13477	0.97	0.95
02	22/06/99	07:00 - 08:00	4285	131	75	36	10	0	105	4642	4894	13140	13766	0.98	0.94
02	Media	07:15 - 08:15	4211	139	64	32	5	0	106	4558	4799	13015	13621	0.98	0.95
03	22/06/99	07:15 - 08:15	2287	122	26	36	5	0	96	2572	2761	7299	7825	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/06/99	18:15 - 19:15	854	10	2	16	0	0	26	908	936	2524	2618	0.92	0.93
02	21/06/99	17:30 - 18:30	3163	93	26	24	2	0	287	3595	3740	10018	10410	0.98	0.93
02	22/06/99	17:30 - 18:30	3277	79	30	27	1	0	240	3654	3791	10322	10731	0.96	0.94
02	Media	17:30 - 18:30	3220	86	28	25	1	0	263	3624	3765	10170	10570	0.97	0.94
03	22/06/99	18:15 - 19:15	1955	78	21	16	5	0	63	2138	2258	6042	6419	0.95	0.95

Corredor 09G VERGUEIRO, R. JABAQUARA, AV., DOM. DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/06/99	07:30 - 08:30	2270	26	2	35	3	0	28	2364	2430	6072	6266	0.93	0.86
02	21/06/99	07:00 - 08:00	1937	6	15	12	2	1	18	1991	2027	5496	5603	0.96	0.92
02	22/06/99	07:00 - 08:00	1994	10	20	10	0	2	39	2075	2117	5850	5982	1.00	0.94
02	Media	07:00 - 08:00	1965	8	17	11	1	1	28	2033	2072	5673	5792	0.99	0.93
03	22/06/99	09:00 - 10:00	1363	103	4	61	9	0	114	1654	1831	4770	5212	0.93	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	21/06/99	17:30 - 18:30	1980	26	7	13	1	0	80	2107	2154	5623	5762	0.97	0.89
02	21/06/99	17:45 - 18:45	2620	9	59	5	2	1	192	2888	2964	8441	8566	0.95	0.96
02	22/06/99	19:00 - 20:00	2700	9	5	3	2	0	73	2792	2811	8235	8360	0.96	0.99
02	Media	17:30 - 18:30	2535	6	51	6	2	0	209	2810	2876	8338	8463	0.98	0.98
03	22/06/99	17:15 - 18:15	2022	103	12	15	4	1	146	2303	2438	6769	7139	0.97	0.98

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARAO e FAGUNDES, R.

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSE CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/06/99	07:15 - 08:15	9169	137	59	5	0	0	273	9643	9844	27867	28412	0.96	0.96
01	24/06/99	08:15 - 09:15	8720	137	31	9	1	0	461	9359	9537	27046	27573	0.98	0.96
01	Media	07:30 - 08:30	8840	143	53	6	0	0	339	9382	9585	27456	27992	0.98	0.97
02	24/06/99	07:45 - 08:45	10154	142	28	7	0	0	389	10720	10897	30197	30693	0.98	0.94
03	23/06/99	07:00 - 08:00	6461	42	29	6	0	0	235	6773	6850	18628	18827	0.99	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/06/99	17:00 - 18:00	8323	87	80	18	0	0	720	9228	9413	25884	26416	0.97	0.94
01	24/06/99	17:00 - 18:00	8078	102	76	13	3	0	734	9006	9200	25126	25653	0.96	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	8200	94	78	15	1	0	727	9117	9306	25505	26034	0.97	0.93
02	24/06/99	17:15 - 18:15	7102	93	77	10	3	0	614	7899	8082	22483	22977	0.95	0.95
03	23/06/99	17:00 - 18:00	4810	22	39	10	0	0	342	5223	5294	14701	14910	0.94	0.94

Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/06/99	08:45 - 09:45	9776	123	34	24	0	0	775	10732	10913	31420	32032	0.95	0.98
01	24/06/99	07:45 - 08:45	10047	127	63	21	2	0	629	10889	11102	31611	32189	0.94	0.97
01	Media	08:00 - 09:00	9875	131	59	26	3	0	641	10736	10955	31515	32110	0.94	0.98
02	24/06/99	07:30 - 08:30	10543	111	81	21	1	0	482	11239	11453	32592	33174	0.98	0.97
03	23/06/99	07:00 - 08:00	5131	50	45	12	0	0	117	5355	5462	15262	15579	0.95	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/06/99	17:00 - 18:00	6936	100	36	11	1	0	772	7856	8004	21077	21469	0.93	0.89
01	24/06/99	17:00 - 18:00	7073	107	29	13	0	0	828	8050	8199	22042	22463	0.83	0.91
01	Media	17:00 - 18:00	7004	103	32	12	0	0	800	7953	8101	21559	21966	0.88	0.90
02	24/06/99	17:00 - 18:00	7944	106	21	10	0	0	913	8994	9131	24930	25339	0.83	0.93
03	23/06/99	17:00 - 18:00	4578	56	23	2	0	0	447	5106	5187	14515	14734	0.96	0.95

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	29/06/99	08:30 - 09:30	1616	192	15	4	0	0	57	1884	2095	5268	5946	0.96	0.95
01	30/06/99	08:15 - 09:15	1578	201	12	5	0	0	39	1835	2053	5086	5744	0.95	0.93
01	Media	08:15 - 09:15	1589	197	12	4	0	0	43	1846	2060	5177	5845	0.97	0.95
02	30/06/99	07:30 - 08:30	1635	188	15	2	0	0	37	1877	2082	5248	5825	0.94	0.93
03	29/06/99	08:45 - 09:45	1207	194	10	2	0	0	36	1449	1655	4131	4799	0.98	0.97

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	29/06/99	18:00 - 19:00	1587	170	60	5	0	0	44	1866	2101	5125	5709	0.89	0.91
01	30/06/99	17:30 - 18:30	1530	170	44	1	0	0	52	1797	2012	5134	5666	0.93	0.94
01	Media	18:00 - 19:00	1561	169	54	3	0	0	41	1829	2056	5129	5687	0.92	0.92
02	30/06/99	18:00 - 19:00	1595	145	42	3	0	0	44	1829	2019	5164	5625	0.96	0.93
03	29/06/99	17:30 - 18:30	1102	172	37	2	0	0	25	1338	1549	3544	4066	0.93	0.87

Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	29/06/99	07:45 - 08:45	1427	206	17	6	0	0	45	1701	1930	4678	5292	0.93	0.91
01	30/06/99	09:00 - 10:00	1395	184	3	10	0	0	80	1672	1869	4627	5247	0.92	0.94
01	Media	09:00 - 10:00	1406	188	1	7	0	0	82	1686	1883	4652	5269	0.92	0.93
02	30/06/99	08:00 - 09:00	2036	198	14	5	0	0	48	2301	2518	6323	6952	0.97	0.92
03	29/06/99	07:30 - 08:30	1528	202	25	5	0	0	19	1779	2011	5125	5772	0.94	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	29/06/99	18:15 - 19:15	1559	177	15	2	0	0	40	1793	1987	5134	5643	0.95	0.95
01	30/06/99	18:15 - 19:15	1613	156	13	3	0	0	47	1832	2004	5284	5804	0.91	0.97
01	Media	18:15 - 19:15	1586	166	14	2	0	0	43	1812	1995	5209	5723	0.93	0.96
02	30/06/99	17:00 - 18:00	2028	154	3	7	0	0	130	2322	2486	6702	7249	0.95	0.97
03	29/06/99	18:00 - 19:00	1576	210	9	4	0	0	43	1842	2065	4822	5400	0.93	0.87

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre MORUMBI, AV. e PASSAROS E FLORES, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/06/99	09:00 - 10:00	2197	237	14	4	1	0	87	2540	2796	7092	7894	0.98	0.94
01	18/06/99	09:00 - 10:00	2133	240	17	4	2	0	83	2479	2742	6793	7586	0.95	0.92
01	Media	09:00 - 10:00	2165	238	15	4	1	0	85	2509	2769	6942	7740	0.97	0.93
02	18/06/99	07:30 - 08:30	1828	203	28	2	0	0	60	2121	2354	5722	6349	0.93	0.90
03	16/06/99	07:15 - 08:15	3479	111	13	11	1	0	106	3721	3857	10500	10926	0.98	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/06/99	18:30 - 19:30	2310	183	53	3	0	0	83	2632	2871	7656	8397	0.88	0.97
01	18/06/99	17:45 - 18:45	2039	183	99	4	0	0	145	2470	2756	6944	7690	0.91	0.93
01	Media	18:00 - 19:00	2118	194	93	4	0	0	119	2529	2820	7300	8043	0.93	0.95
02	18/06/99	17:15 - 18:15	1727	143	79	4	1	0	113	2067	2294	5825	6413	0.94	0.93
03	16/06/99	18:30 - 19:30	2800	97	13	2	0	0	69	2981	3093	8004	8348	0.94	0.90

Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/06/99	07:45 - 08:45	2721	246	45	15	0	0	119	3146	3452	8290	9158	0.95	0.88
01	18/06/99	08:00 - 09:00	2713	243	24	6	0	0	144	3130	3403	8278	9151	0.98	0.90
01	Media	07:45 - 08:45	2707	238	43	11	0	0	126	3127	3420	8284	9154	0.96	0.89
02	18/06/99	07:30 - 08:30	2036	200	56	1	1	0	51	2345	2603	6444	7163	0.93	0.92
03	16/06/99	08:00 - 09:00	2924	100	29	13	5	1	59	3131	3279	8548	9035	0.94	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/06/99	17:15 - 18:15	2498	180	18	3	0	0	100	2799	3000	7179	7790	0.95	0.87
01	18/06/99	18:00 - 19:00	2455	178	20	3	0	0	75	2731	2932	7325	7956	0.95	0.90
01	Media	17:15 - 18:15	2387	192	21	3	0	0	102	2707	2924	7252	7873	0.95	0.90
02	18/06/99	17:00 - 18:00	1834	175	22	3	0	0	93	2127	2327	6001	6541	0.95	0.94
03	16/06/99	19:00 - 20:00	3445	122	22	1	1	1	85	3677	3824	10164	10536	0.97	0.92

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas..... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNAD. DE CAMPOS, AV.

Sentido da Contagem.....: LO
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	15/06/99	09:00 - 10:00	2577	202	0	12	5	0	182	2978	3197	8406	9067	0.94	0.95
02	15/06/99	08:15 - 09:15	4106	146	7	13	3	0	209	4484	4653	12851	13280	0.96	0.95
02	17/06/99	08:15 - 09:15	3980	139	4	24	5	0	216	4368	4540	12298	12762	0.94	0.94
02	Media	08:15 - 09:15	4043	142	5	18	4	0	212	4426	4596	12574	13021	0.95	0.94
03	17/06/99	07:15 - 08:15	3306	125	61	12	4	0	84	3592	3794	9854	10366	0.98	0.91

Sentido da Contagem.....: LO
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	15/06/99	18:15 - 19:15	3749	155	21	4	0	0	102	4031	4211	11411	11949	0.95	0.95
02	15/06/99	17:00 - 18:00	3265	110	3	7	0	0	481	3866	3986	11018	11363	0.94	0.95
02	17/06/99	17:00 - 18:00	3317	107	7	8	0	0	442	3881	4003	11224	11581	0.95	0.96
02	Media	17:00 - 18:00	3291	108	5	7	0	0	461	3873	3994	11121	11472	0.98	0.96
03	17/06/99	17:00 - 18:00	2150	90	24	14	0	0	229	2507	2635	6944	7269	0.94	0.92

Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., BERNARD. DE CAMPOS, AV., PAULISTA, AV.

Sentido da Contagem.....: OL
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	15/06/99	07:45 - 08:45	3309	254	4	20	3	0	92	3682	3963	10518	11367	0.95	0.96
02	15/06/99	08:15 - 09:15	2849	113	22	11	1	0	154	3150	3297	8888	9422	0.99	0.95
02	17/06/99	09:00 - 10:00	2677	137	0	11	1	0	272	3098	3247	8749	9295	0.98	0.95
02	Media	09:00 - 10:00	2686	131	1	10	1	0	267	3097	3241	8818	9358	0.98	0.96
03	17/06/99	07:15 - 08:15	2656	117	42	17	4	0	85	2921	3101	8327	8802	0.94	0.95

Sentido da Contagem.....: OL
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	15/06/99	17:00 - 18:00	2410	183	14	12	0	0	184	2803	3012	7387	7997	0.94	0.89
02	15/06/99	17:00 - 18:00	2551	92	48	3	0	0	321	3015	3158	7703	8097	0.93	0.85
02	17/06/99	17:00 - 18:00	2581	91	44	4	0	0	256	2976	3115	7253	7626	0.96	0.82
02	Media	17:00 - 18:00	2566	91	46	3	0	0	288	2995	3136	7478	7861	0.94	0.84
03	17/06/99	18:15 - 19:15	3359	77	37	4	0	0	155	3632	3750	10628	11010	0.95	0.98

- 13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.
- 13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOAO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.
- 13G.03 - BERNARD. DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: LO
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	07:00 - 08:00	3137	0	0	0	0	0	97	3234	3234	9362	9368	0.93	0.97
02	07/06/99	09:00 - 10:00	7687	0	0	10	0	0	409	8106	8116	22252	22307	0.95	0.92
02	08/06/99	08:15 - 09:15	5925	0	2	15	0	0	526	6468	6485	18156	18213	0.98	0.94
02	Media	09:00 - 10:00	6592	0	1	12	0	0	449	7055	7069	20204	20260	0.94	0.96
03	07/06/99	08:00 - 09:00	4957	1	3	18	0	0	443	5422	5444	15427	15476	0.97	0.95

Sentido da Contagem.....: LO
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	17:00 - 18:00	3368	0	2	1	0	0	283	3654	3657	10247	10255	0.94	0.93
02	07/06/99	17:00 - 18:00	5583	0	27	15	0	0	391	6016	6058	16063	16173	0.94	0.89
02	08/06/99	17:00 - 18:00	5775	0	26	18	0	0	388	6207	6251	16832	16929	0.95	0.90
02	Media	17:00 - 18:00	5679	0	26	16	0	0	389	6111	6154	16447	16551	0.97	0.90
03	07/06/99	17:00 - 18:00	4038	0	20	7	0	0	243	4308	4335	11434	11497	0.92	0.88

Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: OL
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	07:45 - 08:45	4102	0	1	1	0	0	195	4299	4301	11424	11430	0.96	0.89
02	07/06/99	07:00 - 08:00	8088	13	5	13	0	0	165	8284	8315	23532	23638	0.96	0.95
02	08/06/99	07:30 - 08:30	7971	16	11	7	0	0	226	8223	8267	23551	23652	0.97	0.95
02	Media	07:30 - 08:30	7879	15	11	12	0	0	219	8137	8176	23541	23645	0.95	0.96
03	07/06/99	07:00 - 08:00	3834	0	5	4	0	0	87	3930	3939	11338	11373	0.96	0.96

Sentido da Contagem.....: OL
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	17:00 - 18:00	2496	0	0	2	0	0	198	2696	2698	6454	6459	0.93	0.80
02	07/06/99	17:00 - 18:00	6438	8	11	17	0	0	549	7023	7059	19882	20018	0.87	0.95
02	08/06/99	17:00 - 18:00	7689	12	11	23	0	0	563	8298	8344	21465	21615	0.95	0.86
02	Media	17:00 - 18:00	7063	10	11	20	0	0	556	7660	7701	20673	20816	0.93	0.90
03	07/06/99	17:30 - 18:30	5134	0	25	14	0	0	416	5589	5628	15807	15896	0.97	0.94

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU, AV.
 14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.
 14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 15G ROTULA CENTRAL

Sentido da Contagem.....: AH
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	27/05/99	08:15 - 09:15	2850	334	40	40	2	0	315	3581	3997	9886	11176	0.97	0.93
01	28/05/99	07:45 - 08:45	2884	340	77	24	3	0	221	3549	3993	9774	11064	0.96	0.92
01	Media	08:00 - 09:00	2812	341	62	32	2	0	264	3513	3951	9830	11120	0.98	0.94
02	27/05/99	08:45 - 09:45	2170	121	9	45	2	0	211	2558	2735	6527	7078	0.97	0.86
03	27/05/99	09:00 - 10:00	685	108	17	25	1	0	40	876	1027	2330	2771	0.89	0.90
04	28/05/99	08:00 - 09:00	4668	171	22	101	10	1	219	5192	5497	13952	14898	0.85	0.90

Sentido da Contagem.....: AH
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	27/05/99	18:00 - 19:00	2656	222	27	11	6	0	139	3061	3327	8466	9335	0.93	0.94
01	28/05/99	17:00 - 18:00	2812	254	37	23	0	1	394	3521	3836	8993	9783	0.95	0.85
01	Media	17:00 - 18:00	2534	261	40	19	3	0	355	3213	3537	8729	9559	0.95	0.90
02	27/05/99	18:00 - 19:00	3172	115	24	21	1	0	167	3500	3661	9096	9534	0.98	0.87
03	27/05/99	18:15 - 19:15	1507	110	21	21	4	0	57	1720	1876	4264	4704	0.95	0.84
04	28/05/99	17:00 - 18:00	3073	147	17	68	5	0	231	3541	3778	8153	8787	0.96	0.78

15G.01 - IPIRANGA, AV. entre JOMO, AV. SMO e 24 DE MAIO, R.

15G.02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

15G.04 - QUEIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT, R. BARAO

Volume Equivalente(VE) = Automovels + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro
Periodo da Contagem..... Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/09/99	07:00 - 08:00	1620	144	6	25	9	0	174	1978	2162	5125	5618	0.84	0.87
02	21/09/99	07:00 - 08:00	3392	228	14	35	12	2	284	3967	4258	10335	11179	0.95	0.88
03	20/09/99	07:00 - 08:00	2590	199	4	29	12	0	107	2941	3185	7791	8471	0.96	0.89
03	21/09/99	07:00 - 08:00	2549	193	16	40	9	2	123	2932	3192	8124	8834	0.95	0.92
03	Media	07:00 - 08:00	2569	196	10	34	10	1	115	2936	3188	7957	8652	0.95	0.90

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro
Periodo da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/09/99	17:00 - 18:00	1071	115	10	31	10	1	66	1304	1471	3557	3989	0.93	0.90
02	21/09/99	17:15 - 18:15	2183	189	25	41	18	2	118	2576	2851	6913	7602	0.96	0.89
03	20/09/99	17:30 - 18:30	2100	153	17	29	4	1	100	2404	2608	6482	7041	0.98	0.90
03	21/09/99	17:45 - 18:45	2215	150	19	10	8	0	95	2497	2664	6752	7311	0.95	0.91
03	Media	17:45 - 18:45	2164	149	17	18	6	0	94	2450	2641	6617	7176	0.98	0.91

Corredor 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro
Periodo da Contagem..... Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/09/99	09:00 - 10:00	862	148	2	38	9	0	50	1109	1306	3156	3642	0.94	0.93
02	21/09/99	08:30 - 09:30	1516	232	8	57	13	3	66	1895	2208	5400	6301	0.87	0.95
03	20/09/99	07:15 - 08:15	1768	152	22	13	4	0	38	1997	2188	5598	6179	0.95	0.94
03	21/09/99	07:15 - 08:15	1740	121	48	18	2	1	55	1985	2175	5652	6241	0.97	0.96
03	Media	07:15 - 08:15	1754	136	35	15	3	0	46	1991	2181	5625	6210	0.98	0.95

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro
Periodo da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/09/99	17:30 - 18:30	1597	99	11	15	19	3	306	2050	2197	5904	6362	0.90	0.97
02	21/09/99	17:30 - 18:30	3025	204	16	34	26	4	406	3715	3999	10206	11045	0.97	0.92
03	20/09/99	17:00 - 18:00	1454	132	6	13	4	0	151	1760	1915	4823	5299	0.88	0.92
03	21/09/99	17:00 - 18:00	1530	128	9	19	1	0	153	1840	1997	4869	5348	0.88	0.89
03	Media	17:00 - 18:00	1492	130	7	16	2	0	152	1800	1956	4846	5323	0.88	0.91

16G.01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA DO e MIGUEL FRANCO DE ARRUJO, R.

16G.02 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

16G.03 - JOAO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARAO DO e JOAO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sençido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	01/09/99	07:00 - 08:00	2186	262	18	9	0	2	211	2688	2979	6971	7785	0.97	0.87
02	02/09/99	07:00 - 08:00	2632	256	13	5	2	0	213	3121	3397	8340	9144	0.96	0.90
03	01/09/99	07:00 - 08:00	3549	428	35	12	2	1	381	4408	4886	11903	13321	0.92	0.91
03	02/09/99	07:00 - 08:00	3617	437	24	6	6	2	377	4469	4944	12327	13732	0.97	0.93
03	Media	07:00 - 08:00	3583	432	29	9	4	1	379	4438	4915	12115	13526	0.96	0.92

Sençido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	01/09/99	18:00 - 19:00	1446	145	9	8	2	4	82	1696	1864	4791	5329	0.92	0.95
02	02/09/99	17:00 - 18:00	1718	193	28	18	4	2	114	2077	2322	5645	6249	0.91	0.90
03	01/09/99	17:00 - 18:00	2841	311	47	24	4	4	178	3409	3799	9447	10508	0.86	0.92
03	02/09/99	17:00 - 18:00	2816	321	48	20	5	0	202	3412	3806	8110	9132	0.94	0.80
03	Media	17:00 - 18:00	2828	316	47	22	4	2	190	3410	3802	8778	9820	0.89	0.86

Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sençido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	01/09/99	07:00 - 08:00	1384	170	44	17	10	1	27	1653	1895	4678	5449	0.95	0.96
02	02/09/99	09:00 - 10:00	1650	240	12	34	8	2	94	2040	2336	5833	6603	0.97	0.94
03	01/09/99	07:00 - 08:00	2014	200	48	14	2	4	43	2325	2593	6398	7281	0.90	0.94
03	02/09/99	07:00 - 08:00	1882	198	54	16	5	3	50	2208	2484	6347	7203	0.86	0.97
03	Media	07:00 - 08:00	1948	199	51	15	3	3	46	2266	2538	6372	7242	0.88	0.95

Sençido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	01/09/99	17:00 - 18:00	1494	189	14	16	12	1	216	1942	2174	5495	6203	0.98	0.95
02	02/09/99	18:00 - 19:00	2330	192	25	7	4	3	215	2776	3007	8120	8833	0.97	0.98
03	01/09/99	17:30 - 18:30	2307	218	12	13	7	1	346	2904	3155	8188	8917	0.95	0.94
03	02/09/99	18:45 - 19:45	2396	234	7	14	6	2	204	2863	3126	8439	9193	0.94	0.98
03	Media	18:00 - 19:00	2323	220	11	7	3	2	305	2873	3117	8313	9055	0.96	0.97

- 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e MONTE SERRAT, R. N. SRA DO
- 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ANGELO COLUCCI, R.
- 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINSEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos
 Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	10/09/99	07:00 - 08:00	2818	309	12	47	8	1	301	3496	3873	8685	9689	0.96	0.83
02	15/09/99	07:00 - 08:00	1777	153	5	34	9	3	139	2120	2324	6195	6802	0.94	0.98
03	10/09/99	07:15 - 08:15	3872	193	5	43	8	1	250	4372	4622	12420	13204	0.95	0.95
03	15/09/99	07:00 - 08:00	3977	177	16	37	11	2	230	4450	4693	12214	13004	0.94	0.92
03	Media	07:00 - 08:00	3931	183	12	33	9	1	226	4397	4636	12317	13104	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	10/09/99	17:00 - 18:00	1486	203	26	72	18	4	96	1905	2228	5226	6002	0.94	0.90
02	15/09/99	17:00 - 18:00	1876	114	21	47	10	5	91	2164	2361	5983	6497	0.97	0.92
03	10/09/99	17:00 - 18:00	3092	115	46	94	22	11	161	3541	3829	9327	9981	0.95	0.87
03	15/09/99	17:00 - 18:00	3323	135	42	92	26	6	179	3803	4104	9824	10518	0.96	0.85
03	Media	17:00 - 18:00	3207	125	44	93	24	8	170	3672	3966	9575	10249	0.96	0.86

Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	10/09/99	08:00 - 09:00	1774	283	44	81	24	4	37	2247	2683	6472	7606	0.95	0.94
02	15/09/99	07:00 - 08:00	1578	106	27	25	5	7	32	1780	1950	4855	5425	0.97	0.93
03	10/09/99	07:00 - 08:00	3639	121	45	56	10	8	41	3920	4160	10518	11338	0.95	0.91
03	15/09/99	07:30 - 08:30	3401	116	36	66	19	4	70	3712	3953	10545	11317	0.94	0.95
03	Media	07:00 - 08:00	3523	116	41	57	12	9	42	3802	4038	10531	11327	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	10/09/99	17:15 - 18:15	2608	202	25	66	7	1	232	3141	3442	9030	9863	0.92	0.96
02	15/09/99	17:15 - 18:15	1470	126	7	25	4	1	106	1739	1902	4736	5170	0.91	0.91
03	10/09/99	17:30 - 18:30	3398	136	20	46	24	5	319	3948	4179	11202	11861	0.93	0.95
03	15/09/99	17:00 - 18:00	3739	159	16	59	12	2	279	4266	4514	12459	13141	0.96	0.97
03	Media	17:15 - 18:15	3526	152	20	53	17	4	302	4075	4321	11830	12501	0.99	0.96

- 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.
- 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOAO SCATAMACCHIA, R.
- 18G.03 - WASHINGTON LUIS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos
 Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: PT
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/12/99	07:00 - 08:00	3861	4	29	244	150	95	171	4554	5076	12116	13685	0.96	0.90
02	24/11/99	07:15 - 08:15	4118	11	27	199	118	136	152	4761	5252	13634	15208	0.99	0.97
02	25/11/99	07:00 - 08:00	4206	11	28	207	126	129	152	4859	5360	13763	15413	0.97	0.96
02	Media	07:00 - 08:00	4143	10	25	203	138	129	137	4787	5293	13698	15310	0.99	0.96
03	25/11/99	07:15 - 08:15	4473	23	33	222	131	128	148	5158	5695	14499	16238	0.97	0.95
04	24/11/99	07:15 - 08:15	2872	0	18	144	107	67	129	3337	3673	9290	10473	0.93	0.95
05	25/11/99	07:00 - 08:00	3700	22	23	223	146	73	207	4394	4881	11756	13564	0.94	0.93
06	24/11/99	08:15 - 09:15	3578	56	50	284	182	111	126	4387	5070	11839	13603	0.94	0.89
07	24/11/99	08:15 - 09:15	2359	0	22	252	169	127	66	2995	3565	8477	10001	0.88	0.94
07	25/11/99	07:30 - 08:30	2467	0	16	196	105	103	72	2959	3379	8654	10061	0.92	0.99
07	Media	08:15 - 09:15	2310	0	18	241	160	119	87	2937	3476	8565	10031	0.92	0.96
08	01/12/99	07:15 - 08:15	3834	0	21	244	165	108	102	4474	5012	12630	14347	0.97	0.95

Sentido da Contagem.....: PT
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/12/99	17:00 - 18:00	4079	3	45	259	133	155	344	5018	5613	11713	13213	0.97	0.78
02	24/11/99	17:00 - 18:00	3944	8	78	260	135	183	388	4996	5660	14166	15829	0.98	0.93
02	25/11/99	18:00 - 19:00	4085	10	43	212	109	174	357	4990	5538	14342	16000	0.95	0.96
02	Media	17:00 - 18:00	3918	7	72	246	135	173	414	4967	5602	14254	15914	0.96	0.95
03	25/11/99	17:00 - 18:00	4423	14	94	295	151	177	417	5571	6302	15847	17769	0.95	0.94
04	24/11/99	18:00 - 19:00	2270	0	24	176	111	123	155	2859	3293	8351	9666	0.94	0.98
05	25/11/99	17:00 - 18:00	3060	7	20	291	145	103	239	3865	4431	10310	11576	0.94	0.87
06	24/11/99	18:15 - 19:15	4346	24	27	257	164	142	296	5256	5870	15531	17499	0.96	0.99
07	24/11/99	17:30 - 18:30	1830	0	28	332	175	125	144	2634	3294	7474	9151	0.88	0.93
07	25/11/99	17:00 - 18:00	1854	0	15	321	204	122	163	2679	3341	7523	9254	0.91	0.92
07	Media	17:30 - 18:30	1830	0	25	312	192	117	153	2631	3278	7498	9202	0.88	0.94
08	01/12/99	17:15 - 18:15	3354	0	20	405	250	134	201	4364	5173	12126	14279	0.93	0.92

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS. entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.
 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.
 19G.05 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD
 19G.06 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCCI, R. e PALCHI GIANINI, R.
 19G.07 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.
 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA e COTEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario (FPE) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

OBS: Sentido PT: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê

Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: TP
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/12/99	08:00 - 09:00	5756	3	27	207	116	83	245	6437	6873	18150	19546	0.96	0.95
02	24/11/99	07:00 - 08:00	4717	27	42	146	113	77	176	5298	5703	14928	16507	0.95	0.96
02	25/11/99	07:00 - 08:00	4765	7	66	152	100	108	183	5381	5814	15070	16602	0.95	0.95
02	Media	07:00 - 08:00	4741	17	54	149	106	92	179	5339	5758	14999	16554	0.95	0.96
03	25/11/99	07:00 - 08:00	4165	13	59	181	129	101	234	4882	5365	12728	14439	0.86	0.90
04	24/11/99	07:00 - 08:00	2716	2	15	125	65	28	171	3122	3357	8615	9576	0.93	0.95
05	25/11/99	07:30 - 08:30	3403	3	29	201	104	91	201	4032	4460	11582	13113	0.97	0.98
06	24/11/99	09:00 - 10:00	2969	37	23	399	219	146	246	4039	4863	11208	13145	1.00	0.90
07	24/11/99	09:00 - 10:00	1947	0	19	402	238	145	159	2910	3714	7590	9391	0.89	0.84
07	25/11/99	08:15 - 09:15	1661	0	21	303	199	147	122	2453	3123	6943	8679	1.02	0.93
07	Media	09:00 - 10:00	1702	0	18	357	215	146	136	2575	3312	7266	9035	0.93	0.91
08	01/12/99	09:00 - 10:00	2984	1	16	460	256	142	213	4072	4947	12045	14233	0.97	0.96

Sentido da Contagem.....: TP
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	07/12/99	17:15 - 18:15	4433	5	37	265	164	163	326	5393	6027	14674	16377	0.98	0.91
02	24/11/99	17:15 - 18:15	3489	12	36	259	159	175	287	4417	5058	12792	14550	0.96	0.96
02	25/11/99	17:45 - 18:45	3890	9	35	202	173	176	261	4746	5341	13533	15183	0.99	0.95
02	Media	17:15 - 18:15	3624	10	32	241	161	176	296	4542	5164	13162	14866	0.96	0.96
03	25/11/99	17:45 - 18:45	4002	18	47	194	174	160	245	4840	5433	13654	15303	0.97	0.94
04	24/11/99	17:15 - 18:15	2768	4	9	168	71	42	202	3264	3558	9118	9837	0.96	0.92
05	25/11/99	19:00 - 20:00	2490	0	14	176	129	134	124	3067	3520	8224	9730	0.96	0.92
06	24/11/99	17:15 - 18:15	3161	43	43	262	117	68	180	3874	4407	11026	12411	0.93	0.94
07	24/11/99	17:30 - 18:30	2890	0	25	256	106	78	151	3506	3971	9692	10945	0.97	0.92
07	25/11/99	17:00 - 18:00	2656	0	17	286	111	98	131	3299	3811	7833	8825	0.96	0.77
07	Media	17:00 - 18:00	2704	0	18	285	120	87	143	3358	3868	8762	9885	0.97	0.85
08	01/12/99	17:45 - 18:45	3791	0	44	261	115	83	161	4455	4958	12174	13584	0.97	0.91

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.
- 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS
- 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.
- 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. PRBS. entre MERCES, R. W. SRA DAS e VERGUEIRO, R.
- 19G.05 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. entre LABALUT, R. e LORD COCKRANE, R.
- 19G.06 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCCI, R. e FALCHI GIANINI, R.
- 19G.07 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.
- 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre IRMA CAROLINA, R. e COTEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario..... (PPH) = (VE / 4) / V0, onde V0 e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

OBS: Sentido TP: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros

Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sençido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/08/99	07:30 - 08:30	1986	191	2	14	3	0	72	2268	2478	6107	6656	0.91	0.90
02	26/08/99	07:00 - 08:00	2970	205	5	22	13	0	70	3285	3530	9072	9735	0.95	0.92
03	17/08/99	07:30 - 08:30	1955	191	6	3	1	0	53	2209	2410	5962	6545	1.00	0.91
03	26/08/99	07:15 - 08:15	1981	183	2	7	8	0	43	2224	2424	6309	6884	0.95	0.95
03	Media	07:15 - 08:15	1962	187	4	6	4	0	44	2210	2413	6135	6714	0.97	0.93

Sençido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/08/99	17:30 - 18:30	1998	107	6	18	0	0	103	2232	2363	6059	6449	0.97	0.91
02	26/08/99	17:45 - 18:45	3020	119	9	24	6	0	125	3303	3461	8945	9404	0.90	0.91
03	17/08/99	17:15 - 18:15	1936	120	6	8	2	0	95	2167	2303	5790	6168	0.95	0.89
03	26/08/99	17:45 - 18:45	1802	108	3	9	1	0	71	1994	2115	5585	5962	0.94	0.94
03	Media	17:15 - 18:15	1836	116	5	9	1	0	95	2063	2195	5687	6065	0.99	0.92

Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sençido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/08/99	07:30 - 08:30	2049	143	4	20	7	0	35	2258	2432	6301	6836	0.95	0.94
02	26/08/99	07:45 - 08:45	2652	158	8	22	7	1	72	2920	3116	7835	8414	0.96	0.90
03	17/08/99	08:15 - 09:15	1961	165	3	13	7	0	97	2246	2434	6416	6979	0.94	0.96
03	26/08/99	07:45 - 08:45	1852	164	11	13	8	0	61	2109	2305	5793	6370	0.95	0.92
03	Media	07:45 - 08:45	1919	156	11	11	10	0	59	2169	2359	6104	6674	0.96	0.94

Sençido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/08/99	19:00 - 20:00	1967	144	0	9	5	0	46	2171	2329	6253	6720	0.90	0.96
02	26/08/99	18:00 - 19:00	2451	132	5	10	4	1	127	2730	2882	7989	8464	0.93	0.98
03	17/08/99	17:00 - 18:00	1785	125	6	11	3	0	113	2043	2188	5997	6395	0.93	0.97
03	26/08/99	17:00 - 18:00	1728	124	5	9	0	0	151	2017	2155	5889	6290	0.98	0.97
03	Media	17:00 - 18:00	1756	124	5	10	1	0	132	2030	2171	5943	6342	0.97	0.97

- 21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre JCAO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.
- 21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIRIRA DE MORAES, R.
- 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARAS, AL. DOS e JURITI, AV.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VB, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
02	30/09/99	09:00 - 10:00	1182	125	1	16	0	0	110	1434	1576	3757	4171	0.90	0.88
03	28/09/99	08:00 - 09:00	1159	153	0	9	3	0	63	1387	1552	3905	4383	0.93	0.94
03	30/09/99	09:00 - 10:00	1154	143	6	17	0	0	145	1465	1631	3983	4470	0.92	0.91
03	Media	09:00 - 10:00	1113	146	3	17	0	0	127	1407	1574	3944	4426	0.97	0.94
04	28/09/99	09:00 - 10:00	861	145	3	10	0	0	90	1109	1267	2904	3357	0.92	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
02	30/09/99	17:00 - 18:00	1254	93	6	5	0	0	125	1483	1587	4130	4414	0.95	0.93
03	28/09/99	17:00 - 18:00	1105	128	6	4	1	0	123	1367	1506	3761	4101	0.92	0.91
03	30/09/99	17:00 - 18:00	1211	115	5	5	2	0	160	1498	1625	3962	4304	0.90	0.88
03	Media	17:00 - 18:00	1158	121	5	4	1	0	141	1432	1565	3861	4202	0.95	0.89
04	28/09/99	18:15 - 19:15	1078	79	8	6	0	0	48	1219	1312	3445	3774	0.98	0.96

Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
02	30/09/99	08:15 - 09:15	1645	167	1	13	0	0	82	1908	2089	5153	5662	0.94	0.90
03	28/09/99	09:00 - 10:00	78	140	1	2	0	0	8	229	372	630	1040	0.85	0.93
03	30/09/99	08:15 - 09:15	93	151	1	1	0	0	5	251	404	653	1066	0.94	0.88
03	Media	08:15 - 09:15	84	142	1	1	0	0	4	232	376	641	1053	0.92	0.93
04	28/09/99	07:45 - 08:45	569	118	4	9	3	0	27	730	864	1983	2372	0.89	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
02	30/09/99	17:15 - 18:15	1524	127	7	7	0	0	129	1794	1935	5164	5553	0.97	0.96
03	28/09/99	17:45 - 18:45	113	135	1	1	0	0	2	252	389	703	1053	0.93	0.90
03	30/09/99	17:00 - 18:00	116	123	0	1	0	0	7	247	371	691	1042	0.82	0.94
03	Media	17:45 - 18:45	109	134	1	0	0	0	2	247	382	697	1047	0.93	0.91
04	28/09/99	17:15 - 18:15	470	118	1	3	0	0	53	645	767	1736	2042	0.96	0.89

22G.02 - JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PARR DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.
22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAU, AL.
22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre EUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos
Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/10/99	07:30 - 08:30	2033	470	4	16	1	0	138	2662	5153	7784	9182	0.94	0.97
02	20/10/99	07:00 - 08:00	1639	172	4	16	5	0	45	1881	2078	5335	5885	0.93	0.94
02	21/10/99	07:15 - 08:15	1662	173	3	26	3	0	67	1934	2139	5322	5899	0.95	0.92
02	Media	07:00 - 08:00	1648	166	4	18	4	0	46	1888	2081	5328	5887	0.95	0.94
03	21/10/99	07:30 - 08:30	1493	156	4	18	3	0	29	1703	1884	4862	5390	0.93	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/10/99	17:45 - 18:45	1845	341	18	12	0	0	138	2354	2725	6033	7117	0.95	0.87
02	20/10/99	18:15 - 19:15	1673	136	11	6	0	0	53	1879	2032	5316	5743	0.94	0.94
02	21/10/99	18:00 - 19:00	1877	119	16	9	0	0	63	2084	2223	5428	5853	0.87	0.88
02	Media	18:00 - 19:00	1756	128	15	8	0	0	63	1966	2113	5372	5792	0.93	0.91
03	21/10/99	18:00 - 19:00	1363	120	4	6	0	0	48	1541	1671	4288	4679	0.95	0.93

23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre FERNAO DIAS, R. e ARCOVERDE, CARDEAL, R.
 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R. entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITE, R. CONEGO
 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos
 Fator de Pico Horário..... (PPH) = (VE / 4) / V0, onde V0 é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (PPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/10/99	07:30 - 08:30	819	242	11	5	4	0	27	1108	1379	2998	3791	0.91	0.92
02	20/10/99	08:00 - 09:00	2687	189	7	34	9	2	87	3015	3255	7948	8653	0.97	0.89
02	21/10/99	07:45 - 08:45	2547	200	9	23	7	0	69	2855	3094	7603	8322	0.95	0.99
02	Media	08:00 - 09:00	2604	196	6	29	7	1	86	2931	3171	7775	8499	0.98	0.88
03	21/10/99	08:15 - 09:15	914	103	1	16	0	0	43	1077	1197	3030	3374	0.92	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	20/10/99	17:00 - 18:00	609	247	2	3	2	0	108	971	1225	2649	3368	0.94	0.92
02	20/10/99	17:15 - 18:15	2303	183	13	7	3	0	159	2668	2874	7374	7957	0.97	0.92
02	21/10/99	17:15 - 18:15	2171	174	14	7	2	0	148	2516	2713	7117	7699	0.83	0.94
02	Media	17:15 - 18:15	2237	178	13	7	2	0	153	2592	2793	7245	7823	0.95	0.93
03	21/10/99	17:00 - 18:00	1214	98	4	2	3	0	83	1404	1511	3956	4257	0.97	0.94

23G.01 - ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.
 23G.02 - ARCOVERDE, CARDEAL entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITAO, R.
 23G.03 - ARCOVERDE, CARDEAL entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos
 Fator de Pico Horário..... (PPH) = (VE / 4) / V0, onde V0 é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (PPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/09/99	07:00 - 08:00	1522	147	9	47	6	2	187	1920	2131	4995	5546	0.91	0.87
02	23/09/99	07:45 - 08:45	1543	146	6	31	12	4	171	1913	2112	5251	5909	0.88	0.93
03	22/09/99	07:00 - 08:00	1311	187	2	31	15	1	136	1683	1919	4693	5377	0.83	0.93
03	23/09/99	07:00 - 08:00	1356	210	6	30	10	1	134	1747	2004	4576	5293	0.94	0.88
03	Media	07:00 - 08:00	1333	198	4	30	12	1	135	1715	1961	4634	5335	0.88	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/09/99	17:45 - 18:45	1153	120	16	39	12	4	78	1422	1613	3999	4488	0.95	0.93
02	23/09/99	17:00 - 18:00	1237	124	11	50	17	0	80	1519	1721	4252	4781	0.94	0.93
03	22/09/99	17:00 - 18:00	1129	161	10	45	8	2	71	1426	1652	3896	4470	0.90	0.90
03	23/09/99	17:00 - 18:00	1108	154	4	37	12	7	61	1383	1597	3863	4408	0.94	0.92
03	Media	17:00 - 18:00	1118	157	7	41	10	4	66	1404	1624	3879	4439	0.92	0.91

Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/09/99	08:45 - 09:45	956	116	22	41	14	2	38	1189	1384	3330	3925	0.90	0.95
02	23/09/99	09:00 - 10:00	939	172	5	65	12	2	47	1242	1498	3560	4240	0.91	0.94
03	22/09/99	08:15 - 09:15	1399	190	9	51	28	2	51	1730	2010	4915	5677	0.96	0.94
03	23/09/99	07:30 - 08:30	1446	160	12	64	8	2	45	1737	1983	5019	5814	0.95	0.98
03	Media	07:30 - 08:30	1423	167	11	61	13	1	49	1727	1982	4967	5745	0.94	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/09/99	17:45 - 18:45	1505	112	23	34	5	2	202	1883	2059	5252	5787	0.97	0.94
02	23/09/99	17:00 - 18:00	1516	126	15	33	10	2	149	1851	2037	5329	5906	0.92	0.97
03	22/09/99	17:00 - 18:00	2218	157	21	53	15	4	186	2654	2904	7322	8067	0.97	0.93
03	23/09/99	17:00 - 18:00	2114	134	16	51	12	1	170	2498	2712	7098	7782	0.94	0.96
03	Media	17:00 - 18:00	2166	145	18	52	13	2	178	2576	2808	7210	7924	0.97	0.94

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTEUR M. DE ALMEIDA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
Fator de Pico Horario (PPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
Fator de Pico de 03 Horas (PPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV.

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro
Periodo da Contagem..... Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	28/09/99	08:45 - 09:45	1787	263 4	27	0	0	224	2305	2599	6031	6820	0.99	0.87	
01	30/09/99	09:00 - 10:00	1799	237 2	18	3	0	255	2314	2574	6034	6835	0.94	0.89	
01	Media	09:00 - 10:00	1770	241 2	24	1	0	254	2293	2562	6032	6827	0.98	0.89	
02	30/09/99	09:00 - 10:00	2109	251 4	23	3	0	248	2638	2919	6778	7656	0.95	0.87	
03	28/09/99	08:00 - 09:00	2560	41 8	22	1	0	125	2757	2829	7476	7698	0.95	0.91	
04	28/09/99	09:00 - 10:00	1048	12 1	24	5	0	82	1172	1214	3329	3423	0.88	0.94	

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro
Periodo da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	28/09/99	17:00 - 18:00	1782	206 14	10	0	0	296	2308	2538	6138	6731	0.93	0.88	
01	30/09/99	17:45 - 18:45	2111	212 7	7	0	0	178	2515	2741	6976	7625	0.94	0.93	
01	Media	17:00 - 18:00	1844	223 13	11	1	0	302	2395	2644	6557	7178	0.95	0.90	
02	30/09/99	17:00 - 18:00	2569	223 13	14	2	0	365	3186	3438	8969	9612	0.93	0.93	
03	28/09/99	17:00 - 18:00	2446	43 2	17	2	0	276	2786	2850	7823	7976	0.95	0.93	
04	28/09/99	17:45 - 18:45	1556	7 3	6	0	1	59	1632	1649	4518	4577	0.99	0.93	

Corredor 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV.

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro
Periodo da Contagem..... Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	28/09/99	08:45 - 09:45	1405	245 3	14	0	0	172	1839	2101	4755	5490	0.92	0.87	
01	30/09/99	09:00 - 10:00	1422	248 1	22	2	0	184	1879	2152	4757	5545	0.94	0.86	
01	Media	09:00 - 10:00	1400	241 1	18	1	0	189	1852	2114	4756	5517	0.94	0.87	
02	30/09/99	09:00 - 10:00	2417	242 1	21	3	0	210	2894	3161	7038	7830	0.94	0.83	
03	28/09/99	09:00 - 10:00	1443	29 15	24	5	0	152	1668	1741	4363	4530	0.92	0.87	
04	28/09/99	08:15 - 09:15	1641	11 1	11	2	0	52	1718	1743	4611	4689	0.96	0.90	

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro
Periodo da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	28/09/99	17:00 - 18:00	1503	205 8	9	2	0	245	1972	2196	5453	6083	0.93	0.92	
01	30/09/99	17:00 - 18:00	1475	213 8	5	0	0	261	1962	2188	5334	5955	0.96	0.91	
01	Media	17:00 - 18:00	1489	209 8	7	1	0	253	1967	2192	5393	6019	0.94	0.92	
02	30/09/99	17:00 - 18:00	2381	204 25	7	1	0	352	3570	3807	9966	10644	0.97	0.93	
03	28/09/99	17:30 - 18:30	2187	27 15	16	9	0	195	2449	2516	6804	6984	1.00	0.93	
04	28/09/99	17:45 - 18:45	1671	5 5	14	5	0	92	1792	1821	5037	5117	0.93	0.94	

25G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

25G.02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre AMAURI, R. e JERONIMO DA VEIGA, R.

25G.03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRS. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

25G.04 - HELIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e BRNANI PEREIRA, R. DR.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos
Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 26G GASTAO VIDIGA, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	27/09/99	07:15 - 08:15	1467	37	13	94	38	10	62	1721	1913	4703	5316	0.97	0.93
02	29/09/99	07:15 - 08:15	2478	39	12	55	10	1	62	2657	2774	7249	7606	0.92	0.91
03	27/09/99	07:30 - 08:30	2261	35	9	26	7	1	98	2437	2515	6372	6564	0.95	0.87
04	27/09/99	07:30 - 08:30	3789	65	19	41	14	1	149	4078	4218	11005	11396	0.95	0.90
04	29/09/99	08:15 - 09:15	3924	55	24	60	14	3	189	4269	4425	11917	12348	0.97	0.93
04	Media	08:15 - 09:15	3784	52	21	56	13	1	180	4109	4254	11461	11872	0.97	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	27/09/99	17:00 - 18:00	1571	35	13	179	69	19	75	1961	2276	4998	5757	1.01	0.84
02	29/09/99	17:15 - 18:15	1890	29	15	60	15	4	38	2051	2174	5469	5784	0.96	0.89
03	27/09/99	17:45 - 18:45	1722	23	13	9	0	1	67	1835	1881	4867	5037	0.86	0.89
04	27/09/99	17:45 - 18:45	3049	42	31	15	4	0	139	3280	3372	9036	9293	0.92	0.92
04	29/09/99	17:45 - 18:45	3059	54	22	22	1	1	91	3250	3350	9046	9326	0.95	0.93
04	Media	17:45 - 18:45	3054	48	26	18	2	0	115	3265	3361	9041	9309	0.94	0.92

Corredor 26G GASTAO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	27/09/99	07:45 - 08:45	1471	38	7	95	56	5	55	1727	1928	4799	5417	0.92	0.94
02	29/09/99	07:45 - 08:45	1297	24	4	28	4	0	21	1378	1436	3954	4196	0.88	0.97
03	27/09/99	07:15 - 08:15	1538	29	11	18	6	0	36	1640	1706	4710	4929	0.92	0.96
04	27/09/99	08:45 - 09:45	1340	60	16	42	9	0	65	1532	1659	4396	4704	0.92	0.95
04	29/09/99	09:00 - 10:00	1486	58	13	44	9	1	79	1690	1815	4793	5116	0.97	0.94
04	Media	09:00 - 10:00	1399	58	11	41	8	0	73	1592	1711	4594	4910	0.95	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	27/09/99	17:15 - 18:15	1254	41	12	102	50	17	91	1567	1789	4049	4606	0.93	0.86
02	29/09/99	18:00 - 19:00	1540	33	9	20	0	0	44	1646	1708	4582	4778	0.93	0.93
03	27/09/99	18:15 - 19:15	2353	31	9	14	2	0	72	2481	2537	6811	6987	0.96	0.92
04	27/09/99	17:30 - 18:30	2203	48	15	9	4	0	117	2396	2472	6475	6685	0.95	0.90
04	29/09/99	18:00 - 19:00	2216	46	13	13	3	0	73	2364	2439	6420	6636	0.93	0.91
04	Media	18:00 - 19:00	2213	45	15	9	2	0	83	2368	2439	6447	6660	0.94	0.91

26G.01 - GASTAO VIDIGA, AV. DR. entre HELIOPOLIS, R. e AROABA, R.
 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e FERREIRA ANDRADE, AV. PE.
 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBAS, R.
 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAUJO, R. e CARVALHO, R. PE.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 27G SAPOPEMBA, AV., LUIS INACIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb/Pret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	13/09/99	07:00 - 08:00	1564	74	11	43	11	1	166	1870	2010	4389	4788	0.87	0.79
02	14/09/99	07:00 - 08:00	1402	20	7	43	15	2	210	1699	1786	4156	4391	0.95	0.82
03	13/09/99	07:00 - 08:00	2080	6	5	67	20	5	309	2492	2595	6026	6383	0.92	0.82
04	13/09/99	07:00 - 08:00	3595	52	13	115	45	12	383	4215	4452	10546	11290	0.93	0.85
04	14/09/99	07:00 - 08:00	3756	51	13	108	53	9	367	4357	4591	11381	12127	0.98	0.88
04	Media	07:00 - 08:00	3675	51	13	111	49	10	375	4286	4521	10963	11708	0.95	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb/Pret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	13/09/99	18:00 - 19:00	998	47	28	27	15	3	45	1163	1283	3289	3641	0.35	0.95
02	14/09/99	18:15 - 19:15	1264	11	19	22	6	4	49	1375	1437	3708	3916	0.98	0.91
03	13/09/99	17:00 - 18:00	1273	10	26	50	24	5	62	1450	1565	4126	4356	0.98	0.93
04	13/09/99	17:15 - 18:15	2867	41	36	88	34	14	116	3196	3409	9055	9540	0.94	0.93
04	14/09/99	18:00 - 19:00	2993	35	27	63	22	16	101	3259	3422	9149	9685	0.99	0.94
04	Media	18:00 - 19:00	2970	31	24	58	20	14	96	3215	3364	9102	9612	0.95	0.95

Corredor 27G SAPOPEMBA, AV., LUIS INACIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb/Pret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	13/09/99	09:00 - 10:00	924	60	17	70	12	3	41	1127	1289	3077	3526	0.93	0.91
02	14/09/99	07:00 - 08:00	727	12	37	33	6	6	22	843	937	2439	2738	0.97	0.97
03	13/09/99	09:00 - 10:00	1055	10	19	69	23	4	44	1224	1349	3509	3878	0.96	0.96
04	13/09/99	07:00 - 08:00	2953	43	44	98	27	15	39	3219	3446	8576	9359	0.93	0.91
04	14/09/99	07:00 - 08:00	2632	41	46	93	40	14	40	2906	3140	8348	9180	0.95	0.97
04	Media	07:00 - 08:00	2792	42	45	95	33	14	39	3062	3293	8462	9269	0.94	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb/Pret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	13/09/99	17:30 - 18:30	1549	55	48	51	11	5	137	1856	2026	5205	5670	0.99	0.93
02	14/09/99	17:45 - 18:45	1644	14	34	37	16	2	189	1936	2039	5253	5539	0.97	0.91
03	13/09/99	17:15 - 18:15	1959	7	28	75	15	5	232	2321	2451	6685	7034	0.97	0.96
04	13/09/99	17:30 - 18:30	4336	45	56	156	37	14	310	4954	5262	14052	14818	0.97	0.94
04	14/09/99	17:45 - 18:45	4176	48	56	110	32	6	341	4769	5021	13654	14379	0.98	0.95
04	Media	17:30 - 18:30	4228	45	56	140	38	10	333	4851	5141	13853	14598	0.98	0.95

- 27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CESAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.
- 27G.02 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.
- 27G.03 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERREZ, R. e LOTUS, R.
- 27G.04 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos
 Fator de Pico Horario (PPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de 03 Horas (PPT) = (VT / 3) / VB, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 28G ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	07:30 - 08:30	3244	0	23	211	115	90	165	3848	4287	11056	12529	0.95	0.97
02	09/06/99	07:00 - 08:00	2886	3	10	104	68	12	268	3351	3548	9123	9850	0.96	0.93
03	08/06/99	07:00 - 08:00	3598	6	18	137	50	12	277	4098	4321	11130	11963	0.94	0.92
03	09/06/99	07:15 - 08:15	3459	10	24	120	71	12	343	4039	4276	11078	11906	0.95	0.93
03	Media	07:15 - 08:15	3504	8	22	122	59	12	340	4068	4292	11104	11934	0.96	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	19:00 - 20:00	2433	0	15	138	117	109	77	2889	3268	7625	8874	0.87	0.91
02	09/06/99	17:00 - 18:00	1725	7	22	136	88	20	142	2140	2413	5772	6444	0.98	0.89
03	08/06/99	17:00 - 18:00	2266	5	33	204	128	37	233	2906	3313	8252	9238	0.96	0.93
03	09/06/99	17:30 - 18:30	2473	1	24	187	93	29	182	2989	3323	8149	9055	0.95	0.91
03	Media	17:30 - 18:30	2382	1	27	177	89	32	178	2887	3213	8200	9146	0.96	0.95

Corredor 28G ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	07:00 - 08:00	3670	2	24	184	176	81	163	4300	4767	11612	13453	0.96	0.94
02	09/06/99	09:00 - 10:00	1649	5	17	197	93	33	173	2167	2512	5885	6839	0.95	0.91
03	08/06/99	07:00 - 08:00	1808	5	35	214	101	33	60	2256	2644	6433	7568	0.89	0.95
03	09/06/99	09:00 - 10:00	1676	4	16	250	103	35	189	2273	2681	6692	7843	0.92	0.98
03	Media	07:00 - 08:00	1815	5	32	204	100	30	54	2241	2612	6562	7705	0.92	0.98

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	08/06/99	17:00 - 18:00	2895	2	32	217	109	62	226	3543	3965	10099	11147	0.98	0.94
02	09/06/99	17:00 - 18:00	2174	5	25	135	37	18	336	2730	2950	7833	8349	0.97	0.94
03	08/06/99	19:00 - 20:00	2511	4	38	98	44	45	128	2868	3097	8386	9014	0.94	0.97
03	09/06/99	17:00 - 18:00	2650	5	20	163	45	21	305	3209	3463	9083	9713	0.93	0.93
03	Media	17:45 - 18:45	2510	2	22	96	40	11	291	2973	3145	8734	9363	0.94	0.99

28G.01 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS. entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORDE

28G.02 - ESTADO, AV. DO. entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

28G.03 - ESTADO, AV. DO. entre ALMEIDA COUTO, R. PRES. e ALBERTO LION, PC.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/08/99	07:00 - 08:00	2788	52	17	42	10	1	552	3462	3584	8835	9190	0.95	0.85
02	31/08/99	07:30 - 08:30	2218	13	9	43	9	4	613	2909	2987	7852	8125	0.95	0.91
03	30/08/99	07:30 - 08:30	2290	34	5	48	13	8	666	3064	3172	8229	8564	0.95	0.90
03	31/08/99	07:30 - 08:30	2383	36	6	62	11	3	697	3198	3316	8629	8991	0.92	0.90
03	Media	07:30 - 08:30	2336	35	5	55	12	5	681	3131	3244	8429	8777	0.96	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/08/99	17:30 - 18:30	2132	30	49	47	15	3	96	2372	2516	6597	6964	0.98	0.92
02	31/08/99	18:00 - 19:00	1733	10	36	34	11	0	94	1918	2009	5344	5620	0.95	0.93
03	30/08/99	18:00 - 19:00	2151	25	33	29	20	1	98	2357	2465	6335	6679	0.95	0.90
03	31/08/99	18:00 - 19:00	2022	18	48	28	12	3	109	2240	2349	6332	6674	0.87	0.95
03	Media	18:00 - 19:00	2086	21	40	28	16	2	103	2298	2407	6333	6676	0.91	0.92

Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/08/99	07:00 - 08:00	1779	42	37	43	14	2	48	1965	2103	5542	5978	0.95	0.95
02	31/08/99	08:00 - 09:00	1915	20	34	65	15	2	43	2094	2230	6010	6392	0.92	0.96
03	30/08/99	07:00 - 08:00	2163	39	52	42	27	2	56	2381	2543	6855	7381	0.93	0.97
03	31/08/99	07:30 - 08:30	2271	46	40	68	18	4	63	2510	2686	7151	7698	0.96	0.96
03	Media	07:00 - 08:00	2158	43	50	47	24	2	61	2386	2553	7003	7539	0.93	0.98

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/08/99	17:15 - 18:15	2665	45	37	50	9	3	359	3168	3312	8056	8434	0.96	0.85
02	31/08/99	17:15 - 18:15	2460	8	27	41	16	0	406	2958	3050	8413	8715	0.96	0.95
03	30/08/99	17:15 - 18:15	3922	37	37	55	10	4	581	4646	4789	13138	13570	0.93	0.94
03	31/08/99	17:15 - 18:15	3862	40	30	46	15	1	565	4559	4691	13097	13523	0.99	0.96
03	Media	17:15 - 18:15	3892	38	33	50	12	2	573	4602	4740	13117	13546	0.96	0.95

- 29G.01 - LUIS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.
- 29G.02 - ANTONIO B. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS INDIOS, R.
- 29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSE DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos
 Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.
 Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	28/06/99	07:30 - 08:30	1963	47	2	14	3	1	44	2074	2141	5398	5625	0.94	0.88
02	10/06/99	07:15 - 08:15	2057	261	4	35	11	1	58	2427	2739	6669	7472	0.94	0.91
02	28/06/99	07:30 - 08:30	2072	249	1	22	3	0	67	2414	2689	6372	7131	0.91	0.88
02	Media	07:15 - 08:15	2047	254	2	26	7	0	60	2398	2689	6520	7301	0.93	0.91
03	10/06/99	07:00 - 08:00	4076	159	23	145	47	15	253	4718	5107	13767	15173	0.97	0.99

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	28/06/99	17:45 - 18:45	1377	38	15	13	3	0	41	1487	1556	4067	4247	0.94	0.91
02	10/06/99	17:00 - 18:00	1470	184	12	37	4	1	59	1767	2005	4744	5375	0.96	0.89
02	28/06/99	17:15 - 18:15	1378	162	14	33	2	0	52	1641	1852	4261	4862	0.93	0.88
02	Media	17:15 - 18:15	1418	170	15	33	2	0	58	1698	1920	4502	5118	0.95	0.89
03	10/06/99	17:15 - 18:15	3114	135	46	200	105	41	281	3922	4449	10690	12090	0.95	0.91

Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	28/06/99	09:00 - 10:00	784	132	0	34	2	0	25	977	1145	2560	2990	0.95	0.87
02	10/06/99	07:30 - 08:30	1993	207	16	28	6	0	67	2317	2574	6575	7342	0.91	0.95
02	28/06/99	09:00 - 10:00	1846	223	4	36	15	0	109	2233	2511	6467	7248	0.95	0.96
02	Media	07:30 - 08:30	1902	201	18	25	5	0	65	2218	2468	6521	7295	0.95	0.99
03	10/06/99	07:00 - 08:00	3560	126	54	188	127	45	104	4204	4744	11204	12918	0.96	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	28/06/99	17:15 - 18:15	1104	117	12	17	2	0	58	1310	1458	3469	3857	0.93	0.88
02	10/06/99	17:00 - 18:00	2942	179	11	12	5	0	148	3297	3504	9423	10083	0.94	0.96
02	28/06/99	17:30 - 18:30	2961	184	11	23	6	1	127	3313	3538	8803	9474	0.92	0.89
02	Media	17:30 - 18:30	2939	176	10	17	5	0	128	3277	3487	9113	9778	0.92	0.93
03	10/06/99	17:30 - 18:30	4088	117	24	134	42	17	327	4749	5083	13277	14315	0.99	0.94

30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 31G BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem.....: IP
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	22/11/99	07:15 - 08:15	1718	88	2	8	11	1	47	1875	1985	5323	5650	0.96	0.95	
02	22/11/99	08:45 - 09:45	1836	33	0	9	4	0	107	1989	2035	5731	5901	0.94	0.97	
02	23/11/99	08:30 - 09:30	2000	36	1	12	5	0	101	2155	2209	5712	5877	0.96	0.89	
02	Media	08:30 - 09:30	1917	35	1	12	5	0	95	2066	2120	5721	5889	0.96	0.93	
03	23/11/99	08:00 - 09:00	3332	91	7	19	7	0	116	3572	3696	9721	10096	0.92	0.91	

Sentido da Contagem.....: IP
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	22/11/99	17:15 - 18:15	1864	98	3	5	0	0	167	2137	2243	6275	6542	0.91	0.97	
02	22/11/99	17:15 - 18:15	2041	41	0	4	0	0	144	2230	2275	6146	6266	0.89	0.92	
02	23/11/99	17:15 - 18:15	2064	37	5	4	1	0	142	2253	2300	6043	6166	0.96	0.89	
02	Media	17:15 - 18:15	2052	39	2	4	0	0	143	2241	2287	6094	6216	0.93	0.91	
03	23/11/99	17:00 - 18:00	2742	63	17	23	3	1	169	3018	3125	8314	8579	0.93	0.92	

Corredor 31G BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem.....: PI
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	22/11/99	08:30 - 09:30	2466	7	2	14	8	0	145	2642	2673	7282	7396	0.93	0.92	
02	22/11/99	08:30 - 09:30	1967	41	8	14	4	1	131	2166	2234	6089	6283	0.94	0.94	
02	23/11/99	09:00 - 10:00	2170	42	3	11	5	0	157	2388	2449	6718	6909	0.95	0.94	
02	Media	08:15 - 09:15	2078	36	7	16	7	0	116	2262	2330	6403	6596	0.97	0.94	
03	23/11/99	07:30 - 08:30	3293	77	11	14	3	3	79	3480	3588	9951	10274	0.96	0.95	

Sentido da Contagem.....: PI
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	22/11/99	17:45 - 18:45	1981	5	1	6	0	0	124	2117	2129	5993	5939	0.95	0.93	
02	22/11/99	17:30 - 18:30	2013	29	6	8	2	0	166	2224	2269	6073	6186	0.93	0.91	
02	23/11/99	17:00 - 18:00	2058	40	7	7	1	0	162	2275	2330	5859	5987	0.93	0.86	
02	Media	17:00 - 18:00	2011	33	5	8	1	0	166	2226	2274	5966	6086	0.93	0.89	
03	23/11/99	17:30 - 18:30	3757	80	49	15	1	0	235	4137	4282	11441	11778	0.94	0.92	

31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMA, R. e COLOMBIA, R.

31G.03 - PEDRO ALVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABILIO SOARES, R.

Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoeis + Motos

Fator de Pico Horario (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

OBS: Sentido IP: Ibirapuera / Pinheiros
Sentido PI: Pinheiros / Ibirapuera

3.2 - Volumes por Faixa Horária

CORREDOR: 01G - Eusébio Matoso, Av. , Rebouças, Av. , Consolação, R. da

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL					
			AUTOS		ONIBUS			CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS		ONIBUS			CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Urb	Fret	2 Eix				3 Eix	4 ou+	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				
01	03/05/99	07:00 - 08:00	3459	178	39	11	0	0	147	3834	4062	3194	176	103	25	1	0	147	3646	3951				
		08:00 - 09:00	3668	184	28	9	2	0	303	4194	4417	2880	200	41	17	2	0	296	3436	3696				
		09:00 - 10:00	3670	216	4	14	4	0	465	4373	4611	2945	194	6	14	1	0	394	3554	3769				
01	04/05/99	07:00 - 08:00	3636	199	39	16	2	0	179	4071	4327	3240	217	90	30	3	0	148	3728	4068				
		08:00 - 09:00	3625	216	18	17	0	0	294	4170	4421	3165	210	24	27	1	0	328	3755	4017				
		09:00 - 10:00	3733	210	4	22	5	0	476	4450	4691	3126	186	8	20	1	0	405	3746	3961				
01	Média	07:00 - 08:00	3548	189	39	14	1	0	163	3953	4195	3217	197	97	28	2	0	148	3687	4010				
		08:00 - 09:00	3647	200	23	13	1	0	299	4182	4419	3023	205	33	22	2	0	312	3596	3857				
		09:00 - 10:00	3702	213	4	18	5	0	471	4412	4651	3036	190	7	17	1	0	400	3650	3865				
02	04/05/99	07:00 - 08:00	5224	132	22	5	0	0	316	5699	5858	3486	156	56	10	3	0	101	3812	4037				
		08:00 - 09:00	4792	177	12	17	0	0	525	5523	5729	2980	171	27	5	2	0	254	3439	3644				
		09:00 - 10:00	4597	143	4	1	0	0	661	5406	5554	2891	170	13	11	1	0	412	3498	3693				
03	03/05/99	07:00 - 08:00	3628	80	15	13	0	0	319	4055	4163	5040	254	87	14	2	0	85	5482	5839				
		08:00 - 09:00	3472	96	8	7	0	0	517	4100	4211	5074	312	47	18	3	0	191	5645	6025				
		09:00 - 10:00	3464	84	3	16	2	0	509	4078	4183	3971	390	26	24	6	1	399	4817	5264				

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL					
			AUTOS		ONIBUS			CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS		ONIBUS			CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Urb	Fret	2 Eix				3 Eix	4 ou+	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				
01	03/05/99	17:00 - 18:00	3723	162	35	14	0	0	571	4505	4716	3040	185	49	5	1	0	435	3715	3955				
		18:00 - 19:00	3207	152	66	12	0	0	304	3741	3971	3123	155	21	9	0	0	227	3535	3720				
		19:00 - 20:00	3150	180	7	11	1	0	156	3505	3704	2389	153	6	6	1	0	115	2670	2836				
01	04/05/99	17:00 - 18:00	3514	158	42	11	1	0	531	4257	4469	2937	184	59	9	0	0	399	3588	3840				
		18:00 - 19:00	2956	151	82	12	1	0	310	3512	3758	3164	160	23	5	1	0	235	3588	3777				
		19:00 - 20:00	3064	159	8	12	0	0	147	3390	3569	2729	171	23	5	2	0	94	3024	3225				
01	Média	17:00 - 18:00	3619	160	39	13	1	0	551	4381	4593	2989	185	54	7	1	0	417	3652	3898				
		18:00 - 19:00	3082	152	74	12	1	0	307	3627	3865	3144	158	22	7	1	0	231	3562	3749				
		19:00 - 20:00	3107	170	8	12	1	0	152	3448	3637	2559	162	15	6	2	0	105	2847	3031				
02	04/05/99	17:00 - 18:00	4646	121	49	5	0	0	526	5347	5522	2829	171	17	3	0	0	545	3565	3756				
		18:00 - 19:00	4400	91	43	8	1	0	288	4831	4974	2733	146	23	9	0	0	356	3267	3445				
		19:00 - 20:00	4993	110	10	8	1	0	160	5282	5411	2867	145	21	1	0	0	134	3168	3335				
03	03/05/99	17:00 - 18:00	3091	67	45	13	0	0	361	3577	3702	4820	348	12	12	2	0	794	5988	6362				
		18:00 - 19:00	2378	55	11	9	0	0	187	2640	2715	4970	319	17	5	2	0	564	5877	6220				
		19:00 - 20:00	2667	72	7	11	4	1	95	2857	2952	4755	349	9	7	0	0	235	5355	5720				

01G.01 - Consolação, R. da entre Caio Prado, R. e Paranagua, R. Marques de

01G.02 - Rebouças, Av. entre Lorena, Al. e Oscar Freire, R.

