

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO



Volumes - 1998

**SPR-GPV/Pesquisa**  
**Relatório Nº 16/1999**  
**Original**

*Companhia de Engenharia de Tráfego - CET*  
*Diretoria de Operações - DO*  
*Superintendência de Projetos - SPR*  
*Gerência de Projetos Viários - GPV - Pesquisa*

## ÍNDICE

<b>APRESENTAÇÃO</b> .....	01
<b>1 – SÍNTESE DOS RESULTADOS</b> .....	02
<b>2 - RESULTADOS GERAIS</b> .....	08
- Volumes equivalentes na hora mais carregada.....	09
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente - Manhã (B - C).....	11
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente - Tarde (C - B).....	12
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis - Manhã (B - C).....	13
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis - Tarde (C - B).....	14
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus - Manhã (B - C).....	15
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus - Tarde (C - B).....	16
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Manhã (B - C).....	17
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Tarde (C - B).....	18
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas - Manhã (B - C).....	19
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas - Tarde (C - B).....	20
- Volumes equivalentes na hora mais carregada - 1997 / 1998.....	21
- Volumes equivalentes no período da manhã e da tarde - 1997 / 1998.....	22
<b>3 - RESULTADOS POR ROTA</b>	
<b>3.1 - VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA</b>	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	24
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olimpio da Silveira, Av. São João.....	25
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	26
4 - Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	27
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	28
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	29
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	30
9 - Av. Jabaquara, R. Domingo de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	31
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	32

11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	33
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	34
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	35
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	36
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga).....	37
16 - Av. João Dias, Est. Itapevicirica.....	38
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	39
18 - Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	40
19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das	41
Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf)....	42
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	43
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.	44
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	45
24 - Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	46
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino.....	47
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	48
27 - Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello.....	49
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	50
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr.	
Luiz Ayres) .....	51
30 - R. Silva Bueno, R. D. Pedro I, Av. do Estado.....	52

### **3.2 - VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	54
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olimpio da Silveira, Av. São João.....	55
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	56
4 - Av. Braz Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	57
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	58
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	59
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)..	60
9 - Av. Jabaquara, R. Domingo de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	61
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	62

11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	63
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	64
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	65
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	66
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga).....	67
16 - Av. João Dias, Est. Itapecerica .....	68
17 - Av. Prof. Francisco Morato.....	69
18 - Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	70
19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf).....	71
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	73
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio..	74
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	75
24 - Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	76
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino.....	77
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes.....	78
27 - Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Mello.....	79
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias.....	80
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr. Luiz Ayres).....	81
30 - R. Silva Bueno, R. D. Pedro I, Av. do Estado.....	82
<b>4 - CONCEITOS .....</b>	<b>83</b>

## Apresentação

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977-1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso de 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

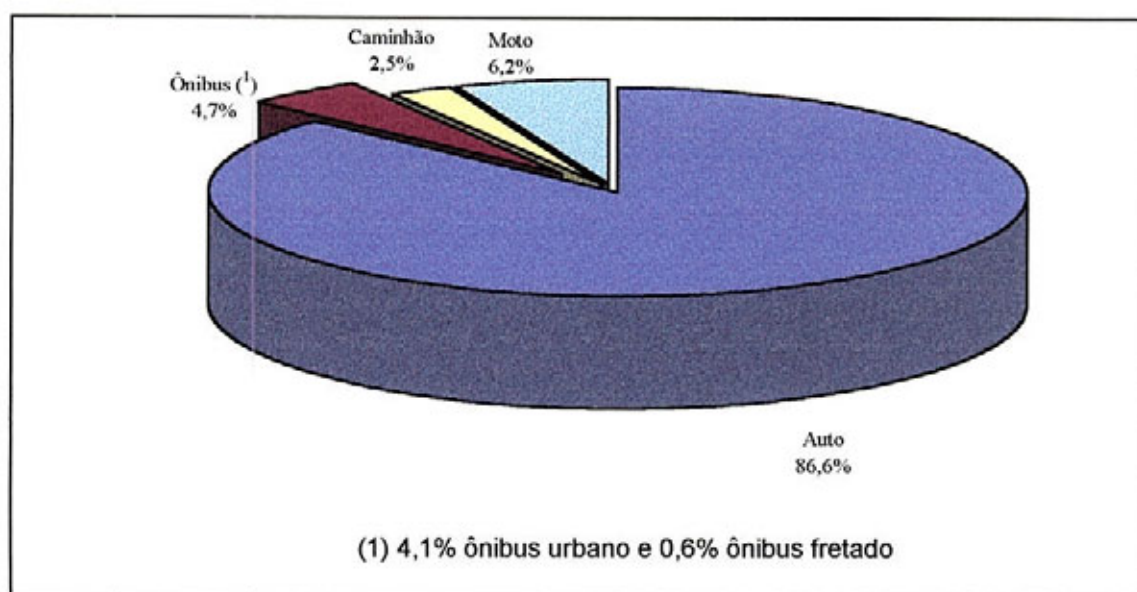
Face a desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30 possibilitando assim o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. Em 1997, três rotas: Av. São Miguel / Av. Amador Bueno da Veiga, Av. Conselheiro Carrão / Av. Mateo Bei, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira, foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima / Av. Hélio Pelegriño e Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e a rota Av. Sapopemba foi parcialmente alterada.

Até 1996, as pesquisas foram realizadas em condições normais (sem nenhum tipo de rodízio); em 1997, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico. Nesta operação, de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que compõem o Mini-Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf. Em 1998, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana não podem circular entre 07h00 e 20h00.

## 1 – Síntese dos Resultados

Este relatório apresenta resultados de contagens volumétricas realizadas em 3 seções de cada uma das 28 rotas, com informações referentes aos volumes de tráfego na hora mais carregada e por faixa horária, assim como variações no período 1997/1998 do volume pesquisado, da frota licenciada no município, da extensão da lentidão e do total de combustíveis distribuídos na Grande S. Paulo pela Petrobrás.

- A somatória do volume da hora mais carregada do posto de contagem principal de todas as rotas no pico da manhã ( B-C ) e pico da tarde ( C-B ) totalizam 207 mil veículos assim distribuídos:



- A somatória do volume equivalente<sup>(1)</sup> da hora mais carregada do ponto de contagem principal de todas as rotas pesquisadas em 1997 e 1998, indicam pequenas variações: queda de 1,0% no pico da manhã ( B-C ) e aumento de 1,7% no pico da tarde ( C-B ). Nos períodos de 7h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00, estas diferenças atingem respectivamente + 0,3% e + 2,3%.

Ressalta-se que em 1998, as pesquisas foram realizadas em duas situações distintas:

<sup>(1)</sup> Volume Equivalente = Auto + 2 x Ônibus + 2 x Caminhão + Motos

- durante o Rodízio Estadual da Cetesb, que vigorou no período de 04 de Maio a 25 de Setembro de 1998, foram pesquisadas 15 rotas: Av. Rebouças, Av. São João, Av. Rio Branco, Av. Prestes Maia, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Celso Garcia, Corredor Radial Leste, Av. D. Pedro I, Av. Jabaquara, Av. 23 de Maio, Av. Santo Amaro, Av. 9 de Julho, Av. Paulista, Elevado Costa e Silva, Rótula Central.
  
- durante a Operação Horário de Pico, iniciada no dia 28 de Setembro de 1998. Neste período foram pesquisadas 13 rotas:
  - 8 rotas localizadas na área de restrição: Av. dos Bandeirantes, Av. Brig. Luis Antônio, Av. Ibirapuera, R. Teodoro Sampaio, Av. Brig. Faria Lima, Av. Pedroso de Moraes, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. do Estado;
  - 5 rotas localizadas fora da área de restrição: Av. João Dias, Av. Prof. Francisco Morato, Av. Washington Luiz, Av. Guarapiranga, Av. Conde de Frontin.

Para verificar a possível interferência dos Rodízios Estadual e Municipal, agrupou-se as rotas segundo a época da pesquisa em 1998, comparados com os resultados de 1997. Estes resultados indicam pequenas variações entre os grupos (que são compostas por rotas de diferentes características e amostras distintas) e os períodos do dia.

- No pico da manhã, queda de 4% no volume da hora mais carregada das rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual (no ano anterior, sem rodízio); na Operação Horário de Pico (vigor em 1997 e 1998), aumento de 6,1% na área de restrição e queda de 0,5% fora da área de restrição.
  
- No pico da tarde, aumentos de 2,7% e 2,0% nas rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e Operação Horário de Pico (área de restrição) e queda de 2,5%, fora da área de restrição.

## Variação do Volume da Hora Mais Carregada e Período de 3 horas.

1997 e 1998

Pico	Período de realização da pesquisa em 1998	Hora + Carregada			Período 3 Horas		
		1997	1998	%	1997	1998	%
Manhã ( B-C )	- Rodízio Estadual (1)	69.291	66.501	- 4,0	189.302	186.585	- 1,4
	- Operação Horário Pico (2)						
	Área Restrição	28.536	30.284	+ 6,1	78.755	83.640	+ 6,2
	Fora Área Restrição	17.293	17.200	- 0,5	49.090	48.029	- 2,2
	- Total	115.120	113.985	- 1,0	317.147	318.254	+ 0,3
Tarde ( C-B )	- Rodízio Estadual (1)	62.211	63.879	+ 2,7	167.703	173.149	+ 3,2
	- Operação Horário Pico (2)						
	Área Restrição	26.577	27.116	+ 2,0	73.200	75.663	+ 3,4
	Fora Área Restrição	17.062	16.631	- 2,5	48.413	47.257	- 2,4
	- Total	105.850	107.626	+ 1,7	289.316	296.069	+ 2,3

(1)- Em 1997, rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio);

(2)- Em 1997 e 1998, pesquisadas durante a "Operação Horário de Pico".

### • Volume Equivalente por Faixa Horária

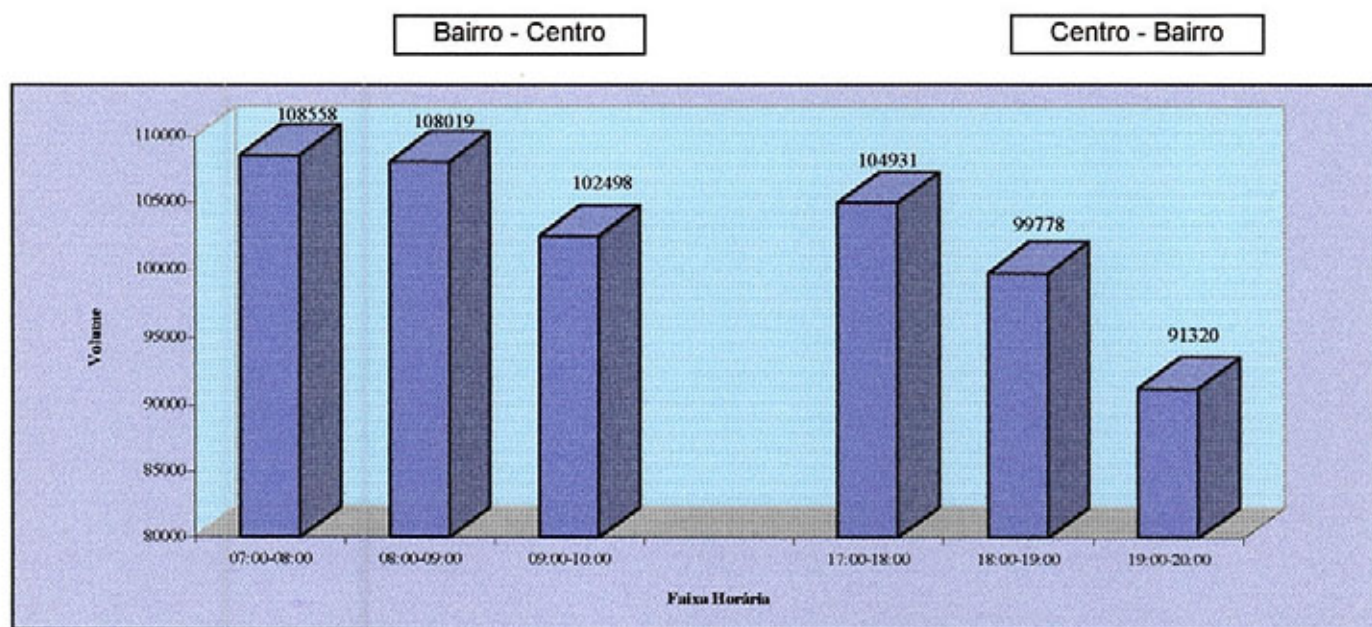
No pico da manhã, a somatória do volume equivalente por faixa horária do ponto de contagem principal, indicam pequenas variações: das 07h00 às 08h00 (hora mais carregada) atinge 108.558 veículos, das 08h00 às 09h00, 108.019 veículos e das 09h00 às 10h00, 102.498 veículos ( - 5,6% com relação a hora mais carregada ).

No pico da tarde, as variações são mais significativas: 104.931 veículos na hora mais carregada (17h00 às 18h00) e quedas gradativas nos períodos seguintes: 99.778 veículos entre 18h00 e 19h00 ( - 4,9% ) e 91.320 veículos entre 19h00 e 20h00 ( - 13% em relação à hora mais carregada ).



## Desempenho do Sistema Viário de São Paulo - 1998

### Volume Equivalente por Faixa Horária



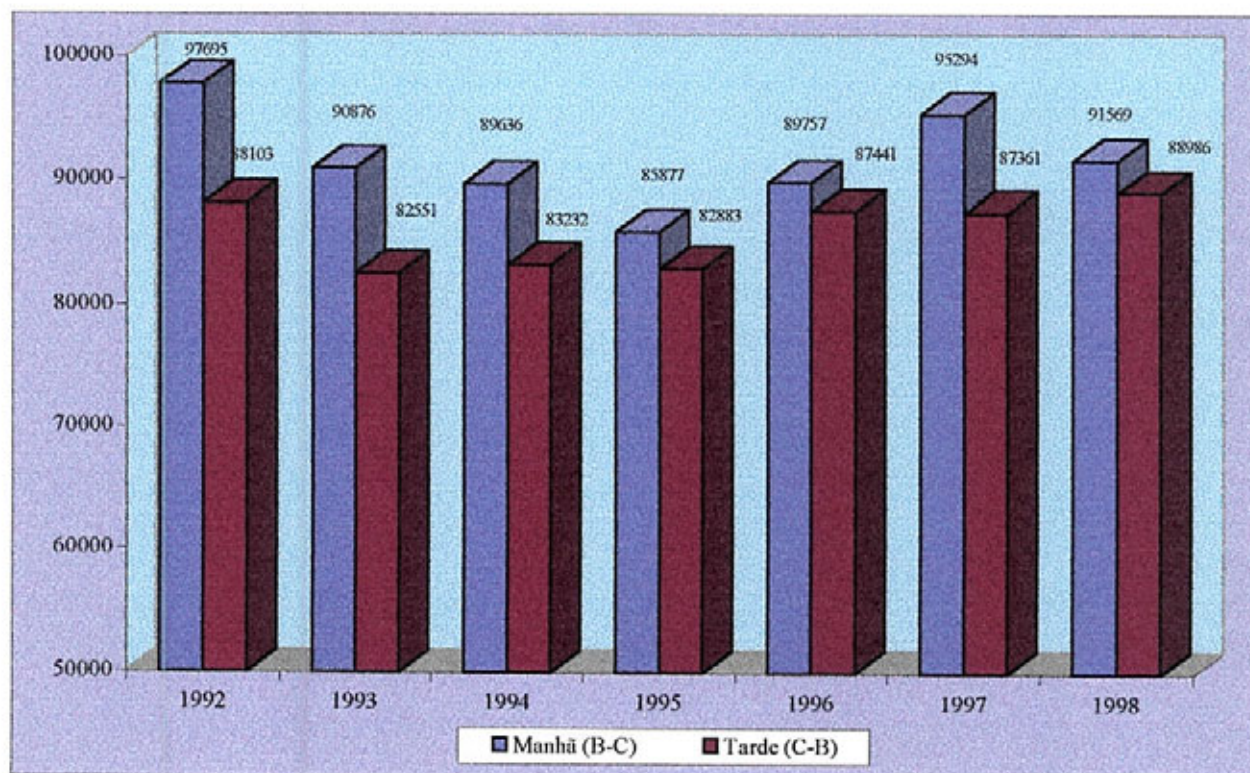
- **Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada**

Para análise da evolução do volume equivalente na hora mais carregada do Pico da Tarde (C-B) computou-se apenas dados de 21 rotas que foram pesquisadas durante todos os anos do período 1992/1998. As demais rotas não foram pesquisadas em todos os anos da série histórica, por motivos de obras, outras prioridades ou substituição de rotas.

Neste grupo, observa-se no pico da manhã, quedas anuais de 1992 até 1995, aumentos em 1996 e 1997 e novamente queda em 1998. Apesar desta queda, os níveis atingidos em 1998 são inferiores apenas aos obtidos nos anos de 1992 e 1997.

No pico da tarde o volume apresenta queda de 6% em 1993 (de 88.103 em 1992 para 82.551 em 1993), mantém pequenas variações em 1994 e 1995 e aumenta a partir de 1996. Desta forma, 1998 apresenta o maior volume da série histórica, assim como uma das menores diferenças entre o volume do pico da tarde / pico da manhã (- 2,8%, inferior apenas aos - 2,6% obtidos em 1996).

**- Evolução do Volume Equivalente na Hora mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde  
1992/1998**



Obs: Refere-se a somatória do volume equivalente da hora mais carregada do ponto de contagem principal de 21 rotas pesquisadas em todos os anos; as demais rotas por motivo de obras, outras prioridades, substituições, não foram pesquisadas em toda a série histórica.

1992 a 1996 - rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).

1997 - 5 rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

1998 - 16 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual da Cetesb e 5 durante a Operação Horário de Pico.

- Outras variáveis intervenientes no trânsito, apresentaram os seguintes resultados no período.
  - No período 1997/1998, a frota licenciada no município de São Paulo, segundo dados do Detran, aumentou 2,4%: de 4.680.012 veículos licenciados em 1997, para 4.790.897 em 1998.
  - A gasolina distribuída na Grande S. Paulo (Bases de Guarulhos, Barueri, Utinga), segundo dados fornecidos pela Petrobrás caiu de 2.946.426 m<sup>3</sup> em 1997 para 2.734.741 m<sup>3</sup> em 1998

(queda de 7,2%). Já o diesel distribuído no período aumentou 2,7%: de 2.780.780 m<sup>3</sup> em 1997 para 2.855.013 m<sup>3</sup> em 1998.

- Dados da Central de Operações indicam que a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle -PAC), nos meses de maio, junho, outubro, novembro e dezembro foi de 62 Km em 1997 e 66 Km em 1998 (aumento de 6%) e no pico da tarde, 114 Km em 1997 e 106 Km em 1998 (queda de 7%).

No mês de maio e junho (rodízio da Cetesb em 1998, e sem rodízio em 1997), a lentidão passou de 70 Km em 1997 para 67 Km em 1998 (queda de 4,3%). No mês de outubro, novembro e dezembro (Operação Horário de Pico nos dois anos), os resultados foram os seguintes: no pico da manhã, 57Km em 1997 e 65 Km em 1998 (aumento de 14%) e no pico da tarde, de 142Km em 1997 para 114Km em 1998 (queda de 19,7%).

Nas páginas seguintes são apresentadas tabelas síntese com resultados para cada uma das rotas e conjunto de rotas, hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, resultados mais detalhados para cada rota (volume para a hora mais carregada e por faixa horária) e apresentação dos principais conceitos emitidos neste relatório.

## **2 - Resultados Gerais**

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1998

Sentido Bairro-Centro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus Urb. Fret	Cam.	Moto	Total Equiv.		
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R.- Paranaguá, Rua Marques de	08:15-09:15	3392	197	18	15	246	4100	
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.- Brotero, R.Cons	08:30-09:30	1610	238	10	32	140	2312	
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	07:45-08:45	1295	263	26	22	106	2026	
4	Prestes Maia, Av.	Paula de Souza Mauá, R.	07:15-08:15	5893	83	41	18	376	6555	
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, R.	07:15-08:15	2192	2	15	384	85	3082	
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	07:45-08:45	2102	366	8	147	56	3200	
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	7598	226	47	10	738	8903	
9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	4010	116	70	39	100	4565	
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	08:30-09:30	8865	162	37	2	405	9674	
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	07:45-08:45	1547	234	14	2	15	2063	
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	08:00-09:00	2267	265	32	7	47	2924	
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	07:45-08:45	4013	114	5	23	127	4426	
14	Leste- Oeste, Diametral	9 de Julho, sobre Av.	09:00-10:00	5756	0	4	7	366	6144	
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:15-09:15	2676	329	28	55	338	3839	
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30-08:30	2332	244	7	39	103	3013	
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	07:00-08:00	3652	422	18	15	300	4866	
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3602	199	4	65	272	4413	
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:00-08:00	5075	8	52	358	156	6071	
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	08:00-09:00	1721	0	13	599	74	3021	
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:15-08:15	1843	208	2	8	25	2306	
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	09:00-10:00	1104	145	1	17	100	1533	
23	Arcoverde, E. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	09:00-10:00	1481	149	2	20	109	1935	
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:15-08:15	1215	250	2	52	138	1964	
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	2028	213	4	35	181	2715	
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R.Padre	08:15-09:15	3724	43	13	63	146	4112	
27	Luis Inácio A.Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim. F. Maluf, Av.	07:00-08:00	3725	60	13	173	357	4579	
28	Estado, Av.do	Alberto Lion, Pça - Almeida Conto, R.Presidente	07:15-08:15	3256	3	19	224	261	4012	
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	07:45-08:45	2174	44	20	71	498	2944	
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	07:15-08:15	1965	265	2	44	97	2688	
<b>Total</b>					92113	4848	527	2546	5962	113985

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00e 20h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998

Sentido Centro-Bairro

Nº da Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora Mais Carregada						
			Hora	Auto	Ônibus		Cam.	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.			
1	Consolção, R. da	Caio Prado, R. Paranaçuá, Rua Marquês de	17:00-18:00	3072	200	41	10	342	3920
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R.-Brotero, R.Cons	18:00-19:00	1870	211	33	43	103	2549
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. -Vitória, R.	17:00-18:00	940	120	9	17	114	1347
4	Prestes Maia, Av.	Paula de Souza Mauá, R.	17:30-18:30	5723	98	133	17	377	6598
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. -Fepasa, R.	17:00-18:00	2450	4	15	546	115	3698
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R -Piratininga, R.	18:00-19:00	1764	299	24	75	64	2629
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd -Trilhos, R. dos	17:00-18:00	8699	195	41	65	710	10014
9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons -Aristides Macedo, R. Prof.	17:15-18:15	2456	0	33	11	245	2791
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00-18:00	6791	128	18	9	594	7697
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. -Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	18:45-19:45	1572	169	4	3	38	1963
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. -Esperia, R.	18:00-19:00	2316	183	18	6	78	2811
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	2225	90	37	2	277	2762
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sobre Av.	17:00-18:00	7563	12	11	12	562	8196
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São- 24 de Maio, R.	17:00-18:00	2319	258	44	24	338	3313
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. -Rio Branco, R. Barão do	17:00-18:00	1418	157	7	17	128	1908
17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferrelra, R. - Lineu Paula Machado, Av.	18:15-19:15	2521	214	10	14	239	3239
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. -Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	3538	148	19	81	297	4334
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos -Maracatins, Al. dos	17:00-18:00	4173	13	62	474	340	5612
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. -Pirassununga, R.	17:30-18:30	1967	0	23	589	113	3307
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. -Chibaras, Al. dos	17:00-18:00	1302	134	3	7	103	1695
22	Luis Antônio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú Al.	17:45-18:45	147	109	2	-	8	379
23	Arcoverde, E. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego -Francisco Leitão, R.	17:45-18:45	2383	180	14	14	110	2911
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba; R. -Ptolomeu, R.	17:00-18:00	1917	150	11	73	173	2562
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona -Campo Verde, R.	17:00-18:00	1512	173	19	9	202	2118
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. -Carvalho, R. Padre	18:00-19:00	2172	37	14	14	80	2385
27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. -Salim. F. Maluf, Av.	17:30-18:30	4239	56	50	199	296	5148
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Conto, R. Presidente	17:45-18:45	2883	3	26	189	240	3561
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. -Durval . Barros, Av.	17:15-18:15	3815	43	19	72	503	4588
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	17:45-18:45	2931	218	14	35	121	3591
<b>Total</b>				<b>86678</b>	<b>3602</b>	<b>754</b>	<b>2627</b>	<b>6910</b>	<b>107626</b>

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Hora Mais carregada do Período entre 17h00e 20h00

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número do TOTAL EQUIVALENTE

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1998

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	08:30-09:30	9674
2	7	Alcântara Machado, Av	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	8903
3	14	Leste-Oeste, Diametral	Sobre 23 de Maio, Av.	07:30-08:30	8128
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:30-08:30	7609
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	7094
6	1	Rebouças, Av.	Lorena, Al. - Oscar Freire, R.	07:45-08:45	6011
7	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	07:30-08:30	5406
8	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:15-08:15	5099
9	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Fereira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	4866
10	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	4579
11	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	4565
12	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegripe, R. Cons.	07:30-08:30	4516
13	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	4413
14	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	07:45-08:45	4426
15	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	4112
16	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	4086
17	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Presidente	07:15-08:15	4012
18	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:30-08:30	3893
19	5	Cruzeiro do Sul, Av	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimarães, R.	07:00-08:00	3766
20	16	Itapecerica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:30-08:30	3507
21	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascoal, R.	07:00-08:00	3389
22	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavoraro, R. Dr.	07:00-08:00	3322
23	2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Vd. - Costa Junior, R.	07:00-08:00	3258
24	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:45-08:45	3200
25	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	08:30-09:30	3030
26	25	Faria Lima, Av.	Amauri, R. - Jeronimo da Veiga, R.	09:00-10:00	2926
27	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R.	07:45-08:45	2158
28	24	M'Boi Mirim, Est.	Artur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	07:00-08:00	2018
29	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	1533

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume equivalente de cada rota na hora mais carregada.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de TOTAL EQUIVALENTE

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	10014
2	14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	8196
3	10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	17:00-18:00	8112
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:15-18:15	7778
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco P. Brito, R. - Camundó, R.	17:15-18:15	6412
6	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:00-18:00	5857
7	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:45-18:45	5394
8	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	18:00-19:00	5251
9	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	17:30-18:30	5148
10	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	4588
11	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	17:15-18:15	4557
12	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	4334
13	28	Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:30-18:30	4123
14	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	18:15-19:15	3879
15	15	Queiroz, Av. Sen.	25 de Março, R. - Duprat, R.	17:00-18:00	3807
16	16	Itapecerica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Beleza, Av. das	17:45-18:45	3693
17	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:15-18:15	3680
18	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. - Correa Dias, R.	17:00-18:00	3560
19	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	18:15-19:15	3364
20	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr., R. - Antártica, Vd.	17:30-18:30	3352
21	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:15-19:15	3239
22	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:45-18:45	2911
23	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	18:15-19:15	2842
24	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:15-18:15	2791
25	26	Pedroso de Moraes, Av.	Panamericana, Pça - Banibás, R.	18:15-19:15	2648
26	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:00-19:00	2629
27	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	2562
28	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	18:45-19:45	2470
29	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:30-18:30	2108

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume equivalente de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00
- Centro-Bairro ou Oeste-Leste
- Total Equivalente = Autos + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motos



**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**

Hierarquização das Rotas Segundo Número de AUTOMÓVEIS

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1998

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	08:30-09:30	8865
2	14	Leste-Oeste, Diagonal	Sobre 23 de Maio, Av.	07:30-08:30	7703
3	7	Alcântara Machado, Av	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	7598
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - Jorge Miranda, R.	07:30-08:30	6648
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	5977
6	1	Rebouças, Av.	Lorena, Al. - Oscar Freire, R.	07:45-08:45	5193
7	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	07:30-08:30	4384
8	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	07:45-08:45	4013
9	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	4010
10	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:15-08:15	3963
11	27	Luís Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	3725
12	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	3724
13	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	3652
14	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3602
15	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:30-08:30	3479
16	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	3474
17	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Padre	07:15-08:15	3256
18	5	Cruzeiro do Sul, Av	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimarães, R.	07:00-08:00	3014
19	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, Av. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	07:30-08:30	3007
20	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	07:00-08:00	2914
21	2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Vd. - Costa Junior, R.	07:00-08:00	2300
22	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavolaro, R. Dr.	07:00-08:00	2547
23	25	Faria Lima, Av.	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R.	08:15-09:15	2543
24	16	ItapecERICA, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:30-08:30	2511
25	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:45-08:45	2102
26	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	08:30-09:30	1962
27	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R.	07:45-08:45	1642
28	24	M'Boi Mirim, Est.	Artur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	07:00-08:00	1438
29	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	1104

**Obs.:** - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de automóveis de cada rota na hora mais carregada.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**

Hierarquização das Rotas Segundo Número de AUTOMÓVEIS

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	8699
2	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	7563
3	10	23 de Maio, Av.	Tutóia, Sob Viaduto	17:00-18:00	7137
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:15-18:15	6621
5	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Camundó, R.	17:15-18:15	4899
6	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:00-18:00	4348
7	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:45-18:45	4334
8	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	4239
9	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	3815
10	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	18:00-19:00	3762
11	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	3538
12	12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	18:15-19:15	3451
13	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	17:15-18:15	3274
14	28	Juntas Provisórias, Av.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:30-18:30	3096
15	15	Queiroz, Av. Sen.	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	17:00-18:00	3063
16	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. - Correa Dias, R.	17:00-18:00	3055
17	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:15-18:15	3042
18	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:15-19:15	3000
19	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	18:15-19:15	2842
20	16	Itapeperica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:45-19:45	2767
21	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr, Antártica, Viaduto	17:30-18:30	2721
22	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:15-18:15	2456
23	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. - Vieira de Moras, R.	18:15-19:15	2448
24	26	Pedroso de Moraes, Av.	Panamericana, Pça - Banibás, R.	18:15-19:15	2443
25	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:45-18:45	2383
26	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. Prof. - Alvorada, R.	18:45-19:45	2071
27	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	1917
28	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:00-19:00	1764
29	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:30-18:30	1694

**Obs.:** - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de automóveis de cada rota de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00

- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**  
 Hierarquização das Rotas Segundo Número de ÔNIBUS URBANOS  
 Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1998  
 Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto	
1	23	Teodoro Sampaio, R.	Capote Valente, R. - Oscar Freire, R.	8:30-6:30	430	1
2	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	422	18
3	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:45-08:45	366	8
4	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:15-09:15	329	28
5	16	Itapecerica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:30-08:30	269	13
6	30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R - Lima Barreto, R.	07:15-08:15	265	2
7	3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	07:45-08:45	263	26
8	11	Amaro, Av. Santo	Pássaros e Flores, R. - Morumbi, Av.	07:30-08:30	259	1
9	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:00-08:00	250	2
10	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:30-09:30	238	10
11	25	Faria Lima, Av.	Amauri, R. - Jeronimo da Veiga, R.	09:00-10:00	237	2
12	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	226	47
13	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:15-08:15	208	2
14	1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Av. Marquês de	08:15-09:15	197	18
15	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:30-08:30	179	41
16	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major - Teodoro Sampaio, R.	07:15-08:15	169	19
17	10	23 de Maio, Av.	Tutoia, Viaduto sob	07:45-08:45	164	22
18	22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	07:00-08:00	145	1
19	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. - José Cuce, R. Prof.	07:45-08:45	140	16
20	27	Sapopemba, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar Pinto Cesar, R.	07:15-08:15	96	2
21	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. - Gabriel Prestes, R. Cel.	07:15-08:15	95	10
22	29	Luiz Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavoraro, R. Dr.	07:00-08:00	64	20
23	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Pe.	08:15-09:15	43	13
24	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Maracatins, Al. dos - Nhambiquaras, Al. dos	07:00-08:00	8	52
25	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Couto, R. Pe.	07:00-08:00	3	19

**Obs.:** - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de ônibus urbanos de cada rota.  
 - Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00  
 - Bairro-Centro ou Leste-Oeste

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de ÔNIBUS URBANOS

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto	
1	1	Eusébio Matoso, Av.	Nação Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:00-18:00	376	9
2	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:00-19:00	299	24
3	23	Arcoverde, R. Cardeal	Vila Helena e Teodoro Sampaio, R.	18:30-19:30	272	3
4	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	258	44
5	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pç.	17:30-18:30	257	44
6	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	18:00-19:00	226	11
7	30	Pedro, Av. Dom I	Independência, Av. - Lima Barreto, R.	17:45-18:45	218	14
8	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:15-19:15	214	10
9	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:30-18:30	211	33
10	13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	17:00-18:00	205	10
11	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	195	41
12	16	ItapecERICA, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:45-18:45	192	28
13	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Av. Major - Martinho Prado, R.	18:00-19:00	183	18
14	25	Faria Lima, Av. Brig.	Amauri, R. - Jerônimo da Veiga, R.	18:15-19:15	181	6
15	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:15-18:15	157	132
16	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:30-18:30	151	12
17	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	150	11
18	3	Vicente, Av. Marquês de	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	17:15-18:15	145	25
19	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibará, Al. dos	17:00-18:00	134	3
20	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00-18:00	128	18
21	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	17:15-18:15	115	59
22	9	Jabaquara, Av.	José Cucê, R. Prof. - Miguel Stéfano, Av.	17:15-18:15	105	11
23	27	Sapopemba, Av.	Edgar Pinto César, R. - Rodrigues Guerra, R.	17:45-18:45	76	47
24	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	43	19
25	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, r. - Carvalho, R. Padre	18:00-19:00	37	14
26	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00-18:00	13	62
27	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	12	11
28	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Conto, R. Padre	17:45-18:45	3	26

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de ônibus de cada rota

- Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00

- Hierarquização segundo número de ônibus urbanos; na coluna a seguir, está indicado o número de ônibus fretados ou especiais, que não estão computados para efeito de hierarquização.

- Centro-Bairro ou Oeste-Leste

**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**

Hierarquização das Rotas Segundo Número de CAMINHÕES

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1998

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	07:30-08:30	665
2	28	Juntas Provisórias, Av.	Cockrane, R. Lord - Labatut, R.	07:00-08:00	456
3	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	416
4	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	07:15-08:15	384
5	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:15-08:15	250
6	26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	08:00-09:00	186
7	27	Luís Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	173
8	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:45-08:45	147
9	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	07:30-08:30	142
10	3	Vicente, Av. Marquês de	Quirino dos Santos, R. - Rubens Meirelles, R.	09:00-10:00	134
11	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	07:45-08:45	71
12	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	65
13	16	Itapecerica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:30-08:30	63
14	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:15-08:15	52
15	4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00-08:00	46
16	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	39
17	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major - Teodoro Sampaio, R.	07:15-08:15	39
18	25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dr. - Campo Verde, R.	09:00-10:00	35
19	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:30-09:30	32
20	23	Teodoro Sampaio, R.	Capote Valente, R. - Oscar Freire, R.	09:00-10:00	28
21	21	José Diniz, Av. Vereador	Felssbino de Moraes, R. - João Paes, R. Cap.	07:30-08:30	24
22	7	Melo Freire, R.	Serra do Japi, R. - Carlos Ferracci, Vd.	07:00-08:00	23
23	14	Leste-Oeste, Diametral	Sobre 23 de Maio, Av.	07:30-08:30	19
24	22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	09:00-10:00	17
25	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Fereira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	15
25	1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Av. Marquês de	08:15-09:15	15
26	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:30-08:30	7
27	10	Rubem Berta, Av.	Sob Pedro de Toledo, Viaduto	07:00-08:00	5
28	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R.	07:45-08:45	4

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior número de caminhões de cada rota.

- Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00

- Bairro-Centro ou Leste-Oeste

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Número de CAMINHÕES

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Carolina, R. Irmã - Cotegipe, R. Cons.	18:00-19:00	663
2	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	17:00-18:00	546
3	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Canundó, R.	17:15-18:15	504
4	28	Juntas Provisórias, R.	Labatut, R. - Cockrane, R. Lord	17:30-18:30	395
5	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:45-18:45	237
6	27	Luís Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	199
7	26	Gastão Vidigal, Av.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	17:30-18:30	123
8	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides C. Vidigal, Pç Dr.	17:30-18:30	86
9	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão	17:00-18:00	83
10	4	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagatelle, Pça - Eulália, R. Santa	17:30-18:30	80
11	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:00-19:00	75
12	7	Melo Freire, R.	Carlos Ferraci, Vd. - Serra do Japi, R.	17:00-18:00	74
13	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	73
14	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	72
14	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:15-18:15	72
15	16	Itapecerica, Est. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, Av. das	17:45-18:45	65
16	9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Prof. - Miguel Stéfano, Av.	17:15-18:15	46
17	2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	18:00-19:00	43
18	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. - Monte Serrat, R. N. Sra	17:00-18:00	32
19	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:00-18:00	25
20	25	Hélio Pelegrino, Av.	Marcos Lopes, R. - Ernani Pereira, R. Dr.	17:15-18:15	15
20	21	José Diniz, Av. Vereador	Pascal, R., Vieira de Moraes, R.	18:15-19:15	15
21	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:45-18:45	14
22	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	12
23	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	17:00-18:00	9
24	13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	17:00-18:00	8
24	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:30-18:30	8
25	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	18:00-19:00	6
26	11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	18:45-19:45	3

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de caminhões da rota  
 - Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00.  
 - Centro-Bairro ou Oeste-Leste

**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**  
 Hierarquização das Rotas Segundo Número de **MOTOCICLETAS**  
 Hora Mais Carregada do **Pico da Manhã - 1998**  
 Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	738
2	29	Antonio E. Carvalho, Av.	Palmeiras dos Índios, R. - Cachoeira Paulista, R.	07:15-08:15	531
3	1	Eusébio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal - Nações Unidas, Av. das	09:00-10:00	446
4	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	07:30-08:30	441
5	10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	08:30-09:30	405
6	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	09:00-10:00	366
7	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim F. Maluf, Av.	07:00-08:00	357
8	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:15-09:15	338
9	16	Itapeverica, Est. de	Belezas, R. das - Giovanni Gronchi, Av.	07:30-08:30	306
10	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	300
11	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	272
12	28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça - Almeida Conto, R. Padre	07:15-08:15	261
13	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	07:15-08:15	254
14	3	Rudge, Av.	Javaés, R. - Jaraguá, R.	07:30-08:30	250
15	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Júlio Diniz, R.	08:00-09:00	229
16	25	Faria Lima, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	09:00-10:00	191
17	24	M'Boi Mirim, Est. do	Arthur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	07:00-08:00	180
18	23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. - Arcoverde, R. Cardeal	08:30-09:30	172
19	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	146
20	2	Olimpico da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:30-09:30	140
21	12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. - Mário Ferraz, R.	07:30-08:30	128
22	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	07:45-08:45	127
22	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Irmã Carolina, R. - Cotegipe, R. Cons.	07:30-08:30	127
23	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jaú, Al.	09:00-10:00	100
23	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	07:00-08:00	100
24	5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	07:15-08:15	85
25	21	José Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	07:00-08:00	73
26	6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	07:45-08:45	56
27	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R. Prof.	07:45-08:45	44

**Obs.:** - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de motocicletas de cada rota  
 - Hora mais carregada do período de 07h00 às 10h00  
 - Bairro-Centro ou Leste-Oeste

**DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO**  
 Hierarquização das Rotas Segundo Número de MOTOCICLETAS  
 Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1998  
 Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Hora + Carregada	Volume Absoluto
1	7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	710
2	1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	17:00-18:00	689
3	10	23 de Maio, Av.	Sob Tutóia, Viaduto	17:00-18:00	594
4	14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17:00-18:00	562
5	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	17:15-18:15	503
6	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17:15-18:15	485
7	16	Itapecerica, Estrada de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	17:45-18:45	356
8	19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00-18:00	340
9	15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	338
10	18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	297
11	27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. - Salim Farah Maluf, Av.	17:30-18:30	296
12	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr., R. - Antártica, Vd.	17:30-18:30	295
13	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	277
14	28	Estado, Av. do	Guemba, R. - Leais Paulistanos, R.	17:00-18:00	268
15	3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17:15-18:15	258
16	9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	17:15-18:15	245
17	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:15-19:15	239
18	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	17:45-18:45	230
19	25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dr. - Campo Verde, R.	17:00-18:00	202
20	12	Cidade Jardim Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	18:15-19:15	184
21	24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, Ptolomeu, R.	17:00-18:00	173
22	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	17:15-18:15	137
23	19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:30-18:30	113
24	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:45-18:45	110
25	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibará, Al. dos	17:00-18:00	103
26	26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	18:00-19:00	80
27	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	17:30-18:30	72
28	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	18:00-19:00	64
29	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	18:00-19:00	44

Obs.: - Dados referentes ao ponto de contagem com maior volume de motocicletas de cada rota  
 - Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00  
 - Centro-Bairro ou Oeste-Leste



## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota  
Pico da Manhã e da Tarde - 1997 / 1998

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manhã(B-C)			Tarde (C - B)		
			1997	1998	Var. %	1997	1998	Var. %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. Paranaguá, R. Marquês de	4372	4100	- 6,2	3982	3920	- 1,6
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. -Botero, R. Conselheiro	2548	2312	- 9,5	2455	2549	+ 3,8
3	Rio,Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2555	2026	- 20,7	1269	1347	+ 6,2
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R.- Maua, R. Vd	6070	6555	+ 8,0	5665	6598	+ 16,5
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R.- Fepasa, Vd	3011	3082	+ 2,4	3604	3698	+ 2,6
6	Rangel Pestana, R. / Gasômetro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	3517	3200	- 9,0	2629	2629	-
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	9597	8903	- 7,3	8763	10014	+ 14,3
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, E. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	4683	4565	- 2,7	2765	2791	+ 0,9
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	9760	9674	- 0,9	8853	7697	- 13,1
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R.Dr.	2285	2063	- 9,8	2134	1963	- 8,6
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Espéria, R.	2799	2924	+ 4,1	2941	2811	- 4,7
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, A. Min. - João Manoel, R. Pd.	4328	4426	+ 2,3	2628	2762	+ 4,9
14	Leste - Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	7030	6144	- 12,6	7946	8196	+ 3,2
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São, - 24 de Maio, R.	3821	3839	+ 0,1	3277	3313	+ 1,1
16	João Dias, Av.	João Carlos S. Borges, R. Rio Borges, R. Barão	2558	3013	+ 17,8	2126	1908	- 10,3
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. Lineu de Paula Machado, Av.	4798	4866	+ 1,4	3293	3239	- 1,6
18	Washington Luis, Av.	Baddia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4421	4413	- 0,2	4597	4334	- 5,8
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos. - Maracatins, Al. dos	5018	6071	+ 21,0	5396	5612	+ 4,0
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3332	3021	- 9,3	3259	3307	+ 1,5
21	Ibirapuera, Av.	Jurutí, Al.- Chibaras, Al.	2649	2306	- 13,0	1915	1695	- 12,2
22	Luis Antônio, Av. Brigadeiro	Santos, Al. - Jau, Al.	1623	1533	- 5,5	400	379	- 8,3
23	Teodoro Sampaio, R./ Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2120	1935	- 8,7	2524	2911	+ 15,0
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba P. Borba - Ptolomeu, R.	1927	1964	+ 1,1	2666	2562	- 3,9
25	Faria Lima, Av.	Elisa S. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2636	2715	+ 3,0	2236	2118	- 5,4
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. Carvalho R. Padre	3733	4112	+ 10,2	2469	2385	- 3,6
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av.	Francisco Falconi, R. Salim F. Maluf, Av.	3799	4579	+ 20,5	4761	5148	+ 8,0
28	Estado, Av. do	Alberto Dias, Pç. Almeida Conto, R. Presidente	3626	4012	+ 10,7	3617	3561	- 1,6
29	Frontim, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, R.	3589	2944	- 18,0	4380	4588	+ 4,8
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	2815	2688	- 8,0	3300	3591	+ 8,8
<b>Total</b>			<b>115.120</b>	<b>113.985</b>	<b>- 1,0</b>	<b>105.850</b>	<b>107.626</b>	<b>+ 1,7</b>

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 às 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 às 20h00

- (B - C) = Bairro -> Centro ou Leste -> Oeste

- (C - B) = Centro -> Bairro ou Oeste -> Leste

- Posto de Contagem Principal -> Posto com dois dias de contagem

### DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota  
Pico da Manhã e da Tarde - 1997 / 1998

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manhã(B-C)			Tarde (C - B)		
			1997	1998	Var. %	1997	1998	Var. %
1	Consolação, R. da.	Caio Prado, R. Paranaguá, R. Marquês de	12224	11728	- 4,1	10630	10253	- 3,6
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. -Botero, R. Conselheiro	6633	6703	+ 1,1	7144	6662	- 6,7
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	6441	5605	- 13,0	3450	3482	+ 0,9
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R.- Mauá, R. Vd	17390	17193	- 1,1	15417	17435	+ 13,1
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R.- Fepasa, Vd	8181	8533	+ 4,3	10507	10011	- 4,7
6	Rangel Pestana, R./Gasômetro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	9084	8314	- 8,5	7560	7267	- 3,9
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R.dos	25748	24853	- 3,5	25221	28679	+ 13,7
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, E. Cons. - Aristides Macedo, R. Pr	13367	12866	- 3,7	7771	8086	+ 4,0
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob. Vd.	27213	28277	+ 3,9	20882	19888	- 4,8
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	6135	5602	- 8,7	6058	5737	- 5,3
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Espéria, R.	7539	8228	+ 9,1	8128	7765	- 4,5
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, A. Min. - João Manoel, R. Pd.	12027	12961	+ 7,8	7062	6978	- 1,2
14	Leste - Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	19593	17929	- 8,5	19588	22729	+ 16,0
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São, - 24 de Maio, R.	10020	10610	+ 5,9	8884	8644	- 2,5
16	João Dias, Av.	João Carlos S. Borges, R. Rio Borges, R. Barão	7601	8770	+ 15,4	5897	4989	- 15,4
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. Lineu de Paula Machado, Av.	14092	13627	- 3,3	9054	9281	+ 2,5
18	Washington Luis, Av.	Baddia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	12248	11944	- 2,5	13174	12444	- 5,5
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos. - Maracatins, Al. dos	14271	17275	+ 21,0	13853	15910	+ 14,8
20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	9106	8722	- 4,3	9079	9323	+ 2,7
21	Ibirapuera, Av.	Juruti, Al.- Chibaras, Al.	6641	6553	- 1,3	5540	4625	- 16,5
22	Luis Antônio, Av. Brigadeiro	Santos, Al. - Jau, Al.	4515	3530	- 21,8	1067	1051	- 1,5
23	Teodoro Sampaio, R./ Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	5741	5275	- 8,1	7178	8069	+ 12,4
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba P. Borba. - Ptolomeu, R.	5584	5573	+ 0,2	7625	7593	- 0,4
25	Faria Lima, Av.	Elisa S. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	6988	7731	+ 10,6	6253	5806	- 7,1
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. Carvalho R. Padre	10200	11362	+ 11,4	6745	6516	- 3,4
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av.	Francisco Falconi, R. Salim F. Maluf, Av.	10697	11918	+ 11,4	13639	14409	+ 5,6
28	Estado, Av. do	Alberto Dias, Pç. Almeida Conto, R. Presidente	10596	11274	+ 6,4	9846	9954	+ 1,1
29	Frontim, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, R.	9565	8115	- 15,2	12663	12950	+ 2,3
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	7.707	7183	- 6,8	9421	9533	+ 1,2
<b>Total</b>			<b>317.147</b>	<b>318.254</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>289.316</b>	<b>296.069</b>	<b>+ 2,3</b>

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 às 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 às 20h00

- (B - C) = Bairro -> Centro ou Leste -> Oeste

- (C - B) = Centro -> Bairro ou Oeste -> Leste

- Posto de Contagem Principal -> Posto com dois dias de contagem

### **3 - Resultados por Rota**

#### **3.1 - Volumes para a Hora Mais Carregada**

**Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	18/05/98	08:45 - 09:45	3106	198	14	14	1	0	250	3583	3810	10369	11056	0.96	0.97
01	19/05/98	08:15 - 09:15	3674	209	15	16	4	1	290	4209	4454	11690	12400	0.96	0.93
01	Media	08:15 - 09:15	3392	197	18	13	2	0	246	3869	4100	11029	11728	0.97	0.95
02	19/05/98	07:45 - 08:45	5193	173	12	4	0	0	440	5822	6011	17188	17726	0.99	0.98
03	18/05/98	09:00 - 10:00	3466	89	3	13	1	1	446	4019	4126	11279	11575	0.93	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	18/05/98	17:00 - 18:00	3698	164	47	7	2	0	468	4386	4606	11239	11938	0.97	0.86
01	19/05/98	17:00 - 18:00	3602	151	37	9	1	0	483	4283	4481	12065	12731	0.97	0.95
01	Media	17:00 - 18:00	3650	157	42	8	1	0	475	4334	4543	11652	12334	0.97	0.90
02	19/05/98	17:00 - 18:00	4712	115	62	7	0	0	502	5398	5582	16062	16547	0.95	0.99
03	18/05/98	17:00 - 18:00	3009	73	34	6	0	0	278	3400	3513	9189	9486	0.95	0.90

**Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA**

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	18/05/98	09:00 - 10:00	2805	188	8	51	2	0	299	3353	3602	9687	10492	0.95	0.97
01	19/05/98	08:15 - 09:15	3126	200	22	30	1	0	312	3691	3944	10532	11335	0.96	0.96
01	Media	08:30 - 09:30	2923	192	11	39	1	0	322	3489	3734	10109	10913	0.97	0.97
02	19/05/98	07:00 - 08:00	3466	179	53	11	0	0	104	3813	4056	10773	11431	0.92	0.94
03	18/05/98	08:45 - 09:45	4138	179	54	19	6	0	276	4872	5330	13594	14792	0.94	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Bix	3 Bix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	18/05/98	17:00 - 18:00	3074	197	43	9	0	0	322	3645	3894	9312	9933	0.96	0.85
01	19/05/98	17:15 - 18:15	3153	196	44	13	0	0	311	3717	3970	9911	10573	0.96	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	3072	200	41	10	0	0	342	3667	3920	9621	10253	0.96	0.87
02	19/05/98	17:00 - 18:00	2943	182	7	5	1	0	473	3611	3806	9512	10044	0.93	0.88
03	18/05/98	17:00 - 18:00	4348	176	9	21	4	0	689	5447	5857	14843	15969	0.98	0.91

- 01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre PARANAGUA, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.
- 01G.02 - REBOUCAS AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.
- 01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre NACOES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ..... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 02G CLELIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/05/98	08:15 - 09:15	428	191	1	5	1	0	38	664	862	1830	2436	0.92	0.94
02	20/05/98	09:00 - 10:00	1675	224	4	32	7	1	151	2094	2362	6029	6959	0.99	0.98
02	21/05/98	08:30 - 09:30	1565	231	12	22	5	0	154	1989	2259	5584	6447	0.95	0.95
02	Media	08:30 - 09:30	1610	238	10	26	6	0	140	2031	2312	5806	6703	0.98	0.97
03	20/05/98	07:00 - 08:00	2700	195	5	9	1	0	138	3048	3258	8781	9358	0.97	0.96

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/05/98	18:15 - 19:15	529	125	7	5	0	0	17	683	820	1833	2244	0.93	0.91
02	20/05/98	17:45 - 18:45	1711	177	14	18	2	0	79	2001	2212	5543	6172	0.97	0.93
02	21/05/98	18:00 - 19:00	2098	174	13	21	4	0	69	2379	2591	6460	7101	0.96	0.91
02	Media	18:00 - 19:00	1895	175	13	21	2	0	65	2172	2384	6001	6636	0.97	0.93
03	20/05/98	17:00 - 18:00	2499	124	6	9	1	1	171	2811	2952	7744	8123	0.97	0.92

Corredor 02G CLELIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/05/98	09:00 - 10:00	771	169	13	19	1	0	115	1088	1290	2789	3395	0.97	0.88
02	20/05/98	09:00 - 10:00	1384	226	15	45	21	0	83	1774	2081	4730	5592	0.92	0.90
02	21/05/98	09:00 - 10:00	1270	239	1	30	10	0	91	1641	1921	4573	5414	0.92	0.94
02	Media	09:00 - 10:00	1327	232	8	37	15	0	87	1707	2001	4651	5503	0.92	0.92
03	20/05/98	08:30 - 09:30	2657	171	12	15	7	0	144	3006	3211	8709	9276	0.97	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Pret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/05/98	17:45 - 18:45	1078	159	26	12	1	0	108	1384	1582	3739	4285	0.91	0.90
02	20/05/98	18:00 - 19:00	1964	209	30	40	10	0	98	2351	2640	6091	6878	0.96	0.87
02	21/05/98	18:00 - 19:00	1777	213	36	29	8	0	109	2172	2458	5688	6447	0.92	0.87
02	Media	18:00 - 19:00	1870	211	33	34	9	0	103	2261	2549	5889	6662	0.97	0.87
03	20/05/98	17:30 - 18:30	2721	145	5	14	4	0	295	3184	3352	9104	9608	0.93	0.96

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre CAXIAS, AV. DUQ. DE e ANA CINTRA, R.

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTARTICA, VIAD.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	28/05/98	07:45 - 08:45	1364	289	20	24	3	0	135	1835	2171	4874	5709	0.96	0.88
01	29/05/98	08:30 - 09:30	1293	202	13	24	2	0	108	1642	1883	4697	5501	0.90	0.97
01	Media	07:45 - 08:45	1295	263	26	21	1	0	106	1714	2026	4785	5605	0.96	0.92
02	29/05/98	07:30 - 08:30	3474	98	41	32	10	0	250	3905	4086	9834	10326	0.95	0.84
03	28/05/98	09:00 - 10:00	1698	102	11	93	37	4	133	2078	2325	5786	6450	0.98	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	28/05/98	17:00 - 18:00	1149	183	61	11	1	0	167	1572	1828	4366	5022	0.96	0.92
01	29/05/98	17:00 - 18:00	1271	174	51	16	1	0	155	1668	1910	4445	5100	0.89	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	1210	178	56	13	1	0	161	1620	1869	4405	5061	0.94	0.90
02	29/05/98	17:00 - 18:00	1740	79	71	35	7	3	146	2081	2276	5611	6095	0.96	0.89
03	28/05/98	18:15 - 19:15	2025	73	69	103	31	7	67	2375	2658	6522	7326	0.96	0.92

**Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	28/05/98	09:00 - 10:00	686	125	15	33	0	0	76	935	1108	2558	3089	0.88	0.93
01	29/05/98	09:00 - 10:00	633	115	12	25	2	0	74	861	1015	2352	2849	0.96	0.94
01	Media	09:00 - 10:00	659	120	13	29	1	0	75	898	1061	2455	2969	0.96	0.93
02	29/05/98	09:00 - 10:00	1604	74	17	53	25	1	117	1891	2061	5227	5763	0.96	0.93
03	28/05/98	09:00 - 10:00	921	141	19	109	23	2	57	1272	1566	3398	4147	0.92	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	28/05/98	17:00 - 18:00	1013	114	7	19	0	0	125	1278	1418	3129	3563	0.95	0.84
01	29/05/98	17:00 - 18:00	867	126	11	15	1	0	104	1124	1277	2961	3402	0.85	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	940	120	9	17	0	0	114	1201	1347	3045	3482	0.90	0.86
02	29/05/98	17:15 - 18:15	3042	85	33	62	9	1	258	3490	3680	9317	9839	0.98	0.89
03	28/05/98	17:15 - 18:15	1097	145	25	33	15	3	101	1419	1640	3947	4559	0.90	0.93

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITORIA, R. e AURORA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUA, R. e JAVAES, R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV**

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro  
Período da Contagem..... Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	01/06/98	07:00 - 08:00	5940	84	59	20	1	0	298	6402	6566	16675	17077	0.94	0.87
01	03/06/98	07:15 - 08:15	5972	83	46	14	3	0	394	6512	6658	16901	17310	0.97	0.87
01	Media	07:15 - 08:15	5893	83	41	16	2	0	376	6412	6555	16788	17193	0.94	0.87
02	03/06/98	07:30 - 08:30	6648	179	41	33	7	0	441	7349	7609	19991	20735	0.95	0.91
03	01/06/98	07:00 - 08:00	4432	2	14	38	7	1	263	4757	4819	11868	12162	0.90	0.84

Sentido da Contagem..... Bairro -> Centro  
Período da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	01/06/98	17:00 - 18:00	3919	70	42	17	1	0	190	4239	4369	10696	11006	0.97	0.84
01	03/06/98	17:00 - 18:00	3885	64	42	12	4	0	172	4179	4301	10902	11255	0.98	0.87
01	Media	17:00 - 18:00	3902	67	42	14	2	0	181	4209	4335	10799	11130	0.99	0.86
02	03/06/98	17:00 - 18:00	4148	127	54	33	5	0	246	4613	4832	12477	13344	0.79	0.92
03	01/06/98	17:15 - 18:15	2519	0	23	65	18	1	124	2750	2857	7263	7522	0.94	0.88

**Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV**

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro  
Período da Contagem..... Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	01/06/98	08:45 - 09:45	4248	124	36	16	8	1	212	4645	4830	12433	12990	0.76	0.90
01	03/06/98	07:00 - 08:00	4194	113	55	12	1	0	87	4462	4643	12662	13207	0.94	0.95
01	Media	07:00 - 08:00	4178	107	57	14	0	0	89	4446	4625	12547	13098	0.89	0.94
02	03/06/98	09:00 - 10:00	3720	167	31	57	15	4	250	4244	4518	12334	13182	0.93	0.97
03	01/06/98	09:00 - 10:00	1523	18	82	36	7	0	88	1754	1897	4570	4926	0.98	0.87

Sentido da Contagem..... Centro -> Bairro  
Período da Contagem..... Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Pret	2 Bix	3 Bix	4 ou+							
01	01/06/98	17:30 - 18:30	6079	98	127	18	4	1	407	6734	6982	16596	17204	0.73	0.82
01	03/06/98	17:15 - 18:15	5409	97	120	14	3	0	386	6029	6263	17051	17667	0.98	0.94
01	Media	17:30 - 18:30	5723	98	133	13	4	0	377	6349	6598	16823	17415	0.83	0.88
02	03/06/98	17:15 - 18:15	6621	157	132	28	17	2	485	7442	7778	20354	21228	0.98	0.91
03	01/06/98	17:30 - 18:30	4010	3	80	60	18	2	204	4377	4540	12587	13075	0.96	0.96

- 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUA, R.
- 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.
- 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, FC. e EULALIA, R. SANTA

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos  
 Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ..... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	25/05/98	07:15 - 08:15	2335	3	10	196	126	50	93	2813	3198	7376	8653	0.97	0.90
01	27/05/98	07:00 - 08:00	2131	1	17	220	148	32	68	2617	3035	7103	8414	0.90	0.92
01	Media	07:15 - 08:15	2192	2	15	208	134	42	85	2680	3082	7239	8533	0.94	0.92
02	27/05/98	07:00 - 08:00	3014	56	26	142	94	17	82	3431	3766	8678	9635	0.98	0.85
03	25/05/98	07:15 - 08:15	2949	95	10	31	7	0	68	3160	3303	7469	7893	0.85	0.80

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	25/05/98	17:15 - 18:15	1872	0	12	148	79	37	103	2251	2527	6065	6835	0.93	0.90
01	27/05/98	17:15 - 18:15	1964	0	15	150	77	26	85	2317	2585	5980	6683	0.94	0.86
01	Media	17:15 - 18:15	1918	0	13	149	78	31	94	2284	2556	6022	6759	0.94	0.88
02	27/05/98	17:00 - 18:00	1553	47	11	67	46	13	60	1797	1981	4847	5338	0.93	0.90
03	25/05/98	18:00 - 19:00	1545	70	30	27	3	2	54	1731	1863	4751	5113	0.95	0.91

## Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	25/05/98	09:00 - 10:00	1926	0	10	335	176	63	101	2611	3195	7431	8717	0.92	0.91
01	27/05/98	08:45 - 09:45	1983	8	7	324	176	44	97	2639	3198	7441	8842	0.89	0.92
01	Media	09:00 - 10:00	1927	4	8	333	174	56	99	2602	3179	7436	8779	0.96	0.92
02	27/05/98	09:00 - 10:00	2213	149	15	293	175	56	103	3004	3692	8441	10265	0.89	0.93
03	25/05/98	07:45 - 08:45	1616	97	60	64	16	1	42	1896	2134	5601	6310	0.92	0.99

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	25/05/98	17:15 - 18:15	2476	4	24	268	195	56	121	3144	3691	8563	9897	0.96	0.89
01	27/05/98	17:00 - 18:00	2497	4	17	300	182	60	117	3177	3740	8859	10126	0.95	0.90
01	Media	17:00 - 18:00	2450	4	15	292	196	58	115	3131	3698	8711	10011	0.98	0.90
02	27/05/98	17:15 - 18:15	3274	115	59	198	148	53	137	3984	4557	11322	12913	0.96	0.94
03	25/05/98	17:45 - 18:45	2523	101	31	20	4	0	80	2759	2915	7328	7819	0.91	0.89

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.  
 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.  
 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



**Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	25/05/98	07:45 - 08:45	2102	366	8	103	36	8	56	2679	3200	6952	8314	0.94	0.87

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	25/05/98	17:00 - 18:00	1549	265	21	94	20	1	45	1995	2396	4602	5652	0.99	0.79

06G.01 - GASOMETRO R. DO entre ANDRADE, R. MONSENHOR DE e OIAFOQUE, R.

**Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	25/05/98	09:00 - 10:00	1449	315	23	68	11	1	70	1937	2355	5271	6448	0.95	0.91
01	27/05/98	09:00 - 10:00	1334	319	17	97	19	0	67	1853	2305	5182	6388	0.84	0.92
01	Media	09:00 - 10:00	1391	317	20	82	15	0	68	1895	2330	5226	6418	0.93	0.92
02	27/05/98	08:45 - 09:45	568	277	22	57	15	2	20	961	1334	2436	3452	0.87	0.86
03	25/05/98	09:00 - 10:00	833	232	22	32	3	0	24	1146	1435	2943	3733	0.93	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	25/05/98	18:00 - 19:00	1811	296	24	75	5	2	64	2277	2679	6097	7196	1.00	0.90
01	27/05/98	18:15 - 19:15	1769	306	28	48	9	2	56	2218	2611	6180	7339	0.97	0.94
01	Media	18:00 - 19:00	1764	299	24	66	7	2	64	2229	2629	6138	7267	0.97	0.92
02	27/05/98	18:00 - 19:00	1281	297	18	43	6	3	43	1691	2058	4502	5515	1.01	0.89
03	25/05/98	18:00 - 19:00	1402	225	6	22	0	0	34	1689	1942	4712	5402	0.90	0.93

06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONCALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 07G RADIAL LESTE**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/05/98	07:15 - 08:15	7798	224	44	12	2	0	725	8805	9087	24643	25513	0.98	0.94
01	26/05/98	07:00 - 08:00	7521	222	87	6	3	0	622	8461	8779	23340	24193	0.95	0.92
01	Media	07:15 - 08:15	7598	226	47	8	2	0	738	8619	8903	23991	24853	0.96	0.93
02	26/05/98	07:00 - 08:00	5591	178	56	9	1	0	701	6536	6780	17795	18466	0.98	0.91
03	22/05/98	07:00 - 08:00	4347	173	54	17	5	1	662	5259	5509	14344	14991	0.91	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/05/98	17:00 - 18:00	4913	117	94	23	4	1	273	5425	5664	14868	15541	0.96	0.91
01	26/05/98	17:15 - 18:15	5030	117	92	35	2	0	242	5518	5764	14658	15323	0.98	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	4904	122	99	32	4	1	266	5428	5686	14763	15432	0.97	0.90
02	26/05/98	17:45 - 18:45	4928	84	67	23	1	0	130	5233	5408	13915	14447	0.94	0.89
03	22/05/98	17:45 - 18:45	3419	68	75	43	16	2	135	3758	3962	10409	10962	0.93	0.92

**Corredor 07G RADIAL LESTE**

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/05/98	09:00 - 10:00	5135	169	11	136	37	12	286	5786	6151	16187	17125	0.95	0.93
01	26/05/98	09:00 - 10:00	4994	176	13	135	33	8	320	5679	6044	16389	17332	0.94	0.96
01	Media	09:00 - 10:00	5064	172	12	135	35	10	303	5732	6097	16288	17228	0.94	0.94
02	26/05/98	09:00 - 10:00	3598	115	10	114	35	9	229	4110	4393	10681	11320	0.94	0.86
03	22/05/98	09:00 - 10:00	3468	94	16	126	45	7	135	3891	4179	10945	11708	0.96	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	HORA PICO Equival	ACUMULADO Simples	ACUMULADO FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	22/05/98	17:00 - 18:00	8807	192	35	58	12	2	725	9831	10130	27709	28629	0.99	0.94
01	26/05/98	17:30 - 18:30	8602	183	82	38	15	1	794	9715	10034	27829	28729	0.98	0.95
01	Media	17:00 - 18:00	8699	195	41	48	16	1	710	9712	10014	27769	28679	0.98	0.95
02	26/05/98	17:00 - 18:00	5269	122	52	27	7	1	596	6074	6283	17027	17595	0.94	0.93
03	22/05/98	17:00 - 18:00	6070	92	22	57	11	5	526	6783	6970	19115	19704	0.99	0.94

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre ALCANTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R.DOS

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre POMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

07G.03 - MBLO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos  
Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VS, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Corredor 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA, AV., DOM. DE MORAES, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/06/98	09:00 - 10:00	747	21	5	18	1	0	44	836	881	2147	2257	0.90	0.85
02	08/06/98	07:45 - 08:45	3933	135	27	40	3	0	178	4316	4521	12208	12798	0.96	0.94
02	09/06/98	07:00 - 08:00	4058	118	69	33	5	1	110	4394	4620	12331	12935	0.96	0.93
02	Media	07:00 - 08:00	4010	116	70	35	4	0	100	4338	4565	12269	12866	0.96	0.94
03	08/06/98	07:45 - 08:45	2279	140	16	35	6	0	99	2575	2772	7290	7892	0.92	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/06/98	18:30 - 19:30	943	13	2	14	0	0	28	1000	1029	2766	2875	0.93	0.93
02	08/06/98	17:30 - 18:30	3167	93	25	25	1	0	238	3549	3693	9655	10049	0.96	0.91
02	09/06/98	17:00 - 18:00	3115	88	23	26	2	0	379	3633	3772	10715	11098	0.96	0.98
02	Media	17:30 - 18:30	3176	94	24	23	2	0	249	3568	3712	10185	10573	0.97	0.95
03	08/06/98	17:45 - 18:45	1950	99	31	26	3	0	80	2189	2348	5940	6367	0.93	0.90

Corredor 09G VERGUEIRO, R. JABAQUARA, AV., DOM. DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/06/98	07:45 - 08:45	2059	37	3	42	4	0	39	2184	2270	5782	6036	0.92	0.89
02	08/06/98	07:00 - 08:00	2111	0	21	14	1	2	33	2182	2220	5832	5979	0.95	0.90
02	09/06/98	07:00 - 08:00	2065	0	18	15	1	2	37	2142	2182	6197	6320	0.89	0.97
02	Media	07:00 - 08:00	2088	0	19	14	1	2	35	2162	2201	6014	6149	0.97	0.93
03	08/06/98	08:45 - 09:45	1404	100	5	49	0	0	96	1662	1824	4752	5189	0.90	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/06/98	18:00 - 19:00	2214	30	6	11	2	0	55	2318	2367	6171	6393	0.94	0.90
02	08/06/98	18:30 - 19:30	2659	0	22	4	0	0	87	2772	2798	7891	7986	0.93	0.95
02	09/06/98	17:15 - 18:15	2474	0	33	11	3	0	253	2774	2821	8074	8186	0.96	0.97
02	Media	17:15 - 18:15	2456	0	33	9	2	0	245	2746	2791	7982	8086	0.99	0.97
03	08/06/98	17:15 - 18:15	1961	105	11	40	5	1	135	2258	2420	6475	6882	0.94	0.95

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARAO e FAGUNDES, R.