01G.03 - Eusébio Matoso, Av. entre Arcoverde, R. Cardeal e Nações Unidas, Av. das

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 02G - Clélia, R., Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equiva		
01	07/05/99	07:00 - 08:00	271	176	9	9	1	0	17	483	678	625	129	22	21	3	0	21	821	996
		08:00 - 09:00	442	186	1	9	0	0	40	678	874	712	167	22	14	2	0	73	990	1195
		09:00 - 10:00	489	156	1	5	0	0	63	714	876	749	156	29	21	3	1	116	1075	1285
02	07/05/99	07:00 - 08:00	1394	240	23	40	6	0	49	1752	2061	1224	165	27	30	9	0	26	1481	1712
		08:00 - 09:00	1616	248	6	41	3	0	122	2036	2334	1348	201	29	31	10	0	50	1669	1940
		09:00 - 10:00	1867	210	1	32	6	0	190	2306	2555	1301	213	24	34	7	0	105	1684	1962
02	11/05/99	07:00 - 08:00	1390	251	22	23	8	1	55	1750	2055	1073	167	29	20	8	1	25	1323	1548
		08:00 - 09:00	1622	246	1	35	5	0	119	2028	2315	1132	210	25	31	7	0	49	1454	1727
		09:00 - 10:00	1634	195	1	23	8	0	181	2042	2269	1339	207	18	37	10	1	93	1705	1978
02	Media	07:00 - 08:00	1392	246	23	32	7	1	52	1751	2058	1149	166	28	25	9	1	26	1402	1630
		08:00 - 09:00	1619	247	4	38	4	0	121	2032	2325	1240	206	27	31	9	0	50	1562	1834
		09:00 - 10:00	1751	203	1	28	7	0	186	2174	2412	1320	210	21	36	9	1	99	1695	1970
03	11/05/99	07:00 - 08:00	2668	178	7	9	2	0	143	3007	3203	2539	116	25	16	8	0	64	2768	2933
		08:00 - 09:00	2548	185	0	17	1	0	235	2986	3189	2521	142	20	18	4	0	135	2840	3024
		09:00 - 10:00	2281	118	0	10	1	0	225	2635	2764	2615	152	14	25	2	0	199	3007	3200

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equiva		
01	07/05/99	17:00 - 18:00	670	125	5	8	0	0	61	869	1007	1088	165	10	12	0	0	185	1460	1647
		18:00 - 19:00	660	89	13	6	0	0	26	794	902	1154	104	19	11	0	0	116	1404	1538
		19:00 - 20:00	520	94	10	4	1	0	19	648	757	948	136	9	17	1	0	67	1178	1341
02	07/05/99	17:00 - 18:00	2013	160	18	29	6	0	172	2398	2611	2004	200	10	40	7	0	156	2417	2674
		18:00 - 19:00	1917	129	21	23	1	0	107	2198	2372	2037	158	32	30	2	0	112	2371	2593
		19:00 - 20:00	1770	127	11	18	3	0	65	1994	2153	1589	168	14	32	6	0	58	1867	2087
02	11/05/99	17:00 - 18:00	1856	167	17	21	5	0	155	2221	2431	1770	203	11	24	7	0	157	2172	2417
		18:00 - 19:00	2026	151	11	28	3	0	94	2313	2506	2147	187	31	29	3	1	109	2507	2758
		19:00 - 20:00	1719	161	6	19	3	0	47	1955	2144	1556	190	8	34	5	0	52	1845	2082
02	Media	17:00 - 18:00	1935	164	18	25	6	0	164	2310	2521	1887	202	11	32	7	0	157	2295	2546
		18:00 - 19:00	1972	140	16	26	2	0	101	2256	2439	2092	173	32	30	3	1	111	2439	2676
		19:00 - 20:00	1745	144	9	19	3	0	56	1975	2149	1573	179	11	33	6	0	55	1856	2085
03	11/05/99	17:00 - 18:00	2500	122	15	20	1	0	214	2872	3030	2798	135	1	10	2	0	351	3297	3445
		18:00 - 19:00	2229	103	15	13	0	0	125	2485	2616	2923	135	6	14	1	0	202	3351	3507
		19:00 - 20:00	1789	95	2	6	1	0	49	1942	2046	2590	131	1	25	2	0	116	2865	3024

02G.01 - João, Av. São entre Ana Cintra, R. e Caxias, Av. Duque de
 02G.02 - Olimpio da Silveira, Av. Gal entre Brotero, R. Cons. e Gabriel dos Santos, R.
 02G.03 - Francisco Matarazzo, Av. entre Antártica, Viad. E Costa Junior, R.
 Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 06G - Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL		AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equiva		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equiva	
01	21/05/99	07:00 - 08:00									1025	279	7	30	8	0	29	1378	1702	
		08:00 - 09:00									1078	334	8	52	8	3	40	1523	1928	
		09:00 - 10:00									1106	215	7	57	10	2	48	1445	1736	
01	26/05/99	07:00 - 08:00	2201	483	32	99	18	4	47	2884	3520	1048	293	14	28	13	0	25	1421	1769
		08:00 - 09:00	2225	382	13	125	29	6	43	2823	3378	1228	329	14	43	6	0	28	1648	2040
		09:00 - 10:00	1762	270	8	137	26	3	62	2288	2732	1497	295	9	81	15	0	93	1990	2390
01	Media	07:00 - 08:00										1037	286	11	29	11	0	27	1400	1736
		08:00 - 09:00										1153	332	11	48	7	2	34	1586	1984
		09:00 - 10:00										1302	255	8	69	13	1	71	1718	2063
02	26/05/99	07:00 - 08:00										342	237	23	30	12	0	7	651	953
		08:00 - 09:00										446	250	22	51	12	0	15	796	1131
		09:00 - 10:00										568	241	25	52	9	1	34	930	1258
03	21/05/99	07:00 - 08:00										675	174	5	26	8	1	15	904	1118
		08:00 - 09:00										684	228	10	30	7	1	18	978	1254
		09:00 - 10:00										733	193	6	44	6	0	45	1027	1276

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL		AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equiva		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equiva	
01	21/05/99	17:00 - 18:00									1533	283	14	66	9	2	95	2002	2376	
		18:00 - 19:00									1662	276	21	33	7	2	92	2093	2432	
		19:00 - 20:00									1734	253	15	36	11	1	57	2107	2423	
01	26/05/99	17:00 - 18:00	1620	235	27	87	27	3	60	2079	2458	1492	303	13	70	11	4	96	1989	2390
		18:00 - 19:00	1304	241	19	51	10	0	37	1662	1983	1723	284	21	39	10	2	71	2150	2506
		19:00 - 20:00	677	201	15	40	2	1	12	948	1207	1575	261	24	28	4	2	45	1939	2258
01	Media	17:00 - 18:00										1513	293	14	68	10	3	96	1996	2383
		18:00 - 19:00										1693	280	21	36	9	2	82	2122	2469
		19:00 - 20:00										1655	257	20	32	8	2	51	2023	2341
02	26/05/99	17:00 - 18:00										1040	232	5	56	8	3	59	1403	1707
		18:00 - 19:00										1179	275	17	32	10	2	42	1557	1893
		19:00 - 20:00										1161	235	26	19	8	1	23	1473	1762
03	21/05/99	17:00 - 18:00										1266	196	5	32	4	2	68	1573	1812
		18:00 - 19:00										1109	148	10	16	3	0	49	1335	1512
		19:00 - 20:00										978	196	8	18	3	0	31	1234	1459

06G.01 - Gasometro, R. do entre Andrade, R. Monsenhor de e Oiapoque, R. (B/C)

06G.02 - Celso Garcia, Av. entre Gonçalves Dias, R. e Marcos Arruda, R.

06G.03 - Celso Garcia, Av. entre Quartim, R. e Ivai, R.

06G.01 - Rangel Pestana entre Caetano Pinto, R. e Piratininga, R. (C/B)

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 07G - Radial Leste

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Manhã

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equiva		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equiva	
01	19/05/99	07:00 - 08:00	8306	225	108	9	4	1	721	9374	9721	5119	188	58	23	6	1	122	5517	5793
		08:00 - 09:00	7432	189	17	19	5	1	934	8597	8828	4764	198	59	34	7	0	174	5236	5534
		09:00 - 10:00	6210	129	8	77	21	5	609	7059	7299	4865	150	18	85	32	4	348	5502	5791
01	20/05/99	07:00 - 08:00	8067	218	103	10	4	0	724	9126	9461	5047	181	61	41	7	3	120	5460	5753
		08:00 - 09:00	8246	202	24	20	8	0	949	9449	9703	4635	193	46	40	5	3	187	5109	5396
		09:00 - 10:00	6479	139	10	77	29	6	629	7369	7630	4830	161	21	105	20	6	305	5448	5761
01	Media	07:00 - 08:00	8187	222	106	10	4	1	723	9250	9591	5083	185	60	32	7	2	121	5489	5773
		08:00 - 09:00	7839	196	21	20	7	1	942	9023	9266	4700	196	53	37	6	2	181	5173	5465
		09:00 - 10:00	6345	134	9	77	25	6	619	7214	7465	4848	156	20	95	26	5	327	5475	5776
02	20/05/99	07:00 - 08:00	5939	168	91	7	3	0	795	7003	7272	3184	111	66	18	2	0	74	3455	3652
		08:00 - 09:00	5408	147	26	18	7	1	882	6489	6688	3146	118	51	29	3	0	137	3484	3685
		09:00 - 10:00	4876	96	13	77	26	8	567	5663	5883	3465	100	23	72	15	1	212	3888	4099
03	19/05/99	07:00 - 08:00	3583	162	78	13	2	2	808	5048	5305	3371	102	73	49	13	1	87	3696	3934
		08:00 - 09:00	3490	113	13	28	7	3	834	4488	4652	3322	106	75	79	14	0	99	3695	3969
		09:00 - 10:00	3879	78	7	103	17	2	437	4523	4730	3470	86	21	113	22	8	200	3920	4170

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equiva		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equiva	
01	19/05/99	17:00 - 18:00	4916	123	87	25	5	0	263	5419	5659	8997	168	32	47	11	1	701	9957	10216
		18:00 - 19:00	4793	105	80	38	4	1	151	5172	5400	9098	179	124	30	9	1	646	10087	10430
		19:00 - 20:00	3968	121	36	29	1	2	99	4256	4445	8504	159	46	32	5	0	366	9112	9354
01	20/05/99	17:00 - 18:00	4942	114	97	32	7	0	301	5493	5743	9729	173	34	65	12	0	893	10906	11190
		18:00 - 19:00	4996	112	77	29	3	0	190	5407	5628	9487	179	121	43	5	2	713	10550	10900
		19:00 - 20:00	4113	130	23	26	7	0	128	4427	4613	8960	141	66	52	6	1	382	9608	9874
01	Media	17:00 - 18:00	4929	119	92	29	6	0	282	5456	5701	9363	171	33	56	12	1	797	10432	10703
		18:00 - 19:00	4895	109	79	34	4	1	171	5290	5514	9293	179	123	37	7	2	680	10319	10665
		19:00 - 20:00	4041	126	30	28	4	1	114	4342	4529	8732	150	56	42	6	1	374	9360	9614
02	20/05/99	17:00 - 18:00	3834	74	100	21	7	1	214	4251	4454	6787	119	46	20	7	0	738	7717	7909
		18:00 - 19:00	4182	75	87	27	2	2	145	4520	4713	6117	104	99	18	4	1	617	6960	7186
		19:00 - 20:00	3335	79	35	26	6	0	103	3584	3730	6136	80	60	18	4	1	361	6660	6823
03	19/05/99	17:00 - 18:00	3254	79	95	45	23	3	196	3695	3940	6443	94	45	61	18	3	628	7292	7513
		18:00 - 19:00	3304	70	75	39	4	2	112	3606	3796	6272	103	109	38	9	3	694	7228	7490
		19:00 - 20:00	2982	59	27	49	3	3	92	3215	3356	6328	91	69	37	7	2	370	6904	7110

07G.01 - Alcantara Machado, Av. entre Trilhos, R. dos e Alcântara Machado, Sob. Viaduto

07G.02 - Alcantara Machado, Av. entre Siqueira Bueno, R. e Fomm, R. Dr.

07G.03 - Melo Freire, R. entre Serra de Japi, R. e Carlos Ferraci, Viaduto

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 09G - Vergueiro, R., Jabaquara, Av., Domingo de Moraes, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equival				
01	21/06/99	07:00 - 08:00	575	18	4	7	0	0	4	608	637	1929	21	4	32	1	1	16	2004	2063		
		08:00 - 09:00	554	23	3	13	0	0	19	612	651	2153	32	4	34	7	0	41	2271	2348		
		09:00 - 10:00	701	19	3	12	3	0	33	771	808	1661	33	2	20	3	0	78	1797	1855		
02	21/06/99	07:00 - 08:00	4060	125	64	26	3	0	71	4349	4567	1937	6	15	12	2	1	18	1991	2027		
		08:00 - 09:00	3921	140	23	33	6	0	175	4298	4500	1571	7	17	10	3	0	76	1684	1721		
		09:00 - 10:00	3756	114	4	46	3	0	320	4243	4410	1646	12	3	18	1	0	141	1821	1855		
02	22/06/99	07:00 - 08:00	4285	131	75	36	10	0	105	4642	4894	1994	10	20	10	0	2	39	2075	2117		
		08:00 - 09:00	4097	149	14	39	5	0	185	4489	4696	1682	6	11	19	3	0	94	1815	1854		
		09:00 - 10:00	3541	115	10	35	6	1	301	4009	4176	1733	9	6	30	4	2	176	1960	2011		
02	Média	07:00 - 08:00	4173	128	70	31	7	0	88	4496	4731	1966	8	18	11	1	2	29	2033	2072		
		08:00 - 09:00	4009	145	19	36	6	0	180	4394	4598	1627	7	14	15	3	0	85	1750	1788		
		09:00 - 10:00	3649	115	7	41	5	1	311	4126	4293	1690	11	5	24	3	1	159	1891	1933		
03	22/06/99	07:00 - 08:00	2192	122	30	29	8	0	72	2453	2642	1434	71	19	22	7	1	26	1580	1700		
		08:00 - 09:00	2193	121	11	40	8	0	106	2479	2659	1344	91	13	33	8	0	47	1536	1681		
		09:00 - 10:00	2086	106	4	35	10	2	124	2367	2524	1363	103	4	61	9	0	114	1654	1831		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO Equival				
01	21/06/99	17:00 - 18:00	766	15	4	13	0	0	55	853	885	1936	31	10	7	1	0	106	2091	2140		
		18:00 - 19:00	848	10	2	16	1	0	30	907	936	1939	24	4	17	2	0	63	2049	2096		
		19:00 - 20:00	722	18	2	11	2	0	9	764	797	1413	27	5	11	0	0	27	1483	1526		
02	21/06/99	17:00 - 18:00	3032	104	28	18	1	0	342	3525	3676	2547	13	23	8	3	1	236	2831	2879		
		18:00 - 19:00	3095	87	16	24	1	0	186	3409	3537	2623	7	50	6	0	0	172	2858	2921		
		19:00 - 20:00	2885	87	4	21	1	0	86	3084	3197	2664	4	4	5	1	0	74	2752	2766		
02	22/06/99	17:00 - 18:00	3214	101	25	27	2	0	282	3651	3806	2461	10	24	9	2	0	231	2737	2782		
		18:00 - 19:00	3266	84	20	17	2	1	176	3566	3690	2510	8	49	3	1	0	135	2706	2767		
		19:00 - 20:00	2871	90	9	25	4	2	104	3105	3235	2700	9	5	3	2	0	73	2792	2811		
02	Média	17:00 - 18:00	3123	103	27	23	2	0	312	3588	3741	2504	12	24	9	3	1	234	2784	2831		
		18:00 - 19:00	3181	86	18	21	2	1	181	3488	3614	2567	8	50	5	1	0	154	2782	2844		
		19:00 - 20:00	2878	89	7	23	3	1	95	3095	3216	2682	7	5	4	2	0	74	2772	2789		
03	22/06/99	17:00 - 18:00	1864	88	25	27	3	1	108	2116	2260	1982	102	11	20	2	1	145	2263	2399		
		18:00 - 19:00	1926	84	23	14	4	1	70	2122	2248	2064	91	16	9	3	0	106	2289	2408		
		19:00 - 20:00	1659	85	7	11	4	0	38	1804	1911	2032	97	7	8	1	2	70	2217	2332		

09G.01 - Liberdade, Av. entre Fagundes, R. e Iguape, R. Barão de

09G.02 - Vergueiro, R. entre Rodrigues Alves, Av. Cons. e Aristides Macedo, R. Prof.

09G.03 - Jabaquara, Av. entre Miguel Stéfano, Av. e José Cuze, R. Prof.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 10G - Rubem Berta, Av. , Vinte e Três de Maio, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	23/06/99	07:00 - 08:00	8873	135	47	4	1	0	233	9293	9480	9519	105	89	16	1	0	375	10105	10316		
		08:00 - 09:00	8627	148	49	6	1	0	413	9244	9448	9766	136	59	28	4	0	646	10639	10656		
		09:00 - 10:00	8634	118	23	12	1	0	542	9330	9484	9687	119	33	22	0	0	815	10676	10850		
01	24/06/99	07:00 - 08:00	8739	131	43	3	0	0	203	9119	9296	9840	109	96	12	1	0	387	10445	10663		
		08:00 - 09:00	8602	140	47	9	0	0	409	9207	9403	9985	127	59	24	2	0	636	10833	11045		
		09:00 - 10:00	7998	129	13	10	2	0	568	8720	8874	9405	110	26	12	0	0	780	10333	10481		
01	Media	07:00 - 08:00	8806	133	45	4	1	0	218	9206	9388	9680	107	93	14	1	0	381	10275	10490		
		08:00 - 09:00	8615	144	48	8	1	0	411	9226	9426	9876	132	59	26	3	0	641	10736	10956		
		09:00 - 10:00	8316	124	18	11	2	0	555	9025	9179	9546	115	30	17	0	0	798	10505	10666		
02	24/06/99	07:00 - 08:00	9354	128	33	4	0	0	206	9725	9890	10251	106	95	18	1	0	320	10791	11011		
		08:00 - 09:00	9932	139	26	10	0	0	433	10540	10715	10327	121	58	16	1	0	585	11108	11304		
		09:00 - 10:00	9204	135	12	7	2	0	572	9932	10088	9747	119	29	17	1	0	780	10693	10859		
03	23/06/99	07:00 - 08:00	6461	42	29	6	0	0	235	6773	6850	5131	50	45	12	0	0	117	5355	5462		
		08:00 - 09:00	5668	42	22	4	0	0	415	6151	6219	4733	60	44	16	0	0	191	5044	5164		
		09:00 - 10:00	5240	26	16	11	1	0	410	5704	5758	4446	54	26	10	0	0	327	4863	4953		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	23/06/99	17:00 - 18:00	8323	87	80	18	0	0	720	9228	9413	6936	100	36	11	1	0	772	7856	8004		
		18:00 - 19:00	7892	76	69	28	1	0	487	8553	8727	5805	74	20	13	1	0	528	6441	6549		
		19:00 - 20:00	7648	102	50	21	0	0	282	8103	8276	6394	101	24	11	0	0	250	6700	6916		
01	24/06/99	17:00 - 18:00	8078	102	76	13	3	0	734	9006	9200	7073	107	29	13	0	0	828	8050	8199		
		18:00 - 19:00	7694	60	84	28	1	0	531	8398	8571	5437	81	26	8	1	0	531	6084	6200		
		19:00 - 20:00	7245	94	35	30	1	0	317	7722	7882	7484	110	26	19	1	0	268	7908	8064		
01	Media	17:00 - 18:00	8201	95	78	16	2	0	727	9117	9307	7005	104	33	12	1	0	800	7953	8102		
		18:00 - 19:00	7793	68	77	28	1	0	509	8476	8649	5621	78	23	11	1	0	530	6263	6375		
		19:00 - 20:00	7447	98	43	26	1	0	300	7913	8079	6939	106	25	15	1	0	259	7344	7490		
02	24/06/99	17:00 - 18:00	7086	102	58	12	3	0	633	7894	8069	7944	106	21	10	0	0	913	8994	9131		
		18:00 - 19:00	7011	68	77	26	1	0	450	7633	7805	6546	82	20	8	1	0	600	7257	7368		
		19:00 - 20:00	6545	95	24	27	1	0	264	6956	7103	8221	114	30	17	0	0	297	8679	8840		
03	23/06/99	17:00 - 18:00	4810	22	39	10	0	0	342	5223	5294	4578	56	23	2	0	0	447	5106	5187		
		18:00 - 19:00	4225	22	43	9	0	0	220	4519	4593	4176	45	17	4	0	0	357	4599	4665		
		19:00 - 20:00	4719	25	25	14	0	0	176	4959	5023	4532	46	20	6	0	0	206	4810	4982		

10G.01 - 23 de Maio, Av. sob Viaduto Beneficência Portuguesa

10G.02 - 23 de Maio, Av. sob Viaduto Tutóia

10G.03 - Rubem Berta, Av. sob Viaduto Pedro de Toledo

Volume Equivalente:-(VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 11G - Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	29/06/99	07:00 - 08:00	1347	226	7	1	0	0	14	1595	1829	1064	167	25	3	0	0	21	1280	1475
		08:00 - 09:00	1574	216	13	1	0	0	40	1844	2074	1431	210	8	4	0	0	45	1698	1920
		09:00 - 10:00	1540	202	8	4	0	0	75	1829	2043	1418	192	0	4	1	0	85	1700	1897
01	30/06/99	07:00 - 08:00	1265	229	5	1	0	0	12	1512	1747	1079	173	22	0	0	0	28	1302	1497
		08:00 - 09:00	1559	202	12	5	0	0	30	1808	2027	1384	214	10	3	1	0	41	1653	1881
		09:00 - 10:00	1492	196	4	4	0	0	70	1766	1970	1395	184	3	10	0	0	80	1672	1869
01	Media	07:00 - 08:00	1306	228	6	1	0	0	13	1554	1788	1072	170	24	2	0	0	25	1291	1486
		08:00 - 09:00	1567	209	13	3	0	0	35	1826	2051	1408	212	9	4	1	0	43	1676	1901
		09:00 - 10:00	1515	199	6	4	0	0	73	1798	2007	1407	188	2	7	1	0	83	1686	1883
02	30/06/99	07:00 - 08:00	1442	212	3	2	0	0	27	1686	1903	1626	178	24	6	0	0	20	1854	2062
		08:00 - 09:00	1615	163	19	4	0	0	32	1833	2019	2036	198	14	5	0	0	48	2301	2518
		09:00 - 10:00	1476	169	1	4	0	0	79	1729	1903	1875	191	3	7	2	1	89	2168	2372
03	29/06/99	07:00 - 08:00	1045	247	2	1	0	0	22	1317	1567	1527	171	33	4	0	0	14	1749	1957
		08:00 - 09:00	1153	207	9	1	0	0	26	1396	1613	1486	217	15	5	0	0	33	1756	1993
		09:00 - 10:00	1164	190	6	3	0	0	53	1418	1619	1339	197	2	3	0	0	79	1620	1822

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	29/06/99	17:00 - 18:00	1435	168	26	3	0	0	54	1686	1083	1442	164	9	1	0	0	72	1688	1862
		18:00 - 19:00	1587	170	60	5	0	0	44	1866	2101	1571	153	11	2	0	0	44	1781	1947
		19:00 - 20:00	1403	136	14	2	0	0	18	1573	1725	1469	157	10	2	0	0	27	1665	1834
01	30/06/99	17:00 - 18:00	1487	168	23	2	0	0	66	1746	1939	1510	166	3	4	0	0	69	1772	1945
		18:00 - 19:00	1536	168	48	2	0	0	39	1793	2011	1567	148	12	3	0	0	57	1787	1950
		19:00 - 20:00	1447	113	5	2	1	0	27	1595	1716	1504	177	5	2	0	0	37	1725	1909
01	Media	17:00 - 18:00	1461	168	25	3	0	0	60	1716	1911	1476	165	6	3	0	0	81	1730	1904
		18:00 - 19:00	1562	169	54	4	0	0	42	1830	2056	1569	151	12	3	0	0	51	1784	1949
		19:00 - 20:00	1425	125	10	2	1	0	23	1584	1721	1487	167	8	2	0	0	32	1695	1872
02	30/06/99	17:00 - 18:00	1479	143	29	0	0	0	95	1746	1918	2028	154	3	7	0	0	130	2322	2486
		18:00 - 19:00	1595	145	42	3	0	0	44	1829	2019	1881	176	16	1	0	0	95	2169	2362
		19:00 - 20:00	1469	91	6	2	0	0	21	1589	1688	1980	180	8	2	0	0	41	2211	2401
03	29/06/99	17:00 - 18:00	1086	183	28	0	0	0	32	1329	1540	1081	140	3	2	2	0	75	1303	1450
		18:00 - 19:00	1028	147	27	4	0	0	14	1220	1398	1576	210	9	4	0	0	43	1842	2065
		19:00 - 20:00	652	126	5	1	1	0	10	995	1128	1443	191	15	2	0	0	26	1677	1885

11G.01 - Amaro, Av. Santo entre Alceu de Camp. Rodrigues, R. Dr. e Guilherme Bannitz, R.

11G.02 - Amaro, Av. Santo entre Alvorada, R. e Vahia de Abreu, R. Prof.

11G.03 - Amaro, Av. Santo entre Pássaros e Flores, R. e Morumbi, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 12G - Cidade Jardim, Av. , Nove de Julho, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	
01	16/06/99	07:00 - 08:00	1836	249	16	4	1	0	32	2138	2408	2424	234	81	9	1	0	65	2814	3139
		08:00 - 09:00	2098	240	30	6	0	0	40	2414	2690	2630	247	30	17	0	0	136	3060	3354
		09:00 - 10:00	2197	237	14	4	1	0	87	2540	2796	2023	226	13	8	2	0	144	2416	2665
01	18/06/99	07:00 - 08:00	1754	223	20	3	3	0	25	2028	2277	2363	223	92	7	2	0	59	2746	3070
		08:00 - 09:00	1963	257	22	2	0	0	42	2286	2567	2713	243	24	6	0	0	144	3130	3403
		09:00 - 10:00	2133	240	17	4	2	0	83	2479	2742	2007	260	4	12	0	0	119	2402	2678
01	Media	07:00 - 08:00	1795	236	18	4	2	0	29	2083	2343	2394	229	87	8	2	0	62	2780	3105
		08:00 - 09:00	2031	249	26	4	0	0	41	2350	2629	2672	245	27	12	0	0	140	3095	3379
		09:00 - 10:00	2165	239	16	4	2	0	85	2510	2769	2015	243	9	10	1	0	132	2409	2672
02	18/06/99	07:00 - 08:00	1710	185	21	2	0	0	42	1960	2168	1878	198	79	2	1	0	29	2187	2467
		08:00 - 09:00	1607	192	30	2	0	0	64	1895	2119	1991	215	26	1	0	0	83	2316	2558
		09:00 - 10:00	1557	180	12	3	0	0	115	1867	2062	1645	190	5	2	0	0	99	1941	2138
03	16/06/99	07:00 - 08:00	3490	103	19	12	2	0	94	3720	3856	2489	106	54	15	9	0	33	2706	2890
		08:00 - 09:00	3285	137	9	7	1	0	162	3601	3755	2924	100	29	13	5	1	59	3131	3279
		09:00 - 10:00	2829	118	6	7	5	0	214	3179	3315	2444	119	10	19	6	1	112	2711	2866

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival		Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	
01	16/06/99	17:00 - 18:00	2084	194	43	5	0	0	147	2473	2715	2460	205	14	3	0	0	114	2796	3018
		18:00 - 19:00	2199	187	97	4	0	0	116	2603	2891	2232	184	18	4	1	0	64	2503	2710
		19:00 - 20:00	2313	175	31	5	0	0	56	2580	2791	1673	165	12	4	1	0	25	1880	2062
01	18/06/99	17:00 - 18:00	2018	194	48	2	0	0	131	2393	2637	2225	214	20	2	1	0	97	2559	2796
		18:00 - 19:00	2038	201	89	5	0	0	122	2455	2750	2455	178	20	3	0	0	75	2731	2932
		19:00 - 20:00	1832	170	35	2	0	0	57	2096	2303	1809	173	16	4	0	0	31	2035	2228
01	Media	17:00 - 18:00	2051	194	46	4	0	0	139	2433	2676	2343	210	17	3	1	0	106	2678	2907
		18:00 - 19:00	2119	194	93	5	0	0	119	2529	2821	2344	181	19	4	1	0	70	2617	2821
		19:00 - 20:00	2073	173	33	4	0	0	57	2338	2547	1741	169	14	4	1	0	29	1958	2145
02	18/06/99	17:00 - 18:00	1702	144	62	3	2	0	120	2033	2244	1834	175	22	3	0	0	93	2127	2327
		18:00 - 19:00	1683	157	68	5	0	0	84	1997	2227	1723	139	28	2	0	0	64	1956	2125
		19:00 - 20:00	1592	121	23	3	0	0	56	1795	1942	1707	154	14	3	0	0	40	1918	2089
03	16/06/99	17:00 - 18:00	2080	82	39	2	1	0	150	2354	2478	3027	113	16	8	1	0	280	3445	3583
		18:00 - 19:00	2650	71	21	1	2	0	77	2822	2917	2771	65	18	4	0	0	184	3042	3129
		19:00 - 20:00	2640	104	11	3	7	0	63	2828	2953	3445	122	22	1	1	1	85	3677	3824

12G.01 - 9 de Julho, Av. entre Martinho Prado, R. e Quedinho, Viad. Major

12G.02 - 9 de Julho, Av. entre Espéria, R. e Brasil, Av.

12G.03 - Cidade Jardim, Av. entre Franz Schubert, R. e Mario Ferraz, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 13G - Arnaldo, Av. Dr., Bernardino de Campos, Av., Paulista, Av.

Sentido da Contagem: Oeste / Leste

Sentido da Contagem: Leste / Oeste

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	15/06/99	07:00 - 08:00	3056	220	23	29	10	0	41	3379	3661	2496	164	12	22	3	0	37	2734	2935		
		08:00 - 09:00	3255	271	3	22	3	0	112	3666	3965	2374	199	14	22	6	0	79	2694	2935		
		09:00 - 10:00	3040	235	3	24	6	0	165	3473	3741	2577	202	0	12	5	0	182	2978	3197		
02	15/06/99	07:00 - 08:00	2399	106	107	14	1	1	30	2658	2887	3857	106	7	18	4	0	50	4042	4177		
		08:00 - 09:00	2845	124	35	7	0	0	123	3134	3300	4022	135	11	15	3	0	156	4342	4506		
		09:00 - 10:00	2695	126	3	9	1	0	262	3096	3235	3983	108	1	20	1	0	354	4467	4597		
02	17/06/99	07:00 - 08:00	2470	112	109	11	1	0	52	2755	2988	3726	124	5	16	6	0	65	3942	4093		
		08:00 - 09:00	2597	121	30	12	1	0	135	2896	3060	3839	134	3	20	6	1	162	4165	4329		
		09:00 - 10:00	2677	137	0	11	1	0	272	3098	3247	3689	123	4	21	1	0	353	4191	4340		
02	Média	07:00 - 08:00	2435	109	108	13	1	1	41	2707	2938	3792	115	6	17	5	0	58	3992	4135		
		08:00 - 09:00	2721	123	33	10	1	0	129	3015	3180	3931	135	7	18	5	1	159	4254	4418		
		09:00 - 10:00	2686	132	2	10	1	0	267	3097	3241	3836	116	3	21	1	0	354	4329	4469		
03	17/06/99	07:00 - 08:00	2610	111	39	11	3	0	73	2847	3011	3248	128	73	15	3	0	62	3529	3748		
		08:00 - 09:00	2404	127	11	17	3	0	105	2667	2825	2977	120	13	17	4	0	160	3291	3445		
		09:00 - 10:00	2416	132	0	20	1	0	244	2813	2966	2669	114	5	19	1	0	226	3034	3173		

Sentido da Contagem: Oeste / Leste

Sentido da Contagem: Leste / Oeste

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	15/06/99	17:00 - 18:00	2410	183	14	12	0	0	184	2803	3012	3435	163	16	4	1	0	228	3847	4031		
		18:00 - 19:00	2061	165	15	2	0	0	102	2345	2527	3594	158	23	6	0	0	126	3907	4094		
		19:00 - 20:00	1967	198	6	14	1	0	53	2239	2458	3417	151	10	3	3	0	73	3657	3824		
02	15/06/99	17:00 - 18:00	2551	92	48	3	0	0	321	3015	3158	3265	110	3	7	0	0	481	3866	3986		
		18:00 - 19:00	2004	90	41	2	0	0	130	2267	2400	3300	105	8	8	0	0	211	3632	3753		
		19:00 - 20:00	2232	107	9	2	0	0	71	2421	2539	3304	94	7	3	0	0	112	3520	3624		
02	17/06/99	17:00 - 18:00	2581	91	44	4	0	0	256	2976	3115	3317	107	7	8	0	0	442	3881	4003		
		18:00 - 19:00	1679	73	44	2	0	0	134	1932	2051	3123	107	7	8	0	0	223	3468	3590		
		19:00 - 20:00	2159	105	8	2	0	0	71	2345	2460	3657	101	4	7	1	0	105	3875	3988		
02	Média	17:00 - 18:00	2566	92	46	4	0	0	289	2996	3137	3291	109	5	8	0	0	462	3874	3995		
		18:00 - 19:00	1842	82	43	2	0	0	132	2100	2226	3212	106	8	8	0	0	217	3550	3672		
		19:00 - 20:00	2196	106	9	2	0	0	71	2383	2500	3481	98	6	5	1	0	109	3698	3806		
03	17/06/99	17:00 - 18:00	3109	100	28	9	3	0	304	3553	3693	2150	90	24	14	0	0	229	2507	2635		
		18:00 - 19:00	3283	71	55	6	0	0	193	3608	3740	2047	84	15	7	0	0	105	2258	2364		
		19:00 - 20:00	3272	104	2	4	0	0	85	3467	3577	2028	69	8	12	2	0	60	2179	2270		

13G.01 - Arnaldo, Av. Dr. entre Major Natanael, R. e Teodoro Sampaio, R.

13G.02 - Paulista, Av. entre Rocha Azevedo, R. Min. e João Manoel, R. Pe.

13G.03 - Bernardino de Campos, Av. entre Correia Dias e Tomaz Carvalho, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 14G - Elevado Costa e Silva

Sentido da Contagem: Leste/Oeste

Período da Contagem: Manhã

Sentido da Contagem: Oeste/Leste

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	06/06/99	07:00 - 08:00	3137	0	0	0	0	0	97	3234	3234	3792	0	0	0	0	0	111	3903	3903
		08:00 - 09:00	2995	0	2	1	0	0	139	3137	3140	3960	0	1	2	0	0	231	4194	4197
		09:00 - 10:00	2753	0	1	2	0	0	235	2991	2994	3105	0	0	3	0	0	219	3327	3330
02	07/06/99	07:00 - 08:00	6880	0	14	6	0	0	247	7147	7167	8080	13	5	13	0	0	165	8284	8315
		08:00 - 09:00	6545	0	3	22	0	0	429	6999	7024	7462	15	12	14	0	0	291	7794	7835
		09:00 - 10:00	7687	0	0	10	0	0	409	8106	8116	7020	11	5	17	1	0	400	7454	7488
02	08/06/99	07:00 - 08:00	5576	0	15	4	0	0	281	5876	5895	7653	13	3	4	1	0	168	7842	7863
		08:00 - 09:00	5794	0	3	17	0	0	462	6276	6296	7581	13	11	12	0	0	324	7941	7977
		09:00 - 10:00	5497	0	3	15	0	0	489	6004	6022	7301	12	5	27	0	0	423	7768	7812
02	Media	07:00 - 08:00	6228	0	15	5	0	0	264	6512	6531	7871	13	4	9	1	0	167	8063	8089
		08:00 - 09:00	6170	0	3	20	0	0	446	6638	6660	7522	14	12	13	0	0	308	7868	7906
		09:00 - 10:00	6592	0	2	13	0	0	449	7055	7069	7161	12	5	22	1	0	412	7611	7650
03	07/06/99	07:00 - 08:00	4869	0	14	6	0	0	256	5145	5165	3834	0	5	4	0	0	87	3930	3939
		08:00 - 09:00	4957	1	3	18	0	0	443	5422	5444	3488	0	6	6	0	0	132	3632	3644
		09:00 - 10:00	4496	0	0	7	0	0	357	4060	4867	3541	0	3	10	1	0	221	3776	3790

Sentido da Contagem: Leste/Oeste

Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: Oeste/Leste

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	06/06/99	17:00 - 18:00	3368	0	2	1	0	0	283	3654	3657	2496	0	0	2	0	0	190	2696	2698
		18:00 - 19:00	3165	0	0	1	0	0	251	3417	3418	1972	0	0	3	0	0	131	2106	2109
		19:00 - 20:00	3069	0	0	4	0	0	103	3176	3180	1603	0	0	0	0	0	49	1652	1652
02	07/06/99	17:00 - 18:00	5583	0	27	15	0	0	391	6016	6058	6438	8	11	17	0	0	549	7023	7059
		18:00 - 19:00	4998	0	10	21	0	0	203	5232	5263	5841	9	36	16	1	0	377	6280	6342
		19:00 - 20:00	4655	0	9	28	0	0	113	4815	4852	6306	11	8	18	1	0	235	6579	6617
02	08/06/99	17:00 - 18:00	5775	0	26	18	0	0	388	6207	6251	7689	12	11	23	0	0	563	8298	8344
		18:00 - 19:00	5500	0	6	16	0	0	246	5768	5790	6374	10	33	28	1	0	432	6878	6950
		19:00 - 20:00	4699	0	6	25	0	0	127	4857	4888	6039	10	7	15	0	0	218	6289	6321
02	Media	17:00 - 18:00	5679	0	27	17	0	0	390	6112	6155	7064	10	11	20	0	0	556	7661	7702
		18:00 - 19:00	5249	0	8	19	0	0	225	5500	5527	6108	10	35	22	1	0	405	6579	6646
		19:00 - 20:00	4682	0	8	27	0	0	120	4036	4870	6173	11	8	17	1	0	227	6434	6469
03	07/06/99	17:00 - 18:00	4038	0	20	7	0	0	243	4308	4335	4870	0	9	12	0	0	438	5329	5350
		18:00 - 19:00	3773	0	4	12	0	0	125	3914	3930	5104	0	39	15	0	0	348	5506	5560
		19:00 - 20:00	3135	0	11	9	0	0	57	3212	3732	4740	0	6	8	0	0	218	4972	4986

14G.01 - Elevado Costa e Silva entre Elevado Costa e Silva e Pacaembu, Av.
 14G.02 - Diagonal Leste-Oeste entre Diagonal Leste-Oeste e 09 de Julho, Av.
 14G.03 - Diagonal Leste-Oeste entre Diagonal Leste-Oeste e 23 de maio, Av.
 Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 15G - Rotula Central

Sentido da Contagem: Anti-Horário

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simple	FINAL [Equiva]	
01	27/05/99	07:00 - 08:00	2393	303	128	40	3	0	133	3000	3474
		08:00 - 09:00	2827	350	62	35	1	0	263	3538	3986
		09:00 - 10:00	2595	290	11	59	8	0	385	3348	3716
01	28/05/99	07:00 - 08:00	2355	328	131	34	5	0	122	2975	3473
		08:00 - 09:00	2797	333	62	29	3	0	265	3489	3916
		09:00 - 10:00	2561	300	9	52	4	0	394	3310	3675
01	Media	07:00 - 08:00	2374	316	130	37	4	0	128	2988	3474
		08:00 - 09:00	2812	342	62	32	2	0	264	3514	3951
		09:00 - 10:00	2578	295	10	56	6	0	385	3329	3696
02	27/05/99	07:00 - 08:00	1426	125	32	23	4	0	60	1670	1854
		08:00 - 09:00	2011	134	17	28	0	0	118	2308	2487
		09:00 - 10:00	2106	139	8	39	2	0	255	2549	2737
03	27/05/99	07:00 - 08:00	553	111	1	15	2	0	13	695	824
		08:00 - 09:00	574	122	11	21	7	0	24	759	920
		09:00 - 10:00	685	108	17	25	1	0	40	876	1027
04	28/05/99	07:00 - 08:00	3808	168	63	97	10	1	133	4280	4619
		08:00 - 09:00	4668	171	22	101	10	1	219	5192	5497
		09:00 - 10:00	3914	167	9	113	9	4	264	4480	4782

Sentido da Contagem: Anti-Horário

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simple	FINAL [Equiva]	
01	27/05/99	17:00 - 18:00	2257	268	43	15	6	0	317	2906	3238
		18:00 - 19:00	2656	222	27	11	6	0	139	3061	3327
		19:00 - 20:00	2170	224	17	23	7	0	58	2499	2770
01	28/05/99	17:00 - 18:00	2812	254	37	23	0	1	394	3521	3836
		18:00 - 19:00	2387	204	25	10	2	0	158	2786	3027
		19:00 - 20:00	2391	184	23	22	5	0	61	2686	2920
01	Media	17:00 - 18:00	2535	261	40	19	3	1	356	3214	3537
		18:00 - 19:00	2522	213	26	11	4	0	149	2924	3177
		19:00 - 20:00	2281	204	20	23	6	0	60	2593	2845
02	27/05/99	17:00 - 18:00	2509	96	14	24	3	0	302	2948	3085
		18:00 - 19:00	3172	115	24	21	1	0	167	3500	3661
		19:00 - 20:00	2423	107	11	19	3	0	85	2648	2788
03	27/05/99	17:00 - 18:00	1007	108	8	18	4	0	60	1205	1343
		18:00 - 19:00	1445	109	22	22	4	0	57	1659	1816
		19:00 - 20:00	1213	110	16	16	3	0	42	1400	1545
04	28/05/99	17:00 - 18:00	3073	147	17	68	5	0	231	3541	3778
		18:00 - 19:00	2452	135	29	52	5	4	91	2768	2993
		19:00 - 20:00	1622	110	17	37	6	2	50	1844	2016

15G.01 - Ipiranga, Av. entre João, Av. São e 24 de Maio, R.

15G.02 - 09 de Julho, Vd. entre 09 de julho, Vd. e 09 de Julho, Av.

15G.03 - Rangel Pestana, Av. entre 25 de Março, R. e Bittencourt Rodrigues, R.

15G.04 - Queiroz, Av. Senador entre 25 de Março, R. e Duprat, R. Barão

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 16G - Itapeperica, Estrada de., João Dias, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival		AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival			
01	20/09/99	07:00 - 08:00	1620	144	6	25	9	0	174	1978	2162	857	105	8	18	7	0	18	1013	1151		
		08:00 - 09:00	1332	111	6	13	10	1	232	1705	1846	856	129	2	17	3	0	27	1034	1185		
		09:00 - 10:00	1143	116	4	30	16	2	131	1442	1610	862	148	2	38	9	0	50	1109	1306		
02	21/09/99	07:00 - 08:00	3392	228	14	35	12	2	284	3967	4258	1462	206	31	31	10	2	30	1772	2052		
		08:00 - 09:00	2941	193	20	49	19	4	390	3616	3901	1465	218	9	47	14	2	54	1809	2099		
		09:00 - 10:00	2286	166	8	69	22	3	198	2752	3020	1409	237	5	70	18	1	79	1819	2150		
03	20/09/99	07:00 - 08:00	2590	199	4	29	12	0	107	2941	3185	1770	142	20	12	3	0	42	1989	2166		
		08:00 - 09:00	2081	171	3	41	12	3	142	2453	2683	1547	163	11	22	7	0	50	1800	2003		
		09:00 - 10:00	2035	149	6	49	7	1	156	2397	2603	1535	165	7	24	4	1	73	1809	2010		
03	21/09/99	07:00 - 08:00	2549	193	16	40	9	2	123	2932	3192	1728	122	48	16	0	1	46	1961	2148		
		08:00 - 09:00	2328	168	6	40	11	0	153	2706	2931	1635	132	36	26	6	0	67	1902	2102		
		09:00 - 10:00	2091	147	5	60	12	1	170	2486	2711	1481	155	11	30	5	1	106	1789	1991		
03	Media	07:00 - 08:00	2576	195	10	35	11	1	115	2937	3189	1749	132	34	14	2	1	44	1975	2157		
		08:00 - 09:00	2205	170	5	41	12	2	148	2580	2807	1591	148	24	24	7	0	59	1851	2053		
		09:00 - 10:00	2063	148	3	55	10	1	163	2442	2657	1508	160	9	27	5	1	90	1799	2001		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival		AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival			
01	20/09/99	17:00 - 18:00	1071	115	10	31	10	1	66	1304	1471	1491	109	13	26	23	1	247	1910	2082		
		18:00 - 19:00	1045	101	12	24	8	2	63	1256	1402	1531	91	9	12	15	2	289	1949	2078		
		19:00 - 20:00	844	92	4	9	12	1	36	998	1116	1749	117	12	17	10	1	139	2045	2202		
02	21/09/99	17:00 - 18:00	2100	190	23	48	15	2	116	2494	2772	2906	209	22	56	24	4	341	3562	3877		
		18:00 - 19:00	2153	166	25	23	10	3	95	2475	2702	2814	187	14	23	26	2	364	3430	3682		
		19:00 - 20:00	1683	134	12	21	17	0	77	1944	2128	2771	226	16	20	9	1	171	3214	3486		
03	20/09/99	17:00 - 18:00	2000	152	19	35	4	0	143	2353	2563	1454	132	6	13	4	0	151	1760	1915		
		18:00 - 19:00	2078	151	13	23	3	1	72	2341	2532	1186	141	7	11	1	1	115	1462	1623		
		19:00 - 20:00	1578	136	8	11	2	1	52	1788	1946	1374	145	7	7	1	0	67	1601	1761		
03	21/09/99	17:00 - 18:00	2052	163	20	31	5	0	123	2394	2613	1530	128	9	19	1	0	153	1840	1997		
		18:00 - 19:00	2184	153	15	6	6	0	94	2458	2638	1305	137	8	6	3	1	106	1566	1721		
		19:00 - 20:00	1687	129	12	14	4	1	53	1900	2060	1228	152	6	7	2	0	68	1463	1630		
03	Media	17:00 - 18:00	2026	158	20	33	5	0	133	2374	2588	1492	130	8	16	3	0	152	1800	1956		
		18:00 - 19:00	2131	152	14	15	5	1	83	2400	2585	1246	139	8	9	2	1	111	1514	1672		
		19:00 - 20:00	1633	133	10	13	3	1	53	1844	2003	1301	149	7	7	2	0	68	1532	1696		

16G.01 - Itapeperica, Estrada de entre Miguel Franco de Araujo, R. e Campo Limpo, Estrada. de

16G.02 - Itapeperica, Estrada de entre Belezas, R. das e Giovanni Gronchi, Av.

16G.03 - João Dias, Av. entre João Carlos da Silva Borges, R. e Rio Branco, R. Barão do

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 18G - Washington Luis, Av., Interlagos, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	10/09/99	07:00 - 08:00	2818	309	12	47	8	1	301	3496	3873	1788	202	52	43	27	6	25	2143	2473
		08:00 - 09:00	2007	201	15	69	25	4	260	2581	2895	1774	283	44	81	24	4	37	2247	2683
		09:00 - 10:00	2134	191	8	63	43	8	161	2608	2921	1644	244	20	71	22	11	70	2082	2450
02	15/09/99	07:00 - 08:00	1777	152	5	34	9	3	139	2120	2324	1578	106	27	25	5	7	32	1780	1950
		08:00 - 09:00	1767	150	12	50	5	1	124	2119	2337	1317	114	17	45	7	3	33	1536	1722
		09:00 - 10:00	1665	111	4	56	10	5	106	1956	2141	1286	124	10	49	23	8	39	1539	1753
03	10/09/99	07:00 - 08:00	3885	190	9	29	7	1	223	4344	4580	3639	121	45	56	10	6	41	3920	4160
		08:00 - 09:00	3683	192	11	57	17	1	258	4219	4497	2939	148	33	65	25	4	108	3322	3597
		09:00 - 10:00	3343	131	17	86	32	5	244	3857	4127	2796	148	15	105	30	7	176	3276	3581
03	15/09/99	07:00 - 08:00	3977	177	16	37	11	2	230	4450	4693	3408	111	37	59	15	10	44	3684	3915
		08:00 - 09:00	3539	180	24	52	16	1	247	4059	4332	3142	129	25	63	19	2	93	3475	3714
		09:00 - 10:00	3221	131	12	96	25	10	210	3705	3979	2947	145	17	101	30	7	138	3386	3667
03	Media	07:00 - 08:00	3921	184	13	35	9	2	227	4397	4637	3524	116	41	58	13	9	43	3802	4038
		08:00 - 09:00	3611	189	18	55	17	1	252	4129	4415	3041	129	29	64	17	4	101	3399	3654
		09:00 - 10:00	3282	131	15	91	29	8	227	3781	4053	2871	147	16	103	30	7	157	3331	3634

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	10/09/99	17:00 - 18:00	1486	203	26	72	18	4	96	1905	2228	2560	180	32	70	12	1	169	3044	3339
		18:00 - 19:00	1390	140	25	52	15	1	62	1685	1918	2577	192	27	48	14	1	271	3130	3412
		19:00 - 20:00	1382	156	24	27	10	3	34	1636	1856	2446	182	23	33	13	5	154	2856	3112
02	15/09/99	17:00 - 18:00	1876	114	21	47	10	5	91	2164	2361	1466	125	7	31	6	2	90	1727	1898
		18:00 - 19:00	1731	114	13	45	5	8	54	1971	2157	1274	109	14	15	1	1	122	1536	1676
		19:00 - 20:00	1678	99	4	21	4	3	39	1848	1979	1282	103	4	12	3	1	68	1473	1596
03	10/09/99	17:00 - 18:00	3092	115	46	94	22	11	161	3541	3829	3308	137	13	68	21	5	307	3859	4103
		18:00 - 19:00	2739	116	16	69	7	4	138	3089	3301	3320	133	21	36	22	6	235	3773	3991
		19:00 - 20:00	2465	98	8	32	9	7	78	2697	2851	3216	135	18	33	9	2	157	3570	3767
03	15/09/99	17:00 - 18:00	3323	135	42	92	26	6	179	3803	4104	3739	150	16	59	12	2	279	4266	4514
		18:00 - 19:00	2939	116	20	61	19	2	94	3251	3469	3569	145	29	43	11	3	297	4097	4326
		19:00 - 20:00	2545	105	14	38	12	3	50	2770	2945	3734	136	20	35	10	2	159	4096	4299
03	Media	17:00 - 18:00	3208	125	44	53	24	9	170	3672	3967	3524	148	15	64	17	4	293	4063	4309
		18:00 - 19:00	2839	116	18	55	13	3	115	3170	3385	3445	139	25	40	17	5	255	3935	4150
		19:00 - 20:00	2505	102	12	36	11	5	64	2734	2898	3475	136	19	34	10	2	158	3833	4033

18G.01 - Interlagos, Av. entre Rio Bonito, Av. do e Alcides da C. Vidigal, Pç. Dr.

18G.02 - Interlagos, Av. entre Ernesto Rothschild, R. e João Scatamacchia, R.

18G.03 - Washington Luis, Av. entre Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 21G - José Diniz, Av. Ver., Ibirapuera, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	17/08/99	07:00 - 08:00	1966	183	2	13	4	0	57	2225	2427	2017	131	7	15	5	0	30	2205	2363
		08:00 - 09:00	1849	178	3	15	1	0	64	2110	2307	2017	149	1	21	6	1	41	2236	2414
		09:00 - 10:00	1516	117	1	25	6	1	106	1772	1922	1567	166	1	26	5	1	94	1860	2059
02	26/08/99	07:00 - 08:00	2970	205	5	22	13	0	70	3285	3530	2506	136	16	11	1	1	59	2730	2895
		08:00 - 09:00	2658	211	5	19	5	1	116	3015	3256	2601	170	7	24	6	2	78	2888	3097
		09:00 - 10:00	2443	139	0	30	7	1	152	2772	2949	1871	177	0	23	5	0	141	2217	2422
03	17/08/99	07:00 - 08:00	1934	190	4	8	1	0	41	2178	2381	1899	143	27	8	5	0	41	2123	2306
		08:00 - 09:00	1783	199	3	11	1	0	60	2057	2271	1989	152	7	13	9	0	71	2241	2422
		09:00 - 10:00	1464	143	1	17	5	0	97	1727	1893	1720	171	1	18	9	0	133	2052	2251
03	26/08/99	07:00 - 08:00	1523	187	2	10	8	0	40	2170	2377	1610	130	25	3	4	0	51	1823	1985
		08:00 - 09:00	1946	204	0	10	4	1	46	2211	2430	1775	177	9	17	8	2	73	2061	2274
		09:00 - 10:00	1666	133	0	14	2	0	93	1928	2077	1573	172	0	23	7	0	134	1909	2111
03	Media	07:00 - 08:00	1929	189	3	9	5	0	41	2174	2379	1755	137	26	6	5	0	46	1973	2146
		08:00 - 09:00	1865	202	2	11	3	1	53	2134	2351	1882	165	8	15	9	1	72	2151	2348
		09:00 - 10:00	1575	138	1	16	4	0	95	1828	1985	1647	172	1	21	8	0	134	1981	2151

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	17/08/99	17:00 - 18:00	1900	119	5	22	2	0	106	2154	2302	1789	148	5	12	3	2	137	2096	2266
		18:00 - 19:00	1966	104	5	12	1	2	79	2169	2293	1758	129	0	7	1	2	89	1986	2125
		19:00 - 20:00	1580	101	1	13	3	0	38	1736	1854	1967	144	0	9	5	0	46	2171	2329
02	26/08/99	17:00 - 18:00	2740	140	18	24	5	0	165	3092	3279	2293	151	5	16	1	0	195	2661	2834
		18:00 - 19:00	2980	118	4	19	3	0	120	3244	3388	2451	132	5	10	4	1	127	2730	2882
		19:00 - 20:00	2420	115	2	13	0	0	61	2609	2737	2378	138	5	4	3	0	70	2598	2748
03	17/08/99	17:00 - 18:00	1814	125	2	9	3	0	109	2062	2201	1785	125	6	11	3	0	113	2043	2188
		18:00 - 19:00	1789	109	6	2	4	0	63	1973	2094	1794	108	0	5	1	0	58	1966	2080
		19:00 - 20:00	1607	111	2	5	0	0	30	1755	1873	1815	133	1	5	0	0	34	1988	2127
03	26/08/99	17:00 - 18:00	1658	117	3	10	1	0	111	1900	2031	1728	124	5	9	0	0	151	2017	2155
		18:00 - 19:00	1779	112	3	7	0	0	77	1978	2100	1710	116	5	8	2	0	65	1906	2037
		19:00 - 20:00	1530	116	4	4	0	0	53	1707	1831	1788	125	2	4	1	0	46	1966	2098
03	Media	17:00 - 18:00	1736	121	3	10	2	0	110	1981	2116	1757	125	6	10	2	0	132	2030	2172
		18:00 - 19:00	1784	111	5	5	2	0	70	1976	2097	1752	112	3	7	2	0	62	1936	2059
		19:00 - 20:00	1569	114	3	5	0	0	42	1731	1852	1802	129	2	5	1	0	40	1977	2113

21G.01 - José Diniz, Av. Ver. entre Felisbino de Moraes, R. Cap. E João Paes, R.

21G.02 - José Diniz, Av. Ver. entre Vieira de Moraes, R. e Pascal, R.

21G.03 - Ibirapuera, Av. entre Juriti, Av. e Chibaras, Al. dos

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 22G - Faria Lima, Av. Brig., Luis Antonio, Av. Brig.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival		
02	30/09/99	07:00 - 08:00	902	127	9	5	1	0	23	1067	1209	1235	130	26	7	0	0	21	1419	1582		
		08:00 - 09:00	1073	115	1	14	0	0	53	1256	1386	1617	160	3	13	0	0	58	1851	2027		
		09:00 - 10:00	1182	125	1	16	0	0	110	1434	1576	1588	161	1	8	0	0	125	1883	2053		
03	28/09/99	07:00 - 08:00	999	133	2	9	2	0	23	1168	1314	55	119	7	1	0	0	1	183	310		
		08:00 - 09:00	1159	153	0	9	3	0	63	1387	1552	74	139	0	1	0	0	4	218	358		
		09:00 - 10:00	1073	149	0	18	0	0	110	1350	1517	78	140	1	2	0	0	8	229	372		
03	30/09/99	07:00 - 08:00	998	146	2	11	1	0	20	1178	1338	62	116	7	1	0	0	1	187	311		
		08:00 - 09:00	1134	150	0	11	0	0	45	1340	1501	90	145	1	2	0	0	5	243	391		
		09:00 - 10:00	1154	143	6	17	0	0	145	1465	1631	72	141	0	0	0	0	10	223	364		
03	Media	07:00 - 08:00	999	140	2	10	2	0	22	1173	1326	59	118	7	1	0	0	1	185	311		
		08:00 - 09:00	1147	152	0	10	2	0	54	1364	1527	82	142	1	2	0	0	5	231	375		
		09:00 - 10:00	1114	146	3	18	0	0	128	1408	1574	75	141	1	1	0	0	9	226	358		
04	28/09/99	07:00 - 08:00	674	118	6	6	6	0	8	818	954	419	102	13	5	1	0	14	554	675		
		08:00 - 09:00	788	143	7	6	3	0	30	977	1136	563	115	1	10	2	0	29	720	848		
		09:00 - 10:00	861	145	3	10	0	0	90	1109	1267	507	131	0	9	0	0	62	709	849		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival		
02	30/09/99	17:00 - 18:00	1254	93	6	5	0	0	125	1483	1587	1494	121	9	6	0	0	140	1770	1906		
		18:00 - 19:00	1300	91	2	1	0	0	72	1466	1560	1598	117	2	3	1	0	72	1793	1916		
		19:00 - 20:00	1065	80	2	4	0	0	30	1181	1267	1426	123	1	6	0	0	45	1601	1731		
03	28/09/99	17:00 - 18:00	1105	128	6	4	1	0	123	1367	1506	102	124	0	0	0	0	11	237	361		
		18:00 - 19:00	1027	76	7	2	0	0	64	1176	1261	119	122	1	1	0	0	1	244	368		
		19:00 - 20:00	1063	111	3	2	0	0	39	1218	1334	118	101	1	0	0	0	2	222	324		
03	30/09/99	17:00 - 18:00	1211	115	5	5	2	0	160	1498	1625	116	123	0	1	0	0	7	247	371		
		18:00 - 19:00	995	82	8	4	0	0	93	1182	1276	118	123	2	0	0	0	1	244	369		
		19:00 - 20:00	1117	117	2	2	0	0	44	1282	1403	96	99	3	0	0	0	2	200	302		
03	Media	17:00 - 18:00	1158	122	6	5	2	0	142	1433	1566	109	124	0	1	0	0	9	242	366		
		18:00 - 19:00	1011	79	8	3	0	0	79	1179	1269	119	123	2	1	0	0	1	244	369		
		19:00 - 20:00	1090	114	3	2	0	0	42	1250	1369	107	100	2	0	0	0	2	211	313		
04	28/09/99	17:00 - 18:00	847	102	4	8	0	0	119	1080	1194	443	124	1	3	0	0	57	628	756		
		18:00 - 19:00	1038	90	9	7	0	0	60	1204	1310	486	97	0	2	1	0	21	607	707		
		19:00 - 20:00	1023	101	4	2	2	0	29	1161	1270	406	77	0	0	1	0	17	501	579		

22G.01 - Tapapuã, R. entre Bandeira Paulista, R. e Renato Paes de Barros, R. (B/C)

22G.01 - Joaquim Floriano, R. entre Renato Paes de Barros, R. e Bandeira Paulista, R. (C/B)

22G.02 - Luis Antonio, Av. Brig. entre Jau, Al. e Santos, Al.

22G.03 - Luis Antonio, Av. Brig. entre Diogo, R., Major e Humaita, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 23G - Teodoro Sampaio, R., Arcoverde, R. Cardeal

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	20/10/99	07:00 - 08:00	2034	449	6	20	1	0	91	2603	3081	770	227	25	7	1	0	17	1047	1307		
		08:00 - 09:00	1970	462	3	14	3	0	138	2610	3112	737	260	3	7	3	0	45	1055	1328		
		09:00 - 10:00	1945	388	9	18	3	0	208	2571	2989	567	249	3	7	1	0	69	896	1156		
02	20/10/99	07:00 - 08:00	1639	172	4	16	5	0	45	1881	2078	2234	181	19	30	7	0	24	2495	2732		
		08:00 - 09:00	1465	157	0	20	5	0	72	1719	1901	2687	189	7	34	9	2	87	3015	3256		
		09:00 - 10:00	1447	154	0	13	4	0	117	1735	1906	2062	198	2	26	6	0	144	2438	2670		
02	21/10/99	07:00 - 08:00	1657	161	4	21	4	0	48	1895	2085	2115	177	18	22	3	0	33	2368	2588		
		08:00 - 09:00	1491	168	3	23	3	0	62	1750	1947	2522	204	6	25	5	0	85	2847	3087		
		09:00 - 10:00	1397	154	2	21	4	0	99	1677	1858	2020	217	1	34	6	1	109	2388	2647		
02	Media	07:00 - 08:00	1648	167	4	19	5	0	47	1888	2082	2175	179	19	26	5	0	29	2432	2660		
		08:00 - 09:00	1478	163	2	22	4	0	67	1735	1924	2605	197	7	30	7	1	86	2931	3172		
		09:00 - 10:00	1422	154	1	17	4	0	108	1706	1882	2041	208	2	30	6	1	127	2413	2659		
03	21/10/99	07:00 - 08:00	1406	148	3	29	4	0	21	1611	1795	823	97	6	4	0	0	10	940	1047		
		08:00 - 09:00	1445	152	3	15	4	0	54	1673	1847	876	105	2	19	1	0	31	1034	1161		
		09:00 - 10:00	1320	142	0	25	2	1	88	1578	1748	897	97	0	11	2	0	49	1056	1166		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	20/10/99	17:00 - 18:00	1483	363	13	8	1	0	173	2041	2426	609	247	2	3	2	0	108	971	1225		
		18:00 - 19:00	1800	351	15	10	0	0	115	2291	2667	529	238	3	0	0	0	68	838	1079		
		19:00 - 20:00	1323	313	3	6	1	0	55	1701	2024	567	222	1	1	0	0	49	840	1064		
02	20/10/99	17:00 - 18:00	1518	123	9	6	0	0	96	1752	1890	2268	187	10	9	4	0	161	2639	2849		
		18:00 - 19:00	1624	138	15	8	0	0	64	1849	2010	2275	163	14	5	0	0	102	2559	2741		
		19:00 - 20:00	1551	121	2	3	2	0	36	1715	1843	1926	175	6	8	2	0	59	2176	2357		
02	21/10/99	17:00 - 18:00	1577	135	9	9	0	0	92	1822	1975	2134	182	9	11	4	0	155	2495	2701		
		18:00 - 19:00	1877	119	16	9	0	0	63	2084	2228	2126	168	18	6	3	0	110	2431	2626		
		19:00 - 20:00	1344	118	4	6	0	0	50	1522	1650	1968	153	4	13	2	0	51	2191	2363		
02	Media	17:00 - 18:00	1548	129	9	8	0	0	94	1787	1933	2201	165	10	10	4	0	158	2567	2775		
		18:00 - 19:00	1751	129	16	9	0	0	64	1967	2119	2201	166	16	6	2	0	106	2495	2684		
		19:00 - 20:00	1448	120	3	5	1	0	43	1619	1747	1947	164	5	11	2	0	55	2184	2365		
03	21/10/99	17:00 - 18:00	1243	126	7	4	0	1	88	1469	1607	1214	98	4	2	3	0	83	1404	1511		
		18:00 - 19:00	1363	120	4	6	0	0	48	1541	1671	1196	90	8	1	3	0	49	1347	1449		
		19:00 - 20:00	1111	120	0	3	0	0	44	1278	1401	1088	80	2	8	2	0	25	1205	1297		

23G.01 - Teodoro Sampaio, R. entre Femão Dias, R. e Arcoverde, Cardeal, R. (B/C)

23G.01 - Arcoverde, Cardeal entre Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R. (C/B)

23G.02 - Teodoro Sampaio, R. / Arcoverde, Cardeal entre Eugenio Leite, R. Conego e Francisco Leitão, R.

23G.03 - Teodoro Sampaio, R. / Arcoverde, Cardeal entre Capote Valente, R. e Oscar Freire, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 24G - M'Boi Mirim, Est. , Guarapiranga, Av.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival
01	22/09/99	07:00 - 08:00	1522	147	9	47	6	2	187	1920	2131	806	91	26	40	15	0	35	1013	1185
		08:00 - 09:00	1274	112	4	44	9	1	169	1613	1783	884	131	23	44	17	7	37	1143	1365
		09:00 - 10:00	1199	106	5	41	16	2	93	1462	1632	931	120	20	47	14	0	42	1174	1375
02	23/09/99	07:00 - 08:00	1353	185	5	36	12	4	172	1767	2009	968	130	19	29	14	3	18	1181	1376
		08:00 - 09:00	1476	129	12	40	10	2	162	1782	1975	875	153	14	47	14	1	33	1137	1366
		09:00 - 10:00	1382	134	9	54	23	3	97	1702	1925	939	172	5	65	12	2	47	1242	1498
03	22/09/99	07:00 - 08:00	1311	187	2	31	15	1	136	1683	1919	1359	142	13	48	12	1	43	1618	1834
		08:00 - 09:00	1191	168	2	45	17	3	77	1503	1738	1394	183	7	55	27	2	55	1723	1997
		09:00 - 10:00	1220	138	4	51	14	6	74	1507	1720	1228	189	8	58	16	1	74	1574	1846
03	23/09/99	07:00 - 08:00	1356	210	6	30	10	1	134	1747	2004	1443	154	14	43	8	1	29	1692	1912
		08:00 - 09:00	1041	155	5	40	16	6	103	1366	1588	1351	169	16	66	13	2	57	1674	1940
		09:00 - 10:00	1144	148	4	63	22	1	81	1463	1701	1284	200	6	80	20	3	60	1653	1962
03	Media	07:00 - 08:00	1334	199	4	31	13	1	135	1715	1962	1401	148	14	46	10	1	36	1655	1873
		08:00 - 09:00	1116	162	4	43	17	5	90	1435	1663	1373	176	12	61	20	2	56	1699	1969
		09:00 - 10:00	1182	143	4	57	18	4	78	1485	1711	1256	195	7	69	18	2	67	1614	1904

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival
01	22/09/99	17:00 - 18:00	1113	113	18	49	14	2	74	1383	1579	1360	109	20	29	6	1	147	1672	1837
		18:00 - 19:00	1182	108	14	30	8	4	69	1415	1579	1454	114	22	34	5	2	197	1828	2005
		19:00 - 20:00	1025	95	9	11	14	0	47	1201	1330	1439	145	18	25	5	0	120	1752	1945
02	23/09/99	17:00 - 18:00	1237	124	11	50	17	0	80	1519	1721	1516	126	15	33	10	2	149	1851	2037
		18:00 - 19:00	1213	122	15	31	9	2	50	1442	1621	1378	146	11	31	5	0	145	1716	1909
		19:00 - 20:00	1098	113	12	16	7	0	45	1291	1439	1486	160	11	23	3	1	78	1762	1960
03	22/09/99	17:00 - 18:00	1129	161	10	45	8	2	71	1426	1652	2218	157	21	53	15	4	186	2654	2904
		18:00 - 19:00	1058	142	11	23	11	1	62	1308	1496	2031	170	18	38	6	1	162	2426	2659
		19:00 - 20:00	968	131	2	20	6	1	34	1162	1322	1867	212	17	22	8	3	113	2242	2504
03	23/09/99	17:00 - 18:00	1108	154	4	37	12	7	61	1383	1597	2114	134	16	51	12	1	170	2498	2712
		18:00 - 19:00	1070	133	8	21	9	2	42	1285	1458	2023	177	15	37	4	1	160	2417	2651
		19:00 - 20:00	1012	128	8	14	8	0	25	1195	1353	1875	187	23	24	1	1	72	2183	2419
03	Media	17:00 - 18:00	1119	158	7	41	10	5	66	1405	1625	2166	146	19	52	14	3	178	2576	2808
		18:00 - 19:00	1064	138	10	22	10	2	52	1297	1477	2027	174	17	38	5	1	161	2422	2655
		19:00 - 20:00	990	130	5	17	7	1	30	1179	1338	1871	200	20	23	5	2	93	2213	2462

24G.01 - M'Boi Mirim, Est. entre Arthur M. de Almeida, R. e Alfredo Cabral Oliveira, R.

24G.02 - M'Boi Mirim, Est. entre Theodoro P. de Almeida, R. e Guarapiranga, Av.

24G.03 - Guarapiranga, Av. entre Benedito Pereira de Borba, R. e Ptolomeu, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 28G - Estado, Av. do. , Juntas Provisórias, Av. Das.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro
Período da Contagem: Manhã

Sentido da Contagem: Centro/Bairro
Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	08/06/99	07:00 - 08:00	3236	0	15	176	100	80	138	3745	4116	3670	2	24	184	176	81	163	4300	4767
		08:00 - 09:00	3156	0	24	234	167	96	159	3836	4357	2965	1	26	326	196	114	102	3790	4453
		09:00 - 10:00	2731	0	5	277	173	126	163	3475	4056	2632	2	16	372	255	106	139	3522	4273
02	09/06/99	07:00 - 08:00	2886	3	10	104	68	12	268	3351	3548	1519	12	23	150	88	25	48	1865	2163
		08:00 - 09:00	2452	4	13	118	59	25	302	2973	3192	1459	8	36	146	84	37	83	1853	2164
		09:00 - 10:00	2230	2	12	167	103	27	258	2799	3110	1649	5	17	197	93	33	173	2167	2512
03	08/06/99	07:00 - 08:00	3598	6	18	137	50	12	277	4098	4321	1808	5	35	214	101	33	60	2256	2644
		08:00 - 09:00	3102	4	24	161	74	19	346	3730	4012	1643	4	37	206	71	27	97	2085	2430
		09:00 - 10:00	2667	2	11	171	113	31	307	3302	3630	1517	5	13	232	119	33	173	2092	2494
03	09/06/99	07:00 - 08:00	3510	10	15	133	67	10	289	4034	4269	1823	5	29	194	100	27	48	2226	2581
		08:00 - 09:00	3099	4	26	115	76	20	343	3683	3924	1704	6	38	208	100	36	101	2193	2581
		09:00 - 10:00	2679	4	15	187	112	34	330	3361	3713	1676	4	16	250	103	35	189	2273	2681
03	Media	07:00 - 08:00	3554	8	17	135	59	11	283	4066	4295	1816	5	32	204	101	30	54	2241	2613
		08:00 - 09:00	3101	4	25	138	75	20	345	3707	3968	1674	5	38	207	86	32	99	2139	2506
		09:00 - 10:00	2673	3	13	179	113	33	319	3332	3672	1597	5	15	241	111	34	181	2183	2588

Sentido da Contagem: Bairro/Centro
Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: Centro/Bairro
Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	08/06/99	17:00 - 18:00	1788	0	6	214	135	109	173	2425	2889	2895	2	32	217	109	62	226	3543	3965
		18:00 - 19:00	1775	0	5	151	145	105	130	2311	2717	2978	2	22	156	86	61	142	3447	3774
		19:00 - 20:00	2433	0	15	138	117	109	77	2889	3268	2727	2	35	128	75	59	83	3109	3408
02	09/06/99	17:00 - 18:00	1725	7	22	136	88	20	142	2140	2413	2174	5	25	135	37	18	336	2730	2950
		18:00 - 19:00	1629	6	18	92	59	38	93	1935	2148	2122	1	18	69	29	5	275	2519	2641
		19:00 - 20:00	1463	7	24	87	45	23	48	1697	1883	2278	3	28	71	47	25	132	2504	2758
03	08/06/99	17:00 - 18:00	2266	5	33	204	128	37	233	2906	3313	2206	3	21	106	62	35	295	2728	2955
		18:00 - 19:00	2314	5	23	168	91	26	155	2782	3095	2357	3	30	88	35	16	261	2790	2962
		19:00 - 20:00	2225	4	42	126	65	29	73	2564	2830	2511	4	38	98	44	45	128	2868	3097
03	09/06/99	17:00 - 18:00	2208	2	32	160	115	28	222	2767	3104	2650	5	20	163	45	21	305	3209	3463
		18:00 - 19:00	2481	2	26	180	81	34	150	2954	3277	2617	1	30	95	41	7	254	3045	3219
		19:00 - 20:00	2097	7	32	123	56	28	85	2428	2674	2501	3	42	83	47	27	126	2829	3031
03	Media	17:00 - 18:00	2237	4	33	182	122	33	228	2837	3209	2428	4	21	135	54	28	300	2969	3209
		18:00 - 19:00	2398	4	25	174	86	30	153	2868	3186	2487	2	30	92	38	12	258	2918	3091
		19:00 - 20:00	2161	6	37	125	61	29	79	2496	2752	2506	4	40	91	46	36	127	2849	3064

28G.01 - Juntas Provisórias, Av. Das. entre Cockrane, R. Lorde. E Labatut. R.
28G.02 - Estado, Av. Do. entre Gueba, R. e Leais Paulistanos, R.
28G.03 - Estado, Av. Do. entre Alberto Lion, Pç e Almeida Couto, R. Prs.
Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2^ox-Caminhões + Motos

CORREDOR: 29G - Radial Leste, Av., Frontin, Av. Conde de

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	30/08/99	07:00 - 08:00	2788	52	17	42	10	1	552	3462	3584	1779	42	37	43	14	2	48	1965	2103		
		08:00 - 09:00	2288	38	5	43	14	7	453	2848	2955	1597	48	43	50	14	2	54	1808	1965		
		09:00 - 10:00	2210	32	9	65	19	1	189	2525	2651	1588	38	19	60	20	4	40	1769	1910		
02	31/08/99	07:00 - 08:00	2237	14	15	42	5	2	584	2899	2977	1829	11	43	43	21	2	47	1996	2116		
		08:00 - 09:00	2100	9	6	48	16	3	480	2662	2744	1915	20	34	65	15	2	43	2094	2230		
		09:00 - 10:00	1977	6	22	64	16	5	201	2291	2404	1718	16	23	68	16	3	76	1920	2046		
03	30/08/99	07:00 - 08:00	2048	36	9	44	7	6	612	2762	2864	2163	39	52	42	27	2	56	2381	2543		
		08:00 - 09:00	2243	29	3	46	22	10	542	2895	3005	1918	55	54	58	22	3	82	2192	2384		
		09:00 - 10:00	2202	27	8	68	23	2	247	2572	2695	2035	47	18	72	32	3	75	2282	2454		
03	31/08/99	07:00 - 08:00	2136	37	5	58	5	2	638	2881	2988	2154	47	49	52	22	2	66	2392	2564		
		08:00 - 09:00	2400	35	6	42	18	4	550	3055	3160	2149	46	47	80	18	4	63	2487	2602		
		09:00 - 10:00	2293	24	20	75	20	11	250	2693	2843	2045	49	33	74	21	3	127	2352	2532		
03	Media	07:00 - 08:00	2092	37	7	51	6	4	625	2822	2926	2159	43	51	47	25	2	61	2387	2554		
		08:00 - 09:00	2322	32	5	44	20	7	545	2975	3083	2034	51	51	69	20	4	73	2300	2493		
		09:00 - 10:00	2248	23	14	72	22	7	249	2633	2769	2040	48	26	73	27	3	101	2317	2493		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	30/08/99	17:00 - 18:00	2068	25	51	43	18	3	108	2316	2456	2592	48	29	52	10	4	333	3068	3211		
		18:00 - 19:00	2097	34	45	39	11	2	89	2317	2448	2103	35	43	29	10	1	406	2627	2745		
		19:00 - 20:00	1800	28	28	32	7	1	68	1964	2060	1981	35	42	33	6	1	263	2361	2478		
02	31/08/99	17:00 - 18:00	1600	3	37	60	11	2	67	1780	1893	2469	9	32	49	16	1	326	2902	3009		
		18:00 - 19:00	1733	10	36	34	11	0	94	1918	2009	2321	7	43	42	6	4	412	2835	2937		
		19:00 - 20:00	1527	8	31	25	6	2	47	1646	1718	2336	10	42	31	8	2	247	2676	2769		
03	30/08/99	17:00 - 18:00	1859	14	55	56	28	3	97	2112	2268	3973	42	22	62	14	7	507	4627	4774		
		18:00 - 19:00	2151	25	33	29	20	1	98	2357	2465	3633	40	50	37	10	3	605	4378	4518		
		19:00 - 20:00	1722	16	23	30	9	2	64	1866	1946	3675	47	44	42	10	2	313	4133	4278		
03	31/08/99	17:00 - 18:00	1916	25	33	78	8	2	85	2147	2293	3910	44	22	50	11	1	493	4531	4659		
		18:00 - 19:00	2022	18	48	28	12	3	109	2240	2349	3560	29	64	42	15	5	541	4256	4411		
		19:00 - 20:00	1812	19	28	30	6	4	46	1945	2032	3831	55	38	42	6	2	336	4310	4453		
03	Media	17:00 - 18:00	1888	20	44	67	18	3	91	2130	2281	3942	43	22	56	13	4	500	4579	4717		
		18:00 - 19:00	2087	22	41	29	16	2	104	2299	2407	3597	35	57	40	13	4	573	4317	4465		
		19:00 - 20:00	1767	18	26	30	8	3	55	1906	1989	3753	51	41	42	8	2	325	4222	4366		

29G.01 - Luis Ayres, Av. Dr. entre Galileu Menon, R. e Moacir Tavoraro, R. Dr.

29G.02 - Antonio E. de Carvalho, Av. entre Palmeira dos Índios, R. e Cachoeira Paulista, Av.

29G.03 - Frontin, Av. Conde de entre Melchert, Av. e Durval José de Barros, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 30G - Estado, Av. do , Bom Pastor, R. , Silva Bueno, R.

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva		
01	28/06/99	07:00 - 08:00	1908	48	3	8	3	1	33	2004	2067	602	119	5	10	5	0	15	756	895
		08:00 - 09:00	1764	52	1	25	5	0	37	1804	1967	686	102	6	13	2	0	18	827	950
		09:00 - 10:00	1381	43	2	34	2	0	48	1510	1591	784	132	0	34	2	0	25	977	1145
02	10/06/99	07:00 - 08:00	2035	263	3	31	11	0	53	2396	2704	1922	187	30	21	7	2	53	2222	2469
		08:00 - 09:00	1981	226	2	37	8	2	73	2329	2604	1822	227	12	31	7	1	78	2178	2456
		09:00 - 10:00	1640	170	0	38	11	1	84	1944	2164	1826	198	11	29	3	1	107	2175	2417
02	28/06/99	07:00 - 08:00	2038	246	4	20	3	0	52	2363	2636	1809	182	21	17	5	0	58	2092	2317
		08:00 - 09:00	1889	225	0	26	8	2	64	2214	2475	1801	220	19	30	8	1	63	2142	2420
		09:00 - 10:00	1503	186	2	33	4	0	67	1795	2020	1846	223	4	36	15	0	109	2233	2511
02	Media	07:00 - 08:00	2037	255	4	26	7	0	53	2380	2670	1866	185	26	19	6	1	56	2157	2393
		08:00 - 09:00	1935	226	1	32	8	2	69	2272	2540	1812	224	16	31	8	1	71	2160	2438
		09:00 - 10:00	1572	178	1	36	8	1	76	1870	2092	1836	211	8	33	9	1	108	2204	2464
03	10/06/99	07:00 - 08:00	4076	159	23	145	47	15	253	4718	5107	3560	126	54	188	127	45	104	4204	4744
		08:00 - 09:00	3722	192	39	148	82	23	361	4567	5051	2905	147	41	248	117	39	142	3639	4231
		09:00 - 10:00	3577	153	15	192	122	51	372	4482	5015	2531	124	15	259	128	56	248	3361	3943

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva		
01	28/06/99	17:00 - 18:00	1233	41	8	25	3	0	51	1361	1438	1057	123	11	22	3	0	61	1277	1436
		18:00 - 19:00	1383	41	9	11	4	1	37	1406	1552	1087	100	5	9	2	0	32	1235	1351
		19:00 - 20:00	1154	30	0	5	1	1	29	1220	1257	827	107	1	4	1	0	17	957	1070
02	10/06/99	17:00 - 18:00	1470	184	12	37	4	1	59	1767	2005	2942	179	11	12	5	0	148	3297	3504
		18:00 - 19:00	1453	165	11	20	5	2	41	1697	1900	2900	193	9	17	3	0	90	3212	3434
		19:00 - 20:00	1064	167	3	16	4	0	26	1280	1470	2635	204	15	8	3	1	48	2914	3145
02	28/06/99	17:00 - 18:00	1310	174	16	36	2	0	58	1596	1824	2821	195	9	18	6	2	136	3187	3417
		18:00 - 19:00	1257	167	7	21	4	0	37	1493	1692	2844	193	15	24	2	1	104	3183	3418
		19:00 - 20:00	972	156	3	13	2	0	26	1172	1346	2179	190	6	10	0	0	48	2433	2639
02	Media	17:00 - 18:00	1390	179	14	37	3	1	59	1682	1915	2882	187	10	15	6	1	142	3242	3461
		18:00 - 19:00	1355	166	9	21	5	1	39	1595	1796	2872	193	12	21	3	1	97	3198	3426
		19:00 - 20:00	1018	162	3	15	3	0	26	1226	1408	2407	197	11	9	2	1	48	2674	2892
03	10/06/99	17:00 - 18:00	3039	141	48	207	132	42	307	3916	4486	3827	123	22	138	47	24	367	4548	4902
		18:00 - 19:00	3103	130	43	171	76	32	150	3705	4157	4082	120	38	121	50	11	238	4660	5000
		19:00 - 20:00	2587	116	33	123	71	35	104	3069	3447	3612	135	38	96	51	24	113	4069	4413

30G.01 - Bom Pastor, R. entre Lobo, R. Almirante e Lucas Obes, R. Dom (B/C)

30G.02 - Pedro I, Av. Dom entre Lima Barreto, R. e Independência, R.

30G.03 - Estado, Av. do entre Lima Barreto, R. e Independência, R.

30G.01 - Silva Bueno, R. entre Lucas Obes, R. Dom e Lobo, R. Almirante (C/B)

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

CORREDOR: 31G - Brasil, Av., Pedro Alvares Cabral, Av.

Sentido da Contagem: Ibirapuera / Pinheiros

Sentido da Contagem: Pinheiros / Ibirapuera

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival		
01	22/11/99	07:00 - 08:00	1619	81	1	6	10	1	41	1759	1858	2287	12	9	15	8	0	52	2383	2427		
		08:00 - 09:00	1555	97	5	11	4	0	60	1732	1849	2458	5	4	19	9	0	123	2618	2655		
		09:00 - 10:00	1600	90	3	11	7	0	121	1832	1943	2125	12	1	14	6	0	123	2281	2314		
02	22/11/99	07:00 - 08:00	1745	34	6	14	7	0	19	1825	1881	1750	35	8	13	6	1	40	1854	1918		
		08:00 - 09:00	1833	39	3	15	4	0	58	1952	2013	1966	35	6	18	8	1	111	2145	2213		
		09:00 - 10:00	1787	34	1	9	4	0	119	1954	2002	1890	40	4	14	3	1	138	2090	2152		
02	23/11/99	07:00 - 08:00	1624	35	5	9	9	0	29	1711	1769	1896	35	4	19	4	0	45	2003	2065		
		08:00 - 09:00	1842	40	1	12	4	0	73	1972	2029	2157	37	8	16	7	0	102	2327	2295		
		09:00 - 10:00	1871	33	0	12	4	1	108	2029	2079	2170	42	3	11	5	0	157	2388	2449		
02	Media	07:00 - 08:00	1685	35	6	12	8	0	24	1768	1828	1823	34	6	15	5	1	43	1929	1992		
		08:00 - 09:00	1838	40	2	14	4	0	66	1962	2021	2062	35	7	17	8	1	107	2236	2304		
		09:00 - 10:00	1829	34	1	11	4	1	114	1992	2041	2030	41	4	13	4	1	148	2239	2301		
03	23/11/99	07:00 - 08:00	2976	64	58	17	1	2	64	3136	3280	3132	75	12	5	3	2	63	3293	3390		
		08:00 - 09:00	3332	91	7	19	7	0	116	3572	3596	3191	81	9	18	2	1	107	3409	3520		
		09:00 - 10:00	2771	70	2	27	7	1	185	3013	3120	2942	76	9	24	6	0	192	3249	3364		

Sentido da Contagem: Ibirapuera / Pinheiros

Sentido da Contagem: Pinheiros / Ibirapuera

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret		CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival		
01	22/11/99	17:00 - 18:00	1774	94	4	3	0	0	160	2035	2136	1876	6	8	10	0	1	137	2040	2067		
		18:00 - 19:00	1913	67	6	7	1	0	143	2137	2218	1962	4	1	3	0	0	113	2083	2091		
		19:00 - 20:00	1955	82	0	3	0	0	63	2103	2188	1694	4	2	5	0	0	65	1770	1781		
02	22/11/99	17:00 - 18:00	1955	40	0	3	0	0	167	2165	2208	1964	27	4	10	1	0	171	2177	2219		
		18:00 - 19:00	1958	28	4	8	0	0	100	2098	2138	1919	29	3	4	1	0	116	2072	2109		
		19:00 - 20:00	1789	32	1	4	0	0	57	1883	1920	1727	28	4	2	0	0	63	1824	1858		
02	23/11/99	17:00 - 18:00	2055	34	1	9	0	0	150	2249	2293	2058	40	7	7	1	0	162	2275	2330		
		18:00 - 19:00	1952	27	4	4	4	0	107	2098	2137	1694	18	2	3	1	0	109	1827	1851		
		19:00 - 20:00	1622	31	2	5	2	0	34	1696	1736	1672	41	3	4	1	0	36	1757	1806		
02	Media	17:00 - 18:00	2005	37	1	6	0	0	159	2207	2251	2011	34	6	9	1	0	167	2226	2275		
		18:00 - 19:00	1955	28	4	6	2	0	104	2098	2138	1807	24	3	4	1	0	113	1950	1980		
		19:00 - 20:00	1706	32	2	5	1	0	46	1790	1828	1700	35	4	3	1	0	50	1791	1832		
03	23/11/99	17:00 - 18:00	2742	63	17	23	3	1	169	3018	3125	3499	79	36	9	2	1	252	3878	4005		
		18:00 - 19:00	2589	54	6	8	1	0	115	2773	2842	3632	77	32	15	1	0	185	3942	4067		
		19:00 - 20:00	2379	68	5	15	1	0	55	2523	2612	3459	67	8	9	1	0	77	3621	3706		

31G.01 - Henrique Schaumann, R. entre Artur de Azevedo, R. e Teodoro Sampaio, R.

31G.02 - Brasil, Av. entre Colômbia, R. e Venezuela, R.

31G.03 - Pedro Alvares Cabral, Av. entre Abílio Soares, R. e Estilac Leal, Pça. General

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

4 - Conceitos

4. CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório:

Hora mais carregada do pico da manhã - hora do período de 07h00 às 10h00 com maior volume de tráfego.

Hora mais carregada do pico da tarde - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume de tráfego.

Pesquisa de volumes de tráfego - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante o dia (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três pontos de contagem.

Ponto de Contagem - Local onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como principal e a contagem foi realizada em dois dias. (os demais são pesquisados em apenas um dia). Para este ponto, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores (obtida através da soma dos volumes de cada 15 minutos de cada um dos dias).

Volume Simples - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.

Volume Equivalente - Automóveis +2x ônibus +2x caminhões + motocicletas.

Volume Acumulado Final - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Fator de Pico Horário - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos:

$FPH = (VE/4) / VQ$ onde VE é o volume equivalente da hora mais carregada e VQ é o volume equivalente do pico de 15 minutos.

Fator de Pico de Três Horas - é a relação entre o volume das três horas de pesquisa e o volume da hora pico.

$FPT = (VT/3)/VE$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.

Rota - Formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Luiz Carlos Santos Cunha

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV

Luiz Heitor Guerra Franco Ferreira

GPV/PESQUISA

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Reiko Kawamura

Thiago C. São Bernardo

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue anexa a relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.

Esta relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO indicando se o relatório é completo ou resumido.

O título em destaque refere-se ao relatório cuja relação está anexada.

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 1999

VOLUME 1

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MARÇO /2000

SPR-GPV / Pesquisa

Relatório Nº 05/2000

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

Volume 1

APRESENTAÇÃO	001
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	002
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	008
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego geral por rota	009
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego de ônibus por rota	011
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota.....	013
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota.....	015
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	017
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	018
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	025
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	029
3 - RESULTADOS POR ROTA	033
3.1 Tráfego Geral: Velocidades Médias, Faixa Horária, Máximas e Mínimas	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	034
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	037
3. Av. Dep. Emilio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	040
4. Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	043
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	047
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	051
7. Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin)	054
9. Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	057
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	060
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	063
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	067
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	070

14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	073
15. Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)	076
16. Av. João Dias, Estrada de Itapeccerica	079
17. Av. Francisco Morato	082
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos	085
19/20. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf)	088
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	094
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	097
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	100
25. Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino	103
26. Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	106
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo	109
28. Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	113
29. Radial Leste (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres)	115
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado	118
31. Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	121

Volume 2

3.2 Ônibus: Velocidades Médias, Faixa Horária, Máximas e Mínimas

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	124
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	127
3. Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	130
4. Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	133
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	136
7. Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin)	139
9. Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	142
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	145
11/12 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel, Av. 9 de Julho.....	148
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	152
16. Av. João Dias, Estrada de Itapeccerica	155

17. Av. Francisco Morato	158
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos	161
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	164
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.....	167
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	170
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	173
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo	176
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado	179
4 – CONCEITOS	182

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realiza desde 1977, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

Em 1997, três rotas: Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal/ Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, Av. Juntas Provisórias/Av. do Estado e a rota Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso. Em 1998, as rotas Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes e R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luis Antônio deixaram de ser pesquisadas: a primeira totalmente e a segunda apenas os tempos de percurso do tráfego geral. Em 1999 começou a ser pesquisada apenas para o tráfego geral a rota que abrange as Avenidas Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann.

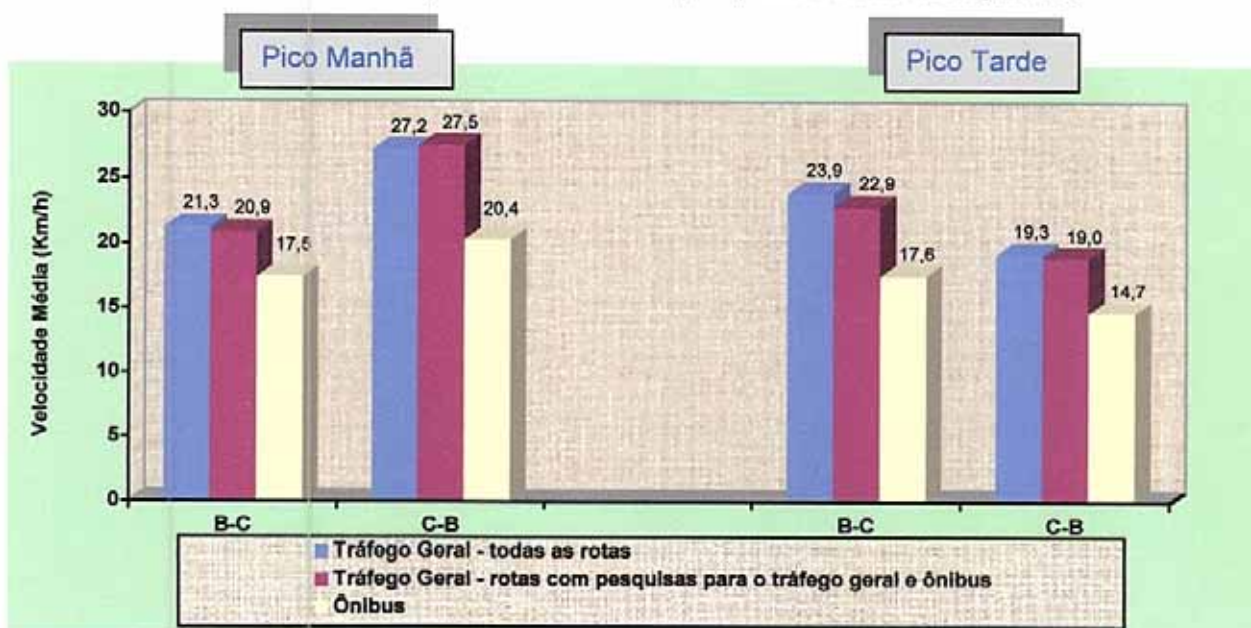
Até 1996, todas as rotas foram pesquisadas em condições normais (sem rodízio). Em 1997, 14 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o Mini Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf. Em 1998, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00. Em 1999, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

1 - Síntese dos Resultados

Os resultados apresentados neste relatório referem-se à velocidade média que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00). Já no relatório "Evolução do Tráfego" é apresentado o I.D. (Índice de Desempenho) que é obtido também pelo quociente distância/tempo, porém ambos multiplicados pelo volume.

Nesta síntese são apresentados resultados globais para os ônibus e tráfego geral referentes ao pico da manhã (07h00 às 10h00), pico da tarde (17h00 às 20h00), por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/1999.

- As velocidades médias obtidas para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



- As velocidades médias do tráfego geral são sempre inferiores às dos ônibus; a maior e menor diferença é obtida no pico da manhã:

Bairro-Centro - diferença de 16% (17,5 Km/h e 20,9 Km/h)

Centro-Bairro - diferença de 26% (20,4 Km/h e 27,5 Km/h)

No pico da tarde, esta diferença é de 23% para os dois sentidos.

- As velocidades médias dos sentidos predominantes são sempre inferiores às do sentido oposto, não só para o tráfego geral, mas também para os ônibus

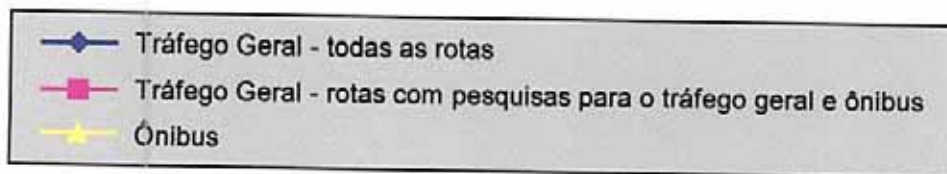
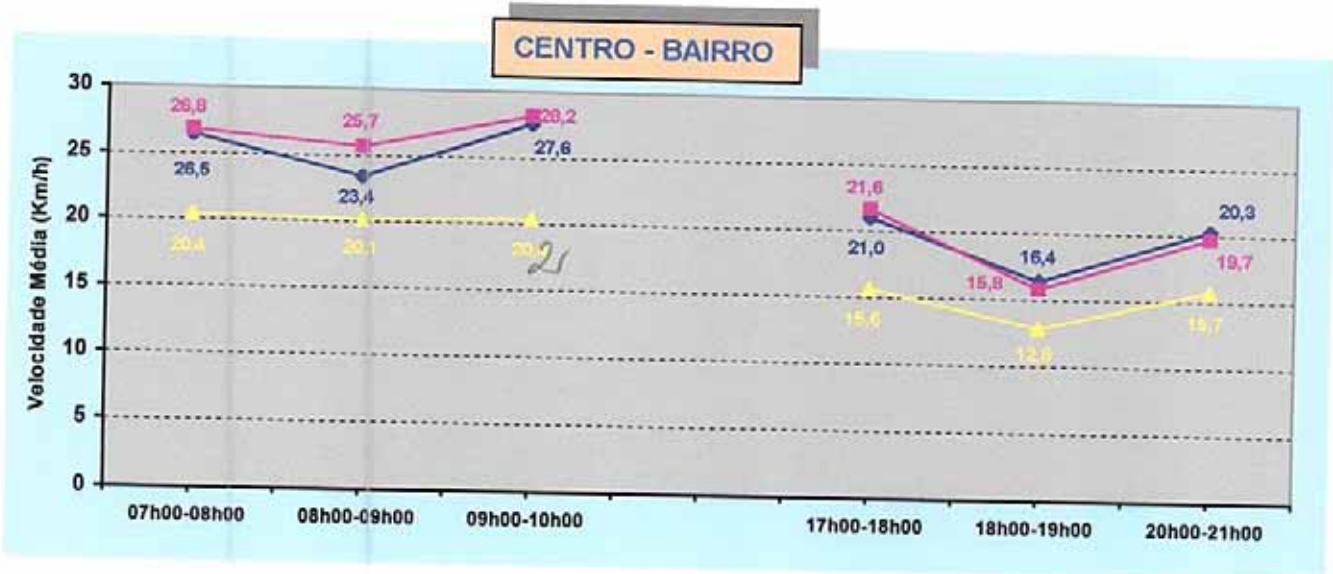
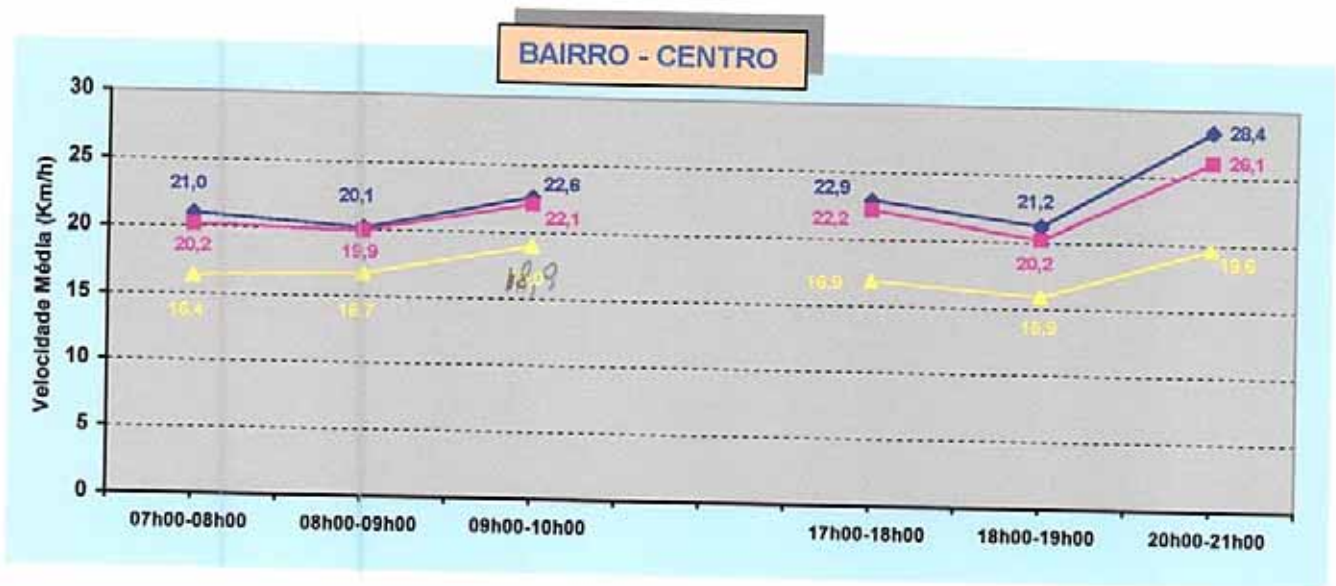
Manhã	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	20,9	27,5	-24%
Ônibus	17,5	20,4	-14%

Tarde	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	22,9	19,0	-17%
Ônibus	17,6	14,7	-16%

- Velocidades Médias por Faixa Horária

No pico da manhã (B-C) a menor velocidade média do tráfego geral é verificada entre 08h00 e 09h00 (20,1 Km/h); esta velocidade é inferior em 4,3% (21,0 Km/h) ao período de 07h00 às 08h00 e 11,1% (22,6 Km/h) ao período de 09h00 às 10h00. Para os ônibus, a velocidade média de 16,4 Km/h e 16,7 Km/h das 07h00 às 08h00 e 08h00 às 09h00, sobe para 18,9 Km/h de 09h00 às 10h00. No pico da tarde (C-B) o período de 18h00 às 19h00 é o mais crítico tanto para os ônibus como para o tráfego geral.

- Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 1999



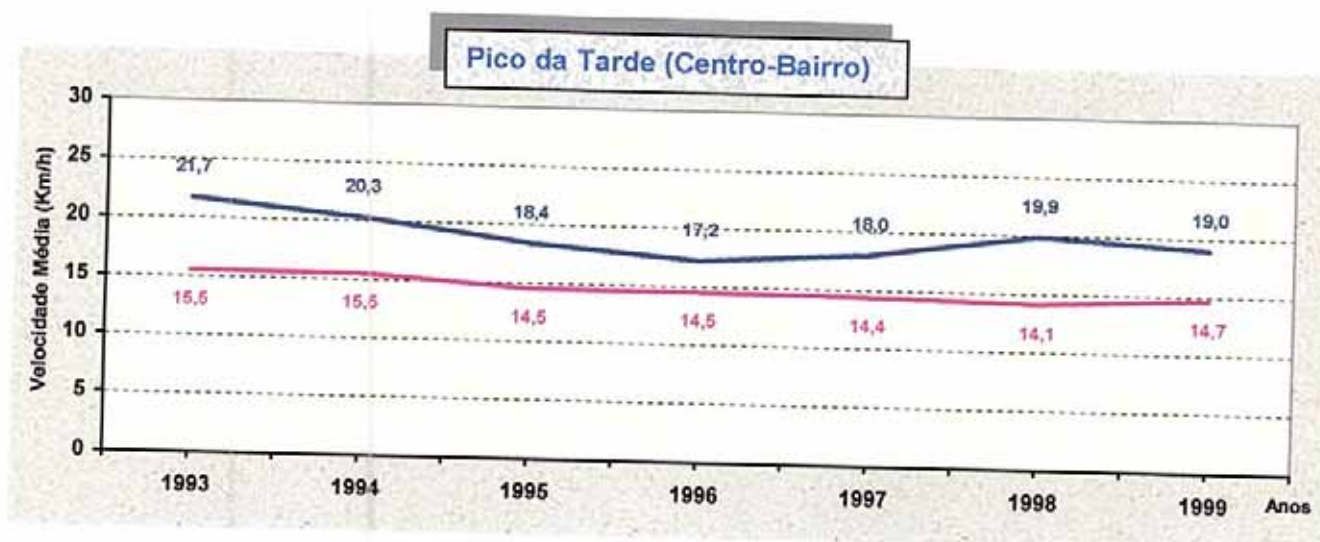
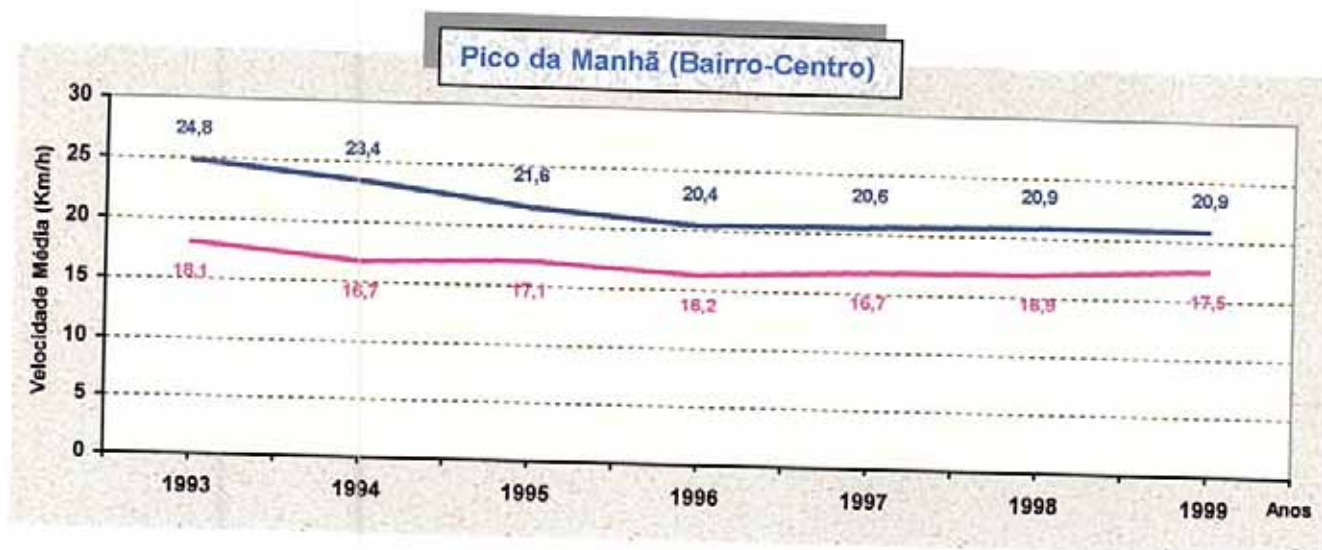
– **Evolução das Velocidades Médias**

O gráfico a seguir, indica para o tráfego geral, quedas graduais de 1993 até 1996; a partir de 1996, tendência de manutenção dos níveis no pico da manhã e de aumento no pico da tarde até 1998 com ligeiro declínio em 1999.

Para os ônibus, no pico da manhã a velocidade diminui até 1996 e aumenta em pequenas proporções até 1999; já no pico da tarde, a velocidade tende a diminuir até 1998, com aumento de 4% em 1999.

A partir de 1997, as rotas foram pesquisadas em condições normais e total ou parcialmente durante a vigência da Operação Horário de Pico ou Rodízio Estadual, conforme consta das observações no gráfico abaixo. Neste período, no pico da manhã, as velocidades tanto dos ônibus como do tráfego começam a apresentar pequenos aumentos anuais, após um período de quedas sucessivas.

Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral 1993 / 1999



- Velocidade Média dos Ônibus
- Velocidade Média do Tráfego Geral (média referente às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

A seguir são apresentadas:

- Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
 - Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.
- Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

2 – Principais Resultados

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:04	22:59	5:44	6:14	27	27	18,9	17,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	7800	25:50	25:48	9:34	9:11	37	36	18,1	18,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	26:47	22:23	8:40	6:32	32	29	20,2	24,1
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	29:49	20:36	10:54	3:30	37	17	20,1	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	22:05	18:54	6:34	4:34	30	24	24,9	29,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	26:19	12:16	9:03	1:06	34	9	18	38,6
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	33:21	30:17	11:29	11:18	34	37	18,8	20,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	17:40	32:59	1:52	7:45	11	24	37	19,8
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10250	34:43	33:34	11:59	11:48	35	35	17,7	18,3
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	16:19	19:14	3:50	4:56	23	26	28	23,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	19:29	31:00	5:38	12:41	29	41	22,5	14,1
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	9:46	8:56	0:27	0:32	5	6	37,4	41
15. Rotula Central (Pista da Direita)	4900	19:38	20:42	8:15	7:17	42	35	15	14,2
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	7820	20:02	13:27	4:28	2:47	22	21	23,4	34,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	19:29	15:55	4:52	4:35	25	29	20,0	24,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	33:01	25:00	9:41	7:49	29	31	19,6	25,9
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tietê-Pinh.)	24710	81:56	51:00	24:49	13:01	30	26	18,1	29,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	19:19	18:55	5:50	5:59	30	32	21,2	21,7
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	12:57	15:41	2:59	6:04	23	39	16,5	13,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	22:56	16:25	6:55	4:20	30	26	19,2	26,9
25. Helio Pelegriño, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	17:36	21:46	8:10	9:55	46	46	17,6	14,2
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	7290	21:20	14:32	7:10	3:35	34	25	20,5	30,1
27. Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11730	25:37	20:25	4:41	2:46	18	14	27,5	34,5
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	7220	15:55	15:07	3:26	3:15	22	22	27,2	28,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	15:34	12:24	1:24	0:44	9	6	38,7	48,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	6200	17:50	12:53	6:53	3:37	39	28	20,9	28,9
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5510	19:06	20:06	7:53	10:22	41	52	17,3	16,5
TOTAL	228720	645:28	573:14	193:10	166:13	30	29	21,3	23,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	17:43	22:53	4:30	5:58	25	26	22,5	17,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	15:44	21:31	4:25	7:15	28	34	25,7	18,8
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	20:59	26:36	5:51	7:39	28	29	26,3	20,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	23:00	29:01	5:35	7:41	24	26	26,1	20,7
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	21:35	31:08	6:14	9:12	29	30	25,6	17,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	17:49	33:14	4:42	12:30	26	38	24,9	13,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	11:26	18:52	1:24	2:42	12	14	41,4	25,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	25:50	35:45	8:26	13:49	33	39	24,3	17,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	14:52	34:04	0:31	5:49	4	17	45	19,2
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10650	32:03	44:18	10:18	16:55	32	38	19,9	14,4
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	18:17	26:00	5:19	8:32	29	33	24,9	17,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	7300	22:06	30:16	6:54	11:23	31	38	19,8	14,5
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	7:28	14:54	0:07	2:08	2	14	49	24,6
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	7820	14:26	22:06	2:43	5:49	19	26	32,5	21,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	12:23	18:56	1:58	4:33	16	24	31,4	20,5
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	24:56	35:34	6:17	8:52	26	25	26,7	18,5
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pnh.-Tiete)	24570	42:00	65:46	6:36	20:22	16	31	35,1	22,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6890	16:43	20:18	4:33	5:58	27	29	24,7	20,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	11:37	14:15	4:13	5:36	36	39	16,6	13,6
24. Guarapiranga, Av., M. Boi Mirim, Est. do	7350	15:38	24:05	3:33	7:09	23	30	28,2	18,3
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	21:25	23:36	11:12	11:29	52	49	14,5	13,1
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	7290	13:58	20:06	3:12	6:27	23	32	31,3	21,8
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11770	21:47	26:51	2:43	4:42	12	18	32,4	26,3
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	7090	13:53	19:20	2:32	5:04	18	26	30,6	22
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	15:54	19:44	2:47	2:46	18	14	37	29,8
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	7080	14:51	16:40	3:20	3:45	22	22	28,6	25,5
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5450	22:18	23:05	11:28	12:18	51	53	14,6	14,2
TOTAL	230990	510:01	718:54	131:23	216:23	26	30	27,2	19,3

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	24:51	28:45	7:03	8:40	28	30	16,1	13,9
2. Francisco Matrazzo, Av., João, Av. São	6400	23:04	25:22	7:44	8:50	33	35	16,6	15,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	29:20	25:03	10:03	6:24	34	26	18,4	21,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	21:37	12:07	6:21	2:06	29	17	15,1	27
6. Rangel Pestana, Av.	7400	24:06	23:31	6:41	6:25	28	27	18,4	18,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	17:06	13:05	3:21	1:16	20	10	27,7	36,2
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	47:30	45:24	19:42	17:59	41	40	13,2	13,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	22:57	34:48	3:35	7:10	16	21	28,5	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	13950	43:25	44:06	11:49	12:28	27	28	19,3	19
13. Heitor Penteado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	25:12	48:35	8:34	21:33	34	44	17,4	9,0
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	25:11	16:59	7:46	4:02	31	24	18,6	27,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	22:38	17:49	5:59	4:37	26	26	17,2	21,8
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	40:14	31:31	13:07	9:18	33	30	16,1	20,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	25:00	24:05	7:55	7:49	32	32	16,4	17
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	8530	38:59	50:01	15:45	23:00	40	46	13,1	10,2
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	17:27	21:24	6:45	9:15	39	43	12,3	10,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	26:56	20:50	8:42	5:02	32	24	16,4	21,2
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11730	35:24	28:37	8:20	5:28	24	19	19,9	24,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	6200	20:57	16:47	8:23	4:36	40	27	17,7	22,2
TOTAL	154710	531:54	528:04	167:35	165:58	32	31	17,5	17,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eisebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:17	28:39	5:14	7:31	25	26	18,7	13,9
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	21:19	29:14	6:37	10:17	31	35	19,0	13,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9950	28:16	31:33	9:55	10:00	35	32	21,1	18,9
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	12:00	17:32	2:18	3:56	19	22	27,3	18,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	19:28	33:33	5:36	10:18	29	31	22,8	13,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	13:47	20:43	2:16	3:27	16	17	34,4	22,9
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	44:17	57:36	18:13	25:17	41	44	14,2	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	19:47	36:39	2:13	5:27	11	15	34,8	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14470	46:03	60:45	14:26	18:51	31	31	18,9	14,3
13. Heitor Pentendo, Av., Amalado, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	31:43	38:17	11:52	15:25	37	40	13,8	11,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	16:49	26:36	3:19	7:13	20	27	27,9	17,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	13:49	24:06	2:19	6:26	17	27	28,1	16,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	28:29	48:10	7:30	14:31	26	30	23	13,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	14:31	23:36	4:31	8:46	31	37	21,5	13,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	8580	45:25	53:19	20:41	25:47	46	48	11,3	9,7
23. Areoverde, R. Cardenal	3220	14:04	19:58	6:16	8:27	44	42	13,7	9,7
24. Guampiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	18:46	29:26	4:14	8:45	23	30	23,5	15
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11770	28:23	36:47	4:41	8:26	17	23	24,9	19,2
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	7080	21:08	23:09	6:54	6:48	33	29	20,1	18,3
TOTAL	156250	459:21	639:38	139:05	205:38	30	32	20,4	14,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	24,8	17,0	16,1	18,9	19,5	11,7	26,5	17,4
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	18,2	17,5	18,0	18,1	16,5	18,5	19,0	18,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,1	18,9	19,1	20,2	22,2	22,1	27,6	24,1
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	30,1	14,7	20,2	20,1	29,1	22,8	36,9	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,5	21,9	26,5	24,9	26,9	29,5	28,8	29,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	13,7	19,9	22,1	18,0	36,1	34,1	40,9	38,6
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	16,9	18,2	21,3	18,8	23,4	17,9	20,8	20,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,9	39,7	35,4	37,0	21,9	17,2	20,4	19,8
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,9	16,6	17,4	17,7	17,7	16,7	20,5	18,3
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	34,1	26,1	23,3	28,0	21,1	23,2	25,9	23,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	23,5	23,2	19,8	22,5	12,1	13,1	18,3	14,1
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	39,9	38,8	28,9	37,4	43,5	29,0	47,7	41,0
15. Rotula Central (Pista da Direita)	16,7	13,3	---	15	16,6	12,2		14,2
15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	18,5	15,9	---	17,4	19,9	10,1		13,6
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	18,3	25,7	27,2	23,4	30,2	32,2	39,5	34,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,3	18,2	19,7	20,0	23,4	18,3	35,3	24,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	14,5	18,0	33,7	19,6	23,6	25,7	27,4	25,9
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh)	17,0	17,4	20,0	18,1	24,9	25,3	40,9	29,1
21. Ibirapuera, Av., José Dimiz, Av. Vereador	23,0	22,6	17,8	21,2	22,3	17,2	26,7	21,7
23. Teodoro Sampaio, R.	19,8	15,3	14,3	16,5	12,2	11,1	19,8	13,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	15,2	18,0	27,4	19,2	25,4	22,7	32,3	26,9
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	21,0	14,2	18,1	17,6	17,3	12,8	12,9	14,2
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	30,2	17,7	16,8	20,5	24,4	33,8	30,9	30,1
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	21,0	30,5	32,6	27,5	33,2	35,2	32,4	34,5
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	30,4	24,7	25,0	27,2	23,4	24,3	41,9	28,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	31,5	41,0	41,0	38,7	44,5	44,4	48,7	48,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	21,4	16,5	25,7	20,9	23,8	28,4	32,8	28,9
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	20,4	17,6	14,2	17,3	17,1	15,0	16,8	16,5
TOTAL	21,0	20,1	22,6	21,3	22,9	21,2	28,4	23,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,4	23,8	30,3	22,5	16,6	17,6	17,5	17,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	26,9	23,1	25,5	25,7	20,1	15,8	20,6	18,8
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	26,2	24,6	26,6	26,3	21,6	17,0	24,1	20,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,1	24,2	32,9	26,1	27,0	17,9	18,5	20,7
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,2	25,0	25,1	25,6	15,4	15,0	25,6	17,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	25,9	23,8	23,3	24,9	16,8	10,0	14,9	13,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,7	39,1	43,7	41,4	25,2	23,4	25,3	25,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	24,3	21,7	26,1	24,3	24,2	13,4	17,6	17,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	43,0	40,9	45,0	45,0	24,0	15,2	19,9	19,2
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	22,1	19,6	17,9	19,9	13,1	14,0	16,3	14,4
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	25,9	21,0	27,2	24,9	16,5	17,5	18,2	17,5
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	20,3	17,9	20,6	19,8	18,1	10,0	18,5	14,5
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	48,0	44,7	40,8	49,0	27,5	20,4	25,0	24,6
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	29,4	33,3	31,6	32,5	25,7	17,9	20,4	21,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	30,8	30,9	28,8	31,4	28,3	16,9	18,4	20,5
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	23,2	28,1	27,9	26,7	19,4	16,0	20,1	18,5
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Mluf, Av. (Pinh.-Tietê)	32,2	34,7	37,4	35,1	23,6	19,0	25,4	22,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	28,9	20,2	24,9	24,7	20,0	23,0	17,8	20,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	16,1	14,5	18,7	16,6	12,7	11,2	17,6	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,9	28,8	29,0	28,2	23,8	16,9	15,4	18,3
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	17,1	13,2	13,2	14,5	15,5	12,0	12,1	13,1
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	32,7	25,1	34,8	31,3	26,1	18,0	21,6	21,8
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	34,0	31,5	29,7	32,4	31,0	21,5	26,9	26,3
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	28,3	28,9	31,9	30,6	20,1	18,8	27,9	22,0
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	32,3	39,1	36,1	37,0	38,9	26,6	24,9	29,8
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	27,9	28,2	27,1	28,6	26,1	20,3	30,3	25,5
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	16,8	12,0	15,3	14,6	14,5	12,1	16,1	14,2
TOTAL	26,5	23,4	27,6	27,2	21,0	16,4	20,3	19,3

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,3	15,6	13,7	16,1	14,8	10,1	19,5	13,9
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,2	16,0	17,3	16,6	13,2	15,6	16,7	15,1
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,5	17,1	20,4	18,4	21,4	19,8	22,8	21,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	18,9	11,5	16,5	15,1	24,6	26,0	27,7	27,0
6. Rangel Pestana, Av.	17,1	16,7	21,6	18,4	14,7	22,1	21,0	18,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	21,5	28,6	33,9	27,7	34,7	30,7	40,0	36,2
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	12,4	12,7	14,5	13,2	15,0	12,0	14,7	13,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,9	28,5	31,1	28,5	20,5	16,3	19,5	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,1	19,3	20,1	19,3	17,2	17,2	20,2	19,0
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	20,0	17,3	15,0	17,4	8,1	8,2	11,3	9,0
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	14,8	18,8	23,7	18,6	26,6	24,0	31,1	27,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,4	16,3	16,3	17,2	21,5	19,5	23,5	21,8
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	11,4	18,0	22,7	16,1	20,3	19,9	20,9	20,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,7	16,5	14,2	16,4	14,1	17,2	20,4	17,0
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	14,1	11,7	13,5	13,1	11,0	8,9	11,0	10,2
23. Teodoro Sampaio, R.	15,4	10,7	11,2	12,3	8,3	9,5	13,0	10,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,2	15,1	23,3	16,4	21,6	18,4	23,1	21,2
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	15,5	21,6	24,0	19,9	23,4	23,6	26,0	24,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	19,2	13,6	21,9	17,7	21,8	18,9	25,3	22,2
TOTAL	16,4	16,7	18,9	17,5	16,9	15,9	19,6	17,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,1	20,6	20,9	18,7	13,5	13,0	15,1	13,9
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	19,0	19,8	17,5	19,0	12,6	12,9	16,4	13,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,8	20,0	23,1	21,1	18,5	15,9	23,1	18,9
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	30,1	21,5	29,2	27,3	25,9	15,1	16,9	18,7
6. Rangel Pestana, Av.	22,4	22,1	22,5	22,8	16,6	8,9	18,1	13,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	34,0	29,0	37,3	34,4	24,1	20,7	22,9	22,9
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	13,0	14,5	14,9	14,2	11,4	9,5	12,0	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	36,4	30,6	35,1	34,8	22,2	16,2	18,5	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	23,5	18,9	18,1	18,9	12,9	13,0	17,7	14,3
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	13,8	13,5	13,9	13,8	13,9	9,6	11,5	11,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	24,8	28,7	28,2	27,9	20,6	16,0	16,4	17,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	27,9	28,6	25,4	28,1	19,7	13,9	15,3	16,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	22,5	24,7	21,2	23,0	14,2	12,4	14,2	13,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,3	20,8	19,3	21,5	13,7	11,7	14,3	13,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	13,7	10,9	9,9	11,3	11,3	8,1	10,0	9,7
23. Teodoro Sampaio, R.	13,1	12,5	15,2	13,7	9,7	8,2	11,5	9,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	23,7	22,1	23,3	23,5	16,4	14,7	13,7	15,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,7	24,1	24,8	24,9	18,8	18,1	20,3	19,2
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	16,5	22,6	21,3	20,1	18,1	17,3	19,0	18,3
TOTAL	20,4	20,1	20,2	20,4	15,6	12,8	15,7	14,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	28,1	07:09	14,7	09:10	18,9
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	19,4	07:08	17,0	08:09	18,1
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,0	07:10	17,4	09:13	20,2
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	35,9	09:00	13,5	07:59	20,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	30,5	09:01	20,9	08:08	24,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	33,2	09:00	13,3	07:10	18,0
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	23,7	09:10	13,9	07:00	18,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	42,1	08:00	32,5	07:00	37,0
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,5	09:16	15,0	08:18	17,7
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	36,9	07:00	22,5	09:00	28,0
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	24,7	07:01	19,2	09:04	22,5
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	45,4	09:01	22,9	09:31	37,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	21,1	07:00	11,7	09:09	15,0
15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	22,8	07:15	15,7	08:46	17,4
16. Itapccerica, Est., João Dias, Av.	30,1	09:00	16,9	07:08	23,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,4	07:00	16,3	09:00	20,0
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	36,2	09:22	13,9	07:10	19,6
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete- Pinh.)	23,8	09:12	15,0	06:59	18,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,4	08:00	16,4	09:00	21,2
23. Teodoro Sampaio, R.	20,9	07:00	12,5	09:10	16,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	31,0	09:00	13,6	07:00	19,2
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	22,0	09:30	13,9	08:00	17,6
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	31,0	07:00	12,5	09:00	20,5
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	34,7	08:07	21,2	07:00	27,5
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	34,5	06:59	20,7	09:00	27,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	48,1	09:00	30,9	07:00	38,7
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	33,0	09:10	15,9	08:00	20,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	23,2	07:10	12,5	09:16	17,3

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 -20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	28,1	19:32	10,9	18:31	17,4
2. Francisco Mutarrazzo, Av., João, Av. São	24,7	19:30	13,3	17:39	18,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	28,4	19:30	21,2	17:40	24,1
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	38,3	19:40	20,9	18:39	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	32,5	17:55	23,9	17:34	29,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	53,7	19:33	32,4	18:35	38,6
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	24,3	17:00	17,9	18:10	20,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	36,2	17:00	13,0	18:10	19,8
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	22,2	19:00	15,5	18:10	18,3
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	30,6	19:40	21,3	17:37	23,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	21,8	19:26	11,3	18:13	14,1
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	55,3	19:30	30,2	18:30	41,0
15. Rotula Central (Pista da Direita)	17,7	17:00	11,6	18:10	14,2
15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	20,7	17:35	7,1	18:25	13,6
16. João Dias, Av., Itapeccerica, Est.	43,2	19:40	31,1	17:40	34,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	36,4	19:30	18,6	18:41	24,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	29,6	17:48	22,8	17:30	25,9
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete- Pinh.)	44,7	19:28	20,7	17:00	29,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	27,6	19:33	15,1	18:32	21,7
23. Teodoro Sampaio, R.	20,2	19:30	9,9	18:30	13,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	35,0	19:40	22,4	18:40	26,9
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	21,5	19:35	9,4	19:00	14,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	39,1	18:49	21,3	17:40	30,1
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	37,5	18:33	33,0	19:30	34,5
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	43,6	19:40	21,1	17:32	28,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	52,4	19:30	43,7	18:40	48,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	35,7	19:40	23,4	17:40	28,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	18,1	18:10	13,1	18:30	16,5

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	32,4	09:33	14,0	07:00	22,5
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	31,8	07:39	23,3	08:32	25,7
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	29,9	08:34	21,6	08:36	26,3
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	35,5	09:30	20,0	08:45	26,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,6	08:45	24,5	08:29	25,6
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	29,2	07:00	22,9	09:10	24,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	49,9	09:30	37,6	07:38	41,4
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	27,6	09:00	18,8	08:00	24,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	48,7	07:00	40,5	08:00	45,0
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	23,5	08:04	17,1	08:30	19,9
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	32,2	09:30	21,0	08:30	24,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	23,6	09:32	17,6	08:30	19,8
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	58,7	07:00	44,1	09:30	49,0
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	36,0	08:30	28,8	07:38	32,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	37,0	07:30	26,2	09:30	31,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	29,4	08:08	22,0	07:43	26,7
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.- Tiete)	38,7	09:41	30,2	07:00	35,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	30,7	07:41	20,6	08:30	24,7
23. Arcoverde, R. Cardeal	19,4	09:40	13,6	08:40	16,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	31,7	09:30	23,9	07:33	28,2
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	25,0	07:00	11,3	08:30	14,5
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	41,5	09:37	22,9	08:33	31,3
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	35,7	07:48	30,4	09:36	32,4
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	36,3	09:30	28,3	08:29	30,6
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	42,9	08:30	31,4	07:48	37,0
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	30,5	08:30	26,1	09:40	28,6
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	21,5	07:01	9,4	08:40	14,6

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,1	19:11	14,4	17:00	17,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	23,2	19:21	13,1	18:19	18,8
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,7	18:58	15,3	18:14	20,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,6	17:06	17,1	18:00	20,7
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,8	19:16	12,8	17:10	17,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	21,7	19:10	7,9	18:00	13,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	30,4	17:10	20,7	18:00	25,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	24,7	17:00	12,5	18:10	17,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,8	17:00	14,5	18:10	19,2
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	16,9	19:10	12,8	17:10	14,4
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	19,5	19:08	15,4	17:00	17,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	19,3	17:00	9,5	18:58	14,5
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	51,3	17:00	13,9	18:30	24,6
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	27,6	17:10	17,8	18:00	21,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	29,8	17:10	15,7	18:08	20,5
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	22	19:19	15,5	18:10	18,5
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	35,3	19:10	16,6	18:00	22,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,1	18:07	16,9	19:01	20,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	23,7	19:10	9,7	18:00	13,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,8	17:00	15,2	19:10	18,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	16,9	17:30	10,0	19:02	13,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	32	18:00	12,8	18:10	21,8
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	32,5	17:10	21,5	18:10	26,3
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	39,9	19:10	14,6	18:00	22
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	43,5	17:00	24,1	19:00	29,8
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	32,2	19:00	20,1	18:10	25,5
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	17,3	19:40	10,5	18:40	14,2

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,4	07:00	13,3	09:08	16,1
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	18,2	09:11	15,3	07:01	16,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,4	09:04	16,4	08:04	18,4
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	23,4	08:58	10,6	08:00	15,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	21,9	09:00	16,9	08:00	18,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,6	09:07	21,7	07:05	27,7
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	15,7	08:05	10,6	07:03	13,2
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,9	09:00	24,1	07:00	28,5
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,8	08:55	17,9	06:56	19,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	20,9	07:01	14,1	09:09	17,4
16. Itapeccerica, Est., João Dias, Av.	25,6	09:11	14,5	07:03	18,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,4	06:59	15,1	07:01	17,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	26,5	09:15	10,8	07:06	16,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,4	06:59	13,2	09:00	16,4
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapuã, R., Faria Lima, Av. Brig.	15,2	07:04	10,9	08:06	13,1
23. Teodoro Sampaio, R.	16	07:00	8,8	08:01	12,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	25,4	09:09	12,4	07:03	16,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	25,9	08:40	14,6	07:07	19,9
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	23,3	09:01	13,2	08:02	17,7

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,7	19:40	9,8	18:59	13,9
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	20	19:34	11,5	17:38	15,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,2	17:00	19,5	18:01	21,6
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,7	18:36	23,3	18:28	27
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	22,3	18:09	14,9	17:34	18,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	44,8	19:33	28,3	18:28	36,2
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	15,4	17:00	12,0	18:10	13,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,6	17:00	13,4	18:00	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	21,5	18:44	17,3	18:18	19
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	12,1	19:01	7,9	17:00	9
16. Itapeccerica, Est., João Dias, Av.	33,8	19:31	21,5	18:33	27,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,7	19:30	19,9	18:30	21,8
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	21,8	19:20	18,7	17:50	20,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,3	19:40	13,1	17:30	17
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	12,7	19:05	8,6	18:00	10,2
23. Teodoro Sampaio, R.	13,3	19:30	6,7	17:30	10
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Esrt. do	26,8	19:35	17,5	18:32	21,2
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,6	19:06	23,3	17:54	24,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	28,7	19:32	18,0	18:30	22,2

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,6	09:40	13,7	07:30	18,7
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	21,1	07:33	17,3	09:42	19
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,6	09:02	17,6	08:03	21,1
4. Brus Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	35,2	07:29	18,2	08:45	27,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23	09:30	22,5	08:30	22,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	42,1	07:33	30	08:28	34,4
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	16,1	09:32	13,0	07:20	14,2
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	38,1	07:04	30,7	08:00	34,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	23,7	07:57	16,7	08:30	18,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	14,5	08:00	12,7	08:00	13,8
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	33,4	08:41	24,5	07:50	27,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	32,9	07:30	24,3	09:30	28,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	27,4	08:07	20,4	09:19	23
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24	07:32	18,8	09:38	21,5
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	14,8	06:58	9,6	09:01	11,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	15,9	09:31	11,9	08:31	13,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	25,3	07:44	20,6	08:36	23,5
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,1	07:30	23,3	07:48	24,9
30. Pedro I. Av. Dom, Estado, Av. do	24,2	08:29	15,1	07:30	20,1

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,1	19:23	11,9	18:00	13,9
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	17,2	19:04	12,1	18:25	13,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,7	19:02	15,2	18:06	18,9
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,5	17:04	14,1	18:00	18,7
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,2	18:57	8,9	18:09	13,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	28,2	17:00	20,3	18:00	22,9
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	12	19:10	9,2	17:55	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,8	17:00	16,3	18:00	18,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,3	19:15	12,5	17:00	14,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	16,9	17:00	9,2	18:00	11,4
16. Itapeccerica, Est., João Dias, Av.	22,6	17:00	15,4	18:00	17,6
17. Francisco Morato, Av. Prof.	21	17:00	13,8	18:00	16,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	14,5	19:10	12,1	18:21	13,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	15,6	17:00	11,4	18:03	13,2
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	12,2	19:02	8,1	18:00	9,7
23. Arcoverde, R. Cardeal	11,9	19:00	6,9	18:00	9,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Esrt. do	17,5	17:00	13,4	19:00	15
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	22,3	19:00	17,8	17:00	19,2
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	20,5	17:00	15,7	18:00	18,3

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de inicio da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	38,7
2	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	37,4
3	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,0
4	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	28,0
5	27. Sapopenba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,5
6	28. Juntas Provisórias, Av. das, Estado, Av. do	27,2
7	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,9
8	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	23,4
9	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	22,5
10	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,2
11	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	20,9
12	26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	20,5
13	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,2
14	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,1
15	17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,0
16	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	19,6
17	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	19,2
18	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,9
19	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,8
20	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	18,1
	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	18,1
21	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	18,0
22	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	17,7
23	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	17,6
24	15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	17,4
25	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	17,3
26	23. Teodoro Sampaio, R.	16,5
27	15. Rotula Central (Pista da Direita)	15,0

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	48,6
2	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	41,0
3	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	38,6
4	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	34,9
5	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	34,5
6	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,1
7	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,1
	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh)	29,1
8	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	29,0
9	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	28,9
10	28. Juntas Provisórias, Av. das, Estado, Av. do	28,7
11	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	26,9
12	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,9
13	17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,4
14	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,1
15	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	23,7
16	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,7
17	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,7
18	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	19,8
19	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,3
20	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	18,1
21	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,4
22	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	16,5
23	15. Rotula Central (Pista da Direita)	14,2
	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	14,2
24	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	14,1
25	23. Teodoro Sampaio, R.	13,7
26	15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	13,6

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	49,0
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	45,0
3	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	41,4
4	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	37,0
26	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	35,1
5	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	32,5
6	27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	32,4
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,4
8	26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	31,3
9	28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	30,6
10	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	28,6
11	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,2
12	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	26,7
13	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	26,3
14	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,1
15	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	25,7
16	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,6
17	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	24,9
	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	24,9
18	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,7
19	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	24,3
20	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,5
21	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	19,9
22	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	19,8
23	23. Arcoverde, R. Cardeal	16,6
24	31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	14,6
25	25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	14,5

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	29,8
2	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	26,3
3	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	25,5
4	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	25,1
5	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	24,6
26	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	22,4
6	28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	22,0
7	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	21,8
8	16. João Dias, Av., Itapeccerica, Est.	21,2
9	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,7
	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	20,7
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,5
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,4
12	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	19,2
13	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	18,8
14	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	18,5
15	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	18,3
16	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	17,7
	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	17,5
17	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	17,5
	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,4
18	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	14,5
19	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	14,4
20	31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	14,2
21	23. Arcoverde, R. Cardeal	13,6
22	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	13,3
23	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	13,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	28,5
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	27,7
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,9
4	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	19,3
5	16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	18,6
6	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,4
	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	18,4
7	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	17,7
8	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	17,4
9	17. Francisco Morato, Av. Prof.	17,2
10	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,6
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,4
	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	16,4
12	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolidação, R. da	16,1
	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,1
13	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	15,1
14	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	13,2
15	22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	13,1
16	23. Teodoro Sampaio, R.	12,3

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.
BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	36,2
2	16. Itapeceerica, Est., João Dias, Av.	27,6
3	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	27,0
4	27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhuia Melo, Av. Prof.	24,6
5	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	22,2
6	17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,8
7	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,6
8	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,2
9	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	20,5
10	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,0
11	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,9
12	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,8
13	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,0
14	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	15,1
15	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,9
16	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,8
17	22. Luis Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	10,2
18	23. Teodoro Sampaio, R.	10,0
19	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	9,0

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	22,9
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,2
3	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,9
4	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,8
5	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	18,7
6	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	18,3
7	16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	17,6
8	17. Francisco Merato, Av. Prof.	16,1
9	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	15,0
10	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14,3
11	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,9
	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	13,9
12	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	13,6
13	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	13,2
	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,2
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	11,4
15	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,9
16	22. Luis Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	9,7
	23. Arcoverde, R. Cardeal	9,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1999

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,8
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	34,4
3	17. Francisco Morato, Av. Prof.	28,1
4	16. Itapeverica, Est. , João Dias, Av.	27,9
5	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	27,3
6	27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,9
7	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	23,5
8	18. Washington Luis, Av. , Interlagos, Av.	23,0
9	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	22,8
10	21. Ibirapuera, Av. , José Diniz, Av. Vereador	21,5
11	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,1
12	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	20,1
13	2. Francisco Matarazzo, Av. , João, Av. São	19,0
14	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	18,9
15	1. Eusébio Matoso, Av. , Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,7
16	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	14,2
17	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	13,8
18	23. Arcoverde, R. Cardeal	13,7
19	22. Luis Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	11,3

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

3 – Resultados por Rota

3.1 – Tráfego Geral

- ◆ **Velocidades Médias no Período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

Rota: 01G - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA
 Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 03/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:43	01:13	01:11	01:01	13.9	19.7	20.3	23.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	05:51	03:33	05:05	03:24	10.2	16.9	11.8	17.6
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:23	03:16	05:33	04:04	20.5	27.6	16.2	22.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:10	01:40	02:17	01:40	22.1	28.8	21.0	28.8
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:36	02:06	02:49	02:14	24.2	30.0	22.3	28.1
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:17	00:59	01:36	01:08	23.4	30.3	18.7	26.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:14	00:57	02:36	01:37	31.6	40.8	15.0	24.2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:07	00:59	01:12	01:03	26.9	30.3	25.0	28.5
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250	00:41	00:35	00:40	00:33	21.7	26.0	22.5	27.6
Total			6650	21:04	15:20	22:59	16:45	18.9	26.0	17.4	23.8

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	27	2	0	0	0	29	0	10	3	0	0	0	13
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	33	7	0	0	0	39	0	26	7	0	0	33	
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	0	7	18	0	0	0	25	0	16	11	0	0	26	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	10	13	0	0	0	23	0	15	12	0	0	27	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	6	14	0	0	0	19	0	15	5	0	0	20	
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	6	17	0	0	0	22	0	9	20	0	0	28	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	0	6	17	0	0	0	22	0	26	12	0	0	37	
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	5	6	0	0	0	10	0	12	0	0	0	12	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250	0	13	4	0	0	0	16	0	0	18	0	0	18	
Total			6650	0	16	11	0	0	0	27	0	18	9	0	0	27	

Rota: 01G - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA
 Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 03/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:00	00:35	01:01	00:40	15.0	25.7	14.8	22.6
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:33	01:04	01:29	01:06	19.4	28.0	20.3	27.3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:29	01:13	01:15	01:06	26.2	32.1	31.0	35.4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:06	00:59	00:56	00:47	27.3	30.6	32.3	38.2
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	02:53	02:16	03:09	02:27	21.8	27.8	20.0	25.7
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	01:54	01:22	03:32	02:33	25.3	35.3	13.6	18.8
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	04:38	03:08	08:01	05:04	19.4	28.6	11.2	17.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:20	01:57	02:39	02:31	25.7	30.7	22.6	23.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:49	00:39	00:51	00:41	29.3	36.5	28.3	35.1
Total			6650	17:43	13:13	22:53	16:55	22.5	30.2	17.4	23.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	9	33	0	0	0	41	0	2	33	0	0	0	34
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	0	3	28	0	0	0	30	0	8	18	0	0	0	25
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	4	15	0	0	0	18	0	2	11	0	0	12	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	5	6	0	0	0	10	0	2	13	0	0	15	
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	19	3	0	0	0	21	0	21	1	0	0	22	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	11	18	0	0	0	28	0	18	10	0	0	28	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	0	20	12	0	0	0	32	0	28	8	0	0	36	
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	0	1	15	0	0	0	16	0	5	0	0	0	5	
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	20	0	0	0	19	0	0	19	0	0	19	
Total			6650	0	11	14	0	0	0	25	0	17	9	0	0	26	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	25.7	0700	6.9	0809	13.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	21.1	0709	5.4	0910	10.2
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	23.0	0700	16.7	0904	20.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	43.6	0811	16.1	0904	22.1
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	41.5	0709	17.8	0811	24.2
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	38.3	0904	12.7	0811	23.4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	43.3	0709	22.1	0809	31.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	48.6	0700	17.1	0910	26.9
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	47.4	0700	12.0	0910	21.7
Total			6650	28.1	07:09	14.7	09:10	18.9

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	49.7	1932	8.7	1831	20.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	34.3	1932	6.3	1831	11.8
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	29.5	1932	8.6	1835	16.2
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	36.0	1740	9.7	1835	21.0
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	44.5	1942	11.2	1831	22.3
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	34.0	1835	9.2	1831	18.7
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	26.3	1942	8.6	1831	15.0
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	50.0	1942	15.8	1831	25.0
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	60.0	1942	15.5	1835	22.5
Total			6650	28.1	19:32	10.9	18:31	17.4

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	50.0	0939	10.8	0840	15.0
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	22.8	0939	17.1	0700	19.4
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	38.4	0836	20.2	0840	26.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	41.9	0939	13.8	0700	27.3
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	46.1	0840	6.9	0700	21.8
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	48.8	0933	15.1	0700	25.3
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	32.7	0933	14.8	0836	19.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	47.4	0933	14.5	0700	25.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	57.6	0939	18.9	0729	29.3
Total			6650	32.4	09:33	14.0	07:00	22.5

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	31.0	1911	8.3	1710	14.8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	46.2	1700	14.6	1800	20.3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	42.5	1911	24.4	1700	31.0
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	56.3	1700	23.1	1911	32.3
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	37.8	1911	10.0	1700	20.0
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	25.0	1911	7.6	1700	13.6
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	14.6	1710	8.6	1910	11.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	33.0	1800	16.9	1911	22.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	51.4	1710	17.3	1800	28.3
Total			6650	21.1	19:11	14.4	17:00	17.4

Obs.: Viagens realizadas em : 03/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 025 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CIELIA, R.	01.LAPA, R. N.SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	01:57	01:25	02:53	01:47	23.1	31.6	15.6	25.1
CIELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:34	01:17	01:12	01:04	26.7	32.5	35.1	39.1
CIELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	03:27	02:03	04:46	02:40	16.5	27.8	11.9	21.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	02:23	01:36	02:28	01:38	22.7	33.6	21.9	32.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:36	02:02	01:34	01:25	25.4	32.5	42.1	46.7
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	03:01	02:04	03:46	02:23	21.9	31.8	17.5	27.7
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:37	00:52	01:03	00:46	16.6	31.3	25.5	35.1
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:45	00:59	01:42	01:01	15.5	27.5	15.8	26.3
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	00:51	00:44	00:59	00:49	28.0	32.5	24.5	29.5
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	04:01	02:11	04:07	02:11	10.5	19.3	10.2	19.2
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	02:37	01:01	01:17	00:52	6.9	17.6	14.1	20.9
Total			7800	25:50	16:16	25:48	16:37	18.1	28.8	18.1	28.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CIELIA, R.	01.LAPA, R. N.SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	0	0	27	0	0	0	26	0	14	24	0	0	0	37
CIELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	7	11	0	0	0	17	0	2	8	0	0	0	10
CIELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	0	6	35	0	0	0	40	0	33	11	0	0	0	44
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	0	29	3	0	0	0	32	0	19	15	0	0	0	33
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	8	14	0	0	0	21	0	2	8	0	0	0	9
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	0	3	29	0	0	0	31	0	10	27	0	0	0	36
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	0	0	47	0	0	0	46	0	0	27	0	0	0	27
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	2	42	0	0	0	43	0	6	34	0	0	0	40
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	0	0	14	0	0	0	13	0	0	17	0	0	0	17
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	0	0	46	0	0	0	45	0	2	45	0	0	0	46
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	0	0	61	0	0	0	60	0	7	26	0	0	0	32
Total			7800	0	5	32	0	0	0	37	0	12	23	0	0	0	36