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSE CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos

Fator de Pico Horario .....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas .....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	24/06/98	08:00 - 09:00	9067	149	60	0	0	0	363	9639	9848	28102	28703	0.99	0.97
01	25/06/98	08:30 - 09:30	8868	171	29	4	0	0	390	9462	9666	27234	27851	0.97	0.96
01	Media	08:30 - 09:30	8865	162	37	2	0	0	405	9472	9674	27668	28277	0.99	0.97
02	25/06/98	07:45 - 08:45	8170	164	22	4	0	0	291	8651	8841	25257	25844	0.96	0.97
03	24/06/98	07:00 - 08:00	6018	29	22	5	0	0	211	6285	6341	17948	18122	0.91	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	24/06/98	18:00 - 19:00	7600	86	81	20	0	0	378	8165	8352	24039	24653	0.91	0.98
01	25/06/98	17:00 - 18:00	8125	142	78	13	0	0	567	8925	9158	25371	25990	0.97	0.95
01	Media	17:00 - 18:00	7743	127	84	13	0	0	529	8497	8722	24705	25321	0.96	0.97
02	25/06/98	17:00 - 18:00	7121	120	94	12	0	0	400	7747	7973	22390	22984	0.97	0.96
03	24/06/98	19:00 - 20:00	4316	33	29	25	0	1	105	4509	4597	13123	13362	0.95	0.97

## Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	24/06/98	09:00 - 10:00	9615	166	32	16	0	0	711	10540	10754	29700	30368	0.95	0.94
01	25/06/98	08:45 - 09:45	9675	169	25	20	0	0	653	10542	10756	30643	31297	0.97	0.97
01	Media	08:45 - 09:45	9624	162	27	17	0	0	669	10501	10709	30171	30832	0.97	0.96
02	25/06/98	08:30 - 09:30	10307	174	35	19	0	0	616	11151	11379	32561	33244	0.95	0.97
03	24/06/98	08:30 - 09:30	5165	38	36	10	0	1	258	5508	5593	15364	15628	0.91	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	24/06/98	17:00 - 18:00	7348	145	23	9	0	0	574	8099	8276	21229	21684	0.88	0.87
01	25/06/98	17:00 - 18:00	6235	111	13	10	0	0	615	6984	7118	17670	18093	0.94	0.85
01	Media	17:00 - 18:00	6791	128	18	9	0	0	594	7541	7697	19449	19888	0.92	0.86
02	25/06/98	17:00 - 18:00	7137	114	12	6	0	0	711	7980	8112	20963	21363	0.90	0.88
03	24/06/98	17:00 - 18:00	4663	33	15	2	0	0	345	5058	5108	13968	14130	0.88	0.92

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO**

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	07:30 - 08:30	1654	225	12	1	0	0	17	1909	2147	5049	5757	0.91	0.89
01	01/07/98	07:45 - 08:45	1466	242	14	2	0	0	18	1742	2000	4752	5448	0.90	0.91
01	Media	07:45 - 08:45	1547	234	14	2	0	0	15	1813	2063	4900	5602	0.90	0.91
02	01/07/98	07:45 - 08:45	1642	224	8	4	0	0	44	1922	2158	5285	5895	0.93	0.91
03	30/06/98	07:30 - 08:30	1189	259	1	2	0	0	31	1482	1744	4316	5036	0.85	0.96

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	17:15 - 18:15	1485	195	30	3	0	0	64	1777	2005	5038	5616	0.90	0.93
01	01/07/98	17:30 - 18:30	1487	177	30	2	0	0	45	1741	1950	4899	5455	0.96	0.93
01	Media	17:15 - 18:15	1486	181	27	3	0	0	58	1756	1967	4968	5535	0.97	0.94
02	01/07/98	17:45 - 18:45	1587	165	26	5	0	0	46	1829	2025	4985	5460	0.94	0.90
03	30/06/98	17:00 - 18:00	1066	197	26	1	0	0	46	1336	1560	3834	4403	0.98	0.94

**Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO**

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	09:00 - 10:00	1399	210	8	5	0	0	54	1676	1899	4465	5099	0.97	0.90
01	01/07/98	08:45 - 09:45	1373	208	4	6	1	0	69	1661	1880	4294	4917	0.97	0.87
01	Media	09:00 - 10:00	1375	210	5	5	0	0	67	1664	1886	4379	5008	0.97	0.89
02	01/07/98	08:45 - 09:45	2249	161	20	6	1	0	73	2510	2698	6740	7262	0.98	0.90
03	30/06/98	08:15 - 09:15	1592	223	2	8	0	0	45	1870	2103	5166	5866	0.90	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	18:45 - 19:45	1611	158	3	2	0	0	35	1809	1972	5111	5660	0.88	0.96
01	01/07/98	17:30 - 18:30	1580	167	4	1	0	0	69	1821	1993	5284	5815	0.95	0.97
01	Media	18:45 - 19:45	1572	169	4	3	0	0	38	1786	1963	5197	5737	0.93	0.97
02	01/07/98	18:45 - 19:45	2071	168	8	2	0	0	43	2292	2470	6654	7185	0.97	0.97
03	30/06/98	18:00 - 19:00	1547	226	11	3	0	0	44	1831	2071	5146	5801	0.94	0.93

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre MORUMBI, AV. e PASSAROS E FLORES, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Autonoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	07:45 - 08:45	2467	260	28	5	3	0	36	2799	3095	7793	8642	0.98	0.93
01	01/07/98	09:00 - 10:00	2130	224	22	8	3	0	84	2471	2728	6987	7814	0.99	0.95
01	Media	08:00 - 09:00	2267	265	32	5	2	0	47	2619	2924	7390	8228	0.99	0.94
02	01/07/98	07:30 - 08:30	1716	186	28	0	1	0	56	1987	2202	5257	5846	0.99	0.88
03	30/06/98	07:30 - 08:30	3479	131	5	6	1	0	128	3750	3893	10555	10964	0.98	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	18:45 - 19:45	2365	161	14	6	0	0	89	2635	2816	7533	8267	0.91	0.98
01	01/07/98	17:45 - 18:45	2225	185	76	10	1	0	113	2610	2882	7315	8058	0.90	0.93
01	Media	17:15 - 18:15	2165	214	63	11	1	0	149	2603	2892	7424	8162	0.94	0.94
02	01/07/98	17:00 - 18:00	1748	153	40	1	0	0	117	2059	2253	5709	6215	0.96	0.92
03	30/06/98	18:00 - 19:00	2460	97	19	2	0	0	77	2655	2773	7767	8128	0.95	0.98

**Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.**

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	07:45 - 08:45	2560	260	30	8	1	0	120	2979	3278	8047	8930	0.97	0.91
01	01/07/98	08:30 - 09:30	2431	261	9	22	1	0	142	2866	3159	7683	8530	0.93	0.90
01	Media	08:00 - 09:00	2438	253	17	11	1	0	121	2842	3125	7865	8730	0.92	0.93
02	01/07/98	08:30 - 09:30	1751	225	14	1	0	0	92	2083	2323	5554	6219	0.96	0.89
03	30/06/98	08:15 - 09:15	2901	123	29	24	8	0	72	3157	3341	8524	9067	0.92	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	30/06/98	17:00 - 18:00	2084	225	10	9	1	0	124	2453	2698	6914	7532	0.90	0.93
01	01/07/98	18:00 - 19:00	2547	185	20	6	0	0	84	2842	3053	7365	7999	0.91	0.87
01	Media	18:00 - 19:00	2316	183	18	6	0	0	78	2603	2811	7139	7765	0.93	0.92
02	01/07/98	19:00 - 20:00	1944	166	14	2	0	0	40	2166	2348	6341	6896	0.93	0.98
03	30/06/98	18:15 - 19:15	3451	97	21	4	0	0	184	3757	3879	10715	11087	0.96	0.95

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO PERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos  
Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARD. DE CAMPOS, AV.**Sentido da Contagem.....: LO  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA SIMPLES	PICO EQUIVAL	ACUMULADO SIMPLES	FINAL EQUIVAL	Horario	3 Horas
01	02/06/98	07:15 - 08:15	2706	169	19	30	8	1	54	2987	3214	8615	9292	0.95	0.96
02	02/06/98	07:30 - 08:30	3994	109	9	17	6	0	107	4242	4383	12352	12778	0.93	0.97
02	04/06/98	08:15 - 09:15	4184	115	1	23	2	0	168	4493	4634	12707	13145	0.96	0.95
02	Media	07:45 - 08:45	4013	114	5	20	3	0	127	4283	4426	12529	12961	0.96	0.98
03	04/06/98	07:00 - 08:00	3102	113	72	20	5	0	77	3389	3599	8995	9503	0.95	0.88

Sentido da Contagem.....: LO  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA SIMPLES	PICO EQUIVAL	ACUMULADO SIMPLES	FINAL EQUIVAL	Horario	3 Horas
01	02/06/98	17:15 - 18:15	3508	144	21	6	0	0	183	3862	4033	10966	11493	0.97	0.95
02	02/06/98	19:00 - 20:00	3847	82	3	1	0	0	108	4041	4127	11298	11579	0.98	0.94
02	04/06/98	17:00 - 18:00	3257	91	2	8	0	0	389	3747	3848	10496	10798	0.98	0.94
02	Media	19:00 - 20:00	3586	95	3	3	0	0	107	3794	3896	10897	11188	0.97	0.96
03	04/06/98	17:15 - 18:15	2022	88	20	13	2	1	155	2301	2425	5889	6207	0.70	0.85

**Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., BERNARD. DE CAMPOS, AV., PAULISTA, AV.**Sentido da Contagem.....: OL  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA SIMPLES	PICO EQUIVAL	ACUMULADO SIMPLES	FINAL EQUIVAL	Horario	3 Horas
01	02/06/98	07:45 - 08:45	3320	240	3	35	4	0	88	3690	3972	10644	11483	0.97	0.96
02	02/06/98	08:15 - 09:15	2973	114	19	14	1	1	201	3323	3472	9256	9768	0.93	0.94
02	04/06/98	08:00 - 09:00	2880	109	52	12	2	0	150	3205	3380	8777	9290	0.81	0.92
02	Media	08:00 - 09:00	2858	107	42	13	1	0	162	3184	3347	9016	9529	0.92	0.95
03	04/06/98	07:00 - 08:00	2705	110	36	13	1	0	54	2919	3079	8146	8626	0.97	0.93

Sentido da Contagem.....: OL  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOS			MOTOS	HORA SIMPLES	PICO EQUIVAL	ACUMULADO SIMPLES	FINAL EQUIVAL	Horario	3 Horas
01	02/06/98	17:00 - 18:00	2488	205	10	5	3	0	180	2891	3114	6691	7267	0.97	0.78
02	02/06/98	17:00 - 18:00	2268	90	37	3	0	0	295	2693	2823	7092	7442	0.92	0.88
02	04/06/98	17:00 - 18:00	2182	90	38	2	0	0	260	2572	2702	6171	6515	0.89	0.80
02	Media	17:00 - 18:00	2225	90	37	2	0	0	277	2632	2762	6631	6978	0.90	0.84
03	04/06/98	17:00 - 18:00	3055	93	16	7	1	0	271	3443	3560	10113	10475	0.91	0.98

13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.  
 13G.02 - PAULISTA, AV. entre JORO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.  
 13G.03 - BERNARD. DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: LO  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/05/98	07:15 - 08:15	3006	0	1	2	1	0	118	3128	3132	8975	8981	0.93	0.96
02	20/05/98	08:15 - 09:15	5947	0	7	10	0	0	442	6406	6423	18520	18595	0.97	0.97
02	21/05/98	09:00 - 10:00	5746	0	4	7	0	0	356	6113	6124	17190	17263	0.95	0.94
02	Media	09:00 - 10:00	5756	0	4	7	0	0	366	6133	6144	17855	17929	0.94	0.97
03	21/05/98	07:30 - 08:30	7703	0	17	19	0	0	353	8092	8128	17399	17480	0.86	0.72

Sentido da Contagem.....: LO  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/05/98	17:00 - 18:00	3227	0	0	4	0	0	279	3510	3514	9692	9704	0.91	0.92
02	20/05/98	17:00 - 18:00	5780	0	26	16	0	0	330	6152	6194	16556	16641	0.96	0.90
02	21/05/98	17:00 - 18:00	5678	0	24	11	0	0	334	6047	6082	16443	16524	0.97	0.91
02	Media	17:00 - 18:00	5729	0	25	13	0	0	332	6099	6138	16499	16582	0.96	0.90
03	21/05/98	17:30 - 18:30	4126	0	9	11	0	0	180	4326	4346	11292	11341	0.94	0.87

## Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: OL  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/05/98	07:15 - 08:15	3903	0	0	0	0	0	172	4075	4075	10869	10873	0.94	0.89
02	20/05/98	07:15 - 08:15	8245	15	8	11	2	0	218	8499	8535	24014	24107	0.94	0.94
02	21/05/98	07:30 - 08:30	8207	16	10	10	0	0	256	8499	8535	24809	24906	0.95	0.97
02	Media	07:15 - 08:15	8233	14	9	10	1	0	220	8488	8523	24411	24506	0.94	0.96
03	21/05/98	07:45 - 08:45	3777	0	8	4	0	0	109	3898	3910	11504	11533	0.96	0.98

Sentido da Contagem.....: OL  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/05/98	17:00 - 18:00	2652	0	1	1	0	0	191	2845	2847	7260	7266	1.00	0.85
02	20/05/98	17:00 - 18:00	7589	13	7	11	1	0	573	8194	8226	22545	22678	0.93	0.92
02	21/05/98	17:00 - 18:00	7538	11	15	13	0	0	551	8128	8167	22630	22781	0.93	0.93
02	Media	17:00 - 18:00	7563	12	11	12	0	0	562	8161	8196	22587	22729	0.94	0.92
03	21/05/98	17:15 - 18:15	5227	0	24	7	0	0	481	5739	5770	16740	16831	0.97	0.97

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACREMBU, AV.  
 14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.  
 14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



Corredor 15G ROTULA CENTRAL

Sentido da Contagem.....: AH  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	01/06/98	08:15 - 09:15	2689	339	35	46	7	0	332	3448	3875	9182	10492	0.88	0.90
01	03/06/98	08:15 - 09:15	2664	319	21	53	5	0	344	3406	3804	9475	10729	0.90	0.94
01	Media	08:15 - 09:15	2676	329	28	49	6	0	338	3427	3839	9328	10610	0.95	0.92
02	01/06/98	09:00 - 10:00	1853	134	3	45	9	0	239	2283	2474	5993	6550	0.90	0.88
03	03/06/98	09:00 - 10:00	697	139	15	30	2	0	49	932	1118	2504	3040	0.98	0.91
04	03/06/98	07:30 - 08:30	4384	227	27	121	17	4	230	5010	5406	14088	15181	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: AH  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	3 Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	01/06/98	17:00 - 18:00	2301	254	40	23	2	0	367	2987	3306	7675	8574	0.95	0.86
01	03/06/98	17:00 - 18:00	2338	263	48	24	1	0	310	2984	3320	7783	8714	0.95	0.87
01	Media	17:00 - 18:00	2319	258	44	23	1	0	338	2985	3313	7729	8644	0.95	0.87
02	01/06/98	18:00 - 19:00	2983	96	17	28	0	0	182	3306	3447	8809	9250	0.94	0.89
03	03/06/98	17:45 - 18:45	1298	137	16	22	3	0	49	1525	1703	4062	4579	0.97	0.90
04	03/06/98	17:00 - 18:00	3063	169	34	67	7	9	172	3521	3807	8070	8837	0.96	0.77

- 15G.01 - IPIRANGA, AV. entre JOAO, AV. SAO e 24 DE MAIO, R.
- 15G.02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.
- 15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.
- 15G.04 - QUIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT, R. BARAO

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.  
 Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 16G ITAPEKERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/11/98	07:00 - 08:00	1345	156	0	11	3	3	140	1658	1831	4488	4954	0.96	0.90
02	10/11/98	07:30 - 08:30	2511	269	13	47	13	3	306	3162	3507	8611	9547	0.97	0.91
03	09/11/98	07:30 - 08:30	2335	238	8	30	5	0	106	2722	3003	8027	8853	0.92	0.98
03	10/11/98	07:45 - 08:45	2310	255	4	40	6	0	112	2727	3032	7853	8687	0.89	0.96
03	Media	07:30 - 08:30	2332	244	7	32	6	0	103	2724	3013	7940	8770	0.92	0.97

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/11/98	17:30 - 18:30	979	119	15	18	4	0	58	1193	1349	3158	3616	0.94	0.89
02	10/11/98	17:30 - 18:30	1662	196	33	38	9	3	67	2008	2287	5598	6326	0.97	0.92
03	09/11/98	17:15 - 18:15	2088	185	36	34	6	0	87	2436	2697	6571	7199	0.92	0.89
03	10/11/98	17:15 - 18:15	1939	200	26	45	6	0	98	2314	2591	6382	7076	0.96	0.91
03	Media	17:15 - 18:15	2013	192	31	39	6	0	92	2375	2644	6476	7137	0.95	0.90

**Corredor 16G ITAPEKERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/11/98	09:00 - 10:00	772	164	6	24	8	1	35	1010	1213	2809	3308	0.92	0.91
02	10/11/98	09:00 - 10:00	1185	243	10	85	16	2	48	1589	1945	4712	5627	0.91	0.96
03	09/11/98	09:00 - 10:00	1589	215	5	27	5	0	93	1934	2186	5533	6230	0.98	0.95
03	10/11/98	07:15 - 08:15	1693	196	34	15	4	1	45	1988	2238	5498	6235	0.95	0.93
03	Media	07:15 - 08:15	1674	191	31	16	3	0	40	1958	2201	5515	6232	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	09/11/98	17:45 - 18:45	1684	111	10	22	21	3	258	2109	2276	5707	6232	0.94	0.91
02	10/11/98	17:45 - 18:45	2767	192	28	36	27	2	356	3408	3693	9646	10522	1.00	0.95
03	09/11/98	17:00 - 18:00	1131	150	4	11	4	0	138	1438	1607	3790	4328	0.82	0.90
03	10/11/98	17:15 - 18:15	1791	190	9	12	2	0	114	2118	2331	5067	5650	0.95	0.81
03	Media	17:00 - 18:00	1418	157	7	14	3	0	128	1727	1908	4428	4989	0.89	0.87

- 16G.01 - ITAPEKERICA, ESTRADA DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA DO e MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R.  
 16G.02 - ITAPEKERICA, ESTRADA DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS  
 16G.03 - JOAO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARAO DO e JOAO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Autonoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/10/98	07:00 - 08:00	2217	252	17	4	1	1	176	2668	2943	6554	7296	0.95	0.83
02	21/10/98	07:00 - 08:00	2581	219	11	4	4	4	184	3007	3249	7835	8521	0.95	0.87
03	20/10/98	07:00 - 08:00	3555	447	24	8	1	3	285	4323	4806	12454	13848	0.96	0.96
03	21/10/98	07:00 - 08:00	3750	398	13	9	3	8	315	4496	4927	12186	13406	0.91	0.91
03	Media	07:00 - 08:00	3652	422	18	8	2	5	300	4409	4866	12320	13627	0.95	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/10/98	17:15 - 18:15	1411	175	23	11	6	2	86	1714	1931	4506	5067	0.96	0.87
02	21/10/98	17:15 - 18:15	1647	187	34	13	3	1	95	1980	2218	5413	6033	0.97	0.91
03	20/10/98	18:00 - 19:00	2510	388	21	25	8	1	114	3067	3510	8053	9174	0.92	0.87
03	21/10/98	17:00 - 18:00	2553	339	50	25	7	1	176	3151	3573	8531	9603	0.85	0.90
03	Media	18:15 - 19:15	2491	347	19	22	7	4	101	2992	3391	8292	9388	0.88	0.92

**Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/10/98	07:00 - 08:00	1317	184	39	21	6	3	23	1593	1846	4334	5087	0.85	0.92
02	21/10/98	07:00 - 08:00	1835	167	44	10	4	1	27	2088	2314	5839	6557	0.90	0.94
03	20/10/98	07:00 - 08:00	1956	203	66	5	2	6	43	2281	2563	6488	7316	0.88	0.95
03	21/10/98	07:00 - 08:00	2107	184	63	9	7	1	43	2414	2678	6632	7429	0.82	0.92
03	Media	07:00 - 08:00	2031	193	64	7	4	3	43	2347	2620	6560	7372	0.87	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	20/10/98	17:00 - 18:00	1633	190	12	19	9	4	223	2090	2324	5940	6700	0.97	0.96
02	21/10/98	18:30 - 19:30	2483	211	24	9	8	3	175	2913	3168	8433	9131	0.98	0.96
03	20/10/98	17:30 - 18:30	2395	206	9	7	4	2	330	2953	3181	8384	9134	0.93	0.96
03	21/10/98	18:15 - 19:15	2619	204	7	15	3	1	270	3119	3349	8716	9429	0.94	0.94
03	Media	18:15 - 19:15	2521	214	10	10	4	0	239	3000	3239	8550	9281	0.93	0.96

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e MONTE SERRAT, R. N. SRA DO

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ANGELO COLUCCI, R.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	16/09/98	07:00 - 08:00	2380	366	26	45	16	2	255	3090	3545	8086	9298	0.88	0.87
02	17/09/98	07:00 - 08:00	1736	172	4	37	11	6	155	2121	2351	5771	6454	0.96	0.92
03	16/09/98	07:00 - 08:00	3614	200	7	55	17	1	247	4141	4421	10938	11767	0.99	0.89
03	17/09/98	07:00 - 08:00	3591	198	2	47	12	0	297	4147	4406	11316	12121	0.97	0.92
03	Media	07:00 - 08:00	3602	199	4	51	14	0	272	4144	4413	11127	11944	0.99	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	16/09/98	17:00 - 18:00	1592	214	19	72	27	5	66	1995	2332	5476	6351	0.95	0.91
02	17/09/98	17:00 - 18:00	1716	129	32	60	14	6	93	2050	2291	5693	6286	0.94	0.91
03	16/09/98	17:15 - 18:15	3242	125	27	74	30	8	149	3655	3919	9750	10455	0.97	0.89
03	17/09/98	17:00 - 18:00	3171	127	49	83	32	8	150	3620	3919	9524	10269	0.94	0.87
03	Media	17:00 - 18:00	3191	129	41	78	28	6	153	3629	3913	9637	10362	0.96	0.88

**Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	16/09/98	07:00 - 08:00	1924	190	45	53	27	9	33	2281	2605	6192	7368	0.91	0.94
02	17/09/98	07:00 - 08:00	1558	102	35	37	8	2	30	1772	1956	4791	5435	0.95	0.93
03	16/09/98	07:00 - 08:00	3233	114	36	56	21	12	79	3551	3790	10099	10980	0.97	0.97
03	17/09/98	07:00 - 08:00	3308	117	57	60	20	3	77	3642	3899	10321	11222	0.94	0.96
03	Media	07:00 - 08:00	3270	115	46	58	20	7	78	3596	3844	10210	11101	0.98	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	16/09/98	17:30 - 18:30	2543	257	44	67	16	3	233	3163	3550	8981	10115	0.99	0.95
02	17/09/98	17:00 - 18:00	1436	106	15	45	12	3	115	1732	1913	4985	5492	0.97	0.96
03	16/09/98	17:00 - 18:00	3363	148	13	46	28	8	292	3898	4141	11413	12116	0.97	0.98
03	17/09/98	17:00 - 18:00	3713	149	26	54	20	7	302	4271	4527	12053	12772	0.96	0.94
03	Media	17:00 - 18:00	3538	148	19	50	24	7	297	4084	4334	11733	12444	0.97	0.96

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOAO SCATAMACCHIA, R.

18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre BADIA KAPPAZ ŠABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: PT  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/09/98	07:15 - 08:15	4204	3	28	246	150	119	210	4960	5506	14546	16407	0.94	0.99
02	23/09/98	07:00 - 08:00	4265	11	26	198	130	115	102	4847	5327	14176	15868	0.94	0.99
02	24/09/98	07:00 - 08:00	4348	9	30	215	135	97	114	4948	5434	13765	15346	0.96	0.94
02	Media	07:00 - 08:00	4306	10	28	206	132	106	108	4897	5380	13970	15607	0.95	0.97
03	24/09/98	07:00 - 08:00	4883	12	37	216	138	99	117	5502	6004	15312	17015	0.98	0.94
04	24/09/98	07:15 - 08:15	2627	0	16	162	112	81	96	3094	3465	8785	9969	0.92	0.96
05	23/09/98	07:00 - 08:00	3218	2	10	224	114	99	123	3790	4239	10978	12639	0.91	0.99
06	23/09/98	08:45 - 09:45	2754	58	31	300	217	140	119	3619	4365	10309	12174	0.95	0.93
07	23/09/98	09:00 - 10:00	2200	1	8	277	201	118	89	2894	3499	8600	10106	1.05	0.96
07	24/09/98	07:00 - 08:00	2283	0	15	168	103	87	71	2727	3100	7367	8670	0.92	0.93
07	Media	07:00 - 08:00	2351	0	11	178	97	89	69	2796	3172	7983	9388	0.93	0.99
08	24/09/98	08:15 - 09:15	3549	0	25	328	199	90	106	4297	4939	12293	13933	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: PT  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/09/98	17:00 - 18:00	3664	8	45	210	122	165	315	4529	5079	12177	13681	0.87	0.90
02	23/09/98	17:00 - 18:00	4255	14	59	220	114	145	351	5158	5710	14531	16121	0.98	0.94
02	24/09/98	17:00 - 18:00	4091	12	65	230	101	139	329	4967	5514	14120	15700	0.97	0.95
02	Media	17:00 - 18:00	4173	13	62	225	107	142	340	5062	5612	14325	15910	0.98	0.94
03	24/09/98	17:15 - 18:15	4899	8	76	243	109	152	337	5824	6412	16786	18569	0.97	0.97
04	24/09/98	17:00 - 18:00	2307	0	28	206	120	100	167	2928	3382	8489	9632	0.97	0.95
05	23/09/98	19:00 - 20:00	2251	0	13	171	122	171	46	2774	3251	7494	8940	0.84	0.92
06	23/09/98	17:30 - 18:30	4249	56	61	312	178	141	302	5299	6047	14756	16755	0.95	0.92
07	23/09/98	17:30 - 18:30	2015	0	22	281	180	145	111	2754	3382	7634	9319	0.90	0.92
07	24/09/98	18:00 - 19:00	2135	0	30	231	140	128	78	2742	3271	7687	9327	1.00	0.95
07	Media	17:30 - 18:30	1967	0	23	273	169	147	113	2694	3307	7660	9323	0.94	0.94
08	24/09/98	18:00 - 19:00	3762	0	29	345	179	139	110	4564	5256	12888	14901	1.00	0.95

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.  
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS  
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.  
 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.  
 19G.05 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD  
 19G.06 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCCI, R. e FALCHI GIANTINI, R.  
 19G.07 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.  
 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA e COFEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: TP  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/09/98	08:00 - 09:00	5977	4	24	185	133	98	229	6650	7094	18636	20197	0.98	0.95
02	23/09/98	07:00 - 08:00	5180	8	51	159	99	92	145	5734	6143	15720	17275	0.99	0.94
02	24/09/98	07:00 - 08:00	4970	9	53	156	98	115	167	5568	5999	15683	17276	1.00	0.96
02	Media	07:00 - 08:00	5075	8	52	157	98	103	156	5651	6071	15701	17275	0.99	0.95
03	24/09/98	07:00 - 08:00	4575	8	46	180	114	108	211	5242	5698	14736	16521	0.92	0.97
04	24/09/98	07:00 - 08:00	2501	4	13	154	72	21	119	2884	3148	7927	8867	0.97	0.94
05	23/09/98	07:00 - 08:00	3572	0	27	208	119	99	170	4195	4648	11592	13551	0.98	0.97
06	23/09/98	09:00 - 10:00	3120	45	14	331	246	150	180	4086	4872	11797	13802	0.95	0.94
07	23/09/98	09:00 - 10:00	1701	0	15	312	220	152	67	2467	3166	7045	8790	0.92	0.93
07	24/09/98	08:00 - 09:00	1808	0	8	297	177	112	81	2483	3077	7027	8655	0.96	0.94
07	Media	08:00 - 09:00	1721	0	13	295	184	120	74	2408	3021	7036	8722	0.98	0.96
08	24/09/98	07:30 - 08:30	3007	0	26	337	218	110	127	3825	4516	11092	13249	0.98	0.98

Sentido da Contagem.....: TP  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	23/09/98	17:00 - 18:00	4292	3	25	222	173	167	338	5220	5810	13958	15377	0.96	0.88
02	23/09/98	17:30 - 18:30	4450	11	37	160	144	146	216	5164	5662	14161	15498	0.97	0.91
02	24/09/98	17:00 - 18:00	4330	10	27	258	165	147	266	5203	5810	14545	15981	0.96	0.92
02	Media	17:00 - 18:00	4334	11	25	225	156	152	265	5170	5740	14353	15739	0.99	0.91
03	24/09/98	17:00 - 18:00	4462	9	28	280	157	152	247	5335	5961	14934	16433	0.98	0.92
04	24/09/98	17:00 - 18:00	2891	13	11	161	83	27	147	3333	3628	9179	9865	0.97	0.91
05	23/09/98	18:00 - 19:00	3030	0	34	185	108	92	118	3567	3986	10179	11392	0.97	0.95
06	23/09/98	18:00 - 19:00	3283	41	49	180	93	85	85	3816	4264	10621	11937	0.95	0.93
07	23/09/98	17:45 - 18:45	2978	0	22	222	109	82	96	3509	3944	9545	10764	0.99	0.91
07	24/09/98	17:30 - 18:30	2882	0	25	218	96	80	101	3402	3821	9548	10803	0.95	0.94
07	Media	17:45 - 18:45	2918	0	22	215	98	84	92	3431	3851	9546	10783	0.98	0.93
08	24/09/98	17:15 - 18:15	3733	0	41	258	115	82	133	4362	4858	11156	12499	0.96	0.86

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.  
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS  
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.  
 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.  
 19G.05 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. entre LABALUT, R. e LORD COCKRANE, R.  
 19G.06 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCCI, R. e FALCHI GIANINI, R.  
 19G.07 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.  
 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre IRMA CAROLINA, R. (PISTA CENT.) e COTEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	10/12/98	07:30 - 08:30	1826	165	5	22	2	0	68	2088	2282	5954	6536	0.98	0.95
02	29/09/98	07:00 - 08:00	2914	177	2	18	3	1	73	3188	3389	8324	9033	0.96	0.89
03	29/09/98	07:00 - 08:00	2087	182	2	10	0	0	30	2311	2505	6248	6951	0.94	0.92
03	10/12/98	07:45 - 08:45	1684	216	3	5	2	0	27	1937	2163	5462	6156	0.94	0.95
03	Media	07:15 - 08:15	1843	208	2	7	1	0	25	2087	2306	5855	6553	0.96	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	10/12/98	17:45 - 18:45	2245	60	6	17	2	0	89	2419	2504	6395	6682	0.99	0.89
02	29/09/98	18:15 - 19:15	2911	124	9	8	0	1	71	3124	3266	8226	8675	0.89	0.89
03	29/09/98	18:45 - 19:45	1829	162	5	10	1	0	27	2034	2212	5744	6285	0.95	0.95
03	10/12/98	19:00 - 20:00	1670	115	3	7	1	0	35	1831	1957	4935	5308	0.84	0.90
03	Media	19:00 - 20:00	1749	142	3	8	1	0	26	1930	2085	5339	5796	0.89	0.93

## Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	10/12/98	07:15 - 08:15	1853	134	10	11	5	1	28	2042	2203	5530	6022	0.91	0.91
02	29/09/98	07:30 - 08:30	2717	105	12	20	3	0	59	2916	3056	7891	8417	0.96	0.92
03	29/09/98	08:30 - 09:30	1748	147	2	18	7	0	97	2019	2193	5776	6278	0.98	0.95
03	10/12/98	07:45 - 08:45	1717	159	19	11	1	0	40	1947	2137	5431	5983	0.95	0.93
03	Media	07:45 - 08:45	1748	135	15	11	2	0	50	1961	2124	5603	6130	0.94	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	10/12/98	17:45 - 18:45	1823	117	3	9	2	0	90	2044	2175	5917	6283	0.91	0.96
02	29/09/98	18:15 - 19:15	2448	135	4	10	5	0	86	2688	2842	7890	8391	0.95	0.98
03	29/09/98	17:00 - 18:00	1505	151	1	5	0	0	103	1765	1922	4621	5132	0.96	0.89
03	10/12/98	17:00 - 18:00	1100	118	6	5	4	0	103	1336	1469	3706	4118	0.96	0.93
03	Media	17:00 - 18:00	1302	134	3	5	2	0	103	1550	1695	4163	4625	0.96	0.91

21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre JOMO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.  
 21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.  
 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARAS, AL. DOS e JURITI, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/09/98	09:00 - 10:00	2062	221	5	27	4	1	210	2530	2788	6886	7632	0.97	0.91
02	22/09/98	08:45 - 09:45	1027	128	1	6	2	0	69	1233	1370	3486	3882	0.93	0.94
03	21/09/98	09:00 - 10:00	1133	142	0	17	2	0	91	1385	1546	3871	4295	0.94	0.93
03	22/09/98	08:00 - 09:00	1233	120	1	8	2	0	53	1417	1548	3984	4419	0.93	0.95
03	Media	09:00 - 10:00	1104	145	1	16	1	0	100	1368	1533	3927	4357	0.94	0.95
04	21/09/98	09:00 - 10:00	895	139	0	21	0	2	82	1139	1301	3104	3530	0.98	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1849	176	17	13	0	0	234	2289	2495	6421	6951	0.92	0.93
02	22/09/98	17:00 - 18:00	1237	99	5	3	0	0	102	1446	1553	4112	4438	0.95	0.95
03	21/09/98	17:00 - 18:00	1160	103	4	1	0	0	109	1377	1485	3781	4081	0.98	0.92
03	22/09/98	17:00 - 18:00	1173	95	9	3	0	0	120	1400	1507	4033	4348	0.88	0.96
03	Media	17:00 - 18:00	1166	99	6	2	0	0	114	1388	1496	3907	4214	0.93	0.94
04	21/09/98	17:00 - 18:00	988	106	6	6	0	0	100	1206	1324	3426	3733	0.94	0.94

## Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/09/98	09:00 - 10:00	1692	251	6	12	3	0	190	2154	2426	5210	5928	0.92	0.81
02	22/09/98	09:00 - 10:00	1568	162	0	15	1	0	106	1852	2030	5059	5563	0.95	0.91
03	21/09/98	07:15 - 08:15	72	115	5	0	0	0	1	193	313	558	914	0.82	0.97
03	22/09/98	09:00 - 10:00	84	110	1	0	0	0	8	203	314	559	896	0.92	0.95
03	Media	09:00 - 10:00	72	117	0	0	0	0	6	195	313	558	905	0.86	0.96
04	21/09/98	07:45 - 08:45	612	94	2	10	1	0	20	739	846	1863	2217	0.89	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1492	166	21	8	1	0	212	1900	2096	5079	5593	0.90	0.89
02	22/09/98	17:30 - 18:30	1694	151	12	8	0	0	72	1937	2108	5385	5817	0.99	0.92
03	21/09/98	17:00 - 18:00	136	111	2	0	0	0	13	262	375	696	1004	0.93	0.89
03	22/09/98	17:45 - 18:45	159	111	2	0	0	0	9	281	394	755	1098	0.94	0.93
03	Media	17:45 - 18:45	147	109	2	0	0	0	8	267	379	725	1051	0.97	0.92
04	21/09/98	17:00 - 18:00	482	107	4	4	0	0	52	649	764	1724	2009	0.93	0.88

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

22G.02 - JONQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAU, AL.

22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre HUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

Volume Equivalente .....(VE) = Autonoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



**Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas	
					2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival			
01	02/12/98	08:30 - 09:30	1962	430	1	15	2	0	172	2582	3030	7613	8986	0.96	0.99
02	02/12/98	09:00 - 10:00	1450	160	1	17	3	0	126	1757	1938	5109	5662	0.92	0.97
02	03/12/98	08:45 - 09:45	1534	135	3	20	3	1	89	1785	1947	5098	5617	0.95	0.96
02	Media	09:00 - 10:00	1481	149	2	17	3	0	109	1762	1935	5103	5639	0.96	0.97
03	03/12/98	09:00 - 10:00	1417	134	1	22	6	0	64	1644	1807	4785	5275	0.97	0.97

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas	
					2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival			
01	02/12/98	17:00 - 18:00	1567	396	12	8	1	0	155	2139	2556	5705	6821	0.94	0.89
02	02/12/98	17:30 - 18:30	1515	129	19	9	0	0	104	1776	1933	5036	5490	0.98	0.95
02	03/12/98	18:30 - 19:30	1579	130	4	6	0	0	58	1777	1917	4925	5324	0.97	0.93
02	Media	18:30 - 19:30	1542	141	4	6	0	0	53	1746	1897	4980	5407	0.97	0.95
03	03/12/98	17:45 - 18:45	1267	134	6	4	0	0	68	1479	1623	4040	4412	0.94	0.91

23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre FERREIRO DIAS, R. e ARCOVERDE, CARDEAL, R.  
23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R. entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITE, R. CONEGO  
23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.**Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas	
					2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival			
01	02/12/98	08:00 - 09:00	658	268	5	4	2	0	42	979	1258	2817	3637	0.92	0.96
02	02/12/98	08:15 - 09:15	2238	194	4	41	5	0	85	2567	2811	7146	7873	0.89	0.93
02	03/12/98	07:45 - 08:45	2322	200	3	36	6	1	80	2648	2894	7113	7827	0.87	0.90
02	Media	08:00 - 09:00	2256	200	4	41	4	0	83	2590	2841	7129	7850	0.97	0.92
03	03/12/98	09:00 - 10:00	959	106	3	11	5	0	37	1121	1246	2968	3355	0.94	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	3 Horas	
					2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival			
01	02/12/98	18:30 - 19:30	659	272	3	4	0	0	53	991	1270	2776	3558	0.89	0.93
02	02/12/98	18:00 - 19:00	2324	179	17	8	1	1	93	2623	2829	7201	7829	0.97	0.92
02	03/12/98	17:45 - 18:45	2487	183	16	15	4	0	106	2811	3029	7667	8310	0.93	0.91
02	Media	17:45 - 18:45	2383	180	14	12	2	0	110	2702	2911	7434	8069	0.95	0.92
03	03/12/98	18:00 - 19:00	1332	89	6	6	0	0	49	1482	1583	4028	4354	0.95	0.92

23G.01 - ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.  
23G.02 - ARCOVERDE, CARDEAL entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITE, R.  
23G.03 - ARCOVERDE, CARDEAL entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPR) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	16/11/98	07:00 - 08:00	1438	152	9	29	8	2	180	1818	2018	4843	5456	0.94	0.90
02	17/11/98	08:00 - 09:00	1391	159	5	40	12	0	161	1768	1984	4420	5137	0.93	0.86
03	16/11/98	07:00 - 08:00	1198	243	1	33	11	3	121	1610	1901	4611	5455	0.94	0.96
03	17/11/98	07:30 - 08:30	1316	240	2	38	13	1	135	1745	2039	4901	5691	0.92	0.93
03	Media	07:15 - 08:15	1215	250	2	39	11	2	138	1658	1964	4756	5573	0.92	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	16/11/98	17:30 - 18:30	1086	121	25	36	9	1	83	1361	1553	3932	4493	0.92	0.96
02	17/11/98	17:15 - 18:15	1147	153	25	52	13	2	73	1465	1710	4125	4724	0.98	0.92
03	16/11/98	17:00 - 18:00	1037	180	9	60	16	1	69	1372	1638	3713	4387	0.94	0.89
03	17/11/98	17:00 - 18:00	1178	160	9	56	13	4	82	1502	1744	3993	4614	0.91	0.88
03	Media	17:00 - 18:00	1107	170	9	58	14	2	75	1437	1691	3853	4500	0.93	0.89

**Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	16/11/98	08:45 - 09:45	898	151	8	38	12	5	40	1152	1366	3177	3794	0.94	0.93
02	17/11/98	08:30 - 09:30	968	165	13	43	16	4	33	1242	1483	3423	4093	0.91	0.92
03	16/11/98	08:00 - 09:00	1304	222	20	71	25	1	53	1696	2035	4817	5685	0.92	0.93
03	17/11/98	09:00 - 10:00	1251	191	10	62	22	3	66	1605	1893	4756	5549	0.94	0.98
03	Media	08:00 - 09:00	1275	203	13	66	23	2	53	1636	1944	4786	5617	0.94	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	16/11/98	17:45 - 18:45	1344	131	17	32	6	2	191	1723	1911	5060	5637	0.96	0.98
02	17/11/98	17:45 - 18:45	1341	131	15	33	3	1	173	1697	1880	4993	5578	0.97	0.99
03	16/11/98	17:00 - 18:00	2026	183	12	65	21	1	178	2486	2768	7049	7918	0.95	0.95
03	17/11/98	18:30 - 19:30	1874	211	17	28	15	4	127	2276	2551	6564	7269	0.85	0.95
03	Media	17:00 - 18:00	1917	150	11	53	19	1	173	2326	2562	6806	7593	0.87	0.99

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV.**Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	21/09/98	09:00 - 10:00	2062	221	5	27	4	1	210	2530	2788	6886	7632	0.97	0.91
01	22/09/98	09:00 - 10:00	1994	205	3	38	2	0	153	2395	2643	6317	7030	0.94	0.89
01	Media	09:00 - 10:00	2028	213	4	32	3	0	181	2462	2715	6601	7331	0.97	0.90
02	22/09/98	09:00 - 10:00	2189	237	2	34	0	0	191	2653	2926	6849	7636	0.98	0.87
03	21/09/98	08:15 - 09:15	2543	44	9	23	4	0	101	2724	2804	7769	7988	0.91	0.95
04	22/09/98	08:30 - 09:30	1111	10	3	14	2	0	49	1189	1218	3257	3332	0.88	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1849	176	17	13	0	0	234	2289	2495	6421	6951	0.92	0.93
01	22/09/98	17:00 - 18:00	1912	169	10	7	0	0	216	2314	2500	6491	7033	0.86	0.94
01	Media	17:00 - 18:00	1880	172	13	10	0	0	225	2301	2497	6456	6992	0.89	0.93
02	22/09/98	17:45 - 18:45	2575	176	15	8	1	1	165	2941	3142	8622	9207	0.87	0.98
03	21/09/98	17:15 - 18:15	2463	30	3	9	0	0	201	2706	2748	7724	7864	0.95	0.95
04	22/09/98	17:45 - 18:45	1574	8	2	8	0	0	61	1653	1671	4431	4480	0.96	0.89

**Corredor 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PELEGRINO, AV.**Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	21/09/98	09:00 - 10:00	1692	251	6	12	3	0	190	2154	2426	5210	5928	0.92	0.81
01	22/09/98	09:00 - 10:00	1505	233	2	19	3	0	179	1941	2198	4943	5658	0.91	0.86
01	Media	09:00 - 10:00	1598	242	4	15	3	0	184	2047	2312	5076	5793	0.91	0.84
02	22/09/98	09:00 - 10:00	2358	244	5	36	3	0	239	2885	3173	7154	7976	0.93	0.84
03	21/09/98	09:00 - 10:00	1670	34	1	17	5	0	131	1858	1915	4871	5023	0.94	0.87
04	22/09/98	08:45 - 09:45	1520	7	0	22	6	1	47	1603	1639	4423	4511	0.97	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOS			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1492	166	21	8	1	0	212	1900	2096	5079	5593	0.90	0.89
01	22/09/98	17:00 - 18:00	1532	181	17	9	1	0	192	1932	2140	5442	6020	0.92	0.94
01	Media	17:00 - 18:00	1512	173	19	8	1	0	202	1916	2118	5260	5806	0.91	0.91
02	22/09/98	18:15 - 19:15	2842	181	6	8	1	0	130	3168	3364	9064	9675	0.96	0.96
03	21/09/98	17:15 - 18:15	1965	23	12	13	1	0	151	2165	2214	6163	6292	0.96	0.95
04	22/09/98	17:15 - 18:15	1542	8	4	12	3	0	72	1641	1668	4707	4768	0.99	0.95

- 25G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE, R.  
 25G.02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre AMAURI, R. e JERONIMO DA VEIGA, R.  
 25G.03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHER, AV. PRS. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.  
 25G.04 - HELIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhos + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 26G GASTAO VIDIGA, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	27/10/98	08:00 - 09:00	1680	33	9	106	62	18	62	1970	2198	5454	6084	0.95	0.92
02	26/10/98	07:45 - 08:45	2223	17	7	49	16	2	51	2365	2456	6225	6479	0.97	0.88
03	27/10/98	08:15 - 09:15	2149	20	6	46	12	2	85	2320	2406	6368	6599	0.92	0.91
04	26/10/98	08:15 - 09:15	3499	45	11	42	8	3	139	3747	3856	10129	10475	0.96	0.91
04	27/10/98	08:15 - 09:15	3950	42	16	60	12	2	154	4236	4368	11775	12249	0.97	0.93
04	Media	08:15 - 09:15	3724	43	13	51	10	2	146	3991	4112	10952	11362	0.98	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	27/10/98	17:30 - 18:30	1619	23	9	132	68	12	51	1914	2158	5027	5667	0.94	0.88
02	26/10/98	17:30 - 18:30	1833	16	19	44	11	3	44	1970	2063	5446	5697	0.94	0.92
03	27/10/98	17:15 - 18:15	1681	20	24	12	4	0	59	1800	1860	4906	5059	0.97	0.91
04	26/10/98	17:15 - 18:15	3022	46	54	33	2	0	133	3290	3425	8789	9062	0.97	0.88
04	27/10/98	17:15 - 18:15	3121	40	52	25	7	0	135	3380	3504	9388	9645	0.96	0.92
04	Media	17:15 - 18:15	3071	43	53	29	4	0	134	3335	3464	9088	9353	0.97	0.90

**Corredor 26G GASTAO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	27/10/98	08:00 - 09:00	1637	24	13	96	43	8	57	1878	2062	5497	6032	0.92	0.98
02	26/10/98	07:00 - 08:00	1113	15	13	17	3	1	11	1173	1222	3344	3504	0.92	0.96
03	27/10/98	09:00 - 10:00	1537	23	8	64	7	2	90	1731	1835	4762	4997	0.85	0.91
04	26/10/98	09:00 - 10:00	1612	43	24	32	4	1	58	1774	1878	4682	4964	0.93	0.88
04	27/10/98	07:45 - 08:45	1483	45	22	19	9	1	30	1609	1705	4415	4686	0.95	0.92
04	Media	09:00 - 10:00	1470	41	19	34	5	2	72	1645	1747	4548	4825	0.93	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	27/10/98	17:30 - 18:30	1327	25	14	84	33	6	80	1569	1731	4127	4611	0.94	0.89
02	26/10/98	17:30 - 18:30	1505	29	11	20	6	0	57	1628	1694	4379	4529	0.94	0.89
03	27/10/98	18:15 - 19:15	2443	33	17	15	5	1	63	2577	2648	7211	7391	0.97	0.93
04	26/10/98	17:45 - 18:45	2226	38	14	13	1	0	88	2380	2446	6448	6646	0.93	0.91
04	27/10/98	18:00 - 19:00	2118	38	17	10	6	0	85	2274	2345	6176	6386	0.95	0.91
04	Media	18:00 - 19:00	2172	37	14	11	3	0	80	2319	2385	6312	6516	0.93	0.91

- 26G.01 - GASTAO VIDIGA, AV. DR. entre HELIOPOLIS, R. e AROABA, R.
- 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.
- 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBAS, R.
- 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAUJO, R. e CARVALHO, R. PE.

Volume Equivalente .....(VE) = Autonoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos  
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 27G SAPOEMBA, AV., LUIS INACIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	31/08/98	07:15 - 08:15	1360	96	2	51	10	2	137	1658	1819	4298	4748	0.77	0.87
02	01/09/98	07:00 - 08:00	1310	23	4	42	13	8	197	1597	1687	3902	4178	0.89	0.83
03	01/09/98	07:00 - 08:00	2124	12	4	83	27	9	301	2560	2695	6303	6691	0.93	0.83
04	31/08/98	07:00 - 08:00	3645	64	12	105	48	10	328	4212	4451	10702	11443	0.92	0.86
04	01/09/98	07:00 - 08:00	3806	57	15	120	47	19	386	4450	4708	11588	12394	0.92	0.88
04	Media	07:00 - 08:00	3725	60	13	112	47	14	357	4331	4579	11145	11918	0.92	0.87

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	31/08/98	17:15 - 18:15	971	62	32	46	19	4	41	1175	1338	3173	3578	0.90	0.89
02	01/09/98	18:00 - 19:00	1164	15	30	32	12	3	49	1305	1397	3638	3883	0.95	0.93
03	01/09/98	18:15 - 19:15	1440	9	23	30	15	5	53	1575	1657	4398	4683	0.94	0.94
04	31/08/98	17:45 - 18:45	2893	39	48	79	41	13	79	3192	3412	8972	9542	0.93	0.93
04	01/09/98	18:15 - 19:15	3069	37	47	61	26	11	70	3321	3503	9601	10356	0.92	0.99
04	Media	17:45 - 18:45	2950	39	48	84	35	12	81	3251	3470	9286	9949	0.95	0.96

## Corredor 27G SAPOEMBA, AV., LUIS INACIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	31/08/98	08:30 - 09:30	772	75	17	67	15	4	22	972	1150	2751	3246	0.96	0.94
02	01/09/98	09:00 - 10:00	719	21	19	59	15	3	30	866	983	2368	2689	0.96	0.91
03	01/09/98	09:00 - 10:00	1154	13	18	79	24	3	49	1340	1477	3566	3969	0.89	0.90
04	31/08/98	08:00 - 09:00	2545	49	33	112	39	17	47	2842	3092	7620	8398	0.68	0.91
04	01/09/98	09:00 - 10:00	2387	49	18	180	50	21	97	2802	3120	8038	8927	0.95	0.95
04	Media	08:00 - 09:00	2363	58	34	128	42	16	54	2696	2976	7829	8662	0.82	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	31/08/98	17:45 - 18:45	1478	76	47	53	13	7	111	1785	1981	5067	5594	0.93	0.94
02	01/09/98	17:45 - 18:45	1506	16	37	55	17	7	150	1788	1920	4824	5154	0.98	0.89
03	01/09/98	17:30 - 18:30	1926	10	27	64	23	13	208	2271	2408	6343	6694	0.97	0.93
04	31/08/98	17:30 - 18:30	4249	57	48	137	37	17	302	4847	5143	13630	14419	0.96	0.93
04	01/09/98	17:45 - 18:45	4262	59	38	128	43	19	304	4853	5140	13622	14400	0.96	0.93
04	Media	17:30 - 18:30	4239	56	50	137	42	20	296	4842	5148	13626	14409	0.99	0.93

- 27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CESAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.  
 27G.02 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.  
 27G.03 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.  
 27G.04 - LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
 Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

**Corredor 28G ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS.**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/06/98	07:00 - 08:00	3015	0	11	203	148	105	115	3597	4064	10156	11750	0.99	0.96
02	22/06/98	07:00 - 08:00	2483	2	5	106	49	25	195	2865	3052	7713	8425	0.94	0.92
03	17/06/98	07:45 - 08:45	3230	4	26	122	77	33	283	3775	4037	10372	11256	0.98	0.93
03	22/06/98	07:00 - 08:00	3386	3	9	147	66	27	217	3855	4107	10408	11292	0.96	0.92
03	Media	07:15 - 08:15	3256	3	19	135	69	20	261	3765	4012	10390	11274	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/06/98	17:00 - 18:00	2150	0	33	266	161	121	163	2894	3475	8290	9796	0.92	0.94
02	22/06/98	17:15 - 18:15	1666	5	30	162	94	33	86	2076	2400	5255	6032	0.89	0.84
03	17/06/98	17:00 - 18:00	2361	3	33	231	106	50	174	2958	3381	8009	9022	0.93	0.89
03	22/06/98	17:00 - 18:00	2220	3	35	239	130	39	197	2863	3309	7833	8875	0.95	0.89
03	Media	17:00 - 18:00	2290	3	34	235	118	44	185	2910	3345	7921	8948	0.94	0.89

**Corredor 28G ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS.**

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/06/98	07:30 - 08:30	3326	0	23	243	178	88	197	4055	4587	11282	13230	1.00	0.96
02	22/06/98	09:00 - 10:00	1638	5	17	202	121	41	141	2165	2551	5783	6815	1.00	0.89
03	17/06/98	09:00 - 10:00	1700	4	17	282	135	38	161	2337	2813	6741	8040	0.94	0.95
03	22/06/98	09:00 - 10:00	1703	5	22	254	119	47	147	2297	2744	6514	7751	0.91	0.94
03	Media	09:00 - 10:00	1701	4	19	268	127	42	154	2317	2778	6627	7895	0.92	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas
01	17/06/98	17:30 - 18:30	3096	0	28	215	108	72	181	3700	4123	10131	11256	0.95	0.91
02	22/06/98	17:00 - 18:00	2302	3	16	125	66	39	268	2819	3068	7618	8227	0.96	0.89
03	17/06/98	17:45 - 18:45	2983	3	30	100	51	24	253	3444	3652	9435	10075	0.97	0.92
03	22/06/98	18:15 - 19:15	2905	3	33	117	54	30	179	3321	3558	9094	9834	0.94	0.92
03	Media	17:45 - 18:45	2883	3	26	115	49	25	240	3342	3561	9264	9954	0.95	0.93

28G.01 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS. entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORDE

28G.02 - ESTADO, AV. DO. entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

28G.03 - ESTADO, AV. DO. entre ALMEIDA COUTO, R. PRES. e ALBERTO LICN, PC.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos  
Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	27/08/98	07:00 - 08:00	2547	64	20	41	12		2	497	3183	3322	8551	8991	0.94	0.90
02	28/08/98	07:15 - 08:15	1938	18	6	37	10		1	531	2541	2613	7211	7483	0.91	0.95
03	27/08/98	08:00 - 09:00	2125	38	29	60	16		1	426	2695	2839	7213	7605	0.91	0.89
03	28/08/98	07:30 - 08:30	2311	52	14	50	16		6	591	3040	3178	8211	8626	0.96	0.90
03	Media	07:45 - 08:45	2174	44	20	55	13		3	498	2808	2944	7712	8115	0.99	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	27/08/98	17:00 - 18:00	2024	42	62	60	13		2	102	2305	2484	6361	6775	0.97	0.91
02	28/08/98	17:00 - 18:00	1744	12	67	56	15		1	51	1946	2097	5642	5952	0.95	0.95
03	27/08/98	18:15 - 19:15	2027	28	34	31	14		2	78	2214	2323	6290	6669	0.94	0.96
03	28/08/98	17:45 - 18:45	1977	34	44	47	15		1	86	2204	2345	6411	6783	0.93	0.96
03	Media	17:45 - 18:45	1978	33	45	47	18		1	82	2205	2349	6350	6726	0.96	0.95

## Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	27/08/98	07:15 - 08:15	1759	42	39	71	11		3	44	1969	2135	5605	6128	0.96	0.96
02	28/08/98	07:00 - 08:00	1488	13	48	60	10		0	38	1657	1788	4820	5201	0.91	0.97
03	27/08/98	07:15 - 08:15	2230	45	51	56	26		2	57	2467	2647	6870	7405	0.90	0.93
03	28/08/98	09:00 - 10:00	2104	52	17	91	30		2	93	2389	2581	6940	7493	0.97	0.97
03	Media	07:15 - 08:15	2154	43	52	54	23		1	54	2382	2556	6905	7449	0.92	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA SImples	PICO Equival	ACUMULADO SImples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	27/08/98	17:15 - 18:15	2455	44	37	55	10		1	354	2956	3103	8383	8785	1.00	0.94
02	28/08/98	17:15 - 18:15	2381	8	23	49	18		1	306	2786	2885	8149	8465	0.99	0.98
03	27/08/98	17:15 - 18:15	3864	45	27	63	18		1	550	4568	4722	12207	12661	0.98	0.89
03	28/08/98	17:45 - 18:45	3832	48	47	44	10		1	472	4454	4604	12818	13240	0.96	0.96
03	Media	17:15 - 18:15	3815	43	19	55	16		1	503	4453	4588	12512	12950	0.96	0.94

29G.01 - LUIS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

29G.02 - ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS INDIOS, R.

29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSE DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de 03 Horas ....(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

## Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	17/06/98	07:15 - 08:15	2067	51	2	26	4	0	58	2208	2291	5720	5971	0.98	0.87
02	17/06/98	07:15 - 08:15	1939	269	3	31	9	0	98	2349	2661	6249	7127	0.89	0.89
02	22/06/98	07:15 - 08:15	1992	262	2	39	7	3	97	2402	2715	6375	7240	0.95	0.89
02	Media	07:15 - 08:15	1965	265	2	35	8	1	97	2375	2688	6312	7183	0.92	0.89
03	22/06/98	07:15 - 08:15	3963	166	25	159	69	22	254	4658	5099	13507	15031	0.96	0.98

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	17/06/98	17:45 - 18:45	1409	41	11	20	1	2	59	1543	1618	4294	4507	0.95	0.93
02	17/06/98	17:45 - 18:45	1320	187	11	23	8	1	43	1593	1823	4239	4900	0.95	0.90
02	22/06/98	17:00 - 18:00	1247	209	14	27	5	1	63	1566	1822	4220	4891	0.97	0.89
02	Media	17:30 - 18:30	1270	191	14	24	6	2	50	1557	1794	4229	4895	0.95	0.91
03	22/06/98	17:15 - 18:15	3253	155	57	229	125	42	195	4056	4664	10863	12617	0.98	0.90

30G.01 - BOM PASTOR, R. entre LOBO, R. ALMIRANTE e LUCAS OBES, R. DOM  
30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R.  
30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

## Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	17/06/98	08:45 - 09:45	844	127	2	32	4	0	40	1049	1214	2855	3335	0.84	0.92
02	17/06/98	07:15 - 08:15	1969	226	20	27	15	1	67	2325	2614	6756	7636	0.96	0.97
02	22/06/98	09:00 - 10:00	1907	235	6	52	14	3	107	2324	2634	6575	7430	0.93	0.94
02	Media	09:00 - 10:00	1892	235	7	50	15	1	117	2319	2629	6665	7533	0.95	0.96
03	22/06/98	07:00 - 08:00	3187	139	60	199	145	43	100	3873	4459	10660	12526	0.92	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	3 Horas	
01	17/06/98	17:15 - 18:15	1031	124	11	10	3	0	45	1224	1372	3350	3773	0.94	0.92
02	17/06/98	17:45 - 18:45	2878	225	16	27	5	3	112	3266	3542	8596	9349	0.96	0.88
02	22/06/98	17:45 - 18:45	2984	212	13	32	6	0	131	3378	3641	8940	9718	0.97	0.89
02	Media	17:45 - 18:45	2931	218	14	29	5	1	121	3322	3591	8768	9533	0.96	0.88
03	22/06/98	17:45 - 18:45	4334	126	52	149	56	32	230	4979	5394	12700	13973	1.00	0.86

30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE  
30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R.  
30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos.  
 Fator de Pico de 03 Horas .... (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa



## **3.2 - Volumes por Faixa Horária**

**CORREDOR: 01G - Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	18/05/98	07:00 - 08:00	3063	178	36	11	1	0	77	3366	3592	2830	165	110	24	3	0	102	3234	3536
		08:00 - 09:00	3048	188	27	8	0	0	179	3450	3673	2623	197	35	21	1	0	223	3100	3354
		09:00 - 10:00	3022	211	9	17	1	0	293	3553	3791	2805	188	8	51	2	0	299	3353	3602
01	19/05/98	07:00 - 08:00	3438	201	43	14	2	0	137	3835	4095	2961	190	116	29	1	0	144	3441	3777
		08:00 - 09:00	3659	193	19	13	2	1	263	4150	4378	3148	206	27	31	2	0	276	3690	3956
		09:00 - 10:00	3074	196	4	19	3	0	409	3705	3927	2827	170	5	26	0	0	373	3401	3602
01	Media	07:00 - 08:00	3251	190	40	13	2	0	107	3601	3844	2896	178	113	27	2	0	123	3338	3657
		08:00 - 09:00	3354	191	23	11	1	1	221	3800	4026	2886	202	31	26	2	0	250	3395	3655
		09:00 - 10:00	3048	204	7	18	2	0	351	3629	3859	2816	179	7	39	1	0	336	3377	3602
02	19/05/98	07:00 - 08:00	5234	158	21	4	1	1	249	5668	5853	3466	179	53	11	0	0	104	3813	4056
		08:00 - 09:00	5141	184	9	5	0	0	481	5820	6018	2924	193	18	8	3	0	216	3362	3584
		09:00 - 10:00	4978	142	6	6	1	0	567	5700	5855	3050	178	6	8	1	0	355	3598	3791
03	18/05/98	07:00 - 08:00	3433	83	17	5	3	0	198	3739	3847	3965	271	61	14	2	0	60	4373	4721
		08:00 - 09:00	3017	60	8	12	1	0	423	3521	3602	3985	320	41	21	5	1	124	4497	4885
		09:00 - 10:00	3466	89	3	13	1	1	446	4019	4126	3958	390	46	18	8	0	304	4724	5186

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	18/05/98	17:00 - 18:00	3698	164	47	7	2	0	468	4386	4606	3074	197	43	9	0	0	322	3645	3894
		18:00 - 19:00	2959	159	68	13	0	0	209	3408	3648	2639	147	16	11	1	0	176	2990	3165
		19:00 - 20:00	3107	198	16	24	1	0	99	3445	3694	2421	181	4	11	1	0	59	2777	2936
01	19/05/98	17:00 - 18:00	3602	151	37	9	1	0	183	4055	4238	3071	204	39	12	1	0	363	3690	3945
		18:00 - 19:00	3259	163	73	17	2	0	252	3766	4021	2929	160	14	12	0	0	206	3321	3507
		19:00 - 20:00	3683	178	8	26	1	0	120	4016	4229	2635	177	10	13	0	0	85	2920	3120
01	Media	17:00 - 18:00	3650	158	42	8	2	0	476	4335	4544	3073	201	41	11	1	0	343	3668	3920
		18:00 - 19:00	3109	161	71	15	1	0	231	3587	3835	2784	154	15	12	1	0	191	3156	3336
		19:00 - 20:00	3395	188	12	25	1	0	110	3731	3957	2528	179	7	12	1	0	72	2799	2997
02	19/05/98	17:00 - 18:00	4712	115	62	7	0	0	502	5398	5582	2943	182	7	5	1	0	473	3611	3806
		18:00 - 19:00	4928	109	42	13	0	0	285	5377	5541	2547	129	14	3	0	0	297	2990	3136
		19:00 - 20:00	5021	118	7	11	1	0	129	5287	5424	2606	176	12	3	0	0	114	2911	3102
03	18/05/98	17:00 - 18:00	3009	73	34	6	0	0	278	3400	3513	4348	376	9	21	4	0	689	5447	5857
		18:00 - 19:00	2710	67	18	10	1	0	143	2949	3045	4375	334	18	10	7	0	499	5243	5612
		19:00 - 20:00	2707	61	12	14	1	0	45	2840	2928	3643	313	10	22	2	0	163	4153	4500

01G.01 - Consolação, R. da entre Caio Prado, R. e Paranagua, R. Marq. de

01G.02 - Rebouças, Av. entre Lorena, Al. e Oscar Freire, R.

01G.03 - Eusébio Matoso, Av. entre Arcoverde, R. Card. e Nações Unidas, Av. das

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 02G - Clélia, R., Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	21/05/98	07:00 - 08:00	281	212	8	5	0	0	15	521	746	571	147	24	17	0	0	21	780	968
		08:00 - 09:00	427	200	1	3	1	0	28	660	865	664	175	19	20	2	0	41	921	1137
		09:00 - 10:00	409	163	0	13	0	0	64	649	825	771	169	13	19	1	0	115	1088	1290
02	20/05/98	07:00 - 08:00	1477	296	22	28	7	0	42	1872	2225	1142	177	27	32	9	0	14	1401	1646
		08:00 - 09:00	1630	272	6	26	5	0	124	2063	2372	1185	240	19	26	24	1	60	1555	1865
		09:00 - 10:00	1675	224	4	32	7	1	151	2094	2362	1384	226	15	45	21	0	83	1774	2081
02	21/05/98	07:00 - 08:00	1353	250	31	32	3	0	53	1722	2038	1124	203	21	31	11	0	22	1412	1678
		08:00 - 09:00	1514	244	15	32	6	0	117	1928	2225	1163	251	9	23	12	0	62	1520	1815
		09:00 - 10:00	1533	220	4	21	5	0	151	1934	2184	1270	239	1	30	10	0	91	1641	1921
02	Media	07:00 - 08:00	1415	273	27	30	5	0	48	1797	2132	1133	190	24	32	10	0	18	1407	1662
		08:00 - 09:00	1572	258	11	29	6	0	121	1996	2299	1174	246	14	25	18	1	61	1538	1840
		09:00 - 10:00	1604	222	4	27	6	1	151	2014	2273	1327	233	8	38	16	0	87	1708	2001
03	20/05/98	07:00 - 08:00	2700	195	5	9	1	0	138	3048	3258	2710	130	16	16	2	0	61	2935	3099
		08:00 - 09:00	2579	177	2	18	2	0	170	2948	3147	2536	173	12	19	8	0	125	2873	3085
		09:00 - 10:00	2417	139	3	24	2	0	200	2785	2953	2566	152	6	28	5	0	144	2901	3092

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	21/05/98	17:00 - 18:00	384	136	3	3	1	0	32	559	702	1000	162	11	13	1	0	150	1337	1524
		18:00 - 19:00	511	119	6	6	0	0	18	660	791	1080	160	25	10	1	0	96	1372	1568
		19:00 - 20:00	464	133	1	3	0	0	13	614	751	825	141	5	15	1	1	42	1030	1193
02	20/05/98	17:00 - 18:00	1584	197	14	23	5	0	116	1939	2178	1646	225	11	26	16	0	129	2053	2331
		18:00 - 19:00	1692	176	14	22	0	0	61	1965	2177	1964	209	30	40	10	0	98	2351	2640
		19:00 - 20:00	1415	160	5	10	3	0	46	1639	1817	1421	185	8	20	5	2	46	1687	1907
02	21/05/98	17:00 - 18:00	1670	170	21	18	6	0	107	1992	2207	1536	192	9	24	17	1	135	1914	2157
		18:00 - 19:00	2098	174	13	21	4	0	69	2379	2591	1777	213	36	29	8	0	109	2172	2458
		19:00 - 20:00	1841	188	4	16	6	0	34	2089	2303	1313	191	6	28	4	1	59	1602	1832
02	Media	17:00 - 18:00	1627	184	18	21	6	0	112	1956	2193	1591	209	10	25	17	1	132	1984	2244
		18:00 - 19:00	1895	175	14	22	2	0	65	2172	2384	1871	211	33	35	9	0	104	2262	2549
		19:00 - 20:00	1628	174	5	13	5	0	40	1864	2060	1367	188	7	24	5	2	53	1645	1870
03	20/05/98	17:00 - 18:00	2499	124	6	9	1	1	171	2811	2952	2714	146	1	17	4	1	277	3160	3329
		18:00 - 19:00	2434	117	7	16	0	0	108	2682	2822	2627	141	9	20	3	0	223	3023	3196
		19:00 - 20:00	2089	88	2	8	0	0	64	2251	2349	2646	134	7	18	3	0	113	2921	3083

02G.01 - João, Av. São entre Ana Cintra, R. e Caxias, Av. Duque de

02G.02 - Olímpio da Silveira, Av. Gen. entre Brotero, R. Cons. e Gabriel dos Santos, R.

02G.03 - Francisco Matarazzo, Av. entre Antártica, Viad. e Costa Junior, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

PENTIUM 1 - USUARIOS - YOSHIE - DSVCORR.DOC - 22/01/99

**CORREDOR: 03G - Emílio Carlos, Av. Dep., Rio Branco, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL [Equiva]	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL [Equiva]
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+			
01	28/05/98	07:00 - 08:00	1179	229	43	25	0	0	62	1538	1835	568	122	46	12	0	0	29	777	957
		08:00 - 09:00	1324	266	9	24	3	1	153	1780	2003	623	132	32	13	1	0	45	846	1024
		09:00 - 10:00	1155	196	5	30	4	0	166	1556	1791	686	125	15	33	0	0	76	935	1108
01	29/05/98	07:00 - 08:00	1130	238	43	22	2	0	38	1473	1778	543	124	54	10	2	0	29	762	952
		08:00 - 09:00	1260	235	26	17	1	0	98	1637	1916	546	119	25	9	0	0	30	729	882
		09:00 - 10:00	1241	186	7	24	3	0	126	1587	1807	633	115	12	25	2	0	74	861	1015
01	Media	07:00 - 08:00	1155	234	43	24	1	0	50	1506	1807	556	123	50	11	1	0	29	770	955
		08:00 - 09:00	1292	251	18	21	2	1	126	1709	2000	585	126	29	11	1	0	38	788	953
		09:00 - 10:00	1198	191	6	27	4	0	146	1572	1799	660	120	14	29	1	0	75	898	1062
02	29/05/98	07:00 - 08:00	3389	94	52	24	11	0	156	3726	3907	1412	78	76	25	9	3	35	1638	1829
		08:00 - 09:00	3365	101	20	40	8	0	257	3791	3960	1466	82	41	41	11	0	57	1698	1873
		09:00 - 10:00	1973	71	8	51	11	1	202	2317	2459	1604	74	17	53	25	1	117	1891	2061
03	28/05/98	07:00 - 08:00	1512	119	20	49	18	0	90	1808	2014	778	129	35	36	13	2	14	1007	1222
		08:00 - 09:00	1536	110	9	73	11	8	153	1900	2111	837	136	21	69	9	5	42	1119	1359
		09:00 - 10:00	1698	102	11	93	37	4	133	2078	2325	921	141	19	109	23	2	57	1272	1566

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL [Equiva]	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL [Equiva]
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+			
01	28/05/98	17:00 - 18:00	1149	183	61	11	1	0	167	1572	1828	1013	114	7	19	0	0	125	1278	1418
		18:00 - 19:00	1213	139	29	19	0	0	77	1477	1664	831	130	22	12	0	0	66	1061	1225
		19:00 - 20:00	1062	168	22	22	1	0	42	1317	1530	627	116	7	7	0	0	33	790	920
01	29/05/98	17:00 - 18:00	1271	174	51	16	1	0	155	1668	1910	857	126	11	15	1	0	104	1124	1277
		18:00 - 19:00	1177	141	37	8	2	0	80	1445	1633	809	121	21	13	1	1	53	1019	1176
		19:00 - 20:00	1070	167	33	23	2	0	37	1332	1557	655	109	8	10	4	0	32	818	949
01	Media	17:00 - 18:00	1210	179	56	14	1	0	161	1620	1869	940	120	9	17	1	0	115	1201	1348
		18:00 - 19:00	1195	140	33	14	1	0	79	1461	1649	820	126	22	13	1	1	60	1040	1201
		19:00 - 20:00	1066	168	28	23	2	0	40	1325	1544	641	113	8	9	2	0	33	804	935
02	29/05/98	17:00 - 18:00	1740	79	71	35	7	3	146	2081	2276	2937	76	25	62	13	1	237	3351	3528
		18:00 - 19:00	1532	63	60	21	4	0	68	1748	1896	2969	86	50	44	10	1	188	3348	3539
		19:00 - 20:00	1605	73	26	35	6	1	36	1782	1923	2382	73	29	39	12	1	82	2618	2772
03	28/05/98	17:00 - 18:00	1745	82	75	107	30	7	109	2155	2456	1095	143	20	39	16	2	91	1406	1626
		18:00 - 19:00	1959	70	69	110	33	10	71	2322	2614	1095	140	26	19	15	2	80	1377	1579
		19:00 - 20:00	1797	63	38	73	27	10	37	2045	2256	941	136	24	20	9	1	33	1164	1354

03G.01 - Rio Branco, Av. entre Aurora, R. e Vitória, R.

03G.02 - Rudge, Av. entre Javaes, R. e Jaraguá, R.

03G.03 - Vicente, Av. Marquês de São entre Quirino dos Santos, R. e Rubens Meirelles, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 04G - Braz Leme, Av., S. Dumont, Av., Tiradentes, Av. P. Maia, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	01/06/98	07:00 - 08:00	5940	84	59	20	1	0	298	6402	6566	4163	101	59	16	0	0	92	4431	4607
		08:00 - 09:00	5015	78	23	19	1	0	370	5506	5627	3489	115	63	18	2	0	125	3812	4010
		09:00 - 10:00	4364	69	14	28	6	0	286	4767	4884	3771	121	32	17	12	1	236	4190	4373
01	03/06/98	07:00 - 08:00	5854	78	62	18	3	0	307	6322	6483	4194	113	55	12	1	0	87	4462	4643
		08:00 - 09:00	5214	75	31	21	4	0	443	5788	5919	3717	124	62	9	4	0	104	4020	4219
		09:00 - 10:00	4310	76	8	28	3	2	364	4791	4908	3781	110	28	21	4	2	234	4180	4345
01	Media	07:00 - 08:00	5897	81	61	19	2	0	303	6362	6525	4179	107	57	14	1	0	90	4447	4625
		08:00 - 09:00	5115	77	27	20	3	0	407	5647	5773	3603	120	63	14	3	0	115	3916	4115
		09:00 - 10:00	4337	73	11	28	5	1	325	4779	4896	3776	116	30	19	8	2	235	4185	4359
02	03/06/98	07:00 - 08:00	6655	191	80	35	6	0	299	7266	7578	3813	164	53	30	16	6	116	4198	4467
		08:00 - 09:00	6301	166	32	32	5	1	461	6998	7234	3469	172	69	40	13	11	118	3892	4197
		09:00 - 10:00	5106	137	9	46	2	2	425	5727	5923	3720	167	31	57	15	4	250	4244	4518
03	01/06/98	07:00 - 08:00	4432	2	14	38	7	1	263	4757	4819	1259	13	72	21	4	0	28	1397	1507
		08:00 - 09:00	3548	0	13	77	19	3	324	3984	4096	1275	9	64	24	6	0	41	1419	1522
		09:00 - 10:00	2794	0	2	87	29	2	213	3127	3247	1523	18	82	36	7	0	88	1754	1897

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	01/06/98	17:00 - 18:00	3919	70	42	17	1	0	190	4239	4369	5098	94	71	21	3	0	414	5701	5890
		18:00 - 19:00	3337	50	32	15	3	1	124	3562	3663	5182	104	111	14	4	1	351	5767	6001
		19:00 - 20:00	2744	52	15	11	1	0	72	2895	2974	4791	118	44	17	6	0	152	5128	5313
01	03/06/98	17:00 - 18:00	3885	64	42	12	4	0	172	4179	4301	5362	99	91	21	7	0	416	5996	6214
		18:00 - 19:00	3325	64	38	17	4	0	134	3582	3705	5270	95	103	16	4	1	289	5778	5997
		19:00 - 20:00	2967	53	19	24	12	0	66	3141	3249	4924	117	48	13	1	0	174	5277	5456
01	Media	17:00 - 18:00	3902	67	42	15	3	0	181	4209	4335	5230	97	81	21	5	0	415	5849	6052
		18:00 - 19:00	3331	57	35	16	4	1	129	3572	3684	5226	100	107	15	4	1	320	5773	5999
		19:00 - 20:00	2856	53	17	18	7	0	69	3018	3112	4858	118	46	15	4	0	163	5203	5385
02	03/06/98	17:00 - 18:00	4148	127	54	33	5	0	246	4613	4832	6419	155	93	38	17	2	503	7227	7532
		18:00 - 19:00	3604	123	54	28	7	0	172	3988	4200	6155	142	125	29	13	2	403	6869	7180
		19:00 - 20:00	3369	87	259	73	17	0	71	3876	4312	5808	159	55	26	13	5	192	6258	6516
03	01/06/98	17:00 - 18:00	2517	0	23	68	19	4	118	2749	2863	3860	8	67	57	13	2	194	4201	4348
		18:00 - 19:00	2215	1	21	57	18	5	90	2407	2509	3933	6	94	53	16	2	185	4289	4460
		19:00 - 20:00	1998	0	11	24	6	2	66	2107	2150	3832	9	105	42	13	1	95	4097	4267

04G.01 - Prestes Maia, Av. entre Mauá, R. e Paula Souza, R.

04G.02 - Tiradentes, Av. entre Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.

04G.03 - Santos Dumont, Av. entre Eulália, R. Santa e Campo Bagatelle, Pç.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 05G - Estado, Av. do, Cruzeiro do Sul, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	25/05/98	07:00 - 08:00	2242	3	8	193	127	55	84	2712	3098	2107	1	15	182	72	24	70	2471	2765
		08:00 - 09:00	2003	2	5	228	127	52	88	2505	2919	1848	0	19	209	143	37	93	2349	2757
		09:00 - 10:00	1585	0	5	265	136	71	97	2159	2636	1926	0	10	335	176	63	101	2611	3195
01	27/05/98	07:00 - 08:00	2131	1	17	220	148	32	68	2617	3035	1918	8	18	187	101	29	69	2330	2673
		08:00 - 09:00	1782	2	17	270	136	39	87	2333	2797	1951	6	18	280	153	32	77	2517	3006
		09:00 - 10:00	1597	0	10	245	126	48	127	2153	2582	1928	9	6	332	172	50	97	2594	3163
01	Media	07:00 - 08:00	2187	2	13	207	138	44	76	2665	3067	2013	5	17	185	87	27	70	2401	2719
		08:00 - 09:00	1893	2	11	249	132	46	88	2419	2858	1900	3	19	245	148	35	85	2433	2882
		09:00 - 10:00	1591	0	8	255	131	60	112	2156	2609	1927	5	8	334	174	57	99	2603	3179
02	27/05/98	07:00 - 08:00	3014	56	26	142	94	17	82	3431	3766	2136	134	33	186	102	29	43	2663	3147
		08:00 - 09:00	2574	57	28	152	65	24	84	2984	3310	2055	158	22	285	156	30	67	2774	3426
		09:00 - 10:00	1882	45	13	134	68	36	85	2263	2559	2213	149	15	293	175	56	103	3004	3692
03	25/05/98	07:00 - 08:00	2873	86	15	34	8	0	65	3081	3224	1610	91	60	63	14	1	30	1869	2098
		08:00 - 09:00	2302	89	3	28	7	0	87	2516	2643	1572	111	55	67	17	1	46	1869	2120
		09:00 - 10:00	1656	71	10	56	15	2	62	1872	2026	1570	105	27	75	18	4	64	1863	2092

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	25/05/98	17:00 - 18:00	1851	0	14	144	83	43	87	2222	2506	2403	4	14	285	210	57	113	3086	3656
		18:00 - 19:00	1763	0	13	127	71	37	107	2118	2366	2487	5	29	187	128	75	92	3003	3427
		19:00 - 20:00	1446	0	13	113	62	50	41	1725	1963	2082	5	32	132	110	61	52	2474	2814
01	27/05/98	17:00 - 18:00	1898	0	9	166	92	31	104	2300	2598	2497	4	17	300	182	60	117	3177	3740
		18:00 - 19:00	1840	0	10	108	48	24	56	2086	2276	2473	6	19	185	114	70	93	2960	3354
		19:00 - 20:00	1342	0	12	98	62	43	37	1594	1809	2341	4	25	140	89	52	71	2722	3032
01	Media	17:00 - 18:00	1875	0	12	155	88	37	96	2261	2552	2450	4	16	293	196	59	115	3132	3698
		18:00 - 19:00	1802	0	12	118	60	31	82	2102	2321	2480	6	24	186	121	73	93	2982	3391
		19:00 - 20:00	1394	0	13	106	62	47	39	1660	1886	2212	5	29	136	100	57	62	2598	2923
02	27/05/98	17:00 - 18:00	1553	47	11	67	46	13	60	1797	1981	3141	124	38	230	160	52	134	3879	4483
		18:00 - 19:00	1431	48	9	53	30	14	32	1617	1771	3250	114	56	159	108	60	99	3846	4343
		19:00 - 20:00	1255	53	13	48	18	21	25	1433	1586	3042	150	34	127	116	63	65	3597	4087
03	25/05/98	17:00 - 18:00	1365	85	11	25	5	0	72	1563	1689	2157	104	30	30	6	1	99	2427	2598
		18:00 - 19:00	1545	70	30	27	3	2	54	1731	1863	2470	104	28	22	5	0	71	2700	2859
		19:00 - 20:00	1319	76	11	12	5	0	34	1457	1561	2003	111	21	24	3	2	37	2201	2362

05G.01 - Estado, Av. do entre Paula Souza, R. e FEPASA, Viaduto

05G.02 - Cruzeiro do Sul, Av. entre Pedro Vicente, R. e Paulino Guimarães, R.