Rota: 026 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:21	01:17	02:30	01:24	17.9	32.8	16.8	30.1
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:10	00:48	01:20	00:53	23.0	33.9	20.2	30.4
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:17	00:51	01:57	01:05	20.9	31.9	13.8	24.9
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:28	01:49	01:53	01:30	26.8	36.3	35.1	44.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	01:58	01:30	05:08	02:53	33.4	44.0	12.9	22.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	02:05	01:20	02:22	01:41	25.8	40.6	22.8	32.1
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:48	01:36	02:10	01:53	33.4	37.4	27.6	31.9
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:18	01:13	02:56	01:57	34.4	36.9	15.3	23.1
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	01:17	00:55	01:14	01:00	13.9	19.5	14.6	18.0
Total			6750	15:44	11:19	21:31	14:16	25.7	35.8	18.8	28.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	46	0	0	0	45	0	0	44	0	0	0	44
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	0	0	32	0	0	0	32	0	12	22	0	0	0	33
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	0	0	34	0	0	0	34	0	29	16	0	0	0	44
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	0	26	0	0	0	26	0	0	21	0	0	0	20
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	0	0	24	0	0	0	24	0	30	14	0	0	0	43
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	0	9	27	0	0	0	36	0	17	12	0	0	0	28
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	0	11	0	0	0	10	0	2	11	0	0	0	13
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	0	0	7	0	0	0	6	0	23	10	0	0	0	33
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	0	7	22	0	0	0	28	0	10	9	0	0	0	18
Total			6750	0	2	26	0	0	0	28	0	16	17	0	0	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N.SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	34.6	0809	16.0	0900	23.1
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	38.2	0800	21.2	0809	26.7
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	34.5	0800	11.9	0708	16.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	39.0	0900	12.6	0809	22.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33.6	0809	19.8	0800	25.4
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	26.2	0800	18.2	0900	21.9
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	23.5	0708	13.2	0900	16.6
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	39.5	0900	8.7	0910	15.5
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	36.0	0809	16.0	0900	28.0
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	13.2	0708	8.8	0800	10.5
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	11.9	0800	4.7	0700	6.9
Total			7800	19.4	07:08	17.0	08:09	18.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N.SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	30.3	1730	9.2	1853	15.6
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	44.2	1944	25.2	1739	35.1
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	26.3	1930	7.5	1829	11.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	54.0	1944	11.3	1739	21.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	55.8	1730	29.8	1739	42.1
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	33.8	1829	10.9	1739	17.5
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	37.7	1829	18.2	1739	25.5
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	29.5	1730	9.2	1739	15.8
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	35.1	1853	14.8	1730	24.5
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	13.7	1829	7.8	1739	10.2
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	24.5	1829	9.1	1739	14.1
Total			7800	24.7	19:30	13.3	17:39	18.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	28.3	0739	15.8	0939	17.9
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	50.6	0739	14.6	0729	23.0
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	47.6	0739	14.2	0832	20.9
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33.3	0739	22.4	0832	26.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	42.6	0840	29.8	0928	33.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	49.8	0729	14.6	0840	25.8
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	38.7	0739	27.1	0928	33.4
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	38.6	0840	31.0	0739	34.4
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	17.7	0729	8.4	0939	13.9
Total			6750	31.8	07:39	23.3	08:32	25.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	27.4	1921	10.8	1700	16.8
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	36.8	1710	10.5	1819	20.2
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	24.9	1900	10.7	1819	13.8
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	50.8	1800	27.5	1700	35.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	17.9	1700	7.2	1900	12.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	50.6	1700	17.5	1710	22.8
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	40.4	1921	18.1	1710	27.6
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	50.0	1921	4.7	1819	15.3
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	25.7	1900	7.2	1819	14.6
Total			6750	23.2	19:21	13.1	18:19	18.8

s.: Viagens realizadas em : 07/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 03G - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 17/05/99 a /05/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:03	02:40	02:31	02:18	24.5	28.1	29.7	32.5
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	03:58	02:51	04:14	02:42	19.7	27.4	18.4	28.9
C.VERDE, AV. ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	04:18	03:14	03:19	02:48	20.3	26.9	26.2	31.1
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	01:45	01:06	01:03	00:58	27.5	43.6	45.4	49.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:25	01:59	03:55	01:59	16.7	28.7	14.6	28.9
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:34	01:34	02:00	01:28	21.0	34.6	27.1	36.8
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:47	01:28	00:59	00:57	25.2	30.6	45.4	47.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:11	01:40	01:58	01:25	26.1	34.3	28.9	40.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:46	01:35	02:22	01:17	10.4	24.5	16.5	30.5
Total			9000	26:47	18:07	22:23	15:51	20.2	29.8	24.1	34.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	3	9	0	0	0	12	0	1	7	0	0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	0	0	28	0	0	28	0	5	31	0	0	0	0	36		
C.VERDE, AV. ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	0	0	24	0	0	24	0	1	15	0	0	0	0	15		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	0	0	37	0	0	37	0	3	5	0	0	0	0	8		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	0	42	0	0	41	0	2	48	0	0	0	0	49		
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	0	0	39	0	0	39	0	4	22	0	0	0	0	26		
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	0	5	13	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	4		
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	0	1	23	0	0	23	0	0	28	0	0	0	0	28		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	0	19	38	0	0	57	0	0	46	0	0	0	0	45		
Total			9000	0	4	29	0	0	32	0	2	27	0	0	0	0	29		

Rota: 03G - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 17/05/99 a /05/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	00:53	00:53	02:36	01:18	44.4	44.4	15.0	30.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:50	01:23	03:43	02:09	31.0	41.1	15.3	26.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	02:22	01:41	02:31	02:03	21.3	30.0	20.0	24.6
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:16	01:28	02:02	01:30	23.8	36.7	26.6	35.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	02:39	01:22	02:26	01:41	21.6	41.7	23.3	34.0
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	00:59	00:57	00:49	00:47	49.0	50.4	58.6	60.6
ORDEN E PROG. AV. C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	04:11	02:53	04:33	03:20	22.3	32.3	20.4	27.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:05	02:48	05:10	03:41	19.1	27.9	15.1	21.2
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	01:44	01:43	02:45	02:28	43.4	43.8	27.3	30.4
Total			9190	20:59	15:08	26:36	18:57	26.3	36.4	20.7	29.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	0	0	0	0	0	0	0	8	42	0	0	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	0	0	25	0	0	24	0	27	16	0	0	0	42			
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	0	0	29	0	0	29	0	0	19	0	0	0	18			
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	35	0	0	35	0	0	27	0	0	0	26			
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	0	0	48	0	0	48	0	0	31	0	0	0	31			
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	3			
ORDEN E PROG. AV. C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	0	0	31	0	0	30	0	1	26	0	0	0	26			
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	0	31	0	0	31	0	8	21	0	0	0	28			
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	0	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	10			
Total			9190	0	0	28	0	0	28	0	6	22	0	0	0	29			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			24.5	28.1	20.9	25.6	26.2	29.3	27.6	29.8
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			19.7	27.4	19.1	26.9	19.5	26.8	20.5	26.6
C. VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMAO, PT. DO	1450			20.3	26.9	22.8	28.7	20.0	25.2	18.4	27.1
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LIMAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800			27.5	43.6	30.6	44.7	24.4	40.6	28.1	46.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950			16.7	28.7	20.8	25.1	15.2	33.7	15.1	28.6
LUZITANIA, R.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			21.0	34.6	22.0	31.8	19.6	37.7	21.5	34.8
RUDGE, AV.	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			25.2	30.6	39.7	42.9	16.8	21.7	29.2	35.1
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	950			26.1	34.3	24.5	34.5	34.5	36.2	22.2	32.3
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			10.4	24.5	16.3	29.3	9.2	23.5	8.4	21.9
Total						20.2	29.8	22.1	29.6	18.9	28.4	19.1	29.1

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			29.7	32.5	31.5	33.0	25.7	30.1	33.0	34.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			16.4	28.9	16.4	27.9	17.7	29.1	22.0	30.0
C. VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMAO, PT. DO	1450			26.2	31.1	21.7	29.2	26.5	28.7	32.5	36.8
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LIMAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800			45.4	49.5	34.1	42.0	52.8	52.8	55.9	55.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950			14.6	28.9	15.4	26.5	11.1	26.9	19.5	34.4
LUZITANIA, R.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			27.1	36.8	21.9	33.6	26.1	36.8	37.2	40.8
RUDGE, AV.	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			45.4	47.4	49.5	49.5	52.9	52.9	37.0	41.2
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	950			28.9	40.3	39.8	39.8	23.9	39.1	27.1	42.2
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			16.5	30.5	13.6	28.0	18.6	34.4	18.3	29.8
Total						24.1	34.1	22.2	31.3	22.1	32.4	27.6	35.4

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650			44.4	44.4	47.3	47.3	45.0	45.0	41.4	41.4
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950			31.0	41.1	27.1	38.4	44.1	48.9	26.7	37.8
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, R.	840			21.3	30.0	25.0	29.2	18.8	29.5	20.9	31.5
LUZITANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900			23.8	36.7	22.0	34.8	20.8	40.0	30.7	35.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			21.6	41.7	28.7	49.2	15.2	40.5	25.9	37.2
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMAO, PT. DO	800			49.0	50.4	54.9	54.9	56.5	56.5	39.5	42.4
ORDEN E PROG., AV./C. VERDE, AV.	05. LIMAO, PT. DO	04. CELESTINO BOGROUL, AV. PROF.	1550			22.3	32.3	17.5	31.2	23.9	32.3	27.9	33.3
CELESTINO BOGROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			19.1	27.9	24.0	30.9	17.4	27.8	17.2	25.5
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			43.4	43.8	41.5	42.5	46.4	46.4	42.7	42.7
Total						26.3	36.4	26.2	35.6	24.6	36.2	26.6	33.5

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650			15.0	30.1	14.0	26.6	13.1	31.2	19.4	33.4
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950			15.3	26.5	24.3	34.2	8.5	17.9	26.8	36.0
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, R.	840			20.0	24.6	25.7	28.0	14.9	20.8	22.7	26.1
LUZITANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900			26.6	36.1	26.6	36.6	23.4	33.9	30.7	38.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			23.3	34.0	23.8	39.5	19.1	27.6	29.2	37.4
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMAO, PT. DO	800			58.6	60.6	62.6	62.6	61.3	68.6	52.8	52.8
ORDEN E PROG., AV./C. VERDE, AV.	05. LIMAO, PT. DO	04. CELESTINO BOGROUL, AV. PROF.	1550			20.4	27.9	19.2	26.9	23.3	29.8	19.3	27.1
CELESTINO BOGROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			15.1	21.2	13.5	20.9	14.5	21.7	17.8	21.0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			27.3	30.4	32.8	34.1	21.4	25.0	30.6	34.0
Total						20.7	29.1	21.6	29.8	17.0	25.7	24.1	30.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	31.3	0913	18.6	0700	24.5	
	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	23.3	0904	17.0	0700	19.7	
	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	24.3	0700	16.6	0913	20.3	
	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	51.4	0710	20.4	0913	27.5	
	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	28.5	0710	13.5	0800	16.7	
	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	34.8	0800	13.6	0800	21.0	
	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	47.4	0710	11.4	0800	25.2	
	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	36.4	0800	16.8	0913	26.1	
	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	21.7	0710	8.2	0913	10.4	
	Total			9000	25.0	07:10	17.4	09:13	20.2

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	40.2	1934	22.1	1830	29.7	
	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	24.0	1930	15.0	1830	18.4	
	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	36.0	1934	20.6	1730	26.2	
	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	64.0	1830	29.4	1740	45.4	
	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.1	1930	10.9	1830	14.6	
	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	42.6	1930	17.0	1740	27.1	
	08.RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	55.1	1730	29.7	1934	45.4	
	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	41.2	1740	21.0	1830	28.9	
	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	21.1	1934	11.2	1740	16.5	
	Total			9000	28.4	19:30	21.2	17:40	24.1

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG., AV./C.VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	48.8	0740	41.1	0935	44.4	
	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	61.1	0834	23.1	0950	31.0	
	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	31.8	0740	17.6	0834	21.3	
	08.LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	34.5	0950	17.5	0732	23.8	
	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	48.9	0740	9.5	0836	21.6	
	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	58.8	0740	37.4	0935	49.0	
	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	28.5	0935	15.6	0732	22.3	
	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.GARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	28.5	0732	15.3	0935	19.1	
	03.GARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	51.7	0834	39.1	0950	43.4	
	Total			9190	29.9	08:34	21.6	08:36	26.3

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG., AV./C.VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.5	1858	9.9	1814	15.0	
	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	30.0	1858	5.8	1814	15.3	
	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	26.1	1710	12.6	1814	20.0	
	08.LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	31.5	1756	18.6	1814	26.6	
	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	49.6	1700	15.7	1756	23.3	
	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	67.0	1756	45.7	1923	58.6	
	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	27.5	1756	16.5	1923	20.4	
	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	17.9	1923	12.8	1700	15.1	
	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	40.9	1700	15.7	1756	27.3	
	Total			9190	25.7	18:58	15.3	18:14	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 17/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MALA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAS LEME, AV.	01. RUDGE, AV.	02. MARANGAIA, R.	700			38.0	45.1	45.4	48.0	38.5	49.9	32.3	39.1
BRAS LEME, AV.	02. MARANGAIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850			46.5	51.7	46.4	51.9	42.8	52.3	51.0	51.0
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250			33.9	44.8	29.0	40.7	29.1	43.9	50.8	50.8
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850			39.6	51.0	38.3	49.0	55.1	55.1	31.7	49.4
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900			21.3	27.9	23.5	25.6	21.7	31.0	19.1	27.7
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750			25.4	28.5	30.9	30.9	27.1	28.1	20.5	26.9
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600			15.5	26.1	21.9	27.9	16.3	26.2	11.6	24.5
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700			6.6	18.7	25.2	34.1	4.0	13.3	6.0	17.9
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450			6.6	17.8	30.0	30.0	3.1	10.7	10.6	24.0
PRESTES MALA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450			19.1	26.9	32.1	32.1	11.4	20.6	25.9	31.5
PRESTES MALA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650			38.7	42.3	38.0	38.0	36.9	35.0	41.4	52.6
AMBANGABA PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850			23.9	26.4	29.9	29.9	16.5	20.5	31.7	31.7
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000			24.1	32.9	28.3	37.1	23.3	32.9	21.6	29.6
Total						20.1	31.7	30.1	34.4	14.7	27.2	20.2	31.9

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MALA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAS LEME, AV.	01. RUDGE, AV.	02. MARANGAIA, R.	700			33.6	36.3	37.9	37.9	38.5	38.5	27.4	32.9
BRAS LEME, AV.	02. MARANGAIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850			33.8	40.7	33.3	41.6	31.4	43.7	37.3	37.3
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250			18.3	24.5	25.4	30.4	9.7	14.5	48.6	48.6
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850			14.0	21.4	11.6	20.3	9.1	13.6	56.7	56.7
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900			34.7	35.7	34.8	35.4	34.7	35.8	34.7	35.8
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750			37.5	37.5	44.3	44.3	30.7	30.7	40.3	40.3
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600			48.7	49.3	49.1	49.1	59.2	59.2	41.1	42.4
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700			33.8	43.6	35.5	47.1	36.5	47.1	30.0	37.9
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450			37.5	46.5	48.4	48.4	49.1	49.1	25.7	42.6
PRESTES MALA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450			52.3	52.3	54.0	54.0	43.2	43.2	63.5	63.5
PRESTES MALA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650			84.1	84.1	88.3	88.3	80.7	80.7	83.6	83.6
AMBANGABA PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850			40.1	40.1	40.5	40.5	41.9	41.9	38.0	38.0
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000			24.7	30.0	20.7	26.6	28.8	33.2	26.2	31.0
Total						29.1	35.1	29.1	35.1	22.8	28.7	36.9	40.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Rote: BRAS LIXE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			28.0	29.9	36.9	36.9	23.3	27.2	26.9	27.5
ANRANGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850			42.7	42.7	47.1	47.1	36.0	36.0	47.1	47.1
PRESTES MALA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650			79.8	79.8	86.7	86.7	78.0	78.0	75.5	75.5
PRESTES MALA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450			59.3	59.3	61.1	61.1	61.1	61.1	55.9	55.9
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450			39.0	47.0	25.1	37.2	58.9	58.9	49.8	49.8
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700			48.3	53.4	55.4	55.4	63.8	63.8	35.2	44.6
SANTOS DOMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600			41.8	43.5	44.1	44.1	35.1	38.9	48.5	48.5
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750			17.8	30.3	43.5	43.5	7.9	17.8	50.0	50.0
SANTOS DOMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LIXE, AV.	900			22.1	35.9	26.6	40.5	22.4	36.2	18.6	32.1
BRAS LIXE, AV.	05. SANTOS DOMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850			26.5	40.3	36.2	44.7	19.1	35.8	29.9	41.4
BRAS LIXE, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250			31.9	34.8	24.2	28.4	37.3	39.0	38.6	39.5
BRAS LIXE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARANGAIA, R.	850			11.6	19.0	5.7	10.9	21.6	28.9	27.3	31.7
BRAS LIXE, AV.	02. MARANGAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700			16.0	21.1	10.8	15.2	18.7	24.5	24.2	28.3
Total						26.1	34.5	22.1	29.9	24.2	33.4	32.9	37.8

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Rote: BRAS LIXE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			23.9	28.1	30.4	34.0	18.4	22.6	26.2	30.4
ANRANGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850			26.2	28.3	43.4	43.4	19.7	19.7	30.6	31.1
PRESTES MALA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650			47.9	49.3	40.3	43.3	58.5	58.5	48.2	48.2
PRESTES MALA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450			21.4	25.7	30.0	31.5	24.0	27.7	15.3	20.5
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450			9.4	15.6	17.4	23.8	7.5	13.4	7.8	13.2
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700			8.1	16.4	13.1	20.1	7.2	16.5	6.5	13.8
SANTOS DOMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600			22.1	25.1	40.0	40.0	15.2	19.7	22.2	22.9
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750			24.3	25.0	43.9	43.9	20.4	20.7	19.4	20.4
SANTOS DOMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LIXE, AV.	900			20.6	29.0	23.6	31.6	24.5	30.9	16.1	25.4
BRAS LIXE, AV.	05. SANTOS DOMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850			27.2	36.0	30.3	37.3	23.1	38.7	29.4	32.6
BRAS LIXE, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250			28.2	31.7	32.7	35.9	25.6	31.9	27.3	33.5
BRAS LIXE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARANGAIA, R.	850			21.5	35.4	18.5	37.5	26.5	38.0	20.8	33.8
BRAS LIXE, AV.	02. MARANGAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700			29.2	37.4	34.8	34.8	24.3	33.8	30.4	45.8
Total						23.7	25.1	27.0	33.2	17.9	25.0	18.5	25.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., FRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BRAS LEZE, AV.	01. RIDGE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	700	60.0	0700	27.1	0924	38.0
BRAS LEZE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	58.8	0759	33.6	0800	46.5
BRAS LEZE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	51.1	0924	26.8	0700	33.9
BRAS LEZE, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	57.7	0759	30.3	0900	39.6
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEZE, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	32.7	0759	15.0	0924	21.3
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	43.5	0900	13.4	0924	25.4
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	49.1	0900	6.6	0924	15.5
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	39.4	0700	3.1	0759	6.6
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	37.7	0900	2.0	0759	6.6
FRESTES MAIA, AV.	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	41.5	0900	8.8	0800	19.1
FRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	75.5	0900	28.5	0924	38.7
AMANGABAU, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	47.8	0759	10.0	0800	23.9
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	33.0	0700	21.3	0900	24.1
Total			10000	35.9	09:00	13.5	07:59	20.1

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., FRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BRAS LEZE, AV.	01. RIDGE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	700	42.0	1841	25.5	1940	33.8
BRAS LEZE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	42.5	1940	29.1	1841	33.8
BRAS LEZE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	61.6	1923	8.3	1839	18.3
BRAS LEZE, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	60.0	1940	7.5	1839	14.0
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEZE, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	40.0	1940	30.6	1923	34.7
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	49.1	1940	26.5	1839	37.5
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	61.7	1841	36.0	1940	48.7
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	50.4	1839	21.5	1923	33.8
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	70.4	1841	16.4	1940	37.5
FRESTES MAIA, AV.	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	70.4	1923	38.6	1839	52.3
FRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	97.5	1940	73.1	1923	84.1
AMANGABAU, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	47.1	1940	31.9	1923	40.1
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	30.0	1839	18.0	1736	24.7
Total			10000	38.3	19:40	20.9	18:39	29.1

Rota: BRAS LEZE, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	45.6	0730	19.9	0840	28.0
AMANGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	50.2	0840	28.1	0845	42.7
FRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	90.0	0840	68.8	0845	79.8
FRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	64.8	0845	54.0	0920	59.3
TIRADENTES, AV.	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	64.8	0840	23.1	0730	39.0
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	64.6	0845	26.8	0920	48.3
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	58.4	0840	25.1	0845	41.8
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	51.9	0840	4.3	0845	17.8
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEZE, AV.	900	30.6	0730	16.0	0930	22.1
BRAS LEZE, AV.	05. SANTOS DUMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	43.7	0730	17.7	0845	26.5
BRAS LEZE, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	40.5	0840	23.8	0730	31.9
BRAS LEZE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARAMBAIA, R.	850	33.3	0930	5.2	0730	11.6
BRAS LEZE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RIDGE, AV.	700	31.9	0930	10.5	0730	16.0
Total			10000	35.5	09:30	20.0	08:45	26.1

Rota: BRAS LEZE, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.0	1706	14.6	1800	23.9
AMANGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	45.7	1700	10.4	1807	26.2
FRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	78.0	1800	27.5	1706	47.9
FRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	39.5	1800	14.7	1905	21.4
TIRADENTES, AV.	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	21.9	1700	5.4	1912	9.4
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	17.7	1706	5.1	1913	8.1
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	41.5	1706	9.8	1800	22.1
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	51.9	1706	15.7	1913	24.3
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEZE, AV.	900	26.8	1807	12.3	1905	20.6
BRAS LEZE, AV.	05. SANTOS DUMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	38.3	1700	21.9	1807	27.2
BRAS LEZE, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	34.9	1905	20.4	1800	28.2
BRAS LEZE, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARAMBAIA, R.	850	36.0	1807	16.7	1700	21.5
BRAS LEZE, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RIDGE, AV.	700	45.0	1706	19.7	1807	29.2
Total			10000	28.6	17:06	17.1	18:00	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 24/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 05G - CB Período: Manhã

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600			23.3	32.2	17.3	26.2	29.2	39.6	27.2	33.5
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900			8.7	16.0	9.7	16.0	7.7	14.4	9.1	17.9
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700			24.3	35.9	34.8	48.0	22.3	34.5	20.2	29.6
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450			43.6	43.6	42.1	42.1	44.4	44.4	44.4	44.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750			41.3	48.9	43.9	54.0	51.4	51.4	32.9	42.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650			49.6	49.6	48.2	48.2	53.2	53.2	47.8	47.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI KARCHI, AV.	800			35.7	39.9	30.2	36.9	47.2	47.2	33.7	37.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500			44.6	45.8	39.1	41.9	45.0	45.0	51.4	51.4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	1050			24.3	41.9	22.0	37.8	24.1	46.7	27.5	42.2
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600			26.8	33.2	28.6	36.9	25.3	29.4	26.7	34.3
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650			53.2	59.5	62.4	62.4	40.3	53.2	64.1	64.1
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750			27.3	39.9	26.3	40.9	30.0	41.2	26.0	37.8
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	15. TUCURUVI, AV.	800			37.0	42.6	35.8	44.3	44.0	44.0	32.9	39.7
Total						25.6	36.0	25.2	34.6	25.0	34.8	25.1	34.5

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 05G - CB Período: Tarde

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600			13.6	20.2	12.2	16.4	9.4	16.7	30.2	36.3
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900			14.6	22.1	10.5	17.8	11.4	17.2	45.0	46.3
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700			19.2	26.1	13.7	20.7	20.7	27.7	28.6	32.9
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450			12.5	18.3	7.7	12.1	11.3	16.7	47.0	47.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750			8.7	15.1	8.7	15.2	5.8	10.4	16.6	27.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650			27.1	29.2	20.3	22.4	26.7	29.4	41.4	41.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI KARCHI, AV.	800			20.8	29.7	20.9	30.6	20.3	29.1	21.3	29.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500			34.1	38.0	41.4	41.4	30.8	37.1	31.9	36.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	1050			19.2	28.6	17.0	26.2	20.3	28.3	20.7	31.9
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600			22.7	28.5	17.9	24.1	26.7	30.6	25.7	32.0
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650			41.1	46.5	41.8	46.8	40.7	45.4	40.7	47.3
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750			31.0	36.7	24.8	31.4	27.8	34.2	48.6	48.6
LUIS DOMINY VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	15. TUCURUVI, AV.	800			14.3	20.1	20.5	28.8	11.9	15.8	13.1	19.5
Total						17.7	25.2	15.4	22.3	15.0	21.6	25.6	33.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 05G - BC Período: Manhã

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensão: 9150 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650			42.8	47.8	52.0	52.0	39.7	43.3	39.0	48.8
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750			41.1	47.9	43.5	52.4	46.6	46.6	35.1	45.4
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650			43.1	49.8	31.6	40.7	48.8	53.8	57.1	58.5
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600			21.2	34.7	20.1	32.0	18.5	32.2	26.3	41.1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	1050			13.6	25.0	12.4	23.0	13.2	24.4	15.6	28.0
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500			22.7	33.1	27.3	40.0	12.9	21.1	55.4	55.4
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUIZEIRO DO SUL, PT.	800			22.9	33.7	22.7	28.8	19.0	32.7	29.2	42.0
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUIZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650			35.6	45.3	38.0	50.9	41.4	41.4	29.6	44.6
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750			36.7	48.4	36.7	45.4	26.9	43.9	58.1	58.1
ESTADO, AV. DO	10.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450			30.5	36.1	46.3	46.3	34.1	34.1	21.0	31.2
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700			11.4	19.0	16.4	26.5	10.2	14.6	9.7	19.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900			40.0	43.3	47.0	54.5	33.4	36.8	42.1	42.1
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700			35.5	38.9	28.3	32.5	34.1	37.6	50.4	50.4
Total						24.9	35.4	25.5	35.1	21.9	30.5	26.5	37.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 05G - BC Período: Tarde

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensão: 9150 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650			23.6	35.5	19.5	37.1	26.9	31.0	25.9	39.7
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750			40.8	43.1	37.8	41.9	47.0	47.0	38.8	40.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650			54.8	58.5	53.8	65.9	50.3	50.3	61.6	61.6
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600			26.4	33.6	26.7	37.6	27.9	31.5	24.8	32.2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	1050			14.0	27.3	14.8	24.2	13.8	34.8	13.3	25.0
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500			32.6	39.7	22.6	36.0	36.7	36.7	48.6	48.6
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUIZEIRO DO SUL, PT.	800			46.3	51.4	48.8	48.8	67.0	67.0	34.1	43.6
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUIZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650			30.1	40.5	34.2	47.8	26.1	39.3	31.0	36.0
CRUIZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750			43.3	45.0	58.1	58.1	55.1	55.1	29.5	32.0
ESTADO, AV. DO	10.CRUIZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450			21.8	34.5	21.2	33.4	18.5	30.9	40.5	40.5
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700			30.0	39.1	26.1	34.8	29.1	39.4	36.5	44.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900			37.1	38.3	29.7	32.2	44.1	44.1	40.8	40.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700			32.9	34.3	28.0	29.6	35.7	38.2	36.3	36.3
Total						29.0	38.3	26.9	35.6	29.5	38.8	28.8	35.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO 05G - BC Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	55.7	0700	31.2	0915	42.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	87.1	0700	29.0	0708	41.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	68.8	0808	24.4	0700	43.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI NARCHI, AV.	600	46.0	0758	11.6	0808	21.2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI NARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	17.7	0915	11.5	0708	13.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	500	56.3	0901	12.1	0758	22.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	33.5	0700	17.1	0708	22.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	650	55.7	0700	26.0	0901	35.6
ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	10. ESTADO, AV. DO	750	61.4	0915	25.2	0808	36.7
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	52.3	0901	13.2	0915	30.5
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	17.4	0700	7.4	0915	11.4
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	135.0	0700	27.9	0808	40.0
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	57.3	0901	22.5	0700	35.5
Total			9150	30.5	09:01	20.9	06:08	24.9

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	57.1	1900	16.8	1734	23.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	47.4	1841	36.5	1734	40.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	80.7	1941	41.1	1734	54.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI NARCHI, AV.	600	49.1	1755	18.3	1734	26.4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI NARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	18.7	1841	11.0	1900	14.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	500	62.1	1755	13.8	1734	32.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	82.3	1841	24.4	1931	46.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	650	54.4	1755	20.5	1841	30.1
ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	10. ESTADO, AV. DO	750	61.4	1900	22.7	1941	43.3
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	45.0	1931	12.2	1900	21.8
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	52.5	1755	17.4	1734	30.0
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	53.1	1900	25.3	1755	37.1
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	43.4	1900	24.2	1734	32.9
Total			9150	32.5	17:55	23.9	17:34	29.0

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO 05G - CB Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	52.7	0928	13.9	0729	23.3
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	12.0	0729	6.6	0829	8.7
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	45.8	0729	19.7	0928	24.3
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	52.3	0729	35.2	0739	43.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	60.0	0739	24.3	0928	41.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	61.6	0829	40.3	0729	49.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI NARCHI, AV.	800	48.0	0845	28.2	0739	35.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	62.1	0940	31.0	0729	44.6
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	1050	30.5	0940	21.1	0729	24.3
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	35.4	0940	21.4	0928	26.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	70.9	0729	35.5	0845	53.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	750	31.4	0829	22.3	0928	27.3
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15. TUCURUVI, AV.	800	46.5	0829	31.3	0729	37.0
Total			9200	26.6	08:45	24.5	08:29	25.6

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	47.0	1916	6.9	1812	13.6
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	61.1	1902	6.9	1812	14.6
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	31.9	1916	9.6	1710	19.2
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	57.9	1916	4.8	1710	12.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	16.9	1916	4.5	1812	8.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	47.8	1812	15.3	1710	27.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI NARCHI, AV.	800	25.3	1916	18.5	1902	20.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	48.6	1710	26.1	1916	34.1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	1050	26.4	1902	14.3	1703	19.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	45.0	1902	16.1	1703	22.7
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	60.0	1703	32.1	1710	41.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	750	57.4	1916	24.5	1703	31.0
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15. TUCURUVI, AV.	800	30.6	1703	9.1	1902	14.3
Total			9200	27.8	19:16	12.8	17:10	17.7

Obs.: Viagens realizadas em: 12/05/19 a 05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 060 - CB RANGEL FESTA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 21/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL FESTA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	03:17	02:14	06:01	03:10	18.1	26.6	9.9	18.7
RANGEL FESTA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:12	01:38	04:47	02:56	25.9	35.0	11.9	19.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:10	01:39	02:46	02:14	26.2	34.5	20.6	25.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:32	01:22	09:26	04:25	39.0	43.7	6.4	13.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:24	03:24	06:47	04:58	20.0	31.7	15.9	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	02:43	02:19	02:51	02:24	29.8	34.9	28.4	33.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:30	00:30	00:36	00:36	42.0	42.0	34.7	34.7
Total			7390	17:49	13:07	33:14	20:44	24.9	33.8	13.3	21.4

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				RANGEL FESTA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	1	31	0	0	0	32	0	40	7	0	0
RANGEL FESTA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	26	0	0	0	25	0	16	22	0	0	38			
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	1	24	0	0	0	24	0	4	15	0	0	19			
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	11	0	0	0	10	0	48	5	0	0	53			
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	4	33	0	0	0	37	0	13	14	0	0	26			
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	0	1	14	0	0	0	14	0	3	13	0	0	15			
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total			7390	0	2	25	0	0	0	26	0	26	11	0	0	38			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990			18.1	26.6	20.5	28.7	17.7	27.0	16.4	24.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950			25.9	35.0	29.2	37.6	25.1	36.0	23.9	31.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950			26.2	34.5	24.0	34.5	27.0	37.0	28.0	32.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			39.0	43.7	37.9	43.1	37.5	42.6	41.9	45.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800			20.0	31.7	21.2	32.7	19.9	31.1	18.9	31.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350			29.8	34.9	35.5	37.7	27.9	32.0	27.2	35.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.YREZINHIA, R. SANTA	350			42.0	42.0	40.6	40.6	40.0	40.0	45.8	45.8
					Total	24.9	33.8	25.9	33.7	23.8	32.1	23.3	31.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990			9.9	18.7	9.8	16.1	6.1	15.0	26.6	31.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950			11.9	19.4	11.6	19.2	12.1	19.8	12.0	19.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950			20.6	25.5	18.5	24.0	18.9	24.2	26.0	28.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			6.4	13.6	17.3	21.3	3.9	11.1	6.2	12.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800			15.9	21.7	21.4	26.2	14.3	19.1	13.9	21.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350			28.4	33.7	26.1	33.8	27.3	31.8	32.8	35.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.YREZINHIA, R. SANTA	350			34.7	34.7	39.4	39.4	28.6	28.6	38.2	38.2
					Total	13.3	21.4	16.8	23.0	10.0	18.5	14.9	22.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAF.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	23.3	0700	14.1	0902	18.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	33.2	0700	23.3	0910	25.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	29.0	0910	22.4	0710	26.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	42.4	0910	34.6	0710	39.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	23.7	0902	15.7	0910	20.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	40.5	0700	23.8	0810	29.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	46.7	0902	38.2	0800	42.0
Total			7390	29.2	07:00	22.9	09:10	24.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAF.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	35.6	1915	5.4	1810	9.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	17.5	1910	9.1	1915	11.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	30.3	1915	17.3	1810	20.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	26.9	1710	2.2	1800	6.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	27.3	1710	11.0	1915	15.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	33.8	1910	22.7	1710	28.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	45.0	1915	21.4	1810	34.7
Total			7390	21.7	19:10	7.9	18:00	13.3

Obs.: Viagens realizadas em : 21/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 19/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	02:52	02:14	01:03	01:03	19.8	25.6	53.9	53.9
MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	04:00	02:58	02:29	02:07	21.8	29.4	35.0	41.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	03:00	02:28	02:14	02:09	33.0	40.0	44.2	46.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	02:13	01:17	00:47	00:47	16.3	28.2	45.5	45.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	05:57	02:54	01:30	01:20	10.6	21.8	42.1	47.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	04:19	02:42	02:04	01:38	11.8	18.9	24.6	31.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	03:58	02:44	02:07	02:04	20.4	29.6	38.2	39.2
Total			7900	26:19	17:16	12:16	11:10	18.0	27.4	38.6	42.4

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	21	2	0	0	0	22	0	0	0	0	0
MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	22	4	0	0	0	25	0	7	8	0	0	0	0	0	14
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	0	16	2	0	0	0	17	0	3	1	0	0	0	0	0	3
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	38	5	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	39	12	0	0	0	51	0	0	11	0	0	0	0	0	10
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	25	13	0	0	0	37	0	8	13	0	0	0	0	0	21
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	0	31	0	0	0	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Total			7900	0	28	6	0	0	0	34	0	4	5	0	0	0	0	0	9

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 19/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:36	01:35	02:44	02:28	50.8	51.2	29.7	32.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:39	01:18	02:30	01:54	30.9	39.1	20.4	26.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:40	01:22	02:40	02:05	37.9	45.8	23.7	30.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:08	00:52	02:01	01:27	31.8	41.7	17.9	24.7
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:04	01:58	04:04	03:47	48.0	50.2	24.3	26.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:14	01:51	02:56	02:35	39.0	47.0	29.6	33.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:06	01:05	01:57	01:52	51.6	52.9	29.2	30.5
Total			7900	11:26	10:02	18:52	16:10	41.4	47.3	25.1	29.3

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	3	18	0	0	0	20	0	18	5	0	0	0	0	23	
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	3	14	0	0	0	17	0	16	6	0	0	0	0	21	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	0	7	16	0	0	0	23	0	18	9	0	0	0	0	27	
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	0	0	7	
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	0	1	16	0	0	0	17	0	7	6	0	0	0	0	12	
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	-1	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	4	
Total			7900	0	2	10	0	0	0	12	0	11	3	0	0	0	0	14	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 07/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 07C - R^c Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			19.8	25.6	9.3	13.5	44.1	44.1	47.2	47.8
MELO FREIRE, R. / ALC. MACH., AV.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			21.8	29.4	12.7	19.8	33.6	39.1	33.9	38.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			33.0	40.0	20.7	29.2	52.8	52.8	42.0	45.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			16.3	28.2	14.0	25.1	11.0	22.4	46.0	46.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050			10.6	21.8	10.3	23.0	7.8	17.3	17.4	27.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILBOS, R. DOS	850			11.8	18.9	10.9	18.4	13.2	22.4	11.6	16.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILBOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			20.4	29.6	25.8	29.6	31.3	35.6	13.2	25.2
						18.0	27.4	13.7	21.4	19.9	30.5	22.1	30.7

Referência: 07/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 07C - S^c Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			53.9	53.9	51.0	51.0	55.2	55.2	55.6	55.6
MELO FREIRE, R. / ALC. MACH., AV.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			35.0	41.0	26.8	35.5	42.1	48.3	40.5	41.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			44.2	46.0	48.7	50.8	33.4	35.6	57.4	57.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			45.5	45.5	43.6	43.6	46.5	46.5	46.5	46.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050			42.1	47.1	46.4	49.7	37.8	43.2	43.0	48.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILBOS, R. DOS	850			24.6	31.1	38.7	43.1	19.6	27.9	22.2	26.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILBOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			38.2	39.2	31.2	32.7	37.0	37.5	51.7	51.7
						38.6	42.4	36.1	39.6	34.1	37.9	40.9	43.0

Referência: 07/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 07C - N^c Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILBOS, R. DOS	1350			50.8	51.2	49.6	49.6	46.5	47.6	57.5	57.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILBOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850			38.9	39.1	31.1	38.3	31.9	38.7	29.9	40.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			37.9	45.8	29.1	39.8	37.8	45.3	54.8	54.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			31.8	41.7	30.4	41.5	28.2	37.9	38.6	46.5
ALC. MACH., AV. / MELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			48.0	50.2	42.7	46.0	56.6	56.6	46.8	49.1
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			39.0	47.0	33.0	42.6	35.0	45.0	54.9	54.9
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			51.6	52.9	56.1	56.1	56.1	56.1	44.4	47.5
						41.4	47.3	35.7	41.5	39.1	44.1	43.7	46.8

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 07C - O^c Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILBOS, R. DOS	1350			29.7	32.8	19.3	23.6	42.8	42.8	38.7	38.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILBOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850			20.4	26.8	13.9	19.7	25.4	32.6	27.9	32.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			23.7	30.2	26.8	33.9	20.6	26.3	24.5	31.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			17.9	24.7	33.0	35.4	13.8	18.7	15.5	25.1
ALC. MACH., AV. / MELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			24.3	26.1	31.6	32.6	20.3	22.4	23.5	25.3
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			29.6	33.7	34.6	38.7	26.4	31.4	28.8	31.9
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			29.2	30.5	39.1	39.1	27.5	29.7	24.5	25.6
						25.1	29.3	25.2	29.4	23.4	27.3	25.3	28.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	47.5	0900	8.3	0710	19.8
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	36.0	0900	12.4	0700	21.8
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	57.7	0800	19.0	0700	33.0
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	46.0	0900	8.4	0710	16.3
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	59.1	0900	6.5	0800	10.6
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	24.5	0900	7.6	0900	11.8
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	37.7	0800	9.8	0500	20.4
Total			7900	33.2	09:00	13.3	07:10	18.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	58.0	1835	48.2	1730	53.9
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	62.1	1933	22.9	1730	35.0
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	60.0	1933	26.5	1835	44.2
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	55.4	1930	37.9	1730	45.5
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	52.5	1933	35.7	1833	42.1
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	47.1	1735	15.5	1930	24.6
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	59.3	1933	30.4	1730	38.2
	Total			7900	53.7	19:33	32.4	18:35

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	59.3	0930	45.0	0835	50.8
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	43.7	0833	25.1	0835	30.9
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	59.1	0930	28.4	0738	37.9
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	55.4	0930	27.3	0835	31.8
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	59.4	0835	41.0	0752	48.0
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	57.4	0930	31.3	0738	39.0
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	59.0	0833	42.8	0930	51.6
	Total			7900	49.9	09:30	37.6	07:38

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	49.6	1900	17.2	1700	29.7
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	39.2	1809	11.1	1700	20.4
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	35.7	1809	14.5	1800	23.7
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	42.4	1710	11.1	1800	17.9
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	38.1	1710	18.8	1800	24.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	37.6	1908	23.4	1900	29.6
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	42.2	1700	22.2	1908	29.2
Total			7900	30.4	17:10	20.7	18:00	25.1

bs.: Viagens realizadas em : 19/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	23.3	0910	6.4	0700	11.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	42.9	0900	15.7	0800	26.0
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	25.2	0710	16.1	0700	20.1
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	55.6	0800	24.7	0710	31.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	22.4	0800	13.2	0700	17.2
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	31.9	0910	5.2	0800	12.1
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	22.6	0910	16.7	0900	18.6
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	34.1	0900	14.7	0700	21.1
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	31.9	0710	13.8	0900	20.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	57.1	0710	22.1	0910	33.3
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	25.9	0600	13.3	0900	18.0
Total			10450	23.7	09:10	13.9	07:00	16.6

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	32.7	1700	9.3	1800	18.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	24.5	1700	15.2	1810	20.2
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	49.1	1610	25.2	1800	31.2
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	28.1	1700	20.6	1910	24.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	23.7	1710	7.1	1810	11.3
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	28.7	1930	13.4	1710	21.8
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	31.4	1800	25.5	1910	27.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	26.8	1810	13.8	1910	18.5
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	44.0	1700	18.3	1810	24.3
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	43.3	1700	21.7	1710	28.9
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	35.6	1710	20.0	1810	25.0
Total			10450	24.3	17:00	17.9	18:10	20.7

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	26.2	0700	7.6	0800	15.0
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	57.1	0900	23.2	0700	36.1
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	53.5	0700	13.9	0900	20.3
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	17.5	0700	7.0	0900	12.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	41.2	0710	19.9	0800	29.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	60.0	0900	23.7	0800	30.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	29.2	0710	16.1	0700	22.2
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	40.3	0900	21.7	0700	29.3
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	50.9	0810	20.1	0700	29.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	32.1	0710	17.9	0800	23.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	42.6	0900	17.2	0700	26.1
Total			10450	27.6	09:00	18.8	08:00	24.3

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	25.9	1700	13.2	1810	18.3
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	47.8	1710	21.1	1910	29.9
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	45.0	1710	6.5	1810	13.0
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	20.3	1700	4.9	1810	9.1
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	26.7	1710	15.7	1910	22.1
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	16.9	1710	4.5	1810	8.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	29.4	1700	19.8	1710	24.5
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	33.6	1700	25.4	1800	30.0
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	39.7	1910	11.8	1800	19.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	36.6	1710	14.2	1800	23.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	25.1	1700	9.4	1800	14.5
Total			10450	24.7	17:00	12.5	18:10	17.5

s.: Viagens realizadas em : 21/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Desempenho do Sistema Viario
Resumo -

5FLOORA

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 23/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	03:55	03:02	07:13	04:32	19.1	24.7	10.4	16.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	01:45	01:35	03:08	02:32	39.6	43.7	22.1	27.2
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	01:53	01:40	05:03	03:52	44.7	50.6	16.6	21.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	03:14	02:53	07:13	05:25	34.3	38.5	15.4	20.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	02:41	02:26	04:18	03:32	31.3	34.6	19.5	21.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	01:39	01:39	01:54	01:54	47.0	47.0	40.9	40.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:13	01:13	01:30	01:27	58.9	58.9	48.0	49.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	00:45	00:45	01:01	00:57	59.3	59.3	44.4	47.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:34	00:34	01:39	01:01	63.5	63.5	21.8	35.1
Total			10900	17:40	15:48	32:59	25:14	37.0	41.4	19.8	25.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	0	17	6	0	0	0	0	22	0	35	2	0	0	0	37	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	4	6	0	0	0	9	0	15	3	0	0	0	0	18	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	0	12	0	0	0	0	11	0	23	0	0	0	0	0	23	
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	11	0	0	0	0	10	0	25	0	0	0	0	0	25	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	0	10	0	0	0	0	9	0	18	0	0	0	0	0	17	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	38	
Total			10900	0	9	2	0	0	0	0	11	0	23	1	0	0	0	24	

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 23/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	01:28	01:15	03:21	02:14	24.6	28.8	10.8	16.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:34	01:27	02:51	02:25	28.7	31.2	15.8	18.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	01:43	01:43	03:47	03:17	41.9	41.9	19.0	21.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:26	01:26	05:14	04:22	54.4	54.4	14.9	17.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:22	01:22	05:47	04:21	61.7	61.7	14.5	19.3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	01:53	01:53	04:39	04:09	59.1	59.1	23.9	26.7
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	01:35	01:35	04:34	03:47	53.1	53.1	18.4	22.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	01:52	01:41	02:06	01:57	37.1	41.1	32.9	35.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250	01:40	01:40	01:45	01:41	45.1	45.1	42.7	44.7
Total			10900	14:32	14:01	34:04	28:15	45.0	46.7	19.2	23.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	0	14	0	0	0	0	14	0	33	0	0	0	0	0	33	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	8	0	0	0	0	7	0	15	0	0	0	0	0	15	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	16	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	24	
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	10	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	0	0	10	0	0	0	9	0	1	5	0	0	0	0	6	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	
Total			10900	0	2	1	0	0	0	0	4	0	17	0	0	0	0	17	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSPL01R3

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250			19.1	24.7	10.6	14.1	27.0	36.4	39.5	41.1	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			39.6	43.7	31.1	36.0	41.6	47.0	50.8	50.8	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400			44.7	50.6	56.0	56.0	59.3	59.3	30.8	40.6	
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850			34.3	38.5	45.9	45.9	36.5	41.5	26.1	31.3	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400			31.3	34.6	45.8	46.5	28.5	35.5	25.7	27.0	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300			47.0	47.0	46.6	46.6	47.8	47.8	46.8	46.8	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200			58.9	58.9	58.8	58.8	58.8	58.8	59.2	59.2	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750			59.3	59.3	58.1	58.1	62.8	62.8	57.4	57.4	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600			63.5	63.5	65.5	65.5	69.7	69.7	56.8	56.8	
						Total	37.0	41.4	32.9	36.6	39.7	44.5	35.4	38.8

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250			10.4	16.5	10.9	16.4	10.1	16.5	10.2	16.6	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			22.1	27.2	22.0	27.4	17.6	22.7	29.6	33.4	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400			16.6	21.7	24.1	28.0	14.4	19.2	14.3	19.9	
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850			15.4	20.5	14.3	19.2	16.2	21.7	15.7	20.8	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400			19.5	23.7	21.8	25.8	17.1	22.4	20.4	23.3	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300			40.9	40.9	40.9	40.9	44.8	44.8	37.7	37.7	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200			48.0	49.8	54.7	54.7	38.7	42.4	54.3	54.3	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750			44.4	47.1	63.5	63.5	30.5	34.6	52.4	52.4	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600			21.8	35.1	72.0	72.0	10.0	17.5	42.8	69.7	
						Total	19.8	25.9	21.9	27.3	17.2	23.3	20.4	26.3

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600			24.6	28.8	28.8	33.2	20.0	25.0	27.0	29.4	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750			28.7	31.2	32.9	36.2	30.3	35.3	24.2	24.8	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200			41.9	41.9	36.3	36.3	40.9	40.9	50.8	50.8	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300			54.4	54.4	60.4	60.4	50.3	50.3	53.5	53.5	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400			61.7	61.7	60.7	60.7	61.8	61.8	62.6	62.6	
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850			59.1	59.1	61.7	61.7	58.9	58.9	56.9	56.9	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			53.1	53.1	51.7	51.7	49.2	49.2	59.3	59.3	
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150			37.1	41.1	36.0	39.1	31.7	38.9	46.3	46.3	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250			45.1	45.1	40.9	40.9	47.9	47.9	47.1	47.1	
						Total	45.0	46.7	43.0	44.2	40.9	43.4	45.0	45.3

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600			10.8	16.1	21.7	25.0	8.6	14.1	8.6	13.2	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750			15.8	18.6	37.0	42.2	9.9	11.8	16.1	18.8	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200			19.0	21.9	29.9	32.2	14.3	16.8	18.5	21.5	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300			14.9	17.9	17.3	21.4	11.4	13.5	17.9	21.3	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400			14.5	19.3	16.9	22.4	11.5	15.3	16.5	21.9	
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850			23.9	26.7	25.8	29.1	21.0	22.3	25.5	30.3	
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			18.4	22.2	21.4	25.8	15.6	19.5	19.2	22.1	
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150			32.9	35.2	32.1	33.8	29.6	33.9	38.3	38.3	
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250			42.7	44.7	42.9	47.1	43.7	43.7	41.7	43.5	
						Total	19.2	23.2	24.0	28.2	15.2	18.5	19.9	24.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	40.9	0810	8.8	0700	19.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	57.5	0900	23.7	0710	39.6
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	71.0	0910	19.7	0900	44.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	52.9	0710	21.9	0900	34.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	57.9	0700	23.2	0810	31.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	52.0	0800	43.7	0910	47.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	61.7	0710	56.1	0700	58.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	67.5	0800	56.3	0700	59.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	74.5	0800	49.1	0910	63.5
Total			10900	42.1	08:00	32.5	07:00	37.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	48.9	1900	5.7	1910	10.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	44.5	1700	11.5	1810	22.1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	60.0	1700	12.1	1910	16.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	20.4	1700	11.0	1710	15.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	33.4	1700	15.1	1810	19.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	47.3	1800	35.7	1900	40.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	56.1	1900	29.8	1810	48.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	75.0	1710	21.6	1810	44.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	83.1	1710	5.4	1810	21.8
Total			10900	36.2	17:00	13.0	18:10	19.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	55.4	0700	17.9	0810	24.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	47.4	0700	20.3	0900	28.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	51.4	0900	36.0	0712	41.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	64.1	0712	42.9	0810	54.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	67.2	0900	58.6	0700	61.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	68.0	0712	50.5	0910	59.1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	71.0	0810	37.6	0800	53.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	51.1	0910	29.2	0800	37.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250	52.3	0900	35.4	0712	45.1
Total			10900	48.7	07:00	40.5	08:00	45.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	34.8	1710	7.3	1810	10.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	60.0	1700	9.2	1810	15.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	34.8	1700	12.7	1810	19.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	21.6	1910	10.3	1810	14.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	23.6	1910	11.0	1810	14.5
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	33.3	1700	20.8	1800	23.9
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	21.6	1710	15.2	1800	18.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	44.5	1700	25.1	1710	32.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABOCO, R.	1250	50.6	1900	35.4	1910	42.7
Total			10900	25.8	17:00	14.5	18:10	19.2

Obs.: Viagens realizadas em : 23/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

DSFLOIR3

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 11G - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensao: 10250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANCINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200			21.8	26.5	19.5	22.9	20.9	32.0	26.2	26.2
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500			5.0	9.1	4.5	7.9	5.2	9.3	5.6	10.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450			21.6	32.3	37.2	37.2	18.8	34.5	16.9	27.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800			15.3	25.0	13.8	22.8	13.6	23.5	19.9	30.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DORNAS, R.	900			32.4	37.6	41.3	41.3	29.5	36.6	29.1	35.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DORNAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750			21.0	28.2	20.2	26.9	24.1	26.3	19.3	32.0
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM MABOCO, R.	1200			19.7	30.5	30.0	35.1	21.4	32.0	13.8	25.9
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MABOCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			13.1	23.4	14.2	25.7	11.5	20.7	14.0	24.5
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850			20.2	29.1	21.3	28.3	19.7	28.1	19.7	31.1
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.COMES DE CARVALHO, R.	750			25.7	35.8	37.8	46.6	17.4	27.0	30.3	39.4
AMARO, AV. SANTO	11.COMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	600			15.1	22.5	15.1	21.0	12.2	20.1	19.7	26.0
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			30.7	41.3	34.8	43.4	30.6	41.2	27.5	39.5
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750			23.4	34.8	25.6	35.8	25.7	36.5	19.9	32.5
Total						17.7	27.1	16.9	26.7	16.6	25.5	17.4	27.5

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 11G - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensao: 10250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANCINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200			20.0	20.8	18.2	20.3	21.2	21.2	20.9	20.9
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500			18.5	23.7	21.6	25.0	13.5	20.6	23.8	26.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450			22.4	30.7	23.8	27.0	41.5	41.5	14.8	27.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800			15.2	30.0	15.6	29.5	14.7	28.2	15.3	32.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DORNAS, R.	900			26.7	33.4	23.3	29.6	30.7	36.4	27.0	35.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DORNAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750			22.7	29.7	26.2	30.5	17.7	29.0	26.6	29.5
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM MABOCO, R.	1200			22.9	30.1	23.3	29.7	19.2	27.4	27.7	33.9
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MABOCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			11.4	22.7	9.9	19.8	10.2	23.1	15.7	26.2
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850			14.0	24.8	17.7	26.4	12.3	22.7	13.1	25.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.COMES DE CARVALHO, R.	750			23.1	27.5	21.7	25.8	23.1	28.1	24.9	26.6
AMARO, AV. SANTO	11.COMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	600			11.9	23.3	9.0	18.9	11.4	22.2	18.9	32.2
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			26.5	34.4	31.4	39.0	21.0	28.8	29.5	37.4
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750			20.8	34.5	18.3	37.2	22.5	33.5	22.3	33.1
Total						16.3	28.2	17.7	26.7	16.7	26.6	20.5	29.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 11G - CB Período: Manhã

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GABRIEL, AV. SÃO	14. MOVE DE JULHO, AV.	13. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750			33.2	38.3	42.9	43.9	29.7	35.5	30.0	36.5
AMARO, AV. SANTO	13. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. AFONSO BRAS, R.	1350			29.7	38.4	31.0	38.7	30.1	40.7	28.1	36.1
AMARO, AV. SANTO	12. AFONSO BRAS, R.	11. GOMES DE CARVALHO, R.	800			25.4	35.9	31.0	41.4	22.3	36.7	24.5	31.0
AMARO, AV. SANTO	11. GOMES DE CARVALHO, R.	10. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			34.5	39.2	34.2	39.7	41.2	41.2	29.8	37.0
AMARO, AV. SANTO	10. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			19.4	33.1	24.5	35.2	18.3	32.9	16.9	31.5
AMARO, AV. SANTO	09. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. JOAQUIM NABUCCO, R.	950			20.5	28.9	20.3	27.3	18.8	30.3	22.9	29.5
AMARO, AV. SANTO	08. JOAQUIM NABUCCO, R.	07. SEBASTIAO, R. SÃO	1200			15.1	26.4	15.1	25.3	16.1	30.1	14.2	24.5
AMARO, AV. SANTO	07. SEBASTIAO, R. SÃO	15. ALEXANDRE DUMAS, R.	750			21.7	30.9	20.5	31.8	17.3	28.1	31.8	33.1
AMARO, AV. SANTO	15. ALEXANDRE DUMAS, R.	16. MOVE DE JULHO, R.	900			22.8	32.3	26.3	35.6	22.3	32.4	20.4	29.5
ANTONIO BENTO, R. DR.	16. MOVE DE JULHO, R.	17. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200			16.0	24.3	17.0	25.9	13.4	22.0	18.4	25.4
R. BRANCO, R. BR. DO/SUZ. ROOR., R.	17. RIO BRANCO, R. BARAO DO	02. BONNEVILLE, LG.	950			11.9	19.5	17.4	22.4	17.6	22.6	7.2	15.3
AMARO, AL. SANTO	02. BONNEVILLE, LG.	01. VITOR MANZINI, AV.	200			14.1	16.4	18.0	22.5	13.6	13.6	12.0	15.3
Total						19.9	29.4	22.1	30.3	17.6	29.1	17.9	26.9

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 11G - CB Período: Tarde

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GABRIEL, AV. SÃO	14. MOVE DE JULHO, AV.	13. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750			28.5	33.7	29.3	33.1	21.3	28.9	41.2	41.2
AMARO, AV. SANTO	13. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. AFONSO BRAS, R.	1350			21.6	32.1	22.8	32.7	23.4	33.5	19.8	30.2
AMARO, AV. SANTO	12. AFONSO BRAS, R.	11. GOMES DE CARVALHO, R.	800			13.7	21.1	19.3	25.0	14.7	22.7	10.1	17.2
AMARO, AV. SANTO	11. GOMES DE CARVALHO, R.	10. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			14.5	22.5	19.4	27.6	13.8	19.9	12.0	21.3
AMARO, AV. SANTO	10. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			11.6	22.0	19.0	28.6	7.9	17.7	12.6	22.4
AMARO, AV. SANTO	09. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. JOAQUIM NABUCCO, R.	950			11.7	20.5	8.0	17.0	14.6	24.5	15.9	21.4
AMARO, AV. SANTO	08. JOAQUIM NABUCCO, R.	07. SEBASTIAO, R. SÃO	1200			20.1	28.8	32.1	36.9	13.5	21.2	22.6	33.5
AMARO, AV. SANTO	07. SEBASTIAO, R. SÃO	15. ALEXANDRE DUMAS, R.	750			19.1	28.7	19.1	30.2	22.0	25.7	16.8	30.9
AMARO, AV. SANTO	15. ALEXANDRE DUMAS, R.	16. MOVE DE JULHO, R.	900			27.2	36.4	25.7	37.5	19.6	28.3	49.1	49.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	16. MOVE DE JULHO, R.	17. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200			11.4	20.6	7.6	16.7	14.8	24.1	15.6	22.7
R. BRANCO, R. BR. DO/SUZ. ROOR., R.	17. RIO BRANCO, R. BARAO DO	02. BONNEVILLE, LG.	950			7.4	14.0	5.0	11.4	4.6	13.9	11.3	18.4
AMARO, AL. SANTO	02. BONNEVILLE, LG.	01. VITOR MANZINI, AV.	200			10.4	11.5	11.3	12.2	9.4	10.1	10.8	12.5
Total						14.4	23.3	13.1	22.7	14.0	21.8	16.3	24.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Manhã (06800 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	32.7	0916	14.7	0700	21.8
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	7.2	0916	3.9	0707	5.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	47.6	0700	13.1	0900	21.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	19.9	0900	11.8	0707	15.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	45.0	0707	24.5	0800	32.4
AMARO, AV. SANTO	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	40.3	0800	15.1	0900	21.0
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	34.3	0700	9.1	0900	19.7
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	21.6	0800	7.9	0818	13.1
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	25.3	0916	16.1	0900	20.2
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	39.7	0707	14.9	0818	25.7
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	20.1	0900	10.9	0818	15.1
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	36.5	0707	26.4	0916	30.7
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	30.3	0818	15.9	0916	23.4
Total								
			10250	20.5	09:16	15.0	08:18	17.7

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Tarde (17800 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	26.7	1900	15.7	1710	20.0
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	39.1	1900	10.1	1810	18.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	47.6	1810	11.5	1900	22.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	26.4	1710	11.1	1700	15.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	35.6	1900	18.0	1710	26.7
AMARO, AV. SANTO	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	39.1	1900	17.4	1800	22.7
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	35.4	1900	16.0	1810	22.9
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.0	1900	8.1	1810	11.4
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	21.1	1900	9.5	1910	14.0
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	46.6	1910	16.5	1700	23.1
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	19.6	1910	8.7	1710	11.9
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	33.3	1900	20.4	1810	26.5
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	31.8	1800	15.6	1700	20.8
Total								
			10250	22.2	19:00	15.5	18:10	18.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Manhã (06800 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	47.4	0746	23.9	0830	33.2
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	36.8	0700	26.7	0746	29.7
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	44.3	0746	19.3	0830	25.4
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	48.2	0830	28.1	0909	34.5
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	36.0	0700	11.9	0900	19.4
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	23.9	0900	17.4	0830	20.5
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	24.3	0700	10.9	0900	15.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	42.2	0909	16.2	0830	21.7
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	28.9	0700	19.5	0900	22.8
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	23.1	0909	11.2	0830	16.0
R.BRANCO, R. BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950	25.0	0804	5.6	0909	11.9
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	23.2	0900	8.1	0909	14.1
Total								
			10650	23.5	08:04	17.1	08:30	19.9

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Tarde (17800 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	46.6	1900	14.9	1800	28.5
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	23.9	1800	17.9	1900	21.6
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	21.2	1710	9.5	1900	13.7
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	24.3	1710	11.6	1900	14.5
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	20.5	1700	7.7	1800	11.6
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	26.5	1820	5.1	1700	11.7
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	33.2	1710	11.3	1800	20.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	27.0	1710	14.8	1700	19.1
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	57.3	1910	19.1	1800	27.2
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	19.2	1800	6.0	1710	11.4
R.BRANCO, R. BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950	15.3	1900	3.5	1710	7.4
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	13.6	1900	8.5	1810	10.4
Total								
			10650	16.9	19:10	12.8	17:10	14.4

Obs.: Viagens realizadas em : 29/06/19 a 1/06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivamente apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: 125 - BC CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 16/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	00:52	00:52	01:18	00:58	48.0	48.0	32.1	43.1
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	02:33	02:00	03:41	02:42	23.5	30.0	16.3	22.2
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	01:04	00:49	00:45	00:45	33.9	44.2	48.4	48.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	01:56	01:23	02:34	01:37	28.0	38.8	21.0	33.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	01:46	01:04	01:47	01:09	18.7	30.8	18.5	28.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	03:17	02:06	02:42	01:52	16.4	25.6	20.0	29.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:19	01:00	01:17	00:59	20.5	27.2	21.0	27.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	00:50	00:50	01:14	01:08	53.6	53.6	36.3	39.9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	00:39	00:39	00:58	00:57	59.7	59.7	40.0	41.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	02:02	01:44	02:57	02:11	32.5	37.9	22.4	30.2
Total			7600	16:19	12:29	19:14	14:18	28.0	35.5	23.7	31.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Trecho Início															
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	0	0	26
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	3	18	0	0	0	21	0	15	12	0	0	0	0	0	26
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	0	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	0	0	28	0	0	0	27	0	13	21	0	0	0	0	3	36
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	0	0	39	0	0	0	39	0	10	25	0	0	0	0	1	35
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	12	24	0	0	0	35	0	13	17	0	0	0	0	1	31
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	0	25	0	0	0	24	0	9	7	0	0	0	0	6	22
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	5	9	0	0	0	14	0	20	6	0	0	0	0	1	26
Total			7600	0	4	20	0	0	0	23	0	13	11	0	0	0	0	1	26

Rota: 125 - CB CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 16/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:03	01:52	01:57	01:45	32.2	35.4	33.7	37.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	01:18	01:07	02:26	02:01	30.1	34.7	16.0	19.3
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	01:07	01:07	01:28	01:25	40.0	40.0	30.7	31.6
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	00:59	00:52	00:59	00:52	27.5	31.4	27.5	31.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	01:48	01:28	03:27	02:15	29.9	36.9	15.7	24.0
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	01:33	00:59	02:14	01:23	21.3	33.7	14.8	24.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	02:29	01:35	04:18	02:36	21.7	34.0	12.6	20.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	04:48	01:48	05:09	02:04	7.5	20.0	7.0	17.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:06	01:06	01:49	01:38	54.4	54.4	33.0	36.5
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	01:06	01:03	02:12	01:28	38.4	40.0	19.1	28.6
Total			7600	18:17	12:58	26:00	17:28	24.9	35.2	17.5	25.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	0	0	9	0	0	0	8	0	7	0	0	0	4	10
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	0	6	7	0	0	13	0	15	2	0	0	0	0	17
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	0	12	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	0	19	0	0	18	0	24	8	0	0	0	3	34
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	0	0	37	0	0	36	0	29	9	0	0	0	0	38
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	0	4	32	0	0	36	0	31	7	0	0	2	39	
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	35	27	0	0	62	0	40	17	0	0	2	59	
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	9	
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	0	0	4	0	0	4	0	24	9	0	0	0	33	
Total			7600	0	10	19	0	0	29	0	23	8	0	0	2	33	

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 12G - BC Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensao: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, FC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700			48.0	48.0	44.6	44.6	44.6	44.6	56.6	56.6
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			23.5	30.0	36.2	40.2	21.8	29.5	18.4	24.2
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600			33.9	44.2	28.1	41.9	23.6	40.0	52.7	52.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900			28.0	38.8	28.9	36.2	28.1	39.5	27.1	41.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550			18.7	30.8	25.9	36.3	16.8	32.5	16.0	25.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900			16.4	25.6	29.9	41.0	16.6	24.4	11.3	19.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450			20.5	27.2	23.6	27.9	21.3	27.0	17.4	26.6
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750			53.6	53.6	54.5	54.5	51.9	51.9	54.5	54.5
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, FC.	650			59.7	59.7	60.8	60.8	55.1	55.1	64.1	64.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, FC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100			32.5	37.9	45.0	45.0	32.9	36.7	25.3	33.7
Total						28.0	36.5	34.1	39.6	26.1	33.8	23.3	32.0

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 12G - BC Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensao: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, FC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700			32.1	43.1	18.9	32.5	53.6	53.6	45.4	49.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			16.3	22.2	11.4	14.3	22.0	33.2	19.4	28.7
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600			48.4	48.4	47.0	47.0	52.7	52.7	46.0	46.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900			21.0	33.3	18.4	31.0	29.7	40.8	18.4	30.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550			18.5	28.8	19.4	31.4	12.7	22.9	31.2	34.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900			20.0	29.0	27.3	33.9	14.2	22.3	23.1	34.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450			21.0	27.2	32.4	32.4	16.4	24.7	19.6	25.7
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750			36.3	39.9	45.6	45.6	50.0	50.0	24.3	29.7
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, FC.	650			40.0	41.3	40.3	40.3	45.0	45.0	35.7	39.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, FC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100			22.4	30.2	18.2	23.4	19.1	30.8	37.5	41.7
Total						23.7	31.9	21.1	27.2	23.2	32.8	25.9	33.2

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 12G - CB Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensao: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, FC.	1100			32.2	35.4	35.4	38.1	24.1	28.5	42.6	42.6
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, FC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650			39.1	34.7	28.7	33.0	22.8	28.4	47.8	47.8
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750			48.0	40.0	48.2	48.2	31.4	31.4	44.6	44.6
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450			27.5	31.4	38.6	38.6	23.1	26.3	25.1	31.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900			29.9	36.9	27.7	36.0	25.5	35.0	40.0	40.0
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550			21.3	33.7	21.4	34.7	20.2	31.7	22.5	34.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900			21.7	34.0	27.2	39.3	18.2	31.9	21.6	31.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600			7.5	20.0	8.7	22.4	6.5	15.5	7.6	24.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000			54.4	54.4	52.9	52.9	53.3	53.3	57.1	57.1
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, FC. PROF.	700			38.4	40.0	26.8	29.3	47.5	47.5	50.4	50.4
Total						24.9	35.2	25.9	34.7	21.0	29.7	27.2	37.7

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 12G - CB Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensao: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, FC.	1100			33.7	37.8	50.8	50.8	39.8	45.8	22.6	26.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, FC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650			16.0	19.3	29.6	33.9	10.3	13.3	17.7	19.5
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750			30.7	31.6	40.3	40.3	20.5	21.9	41.2	41.2
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450			27.5	31.3	24.2	28.2	21.2	25.1	48.4	48.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900			15.7	24.0	20.1	25.5	12.2	20.3	16.7	27.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550			14.8	24.0	13.2	24.0	13.9	21.6	18.2	26.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900			12.6	20.7	9.1	15.6	24.3	30.0	11.4	21.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600			7.0	17.4	5.4	14.4	9.2	19.5	7.3	19.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000			33.0	36.5	26.3	29.9	36.9	40.0	38.7	42.4
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, FC. PROF.	700			19.1	28.6	16.9	30.9	17.9	23.6	23.9	33.4
Total						17.5	26.1	16.5	25.7	17.5	23.9	18.2	27.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	57.3	0900	37.1	0709	48.0
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	38.7	0709	16.4	0900	23.5
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	54.0	0900	27.0	0759	33.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	34.5	0700	24.9	0900	28.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	30.9	0700	13.8	0900	18.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	32.1	0700	11.0	0900	16.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	26.6	0800	16.7	0900	20.5
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	56.3	0759	48.2	0800	53.6
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	68.8	0900	54.4	0759	59.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	52.8	0709	18.5	0900	32.5
Total			7600	36.9	07:00	22.5	09:00	28.0

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	57.3	1906	13.5	1737	32.1
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	23.2	1840	9.5	1737	16.3
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	55.4	1906	41.5	1737	48.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	31.8	1840	14.5	1930	21.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	44.0	1940	10.0	1906	18.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	30.6	1930	12.0	1840	20.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	38.6	1737	15.9	1930	21.0
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	57.4	1940	15.4	1930	36.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	46.8	1940	28.9	1930	40.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	46.6	1930	13.8	1840	22.4
Total			7600	30.6	19:40	21.3	17:37	23.7

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	45.5	0930	23.4	0830	32.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	53.2	0830	14.5	0830	30.1
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	50.0	0730	28.1	0830	40.0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	45.0	0730	19.3	0830	27.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	46.3	0730	19.8	0730	29.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	25.1	0930	20.2	0830	21.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	27.2	0730	14.1	0830	21.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	16.6	0930	4.9	0930	7.5
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	61.0	0930	50.7	0830	54.4
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	56.0	0930	25.7	0730	38.4
Total			7600	32.2	09:30	21.0	08:30	24.9