05G.03 - Cruzeiro do Sul, Av. entre Antônio de Carvalho, R. Cel. e Gabriel Preste, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 06G - Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	25/05/98	07:00 - 08:00	1864	301	8	73	23	6	41	2316	2727	1250	297	8	34	8	0	25	1622	1969
		08:00 - 09:00	1989	349	9	110	36	6	52	2551	3061	1268	340	19	38	15	0	32	1712	2124
		09:00 - 10:00	1590	248	2	162	28	1	54	2085	2526	1449	315	23	68	11	1	70	1937	2355
02	27/05/98	07:00 - 08:00										378	237	18	27	12	1	6	679	974
		08:00 - 09:00										450	288	20	38	11	1	25	833	1191
		09:00 - 10:00										539	261	24	65	12	1	22	924	1287
03	25/05/98	07:00 - 08:00										630	186	1	24	7	0	10	858	1076
		08:00 - 09:00										633	241	11	30	1	0	23	939	1222
		09:00 - 10:00										833	232	22	32	3	0	24	1146	1435

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	25/05/98	17:00 - 18:00	1549	265	21	94	20	1	45	1995	2396	1547	291	9	80	11	3	116	2057	2451
		18:00 - 19:00	1213	251	16	56	17	1	25	1579	1920	1811	296	24	75	5	2	64	2277	2679
		19:00 - 20:00	708	250	14	34	10	0	12	1028	1336	1430	245	9	32	7	10	30	1763	2066
02	27/05/98	17:00 - 18:00										1033	269	6	55	15	6	50	1434	1785
		18:00 - 19:00										1281	297	18	43	6	3	43	1691	2058
		19:00 - 20:00										1059	241	16	26	10	2	23	1377	1672
03	25/05/98	17:00 - 18:00										1287	197	7	34	6	0	47	1578	1822
		18:00 - 19:00										1402	225	6	22	0	0	34	1689	1942
		19:00 - 20:00										1237	169	2	21	1	0	15	1445	1638

- 06G.01 - Gasômetro, R. do entre Andrade, R. Monsenhor ( B/C )
- 06G.02 - Celso Garcia, Av. entre Gonçalves Dias e Marcos Arruda, R.
- 06G.03 - Celso Garcia, Av. entre Quartim, R. Cel. e Ivai, R.
- 06G.01 - Rangel Pestana, Av. entre Caetano Pinto, R. e Piratinga, R. ( C/B )

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 07G - Radial Leste**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Manhã

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equiva				
01	22/05/98	07:00 - 08:00	7808	218	80	12	1	0	615	8734	9045	4839	190	27	40	7	1	106	5210	5475
		08:00 - 09:00	7344	226	15	19	4	0	867	8475	8739	4702	195	43	43	23	4	181	5191	5499
		09:00 - 10:00	6567	164	27	69	28	7	572	7434	7729	5135	169	11	136	37	12	286	5786	6151
01	26/05/98	07:00 - 08:00	7521	222	87	6	3	0	622	8461	8779	4908	176	46	31	5	1	96	5263	5522
		08:00 - 09:00	6715	222	21	16	9	0	869	7852	8120	4953	206	51	43	16	3	175	5447	5766
		09:00 - 10:00	6236	157	14	60	31	5	524	7027	7294	4994	176	13	135	33	8	320	5679	6044
01	Media	07:00 - 08:00	7665	220	84	9	2	0	619	8598	8912	4874	183	37	36	6	1	101	5237	5499
		08:00 - 09:00	7030	224	18	18	7	0	868	8164	8430	4828	201	47	43	20	4	178	5319	5633
		09:00 - 10:00	6402	161	21	65	30	6	548	7231	7512	5065	173	12	136	35	10	303	5733	6098
02	26/05/98	07:00 - 08:00	5591	178	56	9	1	0	701	6536	6780	3119	121	24	17	3	0	56	3340	3505
		08:00 - 09:00	4601	154	24	16	5	1	827	5628	5828	2910	115	44	24	6	2	130	3231	3422
		09:00 - 10:00	4967	112	21	59	28	7	437	5631	5858	3598	115	10	114	35	9	229	4110	4393
03	22/05/98	07:00 - 08:00	4347	173	54	17	5	1	662	5259	5509	3184	94	61	54	13	3	52	3461	3686
		08:00 - 09:00	3801	127	27	39	9	1	758	4762	4965	3258	104	49	67	22	8	85	3593	3843
		09:00 - 10:00	3741	82	16	73	18	5	388	4323	4517	3468	94	16	126	45	7	135	3891	4179

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							T O T A L		VALORES DA HORA							T O T A L	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equiva				
01	22/05/98	17:00 - 18:00	4913	117	94	23	4	1	273	5425	5664	8807	192	35	58	12	2	725	9831	10130
		18:00 - 19:00	4660	125	60	34	13	0	181	5073	5305	8380	186	110	52	8	2	600	9338	9696
		19:00 - 20:00	4054	132	28	34	7	1	114	4370	4572	7907	173	40	38	10	2	370	8540	8803
01	26/05/98	17:00 - 18:00	4895	127	104	41	4	1	259	5431	5708	8592	198	48	38	20	1	696	9593	9898
		18:00 - 19:00	4798	130	55	22	3	0	154	5162	5372	8396	160	106	41	8	1	721	9433	9749
		19:00 - 20:00	3800	136	17	23	2	0	87	4065	4243	8180	194	45	28	5	7	344	8803	9082
01	Media	17:00 - 18:00	4904	122	99	32	4	1	266	5428	5686	8700	195	42	48	16	2	711	9712	10014
		18:00 - 19:00	4729	128	58	28	8	0	168	5118	5339	8388	173	108	47	8	2	661	9386	9723
		19:00 - 20:00	3927	134	23	29	5	1	101	4218	4408	8044	184	43	33	8	5	357	8672	8943
02	26/05/98	17:00 - 18:00	4647	90	104	26	2	0	189	5058	5280	5269	122	52	27	7	1	596	6074	6283
		18:00 - 19:00	4755	95	54	20	1	0	118	5043	5213	4526	103	70	12	3	1	624	5339	5528
		19:00 - 20:00	3603	95	25	18	2	0	71	3814	3954	5168	107	40	17	5	1	276	5614	5784
03	22/05/98	17:00 - 18:00	3239	71	98	48	16	5	167	3644	3882	6070	92	22	57	11	5	526	6783	6970
		18:00 - 19:00	3306	79	61	33	13	1	117	3610	3797	5200	83	88	30	10	5	477	5893	6109
		19:00 - 20:00	2956	66	21	32	7	2	71	3155	3283	5950	92	55	30	6	3	303	6439	6625

07G.01 - Alcântara Machado, Av. entre Trilhos, R. dos e Alcântara Machado, Sob. Viad.

07G.02 - Alcântara Machado, Av. entre Siqueira Bueno, R. e Fomm, R. Dr.

07G.03 - Melo Freire, R. entre Serra de Japi, R. e Carlos Ferraci, Viad.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

PENTUM 1 - USUARIOS - YOSHIE - OSV CORR. DOC - 01/02/99



**CORREDOR: 09G - Vergueiro, R., Jabaquara, Av., Dom. de Moraes, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	09/06/98	07:00 - 08:00	558	19	1	9	3	0	13	603	635	1688	32	4	44	1	0	20	1789	1870
		08:00 - 09:00	649	18	1	13	0	1	26	708	741	2031	35	3	37	7	0	53	2166	2248
		09:00 - 10:00	747	21	5	18	1	0	44	836	881	1645	36	3	48	4	0	91	1827	1918
02	08/06/98	07:00 - 08:00	3963	115	71	38	4	0	91	4282	4510	2111	0	21	14	1	2	33	2182	2220
		08:00 - 09:00	3662	131	13	36	9	0	210	4061	4250	1649	0	11	20	0	1	77	1758	1790
		09:00 - 10:00	3394	116	6	44	6	1	298	3865	4038	1663	0	4	63	7	3	152	1892	1969
02	09/06/98	07:00 - 08:00	4058	118	69	33	5	1	110	4394	4520	2065	0	18	15	5	2	37	2142	2182
		08:00 - 09:00	3399	129	13	39	8	3	227	3818	4010	1777	0	12	25	6	0	98	1918	1951
		09:00 - 10:00	3627	116	3	56	10	1	306	4119	4305	1934	0	3	33	4	0	163	2137	2177
02	Media	07:00 - 08:00	4011	117	70	36	5	1	101	4338	4565	2068	0	20	15	3	2	35	2162	2201
		08:00 - 09:00	3531	130	13	38	9	2	219	3940	4130	1713	0	12	23	3	1	88	1838	1876
		09:00 - 10:00	3511	116	5	50	8	1	302	3992	4172	1799	0	4	48	6	2	158	2015	2073
03	08/06/98	07:00 - 08:00	2169	146	31	26	9	1	61	2443	2556	1352	80	25	12	3	0	21	1493	1613
		08:00 - 09:00	2213	132	9	46	7	1	109	2517	2712	1423	109	11	39	8	0	59	1649	1816
		09:00 - 10:00	2010	127	2	51	14	0	126	2330	2524	1358	89	3	50	8	0	102	1610	1760

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	09/06/98	17:00 - 18:00	801	13	5	20	0	0	69	908	946	1876	28	2	27	0	0	104	2037	2094
		18:00 - 19:00	909	14	2	18	2	0	30	975	1011	2214	30	6	11	2	0	55	2318	2367
		19:00 - 20:00	823	19	2	14	0	0	25	883	918	1665	28	78	8	2	0	35	1816	1932
02	08/06/98	17:00 - 18:00	2945	97	16	29	2	0	306	3395	3539	2414	0	15	9	1	0	230	2669	2694
		18:00 - 19:00	3139	96	19	18	1	0	190	3463	3597	2417	0	56	2	1	0	157	2633	2692
		19:00 - 20:00	2614	86	8	20	2	0	67	2797	2913	2511	0	4	7	0	0	67	2589	2600
02	09/06/98	17:00 - 18:00	3115	88	23	26	2	0	379	3633	3772	2459	0	19	13	4	0	274	2769	2805
		18:00 - 19:00	3274	96	18	20	4	0	174	3586	3724	2483	0	57	3	2	0	152	2697	2759
		19:00 - 20:00	3303	79	9	16	2	0	87	3496	3602	2513	0	7	5	1	1	81	2608	2622
02	Media	17:00 - 18:00	3030	93	20	28	2	0	343	3514	3656	2437	0	17	11	3	0	252	2719	2750
		18:00 - 19:00	3207	96	19	19	3	0	182	3525	3661	2450	0	57	3	2	0	155	2665	2726
		19:00 - 20:00	2959	83	9	18	2	0	77	3147	3258	2512	0	6	6	1	1	74	2599	2611
03	08/06/98	17:00 - 18:00	1767	111	18	39	4	0	101	2040	2212	1929	104	6	40	6	2	145	2232	2390
		18:00 - 19:00	1912	91	27	24	3	0	71	2128	2273	1987	102	17	21	3	0	102	2232	2375
		19:00 - 20:00	1622	84	7	18	1	0	40	1772	1882	1855	80	8	15	3	0	50	2011	2117

09G.01 - Liberdade, Av. entre Fagundes, R. e Iguape, R. Barão de

09G.02 - Vergueiro, R. entre Rodrigues Alves, Av. Cons. e Aristides de Macedo, R. Prof..

09G.03 - Jabaquara, Av. entre Miguel Stéfano, Av. e José Cuce, R. Prof.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 10G - Rubem Berta, Av., Vinte e Três de Maio, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	STAMPLES	EQUIVA	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	STAMPLES	EQUIVA
01	24/06/98	07:00 - 08:00	8643	166	41	0	0	0	198	9048	9255	9202	121	92	21	0	0	418	9854	10088		
		08:00 - 09:00	9067	149	60	0	0	0	363	9639	9848	8425	152	45	21	2	0	661	9306	9526		
		09:00 - 10:00	8748	152	31	2	0	0	482	9415	9600	9615	166	32	16	0	0	711	10540	10754		
01	25/06/98	07:00 - 08:00	8372	159	45	6	0	0	160	8742	8952	9574	121	109	13	0	0	303	10120	10363		
		08:00 - 09:00	8728	168	45	2	0	0	301	9244	9459	9574	156	39	18	0	0	614	10401	10614		
		09:00 - 10:00	8614	167	18	7	0	0	442	9248	9440	9280	150	31	17	0	0	644	10122	10320		
01	Media	07:00 - 08:00	8508	163	43	3	0	0	179	8895	9104	9388	121	101	17	0	0	361	9987	10226		
		08:00 - 09:00	8898	159	53	1	0	0	332	9442	9654	9000	154	42	20	1	0	638	9854	10070		
		09:00 - 10:00	8681	160	25	5	0	0	462	9332	9520	9448	158	32	17	0	0	678	10331	10537		
02	25/06/98	07:00 - 08:00	7783	167	33	5	1	0	179	8168	8374	10086	126	102	18	0	0	263	10595	10841		
		08:00 - 09:00	8131	164	32	2	0	0	311	8640	8838	10247	159	49	19	0	0	609	11083	11310		
		09:00 - 10:00	7815	159	15	9	0	0	451	8449	8632	10047	169	25	15	1	0	626	10883	11093		
03	24/06/98	07:00 - 08:00	6018	29	22	5	0	0	211	6285	6341	4503	30	69	8	0	0	122	4732	4839		
		08:00 - 09:00	5424	43	23	1	0	0	307	5878	5945	4908	30	40	15	0	1	200	5194	5280		
		09:00 - 10:00	5360	30	15	6	0	0	374	5785	5836	5066	37	26	8	0	0	301	5438	5509		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	STAMPLES	EQUIVA	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO	FINAL	STAMPLES	EQUIVA
01	24/06/98	17:00 - 18:00	7362	113	90	13	0	0	492	8070	8286	7348	145	23	9	0	0	574	8099	8276		
		18:00 - 19:00	7600	86	81	20	0	0	378	8165	8352	5849	96	20	3	0	1	341	6310	6430		
		19:00 - 20:00	7386	139	45	27	0	0	207	7804	8015	6480	130	19	9	0	0	182	6820	6978		
01	25/06/98	17:00 - 18:00	8125	142	78	13	0	0	567	8925	9158	6235	111	13	10	0	0	615	6984	7118		
		18:00 - 19:00	8063	100	74	26	0	0	399	8670	8878	5342	139	20	6	0	0	411	5918	6083		
		19:00 - 20:00	7353	114	37	26	1	0	245	7776	7954	4433	102	17	5	0	0	211	4768	4892		
01	Media	17:00 - 18:00	7744	128	84	13	0	0	530	8498	8722	6792	128	18	10	0	0	595	7542	7697		
		18:00 - 19:00	7832	97	78	23	0	0	389	8418	8615	5596	118	20	5	0	1	376	6114	6257		
		19:00 - 20:00	7370	127	41	27	1	0	226	7790	7985	5457	116	18	7	0	0	197	5794	5935		
02	25/06/98	17:00 - 18:00	7121	120	94	12	0	0	400	7747	7973	7137	114	12	6	0	0	711	7980	8112		
		18:00 - 19:00	7154	104	68	23	0	0	256	7605	7800	6684	132	19	9	0	0	510	7354	7514		
		19:00 - 20:00	6678	112	35	25	1	0	187	7038	7211	5277	91	14	3	0	0	244	5629	5737		
03	24/06/98	17:00 - 18:00	3915	25	60	6	0	0	231	4237	4328	4663	33	15	2	0	0	345	5058	5108		
		18:00 - 19:00	4141	23	28	9	0	0	176	4377	4437	3923	19	27	2	0	0	234	4205	4253		
		19:00 - 20:00	4316	33	29	25	0	1	105	4509	4597	4517	33	25	6	0	0	124	4705	4769		

10G.01 - 23 de Maio, Av. sob Viaduto Beneficência Portuguesa

10G.02 - 23 de Maio, Av. sob Viaduto Tutóia

10G.03 - Rubem Berta, Av. sob Viaduto Pedro de Toledo

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 11G - Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples	ACUMULADO FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples	ACUMULADO FINAL Equiva				
01	30/06/98	07:00 - 08:00	1414	239	7	2	0	0	17	1679	1927	1035	184	19	6	2	0	26	1272	1403		
		08:00 - 09:00	1496	230	12	4	0	0	15	1757	2003	1273	188	10	2	0	0	44	1517	1717		
		09:00 - 10:00	1329	211	1	2	0	0	70	1613	1827	1399	210	8	5	0	0	54	1676	1899		
01	01/07/98	07:00 - 08:00	1236	221	4	3	0	0	15	1479	1707	925	173	21	0	0	0	21	1140	1334		
		08:00 - 09:00	1390	240	13	1	0	0	23	1667	1921	1250	197	11	1	0	0	42	1501	1710		
		09:00 - 10:00	1328	208	2	4	0	0	64	1606	1820	1352	211	2	6	1	0	81	1653	1873		
01	Media	07:00 - 08:00	1325	230	6	3	0	0	16	1579	1817	980	179	20	3	1	0	24	1206	1409		
		08:00 - 09:00	1443	235	13	3	0	0	19	1712	1962	1262	193	11	2	0	0	43	1509	1714		
		09:00 - 10:00	1329	210	2	3	0	0	67	1610	1824	1376	211	5	6	1	0	68	1665	1886		
02	01/07/98	07:00 - 08:00	1317	192	4	2	2	0	26	1543	1743	1678	146	28	1	0	0	26	1879	2054		
		08:00 - 09:00	1645	213	8	4	0	0	44	1914	2139	2193	149	30	3	0	0	50	2425	2607		
		09:00 - 10:00	1570	182	1	1	1	0	73	1828	2013	2182	141	16	6	2	0	89	2436	2601		
03	30/06/98	07:00 - 08:00	1176	269	4	0	0	0	23	1472	1745	1334	191	46	3	0	0	15	1589	1829		
		08:00 - 09:00	1166	241	0	4	0	0	33	1444	1689	1560	205	7	8	0	0	38	1818	2038		
		09:00 - 10:00	1147	198	1	3	0	0	51	1400	1602	1443	227	1	11	1	0	76	1759	1999		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples	ACUMULADO FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples	ACUMULADO FINAL Equiva				
01	30/06/98	17:00 - 18:00	1455	208	19	5	0	0	85	1772	2004	1411	182	4	6	0	0	86	1689	1881		
		18:00 - 19:00	1289	167	32	0	0	0	31	1519	1718	1391	171	8	2	0	0	56	1628	1809		
		19:00 - 20:00	1566	137	8	1	1	0	34	1747	1894	1587	170	3	3	0	0	31	1794	1970		
01	01/07/98	17:00 - 18:00	1392	189	14	2	0	0	64	1661	1866	1489	179	3	1	0	0	95	1767	1950		
		18:00 - 19:00	1340	166	29	2	0	0	35	1572	1769	1594	155	6	2	0	0	53	1810	1973		
		19:00 - 20:00	1488	147	5	2	0	0	24	1666	1820	1486	176	5	4	0	0	36	1707	1892		
01	Media	17:00 - 18:00	1424	199	17	4	0	0	75	1717	1935	1450	181	4	4	0	0	91	1728	1916		
		18:00 - 19:00	1315	167	31	1	0	0	33	1546	1744	1493	163	7	2	0	0	55	1719	1891		
		19:00 - 20:00	1527	142	7	2	1	0	29	1707	1857	1537	173	4	4	0	0	34	1751	1931		
02	01/07/98	17:00 - 18:00	1497	151	16	7	0	0	54	1725	1899	1943	178	5	6	1	0	117	2250	2440		
		18:00 - 19:00	1496	158	21	2	0	0	47	1724	1905	1882	163	8	1	0	0	65	2119	2291		
		19:00 - 20:00	1390	117	3	0	0	0	26	1536	1656	2081	160	7	2	0	0	35	2285	2454		
03	30/06/98	17:00 - 18:00	1066	197	26	1	0	0	46	1336	1560	1388	199	9	6	1	0	105	1708	1923		
		18:00 - 19:00	1026	180	18	0	0	0	20	1244	1442	1547	226	11	3	0	0	44	1831	2071		
		19:00 - 20:00	1089	141	3	2	1	0	18	1254	1401	1375	187	7	6	0	0	32	1607	1807		

11G.01 - Amaro, Av. Santo entre Alceu de Camp. Rodrigues, R. Dr. e Guilherme Bannitz, R.

11G.02 - Amaro, Av. Santo entre Alvorada, R. e Vahia de Abreu, R. Prof.

11G.03 - Amaro, Av. Santo entre Pássaros e Flores, R. e Morumbi, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 12G - Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	30/06/98	07:00 - 08:00	2050	258	19	4	1	0	35	2367	2649	2309	264	65	9	3	0	79	2729	3070
		08:00 - 09:00	2437	271	26	4	4	0	46	2788	3093	2552	257	17	7	1	0	123	2957	3239
		09:00 - 10:00	2297	243	9	10	0	0	79	2638	2900	1965	239	5	16	0	0	136	2361	2621
01	01/07/98	07:00 - 08:00	1772	238	22	3	2	0	28	2065	2330	2140	222	78	7	0	0	68	2515	2822
		08:00 - 09:00	2098	260	38	6	1	0	48	2451	2756	2325	249	18	16	1	0	119	2728	3012
		09:00 - 10:00	2130	224	22	8	3	0	84	2471	2728	2044	230	9	17	0	0	140	2440	2696
01	Media	07:00 - 08:00	1911	248	21	4	2	0	32	2216	2490	2225	243	72	8	2	0	74	2622	2946
		08:00 - 09:00	2268	266	32	5	3	0	47	2620	2925	2439	253	18	12	1	0	121	2843	3126
		09:00 - 10:00	2214	234	16	9	2	0	82	2555	2814	2005	235	7	17	0	0	138	2401	2659
02	01/07/98	07:00 - 08:00	1619	185	20	0	2	0	51	1877	2084	1417	152	60	4	0	0	27	1660	1876
		08:00 - 09:00	1618	189	28	1	0	0	46	1882	2100	1693	217	26	1	0	0	73	2010	2254
		09:00 - 10:00	1229	154	8	2	0	0	105	1498	1662	1586	199	6	0	0	0	93	1884	2089
03	30/06/98	07:00 - 08:00	3362	130	20	7	2	0	100	3621	3780	2280	122	45	23	9	0	42	2521	2720
		08:00 - 09:00	3340	123	4	6	3	0	160	3636	3772	2797	124	28	22	15	0	62	3048	3237
		09:00 - 10:00	2988	104	8	1	1	0	196	3298	3412	2679	118	3	20	13	1	121	2955	3110

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	30/06/98	17:00 - 18:00	2126	224	44	17	2	0	149	2562	2849	2084	225	10	9	1	0	124	2453	2698
		18:00 - 19:00	2153	197	67	12	0	0	118	2547	2823	2086	182	17	6	0	0	73	2364	2569
		19:00 - 20:00	2192	153	13	5	0	0	61	2424	2595	1884	157	6	5	0	0	45	2097	2265
01	01/07/98	17:00 - 18:00	2093	205	35	10	1	0	163	2507	2758	2198	212	10	8	0	0	109	2537	2767
		18:00 - 19:00	2171	189	75	11	1	0	102	2549	2825	2547	185	20	6	0	0	84	2842	3053
		19:00 - 20:00	1978	192	17	7	0	0	65	2259	2475	1753	179	10	3	1	0	40	1986	2179
01	Media	17:00 - 18:00	2110	215	40	14	2	0	156	2535	2804	2141	219	10	9	1	0	117	2495	2733
		18:00 - 19:00	2162	193	71	12	1	0	110	2548	2824	2317	184	19	6	0	0	79	2603	2811
		19:00 - 20:00	2085	173	15	6	0	0	63	2342	2535	1819	168	8	4	1	0	43	2042	2222
02	01/07/98	17:00 - 18:00	1748	153	40	1	0	0	117	2059	2253	1750	180	12	4	0	0	107	2053	2249
		18:00 - 19:00	1531	131	49	3	0	0	64	1778	1961	1881	148	24	4	0	1	64	2122	2299
		19:00 - 20:00	1710	120	6	2	1	0	33	1872	2001	1944	166	14	2	0	0	40	2166	2348
03	30/06/98	17:00 - 18:00	2327	106	30	7	0	0	135	2605	2748	2984	121	18	7	0	0	238	3368	3514
		18:00 - 19:00	2460	97	19	2	0	0	77	2655	2773	3356	106	24	3	0	0	198	3687	3820
		19:00 - 20:00	2360	87	4	2	6	1	47	2507	2607	3461	80	9	3	1	0	106	3660	3753

12G.01 - 9 de Julho, Av. entre Martinho Prado, R. e Quedinho, Viad. Major

12G.02 - 9 de Julho, Av. entre Espéria, R. e Brasil, Av.

12G.03 - Cidade Jardim, Av. entre Franz Schubert, R. e Mário Ferraz, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 13G - Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.**

Sentido da Contagem: LO

Sentido da Contagem: LO

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTES	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTES
01	02/06/98	07:00 - 08:00	2649	159	21	31	4	0	42	2906	3121	3226	227	20	23	7	0	51	3554	3831
		08:00 - 09:00	2491	203	7	21	12	2	52	2788	3033	3229	245	6	36	2	0	103	3621	3910
		09:00 - 10:00	2565	196	1	16	4	0	139	2921	3138	3021	233	3	22	14	1	175	3469	3742
02	02/06/98	07:00 - 08:00	4034	102	5	23	3	0	65	4232	4365	2635	99	105	12	2	0	55	2908	3126
		08:00 - 09:00	3763	113	8	18	5	1	150	4058	4203	2837	105	33	14	0	0	174	3163	3315
		09:00 - 10:00	3617	120	7	21	0	0	297	4062	4210	2779	119	4	16	2	1	264	3185	3327
02	04/06/98	07:00 - 08:00	3909	94	8	31	5	0	65	4112	4250	2247	92	78	14	3	0	54	2488	2675
		08:00 - 09:00	4119	115	1	23	3	0	133	4394	4536	2880	109	52	12	2	0	150	3205	3380
		09:00 - 10:00	3709	124	2	30	2	0	334	4201	4359	2693	120	8	27	1	0	240	3084	3235
02	Media	07:00 - 08:00	3972	98	7	27	4	0	65	4172	4308	2441	96	92	13	3	0	55	2698	2901
		08:00 - 09:00	3941	114	5	21	4	1	142	4226	4370	2859	107	43	13	1	0	162	3184	3348
		09:00 - 10:00	3663	122	5	26	1	0	316	4132	4285	2736	120	6	19	2	1	252	3135	3281
03	04/06/98	07:00 - 08:00	3102	113	72	20	5	0	77	3389	3599	2705	110	36	13	1	0	54	2919	3079
		08:00 - 09:00	2487	111	17	15	1	2	131	2764	2910	2316	122	24	18	6	1	130	2617	2788
		09:00 - 10:00	2457	121	3	27	1	0	233	2842	2994	2255	111	3	31	3	1	206	2610	2759

Sentido da Contagem: LO

Sentido da Contagem: LO

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTES	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES				MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTES
01	02/06/98	17:00 - 18:00	3445	162	15	5	0	0	176	3803	3985	2488	205	10	5	3	0	180	2891	3114
		18:00 - 19:00	3306	148	19	7	0	0	110	3590	3764	1831	145	12	4	1	0	86	2079	2241
		19:00 - 20:00	3341	156	8	7	0	0	61	3573	3744	1409	181	8	2	0	0	41	1721	1912
02	02/06/98	17:00 - 18:00	3194	93	1	3	0	0	365	3656	3753	2268	90	37	3	0	0	295	2693	2823
		18:00 - 19:00	3282	86	6	6	0	0	221	3601	3699	1834	68	47	1	0	0	103	2053	2169
		19:00 - 20:00	3847	82	3	1	0	0	108	4041	4127	2178	98	4	2	0	0	64	2346	2450
02	04/06/98	17:00 - 18:00	3257	91	2	8	0	0	389	3747	3848	2182	90	38	2	0	0	260	2572	2702
		18:00 - 19:00	2913	61	6	17	0	0	204	3201	3285	1408	71	41	0	0	0	104	1624	1736
		19:00 - 20:00	3325	108	3	6	0	0	106	3548	3665	1816	96	5	1	0	0	57	1975	2077
02	Media	17:00 - 18:00	3226	92	2	6	0	0	377	3702	3801	2225	90	38	3	0	0	278	2633	2763
		18:00 - 19:00	3098	74	6	12	0	0	213	3401	3492	1621	70	44	1	0	0	104	1839	1953
		19:00 - 20:00	3586	95	3	4	0	0	107	3795	3896	1997	97	5	2	0	0	61	2161	2264
03	04/06/98	17:00 - 18:00	1916	95	17	7	2	0	171	2208	2329	3055	93	16	7	1	0	271	3443	3560
		18:00 - 19:00	1323	60	14	13	0	1	94	1505	1593	2975	73	58	6	0	0	165	3277	3414
		19:00 - 20:00	2022	92	7	9	1	0	45	2176	2285	3206	94	9	5	0	0	79	3393	3501

13G.01 - Arnaldo, Av. Dr. entre Major Natanael, R. e Teodoro Sampaio, R.

13G.02 - Paulista, Av. entre Rocha Azevedo, R. Min. e João Manoel, R. Pe.

13G.03 - Bernardino de Campos, Av. entre Correia Dias, R. e Tomás Carvalho, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

PENTIUM 1 - USUARIOS - YOSHIE - DSVCORR.DOC - 10/03/98

## CORREDOR: 14G - Elevado Costa e Silva

Sentido da Contagem: LO

Sentido da Contagem: OL

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Smples	FINAL	Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Smples	FINAL	Equival
01	20/05/98	07:00 - 08:00	2923	0	1	1	0	0	108	3033	3035	3743	0	0	0	0	0	142	3885	3885		
		08:00 - 09:00	2783	0	0	1	1	0	136	2921	2923	3680	0	0	2	0	0	187	3869	3871		
		09:00 - 10:00	2810	0	1	1	0	0	209	3021	3023	2908	0	0	1	1	0	205	3115	3117		
02	20/05/98	07:00 - 08:00	5854	0	31	11	0	0	253	6149	6191	8124	14	7	9	2	0	191	8347	8379		
		08:00 - 09:00	5736	0	9	13	0	0	459	6217	6239	7880	13	10	14	1	0	274	8192	8230		
		09:00 - 10:00	5766	0	4	7	0	0	377	6154	6165	7041	9	2	12	0	0	411	7475	7498		
02	21/05/98	07:00 - 08:00	5332	0	33	8	0	0	249	5622	5663	7975	14	10	11	0	0	177	8187	8222		
		08:00 - 09:00	5057	0	5	16	0	0	377	5455	5476	8066	11	7	15	0	0	329	8428	8461		
		09:00 - 10:00	5746	0	4	7	0	0	356	6113	6124	7755	10	3	15	1	0	410	8194	8223		
02	Media	07:00 - 08:00	5593	0	32	10	0	0	251	5886	5927	8050	14	9	10	1	0	184	8267	8301		
		08:00 - 09:00	5397	0	7	15	0	0	418	5836	5858	7973	12	9	15	1	0	302	8310	8346		
		09:00 - 10:00	5756	0	4	7	0	0	367	6134	6145	7398	10	3	14	1	0	411	7835	7861		
03	21/05/98	07:00 - 08:00	6512	0	33	9	0	0	251	6805	6847	3749	0	3	4	0	0	84	3840	3847		
		08:00 - 09:00	5488	0	6	19	0	0	392	5905	5930	3703	0	7	6	0	0	131	3847	3860		
		09:00 - 10:00	4358	0	5	9	0	0	317	4689	4703	3574	0	5	4	0	0	234	3817	3826		

Sentido da Contagem: LO

Sentido da Contagem: OL

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Smples	FINAL	Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Smples	FINAL	Equival
01	20/05/98	17:00 - 18:00	3227	0	0	4	0	0	279	3510	3514	2652	0	1	1	0	0	191	2845	2847		
		18:00 - 19:00	2894	0	1	2	0	0	205	3102	3105	2291	0	0	3	0	0	109	2403	2406		
		19:00 - 20:00	2960	0	1	4	0	0	115	3080	3085	1956	0	0	0	1	0	55	2012	2013		
02	20/05/98	17:00 - 18:00	5780	0	26	16	0	0	330	6152	6194	7589	13	7	11	1	0	573	8194	8226		
		18:00 - 19:00	5345	0	11	12	0	0	215	5583	5606	7053	11	42	15	0	0	403	7524	7592		
		19:00 - 20:00	4676	0	4	15	1	0	125	4821	4841	6583	11	6	14	2	0	211	6827	6860		
02	21/05/98	17:00 - 18:00	5678	0	24	11	0	0	334	6047	6082	7538	11	15	13	0	0	551	8128	8167		
		18:00 - 19:00	5348	0	8	11	0	0	183	5550	5569	6944	12	39	17	2	0	427	7441	7511		
		19:00 - 20:00	4703	0	4	23	0	0	116	4846	4873	6791	9	9	21	3	0	228	7061	7103		
02	Media	17:00 - 18:00	5729	0	25	14	0	0	332	6100	6138	7564	12	11	12	1	0	562	8161	8197		
		18:00 - 19:00	5347	0	10	12	0	0	199	5567	5588	6999	12	41	16	1	0	415	7483	7552		
		19:00 - 20:00	4690	0	4	19	1	0	121	4834	4857	6687	10	8	18	3	0	220	6944	6982		
03	21/05/98	17:00 - 18:00	3953	0	14	7	1	0	236	4211	4233	5265	0	14	7	0	0	450	5736	5757		
		18:00 - 19:00	3890	0	3	16	0	0	127	4036	4055	5304	0	41	7	0	0	372	5724	5772		
		19:00 - 20:00	2966	0	3	5	0	0	71	3045	3053	5075	0	5	17	0	0	183	5280	5302		

14G.01 - Elevado Costa e Silva entre Elevado Costa e Silva e Pacaembu, Av.

14G.02 - Diagonal Leste-Oeste entre Diagonal Leste-Oeste e Nove de Julho, Av.

14G.03 - Diagonal Leste-Oeste entre Diagonal Leste-Oeste e 23 de Maio, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

PENTIUM 1 - USUARIOS - YOSHIE - DSVCORR.DOC - 01/02/99

## CORREDOR: 15G - Rótula Central

Sentido da Contagem: AH

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	2	CAMINHÕES Eix3 Eix4 ou+	MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples (Equival)			
01	01/06/98	07:00 - 08:00	2204	322	103	63	1	0	135	2828	3317
		08:00 - 09:00	2652	330	47	46	5	0	294	3374	3802
		09:00 - 10:00	2211	317	11	56	9	0	376	2980	3373
01	03/06/98	07:00 - 08:00	2348	336	85	72	5	0	120	2966	3464
		08:00 - 09:00	2612	318	30	51	3	0	299	3313	3715
		09:00 - 10:00	2448	296	3	52	3	0	394	3196	3550
01	Média	07:00 - 08:00	2276	329	94	68	3	0	128	2897	3391
		08:00 - 09:00	2632	324	39	49	4	0	297	3344	3759
		09:00 - 10:00	2330	307	7	54	6	0	385	3086	3462
02	01/06/98	07:00 - 08:00	1298	110	33	32	0	1	34	1608	1784
		08:00 - 09:00	1276	127	21	37	5	0	136	2102	2292
		09:00 - 10:00	1853	134	3	45	9	0	239	2283	2474
03	03/06/98	07:00 - 08:00	564	139	3	11	4	1	18	740	896
		08:00 - 09:00	615	145	15	29	3	0	25	832	1024
		09:00 - 10:00	697	139	15	30	2	0	45	932	1118
04	03/06/98	07:00 - 08:00	3559	207	49	125	15	4	155	4514	4914
		08:00 - 09:00	4385	209	17	124	12	4	231	4982	5348
		09:00 - 10:00	4034	166	5	148	6	2	231	4592	4919

Sentido da Contagem: AH

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	2	CAMINHÕES Eix3 Eix4 ou+	MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples (Equival)			
01	01/06/98	17:00 - 18:00	2301	254	40	23	2	0	367	2987	3306
		18:00 - 19:00	2195	242	23	18	1	0	131	2610	2894
		19:00 - 20:00	1710	266	6	23	1	0	72	2078	2374
01	03/06/98	17:00 - 18:00	2338	263	48	24	1	0	310	2984	3320
		18:00 - 19:00	2237	241	27	22	2	0	142	2671	2963
		19:00 - 20:00	1755	269	5	25	4	0	70	2128	2431
01	Média	17:00 - 18:00	2320	259	44	24	2	0	339	2986	3313
		18:00 - 19:00	2216	242	25	20	2	0	137	2641	2929
		19:00 - 20:00	1733	268	6	24	3	0	71	2103	2403
02	01/06/98	17:00 - 18:00	2440	101	16	25	2	0	301	2885	3029
		18:00 - 19:00	2983	96	17	28	0	0	182	3306	3447
		19:00 - 20:00	2378	120	8	27	1	0	64	2618	2774
03	03/06/98	17:00 - 18:00	996	147	6	29	4	0	57	1239	1425
		18:00 - 19:00	1268	126	19	18	2	0	46	1479	1644
		19:00 - 20:00	1157	140	8	16	2	0	21	1344	1510
04	03/06/98	17:00 - 18:00	3063	169	34	67	7	9	172	3521	3807
		18:00 - 19:00	2472	175	28	44	12	2	86	2619	3080
		19:00 - 20:00	1478	142	9	54	9	6	32	1730	1950

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

PENTIUM 1 - USUARIOS - YOSHIE - DSV CORR.DOC - 10/03/99

**CORREDOR: 16G - Itapecerica, Estrada de, João Dias, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	09/11/98	07:00 - 08:00	1345	156	0	11	3	3	140	1658	1831	748	115	4	11	8	2	15	903	1043
		08:00 - 09:00	1202	120	3	12	13	2	163	1515	1665	710	117	15	17	6	1	30	896	1052
		09:00 - 10:00	1063	112	2	18	10	1	109	1315	1458	772	164	6	24	8	1	35	1010	1213
02	10/11/98	07:00 - 08:00	2458	301	10	39	14	3	261	3086	3453	1279	195	17	29	11	3	34	1568	1823
		08:00 - 09:00	2362	216	7	54	15	5	264	2923	3220	1211	230	14	44	12	4	40	1555	1859
		09:00 - 10:00	1985	186	3	62	18	3	345	2602	2874	1185	243	10	85	16	2	48	1589	1945
03	09/11/98	07:00 - 08:00	2324	239	8	25	7	0	79	2682	2961	1633	182	26	16	2	0	37	1896	2122
		08:00 - 09:00	2272	231	3	27	6	1	107	2647	2915	1439	183	13	17	6	0	45	1703	1922
		09:00 - 10:00	2276	197	1	66	14	1	143	2698	2977	1589	215	5	27	5	0	93	1934	2186
03	10/11/98	07:00 - 08:00	2344	255	9	30	10	1	74	2723	3028	1656	195	26	10	2	0	52	1941	2174
		08:00 - 09:00	2251	238	3	34	9	1	111	2647	2932	1526	202	20	19	6	1	47	1821	2069
		09:00 - 10:00	2094	184	2	48	10	0	145	2483	2727	1398	214	6	32	4	0	82	1736	1992
03	Media	07:00 - 08:00	2334	247	9	28	9	1	77	2703	2995	1645	189	26	13	2	0	45	1919	2148
		08:00 - 09:00	2262	235	3	31	8	1	109	2647	2924	1483	193	17	18	6	1	46	1762	1996
		09:00 - 10:00	2185	191	2	57	12	1	144	2591	2852	1494	215	6	30	5	0	88	1835	2089

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	09/11/98	17:00 - 18:00	896	123	16	29	7	0	63	1134	1309	1498	115	17	26	18	2	206	1862	2060
		18:00 - 19:00	947	98	10	16	11	0	37	1119	1254	1656	115	11	22	22	1	234	2061	2232
		19:00 - 20:00	734	96	14	13	23	2	23	905	1053	1487	141	4	19	12	0	101	1764	1940
02	10/11/98	17:00 - 18:00	1603	190	23	48	9	2	66	1941	2213	2628	191	30	57	17	3	270	3196	3494
		18:00 - 19:00	1679	188	24	26	8	2	60	1987	2235	2752	186	25	34	24	1	-320	3342	3612
		19:00 - 20:00	1419	159	11	22	16	0	43	1670	1878	2655	218	20	44	23	3	145	3108	3416
03	09/11/98	17:00 - 18:00	2055	183	28	26	6	0	93	2391	2634	1131	150	4	11	4	0	138	1438	1607
		18:00 - 19:00	2028	175	25	18	6	0	75	2327	2551	799	146	2	3	0	0	86	1036	1187
		19:00 - 20:00	1651	143	6	9	3	0	41	1853	2014	1050	209	6	3	0	0	48	1316	1534
03	10/11/98	17:00 - 18:00	1881	194	21	42	7	0	100	2245	2509	1705	164	10	17	2	0	118	2016	2209
		18:00 - 19:00	1899	187	18	36	2	0	73	2215	2458	1285	155	6	10	1	1	108	1566	1739
		19:00 - 20:00	1704	168	2	12	5	0	31	1922	2109	1220	201	3	10	2	1	48	1485	1702
03	Media	17:00 - 18:00	1968	189	25	34	7	0	97	2318	2572	1418	157	7	14	3	0	128	1727	1908
		18:00 - 19:00	1964	181	22	27	4	0	74	2271	2505	1042	151	4	7	1	1	97	1301	1463
		19:00 - 20:00	1678	156	4	11	4	0	36	1888	2062	1135	205	5	7	1	1	48	1401	1618

16G.01 - Itapecerica, Estrada de entre Miguel Franco de Araújo, R. e Campo Limpo, Estrada do

16G.02 - Itapecerica, Estrada de entre Belezas, R. das e Giovanni Gronchi, Av.

16G.03 - João Dias, Av. entre João Carlos da Silva Borges, R. e Rio Branco, R. Barão do

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos



**CORREDOR: 17G - Francisco Morato, Av. Prof.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Manhã

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva
01	20/10/98	07:00 - 08:00	2217	252	17	4	1	1	176	2668	2943	1317	184	39	21	6	3	23	1593	1846
		08:00 - 09:00	1630	206	19	3	5	1	240	2104	2338	1050	199	27	11	12	4	41	1344	1597
		09:00 - 10:00	1400	164	11	22	20	16	149	1782	2015	1102	188	20	23	12	4	48	1397	1644
02	21/10/98	07:00 - 08:00	2581	219	11	4	4	4	184	3007	3249	1835	167	44	10	4	1	27	2088	2314
		08:00 - 09:00	2235	202	13	12	2	4	243	2711	2944	1527	192	30	17	3	0	68	1837	2079
		09:00 - 10:00	1718	137	20	27	19	8	188	2117	2328	1574	174	18	40	8	10	90	1914	2164
03	20/10/98	07:00 - 08:00	3555	447	24	8	1	3	285	4323	4806	1956	203	66	5	2	6	43	2281	2563
		08:00 - 09:00	3272	454	12	10	7	3	443	4201	4687	1770	199	36	6	6	6	69	2092	2345
		09:00 - 10:00	3217	283	14	73	37	18	288	3930	4355	1717	204	39	26	20	4	105	2115	2408
03	21/10/98	07:00 - 08:00	3750	398	13	9	3	8	315	4496	4927	2107	184	63	9	7	1	43	2414	2678
		08:00 - 09:00	3011	357	17	14	7	5	394	3805	4205	1732	205	21	14	3	0	73	2048	2291
		09:00 - 10:00	3174	277	9	54	38	11	322	3885	4274	1747	187	21	45	29	8	133	2170	2460
03	Media	07:00 - 08:00	3653	423	19	9	2	6	300	4410	4867	2032	194	65	7	5	4	43	2348	2621
		08:00 - 09:00	3142	406	15	12	7	4	419	4003	4446	1751	202	29	10	5	3	71	2070	2318
		09:00 - 10:00	3196	280	12	64	38	15	305	3908	4315	1732	196	30	36	25	6	119	2143	2434

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva
01	20/10/98	17:00 - 18:00	1337	186	26	13	6	2	82	1652	1885	1633	190	12	19	9	4	223	2090	2324
		18:00 - 19:00	1318	158	8	10	0	1	53	1548	1725	1546	194	20	14	7	2	216	1999	2236
		19:00 - 20:00	1117	128	7	5	9	2	38	1306	1457	1467	226	33	14	9	7	95	1851	2140
02	21/10/98	17:00 - 18:00	1630	202	29	13	1	2	93	1970	2217	2318	184	10	15	5	0	206	2738	2952
		18:00 - 19:00	1583	180	13	10	3	1	71	1861	2068	2307	207	19	7	7	2	258	2807	3049
		19:00 - 20:00	1380	140	10	9	5	2	36	1582	1748	2531	206	16	10	6	4	115	2888	3130
03	20/10/98	17:00 - 18:00	1673	321	24	16	6	3	186	2229	2599	2276	213	20	9	9	3	309	2839	3093
		18:00 - 19:00	2510	388	21	25	8	1	114	3067	3510	2375	216	9	4	3	0	276	2883	3115
		19:00 - 20:00	2380	260	12	20	13	3	69	2757	3065	2286	233	10	9	9	3	112	2662	2926
03	21/10/98	17:00 - 18:00	2553	339	50	25	7	1	176	3151	3573	2195	209	13	13	11	0	307	2748	2994
		18:00 - 19:00	2077	297	23	12	4	2	118	2533	2871	2422	214	7	15	2	0	324	2984	3222
		19:00 - 20:00	2467	261	21	15	8	7	68	2847	3159	2628	203	9	9	5	3	127	2984	3213
03	Media	17:00 - 18:00	2113	330	37	21	7	2	181	2690	3086	2236	211	17	11	10	2	308	2794	3044
		18:00 - 19:00	2294	343	22	19	6	2	116	2800	3191	2399	215	8	10	3	0	300	2934	3169
		19:00 - 20:00	2424	261	17	18	11	5	69	2802	3112	2457	218	10	9	7	3	120	2823	3070

17G.01 - Francisco Morato, Av. Prof. entre Monte Serrat, R. N. Sra. Do e Caminho do Engenho, R.

17G.02 - Francisco Morato, Av. Prof. entre Angelo Colucci, R. e Maurilio V. Porto, R. Dr.

17G.03 - Francisco Morato, Av. Prof. entre Carlos Ferreira, R. e Lineu de Paula machado, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 18G - Washington Luis, Av., Interlagos, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	16/09/98	07:00 - 08:00	2380	366	26	45	16	2	255	3090	3545	1924	190	45	53	27	9	33	2281	2605
		08:00 - 09:00	1973	266	11	66	43	9	231	2599	2994	1551	245	42	75	30	5	52	2000	2397
		09:00 - 10:00	1907	231	12	59	54	6	128	2397	2759	1399	297	24	88	40	6	57	1911	2366
02	17/09/98	07:00 - 08:00	1736	172	4	37	11	6	155	2121	2351	1558	102	35	37	8	2	30	1772	1956
		08:00 - 09:00	1465	147	10	46	16	6	117	1807	2032	1283	121	29	55	18	9	46	1561	1793
		09:00 - 10:00	1519	124	10	66	23	5	96	1843	2071	1170	133	15	57	19	4	60	1458	1686
03	16/09/98	07:00 - 08:00	3614	200	7	55	17	1	247	4141	4421	3233	114	36	56	21	12	79	3551	3790
		08:00 - 09:00	3135	183	6	61	23	9	246	3663	3945	2841	153	32	71	31	3	93	3224	3514
		09:00 - 10:00	2661	126	9	89	36	7	206	3134	3401	2808	182	15	102	45	8	164	3324	3676
03	17/09/98	07:00 - 08:00	3591	198	2	47	12	0	297	4147	4406	3308	117	57	60	20	3	77	3642	3899
		08:00 - 09:00	3167	177	13	61	28	3	221	3670	3952	2805	134	42	81	35	5	101	3203	3500
		09:00 - 10:00	3023	125	10	95	24	10	212	3499	3763	2952	168	22	110	36	11	177	3476	3823
03	Media	07:00 - 08:00	3603	199	5	51	15	1	272	4144	4414	3271	116	47	58	21	8	78	3597	3845
		08:00 - 09:00	3151	180	10	61	26	6	234	3667	3949	2823	144	37	76	33	4	97	3214	3507
		09:00 - 10:00	2842	126	10	92	30	9	209	3317	3582	2880	175	19	106	41	10	171	3400	3750

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	16/09/98	17:00 - 18:00	1592	214	19	72	27	5	66	1995	2332	2487	252	37	79	22	10	191	3078	3478
		18:00 - 19:00	1487	194	36	51	21	5	45	1839	2146	2393	266	47	53	14	0	202	2975	3355
		19:00 - 20:00	1378	172	24	21	10	4	33	1642	1873	2473	282	16	39	10	7	101	2928	3282
02	17/09/98	17:00 - 18:00	1716	129	32	60	14	6	93	2050	2291	1436	106	15	45	12	3	115	1732	1913
		18:00 - 19:00	1666	112	32	42	12	4	53	1921	2123	1365	113	22	33	5	1	124	1663	1837
		19:00 - 20:00	1530	97	17	24	7	5	42	1722	1872	1358	123	11	12	5	1	80	1590	1742
03	16/09/98	17:00 - 18:00	3212	132	33	74	25	5	157	3638	3907	3363	148	13	46	28	8	292	3898	4141
		18:00 - 19:00	3053	127	22	60	25	14	93	3394	3642	3228	152	35	36	14	5	242	3712	3954
		19:00 - 20:00	2477	100	19	46	12	11	53	2718	2906	3432	151	17	38	8	4	153	3803	4021
03	17/09/98	17:00 - 18:00	3171	127	49	83	32	8	150	3620	3919	3713	149	26	54	20	7	302	4271	4527
		18:00 - 19:00	2835	127	32	65	12	5	102	3178	3419	3389	149	29	50	10	3	265	3895	4136
		19:00 - 20:00	2471	100	27	50	18	10	50	2726	2931	3541	149	27	30	14	2	124	3887	4109
03	Media	17:00 - 18:00	3192	130	41	79	29	7	154	3629	3913	3538	149	20	50	24	8	297	4085	4334
		18:00 - 19:00	2944	127	27	63	19	10	98	3286	3531	3309	151	32	43	12	4	254	3804	4045
		19:00 - 20:00	2474	100	23	48	15	11	52	2722	2919	3487	150	22	34	11	3	139	3845	4065

18G.01 - Interlagos, Av. entre Enzo Ferrari, Pç. e Rio Bonito, Av. do

18G.02 - Interlagos, Av. entre João Scatamachia, R. e Ernesto Rothschild, R.

18G.03 - Washington Luis, Av. entre Caetano Donadio, R. e Badia Kappaz Sabbag, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

## CORREDOR: 19G - Mini Anel Viário

Sentido da Contagem: PT

Sentido da Contagem: TP

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva		
01	23/09/98	07:00 - 08:00	4238	4	28	218	156	116	170	4930	5452	5771	2	60	162	108	95	114	6312	6739
		08:00 - 09:00	3938	2	26	282	154	139	240	4781	5384	5977	4	24	185	133	98	229	6650	7094
		09:00 - 10:00	3841	4	19	286	222	205	258	4835	5571	4734	3	11	301	225	150	250	5674	6364
02	23/09/98	07:00 - 08:00	4265	11	26	198	130	115	102	4847	5327	5180	8	51	159	99	92	145	5734	6143
		08:00 - 09:00	3936	7	27	237	141	138	187	4673	5223	4556	11	14	196	124	98	245	5244	5687
		09:00 - 10:00	3739	11	19	253	164	215	255	4656	5318	3772	10	13	308	213	159	267	4742	5445
02	24/09/98	07:00 - 08:00	4348	9	30	215	135	97	114	4948	5434	4970	9	53	156	98	115	167	5568	5999
		08:00 - 09:00	3742	9	27	182	118	118	166	4362	4816	4573	13	19	195	151	85	265	5301	5764
		09:00 - 10:00	3547	5	24	248	174	190	267	4455	5096	3818	11	26	272	230	160	297	4814	5513
02	Media	07:00 - 08:00	4307	10	28	207	133	106	108	4898	5381	5075	9	52	158	99	104	156	5651	6071
		08:00 - 09:00	3839	8	27	210	130	128	177	4518	5020	4565	12	17	196	138	92	255	5273	5726
		09:00 - 10:00	3643	8	22	251	169	203	261	4556	5207	3795	11	20	290	222	160	282	4778	5479
03	24/09/98	07:00 - 08:00	4883	12	37	216	138	99	117	5502	6004	4575	8	46	180	114	108	211	5242	5698
		08:00 - 09:00	4167	15	47	199	118	126	148	4820	5325	3745	9	16	267	166	96	318	4617	5171
		09:00 - 10:00	4070	7	30	296	183	180	224	4990	5686	3795	8	27	319	242	179	307	4877	5652
04	24/09/98	07:00 - 08:00	2660	0	6	138	108	78	72	3062	3392	2501	4	13	154	72	21	119	2884	3148
		08:00 - 09:00	2420	0	27	190	126	87	118	2968	3398	2095	3	12	141	84	33	141	2509	2782
		09:00 - 10:00	2201	0	10	191	126	97	130	2755	3179	2008	9	15	205	108	66	123	2534	2937
05	23/09/98	07:00 - 08:00	3218	2	10	224	114	99	123	3790	4239	3572	0	27	208	119	99	170	4195	4648
		08:00 - 09:00	2935	4	18	232	161	132	173	3655	4202	2945	1	28	357	201	130	166	3828	4545
		09:00 - 10:00	2693	2	9	311	212	131	175	3533	4198	2612	1	19	350	264	155	168	3569	4358
06	23/09/98	07:00 - 08:00	2730	57	51	190	115	85	52	3280	3778	2923	71	16	200	140	103	366	3819	4349
		08:00 - 09:00	2664	69	52	229	164	139	103	3420	4073	2917	45	17	327	172	128	286	3892	4581
		09:00 - 10:00	2788	51	22	304	210	127	107	3609	4323	3120	45	14	331	246	150	180	4086	4872
07	23/09/98	07:00 - 08:00	2419	0	8	188	92	91	68	2866	3245	1760	0	15	176	115	108	70	2244	2658
		08:00 - 09:00	2244	1	9	204	158	150	74	2840	3362	1634	0	18	294	192	128	68	2334	2966
		09:00 - 10:00	2200	1	8	277	201	118	89	2894	3499	1701	0	15	312	220	152	67	2467	3166
07	24/09/98	07:00 - 08:00	2283	0	15	168	103	87	71	2727	3100	1746	0	12	165	171	105	77	2276	2729
		08:00 - 09:00	1873	0	26	219	129	80	68	2395	2849	1808	0	8	297	177	112	81	2483	3077
		09:00 - 10:00	1690	2	14	177	162	121	79	2245	2721	1605	0	21	284	158	118	82	2268	2849
07	Media	07:00 - 08:00	2351	0	12	178	98	89	70	2797	3173	1753	0	14	171	143	107	74	2260	2694
		08:00 - 09:00	2059	1	18	212	144	115	71	2618	3106	1721	0	13	296	185	120	75	2409	3022
		09:00 - 10:00	1945	2	11	227	182	120	84	2570	3110	1653	0	18	298	189	135	75	2368	3008
08	24/09/98	07:00 - 08:00	3739	0	25	220	110	94	91	4279	4728	3074	0	19	254	217	107	113	3784	4381
		08:00 - 09:00	3459	0	21	295	175	97	97	4144	4732	2658	0	22	374	189	114	127	3484	4183
		09:00 - 10:00	3156	0	15	276	190	122	111	3870	4473	2821	0	36	434	234	157	142	3824	4685

- 19G.01 - Bandeirantes, Av. dos entre Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.  
 19G.02 - Bandeirantes, Av. dos entre Maracatins, Al. dos e Nhambiquaras, Al. dos  
 19G.03 - Bandeirantes, Av. dos entre Francisco de Paula Brito, R. e Camundo, R.  
 19G.04 - Tancredo Neves, Av. Pres. Entre Mercedes, R. N. Sra. das e Vergueiro, R.  
 19G.05 - Juntas Provisórias, Av. das entre Labatut, R. e Cockrane, R. Lord  
 19G.06 - Luis I. de Anhaia Mello, Av. entre Américo Vespuccio, R. e Falchi Gianini, R.  
 19G.07 - Salim F. Maluf, Av. entre Diogo Lopes, R. e Pirassununga, R.  
 19G.08 - Salim F. Maluf, Av. entre Carolina, R. Irmã e Cotegipe, R. Cons.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

## CORREDOR: 19G - Mini Anel Viário

Sentido da Contagem: PT

Período da Contagem: Tarde

Sentido da Contagem: TP

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	23/09/98	17:00 - 18:00	3664	8	45	210	122	165	315	4529	5079	4292	3	25	222	173	167	338	5220	5810
		18:00 - 19:00	2739	8	32	171	128	182	160	3420	3941	4066	3	41	163	136	131	187	4727	5201
		19:00 - 20:00	3704	2	11	139	95	186	91	4228	4661	3537	3	20	125	96	111	119	4011	4366
02	23/09/98	17:00 - 18:00	4255	14	59	220	114	145	351	5158	5710	4339	12	23	193	147	158	265	5137	5670
		18:00 - 19:00	3890	12	53	176	118	176	234	4659	5194	4132	9	37	147	133	136	159	4753	5215
		19:00 - 20:00	4098	10	17	153	116	207	113	4714	5217	3839	11	18	114	94	105	90	4271	4613
02	24/09/98	17:00 - 18:00	4091	12	65	230	101	139	329	4967	5514	4330	10	27	258	165	147	266	5203	5810
		18:00 - 19:00	3744	8	59	207	100	140	243	4501	5015	4321	8	27	163	131	137	150	4937	5403
		19:00 - 20:00	3997	10	23	156	112	218	136	4652	5171	3957	4	14	141	86	118	85	4405	4768
02	Media	17:00 - 18:00	4173	13	62	225	108	142	340	5063	5612	4335	11	25	226	156	153	266	5170	5740
		18:00 - 19:00	3817	10	56	192	109	158	239	4580	5105	4227	9	32	155	132	137	155	4845	5309
		19:00 - 20:00	4048	10	20	155	114	213	125	4683	5194	3898	8	16	128	90	112	88	4338	4691
03	24/09/98	17:00 - 18:00	4829	10	62	294	126	145	344	5810	6447	4462	9	28	280	157	152	247	5335	5961
		18:00 - 19:00	4768	9	63	228	114	143	246	5571	6128	4445	13	41	177	128	138	149	5091	5588
		19:00 - 20:00	4685	10	34	179	139	227	131	5405	5994	4052	8	28	140	82	118	80	4508	4884
04	24/09/98	17:00 - 18:00	2307	0	28	206	120	100	167	2928	3382	2891	13	11	161	83	27	147	3333	3628
		18:00 - 19:00	2335	0	26	146	103	98	133	2841	3214	2822	3	11	116	52	28	133	3165	3375
		19:00 - 20:00	2341	0	21	118	87	90	63	2720	3036	2444	8	12	91	52	18	56	2681	2862
05	23/09/98	17:00 - 18:00	1847	0	4	238	135	117	149	2490	2984	2881	0	18	215	111	120	194	3539	4003
		18:00 - 19:00	1653	0	4	188	135	148	102	2230	2705	3030	0	34	185	108	92	118	3567	3986
		19:00 - 20:00	2251	0	13	171	122	171	46	2774	3251	2672	0	25	140	88	77	71	3073	3403
06	23/09/98	17:00 - 18:00	3727	50	41	311	196	153	265	4743	5494	2932	52	53	222	100	117	128	3604	4148
		18:00 - 19:00	4325	49	43	276	160	147	237	5237	5912	3283	41	49	180	93	85	85	3816	4264
		19:00 - 20:00	4078	52	26	193	152	150	125	4776	5349	2819	42	25	117	69	71	58	3201	3525
07	23/09/98	17:00 - 18:00	1768	0	5	308	216	158	104	2559	3246	2793	0	21	226	117	119	110	3388	3873
		18:00 - 19:00	2024	0	23	215	144	144	79	2629	3155	2849	0	24	207	96	82	89	3347	3756
		19:00 - 20:00	1933	0	18	164	147	143	41	2446	2918	2433	0	17	148	84	76	52	2810	3135
07	24/09/98	17:00 - 18:00	1723	0	8	276	192	178	123	2500	3154	2795	0	27	243	113	82	114	3374	3839
		18:00 - 19:00	2135	0	30	231	140	128	78	2742	3271	2870	0	22	213	108	92	88	3393	3828
		19:00 - 20:00	1944	0	15	169	125	148	44	2445	2902	2368	0	18	160	94	83	58	2781	3136
07	Media	17:00 - 18:00	1746	0	7	292	204	168	114	2530	3200	2794	0	24	236	115	101	112	3381	3856
		18:00 - 19:00	2080	0	27	223	142	136	79	2686	3213	2860	0	23	210	102	87	89	3370	3792
		19:00 - 20:00	1939	0	17	167	136	146	43	2446	2910	2401	0	18	154	89	80	55	2796	3136
08	24/09/98	17:00 - 18:00	3438	0	11	368	231	208	167	4423	5241	3504	0	42	273	127	86	141	4173	4701
		18:00 - 19:00	3762	0	29	345	179	139	110	4564	5256	3452	0	34	228	107	83	92	3996	4448
		19:00 - 20:00	3325	0	24	197	140	142	73	3901	4404	2571	0	23	162	92	86	53	2987	3350

- 19G.01 - Bandeirantes, Av. dos entre Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.  
 19G.02 - Bandeirantes, Av. dos entre Maracatins, Al. dos e Nhambiquaras, Al. dos  
 19G.03 - Bandeirantes, Av. dos entre Francisco de Paula Brito, R. e Camundo, R.  
 19G.04 - Tancredo Neves, Av. Pres. Entre Mercedes, R. N. Sra. das e Vergueiro, R.  
 19G.05 - Juntas Provisórias, Av. das entre Labatut, R. e Cockrane, R. Lord  
 19G.06 - Luis I. de Anhaia Mello, Av. entre Américo Vespuccio, R. e Falchi Gianini, R.  
 19G.07 - Salim F. Maluf, Av. entre Diogo Lopes, R. e Pirassununga, R.  
 19G.08 - Salim F. Maluf, Av. entre Carolina, R. Irmã e Cotegipe, R. Cons.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 21G - José Diniz, Av. Ver., Ibirapuera, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	10/12/98	07:00 - 08:00	1756	187	5	19	3	0	47	2017	2231	1840	126	13	12	7	1	31	2030	2189
		08:00 - 09:00	1745	159	5	17	1	0	60	1987	2169	1676	142	7	9	1	0	51	1886	2045
		09:00 - 10:00	1670	150	2	32	1	1	94	1950	2136	1369	148	1	23	2	0	71	1614	1788
02	29/09/98	07:00 - 08:00	2914	177	2	18	3	1	73	3188	3389	2642	118	31	15	6	0	46	2858	3028
		08:00 - 09:00	2389	193	0	15	5	2	86	2690	2905	2473	113	8	19	1	0	83	2697	2838
		09:00 - 10:00	2001	257	1	25	8	2	152	2446	2739	1992	174	5	29	7	0	129	2336	2551
03	29/09/98	07:00 - 08:00	2087	182	2	10	0	0	30	2311	2505	1610	120	25	7	1	0	35	1798	1951
		08:00 - 09:00	1805	210	2	10	5	0	46	2078	2305	1767	123	9	13	4	0	71	1987	2136
		09:00 - 10:00	1481	260	2	14	6	0	96	1859	2141	1664	171	3	18	8	0	127	1991	2191
03	10/12/98	07:00 - 08:00	1558	222	3	7	2	1	14	1807	2042	1506	147	27	6	2	0	24	1712	1894
		08:00 - 09:00	1664	225	3	9	1	0	27	1929	2167	1677	163	15	14	1	0	56	1926	2119
		09:00 - 10:00	1445	210	0	9	2	0	60	1726	1947	1521	159	1	16	0	1	95	1793	1970
03	Media	07:00 - 08:00	1823	202	3	9	1	1	22	2059	2274	1558	134	26	7	2	0	30	1755	1923
		08:00 - 09:00	1735	218	3	10	3	0	37	2004	2236	1722	143	12	14	3	0	64	1957	2128
		09:00 - 10:00	1463	235	1	12	4	0	78	1793	2044	1593	165	2	17	4	1	111	1892	2081

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO FINAL Simples Equival				
01	10/12/98	17:00 - 18:00	1976	83	8	17	4	0	111	2199	2311	1772	93	2	14	2	0	109	1992	2103
		18:00 - 19:00	2149	58	3	17	1	0	72	2300	2379	1810	119	2	12	2	0	73	2018	2153
		19:00 - 20:00	1755	70	4	16	6	0	45	1896	1992	1746	109	2	9	0	0	41	1907	2027
02	29/09/98	17:00 - 18:00	2125	130	16	13	2	0	97	2383	2544	2319	128	3	20	2	0	142	2614	2767
		18:00 - 19:00	2879	113	12	7	1	0	80	3092	3225	2404	125	4	13	2	0	102	2650	2794
		19:00 - 20:00	2549	139	3	11	0	2	47	2751	2906	2383	190	1	7	5	1	39	2626	2830
03	29/09/98	17:00 - 18:00	1499	189	4	6	2	0	61	1761	1962	1505	151	1	5	0	0	103	1765	1922
		18:00 - 19:00	1741	143	7	7	0	0	55	1953	2110	1113	153	1	3	1	0	44	1315	1473
		19:00 - 20:00	1829	170	3	9	1	0	18	2030	2213	1321	190	0	5	1	0	24	1541	1737
03	10/12/98	17:00 - 18:00	1556	131	7	14	1	0	102	1811	1954	1100	118	6	5	4	0	103	1336	1469
		18:00 - 19:00	1159	81	1	10	2	0	40	1293	1387	943	133	2	4	1	1	57	1141	1282
		19:00 - 20:00	1670	115	3	7	1	0	35	1831	1957	1063	132	2	4	0	0	28	1229	1367
03	Media	17:00 - 18:00	1528	160	6	10	2	0	82	1786	1963	1303	135	4	5	2	0	103	1551	1696
		18:00 - 19:00	1450	112	4	9	1	0	48	1623	1749	1028	143	2	4	1	1	51	1228	1378
		19:00 - 20:00	1750	143	3	8	1	0	27	1931	2085	1192	161	1	5	1	0	26	1385	1552

21G.01 - José Diniz, Av. Ver. entre Felisbino de Moraes, R. Cap. e João Paes, R.

21G.02 - José Diniz, Av. Ver. entre Vieira de Moraes, R. e Pascal, R.

21G.03 - Ibirapuera, Av. entre Juriti, Av. e Chibaras, Al. dos

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 22G - Faria Lima, Av. Brig., Luis Antônio, Av. Brig.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	21/09/98	07:00 - 08:00	1710	188	31	16	1	1	48	1995	2232	1065	178	16	6	2	0	28	1295	1497
		08:00 - 09:00	1985	206	12	28	4	1	125	2361	2612	1447	221	14	9	0	0	70	1761	2005
		09:00 - 10:00	2062	221	5	27	4	1	210	2530	2788	1692	251	6	12	3	0	190	2154	2426
02	22/09/98	07:00 - 08:00	951	121	3	10	0	0	19	1104	1238	1215	133	20	15	1	0	13	1397	1566
		08:00 - 09:00	982	119	7	7	4	0	48	1167	1304	1606	137	6	12	2	0	47	1810	1967
		09:00 - 10:00	1010	116	1	7	1	0	60	1215	1340	1568	162	0	15	1	0	106	1852	2030
03	21/09/98	07:00 - 08:00	1042	114	5	4	3	0	24	1192	1318	60	111	6	0	0	0	2	179	296
		08:00 - 09:00	1112	125	0	12	0	0	45	1294	1431	74	115	0	0	0	0	2	191	306
		09:00 - 10:00	1133	142	0	17	2	0	91	1385	1546	60	124	0	0	0	0	4	188	312
03	22/09/98	07:00 - 08:00	1063	120	5	9	2	0	16	1215	1351	49	115	8	0	0	0	6	178	301
		08:00 - 09:00	1233	120	1	8	2	0	53	1417	1548	72	101	0	2	0	0	3	178	281
		09:00 - 10:00	1075	149	2	16	1	0	109	1352	1520	84	110	1	0	0	0	8	203	314
03	Media	07:00 - 08:00	1053	117	5	7	3	0	20	1204	1335	55	113	7	0	0	0	4	179	299
		08:00 - 09:00	1173	123	1	10	1	0	49	1356	1490	73	108	0	1	0	0	3	185	294
		09:00 - 10:00	1104	146	1	17	2	0	100	1369	1533	72	117	1	0	0	0	6	196	313
04	21/09/98	07:00 - 08:00	809	114	13	7	0	0	18	961	1095	441	101	11	4	0	0	13	570	686
		08:00 - 09:00	846	121	1	8	0	0	28	1004	1134	591	96	2	9	1	0	29	728	836
		09:00 - 10:00	895	139	0	21	0	2	82	1139	1301	389	120	1	9	0	0	46	565	695

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1849	176	17	13	0	0	234	2289	2495	1492	166	21	8	1	0	212	1900	2096
		18:00 - 19:00	1866	151	5	6	0	0	96	2124	2286	1305	136	14	9	1	0	90	1555	1715
		19:00 - 20:00	1808	152	3	6	1	0	38	2008	2170	1432	147	2	9	0	0	34	1624	1782
02	22/09/98	17:00 - 18:00	1237	99	5	3	0	0	102	1446	1553	1671	143	13	6	0	0	90	1923	2085
		18:00 - 19:00	1264	93	8	4	0	0	50	1419	1524	1665	153	4	7	0	0	50	1879	2043
		19:00 - 20:00	1114	105	5	3	1	0	19	1247	1361	1450	104	2	0	0	0	27	1583	1689
03	21/09/98	17:00 - 18:00	1160	103	4	1	0	0	109	1377	1485	136	111	2	0	0	0	13	262	375
		18:00 - 19:00	963	75	10	5	0	0	68	1121	1211	123	104	2	0	0	0	7	236	342
		19:00 - 20:00	1152	99	2	1	0	0	29	1283	1385	108	84	3	2	0	0	1	198	287
03	22/09/98	17:00 - 18:00	1173	95	9	3	0	0	120	1400	1507	128	119	1	1	0	0	8	257	378
		18:00 - 19:00	1100	86	10	4	0	0	63	1263	1363	149	109	1	0	0	0	8	267	377
		19:00 - 20:00	1234	102	1	4	1	0	28	1370	1478	115	111	1	0	0	0	4	231	343
03	Media	17:00 - 18:00	1167	95	7	2	0	0	115	1389	1496	132	115	2	1	0	0	11	260	377
		18:00 - 19:00	1032	81	10	5	0	0	66	1192	1287	136	107	2	0	0	0	8	252	360
		19:00 - 20:00	1193	101	2	3	1	0	29	1327	1432	112	98	2	1	0	0	3	215	315
04	21/09/98	17:00 - 18:00	988	106	6	6	0	0	100	1206	1324	482	107	4	4	0	0	52	649	764
		18:00 - 19:00	1009	79	6	9	1	0	58	1162	1257	487	92	0	1	0	0	20	600	693
		19:00 - 20:00	943	88	4	2	0	0	21	1058	1152	385	71	3	3	0	0	13	475	552

22G.01 - Faria Lima, Av. Brig. entre Elisa Pereira de Barros, R. D. e Campo Verde, R.

22G.02 - Tabapuã, R. entre Bandeira Paulista, R. e Renato Paes de Barros, R.

22G.03 - Luis Antônio, Av. Brig. entre Jaú, Al. e Santos, Al.