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	51.4	1710	15.5	1908	33.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	38.4	1700	9.4	1803	16.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	50.9	1931	19.0	1805	30.7
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	55.9	1931	20.8	1700	27.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	43.8	1931	19.3	1908	15.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	19.4	1908	12.3	1803	14.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	46.3	1908	6.5	1931	12.6
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	15.3	1805	4.6	1700	7.0
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	49.3	1931	22.8	1710	33.0
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	30.0	1908	11.9	1700	19.1
Total			7600	19.5	19:08	15.4	17:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em: 16/06/19 a 06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 136 - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 15/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	03:08	02:04	03:06	01:43	13.4	20.3	13.5	24.4
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	02:14	01:27	04:15	02:15	17.4	26.8	9.2	17.3
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	01:51	01:05	05:35	02:13	22.8	38.5	7.5	18.9
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	02:30	01:41	03:53	02:28	21.6	32.0	13.9	21.9
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:28	00:28	00:28	00:28	51.4	51.4	51.1	51.1
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:27	01:39	03:13	02:01	22.0	32.8	16.8	26.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:02	00:54	00:58	00:53	34.7	39.8	37.5	40.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. AREGOARIA, R.	1150	01:38	01:29	01:54	01:34	42.0	46.5	36.2	44.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. AREGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	02:00	01:15	05:10	02:39	12.0	19.1	4.7	9.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	02:10	01:47	02:27	02:04	24.8	30.3	22.0	26.1
Total			7300	19:29	13:51	31:00	18:19	22.5	31.6	14.1	23.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde			Tot		
				P	C	F	B	O	S	P	C	F	B	O		S	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	0	4	29	0	0	0	33	0	25	18	0	0	1	44
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	0	0	35	0	0	0	35	0	29	19	0	0	0	47
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	0	0	41	0	0	0	40	0	41	19	0	0	0	60
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	0	0	33	0	0	0	32	0	21	11	0	0	5	36
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	0	0	33	0	0	0	33	0	28	6	0	0	3	37
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	0	13	0	0	0	12	0	8	0	0	0	7	7
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. AREGOARIA, R.	1150	0	0	10	0	0	0	9	0	2	11	0	0	5	18
HEITOR PENTEADO, AV.	03. AREGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	0	6	31	0	0	0	37	0	30	17	0	0	2	48
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	0	2	16	0	0	0	18	0	11	5	0	0	0	15
Total			7300	0	2	27	0	0	0	29	0	25	14	0	0	2	41

Rota: 136 - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 15/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	04:16	02:55	04:09	02:35	12.7	18.5	13.0	20.8
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. AREGOARIA, R.	400	01:28	01:18	01:17	01:07	16.3	18.5	18.7	21.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03. AREGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:00	02:02	02:07	01:36	23.0	33.8	32.6	43.1
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	03:30	01:41	02:48	01:27	10.3	21.4	12.8	24.9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	02:36	01:53	04:18	02:47	20.7	28.7	12.6	19.4
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	01:10	00:48	01:54	00:57	20.5	29.7	12.6	25.0
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	01:47	01:17	05:03	02:45	30.2	42.3	10.7	19.6
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	01:11	00:53	02:05	01:28	35.7	47.7	20.2	28.7
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	01:34	01:16	02:53	01:57	24.8	30.9	13.5	20.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	01:33	01:09	03:41	02:13	27.0	36.4	11.4	18.9
Total			7300	22:06	15:12	30:16	18:53	19.8	28.8	14.5	23.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde			Tot		
				P	C	F	B	O	S	P	C	F	B	O		S	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	0	5	26	0	0	0	31	0	18	19	0	0	0	37
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. AREGOARIA, R.	400	0	2	10	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	12
HEITOR PENTEADO, AV.	03. AREGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	0	0	32	0	0	0	31	0	4	20	0	0	0	24
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	0	11	41	0	0	0	51	0	10	38	0	0	0	48
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	0	11	17	0	0	0	27	0	35	0	0	0	0	35
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	0	0	31	0	0	0	30	0	36	14	0	0	0	49
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	0	0	28	0	0	0	28	0	29	17	0	0	0	45
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	0	0	25	0	0	0	25	0	2	28	0	0	0	29
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	0	1	19	0	0	0	19	0	23	10	0	0	0	32
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	0	0	26	0	0	0	25	0	17	22	0	0	0	39
Total			7300	0	4	27	0	0	0	31	0	20	17	0	0	0	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESFLOIR3

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 13G - L0 Período: Manhã

Rote: HEITOR FENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensao: 7300 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700			13.4	20.3	16.2	25.5	15.1	21.4	10.5	16.1
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			17.4	26.8	22.4	31.8	17.9	27.7	14.0	22.6
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			22.8	38.5	33.2	43.8	20.7	37.6	18.7	35.0
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AGUSTA, R.	900			21.6	32.0	26.1	34.7	23.1	32.2	17.4	29.6
PAULISTA, AV.	07. AGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400			51.4	51.4	56.5	56.5	51.4	51.4	47.2	47.2
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900			22.0	32.8	23.2	34.7	22.0	34.5	20.8	29.9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600			34.7	39.8	30.2	37.9	38.6	38.6	36.6	43.2
HEITOR FENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGGARIA, R.	1150			42.0	46.5	41.0	44.0	41.6	53.1	43.6	43.6
HEITOR FENTEADO, AV.	03. ABEGGARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400			12.0	19.1	11.1	17.5	12.4	20.6	12.7	19.6
HEITOR FENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900			24.8	30.3	19.6	29.2	30.9	34.3	26.8	26.1
					Total	22.5	31.6	23.5	32.1	23.2	32.0	19.6	27.8

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 13G - L0 Período: Tarde

Rote: HEITOR FENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensao: 7300 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700			13.5	24.4	7.8	14.9	16.3	33.6	31.1	38.5
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			9.2	17.3	7.6	15.4	8.3	15.1	13.3	23.8
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			7.5	18.9	6.4	19.3	6.0	14.5	13.3	26.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AGUSTA, R.	900			13.9	21.9	13.7	21.9	14.2	21.7	13.8	22.3
PAULISTA, AV.	07. AGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400			51.1	51.1	52.4	52.4	56.5	56.5	45.7	45.7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900			16.8	26.7	17.0	22.2	13.0	24.8	23.4	37.0
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600			37.5	40.6	39.6	39.6	28.6	34.8	50.2	50.2
HEITOR FENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGGARIA, R.	1150			36.2	44.2	35.1	45.2	41.0	46.8	33.3	41.0
HEITOR FENTEADO, AV.	03. ABEGGARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400			4.7	9.1	4.5	8.0	4.4	10.1	5.1	9.3
HEITOR FENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900			22.0	26.1	17.5	20.7	23.9	30.7	26.8	29.5
					Total	14.1	23.9	12.1	20.5	13.1	23.3	18.3	27.5

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 13G - 0L Período: Manhã

Rote: HEITOR FENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensao: 7300 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR FENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900			12.7	18.5	11.0	14.8	14.0	22.8	13.4	19.6
HEITOR FENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGGARIA, R.	400			16.3	18.5	21.3	21.3	14.6	16.9	14.5	17.9
HEITOR FENTEADO, AV.	03. ABEGGARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150			23.0	33.8	19.3	31.1	23.3	34.1	28.3	36.6
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600			10.3	21.4	12.0	23.0	7.7	18.4	12.7	23.6
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900			20.7	28.7	33.1	36.8	16.0	25.0	19.1	26.7
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AGUSTA, R.	400			20.5	29.7	21.3	26.9	16.8	27.2	25.0	36.9
PAULISTA, AV.	07. AGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			30.2	42.3	37.5	44.7	23.9	39.0	32.6	43.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			35.7	47.7	31.1	45.6	54.8	54.8	29.6	43.8
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650			24.8	30.9	21.4	31.2	25.9	31.2	28.2	30.4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			27.0	36.4	32.9	39.7	25.2	34.3	24.3	35.7
					Total	19.8	28.8	20.3	27.7	17.9	27.6	20.6	28.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 13G - 0L Período: Tarde

Rote: HEITOR FENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensao: 7300 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR FENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900			13.0	20.8	15.1	26.0	8.3	14.5	22.5	27.2
HEITOR FENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGGARIA, R.	400			18.7	21.3	23.6	23.6	15.5	19.3	18.8	21.5
HEITOR FENTEADO, AV.	03. ABEGGARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150			32.6	43.1	24.6	37.0	42.0	49.0	36.2	45.0
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600			12.8	24.9	26.3	30.2	11.7	31.5	9.1	18.0
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900			12.6	19.4	16.2	22.9	7.0	11.8	29.1	39.0
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AGUSTA, R.	400			12.6	25.0	23.0	40.0	8.2	15.2	13.8	34.7
PAULISTA, AV.	07. AGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			10.7	19.6	17.4	27.3	7.2	15.7	11.8	19.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			20.2	28.7	18.4	32.1	18.9	24.7	24.2	30.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650			13.5	20.0	16.5	24.1	9.2	13.5	19.0	28.9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			11.4	18.9	13.6	22.5	7.0	12.6	21.3	28.5
					Total	14.5	23.2	18.1	26.9	10.0	17.2	18.5	27.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

13G - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	23.3	0701	8.8	0904	13.4
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	25.2	0701	13.9	0929	17.4
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	50.4	0730	17.7	0929	22.8
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	31.2	0701	14.0	0929	21.6
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	65.5	0730	46.5	0904	51.4
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	900	33.4	0929	15.1	0904	22.0
	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	50.2	0832	24.8	0730	34.7
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	46.5	0904	38.7	0759	42.0
	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	16.2	0759	9.4	0701	12.0
	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	32.4	0929	19.2	0701	24.8
	Total			7300	24.7	07:01	19.2	09:04

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

13G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	32.3	1926	6.4	1700	13.5
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	37.7	1926	5.3	1813	9.2
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	51.4	1926	4.4	1813	7.5
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	18.5	1730	10.9	1700	13.9
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	60.0	1700	41.1	1900	51.1
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	900	31.5	1900	9.3	1903	16.8
	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	58.4	1900	20.0	1813	37.5
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	49.9	1900	24.9	1926	36.2
	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	6.9	1926	4.1	1730	4.7
	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	29.5	1926	14.2	1700	22.0
	Total			7300	21.8	19:26	11.3	18:13

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

13G - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	17.8	0830	9.9	0700	12.7
	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	21.8	0700	11.2	0830	16.3
	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	29.6	0859	19.3	0700	23.0
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	600	31.3	0700	7.4	0730	10.3
	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	33.4	0730	13.7	0859	20.7
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	51.4	0932	12.7	0759	20.5
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	54.0	0730	22.7	0759	30.2
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	64.6	0700	20.5	0730	35.7
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	38.4	0859	17.7	0700	24.8
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	40.0	0700	20.7	0932	27.0
	Total			7300	23.6	09:32	17.6	08:30

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

13G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	23.5	1934	7.8	1814	13.0
	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	27.7	1930	13.5	1814	18.7
	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	49.3	1814	24.5	1745	32.6
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	600	26.7	1700	6.2	1930	12.8
	05. TEOFILO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	33.8	1930	6.7	1814	12.6
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	35.1	1745	7.7	1858	12.6
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	43.8	1700	6.0	1814	10.7
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	37.6	1930	16.4	1858	20.2
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	39.0	1934	6.3	1858	13.5
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	24.0	1930	5.1	1858	11.4
	Total			7300	19.3	17:00	9.5	18:58

ns.: Viagens realizadas em : 15/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 14G - LO COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	02:10	01:55	01:15	01:05	27.7	31.4	48.2	55.1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	02:41	02:29	01:16	01:14	19.0	20.5	40.2	41.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	01:17	01:17	01:02	01:02	49.2	49.2	61.3	61.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	00:42	00:42	00:56	00:56	55.5	55.5	41.9	41.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:48	00:48	00:59	00:57	55.9	55.9	45.9	47.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:23	00:23	00:42	00:35	46.3	46.3	25.9	31.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	00:30	00:30	00:55	00:54	60.3	60.3	32.5	33.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:15	01:15	01:52	01:41	47.9	47.9	32.1	35.6
Total			6100	09:46	09:19	08:56	08:24	37.4	39.2	41.0	43.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha					Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	0	12	0	0	0	0	0	11	0	12	0	0	0	0	12
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	0	7	0	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	16
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Total			6100	0	5	0	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	6

Rota: 14G - OL COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	01:44	01:38	02:18	02:03	34.6	36.9	26.1	29.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:32	00:32	01:14	00:58	56.3	56.3	24.3	30.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:23	00:23	01:08	00:52	47.6	47.6	15.8	20.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	00:51	00:51	03:01	02:25	52.9	52.9	14.9	18.6
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	00:43	00:43	01:54	01:34	54.6	54.6	20.4	24.9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	01:16	01:15	01:35	01:34	49.8	50.5	39.8	40.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	01:11	01:11	01:33	01:24	42.9	42.9	32.7	36.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	00:48	00:48	02:10	01:55	74.5	74.5	27.7	31.2
Total			6100	07:28	07:21	14:54	12:46	49.0	49.8	24.6	28.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	0	6	0	0	0	0	6	0	11	0	0	0	0	10
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	19	
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	
Total			6100	0	2	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	0	14

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 14G - LO Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000			27.7	31.4	34.1	39.1	29.3	34.8	22.2	24.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850			19.0	20.5	27.6	27.6	28.1	28.1	11.7	13.5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050			49.2	49.2	50.7	50.7	48.2	48.2	48.8	48.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	650			55.5	55.5	50.9	50.9	56.4	56.4	60.0	60.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750			55.9	55.9	55.7	55.7	56.8	56.8	55.1	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLEYE, AL.	300			46.3	46.3	51.4	51.4	46.0	46.0	42.4	42.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500			60.3	60.3	61.0	61.0	62.1	62.1	58.1	58.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000			47.9	47.9	46.8	46.8	49.0	49.0	48.0	48.0
					Total	37.4	39.2	39.9	40.8	38.8	40.2	28.9	30.8

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 14G - LO Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000			48.2	55.1	64.3	64.3	35.6	49.3	53.7	53.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850			40.2	41.4	49.4	49.4	31.1	33.3	45.0	45.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050			61.3	61.3	60.5	60.5	61.0	61.0	60.5	60.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	650			41.9	41.9	43.3	43.3	40.3	40.3	42.2	42.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750			45.9	47.0	52.9	52.9	36.0	38.0	53.5	53.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLEYE, AL.	300			25.9	31.2	52.7	52.7	12.9	17.1	52.7	52.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500			32.5	33.3	25.0	26.5	27.9	27.9	61.0	61.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000			32.1	35.6	42.1	44.4	20.9	25.0	46.2	46.2
					Total	41.0	43.6	43.5	44.0	29.0	32.8	47.7	47.3

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 14G - OL Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000			34.6	36.9	44.2	44.2	43.4	43.4	24.4	28.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLEYE, AL.	500			56.3	56.3	62.1	62.1	60.0	60.0	48.6	48.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300			47.6	47.6	48.0	48.0	49.1	49.1	46.0	46.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	750			52.9	52.9	51.9	51.9	54.5	54.5	52.4	52.4
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650			54.6	54.6	63.2	63.2	44.6	44.6	60.0	60.0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050			49.8	50.5	52.5	52.5	42.0	43.4	57.7	57.7
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850			42.9	42.9	43.4	43.4	45.7	45.7	40.0	40.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000			74.5	74.5	82.8	82.8	73.5	73.5	68.6	68.6
					Total	49.0	49.8	48.0	48.0	44.7	45.0	48.8	42.3

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 14G - OL Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000			26.1	29.3	44.7	44.7	13.4	16.1	56.3	56.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLEYE, AL.	500			24.3	30.9	34.0	36.4	14.5	22.5	40.0	40.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300			15.8	20.6	11.6	17.7	19.3	21.8	19.6	23.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	750			14.9	18.6	16.3	20.8	20.1	23.0	11.1	14.4
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650			20.4	24.9	16.8	25.6	17.8	20.0	32.1	32.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050			39.8	40.2	49.4	49.4	33.8	33.8	39.2	40.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850			32.7	36.5	56.7	56.7	31.8	35.8	22.5	27.3
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000			27.7	31.2	32.0	34.0	27.3	28.6	24.7	31.4
					Total	24.6	28.7	27.5	32.4	20.4	23.3	25.0	28.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

14G - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	44.4	0702	15.1	0931	27.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	31.5	0702	7.2	0931	19.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	56.4	0800	42.0	0830	49.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650	63.2	0901	47.8	0702	55.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	57.4	0800	55.1	0702	55.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	54.0	0736	41.5	0901	46.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	72.0	0736	52.9	0702	60.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	51.4	0736	42.9	0702	47.9
Total			6100	45.4	09:01	22.9	09:31	37.4

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

14G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	67.9	1700	25.2	1800	48.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	61.2	1930	22.2	1800	40.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	71.3	1800	56.4	1830	61.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650	48.8	1930	37.1	1903	41.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	77.1	1903	24.5	1830	45.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	98.2	1700	11.5	1830	25.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	66.7	1930	17.3	1732	32.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	50.0	1930	16.1	1830	32.1
Total			6100	55.3	19:30	30.2	18:30	41.0

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.

14G - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	52.2	0700	23.7	0930	34.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	69.2	0700	47.4	0930	56.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	54.0	0700	43.2	0730	47.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750	58.7	0700	46.6	0730	52.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	66.9	0700	36.6	0800	54.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	61.0	0930	35.3	0800	49.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	47.8	0830	39.2	0901	42.9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	87.3	0700	62.1	0930	74.5
Total			6100	58.7	07:00	44.1	09:30	49.0

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.

14G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	57.1	1930	7.7	1830	26.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	66.7	1800	8.1	1830	24.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	60.0	1800	6.5	1730	15.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750	57.4	1800	9.4	1930	14.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	54.4	1700	10.0	1730	20.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	59.1	1700	29.3	1830	39.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	57.7	1730	19.6	1930	32.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	43.4	1900	17.3	1930	27.7
Total			6100	51.3	17:00	13.9	18:30	24.6

Obs.: Viagens realizadas em : 07/06/19 a 06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 15G - AD ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 27/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:54	01:24	03:04	02:19	23.6	32.0	14.6	19.4
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	01:34	01:05	02:20	01:46	22.9	33.4	15.4	20.4
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	03:13	01:21	01:52	01:14	7.4	17.7	12.8	19.4
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	04:52	02:02	03:01	01:43	12.9	30.9	20.8	36.5
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	01:47	01:15	01:37	01:19	20.1	28.6	22.2	27.2
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	01:22	00:53	00:57	00:33	13.1	20.4	19.0	33.0
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	02:15	01:18	03:12	01:42	9.3	16.2	6.6	12.3
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	01:30	01:00	02:25	01:20	18.1	26.9	11.1	20.1
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	01:09	01:03	02:12	01:27	20.9	22.8	10.9	16.5
Total			4900	19:38	11:23	20:42	13:25	15.0	25.8	14.2	21.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	0	2	25	0	0	0	26	0	16	8	0	0	0	24
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	0	1	30	0	0	0	31	0	7	18	0	0	0	24
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	0	19	39	0	0	0	57	0	0	34	0	0	0	33
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	0	3	55	0	0	0	58	0	0	43	0	0	0	42
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	0	0	30	0	0	0	29	0	4	14	0	0	0	18
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	0	7	29	0	0	0	35	0	0	42	0	0	0	42
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	0	12	30	0	0	0	42	0	20	26	0	0	0	46
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	0	9	24	0	0	0	32	0	13	31	0	0	0	44
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	0	8	0	0	0	0	8	0	11	23	0	0	0	33
Total			4900	0	7	35	0	0	0	42	0	9	26	0	0	0	35

Rota: 15G - AE ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 27/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:33	01:12	02:28	01:38	28.9	37.4	18.2	27.6
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	01:35	01:02	02:37	01:51	22.6	34.6	13.8	19.5
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	01:46	01:03	01:15	00:56	13.6	22.9	19.1	25.5
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	04:04	02:02	03:02	01:36	15.5	30.9	20.8	39.5
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	03:14	01:57	01:47	01:16	11.1	18.4	20.1	28.5
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	00:46	00:45	01:02	00:42	23.4	24.0	17.3	25.7
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	01:51	00:54	05:16	01:56	11.4	23.2	4.0	10.9
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	01:15	01:04	03:08	01:44	21.6	25.2	8.6	15.5
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	00:47	00:43	01:02	00:58	30.6	33.7	23.3	24.7
Total			4900	16:53	10:43	21:38	12:37	17.4	27.4	13.6	23.3

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	0	3	20	0	0	0	22	0	5	29	0	0	0	34
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	0	0	35	0	0	0	34	0	10	19	0	0	0	29
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	0	3	38	0	0	0	40	0	2	23	0	0	0	24
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	0	13	37	0	0	0	50	0	0	47	0	0	0	47
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	0	1	39	0	0	0	39	0	1	28	0	0	0	29
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	0	3	0	0	0	0	2	0	0	33	0	0	0	32
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	0	0	51	0	0	0	50	0	50	13	0	0	0	63
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	0	3	12	0	0	0	14	0	40	5	0	0	0	44
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	0	9	0	0	0	0	9	0	6	0	0	0	0	5
Total			4900	0	4	32	0	0	0	37	0	20	21	0	0	0	42

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

AD - Pista da Direita

AE - Pista da Esquerda

EXPLOI

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 15G - AD Período: Manhã

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	750			23.6	32.0	20.8	34.0	27.3	30.2
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			22.9	33.4	22.0	32.2	23.9	34.6
RANGEL FESTAHO, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			7.4	17.7	9.1	21.0	6.3	15.2
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			12.9	30.9	13.6	31.5	12.3	30.2
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600			20.1	28.6	32.7	32.7	14.5	25.4
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300			13.1	20.4	18.0	28.1	10.3	16.0
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			9.3	16.2	10.4	17.9	8.5	14.8
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			18.1	26.9	26.8	27.9	13.6	25.9
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			20.9	22.8	20.1	22.7	21.7	22.9
Total						15.0	25.8	16.7	26.8	13.3	23.2

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 15G - AD Período: Tarde

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	750			14.6	19.4	15.3	19.3	14.1	19.6
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			15.4	20.4	21.4	25.1	12.0	17.2
RANGEL FESTAHO, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			12.8	19.4	15.4	19.2	11.0	19.6
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			20.8	36.5	22.1	41.1	19.7	32.9
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600			22.2	27.2	31.8	34.3	17.0	22.5
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300			19.0	33.0	19.1	32.7	18.9	33.2
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			6.6	12.3	9.9	16.5	4.9	9.8
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			11.1	20.1	12.6	19.9	10.0	20.4
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			10.9	16.5	11.3	16.4	10.6	16.6
Total						14.2	21.9	16.6	21.3	12.2	19.6

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 15G - AE Período: Manhã

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	750			28.9	37.4	27.3	36.5	30.7	38.3
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			22.6	34.6	24.7	39.6	20.9	30.6
RANGEL FESTAHO, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			13.6	22.9	12.3	29.4	15.3	18.8
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			15.5	30.9	13.8	28.9	17.6	31.3
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600			11.1	18.4	20.2	26.5	7.7	14.1
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300			23.4	24.0	31.3	31.3	18.6	19.5
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			11.4	23.2	12.2	22.9	10.7	23.6
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			21.6	25.2	20.8	26.8	22.5	23.8
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			30.6	33.7	41.7	41.7	24.2	28.2
Total						17.4	27.4	18.5	29.3	15.9	23.8

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 15G - AE Período: Tarde

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	750			18.2	27.6	19.1	26.9	17.3	28.4
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. ERIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			13.8	19.5	22.5	30.9	9.9	14.2
RANGEL FESTAHO, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			19.1	25.5	19.1	32.4	19.2	21.0
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			20.8	39.5	19.7	38.8	22.0	40.2
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600			20.1	28.5	21.0	26.5	19.3	30.9
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300			17.3	25.7	16.2	22.7	18.5	29.6
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			4.0	10.9	15.6	22.9	2.3	7.1
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			8.6	15.5	28.7	30.0	5.1	10.5
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			23.3	24.7	22.5	25.3	24.2	24.2
Total						13.6	21.3	19.9	28.0	10.1	18.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. 15G - AD Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	28.7	0909	19.7	0752	23.6
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600	44.1	0810	16.4	0909	22.9
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	13.5	0810	4.1	0909	7.4
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	24.4	0700	9.5	0752	12.9
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	36.6	0700	9.7	0909	20.1
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	34.8	0700	7.9	0810	13.1
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	12.6	0700	8.3	0909	9.3
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	35.2	0700	13.3	0909	18.1
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	29.4	0909	16.6	0752	20.9
Total			4900	21.1	07:00	11.7	09:09	15.0

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. 15G - AD Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	18.4	1750	11.7	1910	14.6
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600	32.2	1700	11.9	1810	15.4
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	16.0	1700	8.4	1810	12.8
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	23.2	1750	18.1	1910	20.8
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	34.3	1700	13.2	1910	22.2
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	43.2	1910	12.1	1810	19.0
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	11.1	1750	4.6	1810	6.6
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	21.6	1700	7.9	1810	11.1
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	16.7	1910	7.7	1810	10.9
Total			4900	17.7	17:00	11.6	18:10	14.2

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV. 15G - AE Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	47.4	0846	20.0	0715	28.9
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600	32.2	0828	15.4	0846	22.6
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	15.8	0828	10.8	0734	13.6
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	23.2	0715	9.8	0734	15.5
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	32.7	0715	7.6	0828	11.1
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	36.0	0715	17.7	0846	23.4
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	14.7	0715	10.4	0734	11.4
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	27.9	0828	18.8	0846	21.6
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	49.7	0715	20.9	0828	30.6
Total			4900	22.8	07:15	15.7	08:46	17.4

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV. 15G - AE Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	20.6	1735	16.6	1825	18.2
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600	44.1	1715	9.6	1852	13.8
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	29.4	1735	14.1	1715	19.1
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	39.0	1852	15.3	1825	20.8
QUEIROZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	26.0	1715	17.6	1735	20.1
QUEIROZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	41.5	1852	11.0	1715	17.3
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	38.2	1735	1.3	1825	4.0
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	33.1	1735	3.0	1825	8.6
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	24.4	1825	21.2	1735	23.3
Total			4900	20.7	17:35	7.1	18:25	13.6

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 166 - BC ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	01:42	01:13	01:17	01:06	27.7	39.0	37.0	43.1
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	02:26	01:51	01:46	01:32	29.5	38.8	40.7	47.1
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	03:23	02:38	01:43	01:32	19.2	24.6	37.6	42.0
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	03:52	03:15	02:17	01:33	17.0	20.3	28.9	42.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:00	01:00	00:41	00:41	42.2	42.2	61.0	61.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	00:41	00:41	00:34	00:34	43.4	43.4	53.5	53.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	01:16	01:10	01:10	00:57	32.4	34.9	35.0	43.2
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	01:46	01:25	01:15	00:59	24.5	30.6	34.3	43.6
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	1050	03:55	02:21	02:43	01:46	16.1	26.9	23.2	35.7
Total			7820	20:02	15:34	13:27	10:40	23.4	30.1	34.9	44.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	0	29	0	0	0	28	0	0	14	0	0	0	14
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	14	10	0	0	0	24	0	0	14	0	0	0	13
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	0	8	14	0	0	0	21	0	0	10	0	0	0	10
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	7	9	0	0	0	16	0	0	32	0	0	0	32
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	0	2	5	0	0	0	7	0	1	18	0	0	0	19
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	0	2	16	0	0	0	20	0	0	22	0	0	0	21
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	1050	0	5	11	0	0	0	40	0	9	26	0	0	0	35
Total			7820	0	6	16	0	0	0	22	0	2	19	0	0	0	21

Rota: 166 - CB ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:26	01:51	01:56	01:33	25.9	34.0	32.4	40.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:32	01:06	02:42	01:44	28.1	39.0	16.0	25.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:02	00:58	01:53	01:32	39.7	42.0	21.6	26.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:39	00:39	00:56	00:51	45.8	45.8	32.1	35.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:07	00:54	01:59	01:44	37.5	46.5	21.1	24.3
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	01:54	01:49	03:52	02:53	34.6	36.3	17.0	22.8
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:10	01:31	03:18	02:29	29.9	42.6	17.9	26.0
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	01:54	01:37	02:32	01:58	38.0	44.3	28.3	36.7
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:41	01:15	02:36	01:32	28.0	37.8	18.2	30.9
Total			7820	14:26	11:43	22:06	16:17	32.5	40.1	21.2	28.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	0	0	24	0	0	0	23	0	2	19	0	0	0	20
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	0	0	28	0	0	0	27	0	13	23	0	0	0	35
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	0	0	5	0	0	0	5	0	13	6	0	0	0	18
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	15	0	0	0	19	0	5	9	0	0	0	13
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	0	0	5	0	0	0	4	0	14	12	0	0	0	25
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	0	30	0	0	0	29	0	15	16	0	0	0	31
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	14	0	0	0	14	0	0	23	0	0	0	22
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	26	0	0	0	26	0	4	37	0	0	0	41
Total			7820	0	0	19	0	0	0	19	0	9	17	0	0	0	26

Notivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semaforo+Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. Trechos: 9 Extensao: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			27.7	39.0	25.7	36.2	26.2	40.1	32.1	41.2
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			29.5	38.8	17.3	30.0	46.5	46.5	44.5	44.5
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080			19.2	24.6	13.7	18.1	21.8	27.3	26.6	33.2
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			17.0	20.3	11.3	12.7	25.1	28.5	21.1	29.3
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			42.2	42.2	42.4	42.4	36.0	36.0	50.9	50.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500			43.4	43.4	35.6	35.6	46.8	46.8	50.7	50.7
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680			32.4	34.9	26.2	29.9	35.7	35.7	37.7	40.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			24.5	30.6	22.7	27.1	20.9	30.1	32.4	34.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	1050			16.1	26.9	18.3	29.0	15.9	28.3	14.5	23.9
Total						23.4	30.1	18.3	23.5	25.7	32.6	27.2	34.0

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. Trechos: 9 Extensao: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			37.0	43.1	31.8	45.9	46.6	46.6	35.6	37.9
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			40.7	47.1	30.5	40.9	45.7	49.7	52.4	52.4
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080			37.6	42.0	45.7	45.7	26.2	33.5	50.8	50.8
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			28.9	42.7	29.4	44.5	28.2	40.4	29.2	43.3
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			61.0	61.0	60.0	60.0	61.5	61.5	61.5	61.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500			53.5	53.5	63.2	63.2	48.0	48.0	51.4	51.4
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680			35.0	43.2	27.2	40.1	36.0	42.5	47.1	47.1
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			34.3	43.8	32.4	40.2	32.6	46.3	38.7	45.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	1050			23.2	35.7	18.4	29.8	21.9	38.0	33.9	41.5
Total						34.9	44.0	30.2	39.7	32.7	40.6	39.5	43.8

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. Trechos: 9 Extensao: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			25.9	34.0	20.3	29.0	34.4	39.8	26.6	34.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720			28.1	39.0	28.3	40.2	30.3	42.8	21.9	34.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680			39.7	42.0	38.9	38.9	35.5	41.5	46.2	46.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			45.8	45.8	40.0	40.0	50.0	50.0	48.6	48.6
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700			37.5	46.5	56.6	56.6	31.3	44.6	32.9	41.0
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100			34.6	36.3	27.0	28.1	40.8	40.8	39.8	44.2
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			29.9	42.6	29.1	48.0	34.1	46.8	27.2	35.3
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			38.0	44.3	42.8	44.5	38.1	44.8	34.2	43.6
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790			28.0	37.9	25.2	36.9	25.7	35.3	35.1	42.1
Total						32.5	40.1	29.4	35.9	33.1	40.2	31.6	38.0

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. Trechos: 9 Extensao: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DE.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			32.4	40.8	34.8	41.3	28.6	36.9	34.7	45.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720			16.0	25.0	15.2	20.6	11.0	21.1	31.8	41.5
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680			21.6	26.5	33.1	33.1	22.8	25.1	15.4	23.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			32.1	35.3	52.2	52.2	29.8	29.8	24.7	31.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700			21.1	24.3	32.9	38.5	18.7	21.9	17.2	19.3
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100			17.0	22.8	25.7	32.9	15.8	20.8	13.5	18.9
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			17.9	26.0	24.5	34.6	13.9	22.0	18.2	24.5
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			28.3	36.7	26.6	36.9	27.0	36.6	32.0	36.6
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790			18.2	30.9	21.2	29.3	15.4	35.6	18.9	28.4
Total						21.2	28.6	25.7	32.5	17.9	25.7	20.4	26.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: ITAPBERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPBERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	43.1	0900	20.9	0708	27.7
ITAPBERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	50.8	0802	16.2	0708	29.5
ITAPBERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080	29.0	0900	13.3	0708	19.2
ITAPBERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	30.7	0800	11.2	0701	17.0
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	52.5	0900	28.6	0800	42.2
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500	60.0	0800	25.7	0708	43.4
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680	47.1	0800	25.2	0708	32.4
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	41.1	0900	18.6	0800	24.5
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	25.2	0701	13.2	0800	16.1
Total			7820	30.1	09:00	16.9	07:08	23.4

Rota: ITAPBERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPBERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	50.8	1830	25.2	1740	37.0
ITAPBERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	60.0	1940	24.7	1730	40.7
ITAPBERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080	54.0	1940	22.5	1830	37.6
ITAPBERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	32.5	1840	24.9	1830	28.9
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	72.0	1830	53.6	1840	61.0
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500	72.0	1730	41.9	1830	53.5
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680	69.9	1830	24.2	1840	35.0
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	54.0	1830	23.4	1840	34.3
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	36.0	1930	17.5	1730	23.2
Total			7820	43.2	19:40	31.1	17:40	34.9

Rota: ITAPBERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	45.0	0830	18.1	0730	25.9
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720	44.7	0832	21.1	0930	28.1
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680	53.2	0830	26.6	0832	39.7
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	56.3	0830	36.0	0738	45.8
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	60.0	0730	23.8	0933	37.5
ITAPBERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100	48.9	0933	24.9	0730	34.6
ITAPBERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	44.7	0730	21.6	0738	29.9
ITAPBERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	47.5	0730	31.5	0933	38.0
ITAPBERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	51.7	0930	24.7	0738	28.0
Total			7820	36.0	08:30	28.8	07:38	32.5

Rota: ITAPBERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	42.5	1910	25.7	1800	32.4
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720	32.4	1900	8.1	1800	16.0
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680	42.2	1710	10.0	1910	21.6
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	52.9	1710	20.5	1910	32.1
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	60.0	1700	14.7	1810	21.1
ITAPBERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100	29.3	1710	11.1	1910	17.0
ITAPBERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	28.6	1710	12.9	1810	17.9
ITAPBERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	33.0	1900	25.6	1710	28.3
ITAPBERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	29.6	1710	13.0	1800	16.2
Total			7820	27.6	17:10	17.8	18:00	21.2

s.: Viagens realizadas em : 20/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 01/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	450	01:16	01:07	01:06	00:47	21.3	24.1	24.4	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	03. HEITOR DOS FRAZERES, R	1470	02:48	02:17	02:13	01:48	31.5	38.6	39.7	49.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS FRAZERES, R	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1360	04:09	02:48	02:11	01:46	30.4	29.1	37.3	46.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	04:05	03:18	02:12	02:05	25.0	30.8	46.4	49.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPTUBA, R.	600	03:40	02:16	02:22	01:22	9.8	15.9	15.2	26.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPTUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:30	01:00	03:38	01:45	15.9	24.0	6.6	13.8
ROSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08. ROSEBIO MATOSO, PT.	500	02:10	01:50	02:13	01:49	13.8	16.3	13.6	16.5
Total			6480	19:29	14:37	15:55	11:20	20.0	26.6	24.4	34.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	450	0	0	11	0	0	0	11	0	0	10	0	0	0	29
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	03. HEITOR DOS FRAZERES, R	1470	0	0	18	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS FRAZERES, R	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1360	0	8	21	0	0	0	29	0	0	20	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	0	4	15	0	0	0	19	0	0	6	0	0	0	5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPTUBA, R.	600	0	7	31	0	0	0	38	0	19	23	0	0	0	41
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPTUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	6	25	0	0	0	31	0	41	11	0	0	0	52
ROSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08. ROSEBIO MATOSO, PT.	500	0	14	1	0	0	0	15	0	18	0	0	0	0	18
Total			6480	0	6	19	0	0	0	25	0	15	14	0	0	0	29

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 01/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ROSEBIO MATOSO, AV.	08. ROSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:22	01:07	01:24	01:10	22.0	26.7	21.5	25.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPTUBA, R.	400	01:11	00:50	01:11	00:48	20.3	28.9	20.3	30.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPTUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	01:05	00:58	01:20	01:14	33.1	37.5	26.6	29.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1700	02:54	02:33	04:43	03:50	35.2	42.7	21.7	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	03. HEITOR DOS FRAZERES, R.	1360	02:07	01:57	02:18	02:02	38.7	43.8	35.4	40.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS FRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	02:18	02:07	05:33	03:34	38.4	41.8	15.9	24.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	01:27	01:03	02:26	01:43	18.6	25.6	11.1	15.7
Total			6480	12:23	10:25	18:56	14:23	31.4	37.3	20.5	27.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ROSEBIO MATOSO, AV.	08. ROSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	17	0	0	0	17	0	1	15	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPTUBA, R.	400	0	2	27	0	0	0	29	0	2	31	0	0	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPTUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	0	0	12	0	0	0	12	0	4	4	0	0	0	7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1700	0	0	18	0	0	0	17	0	12	7	0	0	0	16
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	03. HEITOR DOS FRAZERES, R.	1360	0	0	8	0	0	0	7	0	0	12	0	0	0	12
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS FRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	0	0	8	0	0	0	8	0	23	13	0	0	0	35
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	27	0	0	0	27	0	28	2	0	0	0	29
Total			6480	0	0	16	0	0	0	16	0	14	10	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Parada de Ferada (C)Coquestramento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

01R3

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

a: 17G - BC Período: Manhã

e: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.											
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450			21.3	24.1	23.1	23.1	17.0	23.3	25.9	25.9
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FREIRES, R	1470			31.5	38.6	38.7	39.2	31.2	39.3	27.0	37.4
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			20.4	29.1	17.4	25.3	19.3	27.4	26.8	37.0
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			25.0	30.8	24.0	31.9	26.6	30.7	24.6	30.0
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	600			9.8	15.9	11.6	18.3	10.4	17.3	8.1	11.2
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV	400			15.9	24.0	23.6	31.6	10.7	15.4	15.9	35.1
SEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	500			13.8	16.3	21.7	21.7	10.5	14.0	13.3	15.0
Total					20.0	26.6	21.3	27.0	18.2	24.4	19.7	26.2

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

a: 17G - BC Período: Tarde

e: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.											
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450			24.4	34.6	21.0	34.8	20.3	36.0	37.1	33.1
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FREIRES, R	1470			39.7	49.0	41.2	52.1	39.5	46.0	38.5	49.2
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			37.3	46.3	35.5	48.5	40.0	46.4	36.7	44.3
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			46.4	49.2	53.4	53.4	36.6	42.2	53.7	53.7
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	600			15.2	26.3	17.6	24.8	13.1	23.0	15.7	33.0
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV	400			6.6	13.8	6.3	11.3	3.6	9.3	47.2	47.2
SEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	500			13.6	16.5	10.5	11.8	9.6	13.5	44.4	44.4
Total					24.4	34.3	23.4	30.5	18.3	26.3	35.3	42.7

a: 17G - CB Período: Manhã

e: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.											
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			22.0	26.7	27.3	30.5	19.6	26.7	20.7	23.7
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	400			20.3	28.9	16.3	21.7	22.2	33.5	24.2	36.0
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			33.1	37.5	33.8	35.7	33.5	40.4	32.2	36.6
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			35.2	42.7	34.3	43.1	42.6	46.7	30.8	39.1
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FREIRES, R.	1360			16.7	41.8	42.5	45.5	39.5	40.3	34.5	40.1
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			38.4	41.8	41.8	42.7	34.0	40.9	40.2	41.8
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			18.6	25.6	15.5	24.7	20.4	27.0	17.1	25.1
Total					31.4	37.3	30.8	35.2	30.9	36.4	28.8	34.3

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

a: 17G - CB Período: Tarde

e: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.											
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			21.5	25.5	31.3	31.3	20.9	27.5	16.7	20.3
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	400			20.3	30.1	23.0	36.0	17.6	27.7	21.0	28.0
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			26.8	29.0	27.9	30.0	23.2	25.6	30.4	32.2
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			21.7	26.6	31.5	36.4	16.1	21.0	22.3	26.5
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FREIRES, R.	1360			35.4	40.0	33.4	38.4	35.6	43.5	37.2	38.6
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			15.9	24.7	27.7	34.8	14.8	26.5	11.7	18.2
ANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			11.1	15.7	22.2	24.4	7.4	10.6	10.9	17.7
Total					20.5	27.0	28.3	32.8	16.9	23.5	18.4	24.0

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	450	26.6	0900	12.6	0800	21.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	03. HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	39.8	0710	23.2	0900	31.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1360	29.3	0900	14.2	0710	20.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	36.0	0900	18.7	0900	25.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPETUBA, R.	600	16.6	0700	7.2	0900	9.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	37.9	0900	10.1	0800	15.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	500	26.9	0700	9.1	0900	11.8
Total			6480	26.4	07:00	16.3	09:00	20.0

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	450	47.6	1934	13.7	1830	24.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. GEN	03. HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	58.8	1730	31.7	1740	39.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R	04. JORGE JOAO SAAD, AV	1360	51.5	1841	29.0	1730	37.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	58.3	1730	35.6	1841	46.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPETUBA, R.	600	28.4	1740	10.9	1830	15.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	51.4	1930	2.5	1841	6.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	500	51.4	1930	6.2	1830	13.6
Total			6480	36.4	19:30	18.6	18:41	24.4

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	34.0	0730	17.0	0830	22.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPETUBA, R.	400	42.4	0930	14.8	0730	20.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	46.0	0830	26.3	0830	33.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	56.1	0830	27.8	0930	35.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	50.5	0730	29.5	0930	38.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	54.0	0730	30.6	0830	38.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	30.0	0930	12.0	0930	18.6
Total			6480	37.0	07:30	26.2	09:30	31.4

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	31.6	1710	12.4	1900	21.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPETUBA, R.	400	36.0	1900	13.7	1808	20.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	31.8	1904	21.6	1808	26.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	36.6	1710	14.2	1800	21.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	37.4	1800	33.1	1700	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	28.9	1700	9.9	1904	15.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	24.2	1700	6.7	1808	11.1
Total			6480	29.8	17:10	15.7	18:08	20.5

Obs.: Viagens realizadas em : 01/09/1999 a 09/09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario da passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 186 - BC INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIZ, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 10/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	02:51	02:27	03:43	02:51	26.9	31.3	20.6	26.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	04:59	02:58	01:01	01:00	11.4	19.2	55.9	56.7
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	05:02	03:20	08:04	03:45	16.2	24.4	10.1	21.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	04:08	02:52	02:43	01:56	21.8	31.4	33.1	46.4
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	07:16	04:40	03:52	02:54	15.9	24.7	29.8	39.8
WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	03:09	02:27	02:47	01:57	25.5	32.9	28.8	41.3
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:36	01:34	01:20	01:20	48.4	49.6	58.3	58.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	03:59	03:03	01:29	01:27	17.3	22.6	46.4	47.6
Total			10790	33:01	23:20	25:00	17:11	19.6	27.7	25.9	37.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	0	1	14	0	0	0	14	0	6	17	0	0	0	23
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	0	34	6	0	0	0	40	0	0	1	0	0	0	1
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	0	21	13	0	0	0	33	0	36	18	0	0	0	53
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	0	9	22	0	0	0	30	0	1	28	0	0	0	28
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	0	13	23	0	0	0	35	0	4	21	0	0	0	25
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	0	4	18	0	0	0	22	0	0	30	0	0	0	30
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	0	20	4	0	0	0	23	0	1	1	0	0	0	2
Total			10790	0	15	14	0	0	0	29	0	13	18	0	0	0	31

Rota: 186 - CB INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIZ, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 10/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:45	01:43	01:54	01:50	39.6	40.2	36.4	37.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	02:26	01:51	03:56	03:13	11.8	41.8	19.6	24.0
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	02:46	02:09	05:40	04:17	29.0	37.4	14.2	18.8
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	03:59	02:58	05:38	03:50	25.0	38.8	20.4	30.0
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	03:54	02:19	06:55	04:34	21.3	38.8	13.0	19.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, AV.	03. RIO BONITO, AV.	1360	03:41	02:39	03:43	03:12	22.2	30.8	21.9	25.5
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	02:10	01:54	01:47	01:37	30.4	34.8	37.1	41.0
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:55	02:46	06:02	04:09	19.6	27.8	12.7	18.5
Total			10940	24:36	18:19	35:34	26:42	26.7	35.8	18.5	24.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	3
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	0	2	22	0	0	0	24	0	8	11	0	0	0	18
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	0	0	22	0	0	0	22	0	15	9	0	0	0	24
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	0	0	25	0	0	0	25	0	7	25	0	0	0	31
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	0	2	39	0	0	0	40	0	21	13	0	0	0	33
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, AV.	03. RIO BONITO, AV.	1360	0	9	19	0	0	0	27	0	8	6	0	0	0	13
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	13	0	0	0	12	0	2	8	0	0	0	9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	2	27	0	0	0	29	0	12	19	0	0	0	31
Total			10940	0	2	23	0	0	0	26	0	11	14	0	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Rote: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			26.9	31.3	23.5	28.3	30.6	35.6	27.5	30.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			11.4	19.2	4.8	9.3	31.8	36.4	45.3	48.2
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			16.2	24.4	10.1	18.1	16.0	22.8	42.0	42.0
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			21.8	31.4	21.7	28.5	17.6	28.5	28.8	39.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920			15.9	24.7	11.4	17.8	15.5	27.1	27.2	35.4
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340			25.5	32.9	23.0	26.3	22.6	31.7	33.6	46.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			48.4	49.6	48.6	48.6	40.9	43.6	58.8	58.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150			17.3	22.6	38.9	38.9	8.3	12.1	37.6	41.4
Total						19.6	27.7	14.5	21.7	18.0	25.8	33.7	39.7

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Rote: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			20.6	26.9	29.3	32.1	14.7	22.8	23.2	27.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			55.9	56.7	55.2	57.5	59.5	59.5	53.4	53.4
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			10.1	21.7	8.1	18.9	13.1	27.4	10.3	53.4
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			33.1	46.4	33.8	42.9	33.0	47.6	32.6	20.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920			29.8	39.8	26.2	35.9	26.3	37.1	40.8	46.5
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340			28.8	41.3	23.0	39.1	34.2	45.5	31.8	40.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			49.3	58.3	59.5	59.5	56.6	56.6	58.8	58.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150			46.4	47.6	49.9	49.9	44.0	44.0	45.7	49.3
Total						25.9	37.7	23.6	35.2	25.7	36.8	27.4	37.2

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Rote: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			39.6	40.2	38.5	40.4	36.2	36.2	45.0	45.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			31.8	41.8	31.0	35.5	36.7	49.4	28.7	43.0
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340			29.0	37.4	26.4	39.2	32.1	34.8	29.1	38.4
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			29.0	38.8	28.7	41.4	28.1	34.8	30.2	40.9
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			23.0	38.8	17.1	38.7	28.3	39.6	27.5	38.3
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			22.2	30.8	14.1	19.6	28.0	40.0	35.0	46.4
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			30.4	34.8	31.2	33.4	27.1	36.3	33.6	34.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			19.6	27.8	23.2	31.3	20.3	28.1	16.5	24.7
Total						26.7	35.8	23.2	32.4	28.1	35.5	27.9	36.6

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Rote: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			36.4	37.7	40.6	41.6	32.9	33.9	36.5	38.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			19.6	24.0	23.0	29.7	17.9	21.4	18.7	22.5
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340			14.2	18.8	13.3	17.8	16.4	21.3	13.3	17.7
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			20.4	30.0	17.2	25.1	19.5	30.9	26.8	36.2
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			13.0	19.7	20.1	26.7	8.9	15.3	14.6	20.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			21.9	25.5	23.5	25.3	19.1	27.7	23.9	29.1
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			37.1	41.0	40.0	45.5	43.8	46.3	20.3	33.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			12.7	18.5	12.6	20.6	10.0	14.9	12.0	21.7
Total						18.5	24.6	19.4	25.7	16.0	22.1	20.1	25.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIZ, AV. WASHINGTON LUIZ, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	36.0	0814	20.8	0700	26.9
	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	48.2	0922	4.0	0710	11.4
	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	44.9	0922	9.0	0710	16.2
	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	34.4	0922	16.2	0833	21.8
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	31.9	0922	11.3	0710	15.9
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	33.7	0922	19.1	0814	25.5
	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	61.1	0922	31.2	0814	48.4
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCO, R.	1150	44.0	0710	7.6	0814	17.3
	Total			10790	36.2	09:22	13.9	07:10

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIZ, AV. WASHINGTON LUIZ, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	31.1	1730	11.0	1840	20.6
	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	63.3	1748	49.6	1920	55.9
	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	15.4	1748	7.0	1710	10.1
	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	41.5	1748	27.0	1859	33.1
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	51.6	1920	23.0	1710	29.8
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	35.0	1840	22.0	1700	26.8
	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	61.9	1700	54.0	1840	58.3
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCO, R.	1150	58.3	1730	41.4	1748	46.4
	Total			10790	29.6	17:48	22.8	17:30

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV. WASHINGTON LUIZ, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09. JOAQUIM NABUCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	47.0	0940	32.1	0808	39.6
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	43.8	0852	25.5	0743	31.8
	07. INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	46.8	0808	24.4	0852	29.0
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	38.2	0715	23.0	0743	29.0
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	30.9	0808	13.8	0743	23.0
	04. JURUBATUBA, AV.	03. RIO BONITO, AV.	1360	39.2	0940	13.5	0743	22.2
	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	44.0	0743	24.1	0715	30.4
	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	28.6	0743	14.1	0940	19.6
	Total			10940	29.4	08:08	22.0	07:43

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV. WASHINGTON LUIZ, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09. JOAQUIM NABUCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	44.0	1700	31.8	1806	36.4
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	33.2	1710	14.6	1806	19.6
	07. INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	45.1	1710	7.8	1700	14.2
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	32.3	1919	13.0	1710	20.4
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	21.8	1700	7.6	1810	13.0
	04. JURUBATUBA, AV.	03. RIO BONITO, AV.	1360	24.9	1710	18.4	1806	21.9
	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	52.1	1921	21.4	1919	37.1
	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	22.3	1921	8.2	1810	12.7
	Total			10940	22.0	19:19	15.5	18:10

Obs.: Viagens realizadas em : 10/09/19 a 09/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade mediã das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 193 - PT BANDEIRANTES, AV. L. I. ANEIA MELO, AV. SAL
Referência: 22/11/1999 a 07/12/1999 (Pesquisa: 24/11/99 a 12/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NACOES UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	02. ARY TORRES, VD. ENG.	1410	03:09	03:03	02:07	02:02	26.8	27.7	40.1	41.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03. GUARAIUVA, R.	1020	01:35	01:15	04:39	01:57	38.7	48.8	13.2	31.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAIUVA, R.	04. AMARO, VD. SANTO	790	01:20	01:07	03:51	01:50	35.6	42.7	12.3	25.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	05. BANDEIRANTES, VD.	780	01:16	01:06	02:18	01:45	36.9	42.5	20.4	26.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	06. JOAO J. C. ACUIAR, VD.	1070	02:10	01:44	02:18	01:49	29.6	37.1	27.8	35.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. ACUIAR, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1120	01:20	01:20	02:56	02:08	50.7	50.7	22.9	31.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	08. JABAOURA, VD.	1030	01:24	01:20	02:10	01:53	44.2	46.3	28.5	32.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAOURA, VD.	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	01:49	01:49	03:44	03:15	57.6	57.6	28.2	32.3
M. MALUF, C.V./T. NEVES, AV. PRES.	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	02:41	02:32	04:22	03:39	44.9	47.6	27.6	33.1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	11. VERGUEIRO, R.	1230	02:08	01:50	02:40	02:03	34.6	40.4	27.6	36.1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11. VERGUEIRO, R.	12. DELAMARE, R. ALM.	1650	01:51	01:51	02:52	02:22	53.5	53.5	34.5	41.9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	13. LUCAS OBES, R. DOM	1460	02:51	02:25	08:58	04:55	30.8	36.2	9.8	17.8
EST., AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PROF.	13. LUCAS OBES, R. DOM	14. PAES DE BARROS, AV.	1440	01:57	01:55	03:32	02:57	44.4	44.9	24.5	29.3
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	14. PAES DE BARROS, AV.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	800	01:29	01:08	01:28	01:17	32.5	42.6	32.9	37.3
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	580	00:40	00:40	00:44	00:44	52.3	52.3	47.3	47.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	980	02:08	01:36	01:20	01:14	27.6	36.9	44.2	47.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	18. JOSE THEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	01:33	01:27	01:45	01:33	44.3	47.3	39.3	44.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE THEOFILO RAMOS, R. CEL.	19. BARBACENA, R. MAL.	1320	04:20	02:35	02:38	01:41	18.3	30.6	30.2	47.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	20. PIRES DO RIO, VD.	1400	02:39	01:58	06:26	03:05	31.8	42.6	13.1	27.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	21. CELSO GARCIA, AV.	780	02:24	01:28	03:13	01:45	19.5	31.8	14.6	26.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	22. TATUAPE, PT.	800	01:17	01:13	01:45	01:32	37.6	39.3	27.3	31.4
Total			24570	42:00	35:24	65:46	45:24	35.1	41.6	22.4	32.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				Manha					Tarde								
P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot				
NACOES UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	02. ARY TORRES, VD. ENG.	1410	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03. GUARAIUVA, R.	1020	0	2	19	0	0	0	20	0	47	11	0	0	0	58
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAIUVA, R.	04. AMARO, VD. SANTO	790	0	3	14	0	0	0	16	0	31	22	0	0	0	52
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	05. BANDEIRANTES, VD.	780	0	9	4	0	0	0	13	0	24	0	0	0	0	24
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	06. JOAO J. C. ACUIAR, VD.	1070	0	5	15	0	0	0	20	0	10	11	0	0	0	21
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. ACUIAR, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1120	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8	0	0	0	27
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	08. JABAOURA, VD.	1030	0	0	5	0	0	0	4	0	13	0	0	0	0	13
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAOURA, VD.	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
M. MALUF, C.V./T. NEVES, AV. PRES.	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	0	1	5	0	0	0	5	0	10	7	0	0	0	16
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	11. VERGUEIRO, R.	1230	0	0	14	0	0	0	14	0	12	11	0	0	0	23
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11. VERGUEIRO, R.	12. DELAMARE, R. ALM.	1650	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0	17
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	13. LUCAS OBES, R. DOM	1460	0	1	14	0	0	0	15	0	36	9	0	0	0	45
EST., AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PROF.	13. LUCAS OBES, R. DOM	14. PAES DE BARROS, AV.	1440	0	0	1	0	0	0	1	0	6	8	0	0	0	16
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	14. PAES DE BARROS, AV.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	800	0	0	24	0	0	0	23	0	1	11	0	0	0	12
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALIM FARAH MALUF, AV.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	980	0	0	25	0	0	0	25	0	0	8	0	0	0	7
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	18. JOSE THEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	0	0	6	0	0	0	6	0	3	9	0	0	0	11
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE THEOFILO RAMOS, R. CEL.	19. BARBACENA, R. MAL.	1320	0	3	37	0	0	0	40	0	1	35	0	0	0	35
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	20. PIRES DO RIO, VD.	1400	0	1	24	0	0	0	25	0	4	10	0	0	0	52
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	21. CELSO GARCIA, AV.	780	0	6	32	0	0	0	38	0	25	21	0	0	0	45
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	22. TATUAPE, PT.	800	0	4	0	0	0	0	4	0	4	9	0	0	0	12
Total			24570	0	2	14	0	0	0	16	0	21	10	0	0	0	31

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

PT: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Rota: 193 - TP BANDEIRANTES, AV. LUIS I.A.MELO, AV. SALIM
Referencia: 22/11/1999 a 07/12/1999 (Pesquisa: 24/11/19 a /12/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SALIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPÉ, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	02:58	02:00	02:37	01:37	16.2	24.0	18.4	29.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	02:21	01:27	02:32	01:34	19.9	32.2	18.5	29.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	03:32	02:07	04:15	02:30	23.8	39.8	19.8	33.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TROFILO RAMOS, R. CEL.	1320	03:11	02:18	02:26	01:47	24.9	34.4	32.5	44.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TROFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORPANATO, R. DO	1150	03:22	02:31	01:31	01:31	20.5	27.5	45.4	45.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORPANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	06:39	03:22	01:23	01:10	8.8	17.4	42.4	50.5
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	05:21	02:58	00:43	00:40	6.5	11.7	49.1	51.8
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	04:28	02:36	01:33	01:08	10.8	18.5	30.9	42.2
EST. AV. DO LUIS I.A.MELO, AV. PR.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	1440	03:56	03:17	02:11	01:58	21.9	26.3	39.6	43.9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	02:33	02:20	02:56	02:28	34.4	37.6	29.8	35.6
TANCREDO NEVES, AV. FRS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	02:00	01:52	02:25	01:50	49.5	53.0	41.1	53.9
TANCREDO NEVES, AV. FRS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	02:38	01:42	02:21	01:42	28.0	43.6	31.4	43.6
MARIA MALUF C.V./T. NEVES, AV. P.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	06:15	04:32	01:58	01:58	19.3	26.6	61.6	61.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08. JABAQUARA, VD.	1750	06:18	05:18	02:43	02:28	16.7	19.8	38.6	41.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030	04:22	03:26	02:33	01:58	14.2	18.0	24.2	31.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	05:44	03:23	02:00	01:37	11.7	19.9	33.5	41.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	03:20	02:16	02:18	01:41	19.2	26.3	27.8	38.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	02:21	01:37	01:52	01:14	19.9	28.8	25.0	38.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAIUVA, R.	790	01:22	01:06	01:26	00:58	34.8	43.3	33.2	49.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAIUVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	01:31	01:20	02:52	01:32	40.4	46.0	21.3	40.0
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	07:45	05:40	06:25	04:39	12.0	16.4	14.5	20.0
Total			24710	81:56	57:07	51:00	37:59	18.1	26.0	29.1	39.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SALIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPÉ, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	0	9	24	0	0	0	32	0	26	12	0	0	0	38
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	0	6	32	0	0	0	38	0	26	12	0	0	0	38
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	0	3	37	0	0	0	40	0	13	26	0	0	0	41
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TROFILO RAMOS, R. CEL.	1320	0	5	23	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	26
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TROFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORPANATO, R. DO	1150	0	22	3	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORPANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	0	45	4	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	0	41	4	0	0	0	44	0	2	3	0	0	0	15
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	0	29	13	0	0	0	41	0	4	22	0	0	0	26
EST. AV. DO LUIS I.A.MELO, AV. PR.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	1440	0	8	9	0	0	0	16	0	3	7	0	0	0	9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	0	1	8	0	0	0	8	0	9	7	0	0	0	16
TANCREDO NEVES, AV. FRS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	0	0	7	0	0	0	6	0	0	24	0	0	0	23
TANCREDO NEVES, AV. FRS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	0	0	36	0	0	0	35	0	2	26	0	0	0	27
MARIA MALUF C.V./T. NEVES, AV. P.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08. JABAQUARA, VD.	1750	0	16	0	0	0	0	15	0	9	0	0	0	0	9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030	0	20	1	0	0	0	21	0	13	10	0	0	0	22
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	0	41	0	0	0	0	41	0	19	0	0	0	0	19
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	0	22	10	0	0	0	31	0	18	9	0	0	0	27
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	0	25	5	0	0	0	30	0	24	10	0	0	0	34
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAIUVA, R.	790	0	5	15	0	0	0	19	0	14	19	0	0	0	32
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAIUVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	0	12	0	0	0	0	12	0	35	11	0	0	0	46
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	0	22	5	0	0	0	26	0	23	4	0	0	0	27
Total			24710	0	21	9	0	0	0	20	0	14	12	0	0	0	26

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Co-gestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

TP: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

10183

Período: 22/11/1999 a 07/12/1999

Período: Manhã

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I.A. MELO, AV. SALIN

Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ALIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPÉ, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800			16.2	24.0	19.1	28.7	11.2	16.9	22.9	32.4
ALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780			19.9	32.2	23.7	41.9	18.5	35.4	18.3	24.3
ALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARRACENA, R. MAL.	1400			23.8	39.8	29.8	33.6	25.0	51.3	19.1	36.2
ALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARRACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320			24.9	34.4	25.3	38.6	36.2	41.0	18.8	27.2
ALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150			20.5	27.5	37.9	42.4	34.5	41.5	11.0	16.2
ALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANSALIA MELO, AV. PROF.	980			8.8	17.4	10.1	19.1	7.7	18.7	9.0	15.1
ALIM FARAH MALUF, AV.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580			6.5	11.7	6.2	9.3	4.6	10.3	12.0	19.3
ALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PARES DE BARROS, AV.	800			10.8	18.5	10.3	22.7	9.0	13.7	14.2	22.2
ALIM FARAH MALUF, AV.	14. PARES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440			21.9	26.3	21.3	26.0	21.8	27.1	22.7	25.9
ALIM FARAH MALUF, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460			34.4	37.6	34.1	36.2	40.7	46.5	30.1	32.6
ALIM FARAH MALUF, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650			49.5	53.0	47.6	50.5	44.6	51.2	58.0	58.0
ALIM FARAH MALUF, AV.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SEA.	1230			28.0	43.6	27.1	52.5	28.8	40.5	28.1	39.8
ALIM FARAH MALUF, AV.	10. SAUDE, AV. N. SEA.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010			19.3	26.6	14.6	21.1	15.5	23.0	44.5	45.9
ALIM FARAH MALUF, AV.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750			16.7	19.8	15.0	18.3	16.0	19.2	19.7	22.9
ALIM FARAH MALUF, AV.	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030			14.2	18.0	11.8	16.0	12.4	15.8	21.5	24.4
ALIM FARAH MALUF, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120			11.7	19.9	9.3	17.6	11.5	19.7	16.2	23.3
ALIM FARAH MALUF, AV.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070			19.2	28.3	16.3	27.0	19.8	29.9	22.6	26.0
ALIM FARAH MALUF, AV.	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780			19.9	28.8	20.0	27.9	17.1	26.9	23.6	32.0
ALIM FARAH MALUF, AV.	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍTOVA, R.	790			34.6	43.3	26.2	38.8	44.4	44.4	39.1	47.7
ALIM FARAH MALUF, AV.	03. GUARAÍTOVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020			40.4	46.0	25.3	32.8	55.9	55.9	59.2	59.2
ALIM FARAH MALUF, AV.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB FT.	1550			12.0	16.4	10.6	15.8	15.2	18.2	11.1	15.5
Total						18.1	26.0	17.0	24.9	17.4	25.6	20.0	26.6

Período: 22/11/1999 a 07/12/1999

Período: Tarde

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I.A. MELO, AV. SALIN

Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
LIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPÉ, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800			18.4	29.8	41.1	49.9	9.0	16.6	35.6	48.5
LIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780			18.5	29.8	42.3	45.5	17.6	26.8	12.2	24.2
LIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARRACENA, R. MAL.	1400			19.8	33.7	17.5	32.8	15.4	26.7	33.5	47.4
LIM FARAH MALUF, AV.	19. BARRACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320			32.5	44.3	29.2	39.8	31.3	45.0	38.1	45.0
LIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150			45.4	45.4	43.6	43.6	45.3	45.3	47.4	47.4
LIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANSALIA MELO, AV. PROF.	980			42.4	50.5	45.4	53.5	41.2	52.9	41.0	45.8
LIM FARAH MALUF, AV.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580			49.1	51.8	44.4	47.1	54.5	54.5	49.3	54.5
LIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PARES DE BARROS, AV.	800			30.9	42.2	25.3	35.9	29.9	43.4	41.5	49.7
LIM FARAH MALUF, AV.	14. PARES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440			39.6	43.9	33.4	41.1	36.4	39.1	54.2	54.2
LIM FARAH MALUF, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460			29.8	35.6	21.4	25.7	34.9	43.0	39.7	45.2
LIM FARAH MALUF, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650			41.2	51.9	42.6	59.4	35.6	46.6	46.6	57.5
LIM FARAH MALUF, AV.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SEA.	1230			31.4	43.6	26.8	41.5	27.9	40.3	44.6	50.3
LIM FARAH MALUF, AV.	10. SAUDE, AV. N. SEA.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010			61.6	61.6	61.5	61.5	63.1	63.1	60.1	60.1
LIM FARAH MALUF, AV.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750			38.6	42.4	21.7	25.1	63.6	67.0	62.8	62.6
LIM FARAH MALUF, AV.	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030			24.2	31.4	19.7	27.0	18.9	24.7	50.3	55.3
LIM FARAH MALUF, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120			33.5	41.6	27.2	34.7	27.6	37.3	60.8	60.8
LIM FARAH MALUF, AV.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070			27.8	38.3	19.7	29.3	27.6	40.1	48.4	51.8
LIM FARAH MALUF, AV.	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780			25.0	38.1	19.6	31.4	20.3	36.6	50.7	50.7
LIM FARAH MALUF, AV.	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍTOVA, R.	790			33.2	49.4	36.5	46.9	25.7	52.7	41.4	49.0
LIM FARAH MALUF, AV.	03. GUARAÍTOVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020			21.3	40.0	18.4	39.9	16.2	31.4	41.4	55.4
LIM FARAH MALUF, AV.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB FT.	1550			14.5	20.0	10.0	15.3	13.2	17.5	32.6	36.2
Total						29.1	39.0	24.9	34.0	25.3	35.7	40.9	48.3

P: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Viagem 1 = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I. ANHAIA MELO, AV., SAL 19G - PT Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RACOS UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV. PRES. TANCREDO NEVES, AV. PRES. TANCREDO NEVES, AV. PRES. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. EST., AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR LUIZ I. ANHAIA MELO, AV. PROF. LUIZ I. ANHAIA MELO, AV. PROF. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV.	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	02. ARY TORRES, VD. ENG.	1410	49.3	0700	18.7	0840	26.8
	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03. GUARATUVA, R.	1020	61.2	0941	31.7	0924	38.7
	03. GUARATUVA, R.	04. AMARO, VD. SANTO	790	58.0	0832	24.5	0700	35.6
	04. AMARO, VD. SANTO	05. BANDEIRANTES, VD.	780	58.5	0832	16.0	0700	36.9
	05. BANDEIRANTES, VD.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	45.3	0840	19.9	0700	29.6
	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1120	57.6	0816	45.8	0700	50.7
	07. JOAO CARLOS MALET, R.	08. JABAQUARA, VD.	1030	51.5	0832	29.9	0840	44.2
	08. JABAQUARA, VD.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	1750	64.9	0816	52.9	0924	57.6
	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	10. SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	60.8	0941	33.3	0816	44.9
	10. SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	11. VERGUEIRO, R.	1230	48.1	0920	27.5	0710	34.6
	11. VERGUEIRO, R.	12. DELAMARE, R. ALM.	1650	58.8	0832	46.0	0700	53.5
	12. DELAMARE, R. ALM.	13. LUCAS OBES, R. DOM	1460	39.8	0710	18.7	0816	30.8
	13. LUCAS OBES, R. DOM	14. PAES DE BARROS, AV.	1440	58.9	0920	35.0	0924	44.4
	14. PAES DE BARROS, AV.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	800	52.4	0924	23.6	0920	32.5
	15. AMERICO VESPOCCI, R.	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	580	65.3	0840	29.0	0920	52.3
	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17. ORFANATO, R. DO	980	75.1	0920	19.4	0710	27.6
	17. ORFANATO, R. DO	18. JOSE TROPILLO RAMOS, R. CEL.	1150	56.7	0920	29.4	0710	44.3
	18. JOSE TROPILLO RAMOS, R. CEL.	19. BARBACENA, R. MAL.	1320	26.1	0941	13.8	0924	18.3
	19. BARBACENA, R. MAL.	20. PIRES DO RIO, VD.	1400	46.7	0920	27.5	0840	31.8
	20. PIRES DO RIO, VD.	21. CELSO GARCIA, AV.	780	52.0	0924	9.8	0700	19.5
	21. CELSO GARCIA, AV.	22. TATUPE, PT.	800	55.4	0840	16.7	0700	37.6
Total			24570	38.7	09:41	30.2	07:00	35.1

Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I. ANHAIA MELO, AV., SAL 19G - PT Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RACOS UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS BANDEIRANTES, AV. DOS M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV. PRES. TANCREDO NEVES, AV. PRES. TANCREDO NEVES, AV. PRES. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. EST., AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR LUIZ I. ANHAIA MELO, AV. PROF. LUIZ I. ANHAIA MELO, AV. PROF. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV. SALIM FARAH MALUF, AV.	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	02. ARY TORRES, VD. ENG.	1410	50.8	1800	29.9	1900	40.1
	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03. GUARATUVA, R.	1020	62.2	1700	2.9	1900	13.2
	03. GUARATUVA, R.	04. AMARO, VD. SANTO	790	49.0	1910	5.2	1900	12.3
	04. AMARO, VD. SANTO	05. BANDEIRANTES, VD.	780	58.5	1910	12.8	1900	20.4
	05. BANDEIRANTES, VD.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	49.4	1700	23.5	1800	27.8
	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1120	62.0	1705	11.2	1813	22.9
	07. JOAO CARLOS MALET, R.	08. JABAQUARA, VD.	1030	45.8	1900	18.2	1813	28.5
	08. JABAQUARA, VD.	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	1750	106.8	1700	17.5	1800	28.2
	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	10. SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	67.0	1910	20.1	1700	27.6
	10. SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	11. VERGUEIRO, R.	1230	51.5	1800	10.8	1700	27.6
	11. VERGUEIRO, R.	12. DELAMARE, R. ALM.	1650	68.3	1705	8.9	1700	34.5
	12. DELAMARE, R. ALM.	13. LUCAS OBES, R. DOM	1460	35.5	1910	4.0	1700	9.8
	13. LUCAS OBES, R. DOM	14. PAES DE BARROS, AV.	1440	33.4	1700	19.1	1705	24.5
	14. PAES DE BARROS, AV.	15. AMERICO VESPOCCI, R.	800	47.2	1813	21.2	1802	32.9
	15. AMERICO VESPOCCI, R.	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	580	56.4	1813	41.8	1900	47.3
	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17. ORFANATO, R. DO	980	59.8	1802	34.9	1910	44.2
	17. ORFANATO, R. DO	18. JOSE TROPILLO RAMOS, R. CEL.	1150	52.4	1700	33.7	1900	39.3
	18. JOSE TROPILLO RAMOS, R. CEL.	19. BARBACENA, R. MAL.	1320	52.8	1802	22.2	1700	30.2
	19. BARBACENA, R. MAL.	20. PIRES DO RIO, VD.	1400	49.4	1700	4.3	1800	13.1
	20. PIRES DO RIO, VD.	21. CELSO GARCIA, AV.	780	45.3	1910	5.1	1800	14.6
	21. CELSO GARCIA, AV.	22. TATUPE, PT.	800	61.3	1700	9.2	1802	27.3
Total			24570	35.3	19:10	16.6	18:00	22.4