22G.04 - Luis Antônio, Av. Brig. entre Diogo, R. Major e Humaitá, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 23G - Teodoro Sampaio, R., Arcoverde, R. Cardeal**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	02/12/98	07:00 - 08:00	1918	475	6	12	2	0	76	2489	2984	671	224	34	6	0	0	17	952	1216
		08:00 - 09:00	1937	418	2	14	1	0	176	2548	2983	658	268	5	4	2	0	42	979	1258
		09:00 - 10:00	1945	420	1	20	2	0	188	2576	3019	561	249	9	15	3	1	48	886	1163
02	02/12/98	07:00 - 08:00	1459	170	6	11	2	3	24	1675	1867	1930	180	22	30	6	0	39	2207	2445
		08:00 - 09:00	1421	151	3	18	6	2	76	1677	1857	2232	199	6	41	3	0	79	2560	2809
		09:00 - 10:00	1450	160	1	17	3	0	126	1757	1938	2007	198	2	32	8	0	132	2379	2619
02	03/12/98	07:00 - 08:00	1460	158	7	19	6	5	31	1686	1801	1994	183	25	27	5	1	42	2277	2518
		08:00 - 09:00	1419	134	2	21	2	1	65	1644	1804	2281	202	2	42	6	0	88	2621	2873
		09:00 - 10:00	1512	139	3	18	4	0	92	1768	1932	1907	194	2	20	4	1	87	2215	2436
02	Media	07:00 - 08:00	1460	164	7	15	4	4	28	1681	1874	1962	182	24	29	6	1	41	2242	2482
		08:00 - 09:00	1420	143	3	20	4	2	71	1661	1831	2257	201	4	42	5	0	84	2591	2841
		09:00 - 10:00	1481	150	2	18	4	0	109	1763	1935	1957	196	2	26	6	1	110	2297	2528
03	03/12/98	07:00 - 08:00	1392	142	5	14	6	1	26	1586	1754	701	106	5	13	4	0	14	843	971
		08:00 - 09:00	1354	131	2	22	3	1	42	1555	1714	832	112	2	18	2	0	38	1004	1138
		09:00 - 10:00	1417	134	1	22	6	0	64	1644	1807	959	106	3	11	5	0	37	1121	1246

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHOES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	02/12/98	17:00 - 18:00	1567	396	12	8	1	0	155	2139	2556	611	248	1	6	1	0	76	943	1199
		18:00 - 19:00	1455	364	10	6	0	0	117	1952	2332	618	250	5	4	0	0	74	951	1210
		19:00 - 20:00	1248	308	2	9	0	0	47	1614	1933	571	262	2	3	0	0	44	882	1149
02	02/12/98	17:00 - 18:00	1455	135	11	10	0	0	116	1727	1883	2068	193	3	19	0	0	141	2424	2639
		18:00 - 19:00	1527	137	14	3	0	0	72	1753	1907	2324	179	17	8	1	1	93	2623	2829
		19:00 - 20:00	1378	133	1	8	2	0	34	1556	1700	1892	184	1	19	3	0	55	2154	2361
02	03/12/98	17:00 - 18:00	1321	116	13	6	1	0	124	1581	1717	2194	170	13	27	7	0	152	2563	2780
		18:00 - 19:00	1503	114	11	4	0	0	73	1705	1834	2450	181	15	9	3	0	93	2751	2959
		19:00 - 20:00	1450	129	1	4	0	0	55	1639	1773	2084	199	4	7	8	0	51	2353	2571
02	Media	17:00 - 18:00	1388	126	12	8	1	0	120	1654	1800	2131	182	8	23	4	0	147	2494	2710
		18:00 - 19:00	1515	126	13	4	0	0	73	1729	1871	2387	180	16	9	2	1	93	2687	2894
		19:00 - 20:00	1414	131	1	6	1	0	45	1598	1737	1988	192	3	13	6	0	53	2254	2466
03	03/12/98	17:00 - 18:00	1094	113	5	4	0	0	70	1286	1408	1215	102	5	8	4	0	79	1413	1532
		18:00 - 19:00	1257	112	2	3	0	0	56	1430	1547	1332	89	6	6	0	0	49	1482	1583
		19:00 - 20:00	1156	129	0	4	0	0	35	1324	1457	1005	96	3	5	2	0	22	1133	1239

23G.01 - Teodoro Sampaio, R. entre Fernão Dias, R. e Arcoverde, R. Cardeal ( B/C )

23G.02 - Teodoro Sampaio, R. entre Eugênio Leite, R. Cônego e Francisco Leitão, R. ( B/C )

23G.03 - Teodoro Sampaio, R. entre Capote Valente, R. e Oscar Freire, R. ( B/C )

23G.01 - Arcoverde, R. Cardeal entre Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R. ( C/B )

23G.02 - Arcoverde, R. Cardeal entre Eugênio Leite, R. Cônego e Francisco Leitão, R. ( C/B )

23G.03 - Arcoverde, R. Cardeal, R. entre Capote Valente, R. e Oscar Freire, R. ( C/B )

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 24G - M'Boi Mirim, Est., Guarapiranga, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	16/11/98	07:00 - 08:00	1438	152	9	29	8	2	180	1818	2018	776	143	12	28	7	2	17	985	1177		
		08:00 - 09:00	1139	145	6	49	13	3	164	1519	1735	801	150	15	34	15	1	30	1046	1261		
		09:00 - 10:00	1209	131	4	47	12	3	100	1506	1703	892	153	7	38	8	4	44	1146	1356		
02	17/11/98	07:00 - 08:00	626	237	7	28	11	0	96	1005	1288	857	122	10	26	16	2	30	1063	1239		
		08:00 - 09:00	1391	159	5	40	12	0	161	1768	1984	866	183	15	41	17	5	29	1156	1417		
		09:00 - 10:00	1319	134	9	55	18	2	110	1647	1865	929	163	11	42	13	4	42	1204	1437		
03	16/11/98	07:00 - 08:00	1198	243	1	33	11	3	121	1610	1901	1285	184	17	35	10	0	37	1568	1814		
		08:00 - 09:00	1121	230	4	51	15	5	101	1527	1832	1304	222	20	71	25	1	53	1696	2035		
		09:00 - 10:00	1109	189	2	42	11	4	117	1474	1722	1210	196	8	55	19	5	60	1553	1836		
03	17/11/98	07:00 - 08:00	1247	244	2	31	12	4	134	1674	1967	1313	154	6	55	10	3	34	1575	1803		
		08:00 - 09:00	1292	198	3	43	11	1	109	1657	1913	1246	185	6	61	22	3	53	1576	1853		
		09:00 - 10:00	1224	162	3	61	14	1	105	1570	1811	1251	191	10	62	22	3	66	1605	1893		
03	Media	07:00 - 08:00	1223	244	2	32	12	4	128	1642	1934	1299	169	12	45	10	2	36	1572	1809		
		08:00 - 09:00	1207	214	4	47	13	3	105	1592	1873	1275	204	13	66	24	2	53	1636	1944		
		09:00 - 10:00	1167	176	3	52	13	3	111	1522	1767	1231	194	9	59	21	4	63	1579	1865		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
01	16/11/98	17:00 - 18:00	1044	119	19	53	9	1	84	1329	1530	1304	129	16	36	8	3	151	1647	1839		
		18:00 - 19:00	1007	128	20	33	6	1	90	1285	1473	1336	132	16	34	8	2	193	1721	1913		
		19:00 - 20:00	1063	118	13	22	17	2	83	1318	1490	1360	165	9	18	1	0	139	1692	1885		
02	17/11/98	17:00 - 18:00	1127	139	21	53	12	3	80	1435	1663	1321	112	8	27	12	1	158	1639	1799		
		18:00 - 19:00	1137	138	22	29	10	2	62	1408	1617	1323	148	16	33	4	1	142	1667	1869		
		19:00 - 20:00	1065	125	7	15	13	2	55	1282	1444	1360	192	9	16	4	2	104	1687	1910		
03	16/11/98	17:00 - 18:00	1037	180	9	60	16	1	69	1372	1638	2026	183	12	65	21	1	178	2486	2768		
		18:00 - 19:00	943	174	19	26	5	1	59	1227	1452	1818	193	19	31	15	2	163	2241	2501		
		19:00 - 20:00	894	153	6	17	6	1	37	1114	1297	1889	244	43	25	12	3	106	2322	2649		
03	17/11/98	17:00 - 18:00	1178	160	9	56	13	4	82	1502	1744	1809	118	10	42	18	1	169	2167	2356		
		18:00 - 19:00	1035	149	15	31	12	1	51	1294	1502	1752	175	20	47	12	1	179	2186	2441		
		19:00 - 20:00	985	142	2	18	8	1	41	1197	1368	1855	212	12	19	15	3	95	2211	2472		
03	Media	17:00 - 18:00	1108	170	9	58	15	3	76	1437	1691	1918	151	11	54	20	1	174	2327	2562		
		18:00 - 19:00	989	162	17	29	9	1	55	1261	1477	1785	184	20	39	14	2	171	2214	2471		
		19:00 - 20:00	940	148	4	18	7	1	39	1156	1333	1872	228	28	22	14	3	101	2267	2561		

24G.01 - M'Boi Mirim, Est. entre Arthur M. de Almeida, R. e Alfredo Cabral Oliveira, R.

24G.02 - M'Boi Mirim, Est. entre Theodoro P. de Almeida, R. e Guarapiranga, Av.

24G.03 - Guarapiranga, Av. entre Benedito Pereira de Borba, R. e Ptolomeu, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos



**CORREDOR: 25G - Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva
01	21/09/98	07:00 - 08:00	1710	188	31	16	1	1	40	1995	2232	1065	178	16	6	2	0	28	1295	1497
		08:00 - 09:00	1985	206	12	28	4	1	125	2361	2612	1447	221	14	9	0	0	70	1761	2005
		09:00 - 10:00	2062	221	5	27	4	1	210	2530	2788	1692	251	6	12	3	0	190	2154	2426
01	22/09/98	07:00 - 08:00	1538	198	15	18	0	1	20	1790	2022	1070	173	16	14	1	0	21	1295	1499
		08:00 - 09:00	1813	202	10	17	4	0	86	2132	2365	1399	233	10	9	2	0	54	1707	1961
		09:00 - 10:00	1994	205	3	38	2	0	153	2395	2643	1505	233	2	19	3	0	179	1941	2198
01	Media	07:00 - 08:00	1624	193	23	17	1	1	34	1893	2127	1068	176	16	10	2	0	25	1295	1498
		08:00 - 09:00	1899	204	11	23	4	1	106	2247	2489	1423	227	12	9	1	0	62	1734	1983
		09:00 - 10:00	2028	213	4	33	3	1	102	2463	2716	1599	242	4	16	3	0	185	2048	2312
02	22/09/98	07:00 - 08:00	1510	209	21	6	2	1	24	1773	2012	1720	187	19	15	3	0	37	1989	2213
		08:00 - 09:00	2041	242	12	19	2	0	107	2423	2698	1888	241	10	56	3	0	82	2280	2590
		09:00 - 10:00	2189	237	2	34	0	0	191	2653	2926	2358	244	5	36	3	0	239	2885	3173
03	21/09/98	07:00 - 08:00	2369	35	8	10	5	0	55	2482	2540	1267	27	2	11	5	0	30	1342	1387
		08:00 - 09:00	2465	43	9	14	2	0	96	2629	2697	1558	30	3	13	4	0	63	1671	1721
		09:00 - 10:00	2420	48	7	30	0	0	145	2658	2751	1670	34	1	17	5	0	131	1858	1915
04	22/09/98	07:00 - 08:00	1059	6	3	5	3	0	24	1100	1117	1392	8	4	9	0	0	18	1431	1452
		08:00 - 09:00	982	7	2	16	4	0	33	1044	1073	1392	7	0	10	7	0	37	1453	1477
		09:00 - 10:00	1043	10	1	17	1	0	41	1113	1142	1445	7	0	28	7	1	51	1539	1582

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva
01	21/09/98	17:00 - 18:00	1849	176	17	13	0	0	234	2289	2495	1492	166	21	8	1	0	212	1900	2096
		18:00 - 19:00	1866	151	5	6	0	0	96	2124	2286	1305	136	14	9	1	0	90	1555	1715
		19:00 - 20:00	1808	152	3	6	1	0	38	2008	2170	1432	147	2	9	0	0	34	1624	1782
01	22/09/98	17:00 - 18:00	1912	169	10	7	0	0	216	2314	2500	1532	181	17	9	1	0	192	1932	2140
		18:00 - 19:00	1704	154	8	9	0	0	113	1988	2159	1520	162	11	3	1	0	94	1791	1968
		19:00 - 20:00	1960	176	3	6	0	0	44	2189	2374	1470	186	1	6	0	0	56	1719	1912
01	Media	17:00 - 18:00	1881	173	14	10	0	0	225	2302	2498	1512	174	19	9	1	0	202	1916	2110
		18:00 - 19:00	1785	153	7	8	0	0	105	2056	2223	1413	149	13	6	1	0	92	1673	1842
		19:00 - 20:00	1884	164	3	6	1	0	41	2099	2272	1451	167	2	8	0	0	45	1672	1847
02	22/09/98	17:00 - 18:00	2467	166	15	7	0	0	253	2908	3096	2655	178	19	6	1	0	257	3116	3320
		18:00 - 19:00	2538	180	12	11	1	1	143	2886	3091	2731	173	10	8	1	0	147	3070	3262
		19:00 - 20:00	2581	174	14	3	1	0	55	2828	3020	2590	204	3	7	1	0	73	2878	3093
03	21/09/98	17:00 - 18:00	2410	34	5	12	0	0	214	2675	2726	1924	28	15	14	5	0	156	2142	2204
		18:00 - 19:00	2392	27	3	8	0	0	123	2553	2591	1828	16	4	11	1	0	103	1963	1995
		19:00 - 20:00	2389	41	5	5	0	0	56	2496	2547	1983	25	2	6	2	0	40	2058	2093
04	22/09/98	17:00 - 18:00	1381	7	2	6	0	0	74	1470	1485	1499	9	3	15	3	0	79	1608	1630
		18:00 - 19:00	1545	7	3	8	0	0	51	1614	1632	1552	6	2	6	0	0	56	1622	1636
		19:00 - 20:00	1316	8	2	6	0	0	15	1347	1363	1428	9	1	6	1	0	32	1477	1494

25G.01 - Faria Lima, Av. Brig. entre Elisa Pereira de Barros, R. D. e Campo Verde, R.

25G.02 - Faria Lima, Av. Brig. entre Amauri, R. e Jerônimo da Veiga, R.

25G.03 - Faria Lima, Av. Brig. entre Juscelino Kubitschek, Av. Prs. e Jesuino Cardoso, R. Min.

25G.04 - Hélio Pelegrino, Av. entre Marcos Lopes, R. e Emani Pereira, R. Dr.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 26G - Gastão Vidigal, Av. Dr., Pedroso de Moraes, Av.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1		
01	27/10/98	07:00 - 08:00	1426	35	9	93	50	8	44	1665	1860	1606	28	14	67	29	5	46	1795	1938		
		08:00 - 09:00	1680	33	9	106	62	18	62	1970	2198	1637	24	13	96	43	8	57	1878	2062		
		09:00 - 10:00	1556	26	4	107	53	17	56	1819	2026	1563	19	12	116	46	15	53	1824	2032		
02	26/10/98	07:00 - 08:00	1992	22	11	37	12	0	40	2114	2196	1113	15	13	17	3	1	11	1173	1222		
		08:00 - 09:00	2213	18	5	54	17	2	47	2356	2452	986	13	15	17	6	2	19	1058	1111		
		09:00 - 10:00	1626	15	1	42	16	2	53	1755	1831	1018	14	8	26	8	2	37	1113	1171		
03	27/10/98	07:00 - 08:00	1998	24	14	35	8	6	51	2136	2223	1353	23	15	15	7	2	23	1438	1500		
		08:00 - 09:00	2080	19	6	46	11	2	76	2240	2324	1487	23	11	29	6	0	37	1593	1662		
		09:00 - 10:00	1840	12	2	42	4	0	92	1992	2052	1537	23	8	64	7	2	90	1731	1835		
04	26/10/98	07:00 - 08:00	2979	46	30	40	15	3	75	3188	3322	1259	39	23	6	5	0	10	1342	1415		
		08:00 - 09:00	3409	47	15	46	11	3	121	3652	3774	1431	42	37	17	9	0	30	1566	1671		
		09:00 - 10:00	3052	34	10	39	7	0	147	3289	3379	1612	43	24	32	4	1	58	1774	1878		
04	27/10/98	07:00 - 08:00	3528	44	26	46	11	6	86	3747	3880	1230	43	16	12	6	0	12	1319	1396		
		08:00 - 09:00	3823	42	19	61	12	2	147	4106	4242	1451	45	19	22	7	1	35	1580	1674		
		09:00 - 10:00	3541	40	9	59	7	90	176	3922	4127	1329	40	15	36	6	3	87	1516	1616		
04	Media	07:00 - 08:00	3254	45	28	43	13	5	81	3468	3601	1245	41	20	9	6	0	11	1331	1406		
		08:00 - 09:00	3616	45	17	54	12	3	134	3879	4008	1441	44	28	20	8	1	33	1573	1673		
		09:00 - 10:00	3297	37	10	49	7	45	162	3606	3753	1471	42	20	34	5	2	73	1645	1747		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL			VALORES DA HORA							TOTAL		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1		
01	27/10/98	17:00 - 18:00	1558	31	13	143	65	17	54	1881	2150	1266	28	13	94	49	10	64	1524	1718		
		18:00 - 19:00	1471	15	6	116	54	18	41	1721	1930	1259	30	17	74	36	6	66	1488	1651		
		19:00 - 20:00	1234	18	7	83	40	14	29	1425	1587	964	26	4	51	40	6	24	1115	1242		
02	26/10/98	17:00 - 18:00	1768	21	24	51	13	1	48	1926	2036	1410	19	5	21	9	0	46	1510	1564		
		18:00 - 19:00	1818	14	10	33	16	6	39	1936	2015	1438	25	9	21	3	0	46	1542	1600		
		19:00 - 20:00	1507	17	5	26	14	0	15	1584	1646	1274	17	6	10	4	1	15	1327	1365		
03	27/10/98	17:00 - 18:00	1591	22	25	15	5	0	56	1714	1781	2225	23	7	25	6	0	101	2387	2448		
		18:00 - 19:00	1624	17	11	16	3	1	44	1716	1764	2391	31	19	12	4	0	81	2538	2604		
		19:00 - 20:00	1424	12	6	14	6	0	14	1476	1514	2193	16	11	19	5	2	40	2286	2339		
04	26/10/98	17:00 - 18:00	2859	47	53	34	3	0	165	3161	3298	1927	49	6	20	0	0	95	2097	2172		
		18:00 - 19:00	3001	30	20	21	3	0	78	3153	3227	2227	37	11	13	1	0	75	2364	2426		
		19:00 - 20:00	2375	33	8	15	6	0	38	2475	2537	1876	49	5	7	0	0	50	1987	2048		
04	27/10/98	17:00 - 18:00	2986	37	48	26	8	0	158	3263	3382	1900	48	2	18	7	0	100	2075	2150		
		18:00 - 19:00	3145	33	20	18	6	1	99	3322	3400	2118	38	17	10	6	0	85	2274	2345		
		19:00 - 20:00	2699	27	8	20	5	0	44	2803	2863	1726	46	7	7	3	1	37	1827	1891		
04	Media	17:00 - 18:00	2923	42	51	30	6	0	162	3212	3340	1914	49	4	19	4	0	98	2086	2161		
		18:00 - 19:00	3073	32	20	20	5	1	89	3238	3314	2173	38	14	12	4	0	80	2319	2386		
		19:00 - 20:00	2537	30	8	18	6	0	41	2639	2700	1801	48	6	7	2	1	44	1907	1970		

26G.01 - Gastão Vidigal, Av. Dr. entre Heliópolis, R. e Aroaba, R.

26G.02 - Fonseca Rodrigues, Av. Prof. entre Pedralva, R. e Pereira Andrade, Av. Pe.

26G.03 - Pedroso de Moraes, Av. entre Panamericana, Pç. e Banibas, R.

26G.04 - Pedroso de Moraes, Av. entre Ferreira de Araújo, R. e Carvalho, R. Pe.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 27G - Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTE	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTE		
01	31/08/98	07:00 - 08:00	1366	90	3	41	13	2	136	1651	1800	686	69	33	34	11	4	16	853	1004
		08:00 - 09:00	1177	85	3	55	9	3	85	1417	1572	754	75	21	58	11	6	14	941	1114
		09:00 - 10:00	1035	60	9	62	11	4	49	1230	1376	763	64	10	67	19	3	23	957	1128
02	01/09/98	07:00 - 08:00	1310	23	4	42	13	8	197	1597	1687	615	19	35	35	13	3	15	735	840
		08:00 - 09:00	1046	18	3	43	17	3	100	1238	1322	652	17	27	42	13	0	16	767	866
		09:00 - 10:00	913	19	6	64	11	2	52	1067	1169	719	21	19	59	15	3	30	866	983
03	01/09/98	07:00 - 08:00	2124	12	4	83	27	9	301	2560	2695	954	11	45	51	22	6	22	1111	1246
		08:00 - 09:00	1697	11	3	63	31	7	179	1991	2106	958	11	38	61	17	4	26	1115	1246
		09:00 - 10:00	1514	14	0	88	30	6	100	1752	1890	1154	13	18	79	24	3	49	1340	1477
04	31/08/98	07:00 - 08:00	3645	64	12	105	48	10	328	4212	4451	2014	48	44	98	48	20	25	2297	2555
		08:00 - 09:00	2609	44	8	125	61	14	238	3299	3551	2545	49	33	112	39	17	47	2842	3092
		09:00 - 10:00	2819	40	5	129	51	25	122	3191	3441	2176	53	27	127	51	12	35	2481	2751
04	01/09/98	07:00 - 08:00	3806	57	15	120	47	19	386	4450	4708	2389	53	51	106	38	14	34	2685	2947
		08:00 - 09:00	3093	47	5	144	42	19	252	3602	3859	2181	67	36	145	45	16	61	2551	2860
		09:00 - 10:00	3089	45	3	171	57	15	156	3536	3827	2387	49	18	180	50	21	97	2802	3120
04	Media	07:00 - 08:00	3726	61	14	113	48	15	357	4331	4580	2202	51	48	102	43	17	30	2491	2751
		08:00 - 09:00	2951	46	7	135	52	17	245	3451	3705	2363	58	35	129	42	17	54	2697	2976
		09:00 - 10:00	2954	43	4	150	54	20	139	3364	3634	2282	51	23	154	51	17	66	2642	2936

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTE	AUTOS	ÔNIBUS Urb Fret	CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO SIMPLES	ACUMULADO EQUIVALENTE		
01	31/08/98	17:00 - 18:00	964	63	27	53	17	4	44	1172	1336	1346	69	20	64	14	6	80	1599	1772
		18:00 - 19:00	858	38	35	31	14	3	30	1049	1170	1453	82	41	46	11	8	108	1749	1937
		19:00 - 20:00	807	75	22	13	6	4	25	952	1072	1478	90	36	28	9	3	75	1719	1885
02	01/09/98	17:00 - 18:00	1041	11	19	45	6	3	58	1183	1267	1296	19	20	61	16	9	85	1506	1631
		18:00 - 19:00	1164	15	30	32	12	3	49	1305	1397	1517	19	32	49	14	6	144	1781	1901
		19:00 - 20:00	1044	14	27	14	10	4	37	1150	1219	1358	20	15	28	16	6	94	1537	1622
03	01/09/98	17:00 - 18:00	1287	5	28	69	17	7	67	1480	1606	1821	15	21	69	27	14	168	2135	2281
		18:00 - 19:00	1374	10	29	42	16	3	67	1541	1641	1925	12	19	55	15	9	202	2237	2347
		19:00 - 20:00	1280	7	14	23	11	4	38	1377	1436	1756	13	15	39	20	8	120	1971	2066
04	31/08/98	17:00 - 18:00	2774	44	52	104	39	8	89	3110	3357	3980	47	41	160	45	14	257	4544	4851
		18:00 - 19:00	2915	39	42	68	34	16	78	3192	3391	4216	55	38	101	45	24	274	4753	5016
		19:00 - 20:00	2504	37	19	37	18	13	42	2670	2794	3975	43	31	88	40	17	139	4333	4552
04	01/09/98	17:00 - 18:00	2844	40	42	144	32	12	104	3218	3488	3968	50	30	152	61	21	283	4565	4879
		18:00 - 19:00	3015	37	53	76	27	11	83	3302	3506	4268	56	37	111	35	19	262	4788	5046
		19:00 - 20:00	2740	43	165	40	20	13	60	3081	3362	3901	41	27	84	43	11	162	4269	4475
04	Media	17:00 - 18:00	2809	42	47	124	36	10	97	3164	3423	3974	49	36	156	53	18	270	4555	4865
		18:00 - 19:00	2965	38	48	72	31	14	81	3247	3449	4242	56	38	106	40	22	268	4771	5031
		19:00 - 20:00	2622	40	92	39	19	13	51	2876	3078	3938	42	29	86	42	14	151	4301	4514

27G.01 - Sapopemba, Av. entre Rodrigues da Guerra, R. e Edgar Pinto Cesar, R.

27G.02 - Luis Inácio A. Mello, Av. Prof. entre Hugo de Barros, R. e Ferreira de Abreu, R.

27G.03 - Luis Inácio A. Mello, Av. Prof. entre Lotus, R. e Barbosa Ferraz, R.

27G.04 - Luis Inácio A. Mello, Av. Prof. entre Francisco Falconi, Av. e Salim Farah Maluf, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 28G - Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					
01	17/06/98	07:00 - 08:00	3015	0	11	203	148	105	115	3597	4064	3357	0	20	202	166	86	164	3995	4469		
		08:00 - 09:00	2665	0	22	237	157	111	152	3344	3871	2879	0	23	312	216	117	169	3716	4384		
		09:00 - 10:00	2474	0	7	278	188	127	141	3215	3815	2575	0	17	408	252	129	190	3571	4377		
02	22/06/98	07:00 - 08:00	2483	2	5	106	49	25	195	2865	3052	1487	3	48	135	102	31	52	1858	2177		
		08:00 - 09:00	2217	4	5	114	68	38	216	2662	2891	1350	4	46	136	102	39	83	1760	2087		
		09:00 - 10:00	1691	3	10	163	83	37	199	2186	2482	1638	5	17	202	121	41	141	2165	2551		
03	17/06/98	07:00 - 08:00	3205	2	22	134	60	26	216	3665	3909	1813	3	48	201	116	29	62	2272	2669		
		08:00 - 09:00	3116	4	24	129	83	35	269	3660	3935	1610	3	44	240	109	30	96	2132	2558		
		09:00 - 10:00	2435	3	7	206	108	41	247	3047	3412	1700	4	17	282	135	38	161	2337	2813		
03	22/06/98	07:00 - 08:00	3386	3	9	147	66	27	217	3855	4107	1718	3	29	192	127	36	62	2167	2554		
		08:00 - 09:00	2960	4	17	133	83	31	276	3504	3772	1561	3	40	203	114	43	86	2050	2453		
		09:00 - 10:00	2428	3	11	202	106	42	257	3049	3413	1703	5	22	254	119	47	147	2297	2744		
03	Media	07:00 - 08:00	3296	3	16	141	63	27	217	3760	4008	1766	3	39	197	122	33	62	2220	2612		
		08:00 - 09:00	3038	4	21	131	83	33	273	3502	3854	1586	3	42	222	112	37	91	2091	2506		
		09:00 - 10:00	2432	3	9	204	107	42	252	3048	3413	1702	5	20	268	127	43	154	2317	2779		

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival		
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+					
01	17/06/98	17:00 - 18:00	2150	0	33	266	161	121	163	2894	3475	2909	0	18	243	126	102	202	3600	4089		
		18:00 - 19:00	2010	0	13	200	149	154	109	2635	3151	3196	0	33	157	89	61	159	3695	4035		
		19:00 - 20:00	2298	0	16	138	117	138	54	2761	3170	2484	0	20	120	80	76	56	2836	3132		
02	22/06/98	17:00 - 18:00	1548	4	34	171	96	34	125	2012	2351	2302	3	16	125	66	39	268	2819	3068		
		18:00 - 19:00	1524	2	23	114	74	34	58	1829	2076	1930	4	17	81	43	24	231	2330	2499		
		19:00 - 20:00	1194	4	21	78	54	34	29	1414	1605	2160	3	21	73	52	42	118	2469	2660		
03	17/06/98	17:00 - 18:00	2361	3	33	231	106	50	174	2958	3381	2759	3	18	135	51	44	302	3312	3563		
		18:00 - 19:00	2338	4	36	169	79	60	101	2787	3135	2982	3	35	80	49	24	220	3393	3584		
		19:00 - 20:00	1950	2	33	105	67	35	72	2264	2506	2426	3	32	81	42	40	106	2730	2928		
03	22/06/98	17:00 - 18:00	2220	3	35	239	130	39	197	2863	3309	2532	4	15	165	66	41	254	3077	3368		
		18:00 - 19:00	2273	3	35	161	89	33	95	2689	3010	2840	3	28	120	54	20	215	3280	3505		
		19:00 - 20:00	1937	3	25	147	61	39	69	2281	2556	2400	3	31	87	50	53	113	2737	2961		
03	Media	17:00 - 18:00	2291	3	34	235	118	45	186	2911	3345	2646	4	17	150	59	43	278	3195	3466		
		18:00 - 19:00	2306	4	36	165	84	47	98	2738	3073	2911	3	32	100	52	22	218	3337	3545		
		19:00 - 20:00	1944	3	29	126	64	37	71	2273	2531	2413	3	32	84	46	47	110	2734	2945		

28G.01 - Juntas Provisórias, Av. das entre Cockrane, R. e Labatut, R.

28G.02 - Estado, Av. do entre Guemba, R. e Leais Paulistanos, R.

28G.03 - Estado, Av. do entre Alberto Lion, Pç e Almeida Couto, R. Prs.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 29G - Radial Leste, Av., Frontin, Av. Conde de**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	27/08/98	07:00 - 08:00	2547	64	20	41	12	2	497	3103	3322	1737	39	47	75	9	2	50	1959	2131
		08:00 - 09:00	2291	41	6	61	14	1	368	2782	2905	1682	50	33	82	12	7	57	1923	2107
		09:00 - 10:00	2228	31	29	90	22	6	180	2586	2764	1498	53	15	78	19	2	58	1723	1890
02	28/08/98	07:00 - 08:00	1917	21	14	34	7	2	519	2514	2592	1488	13	48	60	10	0	38	1657	1788
		08:00 - 09:00	1923	14	2	42	14	1	396	2392	2465	1393	26	40	56	9	6	44	1574	1711
		09:00 - 10:00	1989	8	24	72	11	6	195	2305	2426	1416	16	17	61	16	3	60	1509	1702
03	27/08/98	07:00 - 08:00	1543	50	15	38	11	1	494	2152	2267	2139	43	55	54	22	1	59	2373	2548
		08:00 - 09:00	2125	38	29	60	16	1	426	2695	2839	2092	61	45	55	32	2	55	2342	2537
		09:00 - 10:00	2046	29	1	74	27	2	187	2366	2499	1911	49	23	73	18	2	79	2155	2320
03	28/08/98	07:00 - 08:00	1919	62	7	37	10	4	561	2600	2720	2078	39	55	51	16	0	52	2291	2452
		08:00 - 09:00	2334	40	18	62	14	6	447	2921	3061	1990	61	49	65	20	5	70	2260	2460
		09:00 - 10:00	2326	25	26	77	22	5	209	2690	2845	2104	52	17	91	30	2	93	2389	2581
03	Media	07:00 - 08:00	1731	56	11	38	11	3	528	2376	2494	2109	41	55	53	19	1	56	2332	2500
		08:00 - 09:00	2230	39	24	61	15	4	437	2808	2950	2041	61	47	60	26	4	63	2301	2499
		09:00 - 10:00	2186	27	14	76	25	4	198	2528	2672	2008	51	20	82	24	2	86	2272	2451

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equival
01	27/08/98	17:00 - 18:00	2024	42	62	60	13	2	102	2305	2484	2396	43	37	64	14	1	301	2856	3015
		18:00 - 19:00	1932	38	55	39	12	0	74	2150	2294	2406	41	46	19	8	1	354	2875	2990
		19:00 - 20:00	1763	34	19	31	7	0	52	1906	1997	2321	46	37	35	9	1	203	2652	2780
02	28/08/98	17:00 - 18:00	1744	12	67	56	15	1	51	1946	2097	2378	7	35	62	19	3	279	2783	2909
		18:00 - 19:00	1664	14	28	42	11	3	82	1844	1942	2299	11	40	40	7	2	296	2695	2795
		19:00 - 20:00	1758	10	24	18	7	2	33	1852	1913	2381	17	36	29	6	2	200	2671	2761
03	27/08/98	17:00 - 18:00	1892	27	62	61	18	3	98	2161	2332	3806	46	22	72	20	3	475	4444	4607
		18:00 - 19:00	2000	28	43	40	18	2	82	2213	2344	3379	42	47	44	5	3	487	4007	4148
		19:00 - 20:00	1784	26	19	20	11	1	55	1916	1993	3304	54	46	37	11	2	302	3756	3906
03	28/08/98	17:00 - 18:00	1945	25	72	55	15	2	70	2184	2353	3715	41	10	50	18	2	450	4286	4407
		18:00 - 19:00	1957	31	39	42	13	2	86	2170	2297	3855	49	58	45	7	2	417	4433	4594
		19:00 - 20:00	1938	23	15	27	8	3	43	2057	2133	3664	49	36	47	6	2	295	4099	4239
03	Media	17:00 - 18:00	1919	26	67	58	17	3	84	2173	2343	3761	44	16	61	19	3	463	4365	4507
		18:00 - 19:00	1979	30	41	41	16	2	84	2192	2321	3617	46	53	45	6	3	452	4220	4371
		19:00 - 20:00	1861	25	17	24	10	2	49	1987	2063	3484	52	41	42	9	2	299	3928	4073

29G.01 - Luis Ayres, Av. Dr. entre Galileu Menon, R. e Moacir Tavoraro, R. Dr.

29G.02 - Antônio E. de Carvalho, Av. entre Palmeira dos Índios, R. e Cachoeira Paulista, Av.

29G.03 - Frontin, Av. Conde de entre Melchert, Av. e Durval José de Barros, Av.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

**CORREDOR: 30G - Estado, Av. do, Bom Pastor, R., Silva Bueno, R.**

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Manhã

Período da Contagem: Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1		
01	17/06/98	07:00 - 08:00	2033	51	3	20	4	0	44	2155	2233	698	113	7	16	8	0	13	855	999
		08:00 - 09:00	1755	45	1	29	3	0	77	1910	1988	779	139	3	33	3	0	24	981	1159
		09:00 - 10:00	1476	47	2	40	5	1	84	1655	1750	818	123	2	29	4	0	43	1019	1177
02	17/06/98	07:00 - 08:00	1947	273	1	32	12	0	79	2344	2662	1887	203	30	26	17	-0	58	2221	2497
		08:00 - 09:00	1675	250	2	44	3	1	82	2057	2357	1853	235	12	40	7	1	72	2220	2515
		09:00 - 10:00	1506	203	3	42	8	4	82	1848	2108	1878	235	8	49	17	0	128	2315	2624
02	22/06/98	07:00 - 08:00	1964	268	4	41	8	3	74	2362	2606	1822	198	29	27	8	2	49	2135	2399
		08:00 - 09:00	1800	240	1	39	6	1	91	2178	2465	1772	236	12	27	5	1	63	2116	2397
		09:00 - 10:00	1506	200	3	45	4	2	75	1835	2089	1907	235	6	52	14	3	107	2324	2634
02	Media	07:00 - 08:00	1956	271	3	37	10	2	77	2353	2674	1855	201	30	27	13	1	54	2178	2448
		08:00 - 09:00	1738	245	2	42	5	1	87	2118	2411	1813	236	12	34	6	1	68	2168	2456
		09:00 - 10:00	1506	202	3	44	6	3	79	1842	2099	1893	235	7	51	16	2	118	2320	2629
03	22/06/98	07:00 - 08:00	3944	168	19	162	59	31	208	4591	5030	3187	139	60	199	145	43	100	3873	4459
		08:00 - 09:00	3781	210	29	157	98	39	290	4604	5137	2696	151	42	233	123	53	128	3426	4028
		09:00 - 10:00	3423	153	13	212	126	48	337	4312	4864	2523	148	16	329	127	58	160	3361	4039

Sentido da Contagem: Bairro/Centro

Sentido da Contagem: Centro/Bairro

Período da Contagem: Tarde

Período da Contagem: Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL	
			AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1	AUTOS	ONIBUS Urb Fret	CAMINHÕES 2 Eix 3 Eix 4 ou+			MOTOS	ACUMULADO Simples	FINAL Equiva1		
01	17/06/98	17:00 - 18:00	1378	46	9	27	5	1	48	1514	1602	903	128	11	14	5	0	43	1184	1342
		18:00 - 19:00	1423	38	9	16	0	1	48	1535	1599	1022	108	5	7	2	0	37	1181	1303
		19:00 - 20:00	1155	42	5	10	4	0	29	1245	1306	824	123	10	8	1	1	18	985	1128
02	17/06/98	17:00 - 18:00	1255	198	15	20	4	3	48	1543	1783	2544	215	8	25	1	1	122	2916	3166
		18:00 - 19:00	1278	173	6	24	7	3	43	1534	1747	2876	223	18	26	6	3	104	3256	3532
		19:00 - 20:00	926	184	5	14	3	2	28	1162	1370	2140	204	10	11	1	1	57	2424	2651
02	22/06/98	17:00 - 18:00	1247	209	14	27	5	1	63	1566	1822	2769	221	7	29	9	2	127	3164	3432
		18:00 - 19:00	1214	177	7	20	5	0	53	1476	1685	2944	214	15	29	4	0	115	3321	3583
		19:00 - 20:00	951	184	6	11	2	3	21	1178	1384	2157	217	9	17	5	0	50	2455	2703
02	Media	17:00 - 18:00	1251	204	15	24	5	2	56	1555	1803	2657	218	8	27	5	2	125	3040	3299
		18:00 - 19:00	1246	175	7	22	6	2	48	1505	1716	2910	219	17	28	5	2	110	3289	3558
		19:00 - 20:00	939	184	6	13	3	3	25	1170	1377	2149	211	10	14	3	1	54	2440	2677
03	22/06/98	17:00 - 18:00	3162	170	55	247	137	47	219	4037	4693	3812	128	35	208	91	41	293	4608	5111
		18:00 - 19:00	3099	141	41	173	105	43	116	3718	4221	4206	127	61	127	54	24	191	4790	5183
		19:00 - 20:00	2446	148	28	148	67	204	67	3108	3703	2825	121	45	88	64	59	100	3302	3679

30G.01 - Bom Pastor, R. entre Lobo, R. Almirante e Lucas Obes, R. Dom ( B/C )

30G.02 - Pedro I, Av. Dom entre Lima Barreto, R. e Independência, R.

30G.03 - Estado, Av. do entre Orlando Teixeira, R. e Wandenkolk, R.

30G.01 - Silva Bueno, R. entre Lucas Obes, R. Dom e Lobo, R. Almirante ( C/B )

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + 2 x Ônibus + 2 x Caminhões + Motos

## **4 - Conceitos**

#### 4. CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório:

**Hora mais carregada do pico da manhã** - hora do período de 07h00 às 10h00 com maior volume de tráfego.

**Hora mais carregada do pico da tarde** - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume de tráfego.

**Pesquisa de volumes de tráfego** - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante o dia (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três pontos de contagem.

**Ponto de Contagem** - Local onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como principal e a contagem foi realizada em dois dias. (os demais são pesquisados em apenas um dia). Para este ponto, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores (obtida através da soma dos volumes de cada 15 minutos de cada um dos dias).

**Volume Simples** - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.

**Volume Equivalente** - Automóveis +2x ônibus +2x caminhões + motocicletas.

**Volume Acumulado Final** - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

**Fator de Pico Horário** - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos:

$FPH = (VE/4) / VQ$  onde VE é o volume equivalente da hora mais carregada e VQ é o volume equivalente do pico de 15 minutos.

**Fator de Pico de Três Horas** - é a relação entre o volume das três horas de pesquisa e o volume da hora pico.



---

FPT =  $(VT/3)/VE$  onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.

**Rota** - Formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

**DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO**

Luiz Carlos Santos Cunha

**SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR**

Marcos Venicius Brito

**GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV**

Luiz Heitor Guerra Franco Ferreira

**GPV/PESQUISA**

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

**CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO**

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - ( 011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - ( 011) 289-8111 R. 277

E-mail - [cet@cetsp.com.br](mailto:cet@cetsp.com.br)

**LEIA TAMBÉM:**

- Restrição à Circulação de Produtos Perigosos - Caminhões - Jan/99 - Completo ( 04/02 )
- Lopes - 1997 - Sumário ( 05/02 )
- Tráfego de Veículos nas Pontes das Marginais Pinheiros e Tietê - Completo ( 11/02 )
- Uso do Cinto de Segurança em Automóveis - Resumido ( 11/02 )
- LOPES/97 - Volume I - Acidentes ( 02/03 )
- Sinalização Horizontal "Faixa Só" - Vertical Placa "Só para Conversão" - Mar/99 - Completo ( 17/03 )
- Ônibus Urbano - Uso do Cinto pelos Motoristas - Fev/99 - Resumido ( 18/03 )
- Corredores de Ônibus - Volumes e Velocidades Médias 1998 - Mar/99 ( 19/03 )
- LOPES/97 - Volume II - Vítimas ( 25/03 )
- Acidentes no Trânsito - 1997 - Sumário de Dados ( 31/03 )
- Pesquisa Usuários de Pit Stop - Completo Abril/99 (15/04)

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO VELOCIDADES - 1998

## MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MAIO /1999

SPR-GPV / Pesquisa  
Relatório Nº 23/1999

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - D  
Superintendência de Projetos - SP

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesq

# ÍNDICE

APRESENTAÇÃO .....	01
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS .....	02
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS .....	09
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego geral por rota .....	10
- Tempos de percurso e velocidades do tráfego de ônibus por rota .....	12
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota.....	14
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota.....	16
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota .....	18
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota .....	22
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral .....	26
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus .....	30
3 - RESULTADOS POR ROTA .....	34
<b>3.1 Tráfego Geral</b>	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	35
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João .....	38
3. Av. Dep. Emilio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco .....	41
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia .....	44
5. Av. Luis D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado .....	47
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia .....	50
7. Radial Leste ( Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin ) .....	53
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade .....	56
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio .....	59
11. Av. Santó Amaro, Av. São Gabriel .....	62
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho .....	65
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos .....	68

14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste .....	71
15. Rótula Central ( R. Maria Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga ) .....	74
16. Av. João Dias, Estrada de Itapecerica .....	77
17. Av. Francisco Morato .....	80
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos .....	83
19/20. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf ) .....	86
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera .....	93
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde .....	95
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga .....	98
25. Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino .....	101
26. Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes .....	104
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo .....	107
28. Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias .....	110
29. Radial Leste ( Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres ) .....	113
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado .....	116

### 3.2 Ônibus

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação .....	120
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João .....	123
3. Av. Dep. Emilio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco .....	126
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia .....	129
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia .....	132
7. Radial Leste ( Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin ) .....	135
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade .....	138
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio .....	141
11/12 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel, Av. 9 de Julho.....	144
13. Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos .....	147
16. Av. João Dias, Estrada de Itapecerica .....	150
17. Av. Francisco Morato .....	153
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos .....	156

21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera .....	160
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.....	162
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde .....	165
24. Estrada M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga .....	168
27. Av. Sapopemba, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo .....	171
30. R. Silva Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado .....	174
4 – CONCEITOS .....	177

## APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realiza desde 1977, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

Em 1997, três rotas: Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal/ Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima/ Av. Helio Pelegrino e Av. Juntas Provisórias/Av. do Estado e a rota Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso. Em 1998, as rotas Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes e R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luis Antônio deixaram de ser pesquisadas: a primeira totalmente e a segunda apenas os tempos de percurso do tráfego geral.

Até 1996, todas as rotas foram pesquisadas em condições normais (sem rodízio). Em 1997, 14 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o Mini Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf. Em 1998, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00.

## 1. SÍNTESE DOS RESULTADOS

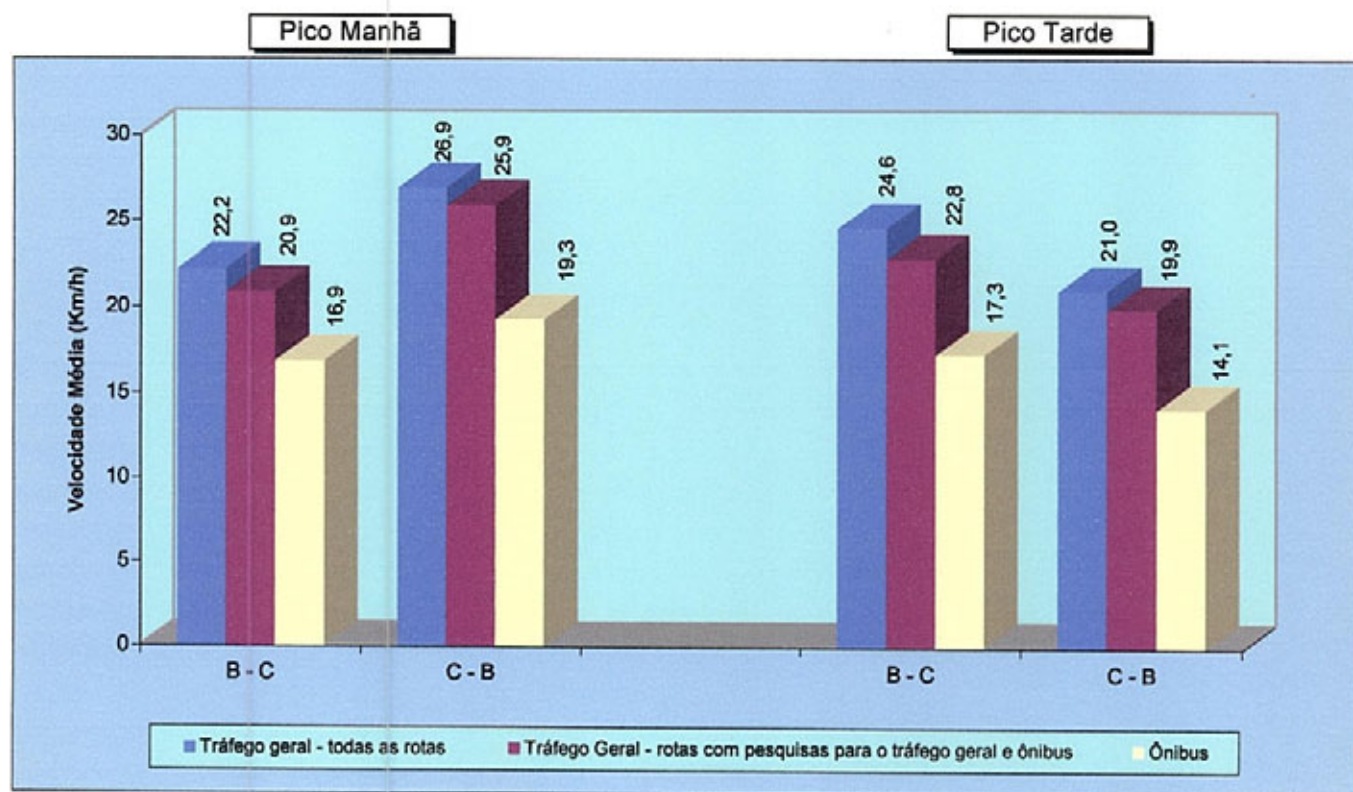
Os resultados apresentados neste relatório referem-se à velocidade média que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00). Já no relatório "Evolução do Tráfego" é apresentado o I.D. (Índice de Desempenho) que é obtido também pelo quociente distância/tempo, porém ambos multiplicados pelo volume.

Em 1998, as pesquisas foram realizadas durante o Rodízio Estadual e a Operação Horário de Pico. No Rodízio Estadual que vigorou de 04 de Maio à 25 de Setembro de 1998, foram pesquisadas 15 rotas: Av. Rebouças, Av. São João, Av. Rio Branco, Av. Prestes Maia, Av. Cruzeiro do Sul, Av. Celso Garcia, Av. Alcântara Machado, Av. Dom Pedro I, Av. Jabaquara, Av. 23 de Maio, Av. Santo Amaro, Av. 9 de Julho, Av. Paulista, Elevado Costa e Silva e Rótula Cental.

Na Operação Horário de Pico iniciada no dia 28 de Setembro de 1998, foram pesquisadas 13 rotas, sendo 8 na área de restrição (Av. dos Bandeirantes, Av. Ibirapuera R. Teodoro Sampaio, Av. Brigadeiro Luis Antônio, Av. Brig. Faria Lima, Av. Pedroso de Moraes, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. do Estado), e 5 fora da área de restrição (Av. João Dias, Av. Prof. Francisco Morato, Av. Washington Luis, Av. Guarapiranga e Av. Conde de Frontim).



- As velocidades médias obtidas para as 28 rotas pesquisadas são as seguintes:



- As velocidades médias do tráfego geral nos sentidos predominantes, pico da manhã (B/C) e pico da tarde (C/B) são respectivamente 17% e 15% inferiores ao sentido oposto.

Considerando-se as rotas isoladamente, observa-se as seguintes exceções:

- Duas rotas distinguem-se da média e apresentam velocidades médias nos sentidos predominantes 60% superiores aos do sentido inverso:

Rota 7 - Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, no pico da manhã: 15,4 Km/h no sentido B/C e 39,1 Km/h no sentido C/B.

Rota 16 - Av. João Dias, Est. de Itapeperica, no pico da tarde: 13,9 Km/h no sentido C/B e 33,5 Km/h no sentido B/C.

- Algumas rotas apresentam resultados opostos, isto é velocidades mais baixas nos sentidos não predominantes de cada período.

No Pico da Manhã: ( B-C e C-B )

- 1 – Av. Rebouças: 21,2 Km/h e 18,1 Km/h
- 12 – Av. 9 de Julho: 24,3 Km/h e 22,3 Km/h
- 23 – R. Teodoro Sampaio / R. Cardeal Arcoverde: 15,1 Km/h e 12,3 Km/h
- 25 – Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pelegrino: 16,8 Km/h e 12,2 Km/h

No Pico da Tarde ( C-B e B-C )

- 2 – Av. Francisco Matarazzo: 20,2 Km/h e 18,9 Km/h
- 13 – Av. Paulista: 15,2 Km/h e 14,0 Km/h
- 17 – Av. Prof. Francisco Morato: 23,7 Km/h e 22,2 Km/h
- 21 – Av. Ibirapuera: 18,4 Km/h e 13,5 Km/h

- As velocidades médias dos ônibus são sempre inferiores às do tráfego geral, e a maior e menor diferença é verificada nos sentidos predominantes: 19% no pico da manhã ( B - C ) e 29% no pico da tarde ( C - B ). Nos demais, esta diferença é cerca de 25%.

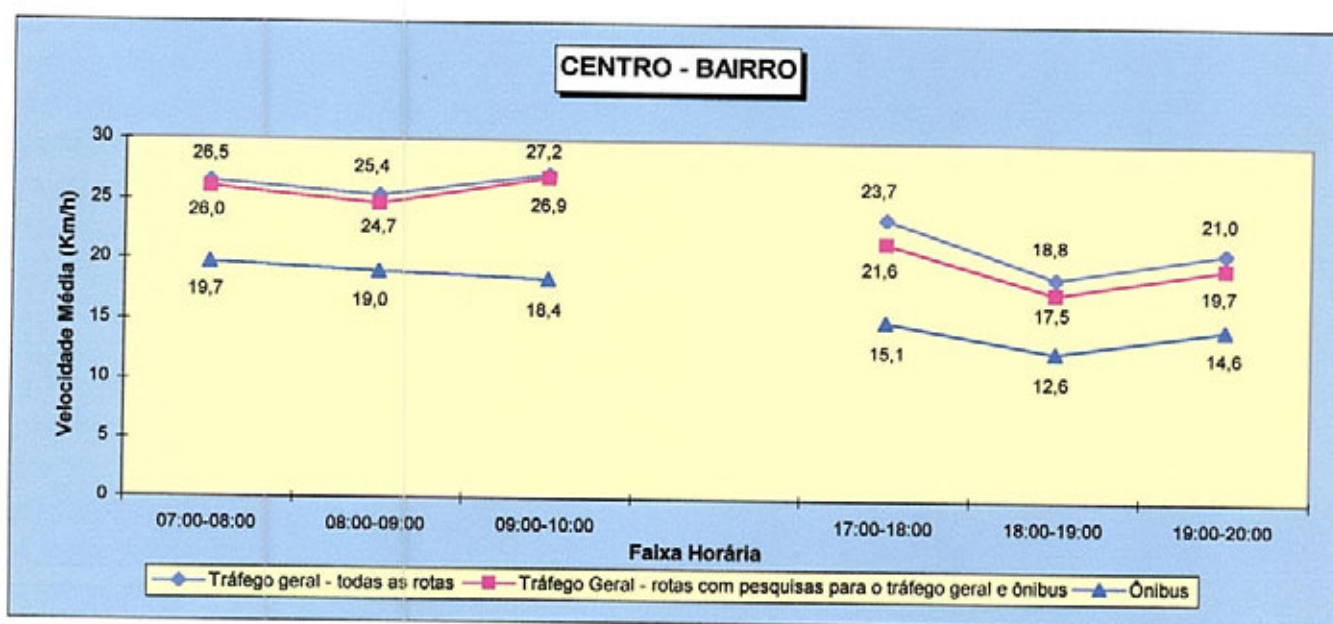
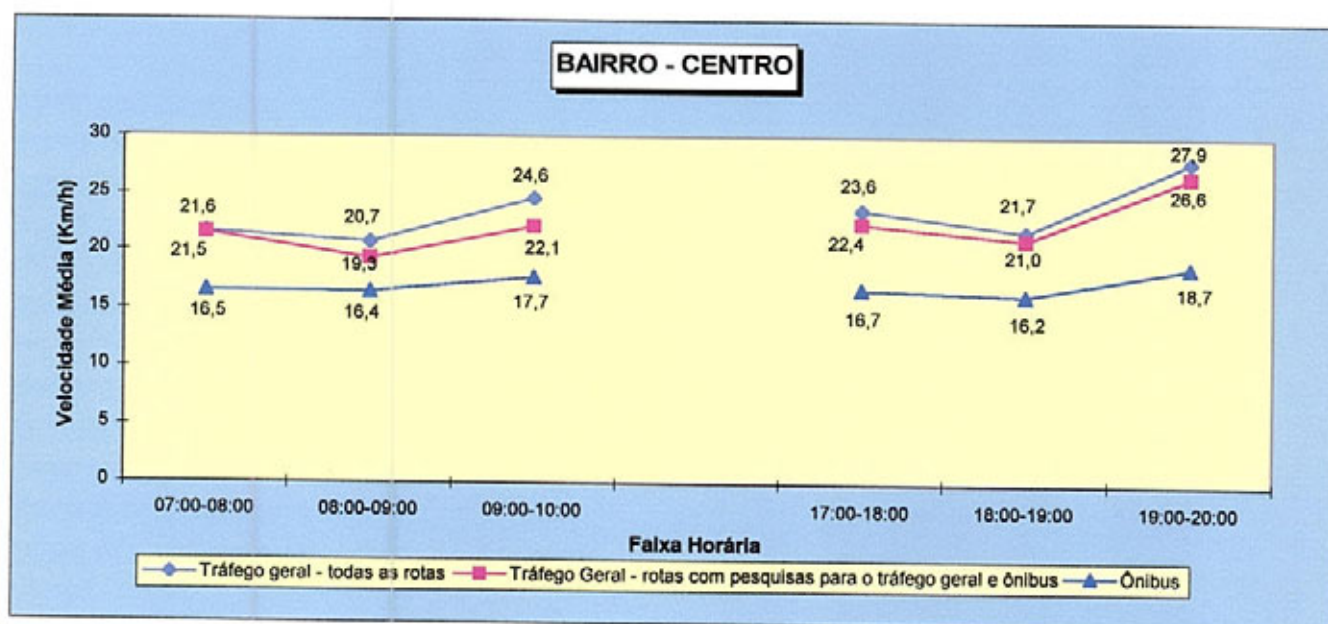
Apenas duas rotas no pico da manhã apresentam velocidades médias dos ônibus superiores às do tráfego geral:

- Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin:  
ônibus - 25,9 km/h e tráfego geral - 15,4 Km/h (+68%)
- Av. Rio Branco, Av. Dep. Emílio Carlos  
ônibus - 18,6 km/h e tráfego geral - 18,3 Km/h (+2%)

- Velocidades Médias por Faixa Horária

No pico da manhã (B-C), o período de 08h00 às 09h00 para o tráfego geral é o que apresenta velocidade média mais baixa (19,3 Km/h); esta velocidade é inferior em: 10% ao período de 07h00 às 08h00 (21,5 Km/h) e 13% ao de 09h00 às 10h00 (22,1 Km/h). Para os ônibus as velocidades médias são semelhantes nos períodos de 07h00 às 08h00 e 08h00 às 09h00 (16,4 Km/h) e sobe 8% entre 09h00 às 10h00 (17,7 Km/h).

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 1998



No pico da tarde (C-B), as diferenças entre o tráfego geral e ônibus são maiores que as do pico da manhã em todos os horários, porém ambos apresentam a mesma tendência: velocidades mais altas no período de 17h00 às 18h00, queda entre 18h00 e 19h00 (tráfego geral de 21,6 Km/h para 17,5 Km/h e ônibus de 17,5 Km/h para 12,6 Km/h) e posterior aumento, sem contudo atingir os níveis do período de 17h00 às 18h00.

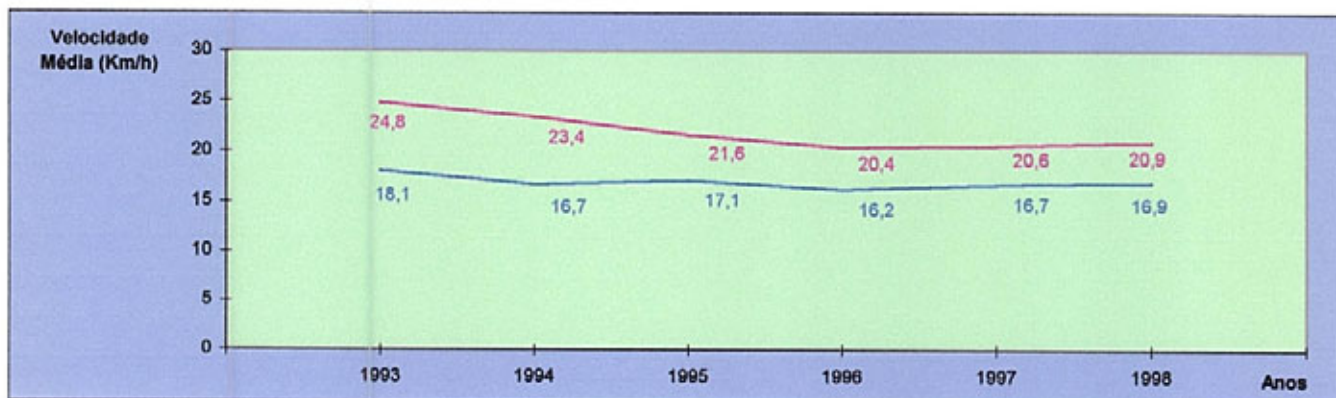
- Evolução Das Velocidades Médias Do Tráfego Geral.E Ônibus

O gráfico apresentado a seguir, mostra quedas anuais nas velocidades médias até 1996 e tendência de aumentos em 1997 e 1998, com exceção dos ônibus no pico da tarde (C-B) que apresenta pequena queda. Comparando-se os resultados de 1997 e 1998 observa-se no pico da manhã (B-C) pequenos aumentos de 1,4% e 1,2%, respectivamente para o tráfego geral (de 20,6 Km/h para 20,9 Km/h) e ônibus (de 16,7 Km/h para 16,9 Km/h). Já no pico da tarde, ocorre queda de 2,1% na velocidade média dos ônibus (de 14,4 Km/h para 14,1 Km/h) e aumento de 10,6% para o tráfego geral (de 18,0 Km/h para 19,9 Km/h).

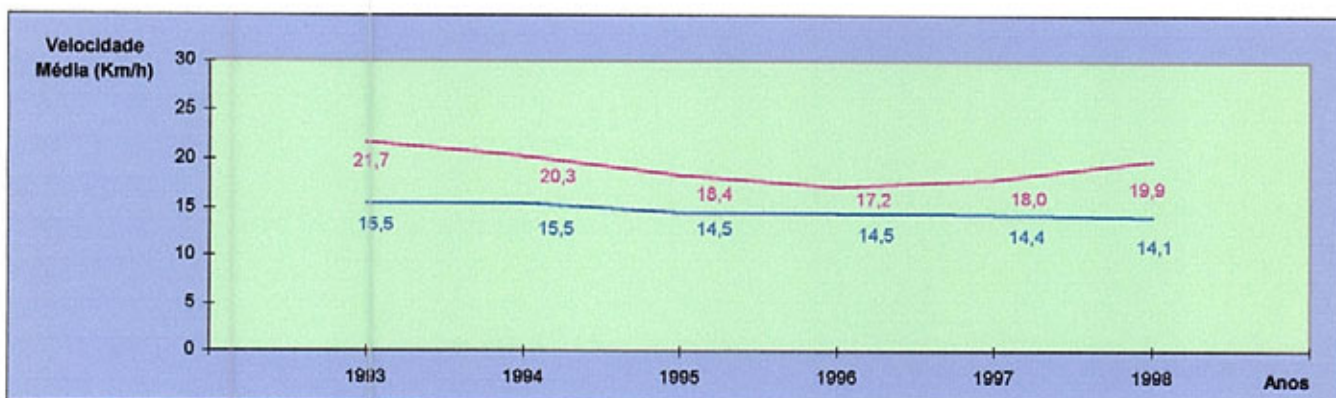
Com relação as velocidades médias dos ônibus e tráfego geral, as diferenças no pico da manhã de 27 e 29% em 1993 e 1994, mantém-se em torno de 20% a partir de 1995. Já no pico da tarde, a variação não é uniforme e atinge as maiores diferenças em 1993 e 1998 (29%).

**Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral  
1993 / 1998**

**Pico da Manhã ( Bairro-Centro )**



**Pico da Tarde ( Centro-Bairro )**



— Velocidade Média dos Ônibus

— Velocidade Média do Tráfego Geral ( média referente às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica ).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais ( sem rodízio ).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais ( sem rodízio ) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.

Até 1996 todas as 19 rotas foram pesquisadas em condições normais ( sem rodízio ); em 1997, 8 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e em 1998, durante o Rodízio Estadual (12 rotas) e Operação Horário de Pico (7 rotas).

Para verificar a possível interferência do Rodízio Estadual e Operação Horário de Pico, agrupou-se as rotas pesquisadas em 1997 e 1998, de acordo com a data da pesquisa em 1998.

Os resultados indicam diferentes variações entre os grupos (rotas de diferentes características e amostras distintas) e no próprio grupo, de acordo com o período do dia, época da pesquisa e tipo de tráfego (geral e ônibus).

- Rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual (em 1997, sem rodízio):  
Tráfego Geral – queda de 2,9% no pico da manhã (20,9 Km/h para 20,3 Km/h) e aumento de 11,1% no pico da tarde (18,0 Km/h para 20,0 Km/h);  
Ônibus – aumento de 4,1% no pico da manhã (17,2 Km/h para 17,9 Km/h) e queda de 1,3% no pico da tarde (15,2 Km/h para 15,0 Km/h).
- Rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico (Operação em vigor também em 1997):  
*Área de Restrição:*  
Tráfego Geral – queda de 8,5% no pico da manhã (21,1 Km/h para 19,3 Km/h) e de 12,1% no pico da tarde (de 18,2 Km/h para 16,0 Km/h);  
Ônibus – Velocidades Médias de 13,0 Km/h em 1997 e 1998 no pico da manhã e queda de 13,6% no pico da tarde (10,3 Km/h para 8,9 Km/h).  
  
*Fora da Área de Restrição*  
Tráfego Geral – aumento de 12,5% no pico da manhã (20,0 Km/h para 22,5 Km/h) e de 22,5% no pico da tarde (16,9 Km/h para 20,7 Km/h);  
Ônibus – queda de 4,4% no pico da manhã (18,0 Km/h para 17,2 Km/h) e aumento de 11,5% no pico da tarde (13,9 Km/h para 15,5 Km/h).

## **2 – Principais Resultados**

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	18:47	22:34	3:49	5:28	20	24	21,2	17,7
2. Francisco Matarrazo, Av., Jolo, Av. São	7800	22:14	24:48	6:46	7:37	30	31	21,0	18,9
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	29:32	27:22	9:35	8:42	32	32	18,3	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	22:36	17:21	4:41	1:53	21	11	26,5	34,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	22:18	21:08	6:04	6:02	27	29	24,6	26,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	30:43	9:40	11:59	0:32	39	4	15,4	49,0
9. Jabaquara, Av., Verqueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	36:42	34:06	12:01	12:34	38	37	17,1	18,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	22:16	28:21	7:54	4:19	13	15	29,4	23,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10250	34:03	32:27	12:13	10:30	36	32	18,1	19
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	18:46	18:31	4:56	5:28	26	30	24,3	24,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	4250	13:14	18:12	4:02	8:19	31	46	19,3	14,0
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	6100	9:12	9:26	0:20	0:37	4	7	39,8	38,8
15. Rotula Central (Pista da Direita)	4900	17:07	18:08	5:35	6:12	33	34	17,2	16,2
16. João Dias, Av., Itapeocica, Est.	7820	25:26	14:01	7:13	2:35	29	18	18,4	33,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	15:33	17:33	3:00	4:29	20	26	25,0	22,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	27:23	24:07	8:03	6:54	29	29	23,6	26,8
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	24710	59:53	39:12	14:37	5:46	24	15	24,8	37,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	18:09	30:24	4:24	11:37	24	38	22,6	13,5
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	14:13	14:40	4:39	5:20	33	36	15,1	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	24:03	17:42	8:12	4:35	34	26	18,3	24,9
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	18:24	23:56	8:27	10:45	46	45	16,8	12,9
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	7290	15:57	14:42	4:17	4:04	27	28	27,4	29,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11730	25:24	20:53	5:08	2:52	20	14	27,7	33,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	7220	14:52	13:54	2:38	2:20	18	17	29,1	31,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	19:51	12:10	3:57	0:16	20	2	30,4	49,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	6200	18:14	12:42	7:43	3:12	42	25	20,4	29,3
<b>TOTAL</b>	<b>220160</b>	<b>594:52</b>	<b>538:00</b>	<b>167:13</b>	<b>142:58</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>22,2</b>	<b>24,6</b>

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE



TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Reboças, Av., Consolação, R. da	6650	22:04	22:40	5:47	6:05	26	27	18,1	17,6
2. Francisco Matrazan, Av., João, Av. São	6730	14:40	20:05	3:32	5:43	24	28	27,6	20,2
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	22:31	27:56	6:47	8:59	30	32	24,5	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	16:22	20:36	2:33	3:44	16	18	36,6	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	20:26	20:24	5:32	4:24	27	22	27,0	27,1
6. Ranjel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	16:36	19:22	3:24	4:04	21	21	26,7	22,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	12:07	17:39	1:23	2:39	11	15	39,1	26,9
9. Verzeiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	31:15	41:05	11:54	16:50	38	41	20,1	15,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	19:08	36:04	1:34	4:37	8	13	34,2	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10650	29:39	35:09	8:25	11:25	28	32	21,6	18,2
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	20:25	20:20	6:04	6:35	30	32	22,3	22,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	4250	11:06	16:44	3:10	6:59	28	42	23,0	15,2
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	7:33	13:20	0:05	1:10	1	9	48,5	27,4
16. João Dias, Av., Itapezica, Est.	7820	15:06	33:43	3:19	12:07	22	36	31,1	13,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	11:43	16:25	1:33	3:52	13	24	33,2	23,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	24:03	27:47	7:39	5:47	32	21	27,3	23,6
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	24570	44:56	65:20	9:10	5:36	20	24	32,8	22,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6890	18:28	22:27	5:04	7:39	27	34	22,4	18,4
23. Arcoverde, R. Cardinal	3220	15:40	15:24	7:05	6:09	45	40	12,3	12,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	17:28	26:34	5:13	8:09	30	31	25,2	16,6
25. Helio Pellegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	25:20	27:11	14:41	13:10	58	48	12,2	11,4
26. Pedroso de Moraes, Av., Gasão Vidigal, Av.	7290	12:58	14:15	2:09	3:29	17	24	33,7	30,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11770	21:34	24:12	2:37	3:13	12	13	32,7	29,2
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	7090	13:22	16:11	2:55	4:05	22	25	31,8	26,3
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	15:39	16:35	2:26	15:45	16	11	37,6	35,4
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	7080	16:06	16:58	4:50	4:25	30	26	26,4	25,0
<b>TOTAL</b>	<b>222490</b>	<b>496:15</b>	<b>634:26</b>	<b>128:51</b>	<b>176:40</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>26,9</b>	<b>21,0</b>

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	23:01	30:09	5:18	8:39	23	29	17,3	13,2
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6400	22:03	22:01	6:53	6:51	31	31	17,4	17,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	29:05	30:17	8:12	9:48	28	32	18,6	17,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	15:25	13:19	3:35	2:34	23	19	21,2	24,5
6. Rangel Pestana, Av.	7400	28:15	20:11	9:50	5:21	35	27	15,7	22,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	18:19	12:36	3:18	1:28	19	12	25,9	37,6
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	51:13	48:53	19:56	20:04	39	41	12,2	12,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	25:36	32:57	3:33	5:50	14	18	25,5	19,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	13950	44:11	45:15	11:49	13:00	27	29	18,9	18,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	4250	18:50	29:04	7:07	12:44	38	44	13,5	8,8
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	31:54	21:04	10:04	4:57	32	24	14,7	22,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	19:38	18:49	5:00	4:26	26	24	19,8	20,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	39:51	32:30	13:26	9:53	34	30	16,2	19,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	25:22	35:45	7:27	13:48	29	39	16,2	11,5
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	8530	42:43	48:08	18:01	21:03	42	44	12,0	10,6
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	19:02	20:22	7:57	9:23	42	46	11,3	10,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	31:32	19:42	10:26	5:27	33	28	14,0	22,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	11730	31:12	28:17	5:55	5:02	19	18	22,6	24,9
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	6200	20:39	13:29	7:10	4:34	35	28	18,0	22,7
<b>TOTAL</b>	<b>151660</b>	<b>537:51</b>	<b>525:40</b>	<b>164:57</b>	<b>163:52</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>16,9</b>	<b>17,3</b>

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	24:25	28:54	6:37	8:42	27	30	16,3	13,8
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	19:47	27:46	5:32	9:39	28	35	20,5	14,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9950	32:11	38:18	9:12	12:37	29	33	18,6	15,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	10:14	15:10	1:34	3:22	15	22	31,9	21,6
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	21:07	24:33	5:35	6:47	26	28	21,0	18,1
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	14:24	20:41	1:49	3:34	13	17	32,9	22,9
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	48:08	62:04	19:26	28:08	40	45	13,0	10,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	22:26	42:55	2:41	6:44	12	16	30,7	16,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14470	48:22	55:06	15:41	16:37	32	30	18	15,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	4250	17:28	24:29	6:43	10:47	38	44	14,6	10,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	18:37	43:51	3:54	15:59	21	36	25,2	10,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	16:52	23:46	3:50	6:01	23	25	23,1	16,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	31:32	37:40	9:01	9:59	29	26	20,8	17,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	16:44	38:10	5:01	21:04	30	55	18,7	8,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	8580	48:14	56:59	23:55	28:03	47	49	10,7	9,0
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	18:47	19:21	10:11	9:22	54	48	10,3	10,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	20:18	31:52	5:47	10:54	28	34	21,7	13,8
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11770	27:30	34:27	4:22	6:48	16	20	25,7	20,5
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	7080	20:02	25:53	6:05	8:35	30	33	21,2	16,4
<b>TOTAL.</b>	153200	477:12	651:55	146:56	223:42	31	34	19,3	14,1

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	27,6	17,8	19,5	21,2	18,2	13,7	22,7	17,7
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	22,2	20,4	19,7	21,0	16,4	18,0	22,7	18,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,7	14,7	18,6	18,3	17,2	18,9	23,4	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,1	19,7	31,1	26,5	33,8	29,6	38,2	34,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,7	24,7	23,2	24,6	25,0	22,3	30,3	26,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	16,2	11,5	21,2	15,4	41,5	45,4	50,3	49,0
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	17,1	15,2	18,9	17,1	19,8	17,0	18,0	18,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	44,7	24,0	24,6	29,4	30,5	17,7	23,6	23,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	19,3	17,3	17,3	18,1	22,8	16,9	17,5	19,0
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	34,2	22,9	18,7	24,3	24,9	23,1	24,3	24,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	19,7	19,2	17,7	19,3	12,2	13,6	16,2	14,0
15. Rotula Central (Pista da Direita)	36,3	38,1	37,2	39,8	40,9	25,9	52,5	38,8
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	17,5	16,3		17,2	16,4	15,6	-	16,2
16. João Dias, Av., Itapeccica, Est	15,8	15,9	26,1	18,4	31,8	29,1	36,8	33,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,2	21,6	28,1	25,0	19,0	19,7	28,9	22,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	17,8	27,3	28,0	23,6	24,2	23,0	34,6	26,8
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Mahf, Av. (Tieto-Pinh.)	22,3	22,7	30,2	24,8	36,7	33,0	43,6	37,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	25,7	20,9	20,5	22,6	11,3	11,3	21,5	13,5
23. Teodoro Sampaio, R.	21,0	18,1	10,0	15,1	12,1	12,1	23,2	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	12,9	20,3	25,6	18,3	19,6	26,1	29,7	24,9
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	17,6	15,0	17,3	16,8	16,1	11,3	11,9	12,9
26. Pedrosa de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	27,5	29,0	24,0	27,4	27,0	29,8	29,8	29,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	22,7	28,7	32,0	27,7	32,6	31,7	34,3	33,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	31,1	25,4	28,8	29,1	28,5	23,9	44,2	31,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	20,0	34,2	46,0	30,4	46,3	46,8	46,5	49,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	19,5	17,6	24,1	20,4	25,4	26,4	34,6	29,3
<b>TOTAL</b>	21,6	20,7	24,6	22,2	23,6	21,7	27,9	24,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,3	14,9	28,3	18,1	22,5	15,0	16,3	17,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	28,1	27,3	25,2	27,6	22,0	16,5	22,2	20,2
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,8	21,1	27,2	24,5	21,5	16,5	21,6	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,6	38,3	35,6	36,6	30,1	28,2	27,2	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,4	26,6	25,3	27,0	27,1	31,2	21,8	28,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	28,1	25,9	24,3	26,7	23,4	20,7	23,5	22,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,3	37,7	38,9	39,1	33,8	26,0	21,4	26,9
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	20,2	20,4	19,0	20,1	14,9	14,2	16,6	15,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	46,5	24,4	35,8	34,2	22,0	15,8	17,2	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	24,6	20,6	19,3	21,6	18,8	17,0	18,4	18,2
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	22,4	19,0	25,4	22,3	23,2	22,4	20,6	22,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	24,6	22,1	20,3	23,0	20,7	10,1	19,0	15,2
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	42,1	45,5	44,7	48,5	34,9	20,2	28,7	27,4
16. João Dias, Av., Itapeccica, Est.	30,2	28,9	31,1	31,1	18,2	12,5	12,1	13,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,6	33,9	29,9	33,2	28,0	21,4	21,1	23,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,9	30,3	24,7	27,3	30,6	20,1	21,5	23,6
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	29,4	37,0	31,8	32,8	22,8	20,4	24,5	22,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,8	19,8	24,8	22,4	16,9	18,1	19,7	18,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	14,3	10,9	11,8	12,3	12,7	10,5	14,6	12,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,5	23,3	31,2	25,2	21,7	14,5	14,8	16,6
25. Helio Pellegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	16,1	9,9	11,8	12,2	14,0	10,1	10,6	11,4
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	32,3	33,3	31,5	33,7	30,8	29,9	28,4	30,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	32,7	31,7	31,4	32,7	31,2	26,1	29,1	29,2
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	29,9	28,1	34,8	31,8	38,3	19,6	24,7	26,3
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	29,7	37,7	44,0	37,6	41,7	32,8	30,1	35,4
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	21,7	27,5	29,2	26,4	23,9	20,0	32,4	25,0
<b>TOTAL</b>	26,5	25,4	27,2	26,9	23,7	18,8	21,0	21,0

## Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA  
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,9	15,1	16,3	17,3	12,4	13,9	13,2	13,2
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	17,3	16,9	17,4	17,4	17,7	14,5	20,7	17,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,0	18,1	18,1	18,6	16,8	17,6	18,7	17,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	23,4	17,3	22,6	21,2	21,6	22,4	28,6	24,5
6. Rangel Pestana, Av.	14,4	15,8	16,8	15,7	20,5	21,6	22,9	22,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	27,2	19,7	32,3	25,9	36,5	32,5	39,5	37,6
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	11,7	11,7	13,3	12,2	14,9	10,1	14,5	12,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	33,6	21,6	23,0	25,5	23,8	16,2	20,5	19,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,8	18,3	17,6	18,9	18,5	18,3	18,3	18,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	12,6	14,3	13,4	13,5	8,3	8,1	10,1	8,8
16. Itapeccica, Est., João Dias, Av.	10,9	15,3	20,6	14,7	19,3	20,9	26,8	22,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	19,5	17,5	22,0	19,8	16,0	20,7	27,3	20,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	13,1	15,3	22,7	16,2	18,5	22,2	18,9	19,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,4	15,4	14,0	16,2	9,3	11,4	15,0	11,5
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	13,2	12,1	10,7	12,0	11,8	8,7	12,0	10,6
23. Teodoro Sampaio, R.	14,3	11,8	8,7	11,3	8,4	10,3	13,8	10,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	9,6	16,4	19,6	14,0	19,0	25,5	22,4	22,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	18,3	24,1	26,1	22,6	24,3	24,4	24,9	24,9
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	18,1	16,7	18,5	18,0	20,6	21,8	24,8	22,7
<b>TOTAL</b>	16,7	16,3	17,7	16,9	16,7	16,2	18,7	17,3

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA  
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ ( 07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE ( 17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,8	15,7	20,1	16,3	15,9	11,7	14,1	13,8
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	18,6	21,1	20,9	20,5	14,5	12,7	16,8	14,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,0	21,8	16,2	18,6	15,6	17,1	14,0	15,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,1	32,7	30,8	31,9	25,1	17,9	21,5	21,6
6. Rangel Pestana, Av.	26,5	20,3	17,1	21,0	16,7	15,6	22,8	18,1
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	30,2	34,4	30,8	32,9	26,0	21,7	20,5	22,9
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	14,0	13,0	12,1	13,0	9,8	8,8	12,1	10,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,1	25,2	31,6	30,7	19,6	14,7	14,5	16,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,7	18,7	16,3	18,0	15,5	15,1	17,8	15,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	16,9	14,1	12,8	14,6	13,3	7,1	13,3	10,4
16. Itapeerica, Est., João Dias, Av.	25,3	23,7	24,9	25,2	11,7	9,2	11,5	10,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,6	23,7	23,7	23,1	19,1	14,8	15,2	16,4
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	21,2	19,6	21,1	20,8	18,8	15,3	18,2	17,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,4	16,8	18,2	18,7	8,5	8,0	8,0	8,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	13,1	10,0	9,5	10,7	9,2	8,0	10,1	9,0
23. Teodoro Sampaio, R.	12,3	9,5	9,3	10,3	10,4	9,7	9,6	10,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	19,5	22,2	22,6	21,7	18,6	11,7	12,6	13,8
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,2	16,7	25,0	25,7	21,8	20,2	19,1	20,5
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	18,9	21,2	22,9	21,2	15,1	14,0	21,2	16,4
<b>TOTAL</b>	20,5	19,7	19,0	19,3	15,0	12,6	14,5	14,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)**

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	28,6	07:00	16,4	08:04	21,2
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	25,3	07:10	19,0	09:10	21,0
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,4	07:10	14,5	08:00	18,3
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,1	09:02	17,2	08:00	26,5
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,4	07:00	23,5	09:10	24,6
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	23,6	09:05	10,6	08:10	15,4
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	22,8	09:00	14,3	08:10	17,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	51,2	07:00	23,1	08:10	29,4
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	25,6	07:00	15,7	07:10	18,1
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	36,4	07:10	17,2	09:10	24,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	28,6	07:00	15,6	07:30	19,3
14. Arthur da Costa e Silva, Vcl Presidente	51,2	09:30	32,6	09:10	39,8
15. Rotula Central (Pista da Direita)	19,3	08:30	14,6	08:45	17,2
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	31,4	09:00	11,8	08:00	18,4
17. Francisco Morato, Av. Prof.	29,3	09:10	19,8	08:10	25,0
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	28,7	09:00	16,7	07:00	23,6
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete- Pinh.)	40,1	09:05	21,0	08:02	24,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	26,7	07:10	17,7	09:11	22,6
23. Teodoro Sampaio, R.	24,2	07:00	9,5	09:00	15,1
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	33,2	09:30	20,6	07:31	25,2
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	19,7	07:00	9,2	08:40	12,2
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	31,5	08:00	22,7	09:00	27,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	36,4	09:10	19,6	07:00	27,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	37,0	09:10	24,7	09:00	29,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	51,2	09:10	19,8	07:00	30,4
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	27,9	09:10	16,3	08:10	20,4

## Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE



**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 -20h00)**

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	27,9	19:20	11,9	18:30	17,7
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	24,2	19:25	15,7	17:40	18,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,4	19:30	15,1	17:00	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	40,6	19:40	30,2	18:40	34,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	33,9	19:30	20,5	18:40	26,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	55,1	19:30	44,2	17:40	49,0
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	23,3	17:00	16,0	18:10	18,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,9	17:10	13,8	18:00	23,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	23,5	17:10	15,7	19:00	19,0
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	31,2	19:40	20,6	19:30	24,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	19,8	19:20	11,9	17:30	14,0
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	57,0	19:10	24,5	18:30	38,8
15. Rotula Central (Pista da Direita)	18,6	18:25	13,7	18:50	16,2
16. João Dias, Av., Itapicirica, Est.	38,3	19:41	28,3	18:40	33,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	33,8	17:40	13,5	17:30	22,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	39,4	19:30	21,8	18:55	26,8
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete- Pinh.)	45,7	19:12	33,0	18:15	37,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,2	19:36	9,4	18:30	13,5
23. Teodoro Sampaio, R.	25,4	19:40	11,0	17:40	14,6
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	22,9	17:10	12,7	18:10	16,6
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	15,1	17:30	10,1	18:00	11,4
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	32,2	19:30	27,3	17:40	29,7
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	37,1	19:33	32,3	18:30	33,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	46,1	19:30	22,8	18:40	31,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	53,9	18:40	46,1	18:30	49,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	36,7	19:30	26,1	17:30	29,3

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	28,9	09:40	12,4	08:30	18,1
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	30,3	7:30	23,8	09:30	27,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	32,7	09:15	19,6	08:45	24,5
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	40,2	08:35	32,8	07:30	36,6
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,2	08:30	24,1	08:40	27,0
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	29,9	07:10	24,7	09:10	26,7
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	45,1	07:30	31,5	07:50	39,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	23,3	8:01	16,6	09:10	20,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	49,4	07:10	21,0	08:00	34,2
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	27,0	07:00	18,3	09:00	21,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	29,3	07:30	17,6	08:40	22,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	30,5	07:00	19,7	09:30	23,0
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	52,5	08:40	45,4	07:00	48,5
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	33,9	09:30	27,6	08:30	31,1
17. Francisco Morato, Av. Prof.	38,4	08:40	29,0	09:30	33,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	33,9	08:29	22,8	09:35	27,3
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.- Tiete)	38,4	08:10	28,8	07:00	32,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vercador	26,1	09:40	19,1	08:41	22,4
23. Cardeal Arcoverde, R.	17,2	07:30	10,4	08:40	12,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	28,1	09:00	11,7	07:10	18,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	19,9	07:00	15,0	08:15	16,8
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	38,5	07:34	30,0	07:30	33,7
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	35,5	07:40	30,6	09:15	32,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	38,8	09:30	27,4	08:40	31,8
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	51,7	09:00	30,0	07:44	37,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	31,4	09:40	18,8	07:30	26,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	24,2	17:00	13,3	18:05	17,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	24,6	17:10	16,6	18:10	20,2
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,6	19:00	16,0	18:25	19,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	33,0	17:37	25,7	18:10	29,1
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	34,0	17:00	20,5	18:10	27,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	27,2	17:00	20,2	18:10	22,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	40,3	17:10	17,4	19:00	26,9
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	17,1	19:10	13,2	18:10	15,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,0	17:00	13,5	18:10	18,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	21,8	17:00	15,3	18:10	18,2
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	34,1	18:00	17,2	18:10	22,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	24,5	17:00	10,2	18:30	15,2
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	50,6	17:00	17,5	18:40	27,4
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	18,6	17:00	11,6	19:00	13,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	33,9	17:00	19,2	02:24	23,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	32,2	17:10	16,2	18:10	23,6
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	27,1	19:00	20,3	17:00	22,6
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,3	17:10	13,9	17:05	18,4
23. Arcoverde, R. Cardeal	16,1	17:00	9,5	18:10	12,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	31,4	19:30	17,3	17:30	24,9
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pellegrino, Av.	16,5	17:30	10,0	18:35	12,9
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	33,3	17:10	27,1	19:00	30,7
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	31,9	17:00	25,4	18:00	29,2
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	43,6	17:00	15,9	18:10	26,3
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	44,7	17:00	29,0	18:10	35,4
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	35,8	19:10	17,8	18:10	25,0

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,2	07:00	14,3	08:05	17,3
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	20,5	07:01	15,3	07:05	17,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,8	07:00	17,4	07:40	18,6
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,3	07:05	15,7	08:05	21,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,5	09:03	14,1	08:00	15,7
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	33,2	09:08	17,4	08:05	25,9
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	16,0	09:10	11,4	07:00	12,2
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,8	07:00	21,1	08:03	25,5
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,7	07:00	17,1	07:25	18,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	17,3	07:02	12,9	09:06	14,6
16. Itapocericca, Est., João Dias, Av.	25,6	09:08	10,4	07:00	14,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,3	09:03	17,6	07:00	19,8
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	24,1	08:39	12,3	07:00	16,2
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,5	07:00	11,9	09:00	16,2
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapuã, R., Faria Lima, Av. Brig.	13,6	07:03	10,7	09:12	12,0
23. Teodoro Sampaio, R.	15,7	07:00	8,4	09:00	11,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	20,2	09:00	8,2	07:00	14,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,8	09:35	16,8	07:02	22,6
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	20,6	09:09	14,9	08:01	18,0

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,6	19:18	11,1	18:12	13,2
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	22,2	19:30	13,8	18:40	17,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,9	19:13	16,8	17:40	17,8
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,9	19:30	20,8	17:30	24,5
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	24,8	19:30	19,7	17:30	22,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	44,3	19:30	30,8	18:30	37,6
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Verguciro, R.	20,1	17:00	10,0	18:05	12,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,0	19:00	12,7	18:00	19,8
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	20,2	18:50	16,9	18:32	18,5
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	15,2	17:00	6,6	18:10	10,4
16. Itapeerica, Est., João Dias, Av.	29,7	19:09	18,5	17:05	22,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	32,9	19:42	13,0	17:30	20,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,1	18:55	17,2	19:28	19,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,3	19:00	8,8	17:35	11,5
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	14,2	17:00	8,2	18:00	10,6
23. Teodoro Sampaio, R.	14,5	19:30	7,7	17:30	10,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Esrt. do	26,1	18:44	17,0	17:33	22,4
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	25,7	19:18	23,8	18:01	24,9
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	25,8	19:37	20,0	17:35	22,7

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,2	09:28	12,4	07:30	16,3
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	23,9	08:40	18,8	07:29	20,5
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,6	08:18	15,0	09:20	18,6
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	36,4	08:30	27,1	07:40	31,9
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	27,3	07:35	16,8	09:30	21,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	36,5	08:38	31,3	07:29	32,9
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	14,6	06:55	10,8	09:00	13,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	36,6	07:01	24,0	08:01	30,7
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,5	08:15	15,5	08:55	18,0
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	17,2	07:02	10,1	07:33	13,5
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	27,1	07:55	23,7	08:58	25,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,9	08:30	19,5	07:34	23,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	24,0	09:10	18,3	09:20	20,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,8	07:30	15,8	08:32	18,7
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	13,8	07:00	9,0	09:03	10,7
23. Arcoverde, R. Cardeal	13,6	07:30	8,7	09:30	10,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	26,1	08:50	19,1	07:50	21,7
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,7	09:10	22,4	07:58	25,7
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	24,8	09:36	19,1	07:35	21,2

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,2	19:40	10,3	18:30	13,8
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	17,0	19:00	11,9	18:00	14,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,3	17:35	13,7	18:35	15,6
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	25,8	17:00	17,9	18:00	21,6
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23,4	19:10	15,3	18:00	18,1
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	27,2	17:00	18,9	19:00	22,9
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	12,5	19:10	8,3	18:00	10,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,0	17:00	13,3	19:00	16,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	20,1	19:25	14,5	18:00	15,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	14,0	19:16	7,0	19:10	8,8
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	12,2	17:00	8,6	18:09	10,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,6	17:00	14,1	18:07	16,4
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	19,0	17:00	14,4	18:06	17,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,5	17:00	6,1	19:00	8,2
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	10,4	19:11	7,6	18:00	9,0
23. Arcoverde, R. Cardeal	11,3	17:00	8,9	18:00	10,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,5	17:00	10,8	18:00	13,8
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	22,4	17:00	17,6	18:19	20,5
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	22,4	19:13	13,1	18:05	16,4

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	39,8
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	30,4
3	10. Rubem Eberta, Av., 23 de Maio, Av.	29,4
4	28. Juntas Provisórias, Av. das, Estado, Av. do	29,1
5	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,7
6	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	27,4
7	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,5
8	17. Francisco Morato, Av. Prof.	25,0
9	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	24,8
10	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,6
11	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	24,3
12	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	23,6
13	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,6
14	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,2
15	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	21,0
16	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	20,4
17	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	19,3
18	16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	18,4
19	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,3
	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	18,3
20	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,1
21	15. Rotula Central ( Pista da Direita )	17,2
22	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	17,1
23	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	16,8
24	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	15,4
25	23. Teodoro Sampaio, R.	15,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE



**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	49,6
2	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	49,0
3	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	38,8
4	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh)	37,8
5	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	34,6
6	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	33,7
7	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	33,5
8	28. Juntas Provisórias, Av. das, Estado, Av. do	31,2
9	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	29,7
10	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	29,3
11	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	26,8
12	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,0
13	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,9
14	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	24,6
15	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,1
16	17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,2
17	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,7
18	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	19,0
19	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	18,9
20	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,4
21	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,7
22	15. Rotula Central (Pista da Direita)	16,2
23	23. Teodoro Sampaio, R.	14,6
24	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	14,0
25	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,5
26	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	12,9

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	48,5
2	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	39,1
3	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	37,6
4	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	36,6
5	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,2
6	26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	33,7
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	33,2
8	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	32,8
9	27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	32,7
10	28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	31,8
11	16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	31,1
12	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	27,6
13	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	27,3
14	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,0
15	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	26,7
16	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	26,4
17	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	25,2
18	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,5
19	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	23,0
20	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	22,4
21	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	22,3
22	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	21,6
23	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	20,1
24	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,1
25	23. Arcoverde, R. Cardeal	12,3
26	25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	12,2

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20H00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	35,4
2	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,7
3	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	29,2
4	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,1
5	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	27,4
6	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,1
7	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	26,9
8	28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av. das	26,3
9	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	25,0
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,7
11	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	23,6
12	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	22,9
13	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	22,6
14	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	22,4
15	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	20,2
16	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,7
17	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,4
18	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,2
19	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	18,1
20	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,6
21	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	16,6
22	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	15,3
23	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	15,2
24	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	13,9
25	23. Arcoverde, R. Cardeal	12,5
26	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	11,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis  
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( Km/h )
1	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	25,9
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,5
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	22,6
4	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,2
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	19,8
6	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,9
7	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,6
8	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	18,0
9	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	17,4
10	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,3
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,2
	18. Washington Luís, Av., Interlagos, Av.	16,2
12	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	15,7
13	16. Itapevica, Est., João Dias, Av.	14,7
14	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	14,0
15	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	13,5
16	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	12,2
17	22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	12,0
18	23. Teodoro Sampaio, R.	11,3

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( Km/h )
1	7. Radial Leste ( Akántara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	22,9
2	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,6
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	20,5
4	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,1
5	18. Washington Luís, Av., Interlagos, Av.	17,4
6	17. Francisco Morato, Av. Prof.	16,4
	30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	16,4
7	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	16,1
8	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	15,8
9	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	15,6
10	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	14,6
11	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,8
	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,8
12	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	10,7
13	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	10,4
14	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,1
15	23. Arcoverde, R. Cardesl	10,0
16	22. Luis Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	9,0
17	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	8,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS**  
**SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( Km/h )
1	7. Radial Leste ( Akantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	32,9
2	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,9
3	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	30,7
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	25,7
5	16. Itapeerica, Est. , João Dias, Av.	25,2
6	17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,1
7	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	21,7
8	30. Pedro I, Av. Dom. Estado, Av. do	21,2
9	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	21,0
10	18. Washington Luis, Av. , Interlagos, Av.	20,8
11	2. Francisco Matarazzo, Av. , João, Av. São	20,5
12	21. Ibirapuera, Av. , José Diniz, Av. Vercador	18,7
13	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,6
14	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	18,0
15	1. Eusébio Matoso, Av. , Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,3
16	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	14,6
17	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	13,0
18	22. Luis Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	10,7
19	23. Arcoverde, R. Cardeal	10,3

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.  
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS**  
**SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. ( Km/h )
1	7. Radial Leste ( Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de )	37,6
2	27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,9
3	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,5
4	30. Pedro I, Av. Dom. Estado, Av. do	22,7
5	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	22,4
6	16. Itapiccerica, Est., João Dias, Av.	22,3
7	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	22,0
8	17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,7
9	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	19,9
10	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	19,8
11	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,5
12	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,8
13	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	17,4
14	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,2
15	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	12,8
16	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	11,5
17	22. Luis Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	10,6
18	23. Teodoro Sampaio, R.	10,5

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

## **3 – Resultados por Rota**

### **3.1 – Tráfego Geral**

- ◆ **Velocidades Médias no Período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**



Rota: 01G - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 18/05/98 a 19/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fis	Dist'	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	00:48	00:46	01:15	01:13	30.0	31.1	19.3	19.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:05	03:00	04:26	03:10	14.7	20.0	13.5	18.9
REBOCCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:41	03:42	05:03	03:49	19.2	24.3	17.8	23.6
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	01:46	01:24	01:55	01:37	27.3	34.3	25.0	29.6
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:35	02:18	02:37	02:12	24.3	27.3	24.0	28.6
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:24	01:06	02:08	01:32	21.3	27.1	14.0	19.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:37	01:10	02:26	01:24	24.0	33.5	16.1	27.7
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	00:46	00:46	01:55	01:35	38.7	38.7	15.7	18.8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	01:03	00:44	00:49	00:32	14.2	20.4	18.3	28.6
<b>Total</b>			6650	18:47	14:58	22:34	17:06	21.2	26.7	17.7	23.3

Via	Trecho Inicio	Trecho Fis	Dist'	Percentual dos Retardos												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	3	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	23	4	0	0	0	26	0	21	7	0	0	28
REBOCCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	0	9	12	0	0	0	21	0	13	12	0	0	24
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	6	14	0	0	0	20	0	3	12	0	0	15
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	1	10	0	0	0	10	0	5	11	0	0	16
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	11	10	0	0	0	21	0	11	17	0	0	28
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	0	0	28	0	0	0	28	0	28	15	0	0	42
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0	0	16	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	26	4	0	0	0	30	0	13	23	0	0	35
<b>Total</b>			6650	0	10	10	0	0	0	20	0	13	11	0	0	24

Rota: 01G - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 18/05/98 a 19/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fis	Dist'	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	00:59	00:41	01:17	00:39	15.2	22.0	11.7	23.1
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:06	00:55	01:29	01:10	27.2	32.6	20.2	25.8
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:36	01:23	01:17	01:08	24.3	28.2	30.3	34.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	00:48	00:42	01:04	00:59	37.4	42.9	27.9	30.6
REBOCCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	04:11	03:21	02:15	01:51	15.0	18.8	27.9	34.2
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	03:03	02:01	01:55	01:32	15.7	23.8	25.0	31.2
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	06:15	04:03	08:33	05:33	14.4	22.2	10.5	16.2
REBOCCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	01:17	02:30	03:17	02:33	18.3	23.9	18.2	23.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:46	00:40	01:31	01:10	31.0	36.2	15.8	20.5
<b>Total</b>			6650	22:04	16:17	22:40	16:35	18.1	24.5	17.6	24.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fis	Dist'	Percentual dos Retardos												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	0	31	0	0	0	31	0	7	43	0	0	49
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	0	3	14	0	0	0	16	0	10	12	0	0	21
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	2	12	0	0	0	13	0	2	9	0	0	11
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	13	0	0	0	0	12	0	1	7	0	0	8
REBOCCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	11	9	0	0	0	19	0	13	5	0	0	18
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	24	10	0	0	0	34	0	3	17	0	0	19
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	0	19	16	0	0	0	35	0	27	8	0	0	35
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	0	16	7	0	0	0	23	0	18	4	0	0	22
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	4	10	0	0	0	14	0	2	21	0	0	23
<b>Total</b>			6650	0	14	12	0	0	0	26	0	16	11	0	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESPALHO

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400			30.0	31.1	42.4	42.4	24.2	25.0	28.5	30.3	
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000			14.7	20.0	18.9	22.1	11.7	17.7	15.3	20.9	
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.BRASIL, AV.	1500			19.2	24.3	22.1	26.2	14.0	19.4	25.3	29.6	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800			27.3	34.3	36.9	60.6	21.3	25.9	27.8	30.8	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050			24.3	27.3	37.8	37.8	25.1	31.0	17.5	19.5	
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			21.3	27.1	45.6	45.6	26.5	30.3	12.4	18.0	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			24.0	33.5	29.1	34.9	20.3	29.3	24.1	37.4	
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500			38.7	38.7	34.6	34.6	42.9	42.9	39.6	39.6	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250			14.2	20.4	32.7	34.0	16.4	19.6	8.4	15.0	
						Total	21.2	26.7	27.6	31.4	17.8	23.2	19.5	24.4

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400			19.3	19.6	17.1	17.2	16.6	17.0	26.9	27.7	
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000			13.5	18.9	9.9	15.9	10.5	13.4	39.3	47.4	
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.BRASIL, AV.	1500			17.8	23.6	18.3	24.5	13.1	17.8	26.7	33.3	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800			25.0	29.6	24.8	28.1	20.4	25.8	32.7	36.9	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050			24.0	28.6	31.1	36.3	22.7	26.9	20.5	24.9	
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			14.0	19.5	19.7	29.0	10.7	13.4	14.3	22.5	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			16.1	27.7	38.7	38.7	10.5	23.4	15.2	25.3	
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500			15.7	18.8	17.7	23.7	12.5	12.5	18.1	26.9	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250			18.3	28.6	13.8	23.4	22.2	42.9	21.4	25.7	
						Total	17.7	23.3	18.2	24.0	13.7	18.0	22.7	29.5

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250			15.2	22.0	14.2	21.7	11.1	18.2	26.9	28.6	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			27.2	32.6	26.9	32.1	30.3	33.3	25.0	32.4	
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			24.3	26.2	26.9	27.9	21.6	25.6	25.2	31.8	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500			37.4	42.9	36.7	44.4	35.6	44.4	40.0	40.0	
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050			15.0	18.8	13.4	16.0	10.9	14.9	30.4	33.2	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800			15.7	23.8	14.1	20.0	11.2	19.7	32.5	39.7	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1500			14.4	22.2	11.7	19.4	12.5	21.2	23.4	27.6	
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			16.3	23.9	12.2	17.4	19.8	25.6	31.6	34.4	
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400			31.0	36.2	37.9	37.9	20.3	28.2	47.2	47.2	
						Total	18.1	24.5	15.3	20.8	14.9	21.7	28.3	32.2

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250			11.7	23.1	9.8	17.8	11.5	21.7	15.0	36.0	
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			20.2	25.8	27.3	34.6	13.6	19.1	26.1	28.3	
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			30.3	34.2	34.7	37.4	28.9	30.6	28.0	35.2	
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500			27.9	30.6	33.3	33.3	27.5	32.1	24.3	27.1	
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050			27.9	34.2	37.8	40.9	40.9	40.9	17.7	25.8	
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800			25.0	31.2	26.8	32.2	24.8	33.5	23.7	28.4	
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1500			10.5	16.2	13.6	17.8	9.0	14.6	9.9	16.6	
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			18.2	23.5	31.9	31.9	12.9	18.8	17.9	23.4	
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400			15.8	20.5	28.2	34.7	10.8	13.2	16.0	24.0	
						Total	17.6	24.1	22.5	27.1	15.0	20.9	16.3	23.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	46.5	0700	22.2	0804	30.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	22.6	0700	10.7	0804	14.7
REBOCCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	29.9	0905	11.3	0804	19.2
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	45.7	0700	21.0	0804	27.3
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	38.6	0710	16.4	0905	24.3
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	50.0	0710	8.2	0910	21.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	45.0	0710	20.0	0804	24.0
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	47.4	0910	28.1	0700	38.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	36.0	0905	4.8	0910	14.2
Total			6650	28.6	07:00	16.4	08:04	21.2

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	37.9	1920	13.1	1735	19.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	54.5	1930	7.4	1735	13.5
REBOCCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	26.7	1930	12.4	1840	17.8
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	39.5	1930	19.7	1840	25.0
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	43.4	1735	16.7	1930	24.0
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	31.0	1920	7.2	1830	14.0
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	41.8	1730	8.8	1830	16.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	39.1	1920	9.6	1830	15.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	37.5	1840	9.8	1735	18.3
Total			6650	27.9	19:20	11.9	18:30	17.7

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	36.0	0932	10.2	0830	15.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	38.3	0740	20.7	0730	27.2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	38.4	0740	20.7	0730	24.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	43.9	0740	31.6	0730	37.4
REBOCCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	41.1	0940	8.4	0830	15.0
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	42.4	0932	7.2	0830	15.7
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	26.9	0932	10.6	0730	14.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	33.3	0940	10.3	0730	18.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	53.3	0940	20.3	0830	31.0
Total			6650	28.9	09:40	12.4	08:30	18.1

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	22.5	1905	7.8	1710	11.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	47.4	1905	12.9	1800	26.2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	47.8	1905	19.8	1905	30.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	38.3	1710	22.5	1905	27.9
REBOCCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	46.7	1905	10.9	1905	27.9
REBOCCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	48.8	1905	15.7	1905	25.0
REBOCCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	14.8	1700	8.0	1805	10.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	32.4	1710	11.0	1805	18.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	41.1	1800	6.2	1805	15.8
Total			6650	24.2	17:00	13.3	18:05	17.6

Obs.: Viagens realizadas em: 18/05/98 a 19/05/98

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivamente apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 026 - BC FRANCISCO MATARAZO,AV., JOAO, AV. SAO  
Referencia: 16/05/96 a 01/07/96 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	02:09	01:37	02:44	01:51	20.8	27.7	16.5	24.3
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:35	01:26	01:31	01:22	26.4	29.2	27.6	30.6
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	03:00	01:52	03:36	02:18	18.9	30.5	15.9	24.8
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	01:35	01:18	02:00	01:38	34.0	41.4	27.0	33.2
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:18	01:49	02:13	01:49	28.6	36.2	29.8	36.3
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	02:51	02:01	02:56	02:21	23.2	32.8	22.4	28.1
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEITE, AL.	450	00:50	00:47	00:51	00:39	32.2	34.6	31.6	41.4
JOAO, AV. SAO	08.GLEITE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:11	00:51	01:20	00:50	22.8	31.5	20.3	32.6
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.ABUCHE, R. DO	400	01:01	00:51	00:49	00:49	23.4	28.0	29.4	29.4
VITORIA, R.	10.ABUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	03:27	01:54	04:28	02:34	12.2	22.0	9.4	16.4
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	02:14	01:00	02:19	01:00	8.0	18.0	7.7	18.0
<b>Total</b>			<b>7800</b>	<b>22:14</b>	<b>15:28</b>	<b>24:48</b>	<b>17:11</b>	<b>21.0</b>	<b>30.3</b>	<b>18.9</b>	<b>27.2</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	0	4	21	0	0	0	24	0	12	21	0	0	0	32
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	0	10	0	0	0	9	0	1	9	0	0	0	9
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	0	1	37	0	0	0	37	0	31	5	0	0	0	36
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	0	2	16	0	0	0	18	0	7	11	0	0	0	18
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	4	17	0	0	0	21	0	3	15	0	0	0	17
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	0	1	28	0	0	0	29	0	11	9	0	0	0	20
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEITE, AL.	450	0	1	6	0	0	0	6	0	0	24	0	0	0	23
JOAO, AV. SAO	08.GLEITE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	0	27	0	0	0	27	0	1	36	0	0	0	37
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.ABUCHE, R. DO	400	0	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
VITORIA, R.	10.ABUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	0	3	42	0	0	0	44	0	5	38	0	0	0	42
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	0	2	53	0	0	0	55	0	0	57	0	0	0	56
<b>Total</b>			<b>7800</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

Rota: 026 - CB FRANCISCO MATARAZO,AV., JOAO, AV. SAO  
Referencia: 16/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:37	01:31	02:41	01:32	16.1	27.6	15.7	27.5
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEITE, AL.	450	00:49	00:43	01:20	01:04	32.7	37.8	20.3	25.2
JOAO, AV. SAO	08.GLEITE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:04	00:45	01:27	00:53	25.4	36.3	18.7	30.8
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:08	01:40	02:32	01:49	30.8	39.5	26.1	36.2
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	01:59	01:36	05:28	03:30	33.4	41.3	12.1	18.9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	02:03	01:20	02:03	01:37	26.3	40.4	26.4	31.3
GUARICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:35	01:31	01:52	01:43	37.8	39.6	32.1	35.0
GUARICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:26	01:16	01:16	01:10	31.3	34.7	35.4	38.3
GUARICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	00:58	00:44	01:26	01:04	18.7	24.4	12.5	16.8
<b>Total</b>			<b>6750</b>	<b>14:40</b>	<b>11:08</b>	<b>20:05</b>	<b>14:22</b>	<b>27.6</b>	<b>36.4</b>	<b>20.2</b>	<b>28.2</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	42	0	0	0	41	0	0	43	0	0	0	43
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEITE, AL.	450	0	0	13	0	0	0	13	0	0	19	0	0	0	19
JOAO, AV. SAO	08.GLEITE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	0	0	30	0	0	0	30	0	2	37	0	0	0	39
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	0	22	0	0	0	21	0	1	27	0	0	0	28
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	0	1	18	0	0	0	19	0	26	10	0	0	0	36
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	0	1	34	0	0	0	34	0	17	4	0	0	0	20
GUARICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	3	2	0	0	0	4	0	1	7	0	0	0	8
GUARICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	0	2	8	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	7
GUARICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	0	0	23	0	0	0	23	0	22	4	0	0	0	25
<b>Total</b>			<b>6750</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESPOLHO

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOÃO, AV. SÃO

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750			20.8	-27.7	28.6	31.4	17.3	25.1	19.6	27.4	
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700			26.4	29.2	28.5	28.8	24.2	29.5	26.8	29.5	
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950			18.9	30.5	20.2	31.7	19.1	33.0	17.7	27.4	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900			34.0	41.4	27.6	35.6	47.0	47.0	32.6	43.5	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			28.6	36.2	24.5	30.8	27.4	35.5	26.2	45.0	
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100			23.2	32.8	22.7	30.8	22.9	33.6	24.1	34.1	
JOÃO, AV. SÃO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYTE, AL.	450			32.2	34.6	29.5	32.4	40.5	40.5	28.9	32.1	
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYTE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450			22.8	31.5	23.5	27.9	17.5	36.0	31.5	31.5	
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400			23.4	28.0	26.7	26.7	33.5	33.5	16.5	25.0	
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700			12.2	22.0	14.4	24.7	12.5	23.2	10.3	15.0	
VITÓRIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300			8.0	18.0	12.6	22.3	7.2	17.6	6.4	15.4	
						Total	21.0	30.3	22.2	28.9	20.4	30.5	19.7	25.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 02G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOÃO, AV. SÃO

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750			16.5	24.3	17.9	23.6	14.1	26.2	18.0	22.3	
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700			27.6	30.6	24.5	26.7	29.1	33.8	30.0	32.3	
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950			15.9	24.8	13.5	23.8	12.9	20.2	26.6	34.0	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900			27.0	33.2	17.3	25.7	35.4	36.6	40.2	41.3	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			29.8	36.3	22.7	29.6	36.2	42.6	34.7	35.6	
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100			22.4	28.1	24.8	29.9	16.8	22.5	29.7	34.7	
JOÃO, AV. SÃO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYTE, AL.	450			31.6	41.4	30.3	51.4	49.5	40.5	26.8	35.2	
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYTE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450			20.3	32.6	20.4	25.9	21.2	47.6	19.4	33.5	
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400			25.4	29.4	26.7	26.7	22.5	22.5	49.7	49.7	
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700			9.4	16.4	8.1	17.0	10.0	15.2	10.3	17.1	
VITÓRIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300			7.7	18.0	6.3	14.6	8.0	19.1	9.6	21.6	
						Total	18.9	27.2	16.4	24.6	18.0	25.8	22.7	25.9

Rota: 02G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOÃO, AV. SÃO

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JOÃO, AV. SÃO	11.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700			16.1	27.6	20.7	30.2	19.9	27.2	11.4	25.8	
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYTE, AL.	450			32.7	37.8	27.5	30.9	32.7	45.0	40.5	40.5	
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYTE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450			25.4	36.3	25.5	36.0	22.5	34.5	28.9	36.6	
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			30.8	39.5	33.6	39.6	27.3	38.4	32.3	40.4	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100			33.4	41.3	35.0	40.6	36.3	41.7	29.6	41.7	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900			26.3	40.4	31.9	43.2	25.4	41.0	23.1	37.5	
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1050			37.8	39.6	34.1	36.0	44.4	44.4	36.2	35.1	
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750			31.3	34.7	25.1	29.2	32.5	36.7	39.7	40.0	
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300			18.7	24.4	22.3	25.7	15.4	20.8	19.6	27.7	
						Total	27.6	36.4	28.1	33.5	27.3	35.1	25.2	35.1

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 02G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOÃO, AV. SÃO

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JOÃO, AV. SÃO	11.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700			15.7	27.5	14.1	26.5	15.8	27.1	17.6	29.1	
JOÃO, AV. SÃO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYTE, AL.	450			20.3	25.2	16.6	23.0	20.8	24.2	25.5	29.5	
JOÃO, AV. SÃO	08.GLEYTE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450			18.7	30.8	27.5	42.1	11.0	20.8	29.7	39.0	
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			26.1	38.2	27.6	37.5	22.6	33.1	28.8	36.4	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100			12.1	18.9	15.2	21.6	9.5	16.7	12.8	19.0	
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900			26.4	33.3	36.8	40.0	23.6	29.9	22.7	31.6	
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1050			32.1	35.0	29.0	31.3	33.8	37.7	34.1	36.7	
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750			25.4	36.2	38.0	41.5	32.0	34.2	36.7	40.0	
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300			12.5	16.6	17.7	21.0	7.3	11.6	21.8	22.5	
						Total	23.2	25.2	22.0	29.2	16.5	24.3	22.2	25.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	36,0	0700	15,2	0810	20,8
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	30,0	0910	22,9	0810	26,4
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	21,9	0710	17,5	0900	18,9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	49,8	0800	21,9	0700	34,0
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	47,1	0910	23,4	0700	28,6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	35,4	0900	18,2	0910	23,2
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	46,3	0800	26,6	0700	32,2
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	37,7	0910	14,6	0800	22,8
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	36,9	0800	11,3	0900	23,4
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	16,9	0710	7,9	0910	12,2
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	22,0	0710	6,2	0900	8,0
Total			7800	25,3	07:10	19,0	09:10	21,0

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	26,0	1830	9,7	1840	16,5
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	38,2	1940	29,5	1740	27,6
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	27,8	1940	10,8	1830	15,9
FRANCISCO MATARAZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	42,1	1830	13,6	1740	27,0
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	45,0	1940	21,3	1730	29,8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	38,1	1925	11,7	1840	22,4
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	49,1	1840	22,2	1730	31,6
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	31,8	1925	14,0	1940	20,3
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	68,6	1925	19,5	1830	29,4
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	14,8	1840	7,0	1740	9,4
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	10,6	1940	6,0	1740	7,7
Total			7800	24,2	19:25	15,7	17:40	18,9

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	21,7	0730	11,4	0930	16,1
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	50,6	0930	21,3	0740	32,7
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	45,0	0840	15,0	0830	25,4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	42,6	0740	26,6	0830	30,8
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	45,5	0730	25,1	0930	33,4
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	38,6	0740	21,2	0930	26,3
GUACURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	45,6	0830	34,0	0730	37,8
GUACURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	51,9	0940	24,3	0730	31,3
GUACURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	31,8	0730	14,4	0830	18,7
Total			6750	30,3	07:30	23,8	09:30	27,6

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	18,0	1910	13,5	1710	15,7
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	37,7	1910	15,7	1700	20,3
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	35,2	1900	9,9	1805	18,7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	33,3	1710	20,6	1805	26,1
FRANCISCO MATARAZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	16,5	1710	7,7	1805	12,1
FRANCISCO MATARAZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	49,1	1710	18,9	1810	26,4
GUACURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	35,3	1805	27,1	1710	32,1
GUACURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	47,4	1710	31,0	1910	35,4
GUACURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	29,2	1710	4,3	1810	12,5
Total			6750	24,6	17:10	16,6	18:10	20,2

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/98 a 21/05/93

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens

Rota: 03G - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 28/05/98 a 29/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	02:54	02:40	02:31	02:20	25.8	28.1	29.7	32.1
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	04:03	02:56	04:29	02:54	19.2	26.5	17.4	26.8
C. VERDE, AV. ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO	1450	04:17	03:19	04:10	03:16	20.3	26.2	20.9	26.6
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	02:44	01:44	01:56	01:21	17.5	27.7	24.7	35.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:47	02:03	04:29	02:37	20.4	27.8	12.7	21.8
LUSITANIA, R.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RIDGE, AV.	900	03:08	01:41	02:38	01:42	17.3	31.9	20.5	31.8
RIDGE, AV.	08. RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	01:27	01:21	01:09	01:07	30.9	33.3	39.3	40.0
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	950	03:35	02:07	02:00	01:25	15.9	26.9	28.5	40.1
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	04:35	02:05	04:00	01:56	8.5	18.8	9.8	20.1
<b>Total</b>			<b>9000</b>	<b>29:32</b>	<b>19:57</b>	<b>27:22</b>	<b>18:40</b>	<b>18.3</b>	<b>27.1</b>	<b>19.7</b>	<b>28.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	3	5	0	0	0	8	0	1	6	0	0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	0	5	22	0	0	0	27	0	3	32	0	0	0	35		
C. VERDE, AV. ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO	1450	0	0	23	0	0	0	23	0	1	20	0	0	0	21		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	0	18	19	0	0	0	36	0	8	22	0	0	0	30		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	0	27	0	0	0	26	0	3	39	0	0	0	41		
LUSITANIA, R.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RIDGE, AV.	900	0	1	44	0	0	0	45	0	1	34	0	0	0	35		
RIDGE, AV.	08. RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	0	7	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	1		
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	950	0	12	29	0	0	0	40	0	0	29	0	0	0	28		
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	0	12	43	0	0	0	54	0	24	28	0	0	0	51		
<b>Total</b>			<b>9000</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>		

Rota: 03G - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 28/05/98 a 29/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	650	00:48	00:48	02:11	01:07	48.2	48.2	17.9	34.8
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, DOQUE AV. DOQUE.	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	01:43	01:13	03:29	02:11	33.3	46.5	16.4	26.0
RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUSITANIA, R.	840	01:52	01:37	02:31	02:05	26.9	31.2	20.0	24.2
LUSITANIA, R.	08. RIDGE, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:10	01:32	01:58	01:22	24.9	35.2	27.5	39.4
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	04:40	01:42	04:46	01:52	12.2	33.4	12.0	30.5
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO	800	00:52	00:52	00:57	00:56	55.6	55.6	50.4	51.6
ORDEN E PROG. AV. C. VERDE, AV.	05. LINDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	1550	04:36	02:58	05:14	03:38	20.2	31.3	17.8	25.6
CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	03:47	03:03	04:28	03:38	20.6	25.6	17.5	21.5
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:01	01:58	02:23	02:06	37.1	38.1	31.5	35.6
<b>Total</b>			<b>9190</b>	<b>22:31</b>	<b>15:44</b>	<b>27:56</b>	<b>18:57</b>	<b>24.5</b>	<b>35.0</b>	<b>19.7</b>	<b>29.1</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	650	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, DOQUE AV. DOQUE.	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	0	0	28	0	0	0	28	0	24	13	0	0	0	37		
RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUSITANIA, R.	840	0	0	14	0	0	0	13	0	2	15	0	0	0	17		
LUSITANIA, R.	08. RIDGE, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	29	0	0	0	29	0	0	30	0	0	0	30		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	0	0	64	0	0	0	63	0	20	40	0	0	0	60		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2		
ORDEN E PROG. AV. C. VERDE, AV.	05. LINDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	1550	0	1	34	0	0	0	35	0	2	29	0	0	0	30		
CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	2	18	0	0	0	19	0	1	18	0	0	0	18		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	1	2	0	0	0	2	0	10	2	0	0	0	11		
<b>Total</b>			<b>9190</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>		

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semáforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semáforo+P. Parada

ESPLORER

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9000 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			25.8	28.1	25.1	28.4	23.2	26.0	29.9	30.2
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			19.2	26.5	19.8	25.0	17.1	24.0	21.3	31.7
C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LIRAO, PT. DO	1450			20.3	26.2	22.2	28.8	19.1	25.0	19.8	25.2
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LIRAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800			17.5	27.7	31.6	41.4	12.3	20.4	17.1	28.7
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	950			20.4	27.8	23.3	29.5	19.4	27.7	19.1	28.5
LUIZTANIA, R.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			17.3	31.9	18.9	31.6	13.0	28.7	22.8	36.4
RUDGE, AV.	08. LUIZTANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			30.9	33.3	39.1	39.7	20.1	23.2	45.8	45.8
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	950			15.9	26.9	23.5	31.2	9.9	20.1	22.4	33.9
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			8.5	18.8	17.4	35.7	7.9	16.3	5.9	14.2
Total						18.3	27.1	22.7	29.9	14.7	22.9	18.6	27.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9000 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			29.7	32.1	32.6	34.0	29.8	33.5	27.3	29.2
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			17.4	26.8	14.3	25.5	19.7	25.4	19.2	30.1
C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LIRAO, PT. DO	1450			20.9	26.8	16.7	23.8	21.0	26.4	27.8	30.3
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LIRAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800			24.7	35.6	40.9	45.0	15.8	26.1	29.7	42.4
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	950			12.7	21.8	10.2	16.6	13.1	29.9	16.1	22.8
LUIZTANIA, R.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			20.5	31.8	21.0	31.2	17.6	25.0	23.9	44.7
RUDGE, AV.	08. LUIZTANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			39.3	40.0	50.5	54.0	42.9	42.9	30.2	30.2
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	950			28.5	40.1	33.5	43.0	23.3	37.4	31.0	40.2
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			9.8	20.1	6.4	13.9	10.3	22.3	18.4	31.0
Total						19.7	26.9	17.2	26.2	18.9	28.0	23.4	30.9

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9190 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	650			48.2	48.2	49.3	49.3	42.9	42.9	53.8	53.8
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	550			33.3	46.5	28.5	38.6	33.5	47.2	39.8	57.5
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZTANIA, R.	840			26.9	31.2	26.9	29.9	26.2	28.7	27.7	36.0
LUIZTANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	900			24.9	35.2	25.3	37.5	19.5	29.1	33.8	41.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			12.2	33.4	10.4	34.2	12.1	35.8	14.8	30.7
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIRAO, PT. DO	800			55.6	55.6	60.6	60.6	48.4	48.4	59.4	59.4
ORDEN E PROG., AV. / C. VERDE, AV.	05. LIRAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550			20.2	31.3	23.9	32.5	14.9	26.8	25.1	36.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			20.6	25.6	25.9	30.0	16.9	24.1	20.8	23.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			37.1	38.1	39.3	39.8	39.3	41.3	33.5	34.0
Total						24.5	35.0	24.8	35.0	21.1	31.6	27.2	35.1

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9190 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	650			17.9	34.8	18.0	35.5	16.7	34.4	19.2	34.7
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950			16.4	26.0	29.1	37.8	8.3	15.8	34.9	39.5
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZTANIA, R.	840			20.0	24.2	23.3	24.2	16.5	23.6	21.7	24.7
LUIZTANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	900			27.5	39.4	35.8	39.5	28.2	37.5	21.9	41.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ABRAMAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			12.0	30.5	10.9	28.1	12.0	38.2	13.2	27.3
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIRAO, PT. DO	800			50.4	51.6	58.8	58.8	40.3	42.7	56.5	56.5
ORDEN E PROG., AV. / C. VERDE, AV.	05. LIRAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550			17.8	25.6	18.0	29.3	17.9	23.6	17.4	24.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			17.5	21.5	17.3	21.3	16.4	20.1	18.9	23.2
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			31.5	35.6	41.5	41.5	23.9	29.1	34.1	38.8
Total						19.7	29.1	21.5	30.6	16.5	25.2	21.6	30.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00  
 Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00  
 Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00  
 Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



Rota: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUIZIANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	31.9	0710	20.5	0805	25.8	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	21.5	0915	15.7	0805	19.2	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIDAO, PT. DO	1450	24.5	0700	16.7	0905	20.3	
	05. LIDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	39.5	0710	10.3	0800	17.5	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	950	30.5	0805	14.3	0800	20.4	
	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	47.6	0915	10.2	0800	17.3	
	08. LUIZIANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	46.6	0915	16.3	0800	30.9	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	950	27.6	0700	8.6	0805	15.9	
	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	19.0	0700	3.7	0905	8.5	
	Total			9000	23.4	07:10	14.5	08:00	18.3

Rota: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV. ORDEN E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUIZIANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	38.1	1730	26.0	1905	29.7	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	21.5	1930	12.6	1700	17.4	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIDAO, PT. DO	1450	28.8	1930	14.9	1700	20.9	
	05. LIDAO, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	65.5	1700	10.5	1745	24.7	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	950	21.5	1930	7.5	1700	12.7	
	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	25.7	1905	16.8	1833	20.5	
	08. LUIZIANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	50.9	1730	21.8	1905	39.3	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	950	46.8	1730	21.9	1745	28.5	
	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	18.6	1930	5.2	1700	9.8	
	Total			9000	25.4	19:30	15.1	17:00	19.7

Rota: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUIZIANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG., AV. / C. VERDE, AV. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF. EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	650	60.0	0940	39.7	0840	48.2	
	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	72.8	0915	24.3	0730	33.3	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZIANIA, R.	840	28.8	0915	26.1	0735	26.9	
	08. LUIZIANIA, R.	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	900	46.3	0940	16.0	0845	24.9	
	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	28.3	0915	9.6	0845	12.2	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIDAO, PT. DO	800	70.2	0730	48.0	0845	55.6	
	05. LIDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	1550	34.7	0915	12.7	0845	20.2	
	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	30.2	0730	15.5	0840	20.6	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	42.5	0730	32.8	0915	37.1	
	Total			9190	32.7	09:15	19.6	08:45	24.5

Rota: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUIZIANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEN E PROGRESSO, AV. ORDEN E PROG., AV. / C. VERDE, AV. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF. EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	650	20.3	1925	15.8	1800	17.9	
	10. CAXIAS, AV. DOQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	36.0	1925	8.0	1825	16.4	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUIZIANIA, R.	840	25.6	1700	14.8	1825	20.0	
	08. RUDGE, AV.	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	900	36.0	1700	20.9	1925	27.5	
	07. ABRABAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	15.3	1700	8.5	1710	12.0	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIDAO, PT. DO	800	61.3	1710	39.5	1800	50.4	
	05. LIDAO, PT. DO	04. CELESTINO BOURGUIL, AV. PROF.	1550	23.9	1900	13.7	1925	17.8	
	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.7	1925	15.5	1825	17.5	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	42.5	1700	22.1	1800	31.5	
	Total			9190	23.6	19:00	16.0	18:25	19.7

Obs.: Viagens realizadas em : 28/05/98 a 29/05/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens

DSFLOWM

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 03/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRAS LEME, AV.	01. RUDGE, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	700	01:18	01:04	01:34	01:19	32.3	39.2	26.7	31.8
BRAS LEME, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	01:07	01:02	01:24	01:14	45.7	49.4	36.3	41.4
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	02:02	01:46	01:40	01:37	36.9	42.4	45.1	46.4
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	02:03	01:27	01:21	01:19	24.9	35.0	37.9	38.9
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	02:58	01:48	01:43	01:29	18.2	30.0	31.4	36.3
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	01:22	01:18	01:02	01:02	32.8	34.5	43.5	43.5
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	01:12	00:59	00:52	00:45	29.9	36.6	41.4	47.8
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	02:02	01:19	01:00	00:54	20.6	31.7	42.2	47.0
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450	01:36	01:11	01:20	00:51	16.8	22.9	29.3	31.9
PRESTES MAIA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	00:56	00:52	00:30	00:30	28.8	31.4	53.1	53.1
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	01:01	00:59	00:29	00:29	38.0	39.3	80.2	80.2
ANANGABAD, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	02:24	02:08	01:53	01:49	21.3	24.0	27.1	28.2
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QORTORZE BIS, PC.	1000	02:34	02:01	02:33	02:10	23.4	29.8	23.6	27.6
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>22:36</b>	<b>17:55</b>	<b>17:21</b>	<b>15:28</b>	<b>26.5</b>	<b>33.5</b>	<b>34.6</b>	<b>38.8</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BRAS LEME, AV.	01. RUDGE, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	700	0	0	18	0	0	0	17	0	3	13	0	0	0	15
BRAS LEME, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	0	0	7	0	0	0	7	0	0	12	0	0	0	12
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	0	0	13	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	2
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	0	0	29	0	0	0	28	0	0	2	0	0	0	2
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	0	2	38	0	0	0	39	0	0	14	0	0	0	13
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	0	10	8	0	0	0	18	0	0	13	0	0	0	13
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	0	29	6	0	0	0	34	0	0	10	0	0	0	10
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450	0	13	14	0	0	0	26	0	0	16	0	0	0	16
PRESTES MAIA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
ANANGABAD, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	0	10	1	0	0	0	11	0	4	0	0	0	0	3
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QORTORZE BIS, PC.	1000	0	8	14	0	0	0	21	0	15	0	0	0	0	14
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>

Rota: 04G - CB BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 03/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14. QORTORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:36	01:27	02:22	02:04	37.5	41.4	25.4	29.0
ANANGABAD, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	01:07	01:07	01:11	01:11	45.4	45.4	43.3	43.3
PRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	00:35	00:35	00:41	00:40	67.2	67.2	56.8	56.8
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450	00:29	00:29	00:31	00:31	55.5	55.5	51.7	51.7
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	00:46	00:36	02:41	01:33	34.8	44.4	10.1	17.5
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	01:00	00:49	01:30	01:06	41.8	51.8	28.1	38.4
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:42	00:42	01:06	01:06	51.0	51.0	32.9	32.9
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:06	01:04	01:36	01:34	41.1	42.3	28.0	28.6
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEME, AV.	900	02:25	01:33	02:13	01:46	22.4	34.7	24.3	30.5
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	01:52	01:16	01:45	01:19	27.3	40.0	29.2	38.7
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	01:40	01:40	02:06	01:44	45.1	45.1	35.8	43.1
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARAMBÁIA, R.	850	01:34	01:16	01:58	01:21	32.5	40.2	25.9	37.5
BRAS LEME, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	01:29	01:14	00:56	00:56	28.2	34.1	44.6	44.6
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>16:22</b>	<b>13:49</b>	<b>20:36</b>	<b>16:52</b>	<b>36.6</b>	<b>43.4</b>	<b>29.1</b>	<b>35.6</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14. QORTORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	0	0	9	0	0	0	9	0	0	13	0	0	0	12
ANANGABAD, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42	0	0	0	42
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	0	0	22	0	0	0	21	0	3	24	0	0	0	26
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	0	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEME, AV.	900	0	1	34	0	0	0	35	0	20	0	0	0	0	24
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	0	0	32	0	0	0	31	0	0	25	0	0	0	20
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARAMBÁIA, R.	850	0	4	16	0	0	0	19	0	0	31	0	0	0	30
BRAS LEME, AV.	02. MARAMBÁIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	0	4	14	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>			<b>10000</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P. Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESYTES KALA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, FU, FO, MEDIA PERIODO C/Retard|Livres, Media Viagem 01 C/Retard|Livres, Media Viagem 02 C/Retard|Livres, Media Viagem 03 C/Retard|Livres. Rows include various routes like BRAS LEME, AV. to KARANGAIA, R.

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESYTES KALA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, FU, FO, MEDIA PERIODO C/Retard|Livres, Media Viagem 01 C/Retard|Livres, Media Viagem 02 C/Retard|Livres, Media Viagem 03 C/Retard|Livres. Rows include various routes like BRAS LEME, AV. to KARANGAIA, R.

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Nome: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, FU, FO, MEDIA PERIODO C/Retard|Livres, Media Viagem 01 C/Retard|Livres, Media Viagem 02 C/Retard|Livres, Media Viagem 03 C/Retard|Livres. Rows include various routes like NOVE DE JULHO, AV. to QUATORZE BIS, PC.

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Nome: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Table with columns: Via, De, Ate, Dist, FU, FO, MEDIA PERIODO C/Retard|Livres, Media Viagem 01 C/Retard|Livres, Media Viagem 02 C/Retard|Livres, Media Viagem 03 C/Retard|Livres. Rows include various routes like NOVE DE JULHO, AV. to QUATORZE BIS, PC.

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BRAS LEME, AV.	01. RIDGE, AV.	02. MARABÁLIA, R.	700	45.8	0710	21.7	0910	32.3
BRAS LEME, AV.	02. MARABÁLIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	57.7	0800	28.3	0810	45.7
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	46.9	0902	27.4	0910	36.9
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	56.7	0910	19.5	0800	24.9
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	35.2	0902	9.8	0800	18.2
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	47.4	0902	22.0	0800	32.8
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	54.0	0910	20.2	0710	29.9
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	50.4	0902	6.5	0800	20.6
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	36.0	0710	6.5	0800	16.8
PRESTES MAIA, AV.	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	45.0	0910	17.2	0810	28.8
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	73.1	0910	20.9	0800	38.0
ANHANGABAD, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	45.0	0700	13.7	0810	21.3
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	37.5	0800	15.5	0902	23.4
Total			10000	32.1	09:02	17.2	08:00	26.5

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BRAS LEME, AV.	01. RIDGE, AV.	02. MARABÁLIA, R.	700	33.6	1940	20.2	1740	26.7
BRAS LEME, AV.	02. MARABÁLIA, R.	03. ANSELMO, R. SANTO	850	54.6	1913	28.6	1940	36.3
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	04. CESAR, R. DR.	1250	54.2	1940	35.7	1800	45.1
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	05. SANTOS DUMONT, AV.	850	44.3	1940	32.2	1720	37.9
SANTOS DUMONT, AV.	05. BRAS LEME, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	38.6	1940	22.7	1800	31.4
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	51.9	1913	36.5	1800	43.5
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	67.5	1913	25.4	1720	41.4
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	57.3	1913	25.5	1840	42.2
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	46.3	1840	14.3	1800	20.3
PRESTES MAIA, AV.	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	70.4	1800	45.0	1840	53.1
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. JOAO, AV. SAO	650	90.0	1800	70.9	1720	80.2
ANHANGABAD, PARQUE	12. JOAO, AV. SAO	13. NOVE DE JULHO, VD.	850	42.5	1720	11.5	1840	27.1
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	41.9	1940	16.2	1800	23.6
Total			10000	40.6	19:40	30.2	18:40	34.6

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	56.3	0635	25.0	0940	37.5
ANHANGABAD, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	50.2	0840	38.3	0835	45.4
PRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	97.5	0835	40.3	0730	67.2
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	64.8	0835	43.8	0730	55.5
TIRADENTES, AV.	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	81.0	0730	17.1	0940	34.8
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	62.0	0840	24.2	0930	41.8
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	61.7	0940	43.2	0840	51.0
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	56.3	0930	29.0	0730	41.1
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEME, AV.	900	32.4	0840	17.7	0930	22.4
BRAS LEME, AV.	05. SANTOS DUMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	41.9	0940	20.4	0740	27.3
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	51.1	0740	40.9	0840	45.1
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARABÁLIA, R.	850	43.1	0835	27.3	0730	32.5
BRAS LEME, AV.	02. MARABÁLIA, R.	01. RIDGE, AV.	700	53.6	0840	15.9	0730	28.2
Total			10000	40.2	08:35	32.8	07:30	36.6

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.9	1737	18.0	1710	25.4
ANHANGABAD, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. JOAO, AV. SAO	850	47.1	1737	34.0	1810	43.3
PRESTES MAIA, AV.	12. JOAO, AV. SAO	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	650	83.6	1737	32.5	1810	56.8
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	64.8	1700	40.5	1810	51.7
TIRADENTES, AV.	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	14.1	1910	6.6	1850	10.1
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	63.0	1737	14.5	1810	28.1
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	55.4	1700	22.3	1910	32.9
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	38.0	1700	18.9	1810	28.0
SANTOS DUMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05. BRAS LEME, AV.	900	34.1	1810	17.7	1850	24.3
BRAS LEME, AV.	05. SANTOS DUMONT, AV.	04. CESAR, R. DR.	850	46.4	1910	21.0	1700	29.2
BRAS LEME, AV.	04. CESAR, R. DR.	03. ANSELMO, R. SANTO	1250	49.5	1810	31.7	1737	35.8
BRAS LEME, AV.	03. ANSELMO, R. SANTO	02. MARABÁLIA, R.	850	32.9	1910	18.7	1810	25.9
BRAS LEME, AV.	02. MARABÁLIA, R.	01. RIDGE, AV.	700	50.4	1700	38.8	1810	44.6
Total			10000	33.0	17:37	25.7	18:10	29.1

Obs.: Viagens realizadas em: 01/06/98 e 03/06/98

MAXIMOS/MINIMOS - valores correspondentes à maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL - valores correspondentes à maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens

Rota: 05G - BC LUIS D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 25/05/98 a 27/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	01:30	01:04	01:01	00:56	25.9	36.6	38.6	41.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	01:18	01:02	01:01	00:54	34.6	43.8	44.1	49.5
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	00:55	00:49	00:43	00:40	42.3	47.3	54.2	58.7
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI KARCHI, AV.	600	01:37	01:11	02:14	01:25	22.3	30.4	16.1	25.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI KARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	03:59	02:46	05:09	02:24	15.8	22.7	12.2	26.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI KARCHI, AV.	500	01:28	00:49	00:35	00:35	20.4	36.4	50.7	50.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:46	01:27	01:40	01:18	27.1	33.2	28.8	36.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	650	01:05	00:51	01:18	00:54	35.8	45.9	30.0	43.1
ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	10. ESTADO, AV. DO	750	01:03	00:55	00:55	00:47	42.5	49.1	48.9	56.8
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	01:26	01:01	00:49	00:38	18.9	26.7	32.8	42.8
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	02:40	01:09	01:28	01:14	15.7	36.6	28.5	33.8
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	01:23	01:19	02:03	01:56	39.1	40.9	26.2	28.0
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	02:06	01:51	02:10	01:22	20.0	22.6	19.4	30.8
Total			9150	22:18	16:14	21:08	15:06	24.6	33.8	26.0	36.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha				Tarde										
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	0	4	25	0	0	0	29	0	0	8	0	0	0	1	7
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	0	0	21	0	0	0	20	0	0	11	0	0	0	0	10
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	0	1	10	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	0	7
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI KARCHI, AV.	600	0	3	24	0	0	0	26	0	10	27	0	0	0	0	36
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI KARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	0	4	26	0	0	0	30	0	5	49	0	0	0	0	53
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI KARCHI, AV.	500	0	0	44	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	0	5	14	0	0	0	18	0	0	22	0	0	0	0	21
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	650	0	0	22	0	0	0	21	0	0	30	0	0	0	0	30
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	10. ESTADO, AV. DO	750	0	0	13	0	0	0	13	0	0	14	0	0	0	0	13
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	0	4	25	0	0	0	29	0	0	23	0	0	0	0	23
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	0	21	36	0	0	0	57	0	5	7	0	0	0	0	15
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	0	4	0	0	0	0	4	0	2	4	0	0	0	0	6
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	0	1	11	0	0	0	11	0	1	36	0	0	0	0	36
Total			9150	0	5	22	0	0	0	27	0	3	26	0	0	0	0	29

Rota: 05G - CB LUIS D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 25/05/98 a 27/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	04:02	02:38	01:32	01:05	8.9	13.7	23.5	33.2
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	02:37	01:27	01:31	01:15	20.7	37.0	35.6	43.0
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	01:30	01:13	01:45	01:29	27.9	34.4	24.0	28.2
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:43	00:36	00:50	00:37	37.2	44.4	32.5	43.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	01:12	00:57	02:07	01:33	37.5	47.4	21.2	29.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:47	00:47	01:06	01:04	50.0	50.0	35.3	36.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI KARCHI, AV.	800	01:50	01:13	01:26	01:22	26.1	39.3	33.6	35.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:36	00:36	00:43	00:43	49.5	49.5	42.2	42.2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	1050	02:12	01:26	04:09	02:30	28.7	44.0	15.2	25.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	01:18	01:10	01:25	01:08	27.6	30.9	25.4	31.5
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	00:49	00:38	00:58	00:51	48.1	61.0	40.3	45.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	01:18	01:01	01:14	01:09	34.4	44.3	36.7	39.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15. TUCURUVI, AV.	800	01:31	01:10	01:38	01:14	31.6	41.3	29.4	38.8
Total			9200	20:26	14:54	20:24	16:00	27.0	37.1	27.1	34.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	0	16	19	0	0	0	34	0	0	29	0	0	0	29
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	0	18	27	0	0	0	44	0	0	17	0	0	0	17
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	0	0	19	0	0	0	18	0	4	11	0	0	0	14
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	0	0	16	0	0	0	16	0	0	26	0	0	0	26
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	0	0	21	0	0	0	20	0	5	22	0	0	0	27
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI KARCHI, AV.	800	0	0	34	0	0	0	33	0	0	5	0	0	0	4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI KARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	1050	0	0	35	0	0	0	34	0	15	25	0	0	0	39
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI KARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	0	1	10	0	0	0	10	0	0	20	0	0	0	19
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	0	0	21	0	0	0	21	0	0	12	0	0	0	12
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	0	0	22	0	0	0	22	0	0	7	0	0	0	6
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	15. TUCURUVI, AV.	800	0	0	23	0	0	0	23	0	0	24	0	0	0	24
Total			9200	0	5	22	0	0	0	27	0	4	18	0	0	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semafro (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semafro+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 05G - BC Período: Manhã

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CSUI. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9150 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650			25.9	36.6	21.6	33.9	24.6	36.3	30.4	40.0
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750			34.6	43.8	31.0	44.3	49.1	49.1	29.3	39.1
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650			42.3	47.3	32.3	35.7	42.9	53.2	60.0	60.0
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600			22.3	30.4	21.0	27.0	26.2	34.3	20.6	30.9
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	1050			15.8	22.7	13.5	19.4	16.5	21.7	18.2	29.2
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500			20.4	36.4	19.4	40.0	27.5	37.9	16.9	32.1
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	800			27.1	33.2	28.0	31.0	19.1	28.4	44.0	44.0
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650			35.8	45.8	40.0	46.8	28.0	44.6	43.3	46.3
ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750			42.5	49.1	36.5	42.5	53.5	53.5	40.9	52.9
ESTADO, AV. DO	10.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R. SAO	450			18.9	26.7	21.9	30.6	22.0	31.2	14.7	21.0
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700			15.7	26.6	34.8	51.4	15.1	34.8	10.4	29.6
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900			39.1	40.9	43.5	43.5	38.6	44.4	36.0	36.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700			20.0	22.6	21.1	27.8	21.5	21.5	17.7	19.9
Total						24.6	33.8	24.7	32.2	24.7	32.9	23.2	32.9

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 05G - BC Período: Tarde

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CSUI. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9150 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650			38.6	41.9	41.8	41.8	39.3	41.1	35.2	42.9
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750			44.1	49.5	50.9	50.9	41.9	49.5	40.9	48.2
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650			54.2	58.7	44.2	51.4	56.4	60.0	66.9	66.9
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600			16.1	25.3	28.2	37.6	8.7	16.4	27.5	32.2
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	1050			12.2	26.2	11.3	24.2	11.7	25.8	14.1	29.0
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500			50.7	50.7	52.9	52.9	48.6	48.6	50.7	50.7
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	800			28.8	36.8	31.5	36.7	27.0	34.7	28.4	39.5
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650			30.0	43.1	26.4	41.4	27.2	39.3	39.3	49.8
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750			48.9	56.8	59.3	59.3	56.3	56.3	37.5	55.1
ESTADO, AV. DO	10.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R. SAO	450			32.8	42.8	45.0	45.0	21.0	38.1	46.3	46.3
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700			28.5	33.8	30.0	34.8	31.9	40.3	24.7	28.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900			26.2	28.0	18.5	20.1	27.0	29.3	42.9	42.9
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700			19.4	30.8	15.6	27.2	15.8	28.5	36.8	39.1
Total						26.0	36.4	25.0	33.5	22.3	33.1	30.3	39.0

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 05G - CB Período: Manhã

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CSUI. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600			8.9	13.7	7.4	11.6	8.8	11.1	11.4	17.5
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900			20.7	37.0	25.9	44.1	18.3	36.0	19.3	32.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700			27.9	34.4	48.5	48.5	21.5	29.3	24.8	30.9
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	450			37.2	44.4	28.7	45.6	47.6	47.6	40.5	49.5
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750			32.5	47.4	40.8	50.0	58.1	58.1	26.2	38.3
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	650			50.0	50.0	54.4	54.4	60.0	60.0	40.0	40.0
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800			26.1	39.3	28.7	39.2	32.4	47.6	20.4	33.5
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500			49.5	49.5	50.7	50.7	50.0	50.0	48.0	48.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050			28.7	44.0	29.0	43.0	31.4	45.5	26.2	43.7
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600			27.6	30.9	25.6	30.2	28.2	29.8	29.4	33.0
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650			48.1	61.0	72.0	72.0	39.7	58.5	42.9	55.1
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750			34.4	44.3	32.9	46.6	39.4	50.5	31.8	37.8
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800			31.6	41.3	35.3	40.9	26.5	40.9	34.7	42.4
Total						27.0	37.1	27.4	36.4	26.6	36.3	25.3	34.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 05G - CB Período: Tarde

Nome: LUIZ D.VILLARES,AV.,CSUI. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO Trechos: 13 Extensao: 9200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600			23.5	33.2	37.0	36.9	20.0	31.1	21.1	32.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900			35.6	43.6	33.8	43.2	43.2	44.7	31.8	41.3
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700			24.0	28.2	31.5	33.2	16.4	19.8	11.3	39.1
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	450			32.5	43.8	43.2	43.2	25.7	43.2	33.1	45.0
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750			21.2	29.1	26.6	35.8	15.5	21.4	25.4	35.3
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	650			35.3	36.4	46.3	46.3	27.5	29.6	36.9	36.9
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	08.CHUIZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800			33.6	35.3	47.6	47.6	30.0	32.2	28.5	30.3
CHUIZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500			42.2	42.2	46.2	46.2	39.1	39.1	41.9	41.9
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CHUIZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050			15.2	25.2	19.0	28.5	10.2	19.4	20.9	30.9
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600			25.4	31.5	24.4	29.2	21.4	31.8	32.7	34.0
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650			40.3	45.9	50.3	50.3	47.8	51.4	29.8	38.4
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750			36.7	39.2	37.2	37.2	33.1	38.6	40.3	42.2
LUIZ DONOY VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800			29.4	38.8	29.8	39.7	33.1	40.9	26.2	36.2
Total						27.1	34.5	31.2	36.6	21.8	29.2	28.3	35.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO OSG - BC Período: Manhã (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	41.8	0900	22.3	0710	25.9	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	50.0	0800	24.5	0710	34.6	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	68.8	0910	28.9	0700	42.3	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI NARCHI, AV.	600	28.1	0810	18.0	0900	22.3	
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI NARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	19.9	0900	12.4	0710	15.8	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	500	43.9	0800	15.4	0910	20.4	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	500	46.5	0900	18.5	0830	27.1	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	450	55.7	0700	26.9	0800	35.8	
ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	750	56.3	0810	27.3	0700	42.5	
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	41.5	0810	10.6	0900	18.9	
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	45.8	0710	10.3	0900	15.7	
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	60.0	0710	34.1	0700	39.1	
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	23.8	0810	17.4	0910	20.0	
Total				9150	26.4	07:00	23.5	09:10	24.6

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO OSG - BC Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01. TUCURUVI, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	52.0	1930	26.6	1940	38.6	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	750	55.1	1730	33.8	1930	44.1	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	04. VIRI, R.	650	68.8	1930	41.8	1740	54.2	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	05. ZAKI NARCHI, AV.	600	36.6	1730	5.2	1840	16.1	
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05. ZAKI NARCHI, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	16.2	1930	10.3	1740	12.2	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	500	56.3	1730	47.4	1830	50.7	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07. ZAKI NARCHI, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	48.0	1730	23.4	1740	28.8	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	09. PEDRO VICENTE, R.	650	63.2	1940	24.9	1840	30.0	
ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	750	65.9	1930	26.2	1940	48.9	
ESTADO, AV. DO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	11. CAETANO, R. SAO	450	55.9	1930	13.6	1830	32.8	
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	12. MERCURIO, AV.	700	45.0	1740	18.5	1940	28.5	
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	43.2	1930	15.5	1740	26.2	
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	37.1	1930	13.1	1740	19.4	
Total				9150	33.9	19:30	20.5	18:40	26.0

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO OSG - CB Período: Manhã (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	52.7	0930	5.8	0840	8.9	
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	79.0	0940	11.0	0930	20.7	
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	54.8	0730	18.1	0840	27.9	
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	54.0	0730	19.5	0740	37.2	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	62.8	0830	25.2	0940	37.5	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	63.2	0840	38.4	0940	50.0	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI NARCHI, AV.	800	51.4	0830	18.1	0930	26.1	
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	58.1	0830	43.9	0840	49.5	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	1050	38.2	0740	22.4	0930	28.7	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	32.2	0730	21.2	0740	27.6	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	75.5	0740	28.9	0830	48.1	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	52.9	0830	27.0	0740	34.4	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15. TUCURUVI, AV.	800	48.0	0830	18.3	0840	31.6	
Total				9200	31.2	08:30	24.1	08:40	27.0

Rota: LUIZ D. VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO AV. DO OSG - CB Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
ESTADO, AV. DO	14. ANTONIO DE SA, R.	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	37.2	1710	16.5	1800	23.5	
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12. MERCURIO, AV.	900	45.6	1800	24.9	1910	35.6	
ESTADO, AV. DO	12. MERCURIO, AV.	11. CAETANO, R. SAO	700	41.3	1700	15.4	1810	24.0	
ESTADO, AV. DO	11. CAETANO, R. SAO	10. CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	52.3	1910	17.8	1810	32.5	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10. ESTADO, AV. DO	09. PEDRO VICENTE, R.	750	55.1	1900	15.3	1800	21.2	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09. PEDRO VICENTE, R.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	53.2	1700	19.7	1810	35.3	
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08. CRUZEIRO DO SUL, PT.	07. ZAKI NARCHI, AV.	800	53.3	1700	28.0	1910	33.6	
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07. ZAKI NARCHI, AV.	06. ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	46.2	1700	37.5	1800	42.2	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	06. CRUZEIRO DO SUL, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	1050	26.8	1700	8.1	1810	15.2	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05. ZAKI NARCHI, AV.	04. VIRI, R.	600	44.1	1710	16.9	1700	25.4	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04. VIRI, R.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	650	65.0	1810	26.3	1910	40.3	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03. JOAO NUNES, R. MAJOR	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	41.5	1900	27.6	1800	36.7	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15. TUCURUVI, AV.	800	34.3	1710	25.5	1900	29.4	
Total				9200	34.0	17:00	20.5	18:10	27.1

OBS.: Viagens realizadas em: 25/05/98 a 27/05/98

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes à maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL -Valores correspondentes à maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 060 - CS RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 25/05/98 a 27/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:32	02:01	02:46	02:03	23.4	29.5	21.4	29.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:15	01:48	03:59	02:51	25.3	31.8	14.3	20.0
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:31	01:44	02:53	02:06	22.7	32.8	19.7	27.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1000	01:55	01:33	02:09	01:48	31.2	38.6	28.0	33.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:00	03:05	04:17	03:37	27.0	35.0	25.2	29.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	02:48	02:30	02:26	02:05	29.0	32.3	33.3	38.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:35	00:31	00:52	00:48	36.0	40.2	24.2	26.3
Total			7390	16:36	13:12	19:22	15:18	26.7	33.6	22.9	29.0

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	21	0	0	0	20	0	14	12	0	0	0	26
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	20	0	0	0	20	0	15	14	0	0	0	28
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	8	23	0	0	0	30	0	11	16	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1000	0	0	19	0	0	0	19	0	0	16	0	0	0	16
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	1	22	0	0	0	22	0	2	14	0	0	0	15
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	0	1	9	0	0	0	10	0	0	14	0	0	0	14
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	0	0	10	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	8
Total			7390	0	2	19	0	0	0	21	0	7	14	0	0	0	21

Notivos de Retardamento: (P)Fonte de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada



Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990			23.4	29.5	25.3	29.5	23.8	32.4	21.5	27.2
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			25.3	31.8	29.7	38.0	25.3	30.8	21.9	28.0
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUPI, R.	950			22.7	32.8	29.9	38.6	18.2	31.7	22.8	29.5
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUPI, R.	05. GUILHERME EDGGE, PC. MAJOR	1000			31.2	38.6	29.8	37.1	37.1	40.2	28.1	38.7
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME EDGGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			27.0	35.0	26.0	40.1	29.5	33.8	25.7	32.2
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			29.0	32.3	32.2	35.3	27.9	31.4	27.4	30.7
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350			36.0	40.2	45.0	45.0	35.5	35.5	30.4	41.3
					Total	26.7	33.6	28.1	35.1	25.9	31.8	24.3	30.1

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990			21.4	29.1	18.5	25.7	18.8	26.8	20.7	36.9
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			14.3	20.0	11.7	18.5	18.1	22.2	14.6	19.7
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUPI, R.	950			13.7	27.1	34.9	38.0	13.9	22.1	19.5	25.6
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUPI, R.	05. GUILHERME EDGGE, PC. MAJOR	1000			26.2	33.4	26.5	34.0	27.3	34.4	28.2	31.9
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME EDGGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			25.2	29.6	33.4	34.8	21.9	25.5	22.9	30.6
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			33.3	38.6	30.0	34.0	31.2	38.7	40.7	45.4
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350			24.2	26.3	28.0	28.0	22.7	25.7	22.5	25.5
					Total	22.9	29.0	23.4	28.8	20.7	26.5	23.5	29.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (06300 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIN TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	34.3	0800	18.3	0810	23.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	43.3	0810	17.9	0800	25.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	35.3	0900	12.4	0810	22.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	52.9	0810	26.9	0900	31.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	31.5	0800	23.6	0700	27.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	35.7	0710	23.0	0900	29.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	52.5	0900	21.4	0910	36.0
Total			7390	29.9	07:10	24.7	09:10	26.7

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (1700 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIN TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	34.9	1910	15.6	1810	21.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	22.4	1700	7.9	1710	14.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	35.3	1710	12.7	1810	19.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	33.6	1910	24.3	1900	28.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	37.2	1500	16.6	1910	25.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	42.3	1910	26.1	1800	33.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	29.3	1700	19.1	1910	24.2
Total			7390	27.2	17:00	20.2	18:10	22.9

Obs.: Viagens realizadas em : 25/05/98 a 27/05/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagens

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA KACHADO, AV  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 22/05/98 a 26/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist'	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	02:23	01:48	01:17	01:16	23.8	31.5	44.1	45.2
MELO FREIRE, R./ALC.KACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	04:13	03:16	01:55	01:45	20.7	26.6	45.3	49.6
ALCANTARA KACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	04:04	02:58	01:47	01:47	24.3	33.3	55.7	55.7
ALCANTARA KACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	04:28	02:13	00:43	00:43	8.0	16.2	50.4	50.4
ALCANTARA KACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	08:32	03:51	01:31	01:24	7.4	16.3	41.5	44.9
ALCANTARA KACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	01:58	02:13	01:01	00:57	12.9	23.0	50.2	51.2
ALCANTARA KACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	03:05	02:23	01:26	01:26	26.3	33.9	56.5	56.5
Total			7900	30:43	18:44	09:40	09:18	15.4	25.3	49.0	51.0

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	13	11	0	0	0	24	0	0	2	0	0	0	2		
MELO FREIRE, R./ALC.KACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	17	5	0	0	22	0	0	9	0	0	0	0	8		
ALCANTARA KACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	0	25	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0		
ALCANTARA KACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	47	4	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0		
ALCANTARA KACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	51	4	0	0	54	0	0	8	0	0	0	0	7		
ALCANTARA KACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	33	11	0	0	44	0	0	6	0	0	0	0	5		
ALCANTARA KACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total			7900	0	34	5	0	0	39	0	0	4	0	0	0	4			

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA KACHADO, AV  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 22/05/98 a 26/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA KACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:31	01:30	01:54	01:53	53.3	53.9	42.8	43.1
ALCANTARA KACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:13	01:05	01:33	01:21	41.9	47.2	32.9	37.9
ALCANTARA KACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:02	01:33	02:45	02:05	31.0	40.7	22.9	30.2
ALCANTARA KACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:07	00:56	01:31	01:12	32.0	38.5	23.6	30.1
ALC.KACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:38	02:27	04:22	03:45	37.5	40.4	22.7	26.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:28	02:06	04:09	03:24	35.3	41.3	20.9	25.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:07	01:06	01:24	01:21	51.0	51.6	40.5	42.2
Total			7900	12:07	10:44	17:39	15:00	39.1	44.2	26.9	31.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ALCANTARA KACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0			
ALCANTARA KACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	0	11	0	0	11	0	1	12	0	0	0	13			
ALCANTARA KACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	5	19	0	0	23	0	17	7	0	0	0	24			
ALCANTARA KACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	0	0	17	0	0	16	0	21	0	0	0	0	21			
ALC.KACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	5	2	0	0	7	0	11	3	0	0	0	14			
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	0	1	14	0	0	14	0	14	4	0	0	0	18			
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	4			
Total			7900	0	2	9	0	0	11	0	11	4	0	0	0	15			

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			23.8	31.5	16.5	22.4	25.5	32.9	38.2	49.6
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			20.7	26.6	20.3	25.1	19.6	25.5	22.4	29.7
NELO FREIRE, R./ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			24.3	33.3	44.2	45.5	13.6	23.2	36.7	49.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			8.0	16.2	13.7	20.7	5.1	12.5	9.7	17.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRRESSER, VD.	1050			7.4	16.3	8.3	17.3	5.3	13.2	10.3	20.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			12.9	23.0	10.0	23.5	10.7	14.7	25.3	29.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			26.3	33.9	22.3	31.2	24.5	35.3	35.3	35.6
Total						15.4	25.3	16.2	25.3	11.5	21.0	21.2	29.4

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			44.1	45.2	35.8	38.0	48.9	48.9	51.0	51.0
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			45.3	49.6	38.4	43.0	42.3	48.3	60.7	60.7
NELO FREIRE, R./ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			55.7	55.7	50.6	50.6	53.3	53.3	65.3	65.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			50.4	50.4	52.7	52.7	46.0	46.0	53.3	53.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRRESSER, VD.	1050			41.5	44.9	44.7	48.8	41.5	44.5	38.6	42.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			50.2	53.2	41.4	48.2	56.1	56.1	56.1	56.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			56.5	56.5	55.5	55.5	55.2	55.2	58.9	58.9
Total						49.0	51.0	41.5	43.8	45.4	46.8	50.3	50.9

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			53.3	53.9	51.4	51.4	55.9	55.9	52.8	54.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRRESSER, VD.	850			41.9	47.2	46.4	49.8	33.3	42.5	50.2	50.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			31.0	40.7	30.5	38.2	31.8	40.2	30.7	44.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			32.0	38.5	27.2	35.4	27.3	34.0	49.1	49.1
ALC. MACH., AV./NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			37.5	40.4	28.5	32.5	42.3	42.9	47.1	49.5
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			35.3	41.3	41.4	45.4	39.7	46.6	28.0	34.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			51.0	51.6	49.9	51.4	48.2	48.2	55.6	55.6
Total						39.1	44.2	35.3	39.2	37.7	42.0	38.9	43.4

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			42.8	43.1	46.3	46.3	45.4	45.4	37.7	38.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRRESSER, VD.	850			32.9	37.9	33.3	36.9	34.8	39.2	30.9	37.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			22.9	30.2	37.1	41.8	41.3	46.1	12.5	18.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			23.6	30.1	43.2	43.2	24.7	30.4	15.8	22.9
ALC. MACH., AV./NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			22.7	26.4	37.2	41.0	16.5	19.7	22.4	26.0
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			20.9	25.6	24.9	30.7	21.8	26.8	17.4	21.2
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			40.5	42.2	35.6	36.6	39.1	43.0	48.9	48.9
Total						26.9	31.6	33.8	37.0	26.0	29.9	21.4	26.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	52.6	0905	12.3	0710	23.8
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	37.8	0905	15.9	0915	20.7
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	49.9	0905	9.5	0810	24.3
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	17.3	0700	3.9	0800	8.0
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	11.0	0915	5.1	0810	7.4
	06.BRESSER, VD.	07.TRILOS, R. DOS	850	29.7	0905	7.8	0810	12.9
	07.TRILOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	47.2	0700	14.6	0710	26.3
Total			7900	23.6	09:05	10.6	08:10	15.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	60.0	1840	34.2	1740	44.1
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	64.4	1930	33.2	1830	45.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	72.4	1930	48.7	1740	55.7
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	56.8	1930	42.4	1840	50.4
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	54.8	1730	35.3	1930	41.5
	06.BRESSER, VD.	07.TRILOS, R. DOS	850	66.5	1930	34.8	1730	50.2
	07.TRILOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	63.1	1940	50.6	1840	56.5
Total			7900	55.1	19:30	44.2	17:40	49.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILOS, R. DOS	1350	60.8	0945	46.7	0935	53.3
	07.TRILOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	60.0	0945	31.5	0842	41.9
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	33.2	0945	28.6	0935	31.0
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	50.2	0945	22.3	0842	32.0
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	57.1	0730	19.0	0750	37.5
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	52.2	0842	25.5	0935	35.3
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	61.1	0935	42.8	0842	51.0
Total			7900	45.1	07:30	31.5	07:50	39.1

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILOS, R. DOS	1350	50.6	1710	31.8	1910	42.8
	07.TRILOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	48.6	1710	25.3	1700	32.9
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	51.8	1800	7.6	1900	22.9
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	49.1	1710	9.7	1900	23.6
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	41.0	1910	15.4	1900	22.7
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	33.5	1710	15.2	1910	20.9
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	57.0	1900	31.7	1810	40.5
Total			7900	40.3	17:10	17.4	19:00	26.9

Obs.: Viagens realizadas em: 22/05/98 a 26/06/98

MÁXIMOS/MÍNIMOS=Valores correspondentes à maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL =Valores correspondentes à maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 09C - BC JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 08/06/98 a 09/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	08:13	03:51	06:24	03:31	8.0	17.2	10.3	18.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	03:02	02:23	02:46	02:08	24.7	31.5	27.1	35.2
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:23	01:37	01:38	01:18	18.9	27.9	27.6	34.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	03:56	03:02	03:27	02:27	25.9	33.7	29.6	41.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	1250	04:38	02:06	08:16	03:02	16.2	35.7	9.1	24.7
VERGUEIRO, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	04:48	03:13	02:42	02:10	13.7	20.6	24.5	30.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:25	02:19	03:06	02:21	16.7	24.6	18.4	24.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	01:26	00:47	01:19	00:57	14.7	27.0	15.9	22.2
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:33	01:05	01:08	01:00	21.3	30.5	29.1	33.0
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSSO, R.	650	01:36	01:03	01:09	01:00	24.5	36.9	34.1	38.8
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	01:42	01:16	02:12	01:38	28.3	37.7	21.8	29.4
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>36:42</b>	<b>22:41</b>	<b>34:06</b>	<b>21:32</b>	<b>17.1</b>	<b>27.6</b>	<b>18.4</b>	<b>29.1</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	0	24	29	0	0	0	53	0	31	14	0	0	0	44
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	0	4	18	0	0	0	21	0	0	23	0	0	0	23
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	0	0	32	0	0	0	32	0	0	20	0	0	0	20
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	0	2	21	0	0	0	22	0	0	29	0	0	0	28
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	1250	0	1	54	0	0	0	54	0	32	31	0	0	0	63
VERGUEIRO, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	0	20	13	0	0	0	33	0	3	17	0	0	0	19
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	0	18	14	0	0	0	32	0	4	20	0	0	0	24
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	0	0	46	0	0	0	45	0	6	22	0	0	0	28
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	0	1	29	0	0	0	30	0	4	7	0	0	0	11
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSSO, R.	650	0	0	34	0	0	0	33	0	0	12	0	0	0	12
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	0	0	25	0	0	0	24	0	0	26	0	0	0	26
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>

Rota: 09C - CS JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 08/06/98 a 09/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSSO, R.	800	02:30	01:30	02:32	01:28	19.2	31.9	18.9	32.5
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	01:19	01:00	01:25	00:57	29.7	39.2	27.4	41.2
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	03:24	01:12	02:23	01:16	9.7	27.6	13.8	26.0
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:12	00:44	02:33	00:52	9.6	28.6	8.3	24.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	02:16	01:45	03:07	02:00	25.1	32.6	18.3	28.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	1100	02:35	01:47	09:13	04:30	25.6	37.0	7.2	14.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	03:14	01:58	04:52	02:41	23.2	38.1	15.4	28.0
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	03:51	02:41	04:52	03:27	26.5	38.0	21.0	29.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:56	02:01	02:42	01:48	15.3	22.3	16.7	24.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	02:40	01:54	03:45	02:39	28.0	39.6	20.0	28.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	04:17	02:49	03:39	02:37	15.4	23.4	18.1	25.2
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>31:15</b>	<b>19:21</b>	<b>41:05</b>	<b>24:15</b>	<b>20.1</b>	<b>32.4</b>	<b>15.3</b>	<b>25.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSSO, R.	800	0	0	40	0	0	0	29	0	0	42	0	0	0	41
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	0	0	24	0	0	0	24	0	0	34	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	0	0	65	0	0	0	64	0	8	39	0	0	0	46
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	0	0	67	0	0	0	66	0	10	57	0	0	0	66
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	0	1	22	0	0	0	22	0	6	30	0	0	0	35
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	1100	0	0	31	0	0	0	30	0	43	8	0	0	0	51
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENÁ MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	0	0	39	0	0	0	39	0	32	13	0	0	0	45
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	0	0	30	0	0	0	30	0	4	25	0	0	0	29
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	0	1	31	0	0	0	31	0	10	23	0	0	0	32
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	0	0	29	0	0	0	29	0	10	20	0	0	0	29
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	0	22	12	0	0	0	34	0	1	27	0	0	0	28
<b>Total</b>			<b>10450</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semáforo (B) Colisão (O) Obras na pista (S) Semáforo+P. Parada

DSELO193

Referência: 16/05/98 a 01/07/98

Rota: 09C - BC Período: Manhã

Rote: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JUQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100			8.0	17.2	7.4	16.0	6.8	15.5	11.1	20.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250			24.7	31.5	17.6	23.4	24.9	34.5	40.4	42.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750			18.9	27.9	17.0	25.8	22.7	29.3	17.9	28.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700			25.9	33.7	23.6	29.2	28.3	35.6	26.3	37.3
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250			16.2	35.7	17.5	42.5	15.4	35.3	15.8	31.1
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100			13.7	20.6	18.7	24.8	9.3	15.8	17.4	23.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950			16.7	24.6	21.4	27.6	13.5	25.1	16.8	21.9
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350			14.7	27.0	24.5	30.7	16.5	31.1	9.8	21.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550			21.3	30.5	23.4	31.4	18.5	25.7	22.6	36.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650			24.5	36.9	23.2	31.6	24.1	38.0	26.3	42.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800			26.3	37.7	28.5	42.0	28.2	36.5	28.2	35.3
Total						17.1	27.6	17.1	26.5	15.2	26.0	18.9	29.0

Referência: 16/05/98 a 01/07/98

Rota: 09C - BC Período: Tarde

Rote: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JUQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100			10.3	18.8	11.6	21.8	7.8	14.4	12.9	22.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250			27.1	35.2	26.0	36.7	25.3	38.0	28.2	31.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750			27.6	34.6	27.0	32.5	28.1	40.3	27.7	32.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700			29.6	41.6	32.6	42.1	27.1	40.9	29.7	41.9
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250			9.1	24.7	9.6	23.6	10.3	28.8	7.7	22.7
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100			24.5	30.5	32.6	34.3	23.4	30.5	20.4	27.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950			18.4	24.2	18.9	22.6	19.6	27.1	16.9	23.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350			15.9	22.2	17.3	26.5	13.4	21.9	18.0	19.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550			29.1	33.0	27.5	28.5	24.8	30.7	28.1	43.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650			34.1	38.8	46.3	46.3	43.3	43.3	23.1	30.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800			21.8	29.4	23.4	36.9	16.1	22.0	30.2	34.1
Total						18.4	29.1	19.8	29.7	17.0	27.7	18.0	28.1

Rota: 09C - CB Período: Manhã

Rote: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800			19.2	31.9	22.4	32.4	16.8	30.5	19.1	33.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650			29.7	39.2	32.5	42.2	28.4	34.9	28.7	41.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550			9.7	27.6	14.4	33.6	8.8	27.3	7.9	23.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350			9.6	28.6	10.2	30.0	10.4	37.6	8.3	22.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950			25.1	32.6	23.3	31.5	26.0	31.8	26.2	34.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100			25.6	37.0	33.6	38.8	23.2	34.0	22.5	38.6
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250			23.2	38.1	21.1	36.1	19.3	36.4	32.8	42.3
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700			26.5	38.0	30.3	40.1	24.2	34.4	25.6	40.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750			15.3	22.3	10.8	15.7	19.4	29.7	19.4	26.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250			28.0	39.6	25.6	37.8	34.7	40.5	25.6	40.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01.JUQUETIBAS, R.	1100			15.4	23.4	14.4	22.2	24.0	27.6	12.0	21.3
Total						20.1	32.4	29.2	30.5	20.4	32.2	19.0	32.0

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 09C - CB Período: Tarde

Rote: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800			18.9	32.5	17.6	33.7	20.1	28.8	19.2	36.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650			27.4	41.2	28.0	41.8	24.9	36.6	29.6	46.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550			13.8	26.0	12.2	31.2	22.2	28.3	11.0	20.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350			8.3	24.4	10.8	29.0	7.9	21.2	6.9	24.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950			18.3	28.5	18.0	28.1	15.8	24.6	22.1	34.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100			7.2	14.7	7.3	15.1	7.0	13.3	7.2	15.9
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250			15.4	28.0	10.9	26.8	17.8	26.9	21.3	30.6
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700			21.0	29.6	24.7	34.2	15.3	22.8	27.0	35.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750			16.7	24.9	16.1	25.2	11.9	17.9	29.8	40.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250			20.0	28.3	23.9	33.6	16.3	24.7	21.2	28.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01.JUQUETIBAS, R.	1100			18.1	25.2	17.2	24.6	18.9	27.2	18.2	24.0
Total						15.3	25.3	14.9	26.7	14.2	22.5	16.6	27.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	18.9	0900	6.0	0800	8.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	42.5	0910	14.0	0700	24.7
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	23.7	0810	14.8	0700	18.9
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	32.7	0810	19.4	0700	25.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	27.3	0710	11.7	0910	16.2
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	23.7	0900	6.5	0810	13.7
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	28.5	0800	8.9	0810	16.7
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	25.7	0710	8.1	0900	14.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	32.5	0900	17.4	0910	21.3
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	28.5	0900	22.9	0710	24.5
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	42.4	0900	21.2	0910	28.3
Total			10450	22.8	09:00	14.3	08:10	17.1

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	20.3	1700	6.6	1810	10.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	30.6	1710	24.2	1800	27.1
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	30.7	1910	25.2	1900	27.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	45.3	1800	19.3	1810	29.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.0	1810	6.8	1900	9.1
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	33.6	1700	18.7	1900	24.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.6	1810	14.4	1910	18.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	36.0	1900	12.0	1910	15.9
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	99.0	1910	20.6	1800	29.1
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	86.7	1800	16.5	1910	34.1
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	40.6	1900	12.9	1810	21.8
Total			10450	23.3	17:00	16.0	18:10	18.4

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	24.6	0710	16.2	0801	19.2
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	55.7	0710	19.7	0810	29.7
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	15.5	0700	5.7	0910	9.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.5	0700	8.3	0910	9.6
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	33.9	0900	21.4	0910	25.1
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	40.4	0700	18.2	0810	25.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	36.9	0910	18.8	0810	23.2
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	31.4	0700	22.5	0801	26.5
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	26.5	0910	6.9	0700	15.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	38.8	0810	23.8	0710	28.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	36.3	0900	7.2	0910	15.4
Total			10450	23.3	08:01	16.6	09:10	20.1

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	32.0	1800	14.0	1910	18.9
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	39.0	1900	23.9	1910	27.4
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	34.8	1800	7.0	1910	13.8
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	20.3	1800	4.9	1810	8.3
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	27.8	1910	13.4	1810	18.3
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	10.6	1910	5.5	1900	7.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	28.7	1910	6.8	1700	15.4
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	32.4	1910	11.9	1800	21.0
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	30.7	1910	10.2	1800	16.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	33.3	1700	13.7	1810	20.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	22.5	1700	13.9	1710	18.1
Total			10450	17.1	19:10	13.2	18:10	15.3

Obs.: Viagens realizadas em: 06/06/98 a 09/06/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem



Rota: 106 - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 24/06/98 a 25/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01 JOAQUIM NASCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	02:53	02:24	05:28	04:11	26.0	31.1	13.7	17.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	03:57	03:12	03:27	02:40	17.5	21.6	20.0	25.9
RUBEM BERTA, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	04:51	03:46	04:29	03:31	17.3	22.3	18.7	23.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	03:49	03:36	06:22	05:24	29.1	30.8	17.4	20.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	02:36	02:12	03:50	03:33	32.4	38.3	21.9	23.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	01:35	01:35	01:56	01:54	49.3	49.3	40.3	41.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:13	01:13	01:20	01:20	58.8	58.8	54.0	54.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUI, VD.	750	00:48	00:48	00:56	00:56	56.3	56.3	47.8	47.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:35	00:35	00:32	00:32	61.1	61.1	67.2	67.2
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>22:16</b>	<b>19:22</b>	<b>28:21</b>	<b>24:02</b>	<b>29.4</b>	<b>33.8</b>	<b>23.1</b>	<b>27.2</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
WASHINGTON LUIZ, AV.	01 JOAQUIM NASCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	0	3	13	0	0	0	16	0	21	2	0	0	0	23
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	17	2	0	0	0	19	0	17	6	0	0	0	22
RUBEM BERTA, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	0	22	0	0	0	0	22	0	21	0	0	0	0	21
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	5	0	0	0	0	5	0	15	0	0	0	0	15
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	0	15	0	0	0	0	15	0	7	0	0	0	0	7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUI, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

Rota: 106 - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 24/06/98 a 25/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUI, VD.	600	01:09	01:03	03:26	02:45	31.2	34.0	10.5	13.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:28	01:17	03:33	03:15	30.5	35.1	12.6	13.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	02:11	01:57	04:28	04:10	33.0	37.0	16.1	17.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:52	01:43	04:39	03:57	41.8	45.4	16.8	19.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:43	01:39	05:09	04:16	48.9	50.8	16.3	19.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	02:31	02:27	04:46	04:23	44.0	45.4	23.3	25.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	03:18	03:09	03:50	03:17	25.4	26.7	21.9	25.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	02:20	02:08	02:17	02:15	29.5	32.3	30.3	30.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NASCO, R.	1250	02:34	02:11	03:55	03:08	29.3	34.2	19.1	23.9
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>19:08</b>	<b>17:34</b>	<b>36:04</b>	<b>31:27</b>	<b>34.2</b>	<b>37.2</b>	<b>18.1</b>	<b>20.8</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUI, VD.	600	0	8	0	0	0	0	8	0	20	0	0	0	0	19
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	13	0	0	0	0	13	0	9	0	0	0	0	8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	0	11	0	0	0	0	10	0	7	0	0	0	0	6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	0	8	0	0	0	0	7	0	15	0	0	0	0	15
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	4	0	0	0	0	3	0	17	0	0	0	0	17
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	0	3	0	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	3	5	0	0	0	0	4	0	14	0	0	0	0	14
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NASCO, R.	1250	0	1	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	23
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 10C - BC Período: Manhã

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM MABOCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250			26.0	31.1	38.3	38.3	18.9	25.7	27.7	31.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			17.5	21.6	31.7	35.1	13.5	16.8	15.2	19.6
ROBEIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400			17.3	22.3	37.6	37.6	15.3	19.0	12.3	18.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850			29.1	30.8	45.9	46.7	22.2	23.3	27.7	30.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400			32.4	38.3	59.6	59.6	31.6	35.7	22.6	29.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300			49.3	49.3	54.1	54.1	47.8	47.8	46.8	46.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200			58.8	58.8	65.0	65.0	57.6	57.6	54.7	54.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACQUELI, VD.	750			56.3	56.3	56.8	56.8	58.1	58.1	54.0	54.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACQUELI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600			61.1	61.1	59.2	59.2	64.5	64.5	60.0	60.0
Total						29.4	33.8	44.7	45.2	24.0	27.8	24.6	29.6

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 10C - BC Período: Tarde

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM MABOCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250			13.7	17.9	30.2	32.1	9.7	14.4	12.0	15.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			20.0	25.9	35.1	38.2	12.2	17.6	25.3	30.6
ROBEIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400			18.7	23.8	27.1	30.5	14.9	19.8	17.8	23.4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850			17.4	20.6	24.4	24.5	15.4	19.6	16.6	18.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400			21.9	23.7	20.7	21.9	18.2	20.0	29.6	32.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300			40.3	41.1	42.4	42.4	35.1	35.1	44.8	47.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200			54.0	54.0	61.7	61.7	46.5	46.5	56.1	56.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACQUELI, VD.	750			47.8	47.8	58.7	58.7	34.4	34.4	60.0	60.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACQUELI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600			67.2	67.2	68.6	68.6	60.0	60.0	74.5	74.5
Total						23.1	27.2	30.5	32.7	17.7	22.2	23.6	27.3

Rota: 10C - CB Período: Manhã

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACQUELI, VD.	600			31.2	34.0	60.8	60.8	19.1	22.6	36.3	36.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACQUELI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750			30.5	35.1	60.7	60.7	29.9	27.4	29.3	30.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200			33.0	37.0	62.2	62.2	29.1	25.0	40.0	40.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300			41.8	45.4	63.7	63.7	27.1	31.9	52.6	52.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400			48.9	50.8	62.2	62.2	34.5	37.5	61.5	61.5
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850			44.0	45.4	58.7	58.7	30.6	32.6	56.0	56.0
ROBEIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			25.4	26.7	51.4	51.4	19.6	20.6	20.9	22.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150			29.5	32.3	31.6	34.5	28.7	34.2	28.4	28.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM MABOCO, R.	1250			29.3	34.2	28.4	34.5	26.7	29.8	33.5	39.8
Total						34.2	37.2	46.5	48.6	24.4	27.7	35.4	37.3

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 10C - CB Período: Tarde

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACQUELI, VD.	600			10.5	13.1	13.0	15.9	42.7	13.8	7.7	10.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACQUELI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750			12.6	13.8	19.7	20.5	9.2	10.6	12.8	13.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200			16.1	17.3	19.6	20.5	13.9	15.1	15.8	17.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300			16.8	19.7	24.4	28.3	16.1	17.7	13.2	16.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400			16.3	19.7	19.1	21.5	13.8	18.9	16.9	18.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850			23.3	25.3	24.9	27.5	22.8	23.5	22.3	25.2
ROBEIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			21.9	25.6	25.8	28.0	19.5	24.4	21.3	24.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150			30.3	30.7	37.0	37.0	26.6	27.3	29.0	29.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM MABOCO, R.	1250			19.1	23.9	20.9	27.5	13.9	18.4	26.8	28.8
Total						18.1	20.8	22.0	24.6	15.8	18.3	17.2	19.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	40.5	0710	17.2	0800	26.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	33.4	0710	9.2	0810	17.5
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	88.4	0700	8.5	0910	17.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	47.6	0700	21.3	0800	29.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	71.0	0700	21.5	0900	32.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	57.1	0700	42.9	0900	49.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	66.5	0710	53.3	0910	58.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	58.7	0800	50.0	0900	56.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	72.0	0910	51.4	0900	61.1
Total			10900	51.2	07:00	23.1	08:10	29.4

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	44.6	1710	5.8	1800	13.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	41.0	1710	7.8	1800	20.0
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	58.6	1710	11.8	1800	18.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	27.1	1710	14.6	1900	17.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	40.6	1910	18.2	1810	21.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	52.6	1910	32.3	1800	40.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	65.5	1700	41.1	1600	54.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	67.5	1900	27.3	1800	47.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	77.1	1910	51.4	1800	67.2
Total			10900	37.9	17:10	13.8	18:00	23.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	61.7	0710	17.1	0800	31.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	62.8	0700	14.1	0800	30.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	62.6	0700	13.6	0800	33.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	65.9	0700	17.8	0800	41.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	63.0	0810	23.8	0800	48.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	63.4	0910	24.6	0810	44.0
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	51.4	0700	15.1	0910	25.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	38.7	0810	22.7	0800	29.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASCO, R.	1250	43.3	0910	22.1	0810	29.3
Total			10900	49.4	07:10	21.0	08:00	34.2

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	14.7	1700	5.4	1900	10.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	21.6	1700	7.6	1810	12.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	32.2	1700	11.8	1810	16.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	42.2	1700	12.3	1900	16.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	31.5	1700	10.6	1810	16.3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	32.0	1700	19.0	1910	23.3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	42.4	1700	18.6	1710	21.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	37.6	1710	25.1	1810	30.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASCO, R.	1250	27.8	1900	10.1	1810	19.1
Total			10900	29.0	17:00	13.5	18:10	18.1

Obs.: Viagens realizadas em : 24/06/98 a 25/06/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 116 - BC SANTO ANILO, AV., SAO GABRIEL, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 01/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ANILLO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	01:33	01:09	00:33	00:33	7.8	10.4	21.9	21.9
ANILLO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	04:38	02:07	01:50	01:17	6.5	14.2	16.4	23.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:47	01:14	01:13	00:57	15.1	21.9	22.1	28.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	01:44	01:12	02:31	01:36	27.7	39.7	19.0	30.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	900	01:49	01:30	01:57	01:34	29.7	35.9	27.6	34.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	01:48	01:09	01:39	01:18	25.1	39.3	27.4	34.5
ANILLO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	1200	02:54	02:06	02:40	02:02	24.9	36.0	27.0	35.4
ANILLO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:45	01:58	03:04	02:05	20.7	28.9	18.5	27.4
ANILLO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:09	01:38	02:12	01:38	23.8	31.3	23.2	31.1
ANILLO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:28	01:39	02:44	01:49	18.2	27.4	16.4	24.7
ANILLO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	02:56	01:47	03:28	02:21	16.3	26.9	13.8	20.4
ANILLO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	05:44	03:18	06:50	03:34	14.1	24.6	11.8	22.7
ANILLO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	01:47	01:09	01:44	01:10	25.1	39.2	26.0	38.3
<b>Total</b>			10250	34:03	21:50	32:27	21:57	18.1	28.2	19.0	28.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde											
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
ANILLO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	0	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANILLO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	0	37	18	0	0	0	54	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	5	27	0	0	0	31	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	0	0	30	0	0	0	30	0	7	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	900	0	1	17	0	0	0	17	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	0	1	35	0	0	0	36	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
ANILLO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	1200	0	0	31	0	0	0	30	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
ANILLO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	1	28	0	0	0	28	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
ANILLO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	0	6	18	0	0	0	24	0	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
ANILLO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	0	24	10	0	0	0	33	0	11	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
ANILLO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	0	12	27	0	0	0	39	0	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
ANILLO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	0	24	18	0	0	0	42	0	30	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
ANILLO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	0	0	36	0	0	0	36	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
<b>Total</b>			10250	0	14	22	0	0	0	36	0	10	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Rota: 116 - CB SANTO ANILO, AV., SAO GABRIEL, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 31/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:52	01:33	01:33	01:25	24.1	28.9	29.1	31.6
ANILLO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	03:47	02:37	02:52	02:12	21.4	31.0	28.3	36.8
ANILLO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	01:42	01:16	03:14	02:00	28.1	37.8	14.8	24.0
ANILLO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:33	01:17	02:11	01:30	29.1	34.9	20.6	30.0
ANILLO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	01:59	01:32	02:24	01:32	25.8	33.3	21.3	33.1
ANILLO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NASCO, R.	950	02:38	01:39	03:08	02:05	21.6	34.4	18.2	27.4
ANILLO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	02:38	01:52	03:33	02:25	27.4	38.6	20.3	29.8
ANILLO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	750	01:57	01:29	01:56	01:17	23.0	30.3	23.3	35.0
ANILLO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	02:13	01:34	02:29	01:44	24.3	34.3	21.7	31.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	03:34	02:44	03:56	02:46	20.2	26.4	16.3	25.6
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL. ROCC., R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	04:19	02:28	06:40	03:40	13.2	21.1	8.6	15.5
ANILLO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	01:26	01:12	01:14	01:05	8.3	10.0	9.7	11.1
<b>Total</b>			10650	29:39	21:14	35:09	23:44	21.6	30.1	18.2	26.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde											
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	0	0	16	0	0	0	16	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ANILLO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	0	5	26	0	0	0	31	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
ANILLO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	0	5	20	0	0	0	25	0	20	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
ANILLO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	0	2	15	0	0	0	16	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
ANILLO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	0	1	21	0	0	0	22	0	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
ANILLO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NASCO, R.	950	0	1	37	0	0	0	37	0	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
ANILLO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	0	0	29	0	0	0	29	0	13	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
ANILLO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	750	0	4	20	0	0	0	24	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
ANILLO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	0	5	24	0	0	0	29	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	0	2	21	0	0	0	23	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL. ROCC., R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	0	14	29	0	0	0	42	0	20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
ANILLO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	0	4	13	0	0	0	16	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
<b>Total</b>			10650	0	4	24	0	0	0	28	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 11G - BC Período: Manhã

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200			7,8	10,4	5,0	9,5	8,0	8,0	16,0	16,9
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500			6,5	14,2	7,2	13,3	5,4	14,4	7,1	15,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450			15,1	21,9	17,1	26,6	20,6	25,9	10,8	16,4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800			27,7	39,7	19,7	28,5	43,0	46,5	29,4	52,8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900			29,7	35,9	31,3	38,1	23,0	28,2	39,0	46,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	750			25,1	39,3	27,8	36,7	19,5	42,5	30,9	39,1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	1200			24,9	36,0	23,4	36,8	26,5	34,2	25,0	37,2
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			20,7	28,9	19,3	26,2	26,1	38,9	18,3	25,1
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850			23,8	31,3	30,6	34,0	16,6	28,7	30,0	31,7
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750			18,2	27,4	12,0	20,1	26,5	46,2	22,8	26,2
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800			16,3	26,9	24,8	36,2	14,1	21,5	13,8	26,7
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			14,1	24,6	30,5	37,4	13,0	21,6	9,7	20,4
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750			25,1	39,2	27,6	42,5	24,1	39,4	24,0	36,2
Total						18,1	28,2	19,3	28,3	17,3	27,3	17,3	27,2

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 11G - BC Período: Tarde

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200			21,9	21,9	19,5	19,5	26,2	26,2	21,2	21,2
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500			16,4	23,2	13,8	20,0	18,0	23,8	18,2	26,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450			22,1	28,2	19,1	24,9	32,7	32,7	19,1	27,9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800			19,0	30,1	17,0	27,6	18,5	31,3	22,3	31,6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900			27,6	34,4	32,2	41,3	20,3	27,1	34,1	38,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	750			27,4	34,5	26,5	36,5	32,0	37,0	24,7	30,9
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	1200			27,0	35,4	27,8	36,6	27,1	36,3	26,2	33,4
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			18,5	27,4	19,8	27,7	18,5	28,6	17,4	25,9
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850			23,2	31,1	30,4	42,2	16,9	21,7	26,7	37,5
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750			16,4	24,7	22,9	25,4	18,2	45,0	11,9	16,8
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800			13,8	20,4	20,6	27,2	18,5	19,1	8,7	17,1
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			11,8	22,7	27,5	36,8	7,0	16,5	13,4	22,6
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750			26,0	38,3	23,9	32,9	45,8	56,3	19,3	33,1
Total						19,0	28,0	22,8	30,3	16,9	26,4	17,5	26,0

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 11G - CB Período: Manhã

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GABRIEL, AV. SÃO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			24,1	28,9	17,0	21,2	35,1	39,1	27,0	32,1
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350			21,4	31,0	39,4	45,2	24,2	32,5	13,6	22,8
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800			28,1	37,8	30,6	38,7	28,7	36,0	25,6	38,9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750			29,1	34,9	36,2	39,1	26,9	32,5	26,1	33,8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850			25,8	33,3	25,0	30,1	27,8	35,2	24,8	35,2
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM MARCO, R.	950			21,6	34,4	22,4	26,8	27,0	42,0	17,4	27,6
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	1200			27,4	38,6	33,5	42,8	22,8	35,3	27,9	34,4
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750			23,0	30,3	27,8	28,9	22,8	33,8	19,8	28,9
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900			24,3	34,3	26,7	34,8	22,0	31,6	24,7	37,0
ANTONIO BENTO, R. DE	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200			20,2	26,4	27,8	38,9	14,9	19,7	21,8	26,7
R.BRANCO R. BR. DO/SUL. ROD. R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950			13,2	23,1	19,1	29,5	10,9	22,6	12,0	19,3
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200			8,3	10,0	5,7	6,6	11,5	15,7	10,3	11,8
Total						21,6	30,1	24,6	31,3	20,6	29,4	19,3	27,7

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 11G - CB Período: Tarde

Rote: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GABRIEL, AV. SÃO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			29,1	31,6	29,3	29,3	31,8	33,5	26,6	32,3
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350			28,3	36,8	27,8	42,8	26,1	32,5	31,5	36,5
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800			14,8	24,0	23,9	32,9	12,2	21,4	12,8	20,9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750			20,6	30,0	24,7	34,0	19,2	26,7	18,8	30,2
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850			21,3	33,1	30,1	38,7	14,8	26,5	25,0	36,9
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM MARCO, R.	950			18,2	27,4	16,9	25,5	16,5	28,5	22,4	28,5
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM MARCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	1200			20,3	29,8	18,3	25,0	22,0	34,6	20,9	31,5
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750			23,3	35,0	22,8	34,2	24,8	34,4	22,4	36,5
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900			21,7	31,1	27,7	37,5	18,8	27,2	20,6	30,3
ANTONIO BENTO, R. DE	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200			18,3	25,6	18,8	26,9	16,4	22,2	20,1	28,8
R.BRANCO R. BR. DO/SUL. ROD. R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950			8,6	15,5	7,4	15,0	9,8	16,2	8,8	15,5
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200			9,7	11,1	12,3	15,2	8,8	10,4	8,7	9,2
Total						18,2	26,9	18,8	27,6	17,0	25,1	18,4	26,6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	24.0	0910	3.1	0710	7.8
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.FREZE DE RÁIO, LG.	500	27.3	0700	4.2	0710	6.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.FREZE DE RÁIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	22.8	0800	8.1	0900	15.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	68.6	0800	16.5	0710	27.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	900	52.3	0900	18.4	0800	29.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	47.4	0910	16.3	0800	25.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	1200	28.1	0800	21.7	0700	24.9
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	31.2	0800	17.2	0910	20.7
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	35.2	0700	14.2	0800	23.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	28.4	0810	8.0	0710	18.2
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	31.3	0800	9.1	0810	16.3
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	39.2	0700	8.9	0900	14.1
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	31.8	0800	19.4	0810	25.1
Total			10250	25.6	07:00	15.7	07:10	18.1

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	27.7	1800	18.0	1710	21.9
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.FREZE DE RÁIO, LG.	500	23.4	1900	13.3	1700	16.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.FREZE DE RÁIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	33.8	1800	15.4	1700	22.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	27.2	1900	15.4	1700	19.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	900	46.3	1700	17.1	1810	27.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DOMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	44.3	1900	17.1	1910	27.4
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	1200	32.5	1710	24.3	1700	27.0
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.4	1910	13.5	1900	18.5
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	34.4	1700	14.9	1810	23.2
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	27.0	1710	8.8	1900	16.4
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	27.2	1800	6.6	1900	13.8
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	28.1	1700	5.2	1800	11.8
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	46.6	1800	18.1	1900	26.0
Total			10250	23.5	17:10	15.7	19:00	19.0

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	46.6	0800	13.2	0700	24.1
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	48.1	0700	10.6	0900	21.4
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	32.4	0700	22.2	0910	28.1
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	39.7	0710	20.6	0900	29.1
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	35.2	0710	19.4	0700	25.8
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	950	48.2	0700	14.6	0710	21.6
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	43.2	0710	17.6	0800	27.4
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	750	34.2	0800	17.1	0810	23.0
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	36.0	0700	18.1	0800	24.3
AMARO, AV. SANTO	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	74.5	0700	12.5	0800	20.2
ANTONIO BENTO, R. DR.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950	22.4	0700	9.4	0800	13.2
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL RODR., R.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	48.0	0800	4.3	0700	8.3
AMARO, AL. SANTO								
Total			10650	27.0	07:00	18.3	09:00	21.6

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	45.0	1800	22.9	1900	29.1
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	32.6	1710	22.5	1810	28.3
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	27.7	1700	8.2	1810	14.8
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	28.7	1800	14.4	1810	20.6
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	33.3	1900	14.0	1810	21.3
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	950	22.5	1900	14.9	1700	18.2
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NASUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	32.0	1700	12.9	1710	20.3
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	750	44.5	1700	15.3	1710	23.1
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DOMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	43.8	1710	15.1	1900	21.7
AMARO, AV. SANTO	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	20.3	1700	14.2	1810	18.3
ANTONIO BENTO, R. DR.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONEVILLE, LG.	950	11.1	1700	5.5	1710	8.6
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL RODR., R.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	12.6	1710	7.4	1810	9.7
AMARO, AL. SANTO								
Total			10650	21.8	17:00	15.3	18:10	18.2

Obs.: Viagens realizadas em : 30/06/98 a 01/07/98

MÁXIMOS/MÍNIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens

Rota: 126 - EC CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 01/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	01:20	01:14	00:43	00:43	31.3	34.1	58.2	58.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	03:26	02:22	03:15	02:02	17.4	25.4	18.4	29.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	-600	01:21	00:59	00:57	00:51	26.6	36.6	37.9	42.6
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	02:22	01:28	03:16	01:51	22.8	36.8	16.5	29.2
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	02:16	01:26	02:53	01:14	14.5	23.2	11.4	26.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	03:23	02:00	02:34	01:48	16.0	27.0	21.0	30.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:09	01:00	00:59	00:52	23.4	27.2	27.3	31.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	00:57	00:57	00:55	00:54	47.0	47.0	48.9	50.0
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	00:51	00:51	01:06	00:59	46.0	46.0	35.5	39.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:39	01:34	01:51	01:49	40.0	42.2	35.7	36.2
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>18:46</b>	<b>13:50</b>	<b>18:31</b>	<b>13:03</b>	<b>24.3</b>	<b>33.0</b>	<b>24.6</b>	<b>34.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde											
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	21	10	0	0	0	31	0	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	0	0	27	0	0	0	27	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	0	8	30	0	0	0	37	0	23	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	0	17	21	0	0	0	37	0	27	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	9	31	0	0	0	40	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	11	3	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	0	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

Rota: 126 - CB CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 01/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	03:11	02:40	02:26	02:03	20.7	24.8	27.1	32.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	02:30	01:41	01:27	01:10	15.5	23.1	26.7	33.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	01:16	01:11	00:53	00:53	35.5	37.9	50.9	50.9
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	00:48	00:45	00:59	00:52	33.5	36.1	27.4	31.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	02:51	01:49	03:34	02:05	18.9	29.6	15.2	25.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	01:31	01:11	01:53	01:11	21.7	27.9	17.5	27.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	02:06	01:27	01:59	01:24	25.7	37.1	27.2	38.3
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	03:45	01:30	03:54	01:40	9.6	23.9	9.2	21.7
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:16	01:12	01:29	01:16	47.4	50.1	40.6	47.2
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	01:10	00:53	01:46	01:10	36.1	47.3	23.8	36.1
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>20:25</b>	<b>14:21</b>	<b>20:20</b>	<b>13:45</b>	<b>22.3</b>	<b>31.8</b>	<b>22.4</b>	<b>33.2</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot					
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	0	9	7	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	15
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	0	29	4	0	0	0	32	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	19
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	0	7	0	0	0	7	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	12
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	9	27	0	0	0	36	0	25	17	0	0	0	0	0	0	0	0	41
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	0	0	22	0	0	0	22	0	16	21	0	0	0	0	0	0	0	0	37
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	0	0	11	0	0	0	11	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	24	36	0	0	0	59	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	57
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	0	5	0	0	0	5	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	13
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	0	1	23	0	0	0	23	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	33
<b>Total</b>			<b>7600</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESPLORÉ

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 12G - BC Período: Manhã

Rote: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700			31.3	34.1	58.6	58.6	21.6	24.3	30.7	33.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000			17.4	25.4	40.7	43.9	14.2	20.3	13.0	21.7
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600			26.6	36.5	29.8	36.9	24.3	34.0	26.3	35.3
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900			22.8	36.5	25.3	39.0	24.6	35.8	19.5	25.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550			14.5	23.2	28.3	41.7	20.3	28.7	8.2	14.1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900			16.0	27.0	32.2	38.8	14.7	25.1	11.3	22.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450			23.4	27.2	28.9	32.1	28.4	28.4	17.1	22.7
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750			47.0	47.0	50.0	50.0	47.0	47.0	44.3	44.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650			46.0	46.0	39.0	39.0	50.9	50.9	50.3	50.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100			40.0	42.2	38.6	45.5	43.8	43.8	38.1	42.1
Total						24.3	33.0	34.2	40.1	22.9	29.6	18.7	27.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 12G - BC Período: Tarde

Rote: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700			58.2	58.2	61.5	61.5	50.4	50.4	64.6	54.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000			18.4	29.4	16.7	25.6	20.9	33.2	18.1	34.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600			37.9	42.6	38.2	39.6	28.8	37.2	54.7	54.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900			16.5	29.2	20.9	33.9	14.7	24.7	15.2	24.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550			11.4	26.7	12.9	26.4	11.1	26.9	10.6	26.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900			21.0	30.1	24.0	33.2	18.7	29.6	20.8	27.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450			27.3	31.4	25.3	29.2	23.0	28.9	37.2	37.2
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750			48.9	50.0	51.9	51.9	47.4	50.5	47.8	47.8
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650			35.5	39.5	30.0	37.4	41.4	41.4	36.9	41.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100			35.7	36.2	32.6	34.0	37.2	37.2	37.7	37.7
Total						24.6	34.9	24.9	33.1	23.1	32.7	24.3	34.2

Rota: 12G - CB Período: Manhã

Rote: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100			20.7	24.8	16.1	19.6	18.8	23.0	34.1	37.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650			15.5	23.1	7.9	14.6	21.0	23.9	51.4	51.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750			35.5	37.9	44.6	44.6	24.1	27.6	48.6	41.5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450			33.5	36.1	47.6	47.6	23.0	27.0	40.0	42.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900			18.9	29.6	40.0	40.0	14.7	27.7	15.3	24.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550			21.7	27.9	23.6	35.7	22.4	23.9	19.5	25.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900			25.7	37.1	30.6	40.2	23.7	35.8	23.8	35.5
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	600			9.6	23.9	15.3	30.6	7.0	21.9	9.6	22.1
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000			47.4	50.1	41.4	41.4	50.7	50.7	51.4	62.5
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700			36.1	47.3	38.2	41.7	28.6	47.1	45.4	54.8
Total						22.3	31.8	22.4	29.6	19.0	28.2	25.4	31.1

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 12G - CB Período: Tarde

Rote: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100			27.1	32.1	30.3	37.2	32.7	35.5	21.2	26.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650			26.7	33.3	34.4	37.1	16.4	24.4	45.0	45.0
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750			50.9	50.9	46.6	46.6	62.8	62.8	46.6	46.6
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450			27.4	31.4	43.8	43.8	25.9	25.9	20.8	25.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900			15.2	25.9	16.8	26.6	18.7	31.5	11.7	21.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550			17.5	27.9	19.4	27.5	16.4	26.8	17.1	26.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900			27.2	38.3	23.9	37.5	32.9	41.0	26.3	34.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	600			9.2	21.7	8.9	21.3	9.3	21.6	9.6	22.1
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000			40.6	47.2	38.9	44.2	39.3	47.1	43.9	50.1
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700			23.0	36.1	25.7	36.3	22.5	33.8	23.6	36.1
Total						22.4	33.2	23.2	32.9	22.4	32.1	20.6	30.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	60.0	0701	20.2	0810	31.3
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	43.9	0710	10.2	0910	17.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	46.0	0710	21.8	0801	26.6
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	32.4	0701	15.9	0910	22.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	40.4	0701	5.9	0910	14.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	54.0	0710	8.1	0901	16.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	34.5	0701	15.6	0910	23.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	52.9	0701	40.9	0901	47.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	60.0	0910	30.8	0701	46.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	49.5	0810	33.8	0910	40.0
Total			7600	36.4	07:10	17.2	09:10	24.3

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	68.1	1730	45.8	1840	58.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	33.0	1940	12.5	1930	18.4
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	56.8	1940	28.8	1830	37.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	40.5	1940	9.4	1930	16.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	20.2	1830	7.6	1840	11.4
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	28.9	1730	15.7	1840	21.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	41.5	1840	15.9	1830	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	54.0	1730	42.2	1830	48.9
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	43.3	1940	23.2	1740	35.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	39.2	1940	32.2	1730	35.7
Total			7600	31.2	19:40	20.6	19:30	24.6

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CS Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	43.5	0931	10.2	0740	20.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	58.5	0931	4.6	0740	15.5
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	51.9	0931	18.0	0840	35.5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	55.9	0740	22.8	0840	33.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	40.5	0730	9.4	0840	18.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	31.9	0931	14.0	0940	21.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	41.5	0740	22.0	0940	25.7
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	20.6	0740	6.9	0840	9.6
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	55.4	0840	35.3	0730	47.4
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	63.0	0931	21.7	0840	36.1
Total			7600	29.3	07:30	17.6	08:40	22.3

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CS Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	44.5	1800	16.4	1900	27.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	650	50.9	1910	10.1	1810	26.7
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMÁ JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	73.0	1800	42.2	1900	50.9
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	54.0	1700	15.3	1910	27.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	47.0	1800	9.3	1910	15.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	19.6	1700	14.1	1810	17.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	41.5	1800	22.5	1710	27.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	18.5	1900	6.4	1910	9.2
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	57.1	1800	30.0	1810	40.6
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	42.0	1800	15.4	1810	23.8
Total			7600	34.1	18:00	17.2	18:10	22.4

Obs.: Viagens realizadas em: 30/06/98 a 01/07/98  
 MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
 TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 136 - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 02/06/98 a 04/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	02:33	02:10	01:37	01:13	16.4	19.4	26.0	34.6
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	02:37	01:44	02:29	01:15	14.9	22.5	15.7	31.0
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	02:24	01:23	05:44	02:25	17.5	30.5	7.3	17.4
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	02:12	01:29	04:15	02:09	24.5	36.3	12.7	25.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:29	00:29	00:28	00:28	48.8	48.8	51.1	51.1
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAKPAJO, R.	900	02:58	01:56	03:38	02:22	18.2	27.8	14.8	22.7
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>13:14</b>	<b>09:12</b>	<b>18:12</b>	<b>09:53</b>	<b>19.3</b>	<b>27.7</b>	<b>14.0</b>	<b>25.8</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	0	8	8	0	0	0	15	0	1	24	0	0	0	24
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	0	9	25	0	0	0	33	0	28	21	0	0	0	49
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	0	8	35	0	0	0	42	0	32	26	0	0	0	57
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	0	0	33	0	0	0	32	0	27	23	0	0	0	49
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAKPAJO, R.	900	0	18	16	0	0	0	34	0	22	13	0	0	0	34
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

Rota: 137 - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 02/06/98 a 04/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAKPAJO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	03:16	02:13	05:15	02:45	16.5	24.3	10.3	19.6
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	01:32	01:02	01:19	00:48	15.7	23.3	18.2	30.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	01:54	01:25	04:31	02:21	28.4	38.0	12.0	23.0
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	01:30	01:05	01:48	01:09	28.1	38.8	23.2	36.7
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	01:15	01:03	01:54	01:17	31.3	37.3	20.4	30.4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	01:39	01:11	01:56	01:25	25.4	35.6	21.8	29.6
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>11:06</b>	<b>07:59</b>	<b>16:44</b>	<b>09:45</b>	<b>23.0</b>	<b>31.9</b>	<b>15.2</b>	<b>26.2</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAKPAJO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	0	5	27	0	0	0	32	0	45	2	0	0	0	47
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	0	2	30	0	0	0	32	0	16	24	0	0	0	39
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	0	0	25	0	0	0	25	0	24	24	0	0	0	47
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	0	0	28	0	0	0	27	0	0	37	0	0	0	36
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	0	0	16	0	0	0	16	0	3	30	0	0	0	32
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	0	0	29	0	0	0	28	0	0	26	0	0	0	26
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESPL01B

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 13G - LO Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensao: 4250 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TRIZE DE MAIO, R.	700			16.4	19.4	29.5	30.2	14.0	17.9	12.9	15.3
PAULISTA, AV.	10. TRIZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			14.9	22.5	24.9	30.0	13.0	23.3	11.8	17.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			17.5	30.5	18.2	30.0	17.9	32.5	16.4	29.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900			24.5	36.3	25.1	41.3	24.0	36.4	24.5	32.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400			48.8	48.8	40.6	40.6	61.3	61.3	48.8	48.8
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900			18.2	27.8	11.8	22.7	25.9	32.9	23.6	30.0
Total						19.3	27.7	19.7	28.9	19.2	27.4	17.7	23.5

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 13G - LO Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensao: 4250 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TRIZE DE MAIO, R.	700			26.0	34.6	21.4	27.5	31.7	37.6	27.0	42.0
PAULISTA, AV.	10. TRIZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			15.7	31.0	8.0	20.0	24.9	44.2	39.3	41.4
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			7.3	17.4	6.7	16.2	6.3	15.4	9.6	21.9
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900			12.7	25.1	11.4	28.7	11.1	20.3	17.3	28.2
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400			51.1	51.1	58.8	58.8	48.8	48.8	47.2	47.2
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900			14.8	22.7	23.0	32.4	15.0	23.7	19.9	17.0
Total						14.0	25.8	12.2	24.4	13.6	24.1	16.2	25.8

Rota: 13G - OL Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensao: 4250 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900			16.5	24.3	23.5	30.1	14.3	21.3	14.4	23.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400			15.7	23.3	14.1	25.5	14.9	21.2	18.8	23.6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			28.4	38.0	45.6	45.6	23.2	34.1	24.6	36.2
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			28.1	38.8	22.3	46.2	41.3	41.3	26.4	31.7
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TRIZE DE MAIO, R.	650			31.3	37.3	29.1	31.4	47.8	47.8	24.8	36.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TRIZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			25.4	35.6	26.8	36.8	26.8	39.7	23.0	31.3
Total						23.0	31.9	24.6	32.9	22.1	29.3	20.3	28.1

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 13G - OL Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensao: 4250 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900			10.3	19.5	17.7	44.1	6.0	14.0	10.2	17.0
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400			18.2	30.1	18.1	35.6	20.3	31.6	16.5	25.0
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			12.0	23.0	12.8	22.1	7.6	17.6	24.5	35.2
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			23.2	36.7	19.1	37.3	23.1	33.2	29.8	40.3
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TRIZE DE MAIO, R.	650			20.4	30.4	47.3	47.3	12.1	18.3	23.4	43.7
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TRIZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			21.8	29.6	20.3	31.1	16.9	23.8	34.1	36.8
Total						15.2	26.2	20.7	31.6	10.1	19.1	19.0	28.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: HEITOR FENYEDO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - L0 Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, R. DR.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	39.4	0800	8.5	0830	16.4
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	45.0	0700	11.0	0930	14.9
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	18.9	0800	16.1	0930	17.5
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	25.3	0700	23.5	0800	24.5
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	68.6	0830	29.4	0730	48.8
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	28.7	0830	7.7	0730	18.2
Total			4250	28.6	07:00	15.6	07:30	19.3

Rota: HEITOR FENYEDO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - L0 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, R. DR.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	25.0	1900	21.2	1700	26.0
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	57.1	1820	7.4	1730	15.7
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	15.6	1920	5.2	1800	7.3
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	21.5	1920	8.7	1820	12.7
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	62.6	1730	45.0	1900	51.1
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	28.4	1700	10.4	1920	14.8
Total			4250	19.8	19:20	11.9	17:30	14.0

Rota: HEITOR FENYEDO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - 0L Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	36.8	0700	13.6	0830	16.5
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	49.7	0900	11.3	0730	15.7
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	48.4	0730	21.9	0830	28.4
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	46.7	0930	17.7	0730	28.1
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	47.8	0830	20.0	0930	31.3
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	27.4	0730	22.3	0930	25.4
Total			4250	30.5	07:00	19.7	09:30	23.0

Rota: HEITOR FENYEDO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - 0L Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	43.2	1700	4.0	1830	10.3
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	68.6	1830	9.4	1940	18.2
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	26.8	1935	6.8	1800	12.0
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	50.4	1935	17.1	1800	23.2
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	53.2	1700	8.7	1800	20.4
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	46.7	1935	12.7	1800	21.8
Total			4250	24.5	17:00	10.2	18:30	15.2

Obs.: Viagens realizadas em: 02/06/98 a 04/06/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagens

Rota: 14G - LO COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	02:14	02:03	00:45	00:45	26.8	29.2	79.7	79.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	01:37	01:29	01:10	01:10	31.5	34.3	43.6	43.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	01:33	01:32	01:19	01:16	40.5	41.2	47.7	49.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	00:58	00:58	01:16	01:06	40.3	40.3	30.7	35.2
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:44	00:44	01:08	01:08	61.8	61.8	39.6	39.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:27	00:27	00:34	00:32	39.5	39.5	31.9	33.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	00:30	00:30	00:54	00:46	59.7	59.7	33.4	39.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:08	01:08	02:19	02:04	52.8	52.8	25.8	29.0
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>09:12</b>	<b>08:52</b>	<b>09:26</b>	<b>08:49</b>	<b>39.8</b>	<b>41.3</b>	<b>38.8</b>	<b>41.5</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot						
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	12	
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	10	
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

Rota: 14G - OL COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	01:32	01:32	02:04	02:42	39.1	39.1	19.5	22.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:37	00:36	01:30	01:08	49.1	50.2	20.0	26.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:23	00:23	00:54	00:47	46.6	46.6	19.9	22.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	00:52	00:52	01:35	01:30	52.1	52.1	28.4	29.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	00:45	00:45	01:26	01:23	52.4	52.4	27.2	28.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	01:08	01:08	01:48	01:45	55.7	55.7	35.0	36.1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	01:11	01:11	01:46	01:42	43.1	43.1	29.0	29.9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	01:06	01:01	01:16	01:12	54.7	58.5	47.3	50.2
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>07:33</b>	<b>07:28</b>	<b>13:20</b>	<b>12:10</b>	<b>48.5</b>	<b>49.0</b>	<b>27.4</b>	<b>30.1</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot					
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	2	0	0	0	0	2	0	24	0	0	24	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	12	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	0	7	0	0	0	0	6	0	6	0	0	5	
<b>Total</b>			<b>6100</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

Motivos de Retardamento: (P)Posto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSF0101

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 14G - LO Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000			26.8	29.2	22.9	24.1	27.0	28.3	31.9	38.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850			31.5	34.3	35.6	40.3	31.9	32.6	27.9	31.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050			40.5	41.2	43.2	43.2	40.2	40.2	38.4	40.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650			40.3	40.3	39.7	39.7	45.4	45.4	36.9	36.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750			61.8	61.8	60.7	60.7	65.9	65.9	59.3	59.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLEYTE, AL.	300			39.5	39.5	43.2	43.2	40.0	40.0	36.0	36.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYTE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500			59.7	59.7	53.7	53.7	63.2	63.2	63.2	63.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000			52.8	52.8	49.7	49.7	52.2	52.2	57.1	57.1
Total						39.8	41.3	36.3	37.3	38.1	38.6	37.2	39.6

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 14G - LO Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000			79.7	79.7	75.8	75.8	80.0	80.0	83.7	83.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850			43.6	43.6	40.3	40.3	41.6	41.6	50.2	50.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050			47.7	49.8	51.8	51.8	36.3	40.2	62.5	62.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650			30.7	35.2	55.1	55.1	16.1	20.3	56.4	56.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750			39.6	39.6	44.6	44.6	33.5	33.5	42.5	42.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLEYTE, AL.	300			31.9	33.4	52.7	52.7	18.3	19.8	49.1	49.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYTE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500			33.4	39.0	52.2	52.2	18.1	23.5	65.5	65.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000			25.8	29.0	25.2	28.8	17.9	20.6	49.0	49.0
Total						38.8	41.5	40.9	42.1	25.9	29.0	52.5	52.1

Rota: 14G - OL Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000			39.1	39.1	34.0	34.0	43.4	43.4	41.4	41.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLEYTE, AL.	500			49.1	50.2	54.5	59.0	54.5	54.5	40.9	40.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYTE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300			46.6	46.6	47.0	47.0	54.0	54.0	40.8	40.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750			52.1	52.1	53.5	53.5	56.8	56.8	47.0	47.0
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650			52.4	52.4	54.4	54.4	51.4	51.4	51.4	51.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050			55.7	55.7	53.6	53.6	54.8	54.8	59.1	59.1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850			43.1	43.1	46.4	46.4	37.5	37.5	46.7	46.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000			54.7	58.5	44.4	51.4	59.5	61.5	64.3	64.3
Total						48.5	49.0	42.1	43.2	45.5	45.6	44.7	44.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 14G - OL Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO Trechos: 8 Extensao: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000			19.5	22.2	45.3	45.3	12.1	15.0	20.4	21.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLEYTE, AL.	500			20.0	26.3	50.7	50.7	13.9	20.8	17.1	21.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLEYTE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300			19.9	22.7	43.2	43.2	11.9	15.1	22.7	23.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750			28.4	29.9	28.6	30.7	22.3	24.0	38.6	38.6
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650			27.2	28.2	31.8	34.2	23.4	24.2	27.7	27.9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050			35.0	36.1	32.3	35.2	34.2	34.2	39.2	39.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850			29.0	29.9	25.3	25.6	30.6	32.7	31.9	34.4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000			47.3	50.2	65.5	65.5	34.3	39.3	52.6	52.6
Total						27.4	30.1	34.9	36.1	20.2	23.4	28.7	30.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	67.9	0930	18.6	0715	26.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	45.0	0730	20.4	0910	31.5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	54.0	0930	29.8	0910	40.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	46.8	0730	34.4	0715	40.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	73.0	0815	54.0	0730	61.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	47.0	0730	30.0	0910	39.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	75.0	0815	48.6	0730	59.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	67.9	0910	46.2	0715	52.8
Total			6100	51.2	09:30	32.6	09:10	39.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	87.8	1710	66.7	1730	79.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	58.8	1910	40.3	1730	43.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	65.2	1910	35.3	1830	47.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	63.2	1710	12.4	1830	30.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	48.2	1930	27.8	1810	39.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	60.0	1710	15.4	1830	31.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	66.7	1930	16.4	1810	33.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	50.0	1910	13.8	1830	25.8
Total			6100	57.0	19:10	24.5	18:30	38.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	49.3	0940	28.3	0700	39.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	62.1	0800	35.3	0900	49.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	77.1	0840	36.0	0900	46.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	61.4	0840	42.2	0940	52.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	55.7	0700	49.8	0940	52.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	64.1	0940	51.8	0740	55.7
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	58.8	0700	32.6	0800	43.1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	65.5	0940	42.9	0700	54.7
Total			6100	52.5	08:40	45.4	07:00	48.5

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	46.2	1700	7.7	1840	19.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	54.5	1700	11.5	1840	20.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	49.1	1700	11.3	1840	19.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	45.8	1700	19.7	1840	28.4
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	58.5	1700	18.3	1800	27.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	53.2	1700	23.2	1740	35.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	50.2	1940	18.5	1740	29.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	73.5	1940	33.0	1840	47.3
Total			6100	50.6	17:00	17.5	18:40	27.4

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/98 a 21/05/98

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagens pelo inicio do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagens

Rota: 15G - AD ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 03/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:49	01:28	03:47	02:15	24.7	30.6	11.9	20.0
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	01:40	01:18	02:50	02:11	21.6	27.7	12.7	16.5
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	01:26	01:07	01:14	00:58	16.8	21.3	19.5	24.7
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	04:44	02:09	03:46	02:00	13.3	29.2	16.7	31.4
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	01:29	01:07	01:08	00:58	24.1	32.0	31.5	37.2
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	02:12	01:27	00:32	00:32	8.2	12.4	33.8	33.8
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	01:53	01:10	02:12	01:08	11.1	18.1	9.5	18.5
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	00:56	00:53	00:59	00:43	28.7	30.3	27.3	37.2
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	00:56	00:51	01:39	01:10	25.7	28.1	14.5	20.6
<b>Total</b>			<b>4900</b>	<b>17:07</b>	<b>11:32</b>	<b>18:08</b>	<b>11:56</b>	<b>17.2</b>	<b>25.5</b>	<b>16.2</b>	<b>24.6</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	0	0	15	0	0	0	19	0	31	10	0	0	0	40
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	0	0	22	0	0	0	22	0	16	7	0	0	0	22
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	0	0	21	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	21
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	0	0	54	0	0	0	54	0	1	46	0	0	0	46
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	0	0	25	0	0	0	24	0	0	15	0	0	0	15
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	0	14	21	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	34
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	0	0	39	0	0	0	38	0	0	48	0	0	0	48
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	0	0	5	0	0	0	5	0	0	27	0	0	0	26
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	0	8	0	0	0	0	8	0	12	17	0	0	0	29
<b>Total</b>			<b>4900</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>

Rota: 15G - AE ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 03/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:37	01:19	02:32	01:38	27.8	34.3	17.8	27.4
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	01:10	00:56	02:03	01:40	30.9	38.6	17.5	21.7
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	02:15	00:53	01:20	00:59	10.6	27.3	17.9	24.5
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	05:20	02:19	02:51	01:37	11.8	27.2	22.1	39.0
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	02:15	01:30	01:02	00:57	16.0	24.1	34.6	38.1
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	00:47	00:45	00:57	00:40	22.7	24.0	19.0	26.7
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	01:47	00:54	01:25	00:50	11.8	23.3	14.9	25.2
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	00:59	00:56	01:16	01:04	27.3	28.8	21.2	25.2
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	01:32	01:00	00:46	00:45	15.7	24.1	31.0	31.8
<b>Total</b>			<b>4900</b>	<b>17:44</b>	<b>10:31</b>	<b>14:13</b>	<b>10:11</b>	<b>16.6</b>	<b>28.0</b>	<b>20.7</b>	<b>28.9</b>

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	0	0	19	0	0	0	18	0	21	14	0	0	0	35
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	0	0	20	0	0	0	20	0	1	18	0	0	0	19
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	0	0	61	0	0	0	60	0	0	27	0	0	0	26
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	0	1	55	0	0	0	56	0	0	43	0	0	0	43
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	0	2	31	0	0	0	33	0	0	9	0	0	0	9
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	0	5	0	0	0	0	5	0	0	29	0	0	0	28
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	0	0	50	0	0	0	49	0	0	41	0	0	0	41
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	0	0	5	0	0	0	5	0	0	16	0	0	0	16
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	0	12	23	0	0	0	35	0	0	3	0	0	0	2
<b>Total</b>			<b>4900</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada



DSPL01B3

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 15G - AD Período: Manhã

Nome: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750			24.7	30.6	23.8	30.3	25.7	30.9
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			21.6	27.7	21.9	27.2	21.3	28.2
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			16.8	21.3	27.4	27.4	12.1	17.5
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			13.3	29.2	12.6	30.0	14.1	28.4
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MALA, AV.	600			24.1	32.0	25.3	27.7	22.1	37.9
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MALA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	300			8.2	12.4	12.9	16.5	6.0	10.0
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			11.1	18.1	9.6	19.1	13.1	17.1
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			28.7	30.3	24.2	26.6	35.2	35.2
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			25.7	28.1	23.6	26.2	28.2	30.3
Total						17.2	25.5	17.5	25.3	16.3	23.9

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 15G - AD Período: Tarde

Nome: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750			11.9	20.0	11.2	17.0	12.7	24.2
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			12.7	16.5	12.5	15.8	13.0	17.3
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			19.5	24.7	22.2	23.8	17.3	25.7
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			16.7	31.4	17.9	30.7	15.7	32.2
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MALA, AV.	600			31.5	37.2	37.6	37.6	27.2	36.9
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MALA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	300			33.8	33.8	34.3	34.3	33.2	33.2
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			9.5	18.5	8.2	17.1	11.4	20.0
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			27.3	37.2	33.4	36.4	23.1	38.1
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			14.5	20.6	18.5	21.5	12.0	19.9
Total						16.2	24.6	16.4	22.7	15.6	25.1

Rota: 15G - AE Período: Manhã

Nome: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN., IPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750			27.8	34.3	32.3	38.0	24.4	31.2
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			30.9	38.6	24.3	35.4	42.4	42.4
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			10.6	27.3	12.1	35.1	9.5	22.3
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			11.8	27.2	13.0	27.2	10.8	27.3
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MALA, AV.	600			16.0	24.1	22.0	30.6	12.5	19.8
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MALA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	300			22.7	24.0	23.2	26.0	22.3	22.3
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			11.8	23.3	11.7	23.1	11.8	23.6
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			27.3	28.8	29.2	32.7	25.7	25.7
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			15.7	24.1	18.5	22.7	13.6	25.7
Total						16.6	28.0	17.9	28.5	15.0	25.2

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 15G - AE Período: Tarde

Nome: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN., IPIRANGA, AV. Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750			17.8	27.4	12.1	22.0	33.1	36.2
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUEIRA, R.	600			17.5	21.7	15.5	17.9	20.1	27.3
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUEIRA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400			17.9	24.5	18.2	23.4	17.7	25.7
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050			22.1	39.0	24.0	41.1	20.5	37.1
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MALA, AV.	600			34.6	38.1	37.2	37.2	32.2	38.9
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MALA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	300			19.0	26.7	13.4	22.5	32.7	32.7
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERÓ, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350			14.9	25.2	19.2	27.4	12.1	23.3
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450			21.2	25.2	17.2	23.3	27.5	27.5
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400			31.0	31.8	27.2	28.5	36.0	36.0
Total						20.7	28.9	18.2	25.3	22.7	30.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN. 15C - AD Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	29.7	0845	22.7	0830	24.7
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	46.0	0830	13.8	0845	21.6
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	28.8	0735	12.0	0845	16.8
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	16.9	0845	12.0	0830	13.3
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	48.0	0830	15.2	0845	24.1
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	26.3	0830	3.4	0845	8.2
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	16.2	0845	9.1	0735	11.1
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	36.8	0845	23.1	0715	28.7
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	42.4	0845	20.3	0735	25.7
Total			4900	19.3	08:30	14.6	08:45	17.2

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN. 15C - AD Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	31.4	1735	6.8	1715	11.9
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	20.6	1825	9.5	1850	12.7
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	32.0	1735	13.3	1850	19.5
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	20.0	1735	15.6	1825	16.7
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	43.2	1825	19.8	1850	31.5
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	36.0	1850	30.9	1825	33.8
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	12.9	1715	6.0	1735	9.5
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	36.8	1715	17.1	1850	27.3
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	20.0	1735	10.0	1825	14.5
Total			4900	18.6	18:25	13.7	18:50	16.2

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN., IPIRANGA, AV. 15C - AE Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	41.5	0700	24.3	0810	27.8
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	45.0	0910	19.3	0750	30.9
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	60.0	0700	6.7	0750	10.6
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	16.8	0700	8.7	0910	11.8
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	43.2	0700	11.0	0810	16.0
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	38.6	0700	16.6	0750	22.7
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	12.4	0700	11.2	0750	11.8
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	32.4	0700	25.3	0810	27.3
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	19.7	0810	10.4	0910	15.7
Total			4900	25.8	07:00	13.9	09:10	16.6

Rota: ROT. CENTRAL (M. PAULA, R., QUEIROS, AV. SEN., IPIRANGA, AV. 15C - AE Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	43.5	1900	9.1	1750	17.8
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	34.8	1810	12.3	1750	17.5
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	24.8	1750	13.8	1810	17.9
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	31.2	1900	15.3	1810	22.1
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	46.0	1810	24.8	1900	34.6
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	33.8	1810	9.0	1700	19.0
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	35.0	1700	11.9	1900	14.9
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	31.8	1900	13.0	1700	21.2
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	43.6	1900	22.5	1700	31.0
Total			4900	25.0	19:00	18.2	17:50	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 01/06/98 a 03/06/98

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: 16G - BC IYAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
Referencia: 09/11/98 a 10/11/98 (Pesquisa: 09/11/98 a 10/11/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IYAPEÇERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	01:43	01:23	01:56	01:20	27.6	34.2	24.5	35.6
IYAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:04	02:06	01:46	01:32	23.5	34.2	40.8	46.8
IYAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	04:05	02:42	01:32	01:21	15.9	24.0	42.3	48.1
IYAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:49	03:44	01:31	01:23	9.7	17.7	43.4	47.6
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:08	01:05	00:49	00:49	37.2	38.9	51.1	51.1
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	00:55	00:53	00:36	00:36	32.6	33.8	50.2	50.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	01:45	01:14	01:40	01:13	23.4	33.0	24.6	33.6
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	01:36	01:24	01:48	01:23	27.0	30.9	24.0	31.2
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	04:21	03:36	02:22	01:48	14.5	17.5	26.5	34.8
Total			7820	25:26	18:07	14:01	11:26	18.4	25.9	33.5	41.1

Via	Trecho Inicio	Trecho fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
IYAPEÇERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	2	17	0	0	0	19	0	0	31	0	0	0	31
IYAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	13	18	0	0	0	31	0	0	13	0	0	0	12
IYAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	0	23	10	0	0	0	33	0	0	12	0	0	0	12
IYAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	26	20	0	0	0	45	0	0	9	0	0	0	8
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	0	13	17	0	0	0	29	0	11	16	0	0	0	26
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	0	2	11	0	0	0	12	0	5	18	0	0	0	23
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	0	1	16	0	0	0	17	0	2	22	0	0	0	23
Total			7820	0	14	15	0	0	0	29	0	2	16	0	0	0	18

Rota: 16G - CS IYAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
Referencia: 09/11/98 a 10/11/98 (Pesquisa: 09/11/98 a 10/11/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:45	01:57	07:01	03:41	22.9	32.3	9.0	17.1
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:35	01:04	08:10	04:10	27.1	40.2	5.3	10.4
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:27	01:18	02:25	01:44	28.1	31.5	16.9	23.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:43	00:43	01:08	01:06	41.4	41.4	26.4	27.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	00:57	00:50	02:08	01:53	44.0	50.4	19.6	22.1
IYAPEÇERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	01:44	01:27	03:20	02:21	38.0	45.4	19.8	28.1
IYAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	01:45	01:28	04:14	03:08	36.9	44.3	15.3	20.6
IYAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:15	01:46	02:27	01:54	31.9	40.8	29.5	38.0
IYAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:52	01:13	02:50	01:38	25.3	39.0	16.7	28.9
Total			7820	15:06	11:47	33:43	21:36	31.1	39.8	13.9	21.7

Via	Trecho Inicio	Trecho fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	0	5	24	0	0	0	29	0	33	14	0	0	0	47
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	0	0	14	18	0	0	32	0	41	8	0	0	0	48
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	0	3	7	0	0	0	10	0	24	4	0	0	0	28
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	13	0	0	0	12	0	2	10	0	0	0	12
IYAPEÇERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	0	0	16	0	0	0	16	0	16	13	0	0	0	29
IYAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	0	17	0	0	0	16	0	15	11	0	0	0	25
IYAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	22	0	0	0	21	0	0	22	0	0	0	22
IYAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	35	0	0	0	34	0	16	26	0	0	0	42
Total			7820	0	1	19	2	0	0	22	0	24	12	0	0	0	36

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSHLO1K3

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7620 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ITAPECEIRA, EST. DE	01. ELLIS WAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			27.6	34.2	31.6	33.1	26.0	35.8	26.0	33.9	
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			23.5	34.2	17.2	26.0	28.1	42.8	29.2	38.6	
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080			15.9	24.0	11.3	15.7	14.8	28.2	30.0	38.5	
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			9.7	17.7	6.3	12.7	10.0	17.4	19.9	30.1	
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			37.2	38.9	32.5	33.6	40.6	40.6	39.7	43.8	
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500			32.6	33.8	45.6	45.6	31.3	32.7	26.3	27.5	
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680			23.4	33.0	35.7	35.7	24.7	38.6	16.7	27.0	
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			27.0	30.9	32.2	33.7	20.7	25.0	31.2	36.5	
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050			14.5	17.5	20.7	30.4	7.8	8.8	33.0	40.2	
						<b>Total</b>	<b>18.4</b>	<b>25.9</b>	<b>15.8</b>	<b>23.1</b>	<b>15.9</b>	<b>21.9</b>	<b>26.1</b>	<b>34.0</b>