Obs.: Viagens realizadas em : 24/11/19 a /12/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

PT: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I. A. MELO, AV. SALIM

190 - TP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	33.1	0920	8.6	0800	16.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	53.0	0929	11.7	0920	19.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	38.2	0800	16.1	0920	23.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320	47.0	0929	9.6	0920	24.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	46.5	0929	4.4	0920	20.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	37.5	0912	3.3	0803	8.8
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	20.7	0912	2.3	0803	6.5
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	17.8	0929	7.2	0803	10.8
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	1440	26.9	0700	17.4	0704	21.9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	46.9	0800	28.6	0912	34.4
TANCREDO NEVES, AV. PFS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	63.9	0912	35.8	0800	45.5
TANCREDO NEVES, AV. PFS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	39.5	0912	20.9	0800	28.0
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES, AV. P.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010	56.5	0920	9.3	0704	19.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	22.5	0920	12.5	0800	16.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030	22.2	0920	9.0	0659	14.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	19.5	0929	8.9	0704	11.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	25.5	0803	13.2	0659	19.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	24.8	0929	15.0	0800	19.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍUA, R.	790	72.9	0700	16.0	0659	34.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAÍUA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	63.3	0912	13.3	0659	40.4
NACORS UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	18.4	0803	6.1	0659	12.0
Total			24710	23.8	09:12	15.0	06:55	18.1

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I. A. MELO, AV. SALIM

190 - TP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22. TATUAPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	62.6	1923	4.5	1805	16.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	62.4	1928	5.3	1923	18.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	49.4	1923	11.2	1809	19.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320	66.0	1906	19.1	1809	32.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	53.1	1806	38.7	1809	45.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	59.8	1700	28.7	1800	42.4
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16. SALIM FARAH MALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	72.0	1923	35.4	1700	49.1
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	60.0	1923	15.2	1700	30.9
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	1440	60.3	1923	24.6	1800	39.6
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13. LUCAS ORES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	56.5	1806	17.2	1700	29.8
TANCREDO NEVES, AV. PFS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	52.1	1800	24.8	1806	41.1
TANCREDO NEVES, AV. PFS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	52.1	1923	21.7	1809	31.4
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES, AV. P.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010	71.6	1806	57.0	1523	61.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	70.8	1806	13.2	1700	36.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALET, R.	1030	62.8	1923	8.6	1800	24.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALET, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	64.0	1923	13.4	1800	33.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	58.4	1923	14.7	1700	27.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	57.3	1923	14.5	1700	25.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍUA, R.	790	61.8	1700	17.3	1800	33.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARAÍUA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	83.5	1700	7.6	1700	21.3
NACORS UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	44.3	1923	6.0	1700	14.5
Total			24710	44.7	19:28	20.7	17:00	29.1

Obs.: Viagens realizadas em : 24/11/19 a /12/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

TP: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

Rota: 210 - BC JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 17/08/19 a /08/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DBOODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	03:25	02:30	04:20	03:00	19,9	27,0	15,7	22,6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	02:03	01:46	02:15	01:52	32,1	37,3	29,3	35,4
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:14	01:40	02:13	01:29	25,5	34,3	25,7	38,4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	01:32	01:21	01:50	01:11	31,1	40,5	26,3	40,6
IBIRAPUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	00:52	00:48	00:54	00:45	34,5	37,5	33,0	39,6
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	04:11	02:56	03:59	02:30	20,2	28,8	21,2	33,8
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	02:48	01:10	01:51	00:57	9,6	23,0	14,6	28,4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:13	01:27	01:33	01:12	13,6	20,8	19,4	25,1
Total			6840	19:19	13:29	18:55	12:56	21,2	30,4	21,7	31,7

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DBOODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	0	4	23	0	0	0	26	0	10	21	0	0
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	0	0	14	0	0	0	14	0	2	15	0	0	0	17		
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	2	23	0	0	0	25	0	11	22	0	0	0	33		
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	0	23	0	0	0	23	0	0	35	0	0	0	35		
IBIRAPUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	4	4	0	0	0	8	0	2	14	0	0	0	16		
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	0	3	27	0	0	0	29	0	0	37	0	0	0	37		
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	0	25	33	0	0	0	58	0	22	26	0	0	0	48		
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	2	32	0	0	0	34	0	3	20	0	0	0	22		
Total			6840	0	6	25	0	0	0	30	0	6	25	0	0	0	32		

Rota: 210 - CB JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 17/08/19 a /08/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	02:11	01:15	01:16	01:01	15,1	26,5	26,1	32,5
IBIRAPUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	02:06	01:01	01:06	00:40	12,8	36,4	24,4	40,5
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:01	02:26	04:38	01:06	28,0	34,7	18,3	27,2
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:54	00:43	02:15	01:33	33,1	41,4	13,4	19,3
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:51	01:19	03:57	02:37	26,0	36,6	12,2	18,4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	01:51	01:21	01:57	01:33	30,7	42,0	29,2	36,8
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	01:38	01:35	01:39	01:30	40,5	41,7	39,9	44,1
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DBOODORO, R. MAL.	1130	03:10	02:29	03:30	02:20	21,4	27,2	19,4	29,1
Total			6890	16:43	12:10	20:38	14:20	24,7	34,0	20,4	28,8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	0	23	20	0	0	0	43	0	0	20	0	0
IBIRAPUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	0	9	42	0	0	0	51	0	0	40	0	0	0	39		
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	1	19	0	0	0	19	0	11	22	0	0	0	32		
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	0	20	0	0	0	19	0	13	17	0	0	0	30		
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	2	27	0	0	0	29	0	20	14	0	0	0	33		
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	0	0	27	0	0	0	27	0	2	19	0	0	0	20		
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	0	0	3	0	0	0	2	0	0	9	0	0	0	9		
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DBOODORO, R. MAL.	1130	0	4	17	0	0	0	21	0	0	33	0	0	0	33		
Total			6890	0	5	22	0	0	0	27	0	8	21	0	0	0	29		

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Outras na pista (S) Semaforo+P. Parada

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

21G - BC Período: Manhã

JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6640 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
E DINIZ, AV. VER.	01.DBOODORO, R. MAL.	1130			19.9	27.0	17.8	26.2	19.6	25.5	22.8	29.8
E DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			32.1	37.3	28.1	34.4	33.6	39.6	35.5	38.3
E DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950			25.5	34.3	31.2	36.6	19.4	29.4	29.2	38.4
E DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			31.1	40.5	33.3	44.0	32.4	38.9	28.4	38.9
APUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			34.5	37.5	40.4	40.4	28.8	34.6	36.4	37.9
APUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			20.2	28.8	20.7	30.5	23.5	31.1	17.4	25.6
APUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			9.6	23.0	19.1	35.6	21.5	34.1	4.7	13.7
DO DE TOLEDO, R.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	500			13.6	20.8	16.6	24.2	14.5	20.6	10.9	18.4
	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			21.7	30.4	23.0	31.1	22.6	29.6	17.8	27.5
Total												

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

21G - BC Período: Tarde

JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6640 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
DINIZ, AV. VER.	01.DBOODORO, R. MAL.	1130			15.7	22.6	14.8	20.6	12.5	18.5	22.8	33.3
DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			29.3	35.4	35.2	38.6	26.3	34.9	27.8	33.0
DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950			25.7	38.4	25.3	40.0	23.3	35.6	29.0	40.0
DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			26.3	40.6	32.7	44.0	20.1	36.2	29.4	42.4
APUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			33.0	39.6	26.1	33.3	32.1	40.9	46.8	46.8
APUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			21.2	33.8	21.2	35.9	17.3	30.0	27.4	36.3
APUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			14.6	28.4	19.2	29.7	9.1	21.2	23.1	40.5
DO DE TOLEDO, R.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	500			19.4	25.1	22.1	25.0	14.9	21.6	23.7	30.0
	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			21.7	31.7	22.3	30.6	17.2	27.0	26.7	35.1
Total												

21G - CB Período: Manhã

JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
AS LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	550			15.1	26.5	32.7	35.7	7.9	17.8	24.0	34.4
APUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450			12.8	26.4	22.7	34.8	10.7	23.0	10.4	24.2
APUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			28.0	34.7	29.6	35.3	30.3	35.0	24.9	34.0
APUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	500			33.1	41.4	35.0	46.8	31.6	36.7	33.0	41.9
DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			26.0	36.6	21.7	32.0	26.7	40.3	31.3	32.7
DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			30.7	42.0	50.3	50.3	24.2	37.6	27.4	40.2
DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100			40.5	41.7	35.8	35.8	37.5	40.6	51.4	51.4
DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			21.4	27.2	24.1	27.0	18.8	23.9	21.9	31.9
	01.DBOODORO, R. MAL.	1130			24.7	34.0	28.9	33.6	20.2	29.6	24.9	34.9
Total												

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

21G - CB Período: Tarde

JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	550			26.1	32.5	23.9	30.7	30.0	30.0	25.1	38.1
APUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450			24.4	40.5	27.0	36.0	20.0	38.6	27.9	49.1
APUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			18.3	27.2	17.0	25.7	32.4	39.5	13.4	21.8
APUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	500			33.4	35.3	15.5	23.8	19.3	21.6	9.3	14.8
DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			12.2	18.4	12.9	18.6	14.9	20.6	9.8	16.4
DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			29.2	36.8	26.7	34.7	28.5	37.4	33.2	38.6
DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100			39.9	44.1	41.9	46.9	38.4	42.4	39.6	43.3
DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			19.4	29.1	18.8	30.9	16.6	25.3	24.3	32.0
	01.DBOODORO, R. MAL.	1130			20.4	28.8	20.0	28.2	23.0	29.8	17.8	26.0
Total												

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DRODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	28.9	0900	16.7	0700	19.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	42.6	0800	23.7	0700	32.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	33.9	0700	16.8	0811	25.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.8	0700	22.0	0911	31.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	43.9	0900	22.0	0811	34.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	25.0	0811	14.0	0900	20.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	22.8	0811	3.3	0900	9.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROP.	500	17.3	0811	10.2	0900	13.6
Total			6840	24.4	08:00	16.4	09:00	21.2

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DRODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	24.5	1933	10.6	1832	15.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	45.5	1730	22.4	1832	29.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	32.0	1929	21.9	1832	25.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	51.4	1735	19.9	1832	26.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	52.9	1933	22.2	1730	33.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	28.2	1933	16.0	1835	21.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	28.4	1929	5.6	1832	14.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROP.	500	33.3	1933	12.7	1832	19.4
Total			6840	27.6	19:33	15.1	18:32	21.7

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROP.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	44.0	0730	6.4	0840	15.1
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	27.9	0743	6.5	0930	12.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	35.5	0840	24.1	0930	28.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	60.0	0741	24.7	0730	33.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	46.5	0942	21.3	0730	26.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	51.8	0730	21.5	0830	30.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	52.8	0941	30.9	0730	40.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DRODORO, R. MAL.	1130	25.1	0730	16.0	0840	21.4
Total			6890	30.7	07:41	20.6	08:30	24.7

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROP.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	39.6	1700	17.1	1707	26.1
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	57.9	1905	18.0	1800	24.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	33.6	1800	10.8	1901	18.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	25.7	1807	7.4	1901	13.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	18.0	1807	8.9	1905	12.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	42.2	1707	19.5	1700	29.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	47.1	1807	32.5	1800	39.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DRODORO, R. MAL.	1130	26.4	1901	15.6	1707	19.4
Total			6890	24.1	18:07	16.9	19:01	20.4

Obs.: Viagens realizadas em : 17/08/19 a /08/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 236 - BC TRODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/10/19 a /10/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	03:38	02:35	03:34	02:21	11.6	16.2	11.8	17.9
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	00:21	00:21	00:19	00:19	27.2	27.2	30.1	30.1
TRODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:25	01:03	01:59	01:09	16.1	21.8	11.5	19.8
TRODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:33	02:39	04:54	03:06	19.1	25.5	11.8	21.9
TRODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	03:59	03:19	04:55	02:43	18.1	21.7	14.6	26.6
Total			3570	12:57	09:58	15:41	09:37	16.5	21.5	13.7	22.3

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	9	20	0	0	0	28	0	21	13	0	0	0	34
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	3	24	0	0	0	16	0	15	27	0	0	0	41
TRODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	6	19	0	0	0	75	0	16	21	0	0	0	36
TRODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	3	16	0	0	0	16	0	12	32	0	0	0	44
Total			3570	0	5	18	0	0	0	23	0	16	23	0	0	0	39

Rota: 236 - CE TRODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/10/19 a /10/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	02:39	02:06	02:43	01:59	23.8	30.3	23.2	31.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	02:38	02:12	03:40	02:34	26.3	31.4	16.8	26.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	420	02:05	01:22	03:25	01:38	12.1	18.3	7.4	15.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:47	00:30	00:34	00:35	11.4	27.0	15.8	21.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.BUSEBIO MATOSO, AV.	450	03:28	01:24	03:53	02:00	7.8	19.2	6.9	13.5
Total			3220	11:37	07:24	14:15	08:39	16.6	26.1	13.6	22.3

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	1	21	0	0	0	21	0	3	24	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	0	16	0	0	0	16	0	4	24	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	420	0	3	30	0	0	0	33	0	22	30	0	0	0	52
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	0	0	58	0	0	0	57	0	0	26	0	0	0	25
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.BUSEBIO MATOSO, AV.	450	0	15	44	0	0	0	59	0	43	5	0	0	0	48
Total			3220	0	5	31	0	0	0	36	0	19	20	0	0	0	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 23G - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			11.6	16.2	16.1	20.7	13.7	16.8	8.0	12.9
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160			27.2	27.2	26.2	26.2	28.8	28.8	26.8	26.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			16.1	21.8	15.5	20.9	20.9	25.8	13.4	19.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130			19.1	25.5	24.4	28.1	13.3	21.1	24.2	29.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1260			18.1	21.7	21.9	23.5	17.7	21.3	15.7	20.4
Total						16.5	21.5	19.8	23.0	15.3	20.0	14.3	19.5

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 23G - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			11.8	17.9	8.1	13.3	9.6	15.5	16.0	16.0
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160			30.1	30.1	31.1	31.1	26.6	26.6	32.9	32.9
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			11.5	19.8	15.6	21.2	7.0	14.5	18.6	28.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130			13.8	21.9	16.8	24.2	10.3	17.8	16.7	25.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1260			14.6	26.6	11.4	23.5	16.0	27.3	16.4	29.4
Total						13.7	22.3	12.2	19.9	11.1	18.8	19.8	27.8

Rota: 23G - CB Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050			23.8	30.3	24.4	30.1	20.5	30.1	27.6	30.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			26.3	31.4	27.0	33.0	23.3	30.0	29.2	31.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420			12.1	18.3	18.7	24.6	9.9	15.4	10.7	17.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150			11.4	27.0	10.6	29.2	13.8	21.6	10.3	32.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EDSEBIO MATOSO, AV.	450			7.8	19.2	6.2	18.6	7.1	16.0	12.1	24.7
Total						16.6	26.1	16.1	26.1	14.5	22.5	16.7	25.9

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 23G - CB Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050			23.2	31.8	22.3	31.1	19.9	27.9	25.2	37.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			18.8	26.5	13.8	21.1	16.9	26.0	16.5	34.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420			7.4	15.4	7.0	14.6	6.6	15.4	9.0	16.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150			15.8	21.3	13.5	20.0	15.7	19.6	19.3	25.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EDSEBIO MATOSO, AV.	450			6.9	13.5	9.6	16.2	5.0	10.5	7.7	15.6
Total						13.6	22.3	12.7	20.3	11.2	19.5	17.6	25.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	17.6	0710	6.9	0910	11.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	33.9	0800	23.0	0700	27.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	29.7	0800	9.6	0910	16.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	27.7	0900	9.1	0800	19.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	24.7	0700	13.9	0910	18.1
Total			3570	20.9	07:00	12.5	09:10	16.5

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	43.4	1940	7.0	1740	11.8
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	44.3	1740	24.0	1730	30.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	27.4	1730	5.5	1830	11.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	27.3	1730	8.0	1830	13.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	20.9	1840	10.9	1740	14.6
Total			3570	20.2	19:30	9.9	18:30	13.7

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	36.0	0940	17.9	0840	23.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	32.1	0940	21.0	0829	26.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	24.8	0740	8.0	0840	12.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	45.0	0929	5.8	0940	11.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.RUSEBIO MATOSO, AV.	450	13.3	0929	5.6	0731	7.8
Total			3220	19.4	09:40	13.6	08:40	16.6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	37.8	1910	16.2	1810	23.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	39.8	1900	12.1	1700	18.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.2	1900	6.1	1810	7.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	25.7	1800	9.8	1700	15.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.RUSEBIO MATOSO, AV.	450	34.5	1710	2.8	1800	6.9
Total			3220	23.7	19:10	9.7	18:00	13.6

Obs.: Viagens realizadas em : 20/10/19 a /10/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 24G - RC M' BOI MIRIM, EST. GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 22/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	02:56	02:26	02:36	02:10	33.0	39.7	37.2	44.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	03. RIVIERA, EST. DA	700	01:06	01:03	01:03	00:59	37.9	39.9	39.7	42.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	03:02	02:20	02:11	01:49	23.8	30.9	32.9	39.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. GUARAPIRANGA, AV.	610	04:37	02:35	02:15	01:37	7.9	14.2	16.2	22.8
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:19	02:20	01:43	01:26	17.7	25.1	34.1	39.9
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650	03:15	01:48	01:23	01:04	12.0	21.7	26.3	36.6
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:34	01:39	02:53	01:22	16.1	25.2	14.3	30.3
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310	00:45	00:43	00:32	00:32	24.7	25.9	35.2	35.2
VITOR MANINI, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600	01:21	01:07	01:48	01:04	26.6	32.3	20.1	33.6
Total			7350	22:56	16:01	16:25	12:05	19.2	27.5	26.5	36.5

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	0	17	0	0	0	16	0	0	17	0	0	0	16
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	03. RIVIERA, EST. DA	700	0	0	5	0	0	0	4	0	0	7	0	0	0	6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	0	2	21	0	0	0	22	0	3	14	0	0	0	16
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. GUARAPIRANGA, AV.	610	0	10	14	0	0	0	44	0	2	26	0	0	0	28
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	16	14	0	0	0	29	0	2	13	0	0	0	14
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650	0	8	37	0	0	0	44	0	17	6	0	0	0	22
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	10	26	0	0	0	35	0	11	42	0	0	0	12
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5
VITOR MANINI, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600	0	0	18	0	0	0	17	0	6	14	0	0	0	42
Total			7350	0	11	19	0	0	0	30	0	5	21	0	0	0	46

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, EST. GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 22/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600	01:06	00:55	01:12	01:01	32.6	39.5	29.5	35.2
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310	01:13	00:38	00:34	00:34	15.3	29.1	32.5	32.5
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690	01:18	01:03	03:37	02:09	32.0	39.5	11.4	19.2
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650	00:53	00:49	02:26	01:41	44.2	47.6	16.0	23.3
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:57	01:55	03:18	02:05	20.0	30.6	17.6	26.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. GUARAPIRANGA, AV.	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:40	01:22	04:45	02:34	22.0	26.8	7.7	14.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIERA, EST. DA	1200	02:11	01:49	03:19	02:47	33.0	39.6	21.7	25.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	700	01:09	01:01	01:20	01:17	36.5	41.0	31.6	32.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:11	02:32	03:33	02:49	30.3	38.1	27.2	24.4
Total			7350	15:38	12:05	24:05	16:56	28.2	36.5	18.3	26.0

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VITOR MANINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600	0	0	18	0	0	0	17	0	0	15	0	0	0	15
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	25	23	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690	0	1	18	0	0	0	19	0	28	17	0	0	0	45
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	0	7	0	0	0	7	0	16	15	0	0	0	31
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	2	32	0	0	0	34	0	22	15	0	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. GUARAPIRANGA, AV.	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	18	0	0	0	17	0	10	16	0	0	0	45
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIERA, EST. DA	1200	0	0	16	0	0	0	16	0	8	8	0	0	0	16
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	11	0	0	0	10	0	0	4	0	0	0	4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GONC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	20	0	0	0	20	0	6	15	0	0	0	20
Total			7350	0	2	20	0	0	0	23	0	17	13	0	0	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+Parada

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	40.3	0801	30.5	0810	33.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	46.7	0900	26.8	0711	37.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	30.9	0700	17.9	0910	23.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	32.8	0801	2.6	0700	7.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	33.9	0900	9.9	0700	17.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	30.8	0900	4.2	0810	12.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	42.8	0910	9.4	0801	16.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	46.5	0900	12.3	0810	24.7
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	45.0	0900	18.9	0711	26.6
Total			7350	32.0	09:00	13.6	07:00	19.2

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	42.0	1830	32.0	1740	37.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	50.4	1940	27.7	1840	39.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	41.5	1840	20.2	1830	32.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	33.3	1940	11.8	1830	16.2
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	50.4	1830	24.8	1730	34.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	43.3	1930	13.0	1840	28.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	27.3	1930	8.9	1840	14.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	42.9	1730	31.0	1830	35.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	49.1	1740	9.4	1730	20.1
Total			7350	35.0	19:40	22.4	18:40	26.9

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	47.0	0840	23.5	0830	32.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	46.5	0830	4.1	0733	15.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	44.4	0740	25.9	0840	32.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	55.7	0733	31.6	0940	44.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	26.1	0940	13.5	0740	20.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	33.3	0733	19.3	0840	22.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	37.2	0733	31.1	0740	33.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	53.6	0930	29.3	0830	36.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	36.9	0840	24.6	0733	30.3
Total			7350	31.7	09:30	23.9	07:33	28.2

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	37.9	1810	20.4	1800	29.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	44.6	1900	21.9	1910	32.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	31.4	1700	5.6	1810	11.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	30.4	1710	11.4	1810	16.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	32.1	1700	13.3	1800	17.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	16.8	1700	4.3	1900	7.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	28.6	1900	17.9	1810	21.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	40.6	1810	27.4	1900	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	31.2	1810	22.4	1700	27.2
Total			7350	24.8	17:00	15.2	19:10	18.3

25.: Viagens realizadas em : 22/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 250 - BC FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELAGRINO, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 28/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	03:22	01:00	04:02	01:16	9.1	30.7	7.6	24.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	01:38	00:58	02:33	01:33	17.6	29.6	11.3	18.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	800	02:44	01:25	03:41	02:17	17.5	31.7	13.0	21.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	850	04:01	02:01	04:47	02:26	12.7	25.3	10.6	20.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	06. NOVA CIDADE, R.	800	01:19	01:13	01:06	01:02	36.4	39.4	43.5	46.3
HELIO PELAGRINO, AV.	06. NOVA CIDADE, R.	07. AMARO, AV. SANTO	570	01:57	01:04	02:04	01:08	17.5	31.8	16.5	30.2
HELIO PELAGRINO, AV.	07. AMARO, AV. SANTO	08. DIOGO JACOBS, R.	450	01:03	00:52	01:00	00:56	37.2	45.7	36.9	41.9
HELIO PELAGRINO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	09. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	01:30	00:52	02:32	01:12	20.0	34.8	11.8	24.9
Total			5160	17:36	09:26	21:46	11:51	17.6	32.8	14.2	26.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
FARIA LIMA, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	0	3	68	0	0	0	70	0	17	51	0	0	0	68
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	12	28	0	0	0	40	0	35	4	0	0	0	39
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	800	0	4	44	0	0	0	47	0	12	26	0	0	0	37
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	850	0	11	39	0	0	0	49	0	11	38	0	0	0	49
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	06. NOVA CIDADE, R.	800	0	1	7	0	0	0	7	0	2	4	0	0	0	6
HELIO PELAGRINO, AV.	06. NOVA CIDADE, R.	07. AMARO, AV. SANTO	570	0	0	45	0	0	0	45	0	0	45	0	0	0	45
HELIO PELAGRINO, AV.	07. AMARO, AV. SANTO	08. DIOGO JACOBS, R.	450	0	0	18	0	0	0	17	0	0	7	0	0	0	17
HELIO PELAGRINO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	09. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	0	0	43	0	0	0	42	0	0	53	0	0	0	52
Total			5160	0	5	42	0	0	0	46	0	12	34	0	0	0	46

Rota: 250 - CB FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELAGRINO, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 28/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HELIO PELAGRINO, AV.	09. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	500	01:12	00:47	01:02	00:43	25.0	37.9	29.0	41.4
HELIO PELAGRINO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	07. AMARO, AV. SANTO	650	02:10	01:02	01:50	01:03	17.9	37.7	22.3	27.1
HELIO PELAGRINO, AV.	07. AMARO, AV. SANTO	06. NOVA CIDADE, R.	570	01:52	01:03	01:22	01:04	18.4	32.4	25.2	31.6
HELIO PELAGRINO, AV.	06. NOVA CIDADE, R.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	800	01:25	01:02	02:35	01:37	33.9	46.3	18.6	29.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	04. CIDADE JARDIM, AV.	850	08:39	03:05	07:30	03:08	5.9	16.5	7.1	16.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	02:04	01:20	03:03	02:06	23.2	36.2	15.7	22.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	480	02:02	00:51	03:00	01:19	14.1	31.9	9.6	21.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:00	01:01	03:34	01:07	15.3	29.9	8.6	27.5
Total			5160	21:25	10:13	23:36	12:07	14.5	30.3	13.1	25.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
HELIO PELAGRINO, AV.	09. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	500	0	0	34	0	0	0	34	0	1	29	0	0	0	24
HELIO PELAGRINO, AV.	08. DIOGO JACOBS, R.	07. AMARO, AV. SANTO	650	0	8	44	0	0	0	52	0	3	40	0	0	0	42
HELIO PELAGRINO, AV.	07. AMARO, AV. SANTO	06. NOVA CIDADE, R.	570	0	0	43	0	0	0	43	0	0	21	0	0	0	21
HELIO PELAGRINO, AV.	06. NOVA CIDADE, R.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	800	0	0	27	0	0	0	26	0	8	30	0	0	0	37
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05. JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	04. CIDADE JARDIM, AV.	850	0	32	13	0	0	0	64	0	25	31	0	0	0	56
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	16	0	0	0	35	0	10	22	0	0	0	32
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	480	0	0	58	0	0	0	58	0	7	49	0	0	0	55
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	0	49	0	0	0	48	0	24	45	0	0	0	64
Total			5160	0	14	39	0	0	0	52	0	15	34	0	0	0	67

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 25G - BC Período: Manhã

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELEGRIÑO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.RESSOUCAS, AV.	510			9.1	30.7	13.1	35.3	6.2	27.4	10.8	30.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.RESSOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480			17.6	29.6	21.2	31.7	20.8	33.2	13.2	25.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800			17.5	33.7	21.8	39.7	13.2	30.2	20.1	32.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850			12.7	25.3	17.3	28.2	10.6	23.8	11.8	24.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800			36.4	39.4	36.9	37.9	36.0	40.0	36.2	40.3
HELIO PELEGRIÑO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570			17.5	31.8	18.4	31.1	15.3	30.2	19.3	32.3
HELIO PELEGRIÑO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOPE, R.	650			37.2	45.3	31.0	42.5	36.9	46.3	47.3	47.3
HELIO PELEGRIÑO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500			20.0	34.8	25.0	36.4	14.6	31.3	23.8	37.5
Total						17.6	32.8	21.0	33.0	14.2	29.8	18.1	30.7

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 25G - BC Período: Tarde

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELEGRIÑO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.RESSOUCAS, AV.	510			7.6	24.1	7.7	21.9	6.0	28.2	10.0	23.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.RESSOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480			11.3	18.6	28.6	32.0	19.9	24.9	5.5	11.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800			13.0	21.0	19.9	26.1	14.3	20.7	9.1	16.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850			10.6	20.9	12.4	21.6	8.3	17.9	12.4	24.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800			41.5	45.5	53.8	53.8	42.7	42.7	37.2	44.3
HELIO PELEGRIÑO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570			16.5	39.2	25.2	34.5	15.9	29.7	15.0	27.2
HELIO PELEGRIÑO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOPE, R.	650			35.5	41.9	34.7	34.7	36.0	45.0	48.8	48.8
HELIO PELEGRIÑO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500			11.8	24.9	12.5	27.7	8.7	16.5	17.1	31.3
Total						14.2	26.1	17.3	28.4	12.6	24.5	12.9	23.2

Rota: 25C - CB Período: Manhã

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRIÑO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PELEGRIÑO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	500			25.0	37.9	29.8	41.9	18.4	35.0	31.3	37.5
HELIO PELEGRIÑO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650			17.9	37.7	14.2	30.4	17.4	47.8	25.6	39.0
HELIO PELEGRIÑO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570			18.4	32.4	20.1	30.9	20.0	26.7	15.7	39.5
HELIO PELEGRIÑO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800			33.9	46.3	46.8	49.7	25.3	47.6	36.5	42.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850			5.9	16.5	9.6	22.3	5.5	16.0	4.4	13.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800			23.2	36.2	25.7	36.7	23.9	38.4	20.5	32.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.RESSOUCAS, AV.	480			14.1	33.9	14.1	37.2	10.7	36.4	20.8	29.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.RESSOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510			15.3	29.9	14.2	29.1	16.9	31.4	14.9	29.1
Total						14.5	30.3	17.1	31.2	13.2	29.2	13.2	26.7

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 25C - CB Período: Tarde

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRIÑO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PELEGRIÑO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	500			29.0	41.4	32.7	45.0	22.9	34.6	34.3	46.8
HELIO PELEGRIÑO, AV.	08.DIOGO JACOPE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650			21.3	37.1	18.5	37.1	23.2	37.7	22.8	36.6
HELIO PELEGRIÑO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570			25.1	31.8	22.3	27.0	24.9	35.4	28.9	34.5
HELIO PELEGRIÑO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800			18.6	29.7	22.9	33.7	17.1	30.3	16.8	26.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850			7.1	16.3	9.5	19.2	5.2	13.5	8.0	17.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800			15.7	22.9	29.5	39.7	16.2	24.2	10.5	15.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.RESSOUCAS, AV.	480			9.6	21.8	7.5	15.9	10.5	20.8	11.8	37.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.RESSOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510			8.6	27.5	13.0	36.7	10.8	25.0	5.5	23.8
Total						13.3	25.5	15.5	27.3	12.0	23.3	12.1	23.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Viagem 1 = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELEGRINO, AV. 25G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	14.2	0930	6.1	0830	9.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	22.2	0700	10.4	0859	17.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	27.4	0700	11.0	0800	17.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	24.1	0730	8.8	0859	12.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	40.6	0800	32.4	0830	36.4
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	26.0	0859	15.1	0800	17.5
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	60.0	0930	29.6	0700	37.2
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	30.5	0730	11.3	0830	20.0
Total			5160	22.0	09:30	13.9	08:00	17.6

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HELIO PELEGRINO, AV. 25G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	39.9	1935	4.4	1830	7.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	36.0	1800	3.1	1900	11.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	28.2	1730	6.6	1900	13.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	16.0	1700	6.9	1830	10.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	62.6	1700	36.5	1935	43.5
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	24.1	1830	11.9	1800	16.5
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	53.2	1900	27.2	1730	38.9
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	20.7	1935	6.3	1800	11.8
Total			5160	21.5	19:35	9.4	19:00	14.2

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV. 25G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	38.3	0700	14.0	0830	25.0
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	48.8	0901	10.3	0729	17.9
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	25.3	0700	13.9	0901	18.4
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	49.7	0729	19.1	0830	33.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	21.3	0700	4.2	0830	5.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	31.0	0700	20.4	0901	23.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	21.9	0501	10.5	0800	14.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	32.8	0700	9.0	0729	15.3
Total			5160	25.0	07:00	11.3	08:30	14.5

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV. 25G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	40.9	1700	22.8	1800	29.0
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	32.5	1937	15.9	1700	21.3
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	41.9	1902	21.4	1700	25.1
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	33.9	1902	11.2	1937	18.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	11.9	1730	4.7	1830	7.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	32.7	1730	7.1	1902	15.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	14.9	1902	6.8	1730	9.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	27.4	1937	3.1	1902	8.6
Total			5160	16.9	17:30	10.0	19:02	13.1

Obs.: Viagens realizadas em : 28/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 27/09/99 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	02:07	01:42	01:25	01:19	31.3	39.0	46.3	50.0
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02. XAVIER KRAUS, R.	03. AFSCATU, PC.	1330	02:34	01:58	02:34	01:52	35.6	40.7	31.0	42.9
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	03. AFSCATU, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:44	01:34	01:24	01:24	40.5	44.7	50.2	50.2
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1290	05:57	03:45	02:48	02:09	13.0	20.6	27.7	36.0
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	02:48	02:09	02:36	01:58	26.9	35.3	29.1	38.3
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07. CARVALHO, R. PD.	220	00:41	00:33	00:51	00:36	19.1	24.0	15.5	22.1
FARIA LIMA, AV. ERIG.	07. CARVALHO, R. PD.	09. TEODORO SAMPAIO, R.	920	05:49	02:30	02:53	01:39	9.5	22.1	19.1	33.6
Total			7290	21:20	14:10	14:32	10:57	20.5	30.9	30.1	40.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				GASTÃO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	0	4	14	0	0	0	19	0	0	7
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02. XAVIER KRAUS, R.	03. AFSCATU, PC.	1330	0	0	12	0	0	0	12	0	0	28	0	0	0	28
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	03. AFSCATU, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	2	7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1290	0	25	12	0	0	0	36	0	0	23	0	0	0	23
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	0	3	20	0	0	0	23	0	12	12	0	0	0	24
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07. CARVALHO, R. PD.	220	0	2	18	0	0	0	20	0	0	30	0	0	0	30
FARIA LIMA, AV. ERIG.	07. CARVALHO, R. PD.	09. TEODORO SAMPAIO, R.	920	0	26	31	0	0	0	56	0	0	43	0	0	0	43
Total			7290	0	15	18	0	0	0	34	0	2	22	0	0	0	25

Rota: 26G - CS GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 27/09/99 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. ERIG.	08. TEODORO SAMPAIO, R.	07. PADRE CARVALHO, R.	920	02:30	01:30	03:28	01:54	22.1	36.7	15.9	29.0
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07. CARVALHO, R. PD.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	00:40	00:34	00:37	00:29	19.8	23.4	21.4	24.8
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1260	03:10	02:13	02:58	02:11	23.9	34.1	25.4	34.6
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	01:59	01:48	02:37	02:14	39.1	43.1	29.5	34.7
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03. AFSCATU, PC.	1170	01:45	01:22	02:40	01:44	40.2	51.2	36.4	40.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03. AFSCATU, PC.	02. XAVIER KRAUS, R.	1330	02:22	02:00	02:54	02:33	33.6	39.8	27.5	36.0
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR.	1100	01:32	01:19	04:51	02:54	42.9	50.0	13.6	22.8
Total			7290	13:58	10:46	20:06	13:39	31.3	40.6	21.8	32.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				FARIA LIMA, AV. ERIG.	08. TEODORO SAMPAIO, R.	07. PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	40	0	0	0	39	0	0	45
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07. CARVALHO, R. PD.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	0	0	15	0	0	0	15	0	0	20	0	0	0	20
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	11	19	0	0	0	30	0	13	14	0	0	0	26
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	05. PAN-AMERICANA, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	0	9	0	0	0	9	0	0	15	0	0	0	15
PONSACA RODRIGUES, AV. PROF.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03. AFSCATU, PC.	1170	0	0	21	0	0	0	21	0	8	27	0	0	0	35
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03. AFSCATU, PC.	02. XAVIER KRAUS, R.	1330	0	0	16	0	0	0	16	0	0	24	0	0	0	23
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR.	1100	0	0	14	0	0	0	14	0	38	2	0	0	0	40
Total			7290	0	2	20	0	0	0	23	0	12	20	0	0	0	32

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semáforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semáforo+Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100			31.3	39.0	44.5	44.5	31.9	39.0	23.7	34.6
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APCATU, PC.	1330			35.6	40.7	32.9	39.2	40.7	40.7	34.2	42.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	01.APCATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170			40.5	44.7	45.5	45.5	44.8	49.3	33.6	40.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290			13.0	20.6	31.6	39.7	9.5	17.0	10.6	16.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260			26.9	35.3	30.8	34.8	27.5	37.3	23.6	33.9
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220			19.1	24.0	33.7	33.7	11.2	17.6	26.0	26.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920			9.5	22.1	16.2	34.9	8.4	21.6	7.4	16.4
Total:						20.5	30.9	30.2	37.5	17.7	28.1	16.8	25.9

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100			46.3	50.0	43.0	44.7	51.4	54.2	45.3	52.1
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APCATU, PC.	1330			31.0	42.9	33.0	40.4	32.9	44.5	27.7	43.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	01.APCATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170			50.2	50.2	50.1	50.1	44.6	44.6	57.7	57.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290			27.7	36.0	21.2	30.9	36.0	40.9	30.0	37.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260			29.1	38.3	20.7	28.3	31.2	44.3	44.0	49.0
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220			15.5	22.1	10.6	16.9	25.1	25.1	14.9	27.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920			19.1	33.6	15.5	30.8	25.8	37.0	18.7	33.5
Total:						30.1	40.0	24.4	33.0	33.6	40.7	30.9	40.8

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920			22.1	36.7	20.6	36.0	21.0	37.4	25.4	36.6
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220			19.8	23.4	21.1	25.1	19.6	26.0	18.9	20.1
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260			23.9	34.1	35.6	43.8	13.6	24.3	42.0	42.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290			39.1	43.1	46.9	46.9	39.5	43.4	34.4	39.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APCATU, PC.	1170			40.2	51.2	39.0	51.7	41.5	52.7	40.1	49.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APCATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330			33.6	39.8	32.2	41.5	31.3	37.0	38.0	41.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100			42.9	50.0	46.3	53.5	36.7	45.0	47.4	52.5
Total:						31.3	40.6	37.7	41.2	25.1	34.9	34.8	39.4

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920			15.9	29.0	16.1	26.5	14.5	26.9	17.5	34.9
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220			21.4	26.8	17.8	24.8	25.5	28.8	22.3	27.3
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260			25.4	34.6	34.8	34.1	19.3	28.3	26.8	40.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290			29.5	34.7	27.9	31.4	29.1	36.7	31.8	36.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APCATU, PC.	1170			26.4	40.6	28.2	43.0	18.9	32.8	39.4	49.8
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APCATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330			27.5	36.0	23.1	34.9	33.0	36.5	28.1	36.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100			13.6	22.8	49.5	55.0	9.6	16.1	10.4	19.5
Total:						21.8	32.0	26.1	34.4	18.0	26.9	21.6	32.4

velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

dia do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
GASTAO VIDIGAL, AV. GASTAO VIDIGAL, AV. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. PEDROSO DE MORAIS, AV. FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	47.1	0700	21.9	0900	31.3	
	02. XAVIER KRAUS, R.	03. APECATU, PC.	1330	47.4	0700	25.2	0710	35.6	
	03. APECATU, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	49.6	0800	26.0	0900	40.5	
	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1290	32.7	0700	5.7	0800	13.0	
	05. PAN-AMERICANA, PC.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	33.9	0710	21.6	0900	26.9	
	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07. CARVALHO, R. PD.	220	34.4	0700	9.5	0800	19.1	
	07. CARVALHO, R. PD.	09. TEODORO SAMPAIO, R.	920	28.3	0900	4.3	0900	9.5	
	Total			7290	31.0	07:00	12.5	09:00	20.5

Rota: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
GASTAO VIDIGAL, AV. GASTAO VIDIGAL, AV. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. PEDROSO DE MORAIS, AV. FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	59.1	1940	36.7	1930	46.3	
	02. XAVIER KRAUS, R.	03. APECATU, PC.	1330	49.9	1849	24.6	1830	31.0	
	03. APECATU, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	57.7	1930	41.7	1849	50.2	
	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05. PAN-AMERICANA, PC.	1290	45.5	1849	18.1	1740	27.7	
	05. PAN-AMERICANA, PC.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	46.8	1930	14.4	1740	29.1	
	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07. CARVALHO, R. PD.	220	29.3	1849	8.0	1730	15.5	
	07. CARVALHO, R. PD.	09. TEODORO SAMPAIO, R.	920	26.3	1830	13.7	1740	19.1	
	Total			7290	39.1	18:49	21.3	17:40	30.1

Rota: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
FARIA LIMA, AV. ERIG. PEDROSO DE MORAIS, AV. PEDROSO DE MORAIS, AV. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. GASTAO VIDIGAL, AV. DR. GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	08. TEODORO SAMPAIO, R.	07. PADRE CARVALHO, R.	920	32.8	0833	15.5	0830	22.1	
	07. CARVALHO, R. PD.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	26.4	0730	16.2	0830	15.8	
	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05. PAN-AMERICANA, PC.	1260	44.5	0937	8.1	0833	23.9	
	05. PAN-AMERICANA, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	53.4	0730	30.0	0930	35.1	
	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03. APECATU, PC.	1170	55.4	0833	30.5	0730	46.2	
	03. APECATU, PC.	02. XAVIER KRAUS, R.	1330	44.3	0937	27.7	0830	33.6	
	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR.	1100	60.0	0937	36.3	0833	42.9	
	Total			7290	41.5	09:37	22.9	08:33	31.3

Rota: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
FARIA LIMA, AV. ERIG. PEDROSO DE MORAIS, AV. PEDROSO DE MORAIS, AV. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. GASTAO VIDIGAL, AV. DR. GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	08. TEODORO SAMPAIO, R.	07. PADRE CARVALHO, R.	920	20.8	1900	11.3	1810	15.9	
	07. CARVALHO, R. PD.	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	44.0	1800	15.8	1710	21.4	
	06. FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05. PAN-AMERICANA, PC.	1260	42.0	1900	13.1	1810	25.4	
	05. PAN-AMERICANA, PC.	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	43.8	1910	24.6	1700	29.5	
	04. PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03. APECATU, PC.	1170	55.4	1700	12.5	1810	26.4	
	03. APECATU, PC.	02. XAVIER KRAUS, R.	1330	34.7	1810	22.5	1700	27.5	
	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR.	1100	50.1	1710	5.4	1810	13.6	
	Total			7290	32.0	18:00	12.8	18:10	21.8

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 270 - BC SAPOPEMA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 13/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	2370	04:19	03:58	04:14	03:53	32.9	35.8	33.6	36.6
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:24	03:16	03:17	02:45	21.6	28.9	26.9	34.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	03:05	02:46	03:01	02:43	30.7	34.2	31.4	34.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	02:48	02:19	02:48	01:40	31.0	37.6	48.5	52.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:37	02:16	02:17	01:58	33.9	39.2	38.7	45.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	03:15	02:35	03:20	02:31	30.8	38.7	30.0	39.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	03:10	02:11	02:45	01:27	18.8	27.1	34.0	41.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	01:59	01:33	00:42	00:41	18.5	23.6	51.9	57.9
Total			11730	25:37	20:56	20:25	17:39	27.5	33.6	34.5	39.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				Percentual dos Retardos															
SAPOPEMA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	2370	0	0	8	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	8		
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	9	17	0	0	0	25	0	0	16	0	0	0	16		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	0	0	10	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	10		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	0	4	13	0	0	0	17	0	0	7	0	0	0	7		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	0	13	0	0	0	13	0	0	14	0	0	0	14		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	1	17	0	0	0	20	0	0	25	0	0	0	24		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	0	3	22	0	0	0	30	0	0	17	0	0	0	16		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	0	0	20	2	0	0	21	0	0	2	0	0	0	1		
Total			11730	0	5	13	0	0	0	18	0	0	14	0	0	0	14		

Rota: 270 - CB SAPOPEMA, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 13/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	00:43	00:43	00:46	00:46	50.9	50.9	47.7	47.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	02:08	01:44	02:18	02:04	27.8	34.3	25.7	28.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:42	02:24	02:28	02:08	37.1	41.8	40.7	47.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	02:47	02:29	04:52	03:40	31.9	35.7	18.2	24.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1480	02:40	02:12	03:45	03:02	32.6	39.6	23.2	28.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:01	02:42	03:22	02:55	31.5	35.1	28.1	32.5
SAPOPEMA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	1620	03:34	03:08	04:32	03:32	27.2	31.0	21.4	27.4
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	04:11	03:41	04:48	04:01	34.0	38.5	29.6	35.4
Total			11770	21:47	19:04	26:51	22:09	32.4	37.0	26.3	31.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				Percentual dos Retardos															
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	0	19	0	0	0	18	0	2	8	0	0	0	10		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	0	11	0	0	0	11	0	0	13	0	0	0	13		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	0	0	11	0	0	0	10	0	13	11	0	0	0	24		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	0	0	18	0	0	0	17	0	10	9	0	0	0	19		
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	1	9	0	0	0	10	0	1	13	0	0	0	13		
SAPOPEMA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	1620	0	0	12	0	0	0	12	0	6	16	0	0	0	21		
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. AROQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	0	0	12	0	0	0	11	0	1	16	0	0	0	16		
Total			11770	0	0	12	0	0	0	12	0	5	12	0	0	0	18		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: SAPOPEMA, AV.

27G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT.	2370	37.3	0700	27.6	0811	32.9
SAPOPEMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	31.1	0807	10.6	0711	21.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	32.1	0911	29.6	0811	30.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	53.8	0911	19.7	0700	31.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	50.3	0807	26.9	0700	33.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	40.1	0911	27.2	0807	30.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	38.3	0911	8.4	0700	18.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPUCCI, R.	610	56.3	0811	7.7	0700	18.5
Total			11730	34.7	08:07	21.2	07:00	27.5

Rota: SAPOPEMA, AV.

27G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT.	2370	40.4	1843	29.8	1930	33.6
SAPOPEMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.5	1930	25.2	1740	28.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	33.5	1843	30.4	1930	31.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	60.7	1940	38.1	1730	48.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	56.7	1730	27.5	1940	38.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	35.6	1833	24.2	1843	30.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	37.1	1940	31.0	1740	34.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPUCCI, R.	610	57.8	1833	47.7	1730	51.9
Total			11730	37.5	18:33	33.0	19:30	34.5

Rota: SAPOPEMA, AV.

27G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMERICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	64.6	0746	44.8	0940	50.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	36.0	0835	20.6	0746	27.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	49.3	0748	30.7	0936	37.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	51.7	0746	28.0	0940	31.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	35.3	0835	26.0	0746	32.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	39.2	0746	27.3	0940	31.5
SAPOPEMA, AV.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	1620	32.6	0746	22.3	0940	27.2
SAPOPEMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	37.8	0748	31.1	0936	34.0
Total			11770	35.7	07:48	30.4	09:36	32.4

Rota: SAPOPEMA, AV.

27G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMERICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	53.6	1710	40.7	1810	47.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	31.3	1906	22.8	1900	25.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	56.7	1710	31.8	1800	40.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	32.1	1700	10.7	1800	18.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	36.3	1906	17.4	1800	23.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.1	1906	23.4	1900	28.1
SAPOPEMA, AV.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	1620	29.8	1700	13.2	1810	21.4
SAPOPEMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	39.7	1710	26.4	1906	29.6
Total			11770	32.5	17:10	21.5	18:10	26.3

Viagens realizadas em : 13/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 286 - BC ESTADO, AV. DO. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 08/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:12	01:07	02:40	02:15	43.6	46.4	19.6	23.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCHRANE, R. LORDE.	710	01:04	01:00	03:48	02:24	40.1	42.6	11.2	17.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCHRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	01:00	00:56	01:12	01:09	42.0	45.3	34.8	36.5
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	02:42	01:32	00:43	00:43	9.1	16.0	34.6	34.6
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	03:52	02:59	02:27	02:05	29.6	38.4	46.6	55.1
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	02:14	01:39	02:00	01:10	18.0	24.3	20.0	34.5
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	01:27	01:23	01:04	01:04	45.7	47.4	61.6	61.5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	02:23	01:52	01:12	01:02	21.3	27.4	42.7	49.4
Total			7220	15:55	12:29	15:07	11:52	27.2	34.7	28.7	35.7

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	6	0	0	0	5	0	15	0	0	0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCHRANE, R. LORDE.	710	0	0	6	0	0	0	5	0	34	3	0	0	0	36		
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCHRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	0	7	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	4		
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	22	21	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0		
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	0	15	8	0	0	0	23	0	0	15	0	0	0	15		
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	15	12	0	0	0	26	0	16	6	0	0	0	41		
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	0	16	6	0	0	0	22	0	0	13	0	0	0	13		
Total			7220	0	13	9	0	0	0	22	0	14	8	0	0	0	22		

Rota: 286 - CB ESTADO, AV. DO. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 08/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	02:06	01:50	02:34	01:59	25.4	29.1	20.8	26.9
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	01:33	01:22	02:25	02:02	39.7	45.3	25.6	30.5
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	01:10	00:57	01:15	01:01	34.3	42.3	32.2	39.8
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	04:53	03:28	07:43	04:41	23.5	33.1	14.9	24.4
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	00:40	00:34	02:18	01:44	36.6	43.2	10.7	14.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCHRANE, R. LORDE.	700	01:14	01:07	01:01	00:57	33.9	37.7	41.1	44.3
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCHRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	01:19	01:06	01:05	00:58	32.4	38.4	39.4	44.3
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	00:57	00:57	00:59	00:54	48.3	48.3	47.1	51.0
Total			7090	13:53	11:21	19:20	14:16	30.6	37.5	22.0	29.8

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	0	0	13	0	0	0	12	0	13	10	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	0	1	11	0	0	0	12	0	3	12	0	0	0	15		
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	0	0	19	0	0	0	18	0	4	15	0	0	0	19		
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	0	15	14	0	0	0	28	0	38	1	0	0	0	39		
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	0	0	15	0	0	0	15	0	22	3	0	0	0	24		
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCHRANE, R. LORDE.	700	0	0	10	0	0	0	10	0	0	7	0	0	0	7		
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCHRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	0	0	16	0	0	0	15	0	0	11	0	0	0	11		
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	7		
Total			7090	0	5	13	0	0	0	18	0	20	6	0	0	0	26		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Nome: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870			43.6	46.4	35.8	39.6	44.1	47.1	54.9	54.9	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCRANE, R. LORDE.	710			40.1	42.6	47.3	47.3	52.2	52.2	29.0	33.2	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCCRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700			42.0	45.3	39.1	39.1	38.5	48.0	50.4	50.4	
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410			9.1	16.0	10.9	17.8	7.7	11.6	9.3	22.0	
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910			29.6	38.4	31.6	38.3	20.3	30.0	48.6	53.5	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670			18.0	24.3	21.4	27.7	17.3	25.3	16.0	20.9	
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARRAO	1100			45.7	47.4	54.2	54.2	53.2	53.2	35.2	38.4	
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARRAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850			21.3	27.4	36.9	38.5	34.0	34.8	11.9	18.2	
						Total	27.2	34.7	30.4	35.4	24.7	31.8	25.0	32.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Nome: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870			19.6	23.1	16.8	20.0	14.3	17.9	41.8	41.8	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCRANE, R. LORDE.	710			11.2	17.8	8.2	13.7	8.4	13.9	37.6	42.2	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCCRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700			34.8	36.5	40.0	40.0	24.7	27.4	48.5	48.5	
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410			34.6	34.6	33.5	33.5	33.9	33.9	36.4	36.4	
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910			46.6	55.1	39.1	52.9	46.1	54.1	58.5	58.5	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670			20.0	34.5	16.9	31.7	23.6	36.3	20.7	36.0	
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARRAO	1100			61.6	61.6	59.1	59.1	63.9	63.9	61.9	61.9	
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARRAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850			42.7	49.4	34.0	42.5	49.4	52.8	48.6	54.6	
						Total	28.7	36.5	23.4	31.3	24.3	31.0	41.9	46.1

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 28G - C5 Período: Manhã

Nome: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARRAO	890			25.4	29.1	33.5	44.5	24.9	25.8	20.7	23.9	
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARRAO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030			39.7	45.3	39.2	47.8	41.4	49.8	38.6	39.7	
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670			34.3	42.3	39.9	50.8	36.5	49.7	28.5	32.2	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910			23.5	33.1	18.5	29.8	20.9	27.5	38.5	48.1	
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410			36.6	43.2	32.8	41.6	48.4	48.4	32.4	40.4	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCRANE, R. LORDE.	700			33.9	37.7	31.7	36.5	33.6	37.9	36.8	38.8	
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCCRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710			32.4	38.4	38.4	43.3	31.0	37.0	29.2	35.7	
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770			48.3	48.3	46.2	46.2	50.4	50.4	48.6	48.6	
						Total	30.6	37.5	28.3	37.0	28.9	33.8	31.9	36.0

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 28G - C8 Período: Tarde

Nome: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARRAO	890			20.8	26.9	19.2	26.8	19.7	23.7	24.2	31.1	
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARRAO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030			25.6	30.5	21.6	23.6	23.6	35.0	35.3	36.4	
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670			32.2	39.8	27.3	37.7	33.7	41.2	37.1	40.5	
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910			14.9	24.4	13.9	22.5	12.4	22.4	20.2	29.7	
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410			10.7	14.2	14.4	16.0	6.6	9.5	16.8	22.9	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCRANE, R. LORDE.	700			41.1	44.3	36.8	42.7	45.0	45.0	42.4	45.4	
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCCRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710			39.4	44.3	40.3	41.9	38.1	45.6	39.9	45.6	
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770			47.1	51.0	30.0	35.1	65.2	65.2	66.8	66.8	
						Total	22.0	29.8	20.1	26.4	18.8	27.1	27.9	34.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.

28C - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	56.9	0900	35.6	0659	43.6
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCHRANE, R. LORDE.	710	58.1	0659	27.8	0900	40.1
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCHRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	61.5	0800	28.0	0800	42.0
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	19.7	0900	5.8	0800	9.1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	59.8	0900	19.4	0800	29.6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	24.4	0659	15.0	0900	18.0
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	57.4	0659	26.2	0900	45.7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	39.7	0659	8.5	0900	21.3
Total			7220	34.5	06:59	20.7	09:00	27.2

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.

28C - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	53.1	1740	10.0	1732	19.6
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCHRANE, R. LORDE.	710	41.9	1930	6.6	1732	11.2
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCHRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	61.5	1940	24.2	1840	34.8
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	54.7	1940	24.6	1740	34.6
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	60.8	1840	34.2	1740	46.6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	24.4	1834	15.3	1740	20.0
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	67.1	1834	56.6	1740	61.6
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	65.1	1834	32.6	1732	42.7
Total			7220	43.6	19:40	21.1	17:32	28.7

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.

28C - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	41.1	0930	13.9	0930	25.4
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	52.2	0731	31.4	0729	39.7
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	56.1	0731	25.4	0930	34.3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	47.1	0930	17.6	0829	23.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	52.7	0729	23.8	0731	36.6
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCHRANE, R. LORDE.	700	46.7	0930	29.6	0729	33.9
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCHRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	58.1	0729	25.8	0829	32.4
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	56.6	0930	40.2	0731	48.3
Total			7090	36.3	09:30	28.3	08:29	30.6

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.

28C - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	36.8	1810	13.5	1700	20.8
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	38.2	1910	15.3	1700	25.6
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	43.9	1910	22.1	1710	32.2
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	42.4	1910	8.0	1800	14.9
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	47.6	1910	5.4	1800	10.7
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCHRANE, R. LORDE.	700	52.5	1910	30.0	1700	41.1
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCHRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	56.8	1800	28.7	1810	39.4
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	77.0	1900	20.8	1700	47.1
Total			7090	39.9	19:10	14.6	18:00	22.0

.: Viagens realizadas em : 08/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 296 - RC RADIAL LESTE, AV. CONDE DE FRONTIN, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 30/08/19 a 08/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUEIRA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1200	02:01	01:45	01:58	01:39	35.8	40.9	36.6	43.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	03. AGUIA DE SAIA, AV.	1760	07:51	02:40	02:50	02:28	37.1	39.6	37.3	42.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	07:42	02:34	02:36	02:32	48.8	51.3	50.9	52.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	02:11	02:10	01:45	01:45	40.1	40.5	50.1	50.1
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	01:05	01:03	00:59	00:59	69.1	71.4	75.6	75.6
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	1120	01:30	01:27	01:09	01:09	44.6	46.4	58.3	58.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	03:14	02:31	01:07	01:07	19.7	25.3	56.8	56.8
Total			10050	15:34	14:10	12:24	11:40	38.7	42.5	46.6	51.7

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUEIRA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1200	0	0	13	0	0	0	12	0	0	16	0	0	0	16		
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	03. AGUIA DE SAIA, AV.	1760	0	0	6	0	0	0	6	0	0	8	0	0	0	12		
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	1	4	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	7		
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3		
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	1120	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7		
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22		
Total			10050	0	5	4	0	0	0	9	0	1	5	0	0	0	6		

Rota: 296 - CE RADIAL LESTE, AV. CONDE DE FRONTIN, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 30/08/19 a 08/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	1060	01:23	01:13	02:22	02:04	46.1	52.0	26.9	30.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	01:26	01:23	03:18	02:44	46.9	48.5	20.4	24.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	01:15	01:10	01:31	01:26	60.0	64.4	49.5	52.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:28	02:19	03:04	02:49	35.5	37.8	26.5	31.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	2200	02:48	02:31	03:19	02:57	47.1	52.6	39.8	44.8
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1760	02:42	02:28	03:40	02:59	39.0	42.8	28.8	35.3
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	01. ITAQUEIRA, AV.	950	03:52	02:02	02:30	01:59	14.8	27.9	22.9	28.7
Total			9800	15:54	13:07	19:44	16:58	37.0	44.8	29.8	34.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	1060	0	0	11	0	0	0	11	0	8	5	0	0	0	12		
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNS, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	0	1	2	0	0	0	3	0	16	1	0	0	0	16		
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	0	0	7	0	0	0	7	0	2	3	0	0	0	5		
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	6	0	0	0	6	0	6	2	0	0	0	8		
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	2200	0	0	10	0	0	0	10	0	5	6	0	0	0	11		
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE SAIA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1760	0	0	9	0	0	0	9	0	10	0	0	0	0	18		
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	01. ITAQUEIRA, AV.	950	0	30	17	0	0	0	47	0	18	3	0	0	0	20		
Total			9800	0	7	16	0	0	0	18	0	9	5	0	0	0	14		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisar (O)Ciras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 290 - BC Período: Manhã

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUEIRA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1200			35.8	40.9	43.9	45.5	35.6	38.6	30.4	39.5
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760			37.1	39.6	35.3	38.9	35.7	38.6	40.7	41.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200			48.8	51.3	46.7	50.4	49.3	50.4	50.4	53.2
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460			40.1	40.5	41.4	41.4	42.9	42.9	36.5	37.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250			69.1	71.4	88.2	88.2	65.2	72.0	59.6	59.6
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120			44.6	45.4	38.6	41.8	56.4	56.4	42.4	43.6
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADEA, VD. ENG.	1060			19.7	25.3	10.0	13.9	29.8	36.0	52.3	52.3
Total						38.7	42.5	31.5	36.0	41.0	43.5	41.0	43.3

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 290 - BC Período: Tarde

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUEIRA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1200			36.6	43.7	26.8	38.2	46.7	46.7	43.0	47.5
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760			37.3	42.7	37.1	41.8	32.4	41.3	44.3	45.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200			50.9	52.2	58.5	58.5	46.7	46.7	48.9	52.8
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460			50.1	50.1	48.0	48.0	48.9	48.9	53.6	53.6
FRONTIN, AV. CONDE DE	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250			75.6	75.6	78.3	78.3	76.9	76.9	72.0	72.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120			58.3	58.3	61.6	61.6	53.4	53.4	60.6	60.6
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADEA, VD. ENG.	1060			56.8	56.8	59.2	59.2	54.1	54.1	57.4	57.4
Total						48.6	51.7	44.5	48.3	44.4	46.6	48.7	50.3

Rota: 290 - CB Período: Manhã

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADEA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060			46.1	52.0	40.0	49.6	56.5	56.5	44.6	50.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120			46.9	48.5	56.4	56.4	46.3	49.5	40.5	41.8
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250			60.0	64.4	63.8	68.2	69.2	69.2	50.1	57.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460			35.5	37.8	33.3	37.0	35.2	36.5	38.4	40.0
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200			47.1	52.6	47.0	52.6	45.1	50.9	49.3	54.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1760			39.0	42.8	40.1	44.3	41.1	45.1	36.1	39.4
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	01. ITAQUEIRA, AV.	950			14.8	27.9	10.3	22.1	20.1	34.2	17.9	30.3
Total						37.0	44.8	32.3	41.5	39.1	44.3	36.1	41.7

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 290 - CB Período: Tarde

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADEA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060			26.9	30.8	41.3	44.6	22.3	28.3	23.6	25.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120			20.4	24.5	47.4	50.4	17.5	20.5	14.5	18.7
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250			49.5	52.2	69.8	69.8	45.5	45.5	41.3	47.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460			28.5	31.1	25.6	28.1	34.8	36.9	26.7	29.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200			39.8	44.8	43.8	51.3	38.0	42.0	38.2	42.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	1760			28.8	35.3	39.0	41.3	19.9	28.0	35.3	40.1
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUEIRA, TERMINAL	01. ITAQUEIRA, AV.	950			22.9	28.7	35.8	39.8	31.8	31.8	13.4	20.8
Total						29.8	34.6	38.9	41.7	26.6	31.0	24.9	29.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIM, AV. CONDE DE FRONTIM, AV. CONDE DE	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	54.0	0700	24.7	0910	35.8
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760	42.5	0900	31.4	0710	37.1
	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200	54.6	0900	45.5	0700	48.8
	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	48.2	0900	29.4	0910	40.1
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	91.8	0700	50.0	0900	69.1
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	60.2	0808	33.6	0710	44.6
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	63.6	0900	7.7	0700	19.7
Total			10050	48.1	09:00	30.9	07:00	38.7

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIM, AV. CONDE DE FRONTIM, AV. CONDE DE	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	49.7	1840	26.2	1730	36.6
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760	49.1	1940	25.2	1840	37.3
	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200	61.9	1730	42.4	1840	50.9
	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	60.4	1930	45.7	1740	50.1
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	78.9	1730	66.2	1940	75.6
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	66.1	1930	49.2	1830	58.3
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	61.5	1730	51.6	1830	56.8
Total			10050	52.4	19:30	43.7	18:40	48.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE FRONTIM, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. NOVA DO CONTORNO, AV.	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	62.6	0830	35.7	0748	46.1
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	57.6	0730	37.7	0930	46.9
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	70.3	0842	50.0	0930	60.0
	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460	44.9	0730	26.4	0748	35.5
	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200	61.4	0930	39.6	0748	47.1
	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	46.2	0842	35.4	0936	39.0
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	25.3	0830	9.8	0730	14.8
Total			9800	42.9	08:30	31.4	07:48	37.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE FRONTIM, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. NOVA DO CONTORNO, AV.	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	51.6	1710	15.8	1810	26.9
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	59.3	1700	12.9	1900	20.4
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	84.9	1700	41.3	1900	49.5
	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460	40.4	1910	19.9	1900	28.5
	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200	54.2	1700	33.4	1900	39.8
	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	42.5	1700	13.1	1800	28.8
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	42.8	1700	11.6	1910	22.9
Total			9800	43.5	17:00	24.1	19:00	29.8

1.: Viagens realizadas em : 30/08/19 a /08/1999

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 306 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 10/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	02:36	02:22	02:59	02:09	31.9	34.9	27.7	38.6
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:20	01:02	01:02	00:55	30.3	38.6	38.7	43.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:23	02:16	03:30	02:02	15.0	22.5	14.6	25.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	05:39	02:36	02:21	01:54	14.4	31.2	34.4	42.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	03:54	01:49	02:03	01:26	16.9	36.4	32.2	46.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	00:58	00:52	00:57	00:49	52.5	59.2	53.2	61.8
Total			6200	17:50	10:57	12:53	09:16	20.9	34.0	28.9	40.1

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	0	8	0	0	0	8	0	0	28	0	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	0	22	0	0	21	0	0	11	0	0	0	0	11		
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	0	0	33	0	0	33	0	2	39	0	0	0	0	41		
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	30	24	0	0	53	0	0	19	0	0	0	0	19		
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	0	0	54	0	0	53	0	0	30	0	0	0	0	29		
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	0	0	11	0	0	11	0	2	12	0	0	0	0	13		
Total			6200	0	9	29	0	0	39	0	1	27	0	0	0	0	28		

Rota: 306 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 10/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	01:03	01:00	01:05	01:03	51.0	53.1	49.2	51.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:34	01:29	02:48	01:56	39.5	41.4	22.0	32.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	03:55	02:15	03:04	02:27	20.7	36.0	26.4	33.1
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:57	01:29	01:37	01:23	30.1	39.8	36.5	42.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:23	01:37	02:17	01:29	21.4	31.4	22.3	34.4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:24	01:17	01:38	01:19	28.8	31.2	24.7	30.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:36	02:23	04:10	03:19	30.3	33.1	18.8	23.7
Total			7080	14:51	11:31	16:40	12:55	28.6	36.9	25.5	32.9

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	0	0	4	0	0	3	0	4	0	0	0	3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	4	1	0	0	4	0	16	15	0	0	31				
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	0	15	27	0	0	42	0	3	17	0	0	20				
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	0	24	0	0	24	0	1	13	0	0	13				
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	0	32	0	0	31	0	2	33	0	0	35				
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	0	8	0	0	7	0	1	18	0	0	19				
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	8	0	0	8	0	6	15	0	0	20				
Total			7080	0	4	18	0	0	22	0	5	17	0	0	22				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Coisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensao: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380			31.9	34.9	31.2	33.0	30.8	33.3	33.9	38.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			30.3	38.6	27.6	44.7	34.2	38.0	29.8	34.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			15.0	22.5	14.3	20.7	12.1	20.0	21.4	28.5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350			14.4	31.2	21.7	37.2	8.8	22.9	20.4	38.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			16.9	36.4	15.0	29.0	16.2	38.6	20.3	45.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			52.5	59.2	41.1	56.1	59.4	59.4	62.4	62.4
Total						20.9	34.0	21.4	31.5	16.5	29.2	25.7	37.4

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensao: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380			27.7	38.6	26.1	36.1	25.9	39.0	31.8	40.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			38.7	43.6	41.9	48.7	33.0	38.9	42.7	44.3
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			14.6	25.0	12.1	21.0	13.5	25.1	20.5	30.8
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350			34.4	42.6	27.7	36.7	37.1	44.2	41.5	48.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			32.2	46.0	25.0	42.6	47.1	47.1	31.3	48.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			53.2	61.8	42.2	59.4	56.7	60.0	66.5	66.5
Total						28.9	40.1	23.8	34.3	28.4	37.8	32.8	41.3

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensao: 7060 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO DE	890			51.0	53.1	47.8	53.8	60.5	60.5	46.8	46.8
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030			39.5	41.4	46.1	47.8	59.3	59.3	26.8	28.9
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			20.7	36.0	21.0	30.9	16.6	39.2	26.9	39.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980			30.1	39.8	28.3	41.5	29.0	32.8	33.3	48.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.COSTA AGUIAR, R.	850			21.4	31.4	19.9	36.6	23.5	27.2	21.1	31.9
SILVA BUENO, R.	12.COSTA AGUIAR, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	670			28.8	31.2	30.5	31.1	30.2	35.2	26.2	28.0
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310			30.3	33.1	31.7	35.1	34.7	36.7	25.9	28.6
Total						28.6	36.9	27.9	35.8	28.2	36.8	27.1	32.7

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensao: 7060 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO DE	890			49.2	51.1	50.9	52.5	48.9	53.4	47.8	47.8
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030			22.0	32.1	27.9	38.6	13.6	21.4	37.3	47.5
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			26.4	33.1	36.0	41.0	23.0	29.9	23.6	30.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980			36.5	42.3	41.8	41.8	30.3	42.0	39.6	43.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.COSTA AGUIAR, R.	850			22.3	34.4	18.3	32.4	19.2	31.1	36.0	41.4
SILVA BUENO, R.	12.COSTA AGUIAR, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	670			24.7	30.5	23.0	28.7	24.1	30.7	27.3	32.2
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310			18.8	23.7	18.0	21.6	15.5	22.4	25.5	28.2
Total						25.5	32.9	26.1	32.3	20.3	28.3	30.3	34.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	36.5	0710	27.3	0700	31.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	38.9	0800	27.4	0700	30.3
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	21.5	0910	10.7	0800	15.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	47.6	0910	7.9	0800	14.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	24.9	0910	14.1	0710	16.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	69.5	0910	32.2	0700	52.5
Total			6200	33.0	09:10	15.9	08:00	20.9

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	33.3	1940	23.8	1730	27.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	53.6	1930	27.7	1840	38.7
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	22.2	1940	11.4	1740	14.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	53.4	1930	25.9	1730	34.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	48.9	1840	17.4	1740	32.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	71.2	1940	35.6	1730	53.2
Total			6200	35.7	19:40	23.4	17:40	28.9

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	69.7	0840	37.3	0930	51.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	66.2	0830	24.7	0930	39.5
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	27.9	0930	16.1	0830	20.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANGOS, R. DOS	980	38.8	0930	24.3	0739	30.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	36.4	0830	15.6	0940	21.4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	34.5	0830	22.1	0940	28.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	36.8	0830	25.8	0940	30.3
Total			7080	30.5	08:30	26.1	09:40	28.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	58.3	1710	43.9	1800	49.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	49.4	1900	9.4	1810	22.0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	44.2	1700	22.3	1810	26.4
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANGOS, R. DOS	980	49.7	1710	24.2	1800	36.5
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	40.3	1910	15.0	1800	22.3
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	34.5	1810	18.6	1800	24.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	28.2	1900	14.4	1810	18.8
Total			7080	32.2	19:00	20.1	18:10	25.5

Viagens realizadas em : 10/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 31G - IP BRASIL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV.
Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999 (Pesquisa: 22/11/19 a /11/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	02:47	02:19	01:14	01:13	17.5	20.9	39.6	40.0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABILIO SOARES, R.	1120	02:04	01:46	02:12	01:52	32.5	37.9	30.5	36.1
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABILIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	480	01:32	00:49	01:02	00:41	18.9	34.9	27.9	42.1
BRASIL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	04:09	01:52	03:13	01:17	11.4	25.4	14.7	36.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, R.	690	01:11	01:03	02:10	01:27	35.1	39.2	19.1	28.4
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	02.REBOCCAS, R.	840	04:31	01:42	06:56	02:15	11.2	29.8	7.3	22.3
HENRIQUE SCHAIDMAN, R.	02.REBOCCAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	02:53	01:40	03:19	00:59	16.3	28.0	14.1	47.5
Total			5510	19:06	11:13	20:06	09:44	17.3	29.5	16.5	33.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	0	16	0	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABILIO SOARES, R.	1120	0	2	12	0	0	0	14	0	5	10	0	0	0	15
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABILIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	480	0	0	46	0	0	0	46	0	0	34	0	0	0	33
BRASIL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	10	45	0	0	0	54	0	21	39	0	0	0	60
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, R.	690	0	2	9	0	0	0	10	0	10	23	0	0	0	33
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	02.REBOCCAS, R.	840	0	0	63	0	0	0	62	0	10	57	0	0	0	67
HENRIQUE SCHAIDMAN, R.	02.REBOCCAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	3	39	0	0	0	42	0	13	58	0	0	0	70
Total			5510	0	5	36	0	0	0	41	0	11	41	0	0	0	52

Rota: 31G - PI BRASIL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV.
Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999 (Pesquisa: 22/11/19 a /11/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAIDMAN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOCCAS, AV.	780	07:30	02:15	05:53	01:18	6.2	20.8	8.0	35.8
BRASIL, AV.	02.REBOCCAS, AV.	03.COLOMBIA, R.	840	02:27	01:39	02:29	01:51	20.6	30.5	20.3	27.2
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	02:43	01:20	06:25	02:08	15.2	31.1	6.5	19.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	790	02:51	01:37	03:22	01:57	16.6	29.3	14.1	24.3
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	06.ABILIO SOARES, R.	480	01:51	00:52	01:18	00:49	15.5	33.1	22.2	35.0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABILIO SOARES, R.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	01:46	01:44	01:35	01:33	36.2	37.0	40.3	41.5
PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIRAPUERA, AV.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	03:19	01:33	02:03	01:10	14.5	31.0	23.4	41.2
Total			5450	22:28	11:00	23:05	10:47	14.6	29.7	14.2	30.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
HENRIQUE SCHAIDMAN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOCCAS, AV.	780	0	9	61	0	0	0	0	0	41	37	0	0	0	0
BRASIL, AV.	02.REBOCCAS, AV.	03.COLOMBIA, R.	840	0	0	33	0	0	0	0	14	12	0	0	0	0	0
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	0	51	0	0	0	0	35	32	0	0	0	0	0
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	790	0	16	27	0	0	0	0	17	25	0	0	0	0	0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	06.ABILIO SOARES, R.	480	0	4	49	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABILIO SOARES, R.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIRAPUERA, AV.	07.CIÇILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	26	27	0	0	0	0	13	30	0	0	0	0	0
Total			5450	0	10	41	0	0	0	51	0	25	28	0	0	0	53

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

IP: Ibirapuera - Pinheiros

PI: Pinheiros - Ibirapuera

Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999

Rota: 31G - IP Período: Manhã

Rote: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810			17.5	20.9	38.2	38.2	27.0	27.3	9.2	12.4
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120			32.5	37.9	35.1	36.9	30.1	37.9	32.6	39.0
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	480			18.9	34.9	16.9	34.6	20.9	35.8	19.2	34.6
BRASIL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790			11.4	25.4	17.4	30.5	10.5	23.9	9.1	22.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, R.	690			35.1	39.2	36.4	39.9	41.2	41.2	29.7	36.7
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	02.REBOUCAS, R.	840			11.2	29.8	12.0	29.2	11.3	31.3	10.3	29.0
HENRIQUE SCHADMAN, R.	02.REBOUCAS, AV.	01.ARCOVEDDE, R. CARDEAL	780			16.3	28.0	15.7	26.6	15.3	29.1	18.0	28.6
Total						17.3	29.5	20.4	31.5	17.6	29.8	14.2	24.4

Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999

Rota: 31G - IP Período: Tarde

Rote: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810			39.6	40.0	35.8	36.9	35.6	35.6	50.7	50.7
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120			30.5	36.1	28.8	35.5	27.7	33.2	36.2	40.3
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	480			27.9	42.1	30.1	40.7	32.0	44.3	23.4	41.6
BRASIL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790			14.7	36.9	10.6	29.9	17.9	40.9	18.6	42.8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, R.	690			19.1	28.4	18.5	29.6	15.0	23.5	27.4	34.3
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	02.REBOUCAS, R.	840			7.3	22.3	5.0	24.9	7.0	27.9	6.3	17.2
HENRIQUE SCHADMAN, R.	02.REBOUCAS, AV.	01.ARCOVEDDE, R. CARDEAL	780			14.1	47.5	21.5	29.6	10.5	72.0	14.1	64.6
Total						16.5	33.5	17.1	29.9	15.0	33.3	16.8	33.6

Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999

Rota: 31G - PI Período: Manhã

Rote: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HENRIQUE SCHADMAN, R.	01.ARCOVEDDE, R. CARDEAL	02.REBOUCAS, AV.	780			6.2	20.8	9.5	25.5	5.3	19.9	5.4	18.3
BRASIL, AV.	02.REBOUCAS, AV.	03.COLOMBIA, R.	840			20.6	30.5	23.6	31.1	20.7	31.4	18.2	29.3
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690			15.2	31.1	13.2	31.3	16.5	29.9	16.5	32.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	790			16.6	29.3	27.2	34.8	10.0	22.8	22.6	31.8
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480			15.5	33.1	17.6	37.8	12.8	28.2	17.2	34.8
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070			36.2	37.0	49.8	49.8	24.5	25.6	45.3	45.3
PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIR	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800			14.5	31.0	11.1	27.3	13.0	30.2	24.7	37.1
Total						14.6	29.7	16.8	31.5	12.0	25.0	15.3	29.7

Referencia: 22/11/1999 a 26/11/1999

Rota: 31G - PI Período: Tarde

Rote: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HENRIQUE SCHADMAN, R.	01.ARCOVEDDE, R. CARDEAL	02.REBOUCAS, AV.	780			8.0	35.8	7.2	26.7	8.3	46.8	6.5	36.2
BRASIL, AV.	02.REBOUCAS, AV.	03.COLOMBIA, R.	840			20.3	27.2	21.4	30.7	15.7	24.7	27.0	27.0
BRASIL, AV.	03.COLOMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690			6.5	19.3	6.1	17.9	6.6	18.7	6.7	21.8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	790			14.1	24.3	21.7	33.3	8.1	18.0	22.6	26.3
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	05.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480			22.2	35.0	25.6	34.6	16.1	31.1	29.5	40.7
PEDRO ALVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070			49.3	41.5	35.7	36.5	38.7	38.7	48.8	48.8
PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIR	07.CIÓCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800			23.4	41.2	30.0	41.7	20.1	52.6	22.3	33.5
Total						14.2	30.3	14.5	25.3	12.1	27.5	16.1	30.3

P: Ibirapuera - Pinheiros

?: Pinheiros - Ibirapuera

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV. 31G - IP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. HENRIQUE SCHAIDMANN, R.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	44.2	0710	7.5	0916	17.5
	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABILIO SOARES, R.	1120	42.0	0916	24.0	0916	32.5
	06.ABILIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	480	25.4	0810	13.5	0710	18.9
	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	22.9	0710	7.1	0916	11.4
	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, E.	690	46.0	0916	22.2	0930	35.1
	03.COLOMBIA, E.	02.REBOUCAS, R.	840	16.9	0710	8.2	0916	11.2
	02.REBOUCAS, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	24.4	0916	11.2	0731	16.3
	Total			5510	23.2	07:10	12.5	09:16

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV. 31G - IP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV./PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. HENRIQUE SCHAIDMANN, R.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	67.8	1912	27.8	1830	39.6
	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABILIO SOARES, R.	1120	42.9	1930	24.7	1810	30.5
	06.ABILIO SOARES, R.	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	480	43.2	1810	23.0	1930	27.9
	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	19.3	1930	9.8	1710	14.7
	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLOMBIA, E.	690	37.1	1912	9.6	1830	19.1
	03.COLOMBIA, E.	02.REBOUCAS, R.	840	10.2	1730	6.1	1830	7.3
	02.REBOUCAS, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	35.5	1710	9.1	1830	14.1
	Total			5510	18.1	18:10	13.1	18:30

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV. 31G - PI Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HENRIQUE SCHAIDMANN, R. BRASIL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIR	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUCAS, AV.	780	16.2	0701	3.6	0840	6.2
	02.REBOUCAS, AV.	03.COLOMBIA, E.	840	32.5	0740	14.3	0957	20.6
	03.COLOMBIA, E.	04.9 DE JULHO, AV.	690	29.9	0800	10.5	0740	15.2
	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	790	29.9	0740	7.0	0840	16.6
	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	06.ABILIO SOARES, R.	480	21.1	0957	9.9	0840	15.5
	06.ABILIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	53.5	0900	15.7	0840	36.2
	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	46.5	0943	6.2	0740	14.5
	Total			5450	21.5	07:01	9.4	08:40

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ALVARES CABRAL, AV. 31G - PI Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HENRIQUE SCHAIDMANN, R. BRASIL, AV. BRASIL, AV. BRASIL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV. PEDRO ALVARES CABRAL, AV./IBIR	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUCAS, AV.	780	14.3	1940	6.1	1900	8.0
	02.REBOUCAS, AV.	03.COLOMBIA, E.	840	43.2	1900	9.9	1840	20.3
	03.COLOMBIA, E.	04.9 DE JULHO, AV.	690	14.9	1800	4.2	1840	6.5
	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	790	42.4	1740	6.4	1840	14.1
	05.LUIS ANTONIO AV. ERIG.	06.ABILIO SOARES, R.	480	44.3	1900	13.4	1850	22.2
	06.ABILIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	57.5	1900	26.7	1740	40.3
	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	41.1	1740	13.6	1600	23.4
	Total			5450	17.3	19:40	10.5	18:40

Obs.: Viagens realizadas em: 22/11/19 a 11/12/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

IP: Ibirapuera - Pinheiros
PI: Pinheiros - Ibirapuera

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Luiz Carlos Santos Cunha

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV

Luiz Heitor Guerra Franco Ferreira

GPV/PESQUISA

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

André Takashi Iso

Denis Fernando Freitas

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue anexa a relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.

Esta relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.

Relação dos PRODUTOS da GPV/Pesquisa - 2000

ASSUNTO PRINCIPAL	Sequencial	Título	Dia/Mês da Publicação	Tipo de Produto
<i>MONITORAÇÃO DA SEGURANÇA</i>	*	ACIDENTES/99 - Vitimas Fatais em	todo dia 10	Completo
	*	SEGURANÇA/99 - Itens de Controle	todo dia 15	Completo
	3	Transporte de PRODUTOS PERIGOSOS - Caminhões	04/fev	Resumido
	4	Acidentes com Vitimas e Atropelamentos - LOPES/98 ⁽¹⁾ - Sumário	23/fev	Resumido
<i>MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ</i>	*	FLUIDEZ - Itens de Controle/99	todo dia 15	Completo
	1	EVOLUÇÃO do Tráfego/98	28/jan	Resumido
	2	DSV - Volumes/99 ⁽³⁾	31/jan	Completo
	5	DSV - Velocidades/99 ⁽³⁾	15/mar	Completo

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 1999

VOLUME 2

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MARÇO /2000

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO

Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

Volume 1

APRESENTAÇÃO	
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego geral por rota	
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego de ônibus por rota	
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota.....	
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota.....	
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	
3 - RESULTADOS POR ROTA	
3.1 Tráfego Geral: Velocidades Médias, Faixa Horária, Máximas e Mínimas	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	
3. Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	
4. Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	
7. Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin)	
9. Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	

14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
15. Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Av. João Dias, Estrada de Itapecerica
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos
- 19/20. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas
Provisórias Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf)
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino
26. Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo
28. Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias
29. Radial Leste (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres)
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado
31. Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Volume 2

3.2 Ônibus: Velocidades Médias, Faixa Horária, Máximas e Mínimas

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Dep. Emilio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin)
9. Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
- 11/12 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel, Av. 9 de Julho.....
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos
16. Av. João Dias, Estrada de Itapecerica

17. Av. Francisco Morato	
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos	
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.....	
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo	
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado	
4 – CONCEITOS	

3.2 – Ônibus

- ◆ **Velocidades Médias no Período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livres	Media Viagem 01 C/Retard Livres	Media Viagem 02 C/Retard Livres	Media Viagem 03 C/Retard Livres
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400			18.7	25.0	42.4	42.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			10.8	16.2	14.2	19.6
RESOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500			18.0	23.8	21.9	29.0
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800			12.5	24.8	21.2	27.4
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050			16.0	20.7	16.4	19.8
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			17.3	28.1	21.4	28.6
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			19.1	28.0	20.5	30.4
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500			16.6	23.6	18.9	27.3
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REDO FREITAS, R.	250			19.8	23.7	31.6	31.6
Total						16.1	22.4	19.3	25.0

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livres	Media Viagem 01 C/Retard Livres	Media Viagem 02 C/Retard Livres	Media Viagem 03 C/Retard Livres
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400			30.4	31.8	39.5	39.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			12.1	20.0	14.2	24.2
RESOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500			14.1	20.2	16.2	22.1
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800			14.6	18.7	15.8	19.7
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050			13.6	19.2	16.1	20.2
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			13.2	19.3	11.0	15.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			14.9	21.7	12.5	21.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500			11.3	15.2	13.8	20.9
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REDO FREITAS, R.	250			13.2	20.8	10.5	17.3
Total						13.9	19.9	14.8	20.8

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livres	Media Viagem 01 C/Retard Livres	Media Viagem 02 C/Retard Livres	Media Viagem 03 C/Retard Livres
CONSOLACAO, R. DA	10.REDO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250			22.1	25.1	22.5	25.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			14.6	19.7	17.4	22.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			18.8	23.7	20.6	26.7
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500			16.5	21.2	10.1	14.2
RESOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050			17.3	22.8	10.4	13.8
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800			19.8	25.9	16.5	23.2
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500			17.8	24.4	17.5	25.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			23.5	29.4	16.7	22.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400			26.1	40.8	19.7	43.6
Total						18.7	24.9	15.1	20.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livres	Media Viagem 01 C/Retard Livres	Media Viagem 02 C/Retard Livres	Media Viagem 03 C/Retard Livres
CONSOLACAO, R. DA	10.REDO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250			15.8	19.9	16.2	19.8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			16.3	20.1	19.0	21.3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			16.5	21.6	15.7	20.9
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500			8.9	14.3	8.6	13.3
RESOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050			13.7	18.6	10.4	14.6
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800			14.6	19.2	11.5	15.0
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500			11.3	17.1	12.3	17.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			17.4	19.7	23.1	25.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400			27.5	30.6	35.1	35.1
Total						13.9	18.9	13.5	17.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV. EUSEBIO MATOSO, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	53.3	0700	7.9	0813	18.7
	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	15.9	0700	7.8	0908	10.8
	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	24.2	0700	14.2	0908	18.0
	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	21.5	0708	12.6	0908	17.5
	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	19.3	0813	12.2	0910	16.0
	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	23.7	0708	12.9	0803	17.3
	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	28.5	0700	14.5	0910	19.1
	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	24.7	0708	15.4	0910	16.6
	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	37.5	0700	16.1	0908	19.8
	Total			6650	20.4	07:00	13.3	09:08

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV. EUSEBIO MATOSO, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	60.0	1940	16.2	1859	30.4
	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	33.3	1923	6.0	1844	12.1
	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	23.3	1923	7.4	1844	14.1
	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	20.4	1940	8.3	1859	14.6
	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	21.4	1940	7.5	1859	13.6
	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	19.8	1859	9.4	1735	13.2
	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	21.5	1940	10.0	1859	14.9
	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.9	1923	5.8	1859	11.3
	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	33.3	1940	6.5	1733	13.2
	Total			6650	20.7	19:40	9.8	18:59

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. EUSEBIO MATOSO, AV. EUSEBIO MATOSO, AV.	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	33.3	0940	15.8	0844	22.1
	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	20.9	0730	11.6	0943	14.6
	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	27.9	0730	14.7	0943	18.8
	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	28.1	0940	8.4	0730	16.5
	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	28.6	0844	7.8	0730	17.1
	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	29.7	0943	16.0	0730	19.8
	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	22.0	0940	15.6	0730	17.8
	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	36.0	0940	15.7	0730	23.5
	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	42.4	0844	18.2	0730	26.1
	Total			6650	22.6	09:40	13.7	07:30

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA CONSOLACAO, R. DA REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. REBOCCAS, AV. EUSEBIO MATOSO, AV. EUSEBIO MATOSO, AV.	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	33.3	1700	7.9	1923	15.8
	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	30.5	1700	11.3	1810	16.3
	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.9	1923	12.2	1700	16.5
	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	19.6	1923	6.9	1800	8.9
	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	27.0	1810	9.2	1700	13.7
	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	27.7	1905	11.3	1700	14.6
	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	12.9	1700	8.5	1800	11.3
	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	26.1	1700	9.8	1905	17.6
	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45.0	1700	17.1	1810	27.5
	Total			6650	16.1	19:23	11.9	18:00

Obs.: Viagens realizadas em : 03/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	02:49	01:43	02:58	01:46	16.0	26.1	15.1	25.5
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	02:08	01:40	01:49	01:30	19.7	25.2	23.2	27.9
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	04:06	02:32	03:56	02:36	13.9	22.5	14.5	21.9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	02:11	01:48	03:31	02:37	24.8	30.0	15.4	20.7
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:54	02:17	02:55	02:11	22.7	28.9	22.6	30.1
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	05:01	02:56	06:46	03:41	13.1	22.4	9.7	17.9
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	02:08	01:13	01:25	01:03	12.7	22.1	19.1	25.6
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	450	01:46	01:10	02:01	01:08	15.2	23.0	13.3	23.8
Total			6400	23:04	15:20	25:22	16:32	16.6	25.0	15.1	23.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	10	0	25	0	0	5	38	4	0	26	0	0	11	40
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	13	0	9	0	0	0	21	7	0	8	0	0	2	17
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	11	11	16	0	0	0	36	8	10	16	0	0	0	33
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	16	0	1	0	0	0	17	6	14	6	0	0	0	25
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	9	1	9	0	0	4	21	8	2	15	0	0	0	24
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	14	2	23	0	0	2	41	7	10	20	0	0	8	45
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	7	0	31	0	0	5	42	7	0	18	0	0	0	25
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	450	6	1	21	0	0	6	33	2	0	33	0	0	8	43
Total			6400	11	3	17	0	0	2	33	6	6	18	0	0	4	35

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 07/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	700	02:54	01:26	03:59	02:06	14.5	29.2	10.5	20.1
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	08.GLETE, AL.	450	02:07	01:12	02:15	01:18	12.7	22.4	12.0	29.7
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:40	01:18	02:34	01:40	16.3	20.7	10.5	16.1
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:54	02:33	04:08	02:34	16.9	25.9	16.0	25.7
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	02:52	02:12	05:05	03:12	23.0	29.9	13.0	20.6
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	02:13	01:33	03:13	02:09	24.4	34.8	16.8	25.1
GURICORUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:29	02:01	03:15	02:33	24.1	29.8	18.4	23.5
GURICORUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:50	01:32	03:00	02:13	24.5	29.5	15.0	20.3
GURICORUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	01:19	00:55	01:43	01:12	13.6	19.6	10.5	15.1
Total			6750	21:19	14:42	29:14	18:57	19.0	27.5	13.9	21.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	700	5	0	45	0	0	0	50	8	3	36	0	0	0	47
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	08.GLETE, AL.	450	6	11	13	0	0	13	43	14	4	17	0	0	7	42
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	5	0	17	0	0	0	21	5	5	25	0	0	0	34
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	7	6	5	0	0	17	34	16	8	11	0	0	3	37
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	8	2	14	0	0	0	23	7	16	14	0	0	0	37
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	4	0	26	0	0	0	29	6	14	14	0	0	0	33
GURICORUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	6	1	6	0	0	6	19	9	8	4	0	0	0	21
GURICORUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	5	1	8	0	0	3	16	3	16	7	0	0	0	26
GURICORUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	6	0	8	0	0	16	30	5	17	9	0	0	0	30
Total			6750	6	3	16	0	0	6	31	8	10	16	0	0	1	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOÃO, AV. SÃO 020 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	26.5	0700	10.0	0807	16.0
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	28.6	0911	16.7	0701	19.7
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	20.1	0910	9.6	0701	13.9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	33.8	0700	21.0	0701	24.8
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	41.7	0911	19.0	0807	22.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	15.9	0807	12.1	0910	13.1
JOÃO, AV. SÃO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYE, AL.	450	20.5	0700	10.5	0807	12.7
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	23.5	0807	12.3	0910	15.2
Total			6400	18.2	09:11	15.3	07:01	16.6

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOÃO, AV. SÃO 020 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	27.6	1934	10.7	1738	15.1
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	28.0	1910	20.0	1738	23.2
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	23.1	1934	10.8	1738	14.5
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	28.7	1934	6.1	1910	15.4
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	31.9	1910	15.8	1820	22.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	15.5	1910	6.5	1738	9.7
JOÃO, AV. SÃO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYE, AL.	450	24.5	1838	14.5	1934	19.1
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	23.1	1820	9.4	1910	13.3
Total			6400	20.0	19:34	11.5	17:38	15.1

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOÃO, AV. SÃO 020 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOÃO, AV. SÃO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	26.5	0838	10.5	0848	14.5
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYE, AL.	450	22.2	0733	6.7	0939	12.7
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	25.3	0733	12.5	0939	16.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	20.7	0848	14.5	0838	16.9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	28.1	0838	17.4	0730	23.0
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	30.6	0942	19.2	0838	24.4
GUACIURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	30.3	0848	17.4	0730	24.1
GUACIURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	32.5	0848	20.6	0942	24.5
GUACIURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	17.4	0848	6.6	0942	13.6
Total			6750	21.1	07:33	17.3	09:42	19.0

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOÃO, AV. SÃO 020 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOÃO, AV. SÃO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	14.5	1825	9.3	1700	10.5
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYE, AL.	450	20.0	1803	8.6	1825	12.0
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	14.9	1700	7.0	1803	10.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	27.5	1904	12.4	1803	16.0
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	23.7	1907	8.6	1700	13.0
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	26.1	1700	12.9	1803	16.8
GUACIURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	29.8	1904	11.4	1700	18.4
GUACIURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	21.6	1700	7.2	1825	15.0
GUACIURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	25.1	1904	4.2	1825	10.5
Total			6750	17.2	19:04	12.1	16:25	13.9

Obs.: Viagens realizadas em: 07/05/19 a 05/1/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 030 - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 17/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:46	02:52	02:49	02:29	19.9	26.2	26.7	30.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:29	02:50	04:23	03:12	17.4	27.5	17.8	24.4
C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LINAO, PT. DO	1450	05:12	03:44	04:22	03:17	16.7	23.3	19.9	26.4
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LINAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	02:06	01:26	01:19	01:08	22.8	33.4	36.5	42.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:24	01:57	03:18	02:04	16.7	29.3	17.2	27.7
LUIZIANIA, R.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:31	01:56	02:23	01:57	15.4	28.0	22.7	27.8
RUDGE, AV.	08.LUIZIANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:39	01:18	01:36	01:19	27.1	34.6	28.2	34.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	02:21	01:45	02:29	01:47	24.2	32.4	22.9	32.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:51	01:29	02:23	01:26	13.7	26.3	16.3	27.3
Total			9000	29:20	19:17	25:03	18:39	18.4	28.0	21.8	29.0

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	15	1	6	0	0	1	23	10	0	1	0	0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15	2	16	0	0	4	36	8	2	16	0	0	1	27		
C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LINAO, PT. DO	1450	11	4	10	0	0	3	28	6	0	19	0	0	0	24		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LINAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	8	10	14	0	0	0	31	4	1	8	0	0	0	13		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	950	1	0	41	0	0	0	42	4	0	34	0	0	0	37		
LUIZIANIA, R.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	4	0	41	0	0	0	45	6	0	17	0	0	0	18		
RUDGE, AV.	08.LUIZIANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	9	0	12	0	0	0	21	6	0	4	0	0	7	17		
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	7	0	14	0	0	4	25	5	0	14	0	0	9	28		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	9	6	17	0	0	17	48	3	7	14	0	0	16	40		
Total			9000	9	2	19	0	0	3	34	6	1	15	0	0	3	26		

Rota: 030 - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 17/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	01:50	01:03	01:59	01:11	21.3	36.9	19.7	33.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:26	01:47	02:10	01:42	23.5	32.1	26.2	33.6
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUIZIANIA, R.	1600	05:48	03:24	05:46	03:59	16.5	28.2	16.7	24.1
LUIZIANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:15	01:25	02:11	01:32	23.9	38.2	24.6	35.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	02:51	01:25	02:49	01:46	19.9	40.1	20.2	32.4
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LINAO, PT. DO	800	01:06	01:01	01:23	01:12	43.3	47.2	34.8	40.2
ORDEN E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LINAO, PT. DO	04.CELESTINO BOUROSOL, AV. PROF.	1550	04:57	03:11	05:29	03:41	18.8	29.2	17.0	25.3
CELESTINO BOUROSOL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:41	03:08	06:14	03:41	16.7	24.9	12.5	21.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:20	01:57	03:31	02:51	32.1	38.5	21.3	26.3
Total			9950	28:16	18:21	31:33	21:33	21.1	32.5	18.9	27.7

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	7	0	27	0	0	9	42	4	0	7	0	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	7	1	19	0	0	0	26	12	0	7	0	0	3	21		
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUIZIANIA, R.	1600	4	8	14	0	0	15	41	4	2	11	0	0	14	30		
LUIZIANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	900	2	0	25	0	0	11	37	3	1	21	0	0	5	30		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	2	0	48	0	0	0	50	3	5	30	0	0	0	37		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LINAO, PT. DO	800	4	1	4	0	0	0	8	7	0	7	0	0	0	13		
ORDEN E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LINAO, PT. DO	04.CELESTINO BOUROSOL, AV. PROF.	1550	8	0	27	0	0	0	35	9	1	17	0	0	6	32		
CELESTINO BOUROSOL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	7	0	21	0	0	5	33	12	12	15	0	0	2	40		
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	13	0	4	0	0	0	16	18	0	1	0	0	0	19		
Total			9950	6	2	22	0	0	5	35	9	3	13	0	0	6	32		

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo*P.Parada

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV. ORDEM E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUIZIANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	26.8	0901	16.2	0659	19.9	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	23.5	0904	14.8	0901	17.4	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO	1450	19.2	0904	15.4	0901	16.7	
	05. LINDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	50.5	0904	10.6	0804	22.8	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.4	0804	14.2	0800	16.7	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	30.0	0901	9.7	0804	15.4	
	08. RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	36.5	0800	20.5	0704	27.1	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	36.0	0800	18.5	0659	24.2	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	15.5	0904	9.9	0704	13.7	
	Total			9000	21.4	09:04	16.4	08:04	18.4

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV. ORDEM E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUIZIANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	32.4	1700	23.6	1905	26.7	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	19.4	1700	16.5	1711	17.6	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO	1450	32.8	1700	16.4	1711	19.9	
	05. LINDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	53.3	1905	30.3	1857	36.5	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	33.2	1857	11.8	1801	17.2	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	34.1	1905	16.3	1700	22.7	
	08. RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	37.0	1905	18.8	1700	28.2	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	32.0	1801	16.8	1700	22.9	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	20.2	1711	10.1	1801	16.3	
	Total			9000	23.2	17:00	19.5	18:01	21.6

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUIZIANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG. AV. C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	36.6	0859	15.9	0807	21.3	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	41.7	0902	19.5	0803	23.5	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZIANIA, AV.	1600	21.3	0902	12.0	0803	16.5	
	08. LUIZIANIA, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	35.2	0859	16.5	0803	23.9	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	34.2	0902	14.0	0710	19.9	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO	800	61.3	0710	33.9	0803	43.3	
	05. LINDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	25.6	0807	15.4	0705	18.8	
	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.7	0710	13.6	0803	16.7	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	36.3	0705	29.2	0710	32.1	
	Total			9950	24.6	09:02	17.6	08:03	21.1

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUIZIANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG. AV. C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	21.7	1700	19.2	1806	19.7	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	31.1	1700	19.9	1800	26.2	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZIANIA, AV.	1600	23.4	1900	10.2	1806	16.7	
	08. LUIZIANIA, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	38.6	1700	17.9	1800	24.6	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	51.8	1902	13.3	1806	20.2	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO	800	58.8	1902	23.2	1900	34.8	
	05. LINDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	21.8	1902	14.2	1700	17.0	
	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	23.2	1902	8.7	1806	12.5	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	26.2	1900	14.6	1902	21.3	
	Total			9950	23.7	19:02	15.2	18:06	18.9

Obs.: Viagens realizadas em: 17/05/19 a 05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 040 - BC BRAS LEME, AV. S. DOMINGOS, AV., TIRADENTES, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 24/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DOMINGOS, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:36	01:58	01:30	01:24	17.3	22.8	30.1	32.1
SANTOS DOMINGOS, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	02:15	01:23	01:08	00:48	16.0	26.1	31.5	45.0
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	03:31	02:06	02:21	01:43	11.9	20.0	17.9	24.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	02:19	01:42	00:51	00:43	11.6	15.8	31.6	37.2
FRESTES MATA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	02:02	01:24	00:58	00:46	13.2	19.4	27.7	34.8
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	03:07	01:47	01:05	00:50	9.6	16.8	27.8	35.9
ANANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	03:07	02:40	01:48	01:33	19.2	22.5	33.2	38.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:38	02:16	02:25	02:13	22.8	26.5	24.9	27.1
Total			5450	21:37	15:16	12:07	10:01	15.1	21.4	27.0	32.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha				Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
SANTOS DOMINGOS, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	5	20	0	0	0	0	24	6	0	0	0	0	6
SANTOS DOMINGOS, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	7	11	21	0	0	0	38	2	0	0	0	0	27
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	36	0	3	0	0	2	40	14	0	10	0	0	3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	17	10	0	0	0	26	0	0	15	0	0	15
FRESTES MATA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	16	16	0	0	0	0	31	21	0	0	0	0	20
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	11	32	0	0	0	0	42	22	9	0	0	0	22
ANANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	13	1	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	14
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	9	1	4	0	0	0	13	5	3	0	0	0	8
Total			5450	13	12	4	0	0	0	29	11	1	3	0	0	3

Rota: 040 - CB BRAS LEME, AV. S. DOMINGOS, AV., TIRADENTES, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 24/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:52	01:41	02:05	01:51	32.2	35.6	28.7	32.4
ANANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	01:23	01:19	02:04	01:54	43.5	45.4	29.0	31.4
FRESTES MATA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	01:08	00:55	01:43	01:22	26.4	32.6	17.5	22.0
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:58	00:47	01:31	01:11	27.9	34.5	17.8	22.7
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	01:04	00:53	02:06	01:19	25.2	30.8	12.8	20.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:13	01:31	03:20	02:07	18.9	27.8	12.6	19.8
SANTOS DOMINGOS, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:31	01:21	02:55	02:19	23.6	26.8	12.3	15.5
SANTOS DOMINGOS, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:50	01:16	01:47	01:31	24.6	35.5	25.3	29.7
Total			5450	12:00	09:42	17:32	13:36	27.3	33.7	18.7	24.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha				Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	5	0	2	0	0	2	9	8	0	3	0	0	11
ANANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	0	4	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	7
FRESTES MATA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	19	0	0	0	0	0	19	20	0	0	0	0	20
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	19	0	0	0	0	0	19	19	3	0	0	0	21
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	9	0	9	0	0	0	18	5	17	16	0	0	37
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	18	1	10	0	0	3	32	6	7	0	0	0	36
SANTOS DOMINGOS, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	5	7	0	0	0	0	11	3	18	0	0	0	20
SANTOS DOMINGOS, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	7	24	0	0	0	0	30	9	6	0	0	0	14
Total			5450	10	5	3	0	0	1	19	7	8	2	0	0	5

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h	
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. ANEANGABAU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	18.0	08:58	6.8	09:20	17.3	
	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	22.0	08:58	12.2	08:00	16.0	
	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	17.0	09:20	9.8	07:00	11.9	
	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	27.5	07:00	6.1	09:20	11.6	
	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	31.2	08:58	5.9	08:00	13.2	
	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	29.0	08:58	2.9	08:00	9.6	
	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.9	08:58	10.7	08:00	19.2	
	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	27.5	07:00	14.1	08:00	22.8	
	Total			5450	23.4	08:58	10.6	08:00	15.1

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h	
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. ANEANGABAU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	46.6	17:30	24.5	19:30	30.1	
	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	51.4	18:36	16.9	17:30	31.5	
	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	26.3	19:30	13.9	17:30	17.9	
	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	55.9	18:36	19.8	18:28	31.6	
	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	33.8	18:36	20.0	18:28	27.7	
	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	40.9	18:28	20.5	17:30	27.8	
	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	39.1	18:36	29.3	17:30	33.2	
	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	36.4	18:36	16.1	18:28	24.9	
	Total			5450	31.7	18:36	23.3	18:28	27.0

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h	
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. ANEANGABAU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	35.3	08:41	26.1	07:30	32.2	
	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. STA.	1000	50.7	08:41	29.0	08:45	43.5	
	12.IFIGENIA, AV. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	36.0	09:29	18.2	08:45	26.4	
	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	33.8	08:41	21.0	09:22	27.9	
	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	43.8	09:22	13.3	09:29	25.2	
	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	25.7	09:29	12.7	08:41	18.9	
	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	48.0	07:29	10.6	08:45	23.6	
	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	46.6	07:29	8.2	08:45	24.6	
	Total			5450	35.2	07:29	18.2	08:45	27.3

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h	
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. ANEANGABAU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	42.4	17:04	19.4	18:00	28.7	
	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. STA.	1000	58.1	17:04	13.1	18:00	29.0	
	12.IFIGENIA, AV. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	24.7	17:04	13.5	18:00	17.5	
	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	30.0	17:04	12.0	18:04	17.8	
	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	28.9	17:04	8.4	18:00	12.8	
	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	15.7	17:00	8.9	18:00	12.6	
	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	28.1	17:00	5.8	18:58	12.3	
	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	49.1	17:00	15.5	18:58	25.3	
	Total			5450	28.5	17:04	14.1	18:00	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 24/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: 060 - BC RANGEL FESTAÑA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 21/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	06.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	01:05	00:45	01:19	00:49	19.3	27.8	16.0	25.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	04:13	03:10	03:00	02:21	19.2	25.6	27.0	34.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	05:04	03:49	05:30	04:05	21.3	28.3	19.6	26.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:40	02:07	02:35	02:05	22.5	28.3	23.2	28.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	03:27	02:13	02:53	02:03	16.5	25.7	19.7	27.9
RANGEL FESTAÑA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	04:12	02:37	04:01	02:42	13.6	21.7	14.2	21.1
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	03:24	02:43	04:13	03:01	17.7	22.0	14.2	19.9
Total			7400	24:06	17:25	23:31	17:06	18.4	25.5	18.9	26.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
CELSO GARCIA, AV.	06.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	2	3	27	0	0	0	30	13	11	14	0	0	0	38
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	8	2	16	0	0	0	25	7	0	14	0	0	0	21
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	6	0	19	0	0	0	24	4	7	15	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	7	0	13	0	0	0	20	3	0	16	0	0	0	19
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	5	0	26	0	0	4	35	12	1	17	0	0	0	29
RANGEL FESTAÑA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	7	0	20	0	0	10	37	2	13	9	0	0	0	32
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	6	0	14	0	0	0	19	5	6	17	0	0	0	28
Total			7400	6	0	19	0	0	2	28	6	6	14	0	0	2	27

Rota: 060 - CB RANGEL FESTAÑA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 21/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL FESTAÑA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:53	01:53	04:49	02:40	20.6	31.5	12.3	22.3
RANGEL FESTAÑA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:07	02:02	04:12	03:03	18.3	28.0	13.6	18.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:19	01:35	03:48	02:53	24.5	36.1	15.0	19.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:43	01:29	09:12	05:03	35.0	40.3	6.5	11.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:39	03:53	07:38	06:20	19.1	27.9	14.1	17.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:03	02:24	03:21	02:43	26.6	33.8	24.2	29.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:43	00:37	00:33	00:33	29.3	34.4	38.2	38.2
Total			7390	19:28	13:52	33:33	23:15	22.8	32.0	13.2	19.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
RANGEL FESTAÑA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	1	0	33	0	0	0	34	4	25	16	0	0	0	44
RANGEL FESTAÑA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	26	0	0	0	34	3	8	16	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	24	0	0	0	32	5	6	12	0	0	0	23
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	4	0	5	0	0	0	13	1	35	5	0	0	0	45
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	2	0	25	0	0	4	31	3	9	5	0	0	0	16
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	2	0	19	0	0	0	21	1	3	14	0	0	0	18
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	15	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0
Total			7390	4	0	23	0	0	2	29	3	18	10	0	0	0	31

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo:P.Parada

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREXIMINA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350			19.3	27.8	31.5	31.5	18.6	20.3	34.1	37.1
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIMAS PIMENTA, R.	1350			19.2	25.6	18.0	22.7	20.2	27.0	22.6	27.8
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800			21.3	28.3	23.1	27.5	18.6	26.4	22.9	31.6
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATUMBI, R.	1000			22.5	28.3	18.1	26.9	23.2	26.7	28.3	31.9
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	03. BRESSER, R.	950			16.5	25.7	16.7	24.1	13.5	23.9	21.1	29.7
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BARAO DE	950			13.6	21.7	11.9	21.2	15.5	21.6	13.7	22.4
GASOMETRO, R. DO	02. LADARIO, R. BARAO DE	09. MERCURIO, AV.	1000			17.7	22.0	15.2	22.4	14.8	18.0	24.7	27.9
Total						18.4	25.5	17.1	23.9	16.7	23.2	21.6	28.1

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREXIMINA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350			16.0	25.9	12.6	19.4	48.5	48.5	11.5	22.9
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIMAS PIMENTA, R.	1350			27.0	34.5	20.2	27.3	26.7	35.7	41.5	44.6
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800			19.6	26.4	14.8	23.1	21.3	26.3	26.0	31.0
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATUMBI, R.	1000			23.2	28.7	21.3	29.0	26.3	34.6	27.6	24.3
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	03. BRESSER, R.	950			19.7	27.9	16.3	26.9	22.6	30.0	21.5	26.5
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BARAO DE	950			14.2	21.1	11.6	21.1	17.9	26.3	14.5	16.8
GASOMETRO, R. DO	02. LADARIO, R. BARAO DE	09. MERCURIO, AV.	1000			14.2	19.9	10.6	15.5	17.9	22.1	16.5	24.3
Total						18.9	26.0	14.7	22.3	22.1	28.6	21.0	25.9

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990			20.6	31.5	18.5	29.2	18.1	29.5	27.4	37.1
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			18.3	28.0	23.3	29.7	16.1	28.5	17.0	26.1
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950			24.5	36.1	25.0	38.9	27.8	38.0	21.6	32.3
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			35.0	40.3	38.3	39.6	41.9	45.0	27.9	37.1
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			19.1	27.9	18.7	26.2	19.3	27.6	19.3	30.0
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			26.6	33.8	25.3	33.5	27.2	31.0	27.5	37.7
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREXIMINA, R. SANTA	350			29.3	34.4	22.9	28.0	26.8	33.2	46.7	46.7
Total						22.8	32.0	22.4	30.1	22.1	30.5	22.5	32.0

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990			12.3	22.3	13.8	22.8	7.3	14.5	29.0	45.7
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			13.6	18.7	11.1	18.1	12.1	15.5	20.7	24.6
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950			15.0	19.7	16.9	21.5	12.8	19.5	16.1	18.4
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			6.5	11.9	13.4	18.6	3.1	6.8	16.6	19.3
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			14.1	17.0	17.6	20.0	13.3	16.5	12.5	15.3
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			24.2	29.8	30.6	37.4	18.9	22.7	26.1	33.3
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREXIMINA, R. SANTA	350			18.2	18.2	48.5	48.5	37.1	37.1	32.3	32.3
Total						13.2	19.1	16.6	22.2	8.9	14.5	18.1	21.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	34.1	0900	10.6	0800	19.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	22.6	0900	16.0	0700	19.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	23.1	0700	18.6	0800	21.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	28.3	0900	18.1	0700	22.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, E.	950	21.1	0900	13.5	0800	16.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, E.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	15.5	0800	11.9	0700	13.6
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	24.7	0900	14.8	0800	17.7
Total			7400	21.9	09:00	16.9	08:00	18.4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	48.5	1809	11.5	1934	16.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	41.5	1934	20.2	1734	27.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	26.0	1934	14.8	1734	19.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	26.3	1809	21.3	1734	23.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, E.	950	22.6	1809	16.3	1734	19.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, E.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	17.9	1809	11.6	1734	14.2
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	17.9	1809	10.6	1734	14.2
Total			7400	22.3	18:09	14.9	17:34	18.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	27.4	0930	18.1	0830	20.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, E.	950	23.3	0730	16.1	0830	18.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, E.	04.CATUMBI, R.	950	27.8	0830	21.6	0930	24.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	41.9	0830	27.9	0930	35.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	19.3	0830	18.7	0730	19.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	27.5	0930	25.3	0730	26.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	46.7	0930	22.9	0730	29.3
Total			7390	23.0	09:30	22.5	08:30	22.8

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	29.0	1857	7.3	1809	12.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, E.	950	20.7	1857	11.1	1701	13.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, E.	04.CATUMBI, R.	950	16.9	1701	12.8	1809	15.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	16.6	1857	3.1	1809	6.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	17.6	1701	12.5	1857	14.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	30.6	1701	18.9	1809	24.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	48.5	1701	32.3	1857	38.2
Total			7390	18.7	18:57	8.9	18:09	13.2

Obs.: Viagens realizadas em : 21/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 19/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	02:40	02:09	01:17	01:17	21.4	26.5	44.4	44.4
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:11	02:37	02:27	02:25	27.3	33.3	35.4	38.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	03:18	02:28	02:38	02:21	30.1	40.1	37.6	42.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:39	01:20	01:44	01:28	21.7	27.0	20.8	24.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:34	02:00	01:26	01:17	24.5	31.5	43.9	48.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILBOS, R. DOS	850	01:48	01:24	01:35	01:19	28.2	36.2	32.1	38.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILBOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	01:55	01:46	01:57	01:52	42.1	45.7	41.4	43.3
Total			7900	17:06	13:45	13:05	11:49	27.7	34.5	36.2	40.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	2	15	3	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	9	5	2	0	0	2	18	6	2	0	0	0	0	8
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	6	12	7	0	0	0	25	8	0	3	0	0	0	15
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	17	3	0	0	0	0	19	8	0	8	0	0	0	15
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	1	6	13	0	0	1	22	4	0	6	0	0	0	10
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILBOS, R. DOS	850	12	0	10	0	0	0	22	7	0	10	0	0	0	17
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILBOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	3	5	0	0	0	0	7	3	0	1	0	0	0	4
Total			7900	7	7	5	0	0	1	20	6	0	4	0	0	0	10

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 19/05/19 a /05/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILBOS, R. DOS	1350	01:50	01:41	03:14	02:44	44.2	48.2	25.0	29.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILBOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:30	01:18	02:13	01:51	34.0	39.4	22.9	27.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:12	01:41	01:38	01:21	28.5	37.4	38.4	46.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:17	01:04	02:46	02:10	28.1	33.8	13.0	16.6
ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:23	02:12	04:41	04:02	41.5	44.8	21.1	24.5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	03:19	02:29	03:59	03:12	26.3	35.1	21.9	27.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:16	01:06	02:10	01:57	44.8	51.8	26.2	29.4
Total			7900	13:47	11:31	20:43	17:16	34.4	41.2	22.9	27.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILBOS, R. DOS	1350	5	0	3	0	0	0	8	10	6	0	0	0	0	15
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILBOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	6	0	8	0	0	0	13	7	0	10	0	0	0	17
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	6	0	16	0	0	2	23	15	0	3	0	0	0	18
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	10	1	6	0	0	0	16	8	7	6	0	0	0	21
ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	7	0	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	13
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	8	1	17	0	0	0	25	7	5	8	0	0	0	19
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	5	0	8	0	0	0	13	3	1	6	0	0	0	10
Total			7900	7	0	9	0	0	0	16	8	4	4	0	0	0	17

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			21.4	26.5	12.2	15.9	30.7	36.6	38.9	43.6
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRETI, VD.	1450			27.3	33.3	22.0	27.3	29.7	37.0	32.4	37.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRETI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			30.1	40.1	21.4	31.8	36.1	44.8	39.5	47.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			21.7	27.0	24.4	28.4	18.0	23.2	24.1	30.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050			24.5	31.5	19.6	25.4	23.6	29.2	34.5	46.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			28.2	36.2	23.5	35.6	31.2	36.0	31.4	36.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			42.1	45.7	54.3	54.3	34.3	39.0	42.3	46.3
						27.7	34.5	21.5	27.7	28.6	34.4	33.9	39.7
Total													

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			44.4	44.4	46.8	46.8	42.5	42.5	44.1	44.1
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRETI, VD.	1450			35.4	38.5	36.5	37.4	27.5	31.5	47.7	51.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRETI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			37.6	42.2	38.4	40.7	33.3	38.3	42.1	48.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			20.8	24.6	24.7	29.0	18.9	22.6	19.7	23.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050			43.9	48.8	34.8	40.4	42.5	44.7	62.0	69.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			32.1	38.8	31.4	35.8	29.7	37.1	35.8	44.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			41.4	43.3	40.7	43.4	35.5	37.5	50.9	50.9
						36.2	40.1	34.7	37.2	30.7	34.3	40.0	44.0
Total													

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			44.2	48.2	46.7	49.3	43.8	48.6	42.4	46.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850			34.0	39.4	28.7	38.5	31.5	35.2	46.0	46.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			28.5	37.4	35.3	40.6	23.3	35.8	29.5	36.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			28.1	33.8	30.0	36.3	24.0	29.6	31.5	36.3
ALC. MACH., AV./NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRETI, VD.	1650			41.5	44.8	48.3	50.1	34.4	36.9	44.3	50.3
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRETI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			26.3	35.1	28.1	34.7	21.6	31.1	33.9	40.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			44.8	51.8	38.0	48.2	48.2	50.3	50.3	58.0
						34.4	41.2	34.0	40.0	29.0	35.4	37.3	42.1
Total													

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			25.0	29.7	17.8	22.0	28.0	33.3	35.6	39.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850			22.9	27.7	20.7	25.8	22.5	27.0	26.2	30.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			38.4	46.9	39.0	46.1	32.9	43.2	45.5	52.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			13.0	16.6	14.7	17.3	12.4	15.8	12.2	16.6
ALC. MACH., AV./NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRETI, VD.	1650			21.1	24.5	34.7	38.6	16.1	19.4	19.5	22.3
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRETI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			21.9	27.2	24.0	34.5	21.0	24.3	20.9	24.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			26.2	29.4	32.4	34.0	25.9	28.1	22.3	26.8
						22.9	27.4	24.1	29.1	20.7	24.6	22.9	26.9
Total													

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Manhã (06800 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	45.0	0904	11.4	0704	21.4
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	45.4	0907	21.0	0705	27.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	43.4	0804	20.2	0705	30.1
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	27.0	0705	13.8	0806	21.7
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	35.7	0904	18.3	0806	24.5
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	32.6	0907	20.7	0705	28.2
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	54.6	0704	30.2	0804	42.1
	Total			7900	35.6	09:07	21.7	07:05

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	50.3	1731	38.4	1830	44.4
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	51.7	1933	22.3	1828	35.4
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	45.0	1930	30.9	1828	37.6
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	33.2	1731	14.6	1828	20.8
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	64.1	1933	30.7	1731	43.9
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	44.3	1933	25.3	1828	32.1
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	55.2	1933	34.7	1828	41.4
	Total			7900	44.8	19:33	28.3	18:28

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV. 070 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	51.7	0733	40.5	0931	44.2	
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	47.8	0931	22.3	0732	34.0	
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	51.8	0733	19.4	0833	28.5	
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	38.6	0930	23.5	0828	28.1	
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	57.1	0733	33.4	0828	41.5	
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	36.0	0931	21.5	0833	26.3	
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	64.5	0833	36.8	0732	44.8	
	Total			7900	42.1	07:33	30.0	08:28	34.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV. 070 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	36.0	1900	16.4	1700	25.0
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	28.1	1700	16.5	1700	22.9
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	60.0	1900	27.2	1800	38.4
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	23.0	1900	8.3	1900	13.0
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	44.0	1700	14.5	1800	21.1
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	30.9	1700	19.6	1700	21.9
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	36.8	1700	21.0	1900	26.2
	Total			7900	28.2	17:00	20.3	18:00

Obs.: Viagens realizadas em : 19/05/19 a /05/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	22.5	0858	6.2	0703	11.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	22.5	0805	6.8	0815	9.0
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	18.4	0910	10.5	0703	13.3
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	18.7	0815	14.3	0910	15.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	14.6	0910	9.1	0815	11.4
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	21.8	0858	7.5	0815	11.6
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	22.4	0805	13.8	0815	17.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	17.3	0700	9.3	0858	13.5
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	25.7	0700	14.7	0703	19.0
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	36.0	0805	15.8	0703	23.6
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	22.0	0858	13.8	0910	16.2
Total			10450	15.7	08:05	10.6	07:03	13.2

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	22.2	1912	6.9	1810	13.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	14.4	1810	7.1	1800	9.6
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	23.7	1810	11.9	1905	17.2
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	17.5	1912	14.0	1800	15.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.8	1700	4.7	1810	6.1
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	37.0	1905	12.2	1700	18.9
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	22.5	1905	13.4	1800	19.3
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	21.0	1905	8.2	1700	14.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	33.0	1700	14.9	1912	19.3
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	32.5	1810	8.9	1700	18.9
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	23.8	1905	15.1	1800	18.0
Total			10450	15.4	17:00	12.0	18:10	13.8

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	600	12.9	0932	7.1	0812	10.5
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	37.7	0800	19.8	0932	26.4
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	14.1	0800	11.6	0705	12.8
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	25.2	0932	8.6	0720	13.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	22.6	0705	12.0	0720	15.0
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	29.1	0800	15.1	0720	21.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	29.4	0705	11.1	0800	13.5
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	23.5	0932	11.4	0705	16.9
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	33.8	0800	13.9	0812	20.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.0	0932	5.2	0705	7.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	22.2	0812	14.2	0908	17.5
Total			10450	16.1	09:32	13.0	07:20	14.2

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	25.9	1700	8.8	1804	12.5
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	30.0	1916	13.8	1700	18.8
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	16.1	1910	7.7	1804	12.0
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.1	1700	4.8	1804	7.3
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	18.8	1700	7.7	1916	10.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	16.5	1700	7.3	1804	11.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	13.0	1910	9.3	1700	10.9
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	17.0	1755	12.4	1700	14.9
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	21.1	1910	12.7	1804	15.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	9.4	1916	3.6	1755	6.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	14.6	1916	6.9	1755	10.3
Total			10450	12.0	19:10	9.2	17:55	10.9

Obs.: Viagens realizadas em: 21/06/19 a 06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 23/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASUCO, R.	02.RAFAPL IORIO, R.	1250	04:50	03:59	07:57	05:14	15.5	18.8	9.4	14.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:08	01:45	04:02	03:00	32.3	39.4	17.1	23.0
MOREIRA GUILARDES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	02:36	02:10	03:54	03:23	32.3	38.8	21.6	24.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	03:36	03:01	06:24	05:22	30.8	36.9	17.3	20.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	03:56	03:08	05:12	04:03	21.4	26.8	16.2	20.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	02:15	02:09	02:30	02:23	34.6	36.3	31.1	32.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	01:52	01:33	01:58	01:45	38.5	46.3	36.5	41.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:06	01:02	01:24	01:21	40.7	43.4	32.3	33.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:36	00:35	01:28	01:07	59.7	62.0	24.5	32.4
Total			10900	22:57	19:22	34:48	27:38	26.5	33.8	18.8	23.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASUCO, R.	02.RAFAPL IORIO, R.	1250	6	10	1	0	0	0	17	4	25	5	0	0	0	34
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	10	1	7	0	0	0	18	3	16	6	0	0	0	25
MOREIRA GUILARDES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	14	3	0	0	0	0	16	5	8	0	0	0	0	13
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	6	10	0	0	0	0	16	3	13	0	0	0	0	16
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	11	3	6	0	0	0	20	8	10	4	0	0	0	22
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	5	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	17	0	0	0	0	0	16	11	0	0	0	0	0	11
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	6	0	0	0	0	0	6	1	2	0	0	0	0	2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	4	0	0	0	0	0	3	2	22	0	0	0	0	24
Total			10900	9	5	2	0	0	0	16	5	13	3	0	0	0	21

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 23/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:29	01:10	03:59	02:47	24.2	30.8	9.0	12.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	01:33	01:23	02:58	02:39	28.9	32.6	15.1	17.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	02:26	02:12	04:38	04:07	29.5	32.8	15.6	17.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:48	01:40	04:47	04:07	43.4	46.6	16.3	19.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:00	02:48	03:48	03:23	39.8	42.7	31.4	35.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	02:28	02:19	06:14	05:25	45.0	48.0	17.8	20.5
MOREIRA GUILARDES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:16	02:02	04:47	04:04	37.0	41.4	17.6	20.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAPL IORIO, R.	1150	02:31	02:05	02:53	02:33	27.4	33.1	23.9	27.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASUCO, R.	1250	02:15	01:56	02:35	02:07	33.3	38.8	29.1	35.5
Total			11490	19:47	17:34	36:39	31:12	34.8	39.2	18.8	22.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	2	19	0	0	0	0	21	0	30	0	0	0	0	29
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	9	2	0	0	0	0	11	3	7	0	0	0	0	10
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	10	0	0	0	0	0	10	6	5	0	0	0	0	10
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	7	0	0	0	0	0	6	5	9	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	7	0	0	0	0	0	6	10	1	0	0	0	0	10
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	6	0	0	0	0	0	6	6	7	0	0	0	0	13
MOREIRA GUILARDES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	11	0	0	0	0	0	10	7	8	0	0	0	0	14
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAPL IORIO, R.	1150	9	0	8	0	0	0	17	1	4	0	0	0	0	11
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASUCO, R.	1250	11	0	3	0	0	0	14	15	2	1	0	0	0	18
Total			11490	8	2	1	0	0	0	11	6	8	0	0	0	0	15

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (06300 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250	32.4	0900	8.2	0700	15.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	63.7	0900	25.9	0702	32.3
NORIEIRA GUTARRAÉS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANOPOLIS, AV.	1400	43.8	0900	24.5	0900	32.3
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850	56.1	0700	20.7	0900	30.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTOIA, VD.	1400	27.8	0900	17.9	0700	21.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	07. PARAISO, VD.	1300	38.0	0900	30.0	0702	34.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	08. PEDROSSO, VD.	1200	46.0	0900	34.0	0702	38.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750	58.7	0900	34.6	0700	40.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	74.5	0900	41.5	0804	59.7
Total			10900	35.9	09:00	24.1	07:00	28.5

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250	25.6	1700	4.7	1800	9.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	37.0	1700	10.9	1700	17.1
NORIEIRA GUTARRAÉS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANOPOLIS, AV.	1400	34.5	1700	15.2	1700	21.6
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850	22.8	1910	12.9	1900	17.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTOIA, VD.	1400	23.1	1910	12.3	1800	16.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	07. PARAISO, VD.	1300	36.6	1700	23.3	1800	31.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	08. PEDROSSO, VD.	1200	42.8	1900	31.1	1800	36.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750	56.3	1900	25.5	1800	32.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	51.4	1700	9.4	1800	24.5
Total			10900	27.6	17:00	13.4	18:00	18.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (06300 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09. JACEGUAI, VD.	600	56.8	0700	12.9	0800	24.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSSO, VD.	750	35.5	0704	22.7	0900	28.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSSO, VD.	07. PARAISO, VD.	1200	37.2	0902	26.2	0700	29.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	06. TUTOIA, VD.	1300	55.1	0704	38.7	0902	43.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990	47.4	0900	35.3	0759	39.8
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	1850	58.4	0700	37.8	0759	45.0
NORIEIRA GUTARRAÉS, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	41.0	0700	33.4	0800	37.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150	31.6	0704	22.7	0800	27.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABUCCO, R.	1250	37.2	0902	28.7	0759	33.3
Total			11490	38.1	07:04	30.7	08:00	34.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09. JACEGUAI, VD.	600	31.3	1700	6.8	1902	9.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSSO, VD.	750	28.7	1700	10.6	1800	15.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSSO, VD.	07. PARAISO, VD.	1200	27.2	1705	10.9	1802	15.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	06. TUTOIA, VD.	1300	24.5	1700	12.4	1802	16.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990	35.8	1705	26.5	1800	31.4
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	1850	21.8	1900	15.4	1802	17.8
NORIEIRA GUTARRAÉS, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	20.8	1802	16.2	1705	17.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150	33.7	1902	20.2	1705	23.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABUCCO, R.	1250	46.4	1900	20.6	1800	29.1
Total			11490	24.8	17:00	16.3	18:00	18.8

Obs.: Viagens realizadas em: 23/06/19 a 06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 110 - BC Período: Manhã

Rote: SANTO ANJO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Distância: 13950 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450			23.8	30.0	20.3	27.9	30.9	30.9	22.5	31.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	400			9.8	17.8	9.0	16.5	9.2	17.6	11.6	19.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	900			19.4	24.7	19.1	23.8	19.0	23.9	20.3	26.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	750			19.8	28.3	20.5	24.2	22.4	34.0	17.1	28.4
ANJO, AV. SANTO	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	06. JOAQUIM MARCO, R.	1200			21.4	27.2	21.7	26.1	19.2	27.2	23.7	28.3
ANJO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MARCO, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			15.2	21.4	13.5	18.3	14.9	24.8	17.8	22.0
ANJO, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850			15.5	22.6	14.0	20.8	14.5	23.0	18.7	24.1
ANJO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750			21.5	27.1	20.2	25.1	24.5	32.1	20.2	24.3
ANJO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800			16.1	26.6	15.4	24.9	16.5	28.2	15.9	26.9
GABRIEL, AV. SÃO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1150			22.9	30.7	24.7	31.7	22.5	32.2	21.8	26.4
NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750			20.7	28.4	25.0	28.4	19.9	31.0	18.3	26.2
NOVE DE JULHO, AV.	12. NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	550			24.2	31.9	18.1	27.5	37.7	39.6	23.7	30.5
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900			15.7	25.1	14.2	24.2	16.0	25.8	17.3	25.2
NOVE DE JULHO, TV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450			19.3	22.9	20.8	23.5	17.3	22.0	20.1	21.1
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	16. ADRI JAFFE, R. DONA	750			40.3	40.3	40.6	40.6	45.0	45.0	36.2	36.2
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADRI JAFFE, R. DONA	17. QUATROZE BIS, PC.	650			25.6	28.2	20.5	23.1	30.2	33.7	28.4	30.2
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATROZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VO.	1100			28.7	31.4	23.9	25.8	28.6	31.8	36.2	39.4
					Total	19.3	26.5	18.1	24.3	19.3	27.7	20.1	26.7

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 110 - BC Período: Tarde

Rote: SANTO ANJO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Distância: 13950 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450			8.9	15.0	5.8	9.4	4.9	9.4	16.4	25.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	400			15.0	25.9	13.5	30.3	14.0	20.7	18.1	30.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	900			19.5	26.3	16.9	22.0	23.3	32.7	17.1	26.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	750			16.9	24.4	11.5	16.4	17.6	22.3	18.2	30.7
ANJO, AV. SANTO	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	06. JOAQUIM MARCO, R.	1200			20.7	28.4	25.7	28.2	14.4	23.7	22.6	29.4
ANJO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MARCO, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			15.5	22.6	13.8	20.5	18.4	23.8	18.5	21.9
ANJO, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850			20.1	28.3	15.9	23.9	15.9	28.1	26.2	29.4
ANJO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750			25.6	33.7	19.7	26.0	37.0	47.4	23.3	28.4
ANJO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800			16.3	25.4	12.9	24.0	14.5	21.3	18.5	24.0
GABRIEL, AV. SÃO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1150			23.3	30.7	26.0	28.6	16.0	26.6	22.8	30.2
NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750			16.3	28.1	16.1	27.8	18.0	30.3	16.1	28.1
NOVE DE JULHO, AV.	12. NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	550			26.8	30.4	30.5	30.5	36.7	36.7	34.7	34.7
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900			17.9	24.8	21.2	27.2	23.5	29.7	14.9	22.0
NOVE DE JULHO, TV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450			14.8	19.0	15.0	18.8	14.9	23.1	12.4	19.1
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	16. ADRI JAFFE, R. DONA	750			23.4	25.4	25.5	25.5	37.0	37.0	31.4	37.5
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADRI JAFFE, R. DONA	17. QUATROZE BIS, PC.	650			25.9	30.0	17.4	22.3	23.2	27.2	37.1	37.1
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATROZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VO.	1100			28.4	33.2	43.3	46.6	20.8	30.2	22.5	30.9
					Total	19.0	26.5	17.2	23.8	17.2	25.4	20.2	27.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 110 - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATROZE BIS, PC.	1100			27.0	32.0	25.2	31.6	30.7	31.0	24.3	29.8
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATROZE BIS, PC.	16. ADNA JAFET, R. DONA	650			22.8	28.3	29.3	31.4	20.3	24.9	27.5	30.0
NOVE DE JULHO, TR.	16. ADNA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750			33.8	36.0	35.1	35.1	28.4	24.2	42.9	42.9
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORÉNA, AL.	450			20.8	27.6	23.5	26.6	16.2	29.5	18.2	27.9
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORÉNA, AL.	13. BRASIL, AV.	900			14.9	26.0	20.6	27.7	34.5	39.0	16.6	20.0
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SÃO	550			21.2	29.5	22.0	26.8	14.9	24.4	31.0	34.7
CASBETZ, AV. SÃO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			21.8	31.4	21.3	35.1	19.9	31.4	20.0	30.3
AMARO, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	1350			24.3	31.6	29.8	37.4	20.3	32.6	24.3	34.0
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800			18.4	24.4	22.0	29.7	20.3	24.4	18.1	26.4
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			23.0	28.7	20.0	26.7	25.0	26.5	20.0	32.1
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			19.3	26.3	25.7	28.3	17.2	24.9	19.6	23.7
AMARO, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MARCO, R.	950			19.4	29.2	20.4	27.1	15.5	28.5	21.8	29.3
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MARCO, R.	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	1200			20.3	28.6	22.2	30.4	17.3	26.0	23.1	30.9
AMARO, AV. SANTO	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	19. ALEXANDRE DUBAS, R.	750			15.7	23.1	25.0	29.0	12.5	20.8	13.6	22.7
AMARO, AV. SANTO	19. ALEXANDRE DUBAS, R.	20. NOVE DE JULHO, R.	900			15.9	22.6	17.8	29.2	11.6	15.7	15.0	22.0
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320			23.4	31.7	22.1	32.5	26.6	41.0	20.8	30.3
ADOLFO FINGERHEI, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRIZE DE MAJO, LG.	450			5.1	12.6	4.3	46.3	9.4	16.4	1.7	10.4
Total						18.9	27.5	23.5	30.5	18.9	26.6	18.1	27.7

Referência: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 110 - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensão: 14470 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATROZE BIS, PC.	1100			18.9	22.8	32.1	37.9	10.4	13.2	31.9	34.0
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATROZE BIS, PC.	16. ADNA JAFET, R. DONA	650			13.0	15.0	9.2	10.4	13.5	17.0	20.8	22.3
NOVE DE JULHO, TR.	16. ADNA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750			19.2	21.7	27.0	28.6	13.1	15.7	23.4	25.1
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORÉNA, AL.	450			10.6	16.1	10.2	13.9	10.5	18.3	11.4	16.9
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORÉNA, AL.	13. BRASIL, AV.	900			17.5	26.0	19.6	25.9	15.6	23.6	17.9	29.2
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SÃO	550			17.8	26.2	23.2	25.1	16.6	27.3	15.3	26.4
CASBETZ, AV. SÃO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			20.5	24.8	19.3	22.6	22.0	26.0	20.4	24.5
AMARO, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	1350			17.7	24.8	15.2	23.0	16.9	25.6	22.3	26.0
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800			9.6	17.1	10.4	18.1	7.2	12.9	12.9	23.4
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			8.3	14.7	5.0	9.8	8.6	14.6	22.3	29.5
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			13.5	22.0	12.1	20.0	11.9	21.3	18.2	25.3
AMARO, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MARCO, R.	950			10.7	16.4	6.3	10.1	14.8	20.8	18.9	26.0
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MARCO, R.	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	1200			17.9	27.4	18.0	25.3	18.7	29.3	17.0	28.0
AMARO, AV. SANTO	05. SEBASTIÃO, R. SÃO	19. ALEXANDRE DUBAS, R.	750			15.0	19.0	12.4	14.5	14.3	20.1	20.3	25.7
AMARO, AV. SANTO	19. ALEXANDRE DUBAS, R.	20. NOVE DE JULHO, R.	900			18.0	24.6	18.7	24.0	15.5	22.4	20.5	28.2
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320			21.7	31.8	19.6	32.9	24.1	33.5	22.0	29.4
ADOLFO FINGERHEI, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRIZE DE MAJO, LG.	450			6.0	9.3	9.5	14.0	5.2	6.9	5.0	9.4
Total						14.3	20.7	12.9	18.8	13.0	19.1	17.7	24.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

- Manhã / Tarde
- Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00
- Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00
- Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00
- Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: 130 - LO HEITOR PENTEADO AV., ARNALDO AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 15/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	11. ESTELA, F. 10. TREETE DE MAIO, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 08. PAMPLONA, R. 07. AGUSTIA, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 03. ABECCARIA, R. 02. POMPEIA, AV.	10. TREETE DE MAIO, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 08. PAMPLONA, R. 07. AGUSTIA, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 03. ABECCARIA, R. 02. POMPEIA, AV. 01. CERRO CORA, R.	700 650 700 900 400 900 600 1150 400 900	03:01 02:51 02:34 04:13 00:32 03:08 00:57 02:07 03:02 02:46	02:02 01:45 01:26 02:13 00:32 01:52 00:53 01:51 01:48 02:14	03:24 03:33 06:04 08:44 00:37 03:41 02:03 03:05 07:04 03:09	02:08 03:44 02:57 04:35 00:37 02:19 01:35 02:23 03:34 03:09	13.9 13.7 16.4 12.8 44.5 17.2 37.7 32.6 7.9 19.5	20.7 22.2 29.1 24.3 44.5 28.8 40.5 37.4 13.4 24.1	12.4 4.1 6.9 6.2 38.6 14.7 17.6 22.4 3.4 12.5	19.7 10.4 14.3 11.8 38.6 23.2 22.8 29.0 6.7 17.1
Total			7300	25:12	16:38	48:35	27:02	17.4	26.3	9.0	16.2

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha						Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV.	11. ESTELA, R. 10. TREETE DE MAIO, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 08. PAMPLONA, R. 07. AGUSTIA, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 03. ABECCARIA, R. 02. POMPEIA, AV.	10. TREETE DE MAIO, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 08. PAMPLONA, R. 07. AGUSTIA, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 03. ABECCARIA, R. 02. POMPEIA, AV. 01. CERRO CORA, R.	700 650 700 900 400 900 600 1150 400 900	4 11 6 16 0 6 0 8 14 12	2 1 0 2 0 0 0 0 0 0	24 26 38 25 0 17 7 5 22 7	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 0 0 3 0 0 0 0 5 0	32 38 43 47 0 17 40 12 40 19	7 5 4 9 0 6 16 6 2 9	5 22 14 32 6 0 0 0 12 6	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 0 0 0 4 0 3 36 11	0 37 0 0 0 11 0 2 0 6	0 2 0 0 0 0 0 0 0 0	37 60 51 47 0 36 22 22 49 26
Total			7300	9	1	20	0	4	34	5	27	10	0	0	2	44	

Rota: 130 - OL HEITOR PENTEADO AV., ARNALDO AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 15/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA R. 02. POMPEIA, AV. 03. ABECCARIA, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 07. AGUSTIA, R. 08. PAMPLONA, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 10. TREETE DE MAIO, R.	02. POMPEIA, AV. 03. ABECCARIA, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 07. AGUSTIA, R. 08. PAMPLONA, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 10. TREETE DE MAIO, R. 11. ESTELA, R.	900 400 1150 600 900 400 900 700 650 700	05:51 02:03 03:27 02:12 04:21 03:00 03:27 02:42 01:52 02:48	03:26 01:23 02:39 01:16 02:37 01:32 02:12 01:32 01:26 01:46	05:21 02:12 03:12 02:34 03:54 05:04 05:17 04:08 02:49 03:45	03:08 01:28 02:28 01:22 02:29 02:26 03:08 02:10 01:54 02:19	9.2 11.7 20.0 16.4 12.4 8.0 15.6 15.6 20.8 15.0	15.7 17.2 26.1 28.2 20.6 15.7 27.3 27.3 27.3 23.8	10.1 10.9 21.6 14.0 13.8 4.7 10.2 10.2 13.8 23.8	17.2 16.3 27.9 26.4 21.8 9.9 17.3 19.4 20.6 18.1
Total			7300	31:43	19:51	38:17	22:52	13.8	22.1	11.4	19.2