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7620 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ITAPECEIRA, EST. DE	01. ELLIS WAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			24.5	35.6	37.2	39.2	20.5	43.4	21.3	26.0	
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			40.8	46.8	30.6	33.0	38.9	48.8	65.5	75.1	
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080			42.3	48.1	37.0	42.5	43.7	51.2	47.4	51.6	
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			43.4	47.6	48.6	51.1	39.0	46.0	43.5	46.0	
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			51.1	51.1	54.8	54.8	37.1	37.1	74.1	74.1	
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500			50.2	50.2	36.4	36.4	64.3	64.3	60.0	60.0	
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680			24.6	33.6	40.1	40.1	16.1	26.0	28.6	38.6	
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			24.0	31.2	19.7	30.3	30.0	33.4	24.5	30.1	
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050			26.5	34.8	23.8	33.9	23.6	30.9	34.8	41.3	
						<b>Total</b>	<b>33.5</b>	<b>41.1</b>	<b>31.8</b>	<b>36.7</b>	<b>29.1</b>	<b>37.9</b>	<b>36.8</b>	<b>42.5</b>

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7620 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			22.9	32.3	21.1	33.6	27.6	32.7	21.1	30.6	
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720			27.1	40.2	45.1	45.1	18.6	37.3	29.0	39.0	
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680			28.1	31.5	44.9	44.9	16.5	19.4	41.5	46.6	
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			41.4	41.4	32.7	32.7	43.9	43.9	52.2	52.2	
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700			44.0	50.4	48.5	48.5	47.1	53.6	37.9	49.4	
ITAPECEIRA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100			38.0	45.4	30.5	41.9	42.6	47.4	44.0	47.4	
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			36.9	44.3	33.5	42.7	38.5	48.0	39.3	42.5	
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			31.9	40.8	28.8	37.2	37.7	44.1	30.4	41.7	
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS WAAS, AV.	790			25.3	39.0	27.0	38.7	24.7	38.4	24.4	39.8	
						<b>Total</b>	<b>31.1</b>	<b>39.8</b>	<b>30.2</b>	<b>37.7</b>	<b>28.9</b>	<b>36.4</b>	<b>31.1</b>	<b>39.4</b>

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7620 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERIODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			9.0	17.1	16.6	26.3	7.8	15.0	6.8	14.1	
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720			5.3	10.4	9.0	16.1	4.3	9.4	4.5	8.3	
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680			16.9	23.5	18.7	20.6	15.8	20.3	16.4	33.5	
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			26.4	27.3	39.6	39.6	21.2	22.9	24.3	24.3	
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700			19.6	22.3	21.4	23.4	19.4	20.5	18.3	23.3	
ITAPECEIRA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100			19.8	28.1	27.8	36.0	20.2	26.7	15.2	24.0	
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			15.3	20.6	16.2	23.1	17.6	19.3	12.8	19.8	
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			29.5	38.0	22.4	32.0	41.7	52.7	30.1	34.7	
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS WAAS, AV.	790			16.7	28.9	19.4	32.7	11.4	23.4	24.8	32.9	
						<b>Total</b>	<b>13.9</b>	<b>21.7</b>	<b>18.2</b>	<b>25.6</b>	<b>12.5</b>	<b>19.7</b>	<b>12.1</b>	<b>19.7</b>

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 16G - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPEÇERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	45.1	0800	18.2	0800	27.6
ITAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	35.1	0900	12.1	0700	23.5
ITAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	56.3	0800	8.5	0700	15.9
ITAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	33.8	0900	6.2	0700	9.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	43.4	0800	30.4	0710	37.2
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	48.6	0710	18.2	0900	32.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	40.8	0900	10.5	0900	23.4
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	36.5	0710	16.1	0800	27.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	36.3	0900	4.9	0800	14.5
Total			7820	31.4	09:00	11.8	08:00	16.4

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 16G - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPEÇERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	39.0	1730	15.4	1940	24.5
ITAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	73.2	1940	27.3	1740	40.8
ITAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	57.2	1940	36.7	1730	42.3
ITAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	53.5	1740	35.0	1840	43.4
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	81.3	1941	27.4	1844	51.1
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	81.8	1840	28.1	1740	50.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	64.4	1730	14.4	1840	24.6
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	34.1	1844	15.1	1740	24.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	38.2	1940	19.5	1840	26.5
Total			7820	38.3	19:41	28.3	18:40	33.5

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 16G - C5 Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	31.2	0638	16.0	0930	22.9
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	46.3	0737	14.3	0838	27.1
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	55.6	0737	11.3	0830	28.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	56.3	0930	26.9	0737	41.4
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	53.6	0737	31.1	0930	44.0
ITAPEÇERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	48.9	0930	24.1	0737	38.0
ITAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	46.8	0838	30.9	0737	36.9
ITAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	38.6	0838	24.1	0737	31.9
ITAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	33.9	0930	19.1	0930	25.3
Total			7820	33.9	09:30	27.6	08:30	31.1

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 16G - C5 Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	23.2	1700	5.8	1800	9.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	11.2	1710	3.5	1810	5.3
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	31.0	1700	13.4	1710	16.9
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	40.0	1710	18.2	1800	26.4
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	22.3	1900	15.6	1900	19.6
ITAPEÇERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	41.7	1700	10.6	1900	19.8
ITAPEÇERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	17.8	1710	11.1	1900	15.3
ITAPEÇERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	54.7	1800	18.2	1700	29.5
ITAPEÇERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	26.6	1900	8.1	1800	16.7
Total			7820	18.6	17:00	11.6	19:00	13.9

Obs.: Viagens realizadas em : 09/11/98 a 10/11/98.  
 MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectives apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referencia: 20/10/98 a 21/10/98 (Pesquisa: 20/10/98 a 21/10/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:16	01:02	01:11	00:49	21.3	25.9	22.7	32.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:34	02:14	02:20	01:59	34.3	39.4	37.7	44.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	03:10	02:24	02:25	01:58	25.7	34.0	33.8	41.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	02:57	02:41	03:58	02:58	34.5	38.1	25.7	34.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	02:32	01:47	03:03	02:03	14.2	20.1	11.8	17.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:36	00:57	02:39	01:39	15.0	25.0	9.0	14.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:26	01:16	01:56	01:39	20.9	23.5	15.6	18.2
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>15:33</b>	<b>12:23</b>	<b>17:33</b>	<b>13:04</b>	<b>25.0</b>	<b>31.4</b>	<b>22.2</b>	<b>29.8</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	1	9	8	0	0	17	0	0	31	0	0	0	0	31	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	13	0	0	0	12	0	0	15	0	0	0	0	15	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	0	2	22	0	0	0	24	0	0	19	0	0	0	0	19	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	0	0	9	0	0	0	9	0	13	12	0	0	0	0	25	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	8	22	0	0	0	29	0	18	15	0	0	0	0	32	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	1	40	0	0	0	40	0	22	16	0	0	0	0	37	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	7	4	0	0	0	11	0	15	0	0	0	0	0	14	
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referencia: 20/10/98 a 21/10/98 (Pesquisa: 20/10/98 a 21/10/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:12	01:05	01:31	01:11	25.1	27.7	19.9	25.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:04	00:44	01:04	00:44	22.3	32.7	22.6	32.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:06	00:58	01:14	01:02	32.6	37.3	25.2	34.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700	02:50	02:26	04:42	03:26	36.0	41.9	21.7	29.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:15	02:00	02:26	02:06	36.2	40.7	33.4	38.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	02:33	02:21	03:20	02:37	34.5	37.5	26.5	33.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	00:41	00:36	02:08	01:26	39.4	45.0	12.7	18.8
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>11:43</b>	<b>10:10</b>	<b>16:25</b>	<b>12:33</b>	<b>33.2</b>	<b>38.2</b>	<b>23.7</b>	<b>31.0</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	9	0	0	0	9	0	10	12	0	0	0	0	21	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	32	0	0	0	31	0	0	30	0	0	0	0	30	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	0	0	13	0	0	0	12	0	0	16	0	0	0	0	16	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700	0	0	14	0	0	0	14	0	9	18	0	0	0	0	26	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	0	11	0	0	0	11	0	0	14	0	0	0	0	14	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	0	0	8	0	0	0	8	0	8	14	0	0	0	0	21	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	13	0	0	0	12	0	21	12	0	0	0	0	32	
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

ESPL01K3

Referencia: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450			21.3	25.9	21.9	24.4	36.4	36.4	14.7	21.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R	1470			34.3	39.4	30.5	36.1	37.3	42.0	36.0	40.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360			25.7	34.0	22.2	29.0	26.4	35.1	29.8	39.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			34.5	38.1	35.4	39.0	29.7	34.3	39.9	41.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			14.2	20.1	13.6	19.0	10.4	16.3	21.7	28.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINDE DE PAULA MACHADO, AV	400			15.0	25.0	17.7	30.6	10.5	21.3	20.9	24.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINDE DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			20.9	23.5	32.4	32.4	13.8	16.7	24.8	27.3
Total						25.0	31.4	24.2	29.7	21.6	28.2	28.1	33.1

Referencia: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450			22.7	32.9	27.9	34.1	32.1	35.2	15.3	30.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R	1470			37.7	44.6	33.5	42.3	44.5	47.3	36.8	44.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360			33.8	41.7	35.4	43.9	32.1	40.1	34.1	41.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			25.7	34.3	16.1	24.2	38.7	43.1	34.6	43.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			11.8	17.6	8.9	14.3	9.8	15.5	25.1	27.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINDE DE PAULA MACHADO, AV	400			9.0	14.5	11.4	17.8	4.6	8.1	37.4	37.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINDE DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			15.6	18.2	17.6	21.1	11.8	15.2	19.6	19.6
Total						22.2	29.8	19.0	26.4	19.7	26.4	28.9	35.0

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			25.1	27.7	21.1	26.1	28.3	28.3	27.3	28.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			22.3	32.7	22.9	37.4	22.7	31.3	21.5	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			32.6	37.3	30.2	37.2	34.6	39.6	33.2	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700			36.0	41.9	47.6	47.6	33.9	44.2	30.4	35.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R.	1360			36.2	40.7	38.0	41.8	42.4	42.8	30.3	37.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			34.5	37.5	30.7	35.2	38.6	39.8	35.0	37.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			39.4	45.0	29.5	41.0	47.0	47.0	47.6	47.6
Total						33.2	38.2	31.6	36.5	33.9	37.6	29.9	34.2

Referencia: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			19.9	25.2	32.4	33.0	12.6	19.1	24.5	27.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			22.6	32.4	21.7	30.3	32.0	35.6	18.0	31.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			29.2	34.9	26.7	32.0	25.4	34.8	38.6	38.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700			21.7	29.6	26.8	32.9	25.0	32.8	16.4	24.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R.	1360			33.4	38.9	29.1	34.4	31.5	35.6	42.4	50.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470			26.5	33.7	34.6	35.8	23.0	29.9	24.4	36.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450			12.7	18.8	28.4	33.8	10.3	14.8	9.5	16.1
Total						23.7	31.0	28.0	32.2	21.4	27.8	21.1	29.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	40.5	0810	10.7	0900	21.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	41.8	0802	28.6	0710	34.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	31.6	0910	19.5	0700	25.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	45.3	0710	28.3	0810	34.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	25.1	0910	10.0	0810	14.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	40.0	0900	7.4	0810	15.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	36.7	0710	9.6	0810	20.9
Total			6480	29.3	09:10	19.8	08:10	25.0

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	40.5	1730	14.9	1940	22.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	47.7	1830	32.3	1740	37.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	40.1	1830	26.8	1840	33.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	58.8	1830	10.0	1730	25.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	32.2	1930	5.4	1730	11.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	53.3	1940	3.7	1840	9.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	40.9	1940	11.3	1830	15.6
Total			6480	33.8	17:40	13.5	17:30	22.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	35.3	0840	16.7	0740	25.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	41.1	0730	15.8	0740	22.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	42.4	0940	26.0	0730	32.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700	50.6	0730	29.7	0940	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	43.7	0830	26.6	0930	36.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	41.7	0830	29.9	0740	34.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	55.9	0830	20.5	0740	39.4
Total			6480	38.4	08:40	29.0	09:30	33.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	42.9	1700	9.0	1810	19.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	37.9	1810	16.7	1910	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	42.4	1900	18.5	1810	29.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1700	34.8	1700	13.5	1900	21.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	56.3	1900	25.9	1710	33.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	40.7	1700	21.0	1810	26.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	33.1	1700	7.5	1900	12.7
Total			6480	33.9	17:00	19.2	18:10	23.7

Obs.: Viagens realizadas em : 20/10/98 a 21/10/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.



Rota: 165 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
Referencia: 16/09/98 a 17/09/98 (Pesquisa: 16/09/98 a 17/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	04:11	02:55	03:55	02:53	18.4	26.3	19.6	26.6
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	03:47	02:34	01:08	01:05	15.0	22.2	50.3	52.3
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	04:12	02:44	05:57	02:44	19.5	29.8	13.7	29.9
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	02:42	02:09	02:39	01:56	33.4	41.8	34.0	46.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	04:56	03:24	03:38	03:02	23.4	33.9	31.6	38.0
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	04:24	02:28	02:41	01:56	18.3	32.5	29.9	41.5
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:27	01:27	01:24	01:24	53.4	53.4	55.1	55.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NASCO, R.	1150	01:44	01:37	02:44	02:12	39.7	42.5	25.3	31.3
<b>Total</b>			<b>10790</b>	<b>27:23</b>	<b>19:20</b>	<b>24:07</b>	<b>17:13</b>	<b>23.6</b>	<b>33.5</b>	<b>26.8</b>	<b>37.6</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	0	12	18	0	0	0	30	0	4	23	0	0	0	26		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	0	32	0	0	0	32	0	0	4	0	0	0	0	3		
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	0	28	7	0	0	34	0	38	16	0	0	0	54			
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	0	4	16	0	0	20	0	4	23	0	0	0	27			
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	0	1	30	0	0	31	0	2	15	0	0	0	16			
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	0	6	26	11	0	43	0	3	25	0	0	0	27			
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NASCO, R.	1150	0	4	2	0	0	6	0	14	5	0	0	0	19			
<b>Total</b>			<b>10790</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>			

Rota: 165 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
Referencia: 16/09/98 a 17/09/98 (Pesquisa: 16/09/98 a 17/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NASCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:23	01:23	01:39	01:37	50.0	50.0	41.6	42.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	02:08	01:41	02:44	02:14	36.2	45.9	28.3	34.7
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	03:44	02:12	04:13	03:15	21.5	36.6	19.1	24.7
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	05:22	03:09	04:41	03:20	21.4	36.6	24.6	34.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	02:40	01:52	05:01	03:36	33.7	48.2	18.0	24.9
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	02:28	01:55	03:18	03:00	33.0	42.6	24.7	27.1
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	01:50	01:41	02:02	01:52	35.9	39.3	32.3	35.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:27	02:32	04:09	03:05	17.3	30.4	18.5	24.9
<b>Total</b>			<b>10940</b>	<b>24:03</b>	<b>16:24</b>	<b>27:47</b>	<b>22:00</b>	<b>27.3</b>	<b>40.0</b>	<b>23.6</b>	<b>29.8</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NASCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2			
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	0	5	16	0	0	21	0	13	5	0	0	0	18			
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	0	23	18	0	0	41	0	13	10	0	0	0	22			
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	0	8	33	0	0	41	0	10	19	0	0	0	28			
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500	0	1	30	0	0	30	0	14	14	0	0	0	28			
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	0	1	22	0	0	22	0	5	4	0	0	0	8			
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	8	0	0	8	0	6	2	0	0	0	8			
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	1	42	0	0	43	0	4	21	0	0	0	25			
<b>Total</b>			<b>10940</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSF01E3

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 18C - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			18.4	26.3	20.7	28.6	17.9	26.9	16.9	23.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			15.0	22.2	6.3	10.6	55.2	55.2	44.4	44.4
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			19.5	29.8	11.3	20.0	21.2	30.8	54.7	54.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			33.4	41.8	38.0	47.8	27.4	36.4	36.9	42.9
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920			23.4	33.9	21.5	29.2	23.2	34.9	25.9	38.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340			18.3	32.5	16.3	28.6	27.6	45.3	15.0	28.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			53.4	53.4	53.7	53.7	52.8	52.8	53.7	53.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABOCO, R.	1150			39.7	42.5	35.4	38.3	42.0	46.0	42.5	43.8
Total						23.6	33.5	17.8	26.4	27.3	37.0	28.0	36.9

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 18C - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			19.6	26.6	16.3	22.0	18.3	27.7	26.8	31.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			50.3	52.3	45.0	50.3	57.5	57.5	49.9	49.9
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			13.7	29.9	9.7	23.0	13.1	31.0	25.1	40.5
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500			34.0	46.6	39.1	46.4	28.4	46.8	36.2	46.8
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920			31.6	38.0	31.6	40.3	27.9	36.1	36.7	37.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	1340			29.9	41.5	28.0	42.3	29.0	43.7	33.4	38.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			55.1	55.1	59.2	59.2	52.5	52.5	54.0	54.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABOCO, R.	1150			25.3	31.3	37.3	41.2	14.5	19.0	43.6	52.4
Total						26.8	37.6	24.2	35.0	23.0	34.0	34.6	40.6

Rota: 18C - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09. JOAQUIM NABOCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			50.0	50.0	51.1	51.1	50.2	50.2	48.7	48.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			36.2	45.9	27.6	39.7	60.7	60.7	33.3	42.2
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340			21.5	36.6	33.0	51.3	22.2	35.6	15.6	29.1
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			21.4	36.6	23.1	40.8	24.1	35.4	18.2	34.2
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500			33.7	48.2	29.0	42.7	35.8	51.7	37.5	51.4
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			33.0	42.6	31.4	46.0	33.1	42.2	34.7	40.1
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			35.9	39.3	40.6	49.8	38.6	41.0	30.3	31.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			17.3	30.4	12.9	27.3	22.0	32.8	19.9	31.7
Total						27.3	40.0	25.9	40.1	30.3	39.9	24.7	35.7

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 18C - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09. JOAQUIM NABOCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			41.6	42.7	44.5	44.5	42.2	42.2	38.5	41.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			28.3	34.7	47.9	50.5	25.7	31.6	21.7	28.5
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIZ, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340			19.1	24.7	25.1	29.6	15.4	20.6	19.1	25.7
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920			24.6	34.6	26.4	38.6	27.1	36.4	21.3	30.0
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, AV.	1500			18.0	24.9	37.4	43.4	12.6	18.5	16.4	23.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			24.7	27.1	35.0	36.0	23.3	25.2	20.1	23.2
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			32.3	35.2	35.5	37.4	26.9	30.8	36.3	38.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			16.5	24.9	20.8	29.4	15.8	22.0	19.7	24.4
Total						23.6	29.8	30.6	36.5	20.1	25.7	21.5	27.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18C - BC Período: Manhã (0630 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	21.4	0900	13.9	0910	18.4
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	60.0	0804	5.7	0700	15.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	56.3	0900	9.3	0700	19.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	43.2	0900	23.4	0804	33.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	28.2	0900	21.2	0740	23.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	29.1	0804	10.9	0900	18.3
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	63.6	0804	45.1	0813	53.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1150	47.6	0900	30.9	0700	39.7
Total			10790	28.7	09:00	16.7	07:00	23.6

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18C - BC Período: Tarde (1730 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	28.4	1930	16.1	1730	19.6
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	60.0	1855	37.6	1740	50.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	28.5	1930	9.1	1740	13.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	45.8	1930	22.0	1830	34.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	40.7	1740	25.8	1730	31.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	47.8	1930	25.7	1922	29.9
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	61.9	1740	45.5	1830	55.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1150	55.9	1740	10.4	1855	25.3
Total			10790	39.4	19:30	21.6	18:55	26.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18C - CB Período: Manhã (0630 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	55.9	0935	43.1	0930	50.0
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	64.5	0829	24.4	0843	36.2
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	54.8	0829	10.5	0935	21.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	27.2	0738	17.3	0930	21.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	41.2	0935	22.6	0843	33.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	37.4	0930	30.2	0843	33.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	52.8	0738	28.3	0930	35.9
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	27.3	0930	12.0	0738	17.3
Total			10940	33.9	08:29	22.8	09:35	27.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18C - CB Período: Tarde (1730 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	45.5	1700	35.7	1900	41.6
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	57.3	1700	19.0	1810	28.3
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	30.9	1800	10.2	1810	19.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	31.9	1710	18.8	1925	24.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	39.7	1710	8.8	1810	18.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	40.1	1710	18.5	1925	24.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	42.1	1800	19.8	1810	32.3
TEOTORIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	21.3	1700	15.4	1810	18.5
Total			10940	32.2	17:10	16.2	18:10	23.6

Obs.: Viagens realizadas em : 16/09/98 a 17/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagens.

ota: 19G - TP BANDEIRANTES, AV., LUIS I.A. MELO, AV. SALIN  
referencia: 23/09/98 a 24/09/98 (Pesquisa: 23/09/98 a 24/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LIN FARAH KALUF, AV.	22. YATURPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	01:45	01:02	01:11	01:00	27.4	46.7	40.8	47.7
LIN FARAH KALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	02:11	01:19	01:41	01:08	21.4	35.5	27.8	41.4
LIN FARAH KALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	02:46	01:41	03:09	02:22	30.3	49.7	26.7	35.4
LIN FARAH KALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320	02:58	02:02	03:36	02:20	26.6	38.8	22.0	33.9
LIN FARAH KALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	02:00	01:35	01:18	01:18	34.4	43.4	53.3	53.3
LIN FARAH KALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	02:27	01:36	01:32	01:22	23.9	36.9	38.3	42.8
LIN FARAH KALUF, AV.	16. SALIN FARAH KALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	02:26	01:38	00:42	00:42	14.3	21.2	49.7	49.7
LIN FARAH KALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	03:43	02:24	01:22	01:06	12.9	20.0	34.9	43.5
LIN FARAH KALUF, AV.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440	03:00	02:37	02:04	01:51	28.8	32.9	41.8	46.6
LIN FARAH KALUF, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	02:17	02:03	01:48	01:43	38.2	42.7	48.5	51.0
LIN FARAH KALUF, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	02:37	02:18	02:01	01:49	37.8	43.0	49.0	54.6
LIN FARAH KALUF, AV.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	02:19	01:43	01:44	01:33	31.9	42.9	42.7	47.4
LIN FARAH KALUF, AV.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALETEIRO, VD.	2010	03:11	02:52	02:04	02:04	34.9	42.0	58.2	58.2
LIN FARAH KALUF, AV.	09. ALIOMAR BALETEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	03:31	03:09	01:51	01:49	29.9	33.4	56.5	57.6
LIN FARAH KALUF, AV.	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	1030	04:08	03:09	01:39	01:28	15.0	19.6	37.3	42.3
LIN FARAH KALUF, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	03:58	02:39	01:11	01:11	17.0	25.3	57.1	57.1
LIN FARAH KALUF, AV.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	02:25	01:53	01:36	01:20	26.5	33.9	39.9	48.4
LIN FARAH KALUF, AV.	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	02:08	01:31	01:19	01:06	22.0	30.8	35.3	42.4
LIN FARAH KALUF, AV.	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍTIVA, R.	790	00:57	00:57	01:15	01:04	49.7	49.7	37.8	44.7
LIN FARAH KALUF, AV.	03. GUARAÍTIVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	01:45	01:30	01:08	01:01	35.0	40.7	53.7	60.2
LIN FARAH KALUF, AV.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	07:18	05:34	04:58	04:08	12.7	16.7	18.7	22.5
<b>Total</b>			<b>24710</b>	<b>59:53</b>	<b>45:16</b>	<b>39:12</b>	<b>33:26</b>	<b>24.8</b>	<b>32.8</b>	<b>37.8</b>	<b>44.3</b>

<b>Total</b>	24710	59:53	45:16	39:12	33:26	24.8	32.8	37.8	44.3
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Trecho Início												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
LIN FARAH KALUF, AV.	22. YATURPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	0	0	41	0	0	0	41	0	0	15	0	0	14
LIN FARAH KALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	0	10	30	0	0	0	39	8	2	22	0	0	32
LIN FARAH KALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	0	0	39	0	0	0	39	0	10	15	0	0	24
LIN FARAH KALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320	0	0	31	0	0	0	31	0	0	35	0	0	35
LIN FARAH KALUF, AV.	18. JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	0	0	21	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
LIN FARAH KALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	0	21	14	0	0	0	35	0	0	10	0	0	10
LIN FARAH KALUF, AV.	16. SALIN FARAH KALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	580	0	19	14	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
LIN FARAH KALUF, AV.	15. AMERICO VESPUCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	0	21	15	0	0	0	35	0	0	20	0	0	19
LIN FARAH KALUF, AV.	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440	0	6	6	0	0	0	12	0	0	10	0	0	10
LIN FARAH KALUF, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	0	1	9	0	0	0	10	0	0	5	0	0	4
LIN FARAH KALUF, AV.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	0	0	12	0	0	0	12	0	0	10	0	0	10
LIN FARAH KALUF, AV.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	0	0	26	0	0	0	25	0	0	10	0	0	9
LIN FARAH KALUF, AV.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALETEIRO, VD.	2010	0	10	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
LIN FARAH KALUF, AV.	09. ALIOMAR BALETEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	0	11	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	1
LIN FARAH KALUF, AV.	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	1030	0	16	7	0	0	0	23	0	1	11	0	0	11
LIN FARAH KALUF, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	0	33	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
LIN FARAH KALUF, AV.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	0	15	6	0	0	0	21	0	0	17	0	0	17
LIN FARAH KALUF, AV.	05. BANDEIRANTES, VD.	04. AMARO, VD. SANTO	780	0	23	6	0	0	0	28	0	5	11	0	0	16
LIN FARAH KALUF, AV.	04. AMARO, VD. SANTO	03. GUARAÍTIVA, R.	790	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15
LIN FARAH KALUF, AV.	03. GUARAÍTIVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	0	4	10	0	0	0	14	0	5	11	0	0	10
LIN FARAH KALUF, AV.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	3	25	3	0	0	0	23	0	12	5	0	0	16
<b>Total</b>			<b>24710</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

Legend: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo\*Parada

TP = Marginal Ticté - Marginal Pinheiros



Referência: 23/09/98 a 24/09/98

ota: 19C - TP Período: Manhã

ose: BANDEIRANTES,AV.,LUIZ I.A.MELO,AV.SALIN

Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

Linha	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIN PARAN MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800			27.4	46.7	28.2	60.0	22.8	40.6	33.1	43.6
SALIN PARAN MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIREAS DO RIO, VD.	780			21.4	35.5	37.4	51.1	14.3	26.6	22.9	36.5
SALIN PARAN MALUF, AV.	20.PIREAS DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400			30.3	49.7	26.3	35.9	35.6	88.4	30.4	47.3
SALIN PARAN MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	1320			26.6	38.8	32.5	43.6	26.8	36.7	22.5	37.0
SALIN PARAN MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150			34.4	43.4	43.1	52.4	27.8	36.2	35.7	44.5
SALIN PARAN MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	980			23.9	36.9	14.9	24.5	36.9	43.8	31.9	56.4
LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	16.SALIN PARAN MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPOCCI, R.	580			14.3	21.2	9.9	17.5	16.8	21.1	20.3	27.1
LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPOCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800			12.9	20.0	10.6	17.9	11.0	17.9	21.1	25.8
ST. AV. DO LUIZ I.A.MELO, AV. PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS ORES, R. DOM	1440			28.8	32.9	23.1	26.4	33.3	37.3	32.5	38.0
URTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS ORES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460			38.2	42.7	67.4	81.5	32.2	35.9	30.6	33.2
BANDEIRANTES, AV. PES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650			37.8	43.0	30.5	31.8	36.6	49.9	52.1	54.7
BANDEIRANTES, AV. PES.	11.VERGUEIRO, R.	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	1230			31.9	42.9	26.6	42.0	35.1	45.2	35.6	41.8
RIA MALUF, C.V./T. NEVES, AV. P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALTONAR BALEITEIRO, VD.	2010			37.9	42.0	25.5	30.1	45.4	49.6	55.7	55.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALTONAR BALEITEIRO, VD.	08.JABAQUARA, VD.	1750			29.9	33.4	23.1	25.7	31.1	37.3	40.1	41.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030			15.0	19.6	16.6	22.9	9.7	13.3	27.0	29.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120			17.0	25.3	14.9	23.2	13.5	21.4	28.3	34.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070			26.5	33.9	25.0	35.3	23.2	28.1	33.4	40.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780			22.0	30.8	22.6	26.9	17.6	30.7	28.4	36.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790			49.7	49.7	61.8	61.8	53.2	53.2	39.5	39.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020			35.0	40.7	32.5	36.5	49.0	49.0	29.0	38.7
DES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550			12.7	16.7	11.5	16.6	10.9	14.7	17.7	19.3
Total						24.8	32.8	22.3	30.1	22.7	31.0	30.2	36.8

Referência: 23/09/98 a 24/09/98

ota: 19C - TP Período: Tarde

ose: BANDEIRANTES,AV.,LUIZ I.A.MELO,AV.SALIN

Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

Linha	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIN PARAN MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800			40.8	47.7	40.3	40.3	30.3	45.0	63.3	63.3
SALIN PARAN MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIREAS DO RIO, VD.	780			27.8	41.4	33.6	48.4	31.6	43.5	21.6	34.7
SALIN PARAN MALUF, AV.	20.PIREAS DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400			26.7	35.4	33.4	44.8	19.2	28.0	32.8	37.3
SALIN PARAN MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	1320			22.0	33.9	21.1	29.6	20.1	36.1	25.3	36.8
SALIN PARAN MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150			53.3	53.3	47.0	47.0	59.6	59.6	54.8	54.8
SALIN PARAN MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	980			38.3	42.8	33.6	41.3	37.5	41.8	45.5	45.5
LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	16.SALIN PARAN MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPOCCI, R.	580			49.7	49.7	48.6	48.6	48.0	48.0	52.9	52.9
LUIZ I. ANSELMO MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPOCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800			34.9	43.5	40.9	44.7	30.6	39.5	34.7	47.2
ST. AV. DO LUIZ I.A.MELO, AV. PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS ORES, R. DOM	1440			41.8	46.6	35.4	41.6	45.1	45.1	46.7	55.1
URTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS ORES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460			48.5	51.0	42.9	44.2	40.1	44.4	73.5	73.5
BANDEIRANTES, AV. PES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650			49.0	54.6	45.0	52.1	49.9	54.5	52.6	57.4
BANDEIRANTES, AV. PES.	11.VERGUEIRO, R.	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	1230			42.7	47.4	41.4	41.4	42.8	50.6	44.1	51.8
RIA MALUF, C.V./T. NEVES, AV. P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALTONAR BALEITEIRO, VD.	2010			58.2	58.2	64.3	64.3	62.1	62.1	50.3	50.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALTONAR BALEITEIRO, VD.	08.JABAQUARA, VD.	1750			56.5	57.6	41.4	43.3	53.8	53.8	96.2	96.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030			37.3	42.3	38.4	39.7	30.9	36.0	45.2	55.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120			57.1	57.1	51.7	51.7	58.9	58.9	61.6	61.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070			39.9	48.4	32.6	40.3	36.2	42.1	59.3	74.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780			35.3	42.4	29.1	33.6	30.4	39.3	56.7	64.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790			37.8	44.7	34.5	42.8	55.2	55.2	30.9	39.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020			53.7	60.2	62.2	62.2	39.7	48.6	68.6	75.7
DES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550			18.7	22.5	22.6	24.5	12.6	16.6	27.6	31.0
Total						37.8	44.3	36.7	41.3	33.0	40.2	43.6	50.1

TP = Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde:

- Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00
- Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00
- Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00
- Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I. A. MELO, AV. SALIN 19G - TP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIN FARAH MALUF, AV.	22. YATUPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	40.0	0905	20.1	0800	27.4
SALIN FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	61.0	0700	11.1	0800	21.4
SALIN FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	57.9	0800	25.2	0700	30.3
SALIN FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEÓFILO RAMOS, R. CEL	1320	38.3	0700	20.8	0802	26.6
SALIN FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEÓFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	56.7	0700	22.9	0800	34.4
SALIN FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	980	46.4	0802	9.1	0700	23.9
LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	16. SALIN FARAH MALUF, AV.	15. AMÉRICO VESPOCCI, R.	580	63.3	0905	7.3	0700	14.3
LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	15. AMÉRICO VESPOCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	27.7	0905	10.1	0802	12.9
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440	37.3	0800	22.7	0700	28.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	125.1	0700	27.5	0857	38.2
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	52.6	0905	23.1	0700	37.8
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAÚDE, AV. N. SRA.	1230	49.8	0700	18.1	0700	31.9
MARIA MALUF C. P. / T. NEVES, AV. P	10. SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010	60.3	0857	17.2	0700	37.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	65.6	0905	17.0	0700	29.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	1030	56.2	0905	7.6	0802	15.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	62.0	0905	12.0	0800	17.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	49.4	0905	19.5	0802	26.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. ANARO, VD. SANTO	780	33.0	0905	16.6	0800	22.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. ANARO, VD. SANTO	03. GUARALUVA, R.	790	67.7	0700	33.1	0857	49.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARALUVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	57.4	0905	19.4	0857	35.0
NACCOS UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	43.6	0905	7.7	0700	12.7
Total			24710	40.1	09:05	21.0	08:02	24.8

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I. A. MELO, AV. SALIN 19G - TP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIN FARAH MALUF, AV.	22. YATUPE, PT.	21. CELSO GARCIA, AV.	800	87.3	1912	25.0	1800	40.8
SALIN FARAH MALUF, AV.	21. CELSO GARCIA, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	780	53.0	1700	20.2	1912	27.8
SALIN FARAH MALUF, AV.	20. PIRES DO RIO, VD.	19. BARBACENA, R. MAL.	1400	55.4	1700	15.1	1815	26.7
SALIN FARAH MALUF, AV.	19. BARBACENA, R. MAL.	18. JOSE TEÓFILO RAMOS, R. CEL	1320	26.4	1912	18.3	1815	22.0
SALIN FARAH MALUF, AV.	18. JOSE TEÓFILO RAMOS, R. CEL.	17. ORFANATO, R. DO	1150	70.2	1815	44.0	1700	53.3
SALIN FARAH MALUF, AV.	17. ORFANATO, R. DO	16. LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	980	55.1	1700	24.2	1700	38.3
LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	16. SALIN FARAH MALUF, AV.	15. AMÉRICO VESPOCCI, R.	580	77.3	1700	35.4	1700	49.7
LUIS I. AMEALA MELO, AV. PROF.	15. AMÉRICO VESPOCCI, R.	14. PAES DE BARROS, AV.	800	51.4	1912	26.2	1912	34.9
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, AV. PR	14. PAES DE BARROS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	1440	63.2	1912	33.9	1700	41.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13. LUCAS OSES, R. DOM	12. DELAMARE, R. ALM.	1460	78.4	1912	38.1	1800	48.5
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12. DELAMARE, R. ALM.	11. VERGUEIRO, R.	1650	66.7	1912	36.0	1700	49.0
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	11. VERGUEIRO, R.	10. SAÚDE, AV. N. SRA.	1230	54.7	1912	35.7	1800	42.7
MARIA MALUF C. P. / T. NEVES, AV. P	10. SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010	64.6	1912	41.1	1912	58.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09. ALIOMAR BALEIRO, VD.	08. JABAQUARA, AV.	1750	175.0	1912	41.4	1700	56.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	08. JABAQUARA, AV.	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	1030	57.0	1912	29.7	1800	37.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07. JOAO CARLOS MALEY, R.	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	65.0	1912	43.8	1700	57.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06. JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05. BANDEIRANTES, VD.	1070	67.6	1912	31.3	1700	39.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05. BANDEIRANTES, VD.	04. ANARO, VD. SANTO	780	65.3	1912	21.6	1700	35.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04. ANARO, VD. SANTO	03. GUARALUVA, R.	790	55.8	1800	27.9	1700	37.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03. GUARALUVA, R.	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	1020	73.4	1912	36.7	1800	53.7
NACCOS UNIDAS, AV. DAS	02. ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	01. CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	44.6	1912	11.6	1800	18.7
Total			24710	45.7	19:12	33.0	18:15	37.8

Obs.: Viagens realizadas em: 23/09/98 a 24/09/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

TP = Marginal Tietê - Marginal Pinheiros



Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I. ANEIA MELO, AV., SAL 19C - PT Período: Manh (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
KACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	51.3	0915	35.5	0810	40.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03.GURAIUVA, R.	1020	59.2	0700	51.0	0700	54.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GURAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	30.3	0905	26.8	0700	28.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	57.3	0905	17.8	0700	28.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	44.3	0810	17.4	0700	30.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	64.0	0905	37.7	0810	47.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JARACUARA, VD.	1030	54.5	0810	39.9	0915	46.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JARACUARA, VD.	09.ALIQOR BALZEIRO, VD.	1750	67.7	0810	47.7	0700	57.6
M. MALUF, C.V./T. NEVES AV. PRES.	09.ALIQOR BALZEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	57.4	0905	27.4	0700	40.1
TANCEDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	47.6	0700	19.1	0700	30.0
TANCEDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELANARE, R. ALM.	1650	56.6	0700	41.8	0810	49.2
JUNTAS PROVIDORIAS, AV.	12.DELANARE, R. ALM.	13.LUCAS OSES, R. DOM	1460	68.4	0700	25.3	0915	39.3
EST., AV. DO LUIS I. A. MELO, AV. PROF.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	48.0	0810	18.6	0905	33.8
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPOCCI, R.	800	48.0	0700	7.0	0905	19.6
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPOCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	52.2	0700	17.0	0905	34.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	17.ORTAFATO, R. DO	960	40.1	0810	22.3	0905	28.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORTAFATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	51.1	0810	33.1	0810	39.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	26.0	0810	8.2	0700	13.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	45.8	0810	18.3	0810	28.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	28.9	0905	14.2	0700	19.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	57.6	0810	30.6	0700	44.2
Total			24570	38.4	08:10	28.8	07:00	32.8

Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I. ANEIA MELO, AV., SAL 19C - PT Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
KACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	47.0	1700	16.8	1900	33.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE, R)	03.GURAIUVA, R.	1020	19.8	1700	5.4	1900	8.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GURAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	14.5	1700	6.7	1800	10.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	25.8	1700	11.3	1800	15.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	25.9	1700	17.8	1800	21.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	56.0	1700	16.1	1900	32.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JARACUARA, VD.	1030	52.2	1700	16.1	1900	27.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JARACUARA, VD.	09.ALIQOR BALZEIRO, VD.	1750	70.0	1700	20.3	1900	26.5
M. MALUF, C.V./T. NEVES AV. PRES.	09.ALIQOR BALZEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	46.4	1700	22.5	1800	29.4
TANCEDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	46.1	1800	17.3	1700	28.7
TANCEDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELANARE, R. ALM.	1650	66.0	1900	11.1	1700	26.2
JUNTAS PROVIDORIAS, AV.	12.DELANARE, R. ALM.	13.LUCAS OSES, R. DOM	1460	58.4	1900	7.2	1700	12.3
EST., AV. DO LUIS I. A. MELO, AV. PROF.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	38.1	1900	15.5	1700	23.0
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPOCCI, R.	800	49.7	1800	23.6	1700	28.9
LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPOCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	34.8	1800	38.7	1700	55.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANEIA MELO, AV. PROF.	17.ORTAFATO, R. DO	960	38.8	1900	30.9	1800	34.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORTAFATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	54.5	1800	35.1	1900	42.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	38.3	1900	11.5	1700	22.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	52.0	1700	23.0	1800	31.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	36.9	1900	11.0	1800	20.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	60.0	1800	24.6	1700	42.9
Total			24570	27.1	19:00	20.3	17:00	22.6

Obs.: Viagens realizadas em : 23/09/98 a 24/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

PT = Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Rota: 216 - RC JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.  
Referência: 29/09/98 a 10/12/98 (Pesquisa: 29/09/98 a 10/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEDODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	04:12	03:16	03:54	03:10	16.2	20.7	17.4	21.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	02:20	01:52	02:07	01:50	28.2	35.3	31.1	35.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	01:39	01:27	04:05	02:16	34.7	39.3	14.0	25.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	01:30	01:11	03:22	02:11	32.0	40.8	14.3	22.0
IBIRAPUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	00:59	00:45	02:11	01:24	30.7	39.7	13.8	21.6
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	03:49	02:44	07:09	04:04	22.1	30.9	11.8	20.8
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450	01:13	00:49	03:37	01:40	22.2	32.6	7.4	16.1
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:27	01:40	03:59	02:12	12.2	18.1	7.5	13.7
Total			6840	18:09	13:45	30:24	18:47	22.6	29.9	13.5	21.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEDODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	0	2	20	0	0	0	22	0	6	13	0	0	0	18
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	0	5	15	0	0	0	19	0	4	9	0	0	0	13
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	1	10	0	0	0	11	0	24	21	0	0	0	44
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	0	21	0	0	0	21	0	22	13	0	0	0	35
IBIRAPUEIRA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	0	23	0	0	0	22	0	12	24	0	0	0	36
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	0	3	25	0	0	0	28	0	15	28	0	0	0	43
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450	0	0	32	0	0	0	32	0	35	19	0	0	0	53
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	2	30	0	0	0	32	0	21	24	0	0	0	44
Total			6840	0	2	22	0	0	0	24	0	18	20	0	0	0	38

Rota: 216 - CB JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUEIRA, AV.  
Referência: 29/09/98 a 10/12/98 (Pesquisa: 29/09/98 a 10/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	550	02:29	01:24	01:23	00:54	13.3	23.5	23.8	36.3
IBIRAPUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:22	00:50	03:19	01:30	19.8	32.4	8.1	18.0
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:40	02:37	06:19	04:00	23.1	32.3	13.4	21.1
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:47	00:44	01:08	00:54	36.2	40.6	26.5	33.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:43	01:17	02:20	01:36	27.8	37.6	20.5	29.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	02:31	01:49	02:02	01:33	22.7	31.3	28.0	36.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	02:34	02:10	01:47	01:44	25.7	30.4	36.8	36.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEDODORO, R. MAL.	1130	03:22	02:32	04:06	02:35	20.1	26.7	16.4	26.2
Total			6890	18:28	13:24	22:27	14:48	22.4	30.6	18.4	27.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUEIRA, AV.	550	0	15	28	0	0	0	43	0	0	35	0	0	0	34
IBIRAPUEIRA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	0	0	39	0	0	0	38	0	24	30	0	0	0	54
IBIRAPUEIRA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	2	27	0	0	0	28	0	14	23	0	0	0	36
IBIRAPUEIRA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	0	6	0	0	0	5	0	14	6	0	0	0	19
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	2	24	0	0	0	25	0	6	25	0	0	0	31
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	0	5	22	0	0	0	27	0	21	0	0	0	0	23
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	0	10	5	0	0	0	15	0	3	0	0	0	0	2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEDODORO, R. MAL.	1130	0	9	15	0	0	0	24	0	7	30	0	0	0	37
Total			6890	0	6	21	0	0	0	27	0	11	23	0	0	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Fonte de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 29/09/98 a 10/12/98

Rota: 21G - BC Período: Manhã

Nome: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			16.2	20.7	20.9	24.7	16.3	20.8	13.1	17.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100			28.2	35.3	27.8	36.7	25.5	29.4	32.2	41.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			34.7	39.3	39.1	42.5	37.4	39.1	29.2	36.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			32.0	40.8	34.1	44.7	26.8	36.7	36.9	41.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500			30.7	39.7	38.3	49.3	26.7	35.3	29.3	37.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			22.1	30.9	26.4	31.2	18.3	28.8	23.3	33.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450			22.2	32.8	20.9	35.6	19.3	33.4	28.4	30.0
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			12.2	18.1	16.4	21.6	15.1	22.1	8.4	13.4
Total						22.6	29.9	25.7	31.8	20.9	27.8	20.5	27.2

Referencia: 29/09/98 a 10/12/98

Rota: 21G - BC Período: Tarde

Nome: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			17.4	21.4	16.1	19.5	16.8	20.4	19.7	25.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100			31.1	35.9	27.9	32.7	29.9	37.0	36.7	38.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			14.0	25.1	9.3	18.8	13.5	23.0	30.1	43.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			14.3	22.0	14.2	20.7	9.6	16.0	28.2	39.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500			13.8	21.6	13.2	21.2	9.6	16.3	26.5	32.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			11.8	20.6	12.1	20.0	8.0	16.2	21.9	30.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450			7.4	16.1	5.7	14.0	6.5	17.1	13.3	17.7
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500			7.5	13.7	5.0	9.3	10.3	18.3	9.8	17.6
Total						13.5	21.9	11.3	18.6	11.3	19.4	21.5	29.5

Rota: 21G - CB Período: Manhã

Nome: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6890 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUERA, AV.	550			13.3	23.5	15.5	19.1	9.0	20.6	19.9	37.0
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			19.8	32.4	21.5	32.7	16.4	28.7	22.8	36.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			23.1	32.3	29.1	35.6	25.8	31.9	17.6	29.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			38.2	40.6	35.0	41.9	42.9	42.9	37.5	37.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			27.8	37.6	24.9	34.9	30.5	37.6	26.7	40.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950			22.7	31.3	20.5	26.4	21.9	31.7	26.4	38.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			25.7	30.4	22.5	26.0	20.0	26.4	45.0	45.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DECORO, R. MAL.	1130			20.1	26.7	17.6	23.5	18.2	24.9	26.4	33.6
Total						22.4	30.8	21.8	27.4	19.8	28.2	24.8	34.8

Referencia: 29/09/98 a 10/12/98

Rota: 21G - CB Período: Tarde

Nome: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUERA, AV.	550			23.8	36.3	23.0	31.2	29.8	37.0	20.3	42.6
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			8.1	18.0	9.1	18.4	7.2	17.9	8.4	17.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			13.4	21.1	10.1	18.3	14.6	22.6	17.6	23.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			26.5	33.0	36.7	36.7	17.6	29.0	34.3	34.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			20.5	29.9	23.2	33.1	20.2	31.1	18.6	26.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950			28.0	36.6	26.2	32.9	24.7	34.0	35.3	45.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			36.8	38.0	35.4	36.7	41.7	41.7	34.3	36.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DECORO, R. MAL.	1130			16.4	26.2	15.4	23.3	17.0	28.3	17.0	27.7
Total						18.4	27.9	16.9	25.3	18.1	27.9	19.7	28.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEDOCORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	21.2	0710	10.4	0911	16.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	34.1	0910	24.6	0811	28.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	45.0	0710	24.1	0911	34.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.0	0710-	26.4	0710	32.0
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	51.4	0710	22.8	0910	30.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	28.7	0710	14.2	0810	22.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450	32.4	0910	19.3	0810	22.2
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	20.2	0710	5.5	0911	12.2
Total			6840	26.7	07:10	17.7	09:11	22.6

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEDOCORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	25.4	1850	12.6	1830	17.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	44.0	1936	23.9	1740	31.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	37.6	1945	5.6	1740	14.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.0	1731	8.1	1830	14.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	27.3	1945	8.5	1830	13.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	26.0	1936	4.9	1830	11.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450	27.5	1740	3.2	1731	7.4
BORGES LAGOA, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	14.8	1830	4.6	1740	7.5
Total			6840	22.2	19:36	9.4	18:30	13.5

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUERA, AV.	550	41.3	0940	7.0	0840	13.3
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	26.1	0940	16.0	0840	19.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	29.3	0742	14.1	0940	23.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	52.9	0740	26.1	0742	38.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	53.3	0840	21.3	0841	27.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	29.2	0940	19.3	0840	22.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	47.1	0940	13.4	0841	25.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEDOCORO, R. MAL.	1130	32.0	0940	14.4	0742	20.1
Total			6890	26.1	09:40	19.1	08:41	22.4

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
PEDRO DE TOLEDO, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.IBIRAPUERA, AV.	550	38.8	1822	17.5	1920	23.8
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	27.9	1710	4.7	1805	8.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	19.1	1920	7.3	1705	13.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	52.9	1705	10.8	1822	26.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	26.9	1805	16.2	1822	20.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	50.3	1920	20.9	1822	28.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	47.7	1822	28.9	1920	36.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEDOCORO, R. MAL.	1130	21.0	1915	14.3	1920	16.4
Total			6890	22.3	17:10	13.9	17:05	18.4

Obs.: Viagens realizadas em : 29/09/98 a 10/12/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 23G - BC TEOFILO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL  
Referencia: 02/12/98 a 03/12/98 (Pesquisa: 02/12/98 a 03/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	02:53	02:12	02:43	01:47	14.6	19.1	15.5	23.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:29	00:23	00:51	00:28	19.7	24.7	11.2	20.7
TEOFILO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:16	00:53	01:38	01:00	18.1	26.0	14.0	22.9
TEOFILO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:09	02:28	04:26	03:07	21.5	27.5	15.3	21.7
TEOFILO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. IR.	1200	06:26	03:38	05:01	02:58	11.2	19.8	14.4	24.2
<b>Total</b>			<b>3570</b>	<b>14:13</b>	<b>09:34</b>	<b>14:40</b>	<b>09:20</b>	<b>15.1</b>	<b>22.4</b>	<b>14.6</b>	<b>23.0</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	10	14	0	0	0	23	3	19	13	0	0	0	34
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	20	0	0	0	19	0	25	21	0	0	0	46
TEOFILO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	2	28	0	0	0	30	0	15	24	0	0	0	38
TEOFILO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	3	19	0	0	0	22	0	19	11	0	0	0	29
TEOFILO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. IR.	1200	0	21	22	0	0	0	43	0	14	27	0	0	0	40
<b>Total</b>			<b>3570</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>

Rota: 23G - CB TEOFILO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL  
Referencia: 02/12/98 a 03/12/98 (Pesquisa: 02/12/98 a 03/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. IR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	04:31	02:43	03:17	02:08	13.9	23.1	19.1	29.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	02:58	02:19	03:50	02:59	23.3	29.7	18.0	23.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:55	01:21	02:57	01:33	8.6	18.6	8.5	16.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:50	00:26	00:55	00:24	10.7	20.9	9.9	22.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	04:25	01:45	04:24	02:12	6.1	15.5	6.1	12.3
<b>Total</b>			<b>3220</b>	<b>15:40</b>	<b>08:35</b>	<b>15:24</b>	<b>09:15</b>	<b>12.3</b>	<b>22.5</b>	<b>12.5</b>	<b>20.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. IR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	7	33	0	0	0	39	0	5	31	0	0	0	35		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	3	19	0	0	0	21	0	7	15	0	0	0	22		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	14	39	0	0	0	53	0	25	23	0	0	0	47		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	0	0	49	0	0	0	48	0	0	56	0	0	0	56		
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	0	28	33	0	0	0	60	0	21	29	0	0	0	50		
<b>Total</b>			<b>3220</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Tras na pista (S)Semaforo-F.Parada

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 23G - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensao: 3570 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, FC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			14.6	19.1	27.5	31.9	18.4	24.6	8.7	11.7
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160			19.7	24.7	20.9	22.6	30.3	30.3	14.0	22.6
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			18.1	26.0	23.8	32.6	26.8	28.5	11.5	20.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130			21.5	27.5	20.3	27.5	26.7	29.6	18.8	25.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200			11.2	19.8	19.5	28.9	13.1	19.2	7.1	15.5
Total						15.1	22.4	21.0	27.6	18.1	22.9	10.0	16.8

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 23G - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensao: 3570 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, FC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			15.5	23.6	20.7	26.5	9.7	17.9	23.6	30.0
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160			11.2	20.7	6.2	14.6	12.9	20.9	34.9	34.9
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			14.0	22.9	15.9	24.4	9.7	17.9	20.6	29.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130			15.3	21.7	12.2	21.1	13.3	18.3	25.3	27.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200			14.4	24.2	10.4	20.1	14.5	25.7	22.6	28.3
Total						14.6	23.0	12.1	20.7	12.1	19.6	23.2	27.6

Rota: 23G - CB Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensao: 3220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050			13.9	23.1	19.9	25.5	10.1	21.7	15.1	22.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			23.3	29.7	34.8	36.5	26.6	29.9	16.0	24.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420			8.6	18.6	30.2	30.2	6.7	15.7	6.1	15.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150			10.7	20.9	12.1	19.6	12.3	32.7	8.6	16.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450			6.1	15.5	4.1	9.9	6.5	20.0	10.9	23.1
Total						12.3	22.5	14.3	22.1	10.9	21.9	11.8	20.8

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 23G - CB Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensao: 3220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050			19.1	29.5	19.3	32.0	20.4	29.5	17.9	27.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			18.7	23.2	15.2	21.6	15.2	19.9	28.2	30.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420			9.5	16.3	6.9	13.4	7.0	13.6	15.8	28.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150			9.5	22.7	18.6	24.0	8.0	21.6	8.0	22.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450			6.1	12.3	8.7	14.6	4.7	9.1	6.2	15.1
Total						12.5	20.9	12.7	20.1	10.5	17.3	14.6	24.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: TEDORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	27.7	0700	8.4	0910	14.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	32.0	0800	9.6	0900	19.7
TEDORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	33.4	0700	9.6	0910	18.1
TEDORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	28.1	0810	15.8	0910	21.5
TEDORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	22.9	0800	5.8	0900	11.2
Total			3570	24.2	07:00	9.5	09:00	15.1

Rota: TEDORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	26.0	1930	6.9	1830	15.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	36.0	1940	3.9	1730	11.2
TEDORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	35.1	1940	6.9	1837	14.0
TEDORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	26.9	1940	9.2	1740	15.3
TEDORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	23.6	1940	8.8	1740	14.4
Total			3570	25.4	19:40	11.0	17:40	14.6

Rota: TEDORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - C3 Período: Manhã (06H30 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	20.2	0740	8.3	0630	13.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	39.8	0740	12.5	0930	23.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	36.9	0730	5.2	0930	8.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	17.4	0830	8.2	0930	10.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	16.5	0830	3.0	0740	6.1
Total			3220	17.2	07:30	10.4	08:40	12.3

Rota: TEDORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - C3 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	28.4	1700	14.7	1710	19.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	36.0	1900	12.5	1710	18.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	36.9	1910	5.6	1710	8.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	25.7	1700	5.0	1900	9.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	8.9	1700	4.2	1810	6.1
Total			3220	16.1	17:00	9.5	18:10	12.5

Obs.: Viagens realizadas em: 02/12/98 a 03/12/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes à maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes à maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 246 - BC N' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 16/11/98 a 17/11/98 (Pesquisa: 16/11/98 a 17/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
N' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:13	02:37	02:52	02:22	30.0	36.8	33.7	40.9
N' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700	01:08	01:03	01:24	01:19	37.0	39.9	30.0	31.8
N' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	02:16	01:46	01:55	01:34	31.6	40.6	37.6	46.0
N' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	06:38	03:01	01:50	01:12	5.5	12.1	20.0	30.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.N' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:15	02:12	02:00	01:37	18.1	26.7	29.5	36.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:10	01:00	01:08	00:57	33.5	39.1	34.5	40.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:57	01:47	01:11	01:49	14.0	23.2	13.0	22.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:56	00:52	00:32	00:32	20.0	21.3	34.5	34.5
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANARO, AL. SANTO	600	02:29	01:32	02:51	01:44	14.5	23.6	12.6	20.8
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>24:03</b>	<b>15:51</b>	<b>17:42</b>	<b>13:07</b>	<b>18.3</b>	<b>27.8</b>	<b>24.9</b>	<b>33.6</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
N' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	0	19	0	0	0	18	0	0	17	0	0	0	17
N' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700	0	0	7	0	0	0	7	0	1	5	0	0	0	5
N' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	0	0	22	0	0	0	21	0	0	18	0	0	0	18
N' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	0	0	29	26	0	0	54	0	12	22	0	0	0	34
GUARAPIRANGA, AV.	05.N' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	20	12	0	0	0	32	0	3	16	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	2	12	0	0	0	14	0	0	15	0	0	0	15
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	10	30	0	0	0	39	0	20	23	0	0	0	43
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANARO, AL. SANTO	600	0	7	31	0	0	0	38	0	20	20	0	0	0	39
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

Rota: 246 - CB N' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 16/11/98 a 17/11/98 (Pesquisa: 16/11/98 a 17/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANZINI, AV.	10.ANARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:53	00:50	02:14	01:32	41.0	43.3	16.1	23.4
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:43	00:39	01:21	01:02	26.1	28.4	13.8	18.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:11	00:57	05:16	02:48	34.8	43.3	7.9	14.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	03:17	01:48	01:45	01:16	11.9	21.6	22.2	30.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:54	01:51	03:21	02:13	15.1	31.7	17.6	26.5
N' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:12	01:02	04:15	03:03	30.3	35.4	8.6	12.0
N' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	01:37	01:27	02:37	01:59	44.4	49.8	27.4	36.4
N' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	01:00	00:58	01:16	01:09	41.7	43.4	33.1	36.5
N' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:40	02:42	04:28	03:21	26.3	35.8	21.6	28.8
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>17:28</b>	<b>12:15</b>	<b>26:34</b>	<b>18:23</b>	<b>25.2</b>	<b>36.0</b>	<b>16.6</b>	<b>24.0</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VITOR MANZINI, AV.	10.ANARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	0	0	5	0	0	0	5	0	21	10	0	0	0	31
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	8	0	0	0	0	8	0	24	0	0	0	0	23
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	0	8	12	0	0	0	19	0	36	11	0	0	0	46
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	19	26	0	0	0	44	0	22	6	0	0	0	27
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	14	38	0	0	0	52	0	18	15	0	0	0	33
N' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	14	0	0	0	14	0	21	7	0	0	0	28
N' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	0	1	10	0	0	0	10	0	11	13	0	0	0	24
N' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	4	0	0	0	4	0	0	9	0	0	0	9
N' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	26	0	0	0	26	0	0	18	7	0	0	24
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada



Referencia: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensao: 7350 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	1610			30.0	36.8	27.3	33.9	33.7	37.2	29.6	40.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	03. RIVIEIRA, EST. DO	700			37.0	39.9	29.1	33.6	49.9	49.9	37.3	39.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIEIRA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200			31.6	40.6	35.0	46.2	34.6	44.3	26.8	33.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. GUARAPIRANGA, AV.	610			5.5	12.1	2.6	6.7	9.1	16.4	22.6	26.9
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980			18.1	26.7	12.3	18.7	20.0	30.4	29.2	38.1
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650			33.5	39.1	44.6	49.3	28.7	32.5	31.0	39.0
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690			14.0	23.2	12.5	18.1	12.2	21.7	19.6	35.7
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310			20.0	21.3	15.0	15.7	17.3	19.4	39.2	39.2
VITOR MANZINI, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600			14.5	23.6	16.4	22.5	12.5	23.2	15.2	25.1
Total						18.3	27.8	12.9	21.4	20.3	29.0	25.6	33.7

Referencia: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensao: 7350 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	1610			33.7	40.9	36.8	41.1	31.5	42.0	33.3	39.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	03. RIVIEIRA, EST. DO	700			30.0	31.8	24.0	25.0	34.5	39.4	34.1	34.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIEIRA, EST. DA	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200			37.6	46.0	36.5	41.5	30.5	42.6	51.1	56.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	05. GUARAPIRANGA, AV.	610			20.0	30.4	18.5	45.3	22.8	24.1	19.3	28.5
GUARAPIRANGA, AV.	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	980			29.5	36.3	30.3	34.6	35.1	39.6	24.8	35.1
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	07. PTOLOMEU, R.	650			34.5	40.8	30.0	35.7	30.4	40.3	48.2	46.2
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	690			13.0	22.8	10.0	16.2	12.8	24.5	18.9	34.5
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	310			34.5	34.5	37.2	37.2	29.8	29.8	37.8	37.6
VITOR MANZINI, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	10. AMARO, AL. SANTO	600			12.6	29.8	6.1	11.6	23.5	26.6	32.0	42.4
Total						24.9	33.6	19.6	27.4	26.1	33.8	29.7	37.4

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensao: 7350 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MANZINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600			41.0	43.3	34.6	40.0	43.6	43.6	47.0	47.0
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310			26.1	28.4	30.2	30.2	17.2	20.5	42.1	42.1
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690			34.8	43.3	42.1	47.3	26.6	37.6	40.4	46.4
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650			11.9	21.6	7.4	15.0	11.3	20.8	33.9	41.1
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980			15.1	31.7	11.1	30.7	15.8	30.0	22.3	34.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. GUARAPIRANGA, AV.	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610			30.3	35.4	29.7	34.6	37.5	37.5	25.8	34.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIEIRA, EST. DA	1200			44.4	49.8	49.1	54.3	39.8	45.2	45.2	50.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIEIRA, EST. DA	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	700			41.7	43.4	48.0	48.0	39.4	43.8	38.8	39.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610			26.3	35.8	28.8	38.8	24.0	32.5	26.6	36.7
Total						25.2	36.0	21.5	33.3	23.3	32.1	31.2	38.5

Referencia: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensao: 7350 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MANZINI, AV.	10. AMARO, AL. SANTO	09. VICENTE GOMES, R.	600			16.1	23.4	25.3	32.7	9.9	15.7	22.2	29.6
GUARAPIRANGA, AV.	09. VICENTE GOMES, R.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	310			13.8	18.1	42.1	42.1	9.5	15.5	11.3	12.9
GUARAPIRANGA, AV.	08. ROBERT KENNEDY, AV.	07. PTOLOMEU, R.	690			7.9	14.8	21.8	27.6	5.7	11.5	6.2	12.5
GUARAPIRANGA, AV.	07. PTOLOMEU, R.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	650			22.2	30.7	48.2	48.2	17.1	25.7	17.8	26.3
GUARAPIRANGA, AV.	06. GUARAPIRANGA, PT. DO	05. M' BOI MIRIM, EST. DO	980			17.6	26.5	20.8	27.8	14.4	26.2	18.8	25.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	05. GUARAPIRANGA, AV.	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	610			8.6	12.0	7.8	10.6	11.1	16.0	7.7	10.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04. JOSE BARROS MAGALDI, R.	03. RIVIEIRA, EST. DA	1200			27.4	36.4	24.4	29.2	31.0	44.5	27.7	38.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03. RIVIEIRA, EST. DA	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	700			33.1	36.5	33.8	36.8	28.6	34.8	38.2	38.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02. ADALDO GOMC. SANTOS, R.	01. SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610			21.6	28.8	25.8	30.3	25.4	32.8	16.5	24.5
Total						16.6	24.0	21.7	26.6	14.5	22.8	14.8	21.6

As velocidades médias referem-se nos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	35.6	0800	27.0	0900	30.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	50.4	0800	29.0	0710	37.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	37.9	0701	25.7	0900	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	610	24.1	0900	2.0	0710	5.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	33.3	0900	10.8	0701	18.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	66.9	0710	25.7	0809	33.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	23.2	0900	9.2	0800	14.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	39.9	0900	10.3	0710	20.0
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	28.1	0701	10.7	0900	14.5
Total			7350	28.1	09:00	11.7	07:10	18.3

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	38.1	1730	28.6	1845	33.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	52.5	1942	18.3	1740	30.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	59.2	1942	26.2	1830	37.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	610	28.2	1740	13.7	1730	20.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	46.4	1845	21.4	1942	29.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	49.8	1942	25.2	1740	34.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	26.4	1930	7.3	1730	13.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	42.9	1740	23.3	1810	34.5
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	45.0	1930	4.7	1730	12.6
Total			7350	31.4	19:30	17.3	17:30	24.9

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - C5 Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	56.8	0930	26.3	0731	41.0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	42.9	0930	16.7	0830	26.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	54.0	0748	25.9	0830	34.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	40.3	0930	7.0	0731	11.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23.2	0930	10.3	0731	15.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	37.9	0830	23.6	0930	30.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	58.4	0731	36.3	0830	44.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	54.8	0748	34.5	0930	41.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	32.7	0748	22.1	0830	26.3
Total			7350	33.2	09:30	20.6	07:31	25.2

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - C8 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	42.4	1800	5.6	1810	16.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	46.5	1700	7.0	1810	13.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	22.8	1710	4.2	1810	7.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	50.9	1700	13.7	1910	22.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23.8	1710	13.0	1800	17.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	27.8	1810	6.0	1700	8.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	67.5	1800	18.7	1710	27.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	49.6	1700	26.5	1800	33.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	25.0	1910	14.7	1930	21.6
Total			7350	22.5	17:00	12.7	18:10	16.6

Obs.: Viagens realizadas em: 16/11/98 a 17/11/98

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 250 - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV.  
Referência: 21/09/98 a 22/09/98 (Pesquisa: 21/09/98 a 22/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOCCAS, AV.	510	03:47	01:06	04:11	01:38	8.1	28.0	7.3	18.8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOCCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	01:00	00:57	02:30	01:35	28.7	30.2	11.5	18.3	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	03:39	01:47	04:04	02:26	11.2	26.9	11.8	19.7	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	03:11	01:45	05:30	02:43	16.0	29.2	9.3	18.8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	02:02	01:24	01:43	01:26	23.6	34.2	27.9	33.4	
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570	02:13	01:13	03:20	01:38	15.4	28.0	10.2	20.9	
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650	00:55	00:51	01:10	00:54	42.3	46.0	33.6	43.6	
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	01:37	00:53	01:27	00:51	18.6	33.6	20.7	35.1	
<b>Total</b>				5160	18:24	09:57	23:56	13:11	16.8	31.1	12.9	23.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tarde							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOCCAS, AV.	510	0	2	69	0	0	0	71	0	16	45	0	0	0	61	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOCCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	0	5	0	0	0	4	0	20	17	0	0	0	37	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	3	48	0	0	0	51	0	6	34	0	0	0	40	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	0	0	45	0	0	0	45	0	12	38	0	0	0	50	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	2	29	0	0	0	31	0	2	14	0	0	0	16	
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570	0	0	45	0	0	0	44	0	7	44	0	0	0	51	
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650	0	0	8	0	0	0	8	0	0	23	0	0	0	22	
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	0	0	45	0	0	0	44	0	1	40	0	0	0	41	
<b>Total</b>				5160	0	1	45	0	0	0	46	0	10	35	0	0	0	45

Rota: 250 - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV.  
Referência: 21/09/98 a 22/09/98 (Pesquisa: 21/09/98 a 22/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	00:49	00:39	00:54	00:42	36.6	45.6	33.2	42.5	
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	03:06	01:23	01:46	01:06	12.6	28.1	22.0	35.4	
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:25	00:58	01:21	01:10	24.0	35.3	25.3	25.2	
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	02:18	01:09	02:16	01:25	20.8	41.4	21.1	33.8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	10:55	03:13	09:15	04:00	4.7	15.8	5.5	12.7	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	01:44	01:08	04:07	02:24	27.7	42.2	11.6	20.0	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOCCAS, AV.	480	02:35	00:52	03:59	01:33	11.2	33.0	7.2	18.5	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOCCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:26	01:15	03:32	01:39	12.5	24.5	8.7	18.5	
<b>Total</b>				5160	25:20	10:39	27:11	14:01	12.2	29.1	11.4	22.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tarde							
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	0	0	20	0	0	0	19	0	1	21	0	0	0	21	
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	0	23	33	0	0	0	55	0	5	33	0	0	0	37	
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	0	32	0	0	0	31	0	5	8	0	0	0	13	
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	0	0	50	0	0	0	49	0	0	38	0	0	0	37	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	30	40	0	0	0	70	0	26	31	0	0	0	56	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	34	0	0	0	34	0	19	23	0	0	0	41	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOCCAS, AV.	480	0	14	52	0	0	0	66	0	11	50	0	0	0	60	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOCCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	0	49	0	0	0	48	0	2	51	0	0	0	53	
<b>Total</b>				5160	0	17	41	0	0	0	58	0	14	34	0	0	0	48

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DISPLORES

Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 25G - BC Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510			8.1	28.0	9.6	30.1	7.8	31.7	7.2	23.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480			28.7	30.2	33.9	33.9	24.9	28.6	28.8	28.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800			13.2	26.9	16.8	31.6	8.9	21.7	17.7	29.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	850			16.0	29.2	13.8	24.5	18.1	37.1	17.0	28.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800			23.6	34.2	23.3	34.1	23.3	34.3	24.1	34.3
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570			15.4	28.0	14.0	31.6	16.0	22.7	16.5	31.8
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650			42.3	46.0	53.2	54.4	45.9	45.9	33.0	40.0
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500			18.6	33.6	20.9	32.1	15.3	31.9	20.8	37.5
					Total	16.8	31.1	17.6	30.6	15.0	28.8	17.3	29.6

Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 25G - BC Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510			7.3	18.8	10.9	25.9	6.3	15.8	6.2	17.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480			11.5	18.3	13.5	21.6	10.8	16.6	10.6	17.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800			11.8	19.7	15.6	26.4	10.6	18.2	10.4	16.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	850			9.3	18.8	10.4	21.1	7.5	15.5	10.7	20.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800			27.9	33.4	31.3	34.5	26.7	34.7	26.3	31.1
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570			10.2	20.9	20.1	29.1	9.0	20.3	7.5	16.8
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650			33.6	43.6	26.3	40.7	29.8	37.7	56.4	56.4
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500			20.7	35.1	21.7	33.0	23.5	31.6	17.7	42.4
					Total	12.9	23.5	16.1	26.7	11.3	20.5	11.9	22.0

Rota: 25G - CB Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500			36.6	45.6	51.4	51.4	28.6	40.9	36.4	45.6
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650			12.6	28.1	12.2	29.6	9.5	20.5	19.5	41.4
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570			24.0	35.3	23.9	35.1	20.3	31.8	29.7	39.8
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	800			20.8	41.4	25.9	52.4	16.1	36.7	22.9	38.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850			4.7	15.8	7.1	19.4	3.8	16.1	4.2	13.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800			27.7	42.2	32.5	46.8	26.8	40.3	24.8	40.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480			11.2	33.0	16.0	54.9	6.9	24.3	16.2	31.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510			12.5	24.5	20.9	33.1	17.5	24.3	7.5	19.5
					Total	12.2	29.1	16.1	33.0	9.9	25.1	11.8	26.5

Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 25G - CB Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HELIO PEREGRINO, AV. Trechos: 8 Extensao: 5160 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500			33.2	42.5	21.8	36.7	41.9	43.9	48.6	48.6
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650			22.0	35.4	31.2	41.1	26.4	33.4	15.0	32.7
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570			25.3	29.2	29.5	31.6	34.8	34.8	17.9	23.7
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	800			21.1	33.8	22.3	33.9	18.3	32.7	23.4	34.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEX, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850			5.5	12.7	8.4	17.3	4.2	9.5	5.4	13.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800			11.6	20.0	25.2	32.9	10.6	16.6	8.1	16.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480			7.2	18.5	5.8	16.5	6.7	17.0	10.6	23.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510			8.7	18.5	10.0	23.2	8.2	18.4	8.0	15.4
					Total	11.4	22.1	14.0	25.6	10.1	19.0	10.6	21.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., HELIO PEREGRINO, AV. 25G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	12.1	0838	5.8	0815	8.1
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	38.4	0700	22.4	0838	28.7
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	37.9	0700	8.2	0838	13.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	25.5	0815	13.3	0730	16.0
FARIA LIMA, AV. ERIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	26.9	0930	21.5	0730	23.6
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570	25.7	0940	12.1	0930	15.4
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650	55.7	0730	28.9	0930	42.3
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	32.7	0930	13.0	0815	18.6
Total			5160	19.9	07:00	15.0	08:15	16.8

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., HELIO PEREGRINO, AV. 25G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	24.2	1700	4.1	1835	7.3
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	24.0	1940	6.8	1903	11.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	19.2	1730	6.7	1800	11.8
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	23.2	1940	5.4	1835	5.3
FARIA LIMA, AV. ERIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	35.1	1700	25.5	1835	27.9
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO.	570	21.2	1700	6.8	1940	10.2
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	08.DIOGO JACOME, R.	650	58.5	1940	22.1	1800	33.6
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	42.9	1835	16.2	1800	20.7
Total			5160	16.5	17:30	10.0	18:35	12.9

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., HELIO PEREGRINO, AV. 25G - C9 Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.DIOGO JACOME, R.	500	56.3	0730	28.1	0840	36.6
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	20.0	0800	8.0	0840	12.6
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570	51.3	0900	18.7	0808	24.0
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	29.7	0730	16.0	0840	20.8
FARIA LIMA, AV. ERIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	11.9	0700	3.5	0840	4.7
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	36.9	0700	21.7	0808	27.7
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	18.0	0900	5.3	0840	11.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	31.7	0730	5.7	0900	12.5
Total			5160	15.7	07:00	9.2	08:40	12.2

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., HELIO PEREGRINO, AV. 25G - C9 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HELIO PEREGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	51.4	1935	20.0	1700	33.2
HELIO PEREGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	45.0	1700	10.8	1910	22.0
HELIO PEREGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO.	06.NOVA CIDADE, R.	570	40.2	1800	16.4	1935	25.3
HELIO PEREGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	37.9	1935	15.9	1800	21.1
FARIA LIMA, AV. ERIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	8.9	1730	3.1	1830	5.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	37.4	1700	5.4	1910	11.6
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	13.4	1910	4.6	1800	7.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	36.7	1730	5.8	1700	8.7
Total			5160	15.1	17:30	10.1	18:00	11.4

Obs.: Viagens realizadas em : 21/09/98 a 22/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 26G - BC GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.  
Referencia: 26/10/98 a 27/10/98 (Pesquisa: 26/10/98 a 27/10/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTAO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	01:45	01:28	01:31	01:22	37.6	44.8	43.5	48.0
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, FC.	1330	02:30	02:01	02:30	01:59	31.9	39.5	31.8	40.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, FC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:40	01:35	01:25	01:22	41.9	44.4	49.7	51.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, FC.	1290	02:40	02:05	02:19	01:48	29.0	37.1	33.5	42.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, FC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	02:33	02:12	02:13	01:53	29.7	34.5	34.0	40.2
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	00:26	00:26	00:47	00:40	30.7	30.7	16.9	19.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEDORO SAMPAIO, R.	920	04:22	01:53	03:57	01:34	12.6	29.2	14.0	35.4
<b>Total</b>			<b>7290</b>	<b>15:57</b>	<b>11:40</b>	<b>14:42</b>	<b>10:38</b>	<b>27.4</b>	<b>37.5</b>	<b>29.7</b>	<b>41.2</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
GASTAO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	0	0	16	0	0	0	16	0	0	9	0	0	0	9		
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, FC.	1330	0	0	19	0	0	0	19	0	1	20	0	0	0	20		
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, FC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	6	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	3		
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, FC.	1290	0	0	22	0	0	0	21	0	3	19	0	0	0	21		
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, FC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	0	4	19	0	0	0	13	0	3	13	0	0	0	15		
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	15		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEDORO SAMPAIO, R.	920	0	13	44	0	0	0	56	0	25	35	0	0	0	60		
<b>Total</b>			<b>7290</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>		

Rota: 26G - CB GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV.  
Referencia: 26/10/98 a 27/10/98 (Pesquisa: 26/10/98 a 27/10/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEDORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	01:46	01:32	02:37	01:30	31.3	35.9	21.1	36.7
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	00:41	00:37	00:46	00:34	19.2	21.4	17.3	23.4
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, FC.	1260	02:28	01:44	02:30	02:02	30.6	43.4	30.1	37.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICA, FC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	01:56	01:44	01:52	01:41	40.1	44.8	41.5	45.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, FC.	1170	02:09	01:38	01:54	01:16	32.6	42.9	36.8	55.5
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, FC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:31	02:13	03:10	02:21	31.6	36.0	25.2	34.0
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100	01:26	01:20	01:26	01:22	46.0	49.3	46.2	48.2
<b>Total</b>			<b>7290</b>	<b>12:58</b>	<b>10:49</b>	<b>14:15</b>	<b>10:46</b>	<b>33.7</b>	<b>40.5</b>	<b>30.7</b>	<b>40.6</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEDORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	13	0	0	0	12	0	15	27	0	0	0	42		
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	0	5	6	0	0	0	10	0	2	24	0	0	0	25		
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, FC.	1260	0	0	29	0	0	0	29	0	2	17	0	0	0	19		
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICA, FC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	1	10	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	9		
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, FC.	1170	0	1	23	0	0	0	24	0	6	28	0	0	0	33		
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, FC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	3	9	0	0	0	12	0	6	20	0	0	0	25		
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100	0	1	6	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	4		
<b>Total</b>			<b>7290</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSFLO1E3

Referencia: 26/10/98 a 27/10/98

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTAO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100			37.6	44.8	36.0	46.9	40.2	46.6	36.8	41.5
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330			31.9	39.5	33.3	42.0	30.8	36.8	31.8	39.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170			41.9	44.4	45.0	47.9	39.0	40.9	42.1	45.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290			29.0	37.1	34.1	39.9	28.1	37.5	25.9	34.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260			29.7	34.5	22.6	27.3	35.9	39.6	34.6	39.6
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220			30.7	30.7	25.1	25.1	29.3	29.3	41.7	41.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEOCRO SAMPAIO, R.	920			12.6	29.2	15.7	32.5	16.8	31.0	8.8	25.3
					Total	27.4	37.5	27.5	35.5	29.0	36.2	24.0	35.2

Referencia: 26/10/98 a 27/10/98

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTAO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100			43.5	48.0	46.0	46.9	43.8	51.8	41.0	45.8
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330			31.8	40.2	32.5	40.9	34.3	42.0	25.2	38.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170			49.7	51.6	48.7	51.4	53.7	53.7	47.1	49.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290			33.5	42.9	29.7	42.0	34.5	42.6	37.0	44.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260			34.0	40.2	28.7	38.4	37.0	41.0	36.3	41.7
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220			16.9	19.9	10.2	13.7	25.1	26.8	24.6	24.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEOCRO SAMPAIO, R.	920			14.0	35.4	14.3	31.4	12.9	36.0	14.6	35.7
					Total	29.7	41.2	27.0	36.6	29.8	40.6	29.6	35.3

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEOCRO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920			31.3	35.9	33.8	36.6	28.6	32.2	32.0	35.7
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220			19.2	21.4	20.1	24.4	30.5	30.5	12.5	15.1
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260			30.6	43.4	28.2	43.4	29.2	42.4	35.6	44.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290			40.1	44.8	38.1	44.4	48.4	50.2	36.0	40.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170			32.6	42.9	34.5	40.3	31.9	41.1	31.4	48.1
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330			31.6	36.0	32.2	38.2	32.7	35.7	30.0	34.4
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100			46.0	49.3	45.5	49.8	47.4	48.6	45.0	49.5
					Total	33.7	40.5	32.3	38.5	33.3	38.3	31.5	37.7

Referencia: 26/10/98 a 27/10/98

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTAO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEOCRO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920			21.1	36.7	23.5	48.0	20.5	35.0	19.7	31.0
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220			17.3	23.4	26.8	28.8	16.7	23.3	12.8	19.6
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260			30.1	37.2	26.6	29.7	30.3	42.8	34.5	42.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290			41.5	45.9	47.9	50.5	39.5	48.6	38.4	40.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170			36.8	55.5	45.0	95.7	46.5	54.7	26.5	39.5
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330			25.2	34.0	24.2	30.0	25.7	38.0	25.8	34.6
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100			46.2	48.2	41.9	44.2	41.7	44.2	58.7	58.7
					Total	30.7	40.6	30.8	38.9	29.9	39.7	28.4	36.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	48.3	0800	33.8	0900	37.6
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	43.9	0710	26.7	0700	31.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	49.6	0710	34.5	0800	41.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	44.7	0700	23.7	0900	29.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	1260	42.8	0900	18.4	0710	29.7
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	41.7	0900	22.0	0700	30.7
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEDORO SAMPAIO, R.	920	17.3	0700	6.8	0900	12.6
Total			7290	31.5	08:00	22.7	09:00	27.4

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	60.9	1840	34.1	1830	43.5
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	41.3	1740	26.7	1730	31.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	56.9	1830	40.9	1940	49.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	47.4	1830	24.1	1740	33.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	1260	40.9	1940	23.9	1730	34.0
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	46.6	1840	7.3	1730	16.9
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEDORO SAMPAIO, R.	920	21.9	1730	10.6	1740	14.0
Total			7290	32.2	19:30	27.3	17:40	29.7

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEDORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	44.2	0734	23.7	0830	31.3
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	220	39.6	0830	10.4	0930	19.2
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	38.4	0930	24.4	0830	30.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	48.4	0830	33.2	0930	40.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	42.5	0734	25.1	0932	32.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	44.7	0734	25.2	0730	31.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100	55.8	0830	38.8	0734	46.0
Total			7290	38.5	07:34	30.0	07:30	33.7

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAIS, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEDORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	24.5	1710	18.8	1800	21.1
PEDROSO DE MORAIS, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	220	31.7	1710	11.6	1900	17.3
PEDROSO DE MORAIS, AV.	06.FREDERICO HERMÁN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	37.2	1910	23.6	1710	30.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	55.3	1710	31.2	1800	41.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	65.8	1710	18.9	1900	36.8
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	28.7	1800	22.1	1710	25.2
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R.	01.PALADINO, R. MAJOR.	1100	59.1	1900	33.3	1800	46.2
Total			7290	33.3	17:10	27.1	19:00	30.7

Obs.: Viagens realizadas em: 26/10/98 a 27/10/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.