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha						Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. HEITOR PENTEADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA, R. 02. POMPEIA, AV. 03. ABECCARIA, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 07. AGUSTIA, R. 08. PAMPLONA, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 10. TREETE DE MAIO, R.	02. POMPEIA, AV. 03. ABECCARIA, R. 04. GALENO DE ALMEIDA, R. 05. TEOCORO SAMPALO, R. 06. CONSOLACAO, R. DA. 07. AGUSTIA, R. 08. PAMPLONA, R. 09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 10. TREETE DE MAIO, R. 11. ESTELA, R.	900 400 1150 600 900 400 900 700 650 700	6 22 8 10 11 7 20 18 12 13	8 9 0 4 6 3 0 0 0 0	26 15 28 23 23 39 16 24 12 24	0 0 0 0 0 0 0 1 0 0	2 31 23 42 39 48 36 42 23 37	41 16 6 4 1 1 7 17 4 14	5 3 5 1 3 19 20 17 17 21	15 14 10 19 0 14 13 23 17 17	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 2 2 0 0 0 3 0 0	41 33 22 46 36 52 40 47 32 38	
Total			7300	12	3	22	0	0	37	5	17	17	0	0	1	40

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+Parada

Rota: HEITOR FENETADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	19.8	0701	7.3	0909	13.9
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	15.7	0701	11.6	0900	13.7
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	22.3	0708	9.7	0909	16.4
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	17.3	0701	8.8	0900	12.8
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	51.4	0800	37.9	0909	44.5
	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	25.7	0706	13.4	0800	17.2
	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	45.0	0701	33.8	0800	37.7
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABOGADIA, R.	1150	37.6	0800	29.6	0909	32.6
	03. ABOGADIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	9.2	0900	6.9	0800	7.9
	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	29.5	0701	14.3	0800	19.5
	Total			7300	20.9	07:01	14.1	09:09

Rota: HEITOR FENETADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	21.0	1802	7.7	1700	12.4
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	13.2	1906	2.5	1800	4.1
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	12.4	1901	4.4	1700	6.9
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	6.1	1802	5.0	1800	6.2
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	51.4	1700	27.2	1800	38.6
	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	37.5	1901	8.5	1906	14.7
	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	37.9	1906	9.7	1802	17.6
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABOGADIA, R.	1150	28.0	1700	15.4	1906	22.4
	03. ABOGADIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	5.6	1700	2.4	1802	3.4
	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	13.8	1901	9.8	1700	12.5
	Total			7300	12.1	19:01	7.9	17:00

Rota: HEITOR FENETADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	10.8	0902	6.9	0904	9.2
	02. POMPEIA, AV.	03. ABOGADIA, R.	400	29.4	0904	8.3	0800	11.7
	03. ABOGADIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	33.4	0904	16.6	0902	20.0
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	23.0	0902	10.1	0800	16.4
	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	16.4	0800	9.1	0902	12.4
	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	13.0	0800	5.1	0800	8.0
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	19.5	0904	14.0	0700	15.6
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	17.3	0700	14.6	0800	15.6
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	28.9	0800	14.5	0700	20.8
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	18.8	0800	11.7	0902	15.0
	Total			7300	14.5	08:00	12.7	08:00

Rota: HEITOR FENETADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. HEITOR FENETADO, AV. ARNALDO, AV. DR. ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	21.3	1700	5.2	1800	10.1
	02. POMPEIA, AV.	03. ABOGADIA, R.	400	19.5	1905	8.2	1700	10.9
	03. ABOGADIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	16.1	1900	13.1	1800	21.6
	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	37.2	1700	9.2	1905	14.0
	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	26.3	1905	9.0	1700	13.8
	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	8.9	1700	3.7	1905	4.7
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	16.0	1700	7.8	1801	10.2
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	19.2	1700	5.9	1801	10.2
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	23.6	1700	9.6	1900	13.8
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	14.7	1700	8.4	1700	11.2
	Total			7300	16.9	17:00	9.2	18:00

Obs.: Viagens realizadas em: 15/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 160 - BC ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/09/19 a 09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:12	01:24	02:08	01:30	21.5	33.9	22.2	31.5
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:28	02:43	02:18	01:47	20.8	26.5	31.4	40.3
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	03:34	02:32	01:49	01:29	18.2	25.5	35.5	43.4
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	04:51	03:01	02:52	02:05	13.6	21.9	23.0	31.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	00:53	00:53	00:51	00:44	47.8	47.8	48.9	57.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	00:46	00:46	00:41	00:41	39.4	39.4	43.7	43.7
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	02:14	01:38	01:31	01:17	18.3	25.0	27.0	31.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	02:30	01:47	01:41	01:24	17.3	24.3	25.7	30.9
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	04:43	02:42	03:07	01:59	13.4	23.3	20.2	31.8
Total			7820	25:11	17:25	16:59	12:57	18.6	26.9	27.6	36.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ITAPICERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	6	0	31	0	0	0	36	3	3	25	0	0	0	29
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	5	3	14	0	0	0	21	5	0	17	0	0	0	22
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	3	11	11	0	0	4	28	4	2	2	0	0	10	18
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	4	16	14	0	0	5	38	6	8	10	0	0	3	27
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	14
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	10	7	5	0	0	0	26	9	0	6	0	0	0	15
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	8	4	13	0	0	4	28	5	3	1	0	0	9	16
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	7	3	10	0	0	2	42	6	0	27	0	0	3	36
Total			7820	5	6	17	0	0	2	31	5	2	14	0	0	3	24

Rota: 160 - CB ITAPICERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/09/19 a 09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:49	02:08	02:48	02:06	22.3	29.5	22.5	30.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:46	01:22	03:21	02:10	24.5	31.7	12.9	20.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:32	01:23	02:16	01:53	26.5	29.6	18.0	21.7
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:47	00:47	01:27	01:21	38.2	38.2	20.7	22.1
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:23	01:05	02:02	01:39	30.4	38.8	20.6	25.4
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	02:03	01:48	03:57	02:41	32.3	36.6	16.7	24.5
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:35	01:47	04:21	03:00	25.1	36.4	14.9	21.5
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:20	01:56	03:33	02:38	30.7	37.3	20.2	27.3
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:34	01:14	02:49	01:53	30.3	38.3	16.6	25.1
Total			7820	16:49	13:30	26:36	19:23	27.9	34.8	17.6	24.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	3	5	17	0	0	0	24	11	7	6	0	0	1	24
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	2	5	9	0	0	7	22	12	14	8	0	0	1	35
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	5	5	0	0	0	0	10	13	4	0	0	0	0	17
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	22	0	0	0	21	3	1	15	0	0	0	19
ITAPICERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	1	1	10	0	0	0	11	5	11	13	0	0	2	31
ITAPICERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	1	1	18	0	0	9	30	8	18	3	0	0	1	30
ITAPICERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	2	0	12	0	0	3	17	16	2	8	0	0	0	25
ITAPICERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	7	0	14	0	0	0	21	13	2	12	0	0	6	33
Total			7820	3	2	13	0	0	3	20	10	8	8	0	0	2	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisso (O)Obras na pista (S)Semaforo+Parada

Rota: ITAPEERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	26.3	0810	14.4	0703	21.5
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	32.0	0810	12.6	0704	20.8
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080	27.8	0909	13.2	0703	18.2
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	24.6	0909	8.2	0703	13.6
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	66.3	0909	37.6	0704	47.8
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500	64.3	0911	30.5	0820	39.4
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680	30.6	0911	12.8	0703	18.3
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	20.9	0911	14.3	0820	17.3
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	18.0	0911	11.3	0810	13.4
Total			7820	25.6	09:11	14.5	07:03	18.6

Rota: ITAPEERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	49.9	1832	12.2	1833	22.2
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	56.8	1931	23.1	1730	31.4
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080	49.2	1730	19.3	1833	35.5
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	30.5	1931	19.4	1832	23.0
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	81.3	1931	26.3	1931	48.9
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500	50.0	1931	38.3	1730	43.7
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680	38.3	1730	16.4	1833	27.0
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	41.8	1931	18.8	1833	25.7
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	24.2	1931	17.7	1730	20.2
Total			7820	33.8	19:31	21.5	18:33	27.6

Rota: ITAPEERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	29.3	0841	16.6	0742	22.3
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720	41.8	0750	17.8	0850	24.5
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680	37.1	0937	19.1	0750	26.5
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	58.1	0841	28.6	0742	38.2
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	40.0	0841	25.7	0750	30.4
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100	45.0	0933	24.6	0750	32.3
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	38.5	0937	17.5	0750	25.1
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	41.5	0750	20.4	0937	30.7
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	47.4	0742	25.2	0750	30.3
Total			7820	33.4	08:41	24.5	07:50	27.9

Rota: ITAPEERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	42.5	1900	17.3	1800	22.5
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720	39.9	1900	7.8	1800	12.9
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680	23.8	1900	13.0	1800	18.0
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	37.5	1700	8.3	1900	20.7
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	28.6	1700	15.5	1900	20.6
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100	31.7	1700	11.7	1900	16.7
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	23.1	1700	9.4	1900	14.9
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	28.2	1900	14.7	1900	20.2
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	30.3	1700	14.1	1700	16.8
Total			7820	22.6	17:00	15.4	18:00	17.6

Obs.: Viagens realizadas em : 20/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 01/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	450	01:24	01:11	01:16	01:12	19.3	22.9	21.3	22.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	03:32	02:55	03:47	02:50	25.0	30.3	23.3	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	05:01	03:34	03:46	02:40	16.3	22.9	21.7	30.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	05:09	04:07	03:38	02:58	19.8	24.8	28.0	34.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAFETUBA, R.	600	03:56	02:25	03:28	01:58	9.7	14.9	10.4	18.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAFETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	07:44	01:39	01:17	00:57	8.6	14.5	18.6	25.0
BUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	500	00:52	00:49	00:36	00:36	34.3	36.5	43.1	49.3
Total			6480	22:38	16:39	17:49	13:32	17.2	23.3	21.8	29.4

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	450	5	0	12	0	0	0	15	1	2	2	0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	8	3	7	0	0	0	17	7	0	16	0	0	1	25	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	5	8	11	0	0	0	4	28	7	0	12	0	0	10	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	6	7	7	0	0	0	20	7	0	6	0	0	6	18	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAFETUBA, R.	600	1	16	22	0	0	0	38	1	22	21	0	0	0	43	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAFETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	8	22	9	0	0	0	39	10	0	16	0	0	0	25	
BUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
Total			6480	5	9	11	0	0	0	1	26	5	4	13	0	0	4	26

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 01/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUSEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:19	01:07	01:07	01:02	22.7	26.7	27.0	28.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAFETUBA, R.	400	01:06	00:52	01:16	01:16	21.8	27.8	15.1	18.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAFETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	00:57	00:52	02:23	01:33	38.1	41.5	15.1	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	03:20	02:45	06:24	04:52	30.6	37.2	15.9	20.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:43	02:25	04:11	03:10	30.0	33.6	19.5	25.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	03:05	02:26	05:34	03:42	28.6	36.3	15.8	23.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	01:19	01:03	02:51	02:04	20.6	25.7	9.5	13.1
Total			6480	13:49	11:30	24:06	17:40	28.1	33.8	16.1	22.0

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				BUSEBIO MATOSO, AV.	08.BUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	2	0	13	0	0	0	15	0	0	6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAFETUBA, R.	400	0	2	20	0	0	0	21	13	0	8	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAFETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	8	0	0	0	0	0	8	9	3	15	0	0	7	35
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	4	0	14	0	0	0	17	4	11	4	0	0	7	35
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	4	0	7	0	0	0	10	32	0	12	0	0	0	24
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	2	0	20	0	0	0	21	5	13	13	0	0	3	33
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	2	1	17	0	0	0	19	2	10	12	0	0	3	27
Total			6480	3	0	13	0	0	0	17	6	7	10	0	0	3	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450			19.3	22.9	15.7	22.7	21.6	22.7	22.0	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	1470			25.0	30.3	30.3	35.4	25.1	29.6	21.1	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			16.3	22.9	16.4	22.2	15.3	22.1	17.3	24.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			19.8	24.8	19.7	25.3	22.1	28.3	18.0	21.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			9.2	14.9	11.7	17.3	8.0	14.8	8.5	13.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINSEU PAULA MACHADO, AV.	400			8.8	14.5	11.3	17.7	6.8	10.0	9.5	19.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINSEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			34.3	36.5	36.4	36.4	39.6	39.6	28.8	34.0
Total						17.2	23.3	18.4	24.2	16.3	22.3	16.3	22.0

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450			21.3	22.4	23.6	24.7	18.1	18.1	23.0	26.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	1470			23.3	31.1	20.2	27.3	25.4	32.8	25.1	34.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			21.7	30.5	20.6	29.5	22.8	30.8	21.8	31.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			28.0	34.4	30.4	33.5	24.3	33.0	30.3	37.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			10.4	18.4	12.7	19.5	7.4	15.2	13.2	21.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINSEU PAULA MACHADO, AV.	400			18.6	25.0	16.9	25.7	17.8	22.2	21.8	28.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINSEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			49.3	49.3	48.0	48.0	48.0	48.0	52.2	52.2
Total						21.8	29.4	21.5	27.7	19.5	26.9	23.5	31.1

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			22.7	26.7	23.1	25.5	29.3	29.3	18.3	25.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			21.8	27.8	22.2	29.4	16.8	24.6	30.0	39.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			38.1	41.5	38.6	41.9	47.0	47.0	31.8	36.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			30.6	37.2	33.1	40.8	34.3	39.9	25.9	32.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	1360			30.0	33.6	30.7	36.1	29.3	31.5	30.0	33.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			28.6	36.3	31.6	36.0	26.8	37.5	27.8	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			20.6	25.7	16.5	24.0	30.6	30.6	19.1	23.6
Total						28.1	33.8	27.9	33.1	28.6	33.3	25.4	30.5

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			27.0	28.9	29.3	37.1	25.2	25.2	26.9	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			15.1	18.9	15.8	18.8	13.6	15.4	15.9	24.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			15.1	23.3	18.9	23.0	12.4	19.9	15.4	22.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			15.9	20.9	20.1	25.1	14.6	19.2	14.3	19.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	1360			19.5	25.7	22.8	27.4	17.1	27.0	19.3	23.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS FRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			15.8	23.8	19.1	28.8	12.7	19.6	17.1	24.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			9.5	13.1	15.0	18.6	9.0	12.1	7.2	10.8
Total						16.1	22.0	19.7	25.5	13.9	19.4	15.3	20.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	450	26.1	0659	11.2	0701	19.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	33.1	0701	20.9	0902	25.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	28.0	0659	11.6	0701	16.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	26.6	0759	14.4	0900	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPETUBA, R.	600	15.1	0659	7.1	0900	9.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	18.7	0659	6.4	0801	8.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU PAULA MACHADO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	500	41.9	0801	23.1	0900	34.3
Total			6480	24.4	06:59	15.1	07:01	17.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	450	28.4	1834	13.3	1830	21.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	29.7	1730	15.3	1730	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	23.7	1834	19.3	1730	21.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	05. TRES PODERES, AV. DOS	1700	32.7	1930	20.9	1830	28.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	06. SAPETUBA, R.	600	27.7	1930	6.0	1834	10.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	07. LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	25.3	1930	14.3	1730	18.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	07. LINEU PAULA MACHADO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	500	62.1	1930	42.9	1834	49.3
Total			6480	25.7	19:30	19.9	18:30	21.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	35.3	0831	16.1	0930	22.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPETUBA, R.	400	33.5	0730	15.0	0831	21.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	49.1	0730	30.9	0927	38.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	40.8	0730	24.5	0930	30.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	35.2	0730	26.5	0930	30.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	42.3	0730	23.8	0930	28.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	34.5	0831	14.6	0730	20.6
Total			6480	32.9	07:30	24.3	09:30	28.1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 170 - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08. EUSEBIO MATOSO, PT.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	500	43.9	1700	20.2	1900	27.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. VITAL BRASIL, AV. DR.	06. SAPETUBA, R.	400	19.7	1900	11.5	1800	15.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. SAPETUBA, R.	05. TRES PODERES, AV. DOS	600	26.7	1700	11.9	1800	15.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. TRES PODERES, AV. DOS	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	24.5	1700	12.3	1800	15.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. JORGE JOAO SAAD, AV.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	24.2	1700	17.0	1800	19.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. HEITOR DOS PRAZERES, R.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	1470	20.6	1700	9.5	1800	15.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV. GEN.	01. LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	21.3	1700	6.6	1900	9.5
Total			6480	21.0	17:00	13.8	18:00	16.1

Obs.: Viagens realizadas em : 01/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPL0004

Pagina: 001

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 10/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	05:09	03:35	04:17	03:18	14.9	21.5	17.9	23.3	
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	05:09	02:50	01:45	01:21	11.1	20.1	32.4	42.4	
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	04:38	03:08	06:49	03:40	17.6	26.0	12.0	22.3	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	05:22	03:22	03:27	02:21	16.8	26.7	26.1	38.2	
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	07:07	04:46	06:07	04:33	16.2	24.2	18.8	25.3	
WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	04:38	03:18	03:42	02:45	17.3	24.4	21.7	29.2	
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	04:07	02:41	03:02	02:12	18.8	28.8	25.5	35.2	
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	04:03	03:26	02:21	02:03	17.0	20.1	29.4	33.7	
Total				10790	40:14	27:07	31:31	22:13	16.1	23.9	20.5	29.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha														
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	13	4	14	0	0	0	0	30	6	1	17	0	0	0	23
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	4	34	6	0	0	0	44	7	3	14	0	0	0	0	23
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	6	15	7	0	0	4	32	1	24	21	0	0	0	0	46
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	8	13	15	0	0	1	37	6	2	23	0	0	0	0	31
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	8	5	21	0	0	0	33	5	5	16	0	0	0	0	27
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	11	5	14	0	0	0	28	4	3	15	0	0	0	0	25
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	5	8	20	0	0	1	34	3	7	17	0	0	0	0	27
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	4	9	2	0	0	0	15	3	1	8	0	0	0	0	12
Total				10790	7	12	13	0	0	1	33	4	8	17	0	0	0	30

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.
Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 10/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	03:01	02:09	03:31	02:38	22.9	32.1	19.6	26.2	
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	02:17	02:05	04:50	03:55	33.8	37.1	16.0	19.7	
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	03:13	02:33	07:48	05:23	25.0	31.5	10.3	15.0	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	05:42	03:40	09:35	05:46	20.2	31.4	12.0	20.0	
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	04:35	02:56	08:03	05:14	19.6	30.7	11.2	17.2	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:46	03:00	04:18	03:39	21.7	27.2	19.0	22.4	
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:05	01:43	02:51	02:22	31.6	38.4	23.2	27.8	
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:49	02:52	07:13	04:41	20.1	26.8	10.6	16.4	
Total				10940	28:29	20:59	48:10	33:39	23.0	31.3	13.6	19.5

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha														
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	1	0	28	0	0	0	28	5	5	15	0	0	0	0	25
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	2	0	7	0	0	0	8	6	8	5	0	0	0	0	18
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	5	2	14	0	0	0	20	4	20	7	0	0	0	0	31
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	2	10	24	0	0	0	35	6	25	7	0	0	0	0	39
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	6	12	17	0	0	0	36	6	26	4	0	0	0	0	35
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	2	1	17	0	0	0	20	4	4	7	0	0	0	0	15
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	4	0	14	0	0	0	17	6	6	4	0	0	0	0	16
TRITONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	6	1	16	0	0	2	24	4	22	10	0	0	0	0	35
Total				10940	4	5	18	0	0	0	26	5	18	7	0	0	0	30

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P.Parada

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensao: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			14.9	21.5	14.1	18.3	16.0	24.1	14.8	22.9
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			11.1	20.1	4.7	10.0	28.3	36.0	40.5	45.3
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			17.6	26.0	10.5	18.3	19.5	25.4	41.8	46.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			16.8	26.7	11.8	19.5	16.9	29.0	28.7	37.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920			16.2	24.2	12.2	19.5	17.7	27.9	21.3	27.1
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340			17.3	24.4	16.5	23.7	15.3	22.5	27.1	28.0
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			18.8	28.8	16.4	26.8	20.1	33.9	20.5	26.6
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150			17.0	20.1	14.6	18.5	18.0	20.6	19.2	21.3
					Total	16.1	23.9	11.4	18.3	18.0	26.2	22.7	28.6

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensao: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			17.9	23.3	14.8	19.1	19.4	27.1	20.6	25.4
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			32.4	42.4	27.5	44.1	34.0	41.0	37.4	42.2
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			12.0	22.3	20.7	33.4	9.7	19.2	10.0	18.9
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			26.1	38.2	22.7	45.2	30.0	37.0	26.6	34.0
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920			18.8	25.3	18.7	21.8	20.9	29.5	17.3	25.6
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340			21.7	29.2	17.4	25.2	19.9	26.1	31.7	40.4
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			25.5	35.2	27.3	35.7	22.0	30.6	28.2	40.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150			29.4	33.7	24.6	31.6	32.5	34.8	32.7	34.6
					Total	20.5	29.1	20.3	28.1	19.9	28.3	20.9	29.2

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensao: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			22.9	32.1	36.8	36.8	21.0	33.1	17.8	27.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			33.8	37.1	30.5	36.4	43.2	43.2	30.6	33.1
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340			25.0	31.5	30.6	38.3	27.7	32.6	19.5	25.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			20.2	31.4	21.0	34.0	23.5	32.8	17.2	26.0
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			19.6	30.7	12.9	27.3	26.4	30.6	26.5	35.1
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			21.7	27.2	18.2	27.7	18.2	21.3	35.1	36.7
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			31.6	38.4	34.5	39.6	37.0	48.0	24.7	31.3
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			20.1	26.8	25.7	30.3	21.4	27.1	15.7	23.7
					Total	23.0	31.3	22.5	32.1	24.7	30.7	21.2	28.9

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensao: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			19.6	26.2	20.9	28.6	16.2	21.0	23.0	11.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			16.0	19.7	17.4	21.9	12.5	16.1	19.8	22.5
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340			10.3	15.0	9.7	14.4	9.5	13.6	12.2	17.3
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			12.0	20.0	13.3	21.3	12.2	20.3	10.8	18.5
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			11.2	17.2	14.3	21.5	10.2	13.8	10.0	18.0
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			19.0	22.4	17.6	21.6	20.5	23.8	19.0	21.9
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			23.2	27.8	19.0	24.2	23.3	27.2	29.6	33.4
TRONTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			10.6	16.4	11.2	17.2	8.9	15.1	12.4	16.9
					Total	13.6	19.5	14.2	20.3	12.4	17.5	14.2	20.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADBIRO, AV.	1280	17.9	0804	13.4	0704	14.9
	02. JANGADBIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	45.6	0852	4.3	0706	11.1
	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	46.6	0915	10.4	0706	17.6
	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	36.5	0915	8.6	0706	16.8
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	23.0	0915	9.3	0704	16.2
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	21.4	0915	15.2	0804	17.3
	07. WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	36.0	0915	13.9	0706	18.8
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	30.2	0804	11.7	0706	17.0
	Total			10790	26.5	09:15	10.8	07:06

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADBIRO, AV.	1280	26.6	1920	14.2	1700	17.9
	02. JANGADBIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	55.2	1700	18.3	1700	32.4
	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	23.9	1700	8.1	1920	12.0
	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	36.5	1920	20.9	1917	26.1
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	24.9	1749	15.0	1917	18.8
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	36.5	1920	17.3	1700	21.7
	07. WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	37.8	1700	20.9	1750	25.5
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	41.4	1700	17.5	1700	29.4
	Total			10790	21.8	19:20	18.7	17:50

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	38.0	0717	16.4	0919	22.9
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	44.2	0818	24.8	0919	33.8
	07. INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	40.9	0717	15.7	0932	25.0
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	28.0	0807	14.1	0919	20.2
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	28.1	0919	11.4	0717	19.6
	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	36.3	0932	16.6	0703	21.7
	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADBIRO, AV.	1100	43.5	0807	22.4	0932	31.6
	02. JANGADBIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	28.4	0703	13.7	0919	20.1
	Total			10940	27.4	08:07	20.4	09:19

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	28.6	1910	14.5	1821	19.6
	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	20.6	1910	11.0	1825	16.0
	07. INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	17.4	1700	6.7	1700	10.3
	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	25.0	1700	9.0	1700	12.0
	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	17.2	1900	7.0	1910	11.2
	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	22.7	1821	17.2	1700	19.0
	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADBIRO, AV.	1100	34.7	1910	15.7	1700	23.2
	02. JANGADBIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	14.8	1910	8.6	1821	10.6
	Total			10940	14.5	19:10	12.1	18:21

Obs.: Viagens realizadas em : 10/09/19 a /09/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 210 - EC JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUEIRA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 17/08/19 a /08/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01. DORCODO, R. MAL.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1130	03:47	02:54	04:38	03:24	17.9	23.3	14.6	19.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	1100	02:31	02:00	02:40	02:09	26.3	33.0	24.7	30.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:15	02:15	02:48	01:43	17.5	25.4	20.4	33.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:54	02:07	02:52	01:59	16.5	22.7	16.8	24.2
IBIRAPUEIRA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	01:21	00:58	01:31	01:09	22.3	31.1	19.9	26.2
IBIRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410	05:58	03:31	05:38	03:23	14.2	24.1	15.0	25.0
IBIRAPUEIRA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	02:40	01:42	02:17	01:11	10.1	15.8	11.8	22.7
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUEIRA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:34	01:38	01:41	01:17	11.7	18.4	17.9	23.2
Total			6840	25:00	17:05	24:05	16:16	16.4	24.0	17.0	25.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01. DORCODO, R. MAL.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1130	3	3	14	0	0	4	23	6	14	7	0	0	0	26
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	1100	2	1	10	0	0	8	20	1	3	15	0	0	0	19
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	8	0	23	0	0	0	10	7	2	15	0	0	0	38
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	11	0	14	0	0	0	27	13	6	25	0	0	0	30
IBIRAPUEIRA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	9	0	13	0	0	6	28	8	0	18	0	0	0	30
IBIRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410	10	5	21	0	0	6	6	41	12	7	20	0	0	24
IBIRAPUEIRA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	8	5	23	0	0	0	6	41	12	7	20	0	0	10
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUEIRA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	8	5	23	0	0	0	36	7	3	26	0	0	0	48
Total			6840	8	3	18	0	0	3	32	8	6	17	0	0	2	12

Rota: 210 - CE JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUEIRA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 17/08/19 a /08/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUEIRA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450	02:21	01:06	02:02	01:05	11.4	24.5	13.3	24.9
IBIRAPUEIRA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	04:16	03:04	07:48	04:25	19.8	27.6	10.9	19.1
IBIRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:58	00:50	02:51	01:54	31.1	36.2	10.5	15.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:28	01:39	05:49	03:28	19.4	29.2	8.3	13.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	950	02:43	01:40	03:01	02:01	21.2	34.1	18.0	28.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1100	01:45	01:41	02:06	01:57	37.7	39.2	31.4	33.6
Total			5210	14:31	10:00	23:36	14:50	21.5	31.3	13.2	21.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha					Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
IBIRAPUEIRA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450	2	0	37	0	0	14	53	7	16	0	0	16	46
IBIRAPUEIRA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	11	0	14	0	0	3	28	11	13	15	0	0	4
IBIRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	1	7	6	0	0	0	14	4	15	24	0	0	33
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	12	0	17	0	0	4	33	7	19	12	0	0	4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	950	3	0	15	0	0	20	37	14	10	4	0	0	11
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1100	0	0	4	0	0	0	3	4	1	1	0	0	7
Total			5210	6	0	17	0	0	8	31	9	13	12	0	0	4

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Rota: JOSE DINIZ, AV. VERBAZOR, IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
01. DISCÓRDO, R. MAL.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1130			17.9	23.3	16.0	21.3	17.8	24.3	20.5	24.7
02. SEBASTIÃO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABOCO, R.	1100			26.3	33.0	23.6	30.3	29.7	33.3	26.3	35.8
03. JOAQUIM NABOCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			17.5	25.4	17.6	26.6	13.8	20.4	23.9	31.7
04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDERANTES, AV. DOS	800			16.5	22.7	19.2	28.2	14.1	19.1	17.0	22.6
05. BANDERANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500			22.3	31.1	24.7	35.0	21.2	27.9	21.4	31.3
06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410			14.2	24.1	19.2	26.8	14.1	23.3	11.3	22.5
07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450			10.1	15.8	17.7	21.7	17.1	22.8	5.5	10.0
08. PEDRO DE TOLEDO, R.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			11.7	18.4	17.1	25.0	14.8	20.7	7.7	13.4
Total					16.4	24.0	18.7	25.6	16.5	23.0	14.2	22.1

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Rota: JOSE DINIZ, AV. VERBAZOR, IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
01. DISCÓRDO, R. MAL.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1130			14.6	19.9	12.3	16.7	12.9	19.1	21.6	25.8
02. SEBASTIÃO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABOCO, R.	1100			24.7	30.7	24.1	29.0	28.4	31.8	22.3	31.3
03. JOAQUIM NABOCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			20.4	31.2	19.3	28.1	18.6	35.3	24.0	37.6
04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDERANTES, AV. DOS	800			16.8	24.2	13.0	19.4	16.6	23.9	23.8	32.7
05. BANDERANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500			19.9	26.2	17.2	25.0	20.6	27.9	22.5	25.7
06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410			15.0	25.0	12.5	20.3	16.6	28.6	16.9	28.0
07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450			11.8	22.7	8.4	16.6	15.8	27.2	13.7	24.0
08. PEDRO DE TOLEDO, R.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			17.9	21.2	13.3	18.8	17.0	23.8	29.5	29.5
Total					17.0	25.2	14.1	20.9	17.2	25.8	20.4	26.4

Rota: 210 - CE Período: Manhã

Rota: JOSE DINIZ, AV. VERBAZOR, IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450			11.4	24.5	17.0	32.7	10.9	20.9	9.0	22.8
07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410			19.8	27.6	20.2	26.2	18.6	27.4	20.7	29.3
06. COTOVIA, AV.	05. BANDERANTES, AV. DOS	500			31.1	36.2	28.1	36.4	36.0	36.0	30.3	36.4
05. BANDERANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800			19.4	29.2	22.9	32.4	18.6	30.3	17.5	25.7
04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABOCO, R.	950			21.2	34.1	24.8	38.9	24.7	38.6	16.4	27.6
03. JOAQUIM NABOCO, R.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1100			37.7	39.2	36.7	36.7	34.6	38.8	42.6	42.6
Total					21.5	31.3	23.3	30.8	20.8	29.8	15.3	28.7

Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

Rota: 210 - CE Período: Tarde

Rota: JOSE DINIZ, AV. VERBAZOR, IBIRAPUEIRA, AV.

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450			13.3	24.9	21.2	27.7	9.8	21.9	13.0	25.7
07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410			10.9	19.1	12.3	20.4	9.4	17.4	11.3	19.8
06. COTOVIA, AV.	05. BANDERANTES, AV. DOS	500			10.5	15.8	8.5	13.4	10.8	16.2	13.5	18.7
05. BANDERANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800			8.3	13.8	8.3	14.6	7.1	11.6	9.8	16.2
04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABOCO, R.	950			18.9	28.4	21.6	30.7	18.0	26.5	17.6	28.3
03. JOAQUIM NABOCO, R.	02. SEBASTIÃO, R. SÃO	1100			31.4	33.8	27.1	30.8	30.6	32.3	38.4	39.6
Total					13.2	21.1	13.7	20.8	11.7	18.8	14.3	22.5

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:
Manhã / Tarde

- do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00
- Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00
- Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00
- Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	28.4	0900	14.0	0659	17.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	1100	36.0	0900	19.2	0700	26.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	29.7	0900	13.7	0758	17.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	26.4	0900	12.6	0900	16.5
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	26.5	0900	18.0	0900	22.3
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	23.6	0659	8.0	0900	14.2
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	20.5	0700	4.1	0900	10.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROP.	500	23.1	0659	6.6	0900	11.7
Total			6840	20.4	06:59	13.2	09:00	16.4

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	23.4	1930	10.6	1730	14.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	1100	28.9	1835	21.0	1940	24.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	27.1	1835	14.2	1843	20.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	26.9	1930	11.5	1730	16.8
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	27.7	1843	15.9	1730	19.9
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	27.0	1940	10.3	1730	15.0
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	28.4	1835	6.6	1730	11.8
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROP.	500	31.6	1940	12.7	1730	17.9
Total			6840	21.3	19:40	13.1	17:30	17.0

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	06. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	17.4	0732	8.4	0931	11.4
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	23.5	0833	15.4	0830	19.8
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	47.4	0830	21.7	0732	31.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	28.5	0732	16.1	0938	19.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	950	27.8	0727	14.1	0938	21.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	43.5	0938	33.3	0833	37.7
Total			5210	24.0	07:32	18.8	09:38	21.5

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	06. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	22.2	1700	7.6	1803	13.3
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	12.4	1700	8.7	1802	10.9
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	15.7	1911	6.8	1700	10.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	11.3	1911	6.1	1803	8.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	950	40.2	1700	14.8	1700	18.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	39.2	1900	26.4	1700	31.4
Total			5210	15.6	17:00	11.4	18:03	13.2

Obs.: Viagens realizadas em: 17/08/19 a 08/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 220 - BC Período: Manhã

Nome: FARIA LDO, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, PU, PO, MEDIA PERIODO C/Retard, Livre, Media Viagem 01 C/Retard, Livre, Media Viagem 02 C/Retard, Livre, Media Viagem 03 C/Retard, Livre. Includes data for various street segments and a total row.

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 220 - BC Período: Tarde

Nome: FARIA LDO, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, PU, PO, MEDIA PERIODO C/Retard, Livre, Media Viagem 01 C/Retard, Livre, Media Viagem 02 C/Retard, Livre, Media Viagem 03 C/Retard, Livre. Includes data for various street segments and a total row.

Linha: 220 - CB Período: Manhã

Nome: FARIA LDO, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, PU, PO, MEDIA PERIODO C/Retard, Livre, Media Viagem 01 C/Retard, Livre, Media Viagem 02 C/Retard, Livre, Media Viagem 03 C/Retard, Livre. Includes data for various street segments and a total row.

Referencia: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 220 - CB Período: Tarde

Nome: FARIA LDO, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, PU, PO, MEDIA PERIODO C/Retard, Livre, Media Viagem 01 C/Retard, Livre, Media Viagem 02 C/Retard, Livre, Media Viagem 03 C/Retard, Livre. Includes data for various street segments and a total row.

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Via do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	21.6	0704	3.9	0806	7.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	21.9	0704	10.7	0904	13.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	33.1	0904	9.8	0806	15.2
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	26.6	0806	10.9	0710	16.0
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	23.3	0704	10.0	0710	14.0
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	22.2	0804	12.3	0704	16.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	19.6	0704	10.6	0806	13.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	18.4	0704	14.8	0806	16.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	10.4	0710	7.6	0806	9.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	18.6	0909	11.6	0804	16.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	21.6	0909	16.1	0710	18.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	25.6	0804	10.7	0710	13.9
Total			8530	15.2	07:04	10.9	08:06	13.1

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	11.8	1905	4.5	1909	6.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	30.6	1905	3.7	1909	9.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	20.4	1800	6.2	1909	11.2
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	20.1	1905	11.6	1909	15.2
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	16.2	1909	4.7	1800	8.1
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	23.8	1905	5.7	1800	11.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	18.2	1909	8.7	1700	12.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	20.6	1905	12.2	1700	15.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	11.8	1700	4.7	1800	6.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	21.2	1905	8.4	1800	14.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	23.9	1905	11.3	1700	15.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	29.6	1909	7.1	1905	12.9
Total			8530	12.7	19:05	8.6	18:00	10.2

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	16.0	0802	7.0	0901	12.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	12.1	0658	9.7	0659	10.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	14.6	0901	7.6	0901	10.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	20.9	0658	15.0	0801	17.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	24.9	0658	12.5	0901	15.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	22.2	0658	10.5	0802	15.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	23.3	0658	9.3	0901	15.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	18.6	0801	3.5	0901	7.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	6.2	0658	3.3	0801	4.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	18.2	0801	13.4	0901	15.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	13.2	0659	10.8	0801	11.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	25.5	0658	7.9	0901	11.8
Total			8580	14.8	06:58	9.6	09:01	11.3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	26.6	1803	6.5	1700	9.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	16.3	1700	7.4	1800	11.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12.3	1900	3.2	1800	6.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	13.9	1900	9.5	1800	11.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	24.2	1700	16.4	1700	19.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	18.8	1700	7.3	1803	12.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	23.3	1902	9.0	1803	12.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	17.3	1803	8.4	1900	11.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	9.7	1700	2.2	1803	4.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	19.4	1902	5.3	1900	10.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	16.8	1803	5.0	1700	10.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	15.8	1700	2.6	1900	6.2
Total			8580	12.2	19:02	8.1	18:00	9.7

Obs.: Viagens realizadas em : 28/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/10/19 a /10/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01. ANTONIO SABINO, PC.	02. ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	03:52	02:12	04:59	02:31	10.9	19.1	8.4	16.6
BUTANTA, R.	02. ARCOVERDE, R. CARDEAL	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:31	00:21	00:41	00:27	18.8	26.8	14.2	21.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:12	01:11	03:08	01:34	10.3	19.3	7.3	14.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04. PEDROSO DE MORAIS, AV.	05. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	04:53	03:10	06:17	03:44	13.9	21.4	10.8	18.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06. ARNALDO, AV. DE.	1200	05:59	03:48	06:19	03:52	12.0	19.0	11.4	18.6
Total			3570	17:27	10:42	21:24	12:09	12.3	20.0	10.0	17.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BUTANTA, R.	01. ANTONIO SABINO, PC.	02. ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	4	8	14	0	0	17	43	2	35	12	0	0	1	49
BUTANTA, R.	02. ARCOVERDE, R. CARDEAL	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	30	0	0	29	0	6	29	0	0	0	0	34
TEODORO SAMPAIO, R.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	11	5	14	0	0	16	46	5	18	15	0	0	12	50
TEODORO SAMPAIO, R.	04. PEDROSO DE MORAIS, AV.	05. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13	0	18	0	0	3	35	6	8	20	0	0	6	40
TEODORO SAMPAIO, R.	05. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06. ARNALDO, AV. DE.	1200	11	2	19	0	0	4	36	4	10	17	0	0	6	38
Total			3570	10	3	18	0	0	8	39	4	16	17	0	0	6	43

Rota: 230 - CB TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 20/10/19 a /10/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07. ARNALDO, AV. DE.	08. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:28	02:06	03:46	02:25	18.2	30.1	16.7	26.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09. PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	03:58	02:38	05:21	03:43	17.4	26.1	10.9	18.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09. PEDROSO DE MORAIS, AV.	10. FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:34	01:19	04:58	02:09	9.8	19.0	5.1	11.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. BUTANTA, R.	150	00:31	00:21	00:58	00:36	17.3	25.9	9.2	15.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02. BUTANTA, R.	11. JOSÉ MATEO, AV.	450	03:32	01:24	03:55	02:38	7.6	19.3	6.9	10.2
Total			3220	14:04	07:48	19:58	11:31	13.7	24.7	9.7	16.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07. ARNALDO, AV. DE.	08. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	13	2	10	0	0	14	39	5	2	22	0	0	6	35
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08. HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09. PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14	11	4	0	0	5	33	7	18	14	0	0	3	43
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09. PEDROSO DE MORAIS, AV.	10. FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	5	7	21	0	0	16	48	3	27	16	0	0	10	56
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. BUTANTA, R.	150	0	0	33	0	0	0	33	4	17	18	0	0	0	38
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02. BUTANTA, R.	11. JOSÉ MATEO, AV.	450	2	19	40	0	0	0	60	4	29	0	0	0	0	32
Total			3220	8	10	19	0	0	8	44	5	19	13	0	0	5	42

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semaforo-P. Parada

0123

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

1: 230 - BC Período: Manhã

1: TEODORO SANGAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ATA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	700			10.9	19.1	16.3	24.3	10.0	18.1	8.7	16.5
ATA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	160			18.8	26.8	29.5	29.5	10.8	22.2	30.3	30.3
XORO SANGAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	380			10.3	19.3	12.7	23.6	8.0	17.8	11.5	17.5
XORO SANGAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1130			11.9	21.4	17.8	25.0	13.3	19.7	11.8	20.4
XORO SANGAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1200			12.0	19.0	13.9	21.0	10.7	17.9	11.9	18.3
	06.ARNALDO, AV. DR.				12.3	20.0	15.4	22.6	10.7	18.0	11.2	18.3
Total												

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

230 - BC Período: Tarde

TEODORO SANGAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ATA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	700			8.4	16.6	5.3	13.1	6.9	14.7	21.4	26.2
ATA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	160			14.2	21.7	10.4	14.2	27.4	33.9	17.7	26.2
XORO SANGAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	380			7.3	14.6	10.7	22.8	5.5	10.0	7.3	16.0
XORO SANGAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1130			10.8	18.1	11.1	18.0	8.4	14.3	14.3	25.0
XORO SANGAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1200			11.4	18.6	8.9	16.5	14.1	20.1	12.4	19.6
	06.ARNALDO, AV. DR.				10.0	17.6	8.3	16.1	9.5	15.3	13.0	21.6
Total												

230 - CB Período: Manhã

TEODORO SANGAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
XOR, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	1050			18.2	30.1	17.9	29.8	18.3	32.2	18.3	28.5
XOR, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1150			17.4	26.1	16.5	25.1	18.9	25.0	16.5	28.6
XOR, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	420			9.8	19.0	10.0	16.7	10.6	20.4	9.0	20.4
XOR, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	350			17.3	25.9	11.6	26.3	21.2	25.1	25.1	26.3
XOR, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	150			7.6	19.3	7.8	20.5	5.1	16.6	14.9	21.6
	11.ROBERTO MATEO, AV.	450			13.7	24.7	13.1	22.9	12.5	23.2	15.2	24.7
Total												

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

0 - CB Período: Tarde

TEODORO SANGAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
XOR, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	1050			16.7	26.0	17.2	25.1	17.5	30.0	15.7	23.8
XOR, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1150			10.9	18.6	11.4	18.1	8.2	15.4	15.0	24.2
XOR, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	420			5.1	11.7	4.2	9.8	4.3	10.8	8.5	16.3
XOR, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	350			9.2	15.1	15.9	30.9	5.2	8.0	14.4	24.5
XOR, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	150			6.9	10.2	7.8	11.8	7.0	12.5	6.0	7.8
	11.ROBERTO MATEO, AV.	450			9.7	16.8	9.7	16.4	8.2	15.5	11.5	17.3
Total												

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

- Manhã / Tarde
- do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00
- Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00
- Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00
- Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	21.9	0800	6.5	0801	10.9
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	48.0	0700	9.9	0801	18.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	19.3	0703	7.6	0801	10.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	18.0	0700	10.5	0901	13.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.3	0700	9.4	0801	12.0
Total			3570	16.0	07:00	8.8	08:01	12.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	26.5	1930	3.3	1730	8.4
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	41.1	1930	6.3	1730	14.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	12.4	1730	4.0	1830	7.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	15.3	1930	7.2	1830	10.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	15.2	1830	6.5	1730	11.4
Total			3570	13.3	19:30	6.7	17:30	10.0

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	21.1	0830	16.1	0831	18.2
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	22.1	0830	13.8	0729	17.4
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	13.0	0931	6.9	0929	9.8
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	30.0	0729	7.2	0729	17.3
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	18.8	0929	4.9	0830	7.6
Total			3220	15.9	09:31	11.9	08:31	13.7

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	22.2	1802	14.1	1700	16.7
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	22.5	1900	7.6	1800	10.9
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	8.7	1900	3.6	1700	5.1
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	20.0	1900	3.2	1800	9.2
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	16.5	1802	4.4	1900	6.9
Total			3220	11.9	19:00	6.9	18:00	9.7

Obs.: Viagens realizadas em: 20/10/19 a 10/10/1999

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, EST. GUARAPIRANGA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 22/09/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COORDADOR	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	1610	04:22	03:22	04:01	03:19	22.1	28.7	24.0	29.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	03. RIVIERA, EST. DA	700	01:37	01:19	01:21	01:11	26.1	31.8	31.2	35.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	04:08	02:45	03:35	02:40	17.4	26.2	20.1	27.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. M' BOI MIRIM, EST.	610	05:02	02:44	02:44	01:52	7.3	13.4	13.4	19.7
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:11	02:25	02:30	01:58	18.4	24.4	23.5	30.0
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650	02:55	01:44	01:29	01:14	13.3	22.5	26.1	29.9
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:59	01:48	01:11	01:51	13.9	23.1	23.0	22.3
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310	00:52	00:52	00:34	00:34	21.6	21.6	32.5	32.5
VITOR MANZINI, AV	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600	01:50	01:15	01:25	01:05	19.7	28.8	25.4	33.0
Total			7350	26:56	18:14	20:50	15:48	16.4	24.2	21.2	27.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				Manha					Tarde								
P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot				
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COORDADOR	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	1610	16	0	7	0	0	0	23	3	0	14	0	0	0	17
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	03. RIVIERA, EST. DA	700	10	0	8	0	0	0	17	6	0	7	0	0	0	12
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	20	3	11	0	0	0	45	2	8	22	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. GUARAPIRANGA, AV.	610	7	16	8	0	0	0	33	7	4	15	0	0	0	25
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980	5	10	9	0	0	0	24	3	0	19	0	0	0	21
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650	1	28	9	0	0	0	3	40	5	7	0	0	0	12
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690	8	18	14	0	0	0	39	3	6	32	0	0	0	41
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VITOR MANZINI, AV	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600	10	0	21	0	0	0	31	1	1	21	0	0	0	12
Total			7350	9	13	10	0	0	0	32	4	1	18	0	0	0	24

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, EST. GUARAPIRANGA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999 (Pesquisa: 22/09/15 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANZINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600	01:00	00:48	01:06	00:59	36.1	44.8	32.8	36.7
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:34	00:34	00:41	00:41	32.7	32.7	26.9	26.9
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690	01:42	01:15	04:00	02:21	24.3	33.1	10.3	17.6
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:21	01:08	02:33	01:42	29.0	34.6	15.3	22.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:21	02:11	04:00	02:42	17.5	26.8	14.7	21.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:54	01:38	04:14	02:39	19.2	22.4	8.6	13.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIERA, EST. DA	1200	02:42	02:06	05:16	03:38	26.7	34.3	11.7	20.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	700	01:45	01:26	02:28	01:53	24.0	29.3	17.0	22.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COORDADOR	1610	04:27	03:26	05:07	04:07	21.7	28.2	18.9	23.4
Total			7350	18:46	14:32	29:26	20:41	23.5	30.3	15.0	21.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				Manha					Tarde								
P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot				
VITOR MANZINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600	3	0	17	0	0	0	19	4	0	6	0	0	0	10
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690	12	0	15	0	0	0	26	5	27	10	0	0	0	41
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650	9	0	7	0	0	0	16	3	16	13	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980	2	3	30	0	0	0	34	6	7	20	0	0	0	37
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	1	0	13	0	0	0	14	2	27	9	0	0	0	37
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIERA, EST. DA	1200	11	0	9	0	0	0	22	5	20	7	0	0	0	31
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIERA, EST. DA	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	700	3	0	14	0	0	0	17	9	5	7	0	0	0	23
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. AIDALIO GOMC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COORDADOR	1610	3	0	20	0	0	0	22	6	2	6	0	0	0	29
Total			7350	5	1	17	0	0	0	23	5	14	10	0	0	1	30

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	28.8	0905	19.5	0703	22.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	31.5	0703	21.0	0703	26.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200	22.6	0703	15.1	0905	17.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	20.3	0803	2.7	0703	7.3
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	38.3	0909	10.1	0703	18.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	41.1	0905	4.1	0802	13.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	37.6	0909	7.6	0802	13.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	37.2	0909	15.5	0802	21.6
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	54.0	0909	11.5	0703	19.7
Total			7350	25.4	09:09	12.4	07:03	16.4

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	29.7	1935	17.4	1730	24.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	57.3	1832	22.1	1932	31.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200	33.0	1935	15.8	1830	20.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	18.8	1730	9.9	1935	13.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	44.7	1730	18.2	1832	23.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	42.5	1730	18.3	1832	26.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	27.9	1935	6.4	1832	13.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	46.5	1935	24.3	1830	32.5
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	40.0	1935	20.4	1830	25.4
Total			7350	26.8	19:35	17.5	18:32	21.2

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	46.0	0737	27.3	0935	36.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	44.6	0935	21.5	0737	32.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	36.0	0838	19.0	0934	24.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	48.8	0838	23.6	0836	29.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23.8	0836	13.7	0737	17.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	24.4	0744	17.0	0838	19.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	44.5	0744	18.8	0836	26.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	36.0	0737	17.6	0836	24.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	27.9	0838	16.1	0836	21.7
Total			7350	25.3	07:44	20.6	08:36	23.5

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	41.5	1800	23.5	1700	32.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	38.5	1700	20.7	1900	26.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	26.7	1700	5.6	1900	10.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	31.6	1700	8.0	1900	15.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	21.3	1900	10.9	1900	14.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	13.4	1700	6.3	1900	8.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	15.7	1900	12.2	1700	13.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	21.5	1800	12.5	1800	17.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	21.0	1800	15.5	1700	18.9
Total			7350	17.5	17:00	13.4	19:00	15.0

Obs.: Viagens realizadas em : 22/09/19 a /09/1999

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 270 - EC SAPOREMA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

(Pesquisa: 13/03/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOREMA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	06:41	05:16	06:32	05:00	21.3	27.0	21.8	28.4
SAPOREMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:58	03:46	04:11	03:28	19.1	25.1	22.6	27.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	1580	04:34	03:31	04:25	03:34	20.8	26.9	21.4	26.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	1450	03:49	03:07	02:59	02:38	22.8	27.9	29.1	31.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	03:23	02:48	03:20	02:41	26.2	31.6	26.4	31.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	04:21	03:17	03:36	02:58	23.1	30.4	27.8	33.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	04:25	02:48	02:24	01:52	13.5	21.3	24.7	32.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPOCCI, R.	610	03:14	02:30	01:08	00:58	11.3	14.7	14.7	32.2
Total			11730	35:24	27:04	28:37	23:09	19.9	26.0	24.6	30.4

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha														
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
SAPOREMA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	14	0	7	0	0	0	0	21	14	0	7	0	0	3	23
SAPOREMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	6	6	11	0	0	0	24	6	0	11	0	0	0	0	17
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	1580	13	0	8	0	0	1	22	10	0	3	0	0	0	6	19
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	1450	11	0	8	0	0	0	18	9	0	3	0	0	0	0	11
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	10	0	6	0	0	0	17	8	0	12	0	0	0	0	19
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	13	0	11	0	0	0	24	9	0	5	0	0	0	0	17
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	8	6	17	0	0	6	16	16	0	5	0	0	0	2	22
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPOCCI, R.	610	4	17	2	0	0	0	22	17	0	3	0	0	0	0	15
Total			11730	11	3	9	0	0	1	24	10	0	7	0	0	0	2	15

Rota: 270 - CE SAPOREMA, AV.
Referência: 17/08/1999 a 21/10/1999

(Pesquisa: 13/03/19 a /09/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMERICO VESPOCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	01:10	00:59	00:58	00:48	31.2	36.9	36.0	45.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	02:25	01:59	02:30	02:04	24.6	29.9	23.8	28.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	03:17	02:47	04:00	03:00	30.5	36.0	25.7	33.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	1480	03:23	02:57	05:11	03:54	26.2	30.0	17.7	22.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	03:04	02:36	03:42	03:15	28.4	33.8	23.5	26.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:19	03:34	05:07	04:17	21.9	26.5	18.5	22.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	04:50	04:04	07:33	05:13	20.1	23.5	17.9	18.6
SAPOREMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	05:54	04:44	07:44	05:48	24.1	30.1	16.4	24.5
Total			11770	28:23	23:42	36:47	28:21	24.9	29.8	19.2	24.9

Via	Trecho Início	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha														
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMERICO VESPOCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	15	0	0	0	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	16
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	2	0	14	0	0	2	17	10	0	3	0	0	0	4	17
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	8	0	7	0	0	0	15	13	1	4	0	0	0	8	24
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	1480	6	0	6	0	0	1	12	7	7	8	0	0	0	4	24
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO BADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	5	0	11	0	0	0	15	5	1	6	0	0	0	0	12
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	7	0	11	0	0	0	17	8	0	3	0	0	0	5	16
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	7	0	6	0	0	2	15	8	3	14	0	0	0	6	10
SAPOREMA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	9	0	9	0	0	1	19	19	0	3	0	0	0	3	25
Total			11770	7	0	9	0	0	1	17	11	2	6	0	0	0	4	23

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semáforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semáforo+P. Parada

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 270 - BC Período: Manhã

Origem: SAPOREMA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOREMA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370			21.3	27.0	18.5	23.8	23.0	28.6	21.0	29.2
SAPOREMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1580			19.1	25.1	14.3	21.8	21.2	25.7	25.1	29.1
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			20.8	26.9	18.4	24.4	24.4	31.3	26.9	31.5
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			22.8	27.9	23.9	29.8	19.1	23.7	27.0	33.3
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO EADAD, R. DR.	1480			26.2	31.6	24.8	31.0	26.3	30.7	27.7	34.1
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	1670			23.1	30.4	18.8	26.7	25.2	31.5	27.0	34.1
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			13.5	21.3	8.9	14.4	17.6	26.4	18.7	29.5
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			11.3	14.7	5.8	7.5	14.7	21.4	18.9	40.7
	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.								21.6	27.3	24.0	30.0
Total					19.9	26.0	15.5	21.2	21.6	27.3	24.0	30.0

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 270 - BC Período: Tarde

Origem: SAPOREMA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOREMA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370			21.8	28.4	21.1	26.4	20.8	27.7	23.7	31.7
SAPOREMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1580			22.6	27.4	21.8	28.1	22.2	25.7	23.9	28.5
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			21.4	26.5	20.2	24.3	19.6	25.2	25.3	31.0
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			29.1	33.0	27.8	31.5	28.4	32.4	31.3	35.2
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO EADAD, R. DR.	1480			26.8	33.2	26.5	31.1	29.5	33.7	24.0	34.9
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	1670			27.8	33.8	26.0	32.0	25.3	31.5	31.4	39.0
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			24.7	32.0	24.4	32.0	24.8	31.3	24.8	32.7
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			32.2	38.0	32.1	39.9	30.9	34.6	33.8	39.9
	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.								23.4	28.7	26.0	32.5
Total					24.6	30.4	23.4	28.5	23.4	28.7	26.0	32.5

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 270 - CB Período: Manhã

Origem: SAPOREMA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610			31.2	36.9	29.3	35.4	28.5	33.3	37.2	43.5
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			24.6	25.9	27.7	32.8	20.9	24.4	26.1	34.4
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			30.5	36.0	31.2	35.2	35.2	36.8	26.4	34.3
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	1480			26.2	30.0	26.1	30.2	23.4	25.7	25.9	35.8
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO EADAD, R. DR.	1450			28.4	33.5	31.6	35.2	25.2	31.2	25.0	34.5
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580			21.9	26.5	20.7	24.2	22.8	26.3	23.0	29.7
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1620			20.1	23.9	18.8	23.6	21.0	23.7	20.6	24.4
SAPOREMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370			24.1	30.1	25.5	30.7	24.0	29.1	22.9	30.4
	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.								24.1	27.8	24.8	30.9
Total					24.9	29.8	24.7	29.1	24.1	27.8	24.8	30.9

Período: 17/08/1999 a 21/10/1999

Linha: 270 - CB Período: Tarde

Origem: SAPOREMA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
					C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610			38.0	45.3	42.2	53.6	46.2	54.2	29.7	34.3
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			23.8	28.6	21.9	27.6	28.5	32.1	21.9	26.7
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			25.0	33.3	17.3	29.0	32.3	36.2	32.1	35.7
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	1480			17.1	22.8	21.2	27.6	12.3	17.2	21.2	26.6
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO EADAD, R. DR.	1450			23.5	26.8	26.1	30.4	19.6	22.5	26.4	28.8
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580			18.5	22.1	17.1	21.3	18.8	22.4	19.8	22.7
S INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1620			12.9	18.6	16.2	22.5	10.8	17.5	12.6	16.8
SAPOREMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370			18.4	24.5	16.1	22.7	20.4	26.1	19.2	25.1
	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.								18.1	23.6	20.3	24.8
Total					19.2	24.9	18.8	25.4	18.1	23.6	20.3	24.8

Velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

- Manhã / Tarde
- do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00
- Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00
- Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00
- Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	2370	27.0	0830	18.3	0658	21.3
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	27.6	0840	12.1	0658	19.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	1580	33.5	0830	18.2	0910	20.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	27.3	0840	17.5	0830	22.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	32.9	0840	22.0	0707	26.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	06. MARIA FETTE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	31.5	0830	16.9	0707	23.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	30.2	0910	8.1	0707	14.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPUCCI, R.	610	29.3	0830	4.0	0707	10.8
Total			11730	25.9	08:40	14.6	07:07	19.9

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	2370	27.5	1906	18.9	1700	21.8
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	24.9	1906	20.4	1754	22.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R. VILLA	1580	25.5	1906	18.4	1736	21.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	34.8	1906	26.5	1736	23.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FETTE, R.	1480	32.1	1810	23.1	1927	25.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	06. MARIA FETTE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	36.7	1906	23.5	1810	27.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	31.5	1927	20.5	1906	24.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09. AMERICO VESPUCCI, R.	610	36.0	1927	28.9	1754	32.2
Total			11730	27.6	19:06	23.3	17:54	24.6

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	09. AMERICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	43.1	0915	24.7	0825	31.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	38.7	0730	18.7	0802	24.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	42.0	0802	23.5	0916	30.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	31.5	0916	20.9	0802	26.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	35.5	0915	23.4	0825	28.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	23.5	0916	18.9	0748	21.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	1620	23.0	0730	15.9	0748	20.1
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	26.4	0730	21.2	0916	24.1
Total			11770	27.1	07:30	23.3	07:48	24.9

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	09. AMERICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	53.6	1810	29.7	1915	38.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	08. MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	28.7	1830	20.3	1900	23.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	34.4	1830	15.0	1700	25.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	22.8	1915	11.1	1830	17.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	30.2	1900	17.0	1810	23.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	04. JOSE ANTONIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	21.5	1900	16.4	1700	18.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROP	03. FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	1620	16.8	1700	9.7	1810	12.9
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. AROT	01. CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	21.4	1900	14.1	1700	18.4
Total			11770	22.3	19:00	17.8	17:00	19.2

Obs.: Viagens realizadas em : 13/09/19 a /09/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 10/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	1380	04:00	03:10	03:57	03:01	20.7	26.1	21.0	27.4
BOM PASTOR, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	01:32	01:17	01:32	01:17	26.1	31.2	26.2	31.2
BOM PASTOR, R.	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:18	02:10	03:22	02:15	15.4	23.5	15.2	22.7
PEDRO I, AV. DOM	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	06:53	02:54	03:48	02:33	11.8	27.9	21.3	31.7
ESTADO, AV. DO	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	03:57	01:54	02:33	01:46	16.7	34.7	25.9	37.4
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	01:16	01:08	01:36	01:18	40.3	45.2	31.8	39.1
Total			6200	20:57	12:34	16:47	12:11	17.7	29.6	22.2	30.5

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
BOM PASTOR, R.	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	1380	10	0	10	0	0	0	20	6	0	16	0	0	2	23		
BOM PASTOR, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	8	0	8	0	0	0	16	7	0	9	0	0	0	16		
BOM PASTOR, R.	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	2	1	32	0	0	0	34	0	2	30	0	0	0	33		
PEDRO I, AV. DOM	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	1	23	32	0	0	0	57	1	1	30	0	0	0	32		
ESTADO, AV. DO	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	2	0	50	0	0	0	51	1	0	29	0	0	0	30		
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	3	0	8	0	0	0	10	1	17	1	0	0	0	18		
Total			6200	4	8	28	0	0	0	40	3	2	22	0	0	1	27		

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999 (Pesquisa: 10/06/19 a /06/1999)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07. ANTONIO DE SA, R.	06. JARAGUA, R. BARAO DE	890	01:31	01:15	01:48	01:32	35.3	42.4	29.6	34.8
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	02:02	01:42	03:21	02:05	30.3	36.4	18.4	29.7
PEDRO I, AV. DOM	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	05:18	03:06	05:00	03:31	15.3	26.1	16.7	23.1
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04. MARIANO PROCOPIO, R.	08. SOROCABANGOS, R. DOS	980	02:58	01:49	02:21	01:39	19.8	32.4	24.9	35.5
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08. COSTA AGUIAR, R.	09. PATRIOTAS, R. DOS	850	03:19	01:59	03:19	02:20	15.4	25.7	15.4	21.8
SILVA BUENO, R.	09. PATRIOTAS, R. DOS	10. LUCAS ORES, R. DOM	670	01:59	01:33	02:15	01:40	20.3	26.0	17.9	24.1
SILVA BUENO, R.	10. LUCAS ORES, R. DOM	11. DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	04:00	02:50	05:04	03:34	19.6	27.8	15.5	22.0
Total			7080	21:08	14:14	23:09	16:21	20.1	29.8	18.3	26.0

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ESTADO, AV. DO	07. ANTONIO DE SA, R.	06. JARAGUA, R. BARAO DE	890	5	0	12	0	0	0	16	7	0	3	0	0	5	15		
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	7	0	5	0	4	0	16	7	20	12	0	0	0	38		
PEDRO I, AV. DOM	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	6	7	24	0	0	5	41	9	6	12	0	0	3	29		
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04. MARIANO PROCOPIO, R.	08. SOROCABANGOS, R. DOS	980	6	3	29	0	0	2	38	7	3	12	0	0	8	29		
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08. COSTA AGUIAR, R.	09. PATRIOTAS, R. DOS	850	5	0	31	0	0	4	40	9	1	19	0	0	0	29		
SILVA BUENO, R.	09. PATRIOTAS, R. DOS	10. LUCAS ORES, R. DOM	670	10	0	12	0	0	0	22	12	1	13	0	0	0	25		
SILVA BUENO, R.	10. LUCAS ORES, R. DOM	11. DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	10	1	17	0	0	2	29	9	4	10	0	0	7	29		
Total			7080	7	2	21	0	0	2	33	9	6	12	0	0	3	29		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Rote: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			20.7	26.1	18.9	24.6	19.6	26.0	24.4	27.9	
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			26.1	31.2	21.7	26.8	27.6	34.0	30.7	34.0	
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			15.4	23.5	14.2	19.5	11.4	23.4	27.6	29.7	
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350			11.8	27.9	19.0	32.0	7.0	24.1	16.6	28.6	
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			16.7	34.7	17.9	32.3	15.9	37.0	16.4	35.0	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			40.3	45.2	29.5	41.9	42.2	44.0	39.2	50.6	
						Total	17.7	29.6	19.2	27.0	13.6	28.0	21.9	30.9

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Rote: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			21.0	27.4	20.7	27.4	29.1	26.1	22.2	28.7	
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			26.2	31.2	24.6	29.4	23.8	30.3	31.3	34.2	
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			15.2	22.7	14.7	22.8	14.1	22.3	17.1	22.9	
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350			21.3	31.7	24.4	35.2	17.7	26.1	23.2	35.3	
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			25.9	37.4	22.5	40.4	23.2	35.0	35.5	37.0	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			31.8	39.1	38.0	39.7	21.1	32.4	48.6	48.6	
						Total	22.2	30.5	21.8	30.1	18.9	26.9	25.3	31.4

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Rote: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7000 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890			35.3	42.4	29.8	39.6	45.4	50.9	33.9	38.8	
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030			30.3	36.4	25.8	32.4	34.2	40.1	32.4	37.6	
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			15.3	26.1	11.0	21.7	16.8	29.1	21.7	28.8	
TARDE E/COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980			19.8	32.4	16.3	28.8	23.1	33.1	21.5	26.2	
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.PATRIOTAS, R. DOS	850			15.4	25.7	11.1	23.4	20.8	25.6	17.5	28.5	
SILVA BUENO, R.	12.PATRIOTAS, R. DOS	13.LUCAS ORES, R. DOM	670			20.3	26.0	22.1	26.9	19.5	24.9	19.4	26.4	
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS ORES, R. DOM	14.DELANAVE, AV. ALMIRANTE	1310			19.6	27.8	20.8	27.3	21.5	30.9	17.1	25.6	
						Total	20.1	29.8	16.5	26.4	22.6	30.9	21.3	29.6

Referencia: 02/05/1999 a 30/06/1999

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Rote: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7000 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890			29.6	34.8	24.2	33.0	30.2	32.9	37.0	39.3	
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030			18.4	29.7	16.4	26.7	12.9	25.5	21.1	29.1	
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			16.2	23.1	15.0	20.4	17.8	25.8	16.1	23.7	
TARDE E/COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980			24.9	35.5	27.2	38.6	23.6	29.4	24.2	40.8	
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.PATRIOTAS, R. DOS	850			15.4	21.8	15.3	21.3	15.8	22.3	15.0	21.9	
SILVA BUENO, R.	12.PATRIOTAS, R. DOS	13.LUCAS ORES, R. DOM	670			17.9	24.1	14.6	20.4	19.3	26.1	21.2	26.9	
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS ORES, R. DOM	14.DELANAVE, AV. ALMIRANTE	1310			15.5	22.0	15.8	22.4	14.9	20.5	15.9	23.3	
						Total	18.3	26.0	18.1	24.8	17.3	24.6	19.0	26.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07:00 - 10:00 / 17:00 - 20:00

Viagem 1 = 07:00 - 08:00 / 17:00 - 18:00

Viagem 2 = 08:00 - 09:00 / 18:00 - 19:00

Viagem 3 = 09:00 - 10:00 / 19:00 - 20:00

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Manhã (06200 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. PEDRO I, AV. DOM ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	1380	27.9	0903	17.6	0700	20.7	
	02. LUCAS ORES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	37.1	0903	21.0	0700	26.1	
	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	28.1	0903	10.4	0758	15.4	
	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	25.1	0700	6.5	0802	11.8	
	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	29.8	0700	12.8	0700	16.7	
	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	0903	30.3	0901	40.3	
Total				6200	23.3	09:01	13.2	08:02	17.7

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. PEDRO I, AV. DOM ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS ORES, R. DOM	1380	27.4	1932	17.1	1830	21.0	
	02. LUCAS ORES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	35.0	1932	20.6	1731	26.2	
	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	19.5	1932	12.6	1731	15.2	
	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	28.9	1731	15.1	1830	21.3	
	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	37.4	1932	16.2	1731	25.9	
	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	1932	13.5	1833	31.8	
Total				6200	28.7	19:32	18.0	18:30	22.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Manhã (06200 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H		
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA			
ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO PEDRO I, AV. DOM TABOR R./COSTA AGUIAR, R. SOROCAS, R. DOS/SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R.	07. ANTONIO DE SA, R.	08. JARAGUA, R. BARAO DE	890	61.6	0840	26.0	0732	35.3		
	08. JARAGUA, R. BARAO DE	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	57.0	0929	20.2	0730	30.3		
	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	24.5	0929	11.0	0732	15.3		
	10. MARIANO PROCOPIO, R.	11. SOROCABANOS, R. DOS	980	28.2	0929	16.2	0730	19.8		
	11. SOROCABANOS, R. DOS	12. PATRIOTAS, R. DOS	850	29.1	0829	8.5	0730	15.4		
	12. PATRIOTAS, R. DOS	13. LUCAS ORES, R. DOM	670	30.9	0732	16.2	0929	20.3		
	13. LUCAS ORES, R. DOM	14. DELAKARE, AV. ALMIRANTE	1310	24.7	0829	16.7	0929	19.6		
	Total				7080	24.2	08:29	15.1	07:30	20.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H		
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA			
ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO PEDRO I, AV. DOM TABOR R./COSTA AGUIAR, R. SOROCAS, R. DOS/SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R.	07. ANTONIO DE SA, R.	08. JARAGUA, R. BARAO DE	890	45.1	1859	17.0	1700	29.6		
	08. JARAGUA, R. BARAO DE	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	33.1	1700	8.5	1800	18.4		
	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	18.6	1859	13.2	1700	16.2		
	10. MARIANO PROCOPIO, R.	11. SOROCABANOS, R. DOS	980	29.6	1700	22.1	1800	24.9		
	11. SOROCABANOS, R. DOS	12. PATRIOTAS, R. DOS	850	18.0	1800	13.6	1859	15.4		
	12. PATRIOTAS, R. DOS	13. LUCAS ORES, R. DOM	670	32.2	1900	13.6	1700	17.9		
	13. LUCAS ORES, R. DOM	14. DELAKARE, AV. ALMIRANTE	1310	16.7	1700	13.4	1800	15.5		
	Total				7080	20.5	17:00	15.7	18:00	18.3

Obs.: Viagens realizadas em : 10/06/19 a /06/1999.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

4 - Conceitos

4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.

- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.

- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.

- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.

- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:

P – Ponto de Parada
C – Congestionamento
F – Semáforo
B – Colisão na Pista
O – Obra na Pista
S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Luiz Carlos Santos Cunha

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV

Luiz Heitor Guerra Franco Ferreira

GPV/PESQUISA

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

André Takashi Iso

Denis Fernando Freitas

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue anexa a relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.

Esta relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.

Relação dos PRODUTOS da GPV/Pesquisa - 2000

ASSUNTO PRINCIPAL	Sequencial	Título	Dia/Mês da Publicação	Tipo de Produto
MONITORAÇÃO DA SEGURANÇA	*	ACIDENTES/99 - Vitimas Fatais em	todo dia 10	Completo
	*	SEGURANÇA/99 - Itens de Controle	todo dia 15	Completo
	3	Transporte de PRODUTOS PERIGOSOS - Caminhões	04/fev	Resumido
	4	Acidentes com Vitimas e Atropelamentos - LOPES/98 ⁽¹⁾ - Sumário	23/fev	Resumido
MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ	*	FLUIDEZ - Itens de Controle/99	todo dia 15	Completo
	1	EVOLUÇÃO do Tráfego/98	28/jan	Resumido
	2	DSV - Volumes/99 ⁽³⁾	31/jan	Completo
	5	DSV - Velocidades/99 ⁽³⁾	15/mar	Completo