Rota: 27G - BC SAPOPEBA, AV.  
Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

(Pesquisa: 31/08/98 a 01/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	04:50	04:07	04:09	03:47	29.4	34.5	34.2	37.6
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:35	02:49	03:25	02:55	26.5	33.6	27.7	32.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1580	03:12	02:57	02:30	02:30	29.6	32.1	38.0	38.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	1450	02:32	02:09	02:04	01:50	34.3	40.5	42.2	47.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:24	02:06	03:42	02:41	37.0	42.3	24.0	33.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	02:48	02:17	03:03	02:22	35.8	43.8	32.8	42.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	02:42	01:53	01:11	01:11	22.0	31.5	50.2	50.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPOCCI, R.	610	03:21	01:57	00:49	00:45	10.9	18.7	44.5	48.6
<b>Total</b>			11730	25:24	20:16	20:53	18:01	27.7	34.7	33.7	39.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SAPOPEBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	0	1	14	0	0	0	14	0	0	9	0	0	0	8
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	21	0	0	0	21	0	0	14	0	0	0	14
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1580	0	2	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	1450	2	1	12	0	0	0	15	0	0	11	0	0	0	10
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	0	13	0	0	0	12	0	0	27	0	0	0	27
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	0	18	0	0	0	18	0	0	23	0	0	0	22
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	0	11	19	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPOCCI, R.	610	0	39	2	0	0	0	41	0	0	8	0	0	0	8
<b>Total</b>			11730	0	7	13	0	0	0	20	0	0	14	0	0	0	14

Rota: 27G - CB SAPOPEBA, AV.  
Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

(Pesquisa: 31/08/98 a 01/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	00:44	00:44	00:46	00:46	49.7	49.7	47.6	47.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	02:07	01:43	01:59	01:42	28.1	34.4	29.9	34.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:26	02:11	02:34	02:22	41.2	45.8	39.1	42.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	1480	02:45	02:24	03:51	03:12	32.3	37.1	23.0	27.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1450	02:31	02:09	02:39	02:22	34.5	40.3	32.9	36.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:13	03:03	03:32	03:12	29.5	31.1	26.8	29.6
SAPOPEBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	03:20	02:47	04:32	03:28	29.2	35.0	21.4	28.0
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	04:28	03:55	04:19	03:54	31.8	36.3	32.9	36.4
<b>Total</b>			11770	21:34	18:57	24:12	20:59	32.7	37.3	29.2	33.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	0	18	0	0	0	18	0	1	13	0	0	0	14
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	0	10	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	1480	0	0	13	0	0	0	12	0	8	10	0	0	0	17
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1450	0	0	14	0	0	0	14	0	1	9	0	0	0	10
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	5	0	0	0	5	0	3	7	0	0	0	9
SAPOPEBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	0	0	17	0	0	0	16	0	0	23	0	0	0	23
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	0	0	12	0	0	0	12	0	1	8	0	0	0	9
<b>Total</b>			11770	0	0	12	0	0	0	12	0	2	11	0	0	0	13

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSFLO103

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 27G - BC Período: Manhã

Nome: SAPOPEBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS AV. ARQT.	2370			29.4	34.5	25.3	30.6	31.4	35.3	32.8	38.5
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			26.5	33.6	25.4	33.3	28.6	34.6	25.7	32.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580			29.6	32.1	24.8	28.3	29.2	31.7	37.1	37.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450			34.3	40.5	24.4	32.3	43.3	43.3	42.8	50.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480			37.0	42.3	42.0	42.0	31.6	36.0	38.9	52.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			35.8	43.8	35.1	41.5	33.6	42.2	39.2	48.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			22.0	31.5	14.3	23.4	31.8	34.8	28.5	41.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	610			10.9	18.7	7.9	13.6	10.8	23.5	18.3	22.8
Total						27.7	34.7	22.7	29.5	28.7	34.5	32.0	38.7

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 27G - BC Período: Tarde

Nome: SAPOPEBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS AV. ARQT.	2370			34.2	37.6	34.3	36.2	34.1	38.9	34.3	37.7
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			27.7	32.4	25.7	31.4	28.9	33.0	28.8	33.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580			38.0	38.0	39.1	39.1	38.2	38.2	36.8	36.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450			42.2	47.4	50.2	50.2	30.8	40.5	53.5	53.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480			24.0	33.2	22.2	33.8	21.7	29.3	29.6	37.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			32.8	42.4	33.3	46.2	34.7	40.3	30.8	41.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			50.2	50.2	50.2	50.2	51.3	51.3	49.2	49.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	610			44.5	48.6	43.9	47.7	49.3	49.3	41.0	48.8
Total						33.7	39.1	32.6	38.1	31.7	36.6	34.3	38.6

Rota: 27G - CB Período: Manhã

Nome: SAPOPEBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			49.7	49.7	51.7	51.7	49.3	49.3	48.3	48.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			28.1	34.4	30.5	32.1	32.3	38.7	23.4	33.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670			41.2	45.8	45.0	45.0	36.4	45.2	43.1	47.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480			32.3	37.1	34.0	40.5	31.4	33.3	31.6	38.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			34.5	40.3	36.8	38.2	30.5	40.9	37.0	41.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			29.5	31.1	28.2	30.3	33.7	34.6	37.3	28.9
SAPOPEBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620			29.2	35.0	28.7	33.6	27.8	37.3	11.2	34.2
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370			31.8	36.3	32.1	35.4	32.4	36.9	30.9	36.5
Total						32.7	37.3	32.7	35.5	31.7	37.0	31.4	35.9

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 27G - CB Período: Tarde

Nome: SAPOPEBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			47.6	47.6	44.8	44.8	46.7	46.7	51.7	51.7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			29.9	34.9	32.1	37.3	29.1	34.4	28.9	33.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670			39.1	42.4	46.8	47.5	36.2	40.6	36.1	39.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480			23.0	27.8	27.8	32.0	21.6	26.9	20.9	25.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			32.9	36.6	33.1	38.5	28.8	32.1	38.0	40.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580			26.8	29.6	29.4	32.0	24.6	28.1	26.8	29.0
SAPOPEBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620			21.4	28.0	23.7	29.3	18.1	25.1	23.5	30.1
SAPOPEBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370			32.9	36.4	33.7	35.5	30.8	36.4	34.5	37.5
Total						29.2	33.7	31.2	34.6	28.1	31.1	29.1	32.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SAPOPEMBA, AV. 27G - BC Período: Manhã (06800 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	39.3	0810	20.2	0700	29.4
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	29.6	0810	23.7	0915	26.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1580	37.2	0915	22.8	0700	29.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	1450	53.3	0810	22.0	0700	34.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	43.3	0710	31.0	0810	37.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	41.2	0915	30.7	0810	35.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	41.4	0805	9.3	0700	22.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICCO VESPUCCI, R.	610	54.9	0910	6.0	0700	10.9
Total			11730	36.4	09:10	19.6	07:00	27.7

Rota: SAPOPEMBA, AV. 27C - BC Período: Tarde (17830 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	37.8	1933	31.4	1940	34.2
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	30.1	1933	23.6	1730	27.7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1580	40.6	1830	35.6	1933	38.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	1450	54.4	1933	30.3	1840	42.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	37.3	1933	20.0	1830	24.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	38.1	1730	29.6	1740	32.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	52.4	1730	47.5	1940	50.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICCO VESPUCCI, R.	610	57.8	1730	35.4	1740	44.5
Total			11730	37.1	19:33	32.3	18:30	33.7

Rota: SAPOPEMBA, AV. 27G - C5 Período: Manhã (06830 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICCO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	54.9	0841	43.9	0915	49.7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	32.4	0840	19.5	0915	28.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	50.1	0915	36.0	0841	41.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	1480	36.2	0930	28.0	0915	32.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1450	46.2	0740	30.5	0743	34.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	35.6	0841	24.4	0930	29.5
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	45.6	0930	23.1	0841	29.2
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	36.5	0841	28.7	0743	31.8
Total			11770	35.5	07:40	30.6	09:15	32.7

Rota: SAPOPEMBA, AV. 27G - C5 Período: Tarde (17800 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICCO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	52.3	1800	42.2	1710	47.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	41.0	1700	24.2	1810	29.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	52.3	1710	35.0	1810	39.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	1480	32.9	1700	16.4	1905	23.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO RADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	1450	38.7	1905	27.6	1800	32.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	34.5	1710	23.7	1800	26.8
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	24.7	1710	15.3	1800	21.4
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	39.0	1905	28.4	1800	32.9
Total			11770	31.9	17:00	25.4	18:00	29.2

Obs.: Viagens realizadas em: 31/08/98 a 01/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 285 - BC ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 22/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01.GENTIL DE NOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:17	01:09	02:34	02:06	40.6	45.1	20.3	24.9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	710	01:21	01:14	02:41	01:57	31.5	34.5	15.9	21.9
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	01:33	01:28	01:11	01:10	27.0	28.5	35.4	36.0
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	01:39	01:29	01:13	00:56	14.9	18.5	20.3	26.4
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	03:54	02:51	02:17	02:01	29.4	40.1	50.3	56.9
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	02:21	01:34	01:38	01:14	17.1	25.5	24.5	32.4
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	01:28	01:28	01:09	01:09	45.2	45.2	57.7	57.7
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	01:19	01:09	01:11	01:02	38.5	44.5	43.3	49.5
Total			7220	14:52	12:14	13:54	11:34	29.1	35.4	31.2	37.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Fim													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01.GENTIL DE NOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	10	0	0	0	9	0	16	2	0	0	0	18
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	710	0	0	9	0	0	0	8	0	16	11	0	0	0	27
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	0	4	1	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	1
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	10	10	0	0	0	19	0	8	15	0	0	0	23
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	0	1	26	0	0	0	26	0	0	12	0	0	0	11
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	7	25	0	0	0	32	0	15	9	0	0	0	24
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	0	0	13	0	0	0	13	0	0	12	0	0	0	12
Total			7220	0	3	15	0	0	0	18	0	9	8	0	0	0	17

Rota: 285 - CB ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISORIAS, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 22/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	01:02	01:01	01:38	01:14	51.4	52.5	32.7	43.5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	01:43	01:34	01:59	01:26	36.1	39.5	31.1	43.3
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	01:20	01:09	01:29	01:12	30.2	35.0	27.2	33.4
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	05:27	03:05	05:38	03:35	21.0	37.1	20.3	32.0
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	00:37	00:37	01:38	01:14	39.7	39.7	15.0	19.8
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	700	00:57	00:52	01:05	01:02	44.3	48.6	38.6	40.6
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCCIRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	01:09	01:02	01:53	01:33	37.0	41.0	22.6	27.6
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	01:06	01:06	00:51	00:51	41.7	41.7	54.7	54.7
Total			7090	13:22	10:27	16:11	12:06	31.8	40.7	26.3	35.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Fim													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	890	0	0	2	0	0	0	2	0	0	25	0	0	0	24
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	0	0	9	0	0	0	8	0	17	11	0	0	0	28
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	0	0	14	0	0	0	13	0	4	15	0	0	0	18
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910	0	0	43	0	0	0	43	0	29	7	0	0	0	36
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	0	0	0	24
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCIRANE, R. LORDE.	700	0	0	9	0	0	0	8	0	0	5	0	0	0	5
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCCIRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	0	0	10	0	0	0	9	0	0	9	10	0	0	18
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7090	0	0	22	0	0	0	22	0	14	11	1	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSF01R3

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Rote: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870			40.6	45.1	38.0	45.7	39.4	43.2	45.1	46.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCERANE, R. LORDE.	710			31.5	34.5	36.3	38.1	34.3	37.6	25.9	28.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCCERANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700			27.0	28.5	34.8	35.2	23.0	24.7	25.7	27.4
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410			14.9	18.5	24.0	28.1	10.2	13.8	16.4	18.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910			29.4	40.1	31.4	40.1	25.2	38.5	32.9	41.6
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670			17.1	25.5	19.5	25.8	14.2	24.1	18.8	26.6
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100			45.2	45.2	47.4	47.4	55.8	55.8	36.5	36.5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850			38.5	44.5	32.7	43.7	44.0	44.0	40.5	45.7
					Total	29.1	35.4	31.1	36.4	25.4	32.3	28.8	33.0

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Rote: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870			20.3	24.9	34.8	38.7	10.7	14.4	39.6	39.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCCERANE, R. LORDE.	710			15.9	21.9	15.1	21.2	10.5	14.6	36.0	47.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCCERANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700			35.4	36.0	27.7	28.8	39.4	39.4	43.1	43.1
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410			20.3	26.4	18.1	28.1	15.7	20.4	34.7	34.7
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910			50.3	56.9	43.5	54.1	53.5	56.8	55.5	60.3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670			24.5	32.4	16.0	23.5	23.3	30.3	58.8	58.8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100			57.7	57.7	60.9	60.9	53.5	53.5	59.1	59.1
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850			43.3	49.5	41.1	49.4	54.2	54.2	37.8	45.7
					Total	31.2	37.4	28.5	35.3	23.9	29.0	44.2	47.3

Rota: 28G - CB Período: Manhã

Rote: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	850			51.4	52.5	57.2	57.2	52.1	52.1	46.1	48.9
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030			36.1	39.5	35.7	37.8	32.0	37.1	41.9	44.4
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670			30.2	35.0	32.6	39.9	31.9	35.5	26.8	30.5
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910			21.0	37.1	17.9	35.1	17.9	35.7	32.1	41.1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410			39.7	39.7	41.0	41.0	37.8	37.8	40.4	40.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCERANE, R. LORDE.	700			44.3	48.6	56.0	56.0	37.3	48.0	43.4	43.4
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCCERANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710			37.0	41.0	38.4	46.5	34.8	35.5	38.1	42.6
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770			41.7	41.7	49.5	49.5	44.4	44.4	34.2	34.2
					Total	31.8	40.7	29.9	39.7	28.1	37.1	34.8	38.3

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 28G - CB Período: Tarde

Rote: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTONIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARAO	850			32.7	43.5	44.2	48.9	29.4	41.6	28.6	40.8
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030			31.1	43.3	46.4	50.1	21.6	40.1	35.1	41.0
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670			27.2	33.4	31.1	32.8	20.0	31.7	35.5	36.0
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	1910			20.3	32.0	37.0	46.8	14.0	25.4	20.3	30.4
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410			15.0	19.8	41.6	41.6	8.7	12.6	16.7	20.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDAO, R. BRIG.	03.COCCERANE, R. LORDE.	700			38.6	40.6	41.3	42.7	34.8	36.8	40.3	43.1
JUNTAS PROVISÓRIAS	03.COCCERANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710			22.6	27.6	38.4	48.7	31.2	33.9	13.4	17.6
JUNTAS PROVISÓRIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770			54.7	54.7	45.4	45.4	62.3	62.3	59.6	59.6
					Total	26.3	35.1	38.3	42.3	19.6	29.5	24.7	31.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28C - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01. GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02. GRITO, R. DO.	870	46.7	0745	34.0	0810	40.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02. GRITO, R. DO.	03. COCHRANE, R. LORDE.	710	38.7	0810	21.8	0910	31.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03. COCHRANE, R. LORDE.	04. JORDAO, R. BRIG.	700	37.1	0710	19.7	0900	27.0
ESTADO, AV. DO.	04. JORDAO, R. BRIG.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	410	32.1	0910	9.7	0745	14.9
ESTADO, AV. DO.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	06. TERESA CRISTINA, AV.	1910	47.8	0910	24.7	0810	29.4
ESTADO, AV. DO.	06. TERESA CRISTINA, AV.	07. PEDRO I, AV. DOM.	670	23.4	0910	12.5	0745	17.1
ESTADO, AV. DO.	07. PEDRO I, AV. DOM.	08. JAGUARA, R. BARAO	1100	63.9	0910	25.5	0900	45.2
ESTADO, AV. DO.	08. JAGUARA, R. BARAO	09. ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	0900	31.9	0910	38.5
Total			7220	37.0	09:10	24.7	09:00	29.1

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28C - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01. GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02. GRITO, R. DO.	870	41.8	1730	8.7	1840	20.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02. GRITO, R. DO.	03. COCHRANE, R. LORDE.	710	38.1	1930	10.3	1840	15.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03. COCHRANE, R. LORDE.	04. JORDAO, R. BRIG.	700	51.4	1930	26.8	1730	35.4
ESTADO, AV. DO.	04. JORDAO, R. BRIG.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	410	39.9	1930	11.8	1830	20.3
ESTADO, AV. DO.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	06. TERESA CRISTINA, AV.	1910	63.1	1730	33.2	1740	50.3
ESTADO, AV. DO.	06. TERESA CRISTINA, AV.	07. PEDRO I, AV. DOM.	670	60.3	1940	15.3	1740	24.5
ESTADO, AV. DO.	07. PEDRO I, AV. DOM.	08. JAGUARA, R. BARAO	1100	64.9	1730	49.5	1840	57.7
ESTADO, AV. DO.	08. JAGUARA, R. BARAO	09. ANTONIO DE SA, R.	850	61.2	1830	31.3	1730	43.3
Total			7220	46.1	19:30	22.8	18:40	31.2

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28C - C8 Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09. ANTONIO DE SA, R.	06. JAGUARA, R. BARAO	890	62.8	0930	36.4	0930	51.4
ESTADO, AV. DO.	08. JAGUARA, R. BARAO	07. PEDRO I, AV. DOM.	1030	62.8	0930	31.4	0930	36.1
ESTADO, AV. DO.	07. PEDRO I, AV. DOM.	06. TERESA CRISTINA, AV.	670	57.4	0740	22.8	0725	30.2
ESTADO, AV. DO.	06. TERESA CRISTINA, AV.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	1910	38.8	0930	16.3	0740	21.0
ESTADO, AV. DO.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	04. JORDAO, R. BRIG.	410	49.2	0740	32.1	0830	39.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDAO, R. BRIG.	03. COCHRANE, R. LORDE.	700	66.3	0830	26.0	0840	44.3
JUNTAS PROVISÓRIAS	03. COCHRANE, R. LORDE	02. GRITO, R. DO.	710	55.6	0725	26.6	0840	37.0
JUNTAS PROVISÓRIAS	02. GRITO, R. DO.	10. SILVA BUENO, R.	770	63.0	0930	23.5	0930	41.7
Total			7090	38.8	09:30	27.4	08:40	31.8

Rota: ESTADO, AV. DO., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 28C - C8 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09. ANTONIO DE SA, R.	08. JAGUARA, R. BARAO	890	59.3	1700	19.9	1810	32.7
ESTADO, AV. DO.	08. JAGUARA, R. BARAO	07. PEDRO I, AV. DOM.	1030	59.8	1700	16.9	1810	31.1
ESTADO, AV. DO.	07. PEDRO I, AV. DOM.	06. TERESA CRISTINA, AV.	670	53.6	1910	19.5	1750	27.2
ESTADO, AV. DO.	06. TERESA CRISTINA, AV.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	1910	38.8	1710	9.4	1810	20.3
ESTADO, AV. DO.	05. PATRIOTAS, R. DOS.	04. JORDAO, R. BRIG.	410	46.1	1700	7.9	1810	15.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDAO, R. BRIG.	03. COCHRANE, R. LORDE.	700	63.0	1700	28.6	1810	38.6
JUNTAS PROVISÓRIAS	03. COCHRANE, R. LORDE	02. GRITO, R. DO.	710	51.1	1710	8.4	1855	22.6
JUNTAS PROVISÓRIAS	02. GRITO, R. DO.	10. SILVA BUENO, R.	770	84.0	1910	44.7	1710	54.7
Total			7090	43.6	17:00	15.9	18:10	26.3

Obs.: Viagens realizadas em: 17/06/88 a 22/06/88

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho  
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.  
Referencia: 27/08/98 a 28/08/98 (Pesquisa: 27/08/98 a 28/08/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CORTONHO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:41	01:34	01:38	01:35	42.9	45.8	44.2	45.5
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760	03:18	02:57	02:31	02:29	32.0	35.8	41.8	42.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200	02:21	02:15	02:37	02:33	56.0	58.8	50.4	51.8
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	02:11	01:59	00:55	00:55	40.2	44.1	95.0	95.0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	02:28	01:49	02:00	01:56	30.4	41.3	37.6	38.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	04:21	03:09	01:26	01:23	15.4	21.3	46.8	48.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060	03:31	02:10	01:02	01:02	18.1	29.3	61.1	61.1
Total			10050	19:51	15:54	12:10	11:54	30.4	37.9	49.6	50.7

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
NOVA DO CORTONHO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	6	0	0	0	6	0	0	3	0	0	2
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIA, AV.	1760	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0	0	0	1
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	5	0	0	4	0	0	3	0	0	0	2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	0	24	3	0	0	26	0	0	3	0	0	0	3
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	23	5	0	0	27	0	0	3	0	0	0	3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060	0	37	2	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	14	5	0	0	20	0	0	2	0	0	0	2

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.  
Referencia: 27/08/98 a 28/08/98 (Pesquisa: 27/08/98 a 28/08/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:26	01:22	01:57	01:46	44.2	46.5	32.7	36.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	01:29	01:23	01:35	01:32	45.1	48.5	42.5	43.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	01:24	01:19	02:20	02:17	53.4	56.6	32.1	32.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460	02:09	01:56	01:39	01:39	40.7	45.2	53.1	53.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200	03:12	02:53	03:00	02:50	41.2	45.8	43.9	46.6
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:44	02:24	03:11	02:48	38.5	44.0	33.2	37.7
NOVA DO CORTONHO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	03:13	01:55	02:53	01:59	17.7	29.8	19.7	28.8
Total			9800	15:39	13:13	16:35	14:50	37.6	44.5	35.4	39.6

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	5	0	0	4	0	7	2	0	0	0	9
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	7	0	0	6	0	3	0	0	0	0	3
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	0	0	6	0	0	5	0	1	1	0	0	0	2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	10	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	2200	0	0	10	0	0	10	0	1	5	0	0	0	5
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	7	5	0	0	12	0	12	0	0	0	0	11
NOVA DO CORTONHO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	0	28	13	0	0	40	0	21	10	0	0	0	31
Total			9800	0	7	9	0	0	16	0	5	6	0	0	0	11

Motivos de Retardamento: (P) Ponto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P. Parada

DEPLOIR3

Referencia: 27/08/98 a 28/08/98

Rota: 29C - BC Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7 Extensao: 10050 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONDOMÍNIO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200			42.9	45.8	40.8	46.7	41.1	41.9	47.5	49.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	1760			32.0	35.8	28.2	31.3	30.9	34.6	38.5	43.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200			56.0	58.8	53.5	55.0	54.4	61.4	60.5	60.5
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460			40.2	44.1	33.3	37.9	50.5	59.1	40.4	40.4
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250			30.4	41.3	18.5	32.6	36.6	38.3	58.1	63.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120			15.4	21.3	7.6	11.7	28.4	31.3	36.7	42.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060			18.1	29.3	10.3	19.0	17.8	26.9	80.3	80.3
Total						30.4	37.9	20.0	27.9	34.2	39.3	46.0	48.4

Referencia: 27/08/98 a 28/08/98

Rota: 29C - BC Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7 Extensao: 10050 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONDOMÍNIO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200			44.2	45.5	43.4	43.4	45.2	46.7	44.1	46.5
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	1760			41.8	42.4	42.2	42.2	41.7	41.7	41.5	43.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	2200			50.4	51.8	49.8	49.8	45.1	48.6	58.0	58.0
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460			95.0	95.0	109.5	109.5	92.2	92.2	86.2	86.2
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250			37.6	38.8	34.7	35.3	40.7	40.7	37.8	41.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120			46.8	48.5	47.7	49.5	56.0	56.0	39.5	42.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060			61.1	61.1	62.6	62.6	58.7	58.7	62.0	62.0
Total						49.6	50.7	46.3	46.6	46.8	47.7	46.5	48.2

Rota: 29C - CB Período: Manhã

Rote: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7 Extensao: 9800 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060			44.2	46.5	42.6	46.5	38.4	40.6	54.5	54.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120			45.1	48.5	53.8	53.8	36.8	44.3	48.3	48.3
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250			53.4	56.6	54.2	54.2	64.7	64.7	44.8	52.3
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460			40.7	45.2	40.1	42.0	40.7	46.3	41.2	47.6
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	2200			41.2	45.8	34.1	38.9	44.5	49.3	47.6	51.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760			38.5	44.0	31.7	42.1	41.4	41.4	45.1	49.3
NOVA DO CONDOMÍNIO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950			17.7	29.8	10.1	18.3	20.5	40.0	45.0	47.5
Total						37.6	44.5	29.7	37.1	37.7	43.9	44.0	47.1

Referencia: 27/08/98 a 28/08/98

Rota: 29C - CB Período: Tarde

Rote: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7 Extensao: 9800 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060			32.7	36.1	48.9	48.9	38.2	41.3	22.2	26.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120			42.5	43.9	52.7	52.7	42.2	42.2	35.8	39.0
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250			32.1	32.9	33.2	33.2	30.5	32.4	32.6	33.1
ANTONIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	1460			53.1	53.1	53.1	53.1	50.3	50.3	56.2	56.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CARRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	2200			43.9	46.6	55.6	55.6	38.5	44.4	40.9	41.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIJA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760			33.2	37.7	35.3	39.0	30.1	37.9	34.7	36.2
NOVA DO CONDOMÍNIO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950			19.7	28.8	34.4	39.5	19.9	28.7	13.8	22.7
Total						35.4	39.6	41.7	43.0	32.8	37.6	30.1	34.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



DSHGOES

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29C - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	57.6	0910	39.6	0710	42.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	1760	42.0	0810	24.5	0805	32.0
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	70.1	0910	48.6	0710	56.0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	57.8	0805	32.0	0710	40.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	76.3	0910	17.3	0710	30.4
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	62.0	0810	7.1	0700	15.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060	112.2	0910	9.0	0700	18.1
Total			10050	51.2	09:10	19.8	07:00	30.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29C - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	45.5	1840	43.2	1930	44.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	1760	46.9	1840	37.5	1830	41.8
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	60.0	1940	39.0	1830	50.4
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	164.3	1730	70.1	1840	95.0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	57.7	1940	28.1	1930	37.6
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	58.4	1840	33.3	1930	46.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	1060	68.1	1940	57.0	1830	61.1
Total			10050	53.9	18:40	46.1	18:30	49.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29C - C5 Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	57.8	0900	37.4	0840	44.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	56.0	0744	28.8	0848	45.1
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	68.2	0848	34.9	0940	53.4
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	52.6	0840	33.3	0848	40.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	2200	53.5	0900	31.3	0744	41.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	65.3	0744	20.9	0747	38.5
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	46.8	0900	7.7	0744	17.7
Total			9800	51.7	09:00	30.0	07:44	37.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29C - C5 Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	56.1	1710	15.2	1900	32.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	58.4	1800	31.3	1900	42.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	36.3	1710	27.4	1800	32.1
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	99.2	1900	39.2	1910	53.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	2200	65.5	1700	34.3	1810	43.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE BAIÁ, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	40.9	1800	23.8	1810	33.2
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	42.8	1800	13.0	1810	19.7
Total			9800	44.7	17:00	29.0	18:10	35.4

Obs.: Viagens realizadas em : 27/08/98 a 28/08/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 306 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 22/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist'	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BCM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380	03:06	02:38	03:04	02:18	26.7	31.4	27.0	36.0
BCM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:35	01:12	01:22	01:10	25.5	33.4	29.4	34.6
BCM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:18	01:52	02:43	01:49	15.4	27.2	18.8	28.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	03:06	01:38	02:31	01:47	26.1	49.3	32.2	45.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	05:58	02:08	02:02	01:31	11.1	30.8	32.3	43.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:11	01:01	01:00	00:57	43.3	49.9	51.1	53.8
Total			6200	18:14	10:31	12:42	09:30	20.4	35.4	29.3	39.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BCM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380	0	0	15	0	0	0	15	0	0	25	0	0	0	25
BCM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	2	21	0	0	0	23	0	0	15	0	0	0	15
BCM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	0	0	43	0	0	0	43	0	3	30	0	0	0	33
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	0	47	0	0	0	47	0	0	29	0	0	0	29
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	0	0	64	0	0	0	64	0	0	26	0	0	0	26
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	0	0	13	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	5
Total			6200	0	0	42	0	0	0	42	0	1	24	0	0	0	25

Rota: 306 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 22/06/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	00:46	00:46	01:15	01:03	69.7	69.7	42.7	51.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	02:36	01:29	03:39	02:11	23.8	41.5	16.9	28.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	03:37	02:05	03:16	02:34	22.4	38.9	24.8	31.5
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:49	01:19	02:01	01:35	32.3	44.5	29.0	37.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:12	01:37	01:59	01:20	23.2	31.4	25.7	38.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OSES, R. DOM	670	02:14	01:50	01:40	01:20	18.0	21.9	24.0	30.0
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OSES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:52	02:12	03:07	02:29	27.4	35.6	25.3	31.6
Total			7080	16:06	11:19	16:58	12:33	26.4	37.5	25.0	33.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	43	0	0	0	42	0	21	19	0	0	40
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	0	0	42	0	0	0	42	0	2	19	0	0	21
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	0	27	0	0	0	27	0	22	0	0	0	21
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	0	26	0	0	0	26	0	33	0	0	0	32
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OSES, R. DOM	670	0	0	18	0	0	0	17	0	20	0	0	0	19
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OSES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	23	0	0	0	23	0	4	16	0	0	19
Total			7080	0	0	30	0	0	0	30	0	6	20	0	0	26

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Tráfego

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidades por Faixa Horária -

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livre	Media Viagem 01 C/Retard Livre	Media Viagem 02 C/Retard Livre	Media Viagem 03 C/Retard Livre				
BOH PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			26.7	31.4	22.7	27.9	31.1	33.1	27.6	34.0
BOH PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			25.5	33.4	26.1	35.5	24.5	31.5	25.9	33.5
BOH PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			15.4	27.2	11.6	22.5	17.7	32.2	19.5	28.7
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350			26.1	49.3	33.1	41.0	20.5	45.4	27.8	69.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			11.1	30.8	12.2	40.0	7.6	22.4	17.1	36.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			43.3	49.9	38.7	49.0	50.2	54.2	42.5	47.1
Total						20.4	35.4	19.5	32.0	17.6	32.2	24.1	37.1

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livre	Media Viagem 01 C/Retard Livre	Media Viagem 02 C/Retard Livre	Media Viagem 03 C/Retard Livre				
BOH PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			27.0	36.0	22.3	30.0	27.1	36.1	34.1	45.0
BOH PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			29.4	34.6	30.5	39.2	28.5	31.7	29.1	33.7
BOH PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			18.8	28.2	17.3	23.5	14.3	24.9	30.9	41.9
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350			32.2	45.6	31.1	44.6	29.7	43.4	36.7	49.1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			32.3	43.6	25.4	38.4	37.2	43.0	37.7	51.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			51.1	52.8	53.2	53.2	45.3	52.3	56.1	56.1
Total						29.3	39.1	25.4	33.5	26.4	35.3	34.6	42.8

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7050 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livre	Media Viagem 01 C/Retard Livre	Media Viagem 02 C/Retard Livre	Media Viagem 03 C/Retard Livre				
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890			69.7	69.7	66.8	66.8	75.4	75.4	67.5	67.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030			23.8	41.5	20.2	42.6	24.0	44.4	28.6	38.0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			22.4	38.9	15.4	30.1	27.9	45.4	30.3	45.8
TABOR L. COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980			32.3	44.5	24.4	39.9	38.8	48.0	38.1	46.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850			23.2	31.4	21.1	25.7	23.7	41.4	25.1	30.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS ORES, R. DOM	670			18.0	21.9	14.9	17.2	18.1	20.6	22.6	32.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS ORES, R. DOM	11.DELAGARE, AV. ALMIRANTE	1310			27.4	35.6	31.7	37.7	26.3	41.4	25.1	29.8
Total						26.4	37.5	21.7	31.6	27.5	39.6	29.2	36.5

Referência: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7050 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO C/Retard Livre	Media Viagem 01 C/Retard Livre	Media Viagem 02 C/Retard Livre	Media Viagem 03 C/Retard Livre				
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890			42.7	51.1	43.3	50.1	43.0	48.9	41.9	54.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030			16.9	28.4	14.7	26.6	11.8	21.1	40.5	48.5
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			24.8	31.5	32.2	37.8	17.9	24.2	29.2	36.1
TABOR L. COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980			29.0	37.1	31.4	37.9	24.6	31.2	32.5	44.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850			25.7	38.2	17.5	32.9	32.7	41.4	34.2	41.6
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS ORES, R. DOM	670			24.0	30.0	28.5	30.7	19.9	20.7	25.3	28.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS ORES, R. DOM	11.DELAGARE, AV. ALMIRANTE	1310			25.3	31.6	24.6	32.3	20.5	27.4	34.2	36.3
Total						25.0	33.8	23.9	32.8	20.0	27.9	32.4	38.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS OSES, R. DOM	1380	31.2	0800	20.6	0700	26.7
BOM PASTOR, R.	02. LUCAS OSES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	29.8	0910	22.1	0800	25.5
BOM PASTOR, R.	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	24.7	0810	10.9	0700	15.4
PEDRO I, AV. DOM	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	48.6	0910	13.8	0800	26.1
ESTADO, AV. DO	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	21.1	0700	5.0	0810	11.1
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	69.5	0800	27.1	0710	43.3
Total			6200	27.9	09:10	16.3	08:10	20.4

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01. GREENFELD, R.	02. LUCAS OSES, R. DOM	1360	37.4	1940	18.9	1730	27.6
BOM PASTOR, R.	02. LUCAS OSES, R. DOM	03. PATRIOTAS, R. DOS	670	39.5	1940	23.0	1930	29.4
BOM PASTOR, R.	03. PATRIOTAS, R. DOS	04. MARIANO PROCOPIO, R.	850	40.8	1930	13.0	1840	18.8
PEDRO I, AV. DOM	04. MARIANO PROCOPIO, R.	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	42.6	1940	23.1	1830	32.2
ESTADO, AV. DO	05. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	55.8	1930	19.1	1740	32.3
ESTADO, AV. DO	06. JAGUARA, R. BARAO DE	07. ANTONIO DE SA, R.	850	62.4	1930	38.3	1830	51.1
Total			6200	36.7	19:30	26.1	17:30	29.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07. ANTONIO DE SA, R.	08. JAGUARA, R. BARAO DE	870	80.1	0830	62.8	0730	69.7
ESTADO, AV. DO	08. JAGUARA, R. BARAO DE	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	35.7	0930	17.7	0740	23.8
PEDRO I, AV. DOM	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	10. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	36.3	0940	11.8	0730	22.4
TABOÁ R./COSTA AGUIAR, R.	10. MARIANO PROCOPIO, R.	11. SOROCASANTOS, R. DOS	980	56.0	0830	16.4	0730	32.3
SOROCAS, R. DOS/SILVA BUENO, R.	11. SOROCASANTOS, R. DOS	12. PATRIOTAS, R. DOS	850	28.6	0940	20.0	0740	23.2
SILVA BUENO, R.	12. PATRIOTAS, R. DOS	13. LUCAS OSES, R. DOM	670	25.4	0930	11.2	0730	18.0
SILVA BUENO, R.	13. LUCAS OSES, R. DOM	14. DELANARE, AV. ALMIRANTE	1310	36.0	0740	23.7	0930	27.4
Total			7080	31.4	09:40	18.8	07:30	26.4

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07. ANTONIO DE SA, R.	08. JAGUARA, R. BARAO DE	870	65.4	1800	32.0	1810	42.7
ESTADO, AV. DO	08. JAGUARA, R. BARAO DE	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	46.9	1900	8.6	1810	16.9
PEDRO I, AV. DOM	09. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	10. MARIANO PROCOPIO, R.	1350	34.2	1700	15.0	1810	24.8
TABOÁ R./COSTA AGUIAR, R.	10. MARIANO PROCOPIO, R.	11. SOROCASANTOS, R. DOS	980	38.3	1910	20.3	1800	29.0
SOROCAS, R. DOS/SILVA BUENO, R.	11. SOROCASANTOS, R. DOS	12. PATRIOTAS, R. DOS	850	43.7	1910	17.0	1710	25.7
SILVA BUENO, R.	12. PATRIOTAS, R. DOS	13. LUCAS OSES, R. DOM	670	32.6	1710	16.4	1800	24.0
SILVA BUENO, R.	13. LUCAS OSES, R. DOM	14. DELANARE, AV. ALMIRANTE	1310	50.7	1910	17.5	1810	25.3
Total			7080	35.8	19:10	17.8	18:10	25.0

Obs.: Viagens realizadas em : 17/06/98 a 22/06/98

MAXIMOS/MINIMOS-Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL -Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

### **3.2 – Ônibus**

- ◆ **Velocidades Médias no Período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

Rota: 010 - BC EUSEBIO MAFOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA  
Referencia: 18/05/98 a 19/05/98 (Pesquisa: 18/05/98 a 19/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MAFOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	400	01:04	00:59	02:13	01:42	22.6	24.4	10.8	14.2
EUSEBIO MAFOSO, AV.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:56	03:34	06:05	03:57	12.2	16.8	9.9	15.2
RESOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	05:06	02:49	06:07	04:24	17.6	23.5	14.7	20.5
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:11	01:54	02:41	02:10	21.9	25.3	17.9	22.1
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	03:42	03:00	04:35	03:29	17.0	21.0	13.7	18.1
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	02:04	01:22	02:26	01:43	14.6	22.0	12.3	17.4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:28	01:12	02:32	01:38	26.5	32.7	15.4	23.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:50	01:21	02:43	01:49	16.3	22.3	11.0	16.5
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:40	00:32	00:46	00:38	22.5	28.3	19.4	23.6
Total			6650	23:01	17:43	30:09	21:30	17.3	22.5	13.2	18.6

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EUSEBIO MAFOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	400	0	8	0	0	0	0	7	0	24	0	0	0	0	23
EUSEBIO MAFOSO, AV.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	11	16	1	0	0	0	27	6	23	1	0	0	5	35
RESOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	7	10	9	0	0	0	25	3	8	6	0	0	12	28
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	9	1	3	0	0	0	13	9	2	7	0	0	2	19
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	9	7	3	0	0	0	19	8	6	7	0	0	3	23
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	10	10	14	0	0	0	33	11	5	6	0	0	7	29
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	9	6	3	0	0	0	18	9	11	3	0	0	13	35
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	22	1	5	0	0	0	26	11	9	0	0	0	13	33
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	8	13	0	0	0	20	0	9	9	0	0	0	17
Total			6650	9	9	5	0	0	0	23	6	11	4	0	0	7	29

Rota: 010 - CB EUSEBIO MAFOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA  
Referencia: 18/05/98 a 19/05/98 (Pesquisa: 18/05/98 a 19/05/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	00:43	00:36	01:31	00:59	20.9	25.1	9.9	15.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:27	01:15	01:59	01:32	20.7	24.1	15.1	19.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:09	01:29	02:22	01:49	18.2	26.3	16.5	21.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:31	01:14	02:51	01:49	19.7	24.3	10.5	16.4
RESOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	05:25	03:53	03:16	02:30	11.6	16.2	19.3	25.3
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:48	01:57	03:29	02:22	17.2	24.7	13.8	20.3
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	06:09	03:59	06:49	05:41	14.6	22.6	10.2	15.8
EUSEBIO MAFOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	1000	03:14	02:36	03:41	02:39	18.6	23.1	16.3	22.6
EUSEBIO MAFOSO, AV.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:59	00:49	00:56	00:51	24.3	29.1	25.6	28.3
Total			6650	24:25	17:48	28:54	20:12	16.3	22.4	13.8	19.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	0	17	0	0	0	16	0	17	18	0	0	0	34
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	4	0	10	0	0	0	14	16	5	0	0	0	3	22
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	8	0	23	0	0	0	30	15	4	5	0	0	0	23
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	10	2	7	0	0	0	18	24	0	8	0	0	3	35
RESOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	6	23	0	0	0	0	28	19	5	0	0	0	0	23
RESOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	8	7	15	0	0	0	30	4	5	1	0	0	22	32
RESOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	9	20	5	0	0	2	35	5	20	3	0	0	8	35
EUSEBIO MAFOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	1000	4	12	4	0	0	0	19	9	18	0	0	0	0	27
EUSEBIO MAFOSO, AV.	02.EUSEBIO MAFOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	17	0	0	0	16	0	8	1	0	0	0	9
Total			6650	7	12	8	0	0	0	27	10	11	3	0	0	6	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 19/05/98

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensao: 6650 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	400			22.6	24.4	46.5	46.5	15.7	18.6	21.0	21.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			12.2	16.8	16.4	19.4	10.7	16.3	10.9	15.3
REBOCCAS, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. BRASIL, AV.	1500			17.6	23.5	25.5	29.4	12.9	19.5	18.7	23.7
REBOCCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	800			21.9	25.3	22.4	25.7	18.2	22.2	26.9	28.8
REBOCCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	06. PAULISTA, AV.	1050			17.0	21.0	19.5	22.3	17.7	22.6	14.6	18.6
CONSOLACAO, R. DA	06. PAULISTA, AV.	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			14.6	22.0	13.9	21.3	15.6	22.7	14.3	22.4
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			26.5	32.7	32.3	39.0	23.6	29.6	25.2	30.8
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09. CAIO PRADO, R.	500			16.3	22.3	17.4	24.2	17.5	21.2	14.4	21.7
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250			22.5	28.3	22.5	29.5	36.7	35.3	16.2	21.7
Total						17.3	22.5	20.9	25.1	15.1	20.5	16.3	21.1

Referencia: 18/05/98 a 19/05/98

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensao: 6650 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	400			10.6	14.2	11.0	14.6	12.0	16.5	9.7	11.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000			9.9	15.2	9.0	13.1	12.4	19.5	8.9	14.4
REBOCCAS, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. BRASIL, AV.	1500			14.7	20.5	13.6	19.6	15.2	20.9	15.5	21.0
REBOCCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	800			17.9	22.1	16.8	20.6	19.8	23.1	17.2	22.8
REBOCCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	06. PAULISTA, AV.	1050			13.7	18.1	13.5	17.8	14.3	16.9	13.5	17.5
CONSOLACAO, R. DA	06. PAULISTA, AV.	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500			12.3	17.4	8.8	12.8	16.6	23.2	14.3	19.7
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650			15.4	23.9	19.6	35.5	11.0	17.3	18.9	25.2
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09. CAIO PRADO, R.	500			11.0	16.5	10.5	13.2	11.3	16.1	11.3	19.8
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250			19.4	23.6	18.8	25.7	16.8	21.7	23.7	23.7
Total						13.2	18.6	12.4	17.1	13.9	19.7	13.2	18.2

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensao: 6650 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09. CAIO PRADO, R.	250			20.9	25.1	12.3	17.5	27.3	27.3	39.1	39.1
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			20.7	24.1	17.2	21.1	26.5	27.9	20.5	24.3
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			18.2	24.3	15.9	21.2	18.1	23.9	21.3	40.0
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06. PAULISTA, AV.	500			19.7	24.3	21.1	23.7	18.1	20.9	20.2	30.0
REBOCCAS, AV.	06. PAULISTA, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	1050			11.6	16.2	9.3	13.1	10.0	15.3	19.3	23.0
REBOCCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	04. BRASIL, AV.	800			17.2	24.7	17.1	23.1	15.2	23.3	19.7	28.1
REBOCCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500			14.6	22.6	14.3	25.4	13.4	19.6	16.4	23.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			18.6	23.1	13.0	17.6	21.4	24.9	26.4	30.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	400			24.3	29.1	18.1	27.2	34.3	34.3	25.5	26.9
Total						16.3	22.4	13.8	19.5	15.7	21.1	20.1	26.5

Referencia: 18/05/98 a 19/05/98

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOCCAS AV., CONSOLACAO, R. DA Trechos: 9 Extensao: 6650 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09. CAIO PRADO, R.	250			9.9	15.2	13.3	17.8	8.0	14.3	9.7	14.0
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500			15.1	19.6	19.6	26.1	11.2	15.5	17.2	20.0
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650			16.5	21.5	22.9	27.7	13.2	18.2	15.9	20.6
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06. PAULISTA, AV.	500			10.5	16.4	8.7	13.1	10.7	17.3	13.1	20.6
REBOCCAS, AV.	06. PAULISTA, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	1050			19.3	25.3	22.3	29.8	14.3	18.5	24.3	32.0
REBOCCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	04. BRASIL, AV.	800			13.8	20.3	13.3	21.7	11.0	16.2	19.6	25.0
REBOCCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500			10.2	15.8	13.5	20.3	9.5	15.7	8.7	13.1
EUSEBIO MATOSO, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	1000			16.3	22.6	21.2	27.0	14.3	22.0	14.9	19.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	400			25.6	28.3	22.0	22.9	24.0	31.3	33.1	33.1
Total						13.8	19.8	15.9	22.1	11.7	17.5	14.1	19.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (06200 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	400	51.4	0700	15.2	0800	22.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	17.5	0700	10.0	0805	12.2
RESOUCAS, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. BRASIL, AV.	1500	33.1	0700	12.2	0805	17.6
RESOUCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	800	41.7	0905	17.0	0805	21.9
RESOUCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	06. PAULISTA, AV.	1050	22.6	0700	14.2	0920	17.0
CONSOLACAO, R. DA	06. PAULISTA, AV.	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18.0	0905	11.8	0700	14.6
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	37.7	0700	19.5	0805	26.5
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09. CAIO PRADO, R.	500	21.7	0800	12.0	0920	16.3
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250	39.1	0805	13.8	0920	22.5
Total			6650	22.2	07:00	14.3	08:05	17.3

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	400	14.8	1915	8.7	1812	10.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	13.9	1918	6.5	1812	9.9
RESOUCAS, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. BRASIL, AV.	1500	15.7	1812	12.8	1735	14.7
RESOUCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	800	21.0	1918	14.5	1812	17.9
RESOUCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	06. PAULISTA, AV.	1050	18.9	1918	10.5	1812	13.7
CONSOLACAO, R. DA	06. PAULISTA, AV.	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	25.4	1918	7.4	1735	12.3
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	31.2	1915	6.7	1843	15.4
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09. CAIO PRADO, R.	500	14.9	1915	9.1	1843	11.0
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	10. REGO FREITAS, R.	250	40.9	1915	10.6	1843	19.4
Total			6650	16.6	19:18	11.1	18:12	13.2

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (06800 - 09059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09. CAIO PRADO, R.	250	40.9	0928	10.1	0730	20.9
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	42.9	0840	14.5	0730	20.7
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	23.9	0928	12.3	0730	18.2
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06. PAULISTA, AV.	500	25.4	0928	16.8	0931	19.7
RESOUCAS, AV.	06. PAULISTA, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	1050	22.6	0928	6.5	0840	11.6
RESOUCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	04. BRASIL, AV.	800	20.3	0730	14.4	0840	17.2
RESOUCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	16.6	0931	11.7	0840	14.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	1800	28.8	0931	13.0	0730	18.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	400	35.1	0840	16.9	0730	24.3
Total			6650	21.2	09:28	12.4	07:30	16.3

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., RESOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17000 - 19059)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10. REGO FREITAS, R.	09. CAIO PRADO, R.	250	45.0	1700	7.5	1805	9.9
CONSOLACAO, R. DA	09. CAIO PRADO, R.	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	22.5	1700	9.5	1805	15.1
CONSOLACAO, R. DA	08. ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	58.5	1700	11.4	1830	16.5
CONSOLACAO, R. DA	07. FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06. PAULISTA, AV.	500	19.4	1940	8.5	1700	10.5
RESOUCAS, AV.	06. PAULISTA, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	1050	31.2	1940	10.0	1830	19.3
RESOUCAS, AV.	05. OSCAR FREIRE, R.	04. BRASIL, AV.	800	21.5	1940	7.6	1830	13.8
RESOUCAS, AV.	04. BRASIL, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	14.6	1700	7.0	1925	10.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	03. FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	1800	30.3	1940	9.9	1925	16.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02. EUSEBIO MATOSO, PT.	01. VITAL BRASIL, AV. DR.	400	41.1	1940	18.0	1805	25.6
Total			6650	18.2	19:40	10.3	18:30	13.8

Obs.: Viagens realizadas em 18/05/98 a 19/05/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



Rota: 020 - EC FRANCISCO MATAZZO, AV., JOAO, AV. SAO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	03:01	02:00	03:26	01:57	14.9	22.5	13.1	23.1
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:46	01:33	01:37	01:24	23.7	27.2	26.1	30.1
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	03:34	02:10	03:49	02:35	16.0	26.3	14.9	22.0
FRANCISCO MATAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	02:28	01:58	02:44	01:54	21.9	27.4	19.7	28.5
FRANCISCO MATAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:03	02:19	02:09	01:54	21.7	28.4	30.7	34.8
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	04:28	02:55	04:43	03:11	14.8	22.6	14.0	20.8
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:38	01:13	01:25	01:04	16.5	22.2	19.0	25.3
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	450	02:04	01:02	02:07	01:11	13.0	26.1	12.8	22.7
<b>Total</b>			<b>6400</b>	<b>22:03</b>	<b>15:10</b>	<b>22:01</b>	<b>15:10</b>	<b>17.4</b>	<b>25.3</b>	<b>17.4</b>	<b>25.3</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	7	0	4	0	0	23	33	3	13	9	0	0	18	43
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	6	0	7	0	0	12	8	0	3	0	0	0	2	13
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	10	1	28	0	0	0	29	5	7	18	0	0	2	32
FRANCISCO MATAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	10	0	10	0	0	0	20	13	0	9	0	0	9	30
FRANCISCO MATAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	8	0	9	0	0	6	23	9	0	3	0	0	0	11
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	14	0	19	0	0	2	34	9	1	10	0	0	12	32
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	8	0	18	0	0	0	25	5	0	9	0	0	11	24
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	450	2	0	44	0	0	4	49	9	0	31	0	0	4	43
<b>Total</b>			<b>6400</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>31</b>

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATAZZO, AV., JOAO, AV. SAO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 20/05/98 a 21/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	700	02:39	01:44	03:34	01:59	15.8	24.2	11.8	21.1
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:47	01:08	02:34	01:38	15.1	23.8	10.5	16.5
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	02:01	01:16	01:32	01:02	13.4	21.3	17.7	26.0
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:19	02:22	04:35	02:58	19.9	27.9	14.4	22.2
FRANCISCO MATAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	03:17	02:22	05:19	03:23	20.1	28.0	12.4	19.5
FRANCISCO MATAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	01:43	01:13	03:03	01:56	31.4	44.6	17.7	26.0
GRACIROS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:56	01:41	03:19	02:27	31.0	35.5	18.1	24.4
GRACIROS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:58	01:33	02:10	01:41	22.8	28.9	20.8	26.6
GRACIROS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	01:06	00:56	01:40	01:02	16.4	19.3	10.7	17.5
<b>Total</b>			<b>6750</b>	<b>19:47</b>	<b>14:15</b>	<b>27:46</b>	<b>18:07</b>	<b>20.5</b>	<b>28.4</b>	<b>14.6</b>	<b>22.4</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	700	3	1	31	0	0	0	34	4	0	14	0	0	26	44
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DOQUE DE	08.GLETE, AL.	450	14	1	17	0	0	3	36	10	4	0	0	0	22	36
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	2	0	35	0	0	0	37	5	0	6	0	0	21	31
OLÍPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	13	1	15	0	0	0	28	11	5	11	0	0	9	35
FRANCISCO MATAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	8	1	19	0	0	0	27	5	21	5	0	0	5	36
FRANCISCO MATAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	2	0	27	0	0	0	29	5	13	15	0	0	3	36
GRACIROS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	10	0	2	0	0	0	12	16	3	0	0	0	6	26
GRACIROS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	6	0	8	0	0	0	21	10	2	6	0	0	4	21
GRACIROS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	5	0	8	0	0	2	15	0	13	0	0	0	25	38
<b>Total</b>			<b>6750</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	

Motivos de Retardamento: (P) Posto de Parada (C) Congestionamento (F) Semaforo (B) Colisao (O) Obras na pista (S) Semaforo+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOAO, AV. SAO

Trechos: 8 Extensao: 6400 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750			14.9	22.5	18.1	25.0	14.1	20.9	13.3	22.0
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700			23.7	27.2	21.4	24.6	27.7	29.0	22.9	28.5
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950			16.0	26.3	20.2	27.5	12.6	24.3	17.0	27.5
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900			21.9	27.4	22.0	24.9	23.7	29.5	20.2	28.3
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			21.7	28.4	21.4	26.8	21.1	27.2	22.5	31.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100			14.8	22.6	14.0	21.0	15.3	22.3	15.0	25.0
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYE, AL.	450			16.5	22.2	12.6	18.7	19.9	22.0	19.3	27.7
JOAO, AV. SAO	08.GLEYE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450			13.0	26.1	12.0	23.8	12.9	26.6	14.6	28.2
Total						17.4	25.3	17.3	23.5	16.9	24.3	17.4	26.4

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOAO, AV. SAO

Trechos: 8 Extensao: 6400 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750			13.1	21.1	17.9	29.3	10.1	19.1	13.5	23.1
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700			26.1	30.1	29.1	33.6	28.2	31.1	22.1	26.4
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950			14.9	22.0	12.0	20.1	12.9	18.9	25.2	29.6
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900			19.7	28.5	22.3	37.2	16.4	24.2	21.5	27.0
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			30.7	34.8	31.8	36.0	26.3	30.7	25.2	38.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100			14.0	20.8	15.4	22.2	10.2	15.9	19.4	27.4
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYE, AL.	450			19.0	25.3	25.3	27.5	20.6	26.1	14.3	22.8
JOAO, AV. SAO	08.GLEYE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450			12.8	22.7	9.4	21.9	11.8	20.5	22.8	26.6
Total						17.4	25.3	17.7	26.5	14.5	21.3	20.7	27.2

Rota: 020 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOAO, AV. SAO

Trechos: 9 Extensao: 6750 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700			15.8	24.2	14.3	18.6	22.8	29.1	13.2	27.8
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYE, AL.	450			15.1	23.8	13.5	22.8	17.9	25.5	14.7	23.3
JOAO, AV. SAO	08.GLEYE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450			13.4	21.3	16.3	20.9	10.5	18.7	14.9	25.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			19.9	27.9	15.7	24.8	25.4	30.6	20.7	29.1
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100			20.1	28.0	20.6	30.5	19.7	28.2	20.2	25.8
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900			31.4	44.6	30.7	42.4	26.1	48.7	40.5	43.2
GUAIÇUBOS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000			31.0	35.5	22.5	27.8	36.7	40.9	49.0	41.6
GUAIÇUBOS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750			22.8	28.9	20.7	26.5	21.6	28.0	27.0	33.1
GUAIÇUBOS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300			16.4	19.3	22.5	22.5	14.1	17.7	14.8	18.5
Total						20.5	28.4	18.6	25.4	21.1	28.8	20.9	28.8

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 020 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO KATARAIZO, AV., JOAO, AV. SAO

Trechos: 9 Extensao: 6750 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700			11.8	21.1	9.8	15.4	10.1	19.5	18.5	38.5
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYE, AL.	450			10.5	16.5	11.5	15.4	7.9	13.6	13.9	23.3
JOAO, AV. SAO	08.GLEYE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450			17.7	26.0	20.3	42.6	15.4	21.9	18.1	21.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100			14.4	22.2	13.8	20.8	14.1	22.6	15.4	23.4
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100			12.4	19.5	12.8	21.1	10.7	18.0	14.3	19.8
FRANCISCO KATARAIZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900			17.7	28.0	19.7	28.3	22.2	28.2	13.6	27.6
GUAIÇUBOS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000			18.1	24.4	15.9	23.1	17.1	22.5	22.4	28.6
GUAIÇUBOS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750			20.8	26.6	17.5	23.1	16.3	23.0	38.8	38.8
GUAIÇUBOS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300			10.7	17.5	25.1	28.4	6.4	12.4	11.9	17.9
Total						14.6	22.4	14.5	21.5	12.7	19.9	16.8	25.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO 020 - BC Período: Manhã (06800 - 09559)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CILELIA, R. CILELIA, R. CILELIA, R. FRANCISCO MATARAZO, AV. FRANCISCO MATARAZO, AV. OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	21.1	0701	12.1	0910	14.9
	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	33.6	0910	16.9	0705	23.7
	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	27.4	0701	12.2	0810	16.0
	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	28.2	0810	18.8	0705	21.9
	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.1	0701	19.2	0705	21.7
	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	21.3	0810	12.0	0809	14.8
	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYTE, AL.	450	28.4	0809	10.5	0705	16.5
	08.GLEYTE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	20.8	0920	10.5	0705	13.0
	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE							
<b>Total</b>			6400	20.5	07:01	15.3	07:05	17.4

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO 020 - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CILELIA, R. CILELIA, R. CILELIA, R. FRANCISCO MATARAZO, AV. FRANCISCO MATARAZO, AV. OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	25.7	1730	8.9	1840	13.1
	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	30.7	1730	18.5	1940	26.1
	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	25.5	1940	9.2	1730	14.9
	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	25.3	1940	15.2	1840	19.7
	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	40.4	1930	22.0	1840	30.7
	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	20.8	1930	8.8	1840	14.0
	07.ANGELICA, AV.	08.GLEYTE, AL.	450	28.9	1830	14.0	1930	19.0
	08.GLEYTE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	47.6	1930	8.8	1730	12.8
	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE							
<b>Total</b>			6400	22.2	19:30	13.8	18:40	17.4

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO 020 - CB Período: Manhã (06800 - 09559)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. FRANCISCO MATARAZO, AV. FRANCISCO MATARAZO, AV. CURICURUS, R. CURICURUS, R. CURICURUS, R.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	28.0	0840	10.6	0729	15.8
	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYTE, AL.	450	19.5	0840	13.0	0729	15.1
	08.GLEYTE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	21.0	0730	7.1	0855	13.4
	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	29.1	0855	15.5	0730	19.9
	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	27.5	0729	16.5	0730	20.1
	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	49.8	0729	22.2	0730	31.4
	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	44.4	0940	20.5	0729	31.0
	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	31.4	0920	17.8	0855	22.8
	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	25.7	0729	12.1	0855	16.4
	16.LAPA, R. N. SRA. DA							
	<b>Total</b>			6750	23.9	08:40	18.8	07:29

Rota: FRANCISCO MATARAZO, AV., JOAO, AV. SAO 020 - CS Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO JOAO, AV. SAO OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. FRANCISCO MATARAZO, AV. FRANCISCO MATARAZO, AV. CURICURUS, R. CURICURUS, R. CURICURUS, R.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	19.8	1900	9.3	1700	11.8
	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLEYTE, AL.	450	16.5	1900	6.7	1800	10.5
	08.GLEYTE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	22.5	1700	12.8	1800	17.7
	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.9	1800	11.7	1800	14.4
	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	18.5	1910	10.1	1800	12.4
	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	30.3	1800	11.5	1910	17.7
	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	28.6	1900	13.7	1700	18.1
	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	40.3	1910	15.7	1700	20.8
	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	31.8	1700	5.0	1800	10.7
	16.LAPA, R. N. SRA. DA							
	<b>Total</b>			6750	17.0	19:00	11.9	18:00

Obs.: Viagens realizadas em: 20/05/98 a 21/05/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 030 - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 28/05/98 a 29/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	04:09	03:01	03:32	02:56	18.1	24.8	21.2	25.5
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	05:01	03:23	04:50	03:02	15.5	23.0	16.1	25.6
C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIDAO, PT. DO	1450	04:51	03:27	04:46	03:43	18.0	25.2	18.2	23.4
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIDAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	01:30	01:20	02:47	01:34	32.1	36.1	17.2	30.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:06	02:25	03:43	02:09	18.4	23.5	15.3	26.4
LUIZIANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RIDGE, AV.	900	03:01	02:18	02:58	02:03	17.9	23.5	18.2	26.3
RIDGE, AV.	08.LUIZIANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:33	01:18	01:37	01:21	29.0	34.6	27.7	33.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	03:02	02:04	02:49	01:56	18.8	27.7	20.3	29.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:52	01:37	03:15	01:44	13.6	24.2	12.0	22.6
<b>Total</b>			<b>9000</b>	<b>29:05</b>	<b>20:53</b>	<b>30:17</b>	<b>20:29</b>	<b>18.6</b>	<b>25.8</b>	<b>17.8</b>	<b>26.4</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	12	6	9	0	0	0	27	14	0	2	0	0	1	16		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	10	2	20	0	0	1	32	8	1	28	0	0	0	37		
C.VERDE, AV./ORDEN E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIDAO, PT. DO	1450	8	1	20	0	0	0	28	7	1	14	0	0	0	21		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIDAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	4	4	3	0	0	0	11	2	7	33	0	0	1	43		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	3	1	17	0	0	0	21	2	1	39	0	0	0	42		
LUIZIANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RIDGE, AV.	900	6	1	16	0	0	0	23	7	2	21	0	0	0	30		
RIDGE, AV.	08.LUIZIANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	7	0	9	0	0	0	16	13	0	4	0	0	0	17		
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	9	0	23	0	0	0	32	5	0	10	0	0	16	31		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	7	0	25	0	0	13	43	4	0	19	0	0	23	46		
<b>Total</b>			<b>9000</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>32</b>		

Rota: 030 - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 28/05/98 a 29/05/98 (Pesquisa: 28/05/98 a 29/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:22	01:27	02:32	01:20	16.5	26.8	15.4	29.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:19	01:46	02:48	01:59	24.5	32.2	20.3	28.7
RIDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUIZIANIA, AV.	1600	05:20	03:51	06:02	04:26	18.0	24.9	15.9	21.6
LUIZIANIA, R.	08.RIDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:14	01:24	02:08	01:37	24.2	34.3	25.3	33.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	04:59	02:54	06:18	02:46	11.4	19.6	9.0	20.6
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIDAO, PT. DO	800	01:09	01:02	01:26	01:19	41.5	46.2	33.4	36.4
ORDEN E PROG. AV./C.VERDE, AV.	05.LIDAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	05:42	03:59	06:45	04:33	16.3	23.4	13.8	20.4
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	05:21	04:11	06:12	04:16	14.6	18.6	12.6	18.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:44	02:23	04:06	03:24	27.5	31.4	18.3	22.1
<b>Total</b>			<b>9950</b>	<b>32:11</b>	<b>22:59</b>	<b>38:18</b>	<b>25:41</b>	<b>18.6</b>	<b>26.0</b>	<b>15.6</b>	<b>23.2</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	2	1	2	0	0	31	38	7	0	28	0	0	13	47		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	9	0	15	0	0	0	23	9	0	15	0	0	5	29		
RIDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUIZIANIA, AV.	1600	6	0	15	0	0	7	27	4	0	7	0	0	15	26		
LUIZIANIA, R.	08.RIDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	2	0	24	0	0	10	36	3	3	0	0	0	15	23		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	1	17	22	0	0	1	41	1	37	13	0	0	5	56		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIDAO, PT. DO	800	1	0	9	0	0	10	5	0	0	0	0	0	3	8		
ORDEN E PROG. AV./C.VERDE, AV.	05.LIDAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	2	11	15	0	0	1	30	5	1	16	0	0	10	32		
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	5	1	15	0	0	0	21	13	0	7	0	0	11	31		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	7	0	4	0	0	1	12	13	3	1	0	0	0	17		
<b>Total</b>			<b>9950</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>33</b>		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSPLOIB

Referencia: 28/05/98 a 29/05/98

Rota: 030 - EC Período: Manhã

Rote: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9000 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			18.1	24.8	18.8	26.2	18.0	25.8	17.5	22.8
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			15.5	23.0	16.5	21.5	14.4	21.9	15.8	26.1
C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	1450			18.0	25.2	18.2	24.9	17.5	26.1	18.2	24.5
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800			32.1	36.1	45.7	47.6	32.9	36.5	24.2	28.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950			18.4	23.5	18.9	22.6	19.9	25.8	16.6	22.4
LUITYANIA, R.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			17.9	23.5	22.7	26.7	14.5	23.1	18.5	21.4
RUDGE, AV.	08. LUITYANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			29.0	34.6	23.4	30.9	28.7	33.1	38.8	41.5
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAIXIAS, A. DUQUE DE	950			18.8	27.7	19.7	25.1	19.6	25.4	17.3	28.7
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			13.6	24.2	11.6	26.9	15.8	28.5	14.1	26.3
Total						18.6	25.8	19.0	25.9	18.1	25.0	18.1	25.1

Referencia: 28/05/98 a 29/05/98

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Rote: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9000 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250			21.2	25.5	25.6	29.5	20.1	24.1	19.1	23.6
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300			16.1	25.6	15.7	24.2	15.8	27.4	17.0	25.5
C. VERDE, AV. / ORDEN E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	1450			18.2	23.4	20.9	26.2	16.4	21.2	17.9	23.2
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800			17.2	30.5	12.0	28.0	23.9	26.9	20.5	39.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950			15.3	26.4	13.8	23.7	16.7	29.7	15.8	26.6
LUITYANIA, R.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900			18.2	26.3	23.2	30.7	14.7	23.6	18.7	25.4
RUDGE, AV.	08. LUITYANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750			27.7	33.4	23.9	30.9	29.5	33.5	30.7	36.2
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAIXIAS, A. DUQUE DE	950			20.3	29.6	16.2	26.7	24.9	32.0	21.6	30.5
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650			12.0	22.6	9.8	18.4	11.2	23.4	17.1	27.9
Total						17.8	26.4	16.8	25.6	17.6	25.4	18.7	26.5

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Rote: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9950 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	650			16.5	26.8	15.2	29.4	21.2	32.3	14.5	21.4
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950			24.5	32.2	25.0	33.0	29.7	33.9	20.5	29.9
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUITYANIA, AV.	1600			18.0	24.9	18.8	25.7	22.8	28.0	15.8	21.9
LUITYANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900			24.2	38.3	20.6	29.6	32.1	65.5	22.5	34.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			11.4	19.6	11.3	28.3	10.8	18.1	12.2	16.0
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	800			41.5	46.2	32.9	41.7	58.8	61.9	40.3	40.3
ORDEN E PROG., AV. C. VERDE, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	04. CELESTINO BOORROUL, AV. PROF.	1550			16.3	23.4	20.7	27.0	26.7	32.4	10.2	16.5
CELESTINO BOORROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			14.6	18.6	13.1	15.0	14.5	17.5	16.7	26.6
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			27.5	31.4	27.0	39.5	30.0	35.0	25.8	29.2
Total						18.6	26.0	18.0	25.6	21.8	28.5	16.2	22.8

Referencia: 28/05/98 a 29/05/98

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Rote: EXILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensao: 9950 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	650			15.4	29.2	15.5	29.3	13.1	24.2	18.2	36.9
RIO BRANCO, AV.	10. CAIXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950			29.3	28.7	20.4	27.8	19.5	27.1	21.1	31.7
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUITYANIA, AV.	1600			15.9	21.6	16.5	23.2	17.5	22.2	14.1	19.8
LUITYANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900			25.3	33.3	19.9	26.6	44.4	47.3	21.9	31.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07. ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950			9.0	28.6	13.6	26.1	9.3	26.9	6.7	14.3
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	800			33.4	36.4	34.1	40.0	34.5	35.6	31.8	34.1
ORDEN E PROG., AV. C. VERDE, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	04. CELESTINO BOORROUL, AV. PROF.	1550			13.8	20.4	13.4	20.9	15.3	19.1	12.8	21.4
CELESTINO BOORROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300			12.6	18.3	10.3	16.7	17.4	21.4	12.0	17.4
EXILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250			18.3	22.1	18.6	21.9	19.4	23.2	17.1	21.2
Total						15.6	23.2	15.6	23.1	17.1	24.1	14.0	21.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

- Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00
- Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00
- Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00
- Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	20.8	0700	15.8	0836	18.1
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	18.5	0700	13.6	0740	15.5
C. VERDE, AV. ORDEM E PROG. AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	1450	19.0	0830	16.9	0740	18.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800	61.3	0700	24.0	0836	32.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.1	0740	15.0	0830	18.4
LIZIYANIA, R.	07. ABRAHO RIBEIRO, AV. DR.	08. RIDGE, AV.	900	24.5	0700	10.7	0740	17.9
RIDGE, AV.	08. RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	48.2	0830	22.5	0700	29.0
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	23.1	0740	16.0	0836	18.8
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	16.8	0740	9.6	0700	13.6
Total			9000	19.8	07:00	17.4	07:40	18.6

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. WILCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	30.2	1744	17.2	1820	21.2
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	18.6	1913	13.8	1740	16.1
C. VERDE, AV. ORDEM E PROG. AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	1450	24.3	1744	14.2	1816	18.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05. LINDAO, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800	28.5	1820	9.4	1740	17.2
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHO RIBEIRO, AV. DR.	950	18.6	1820	12.3	1744	15.3
LIZIYANIA, R.	07. ABRAHO RIBEIRO, AV. DR.	08. RIDGE, AV.	900	23.6	1740	12.0	1816	18.2
RIDGE, AV.	08. RIDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	35.1	1820	18.8	1744	27.7
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	26.3	1816	14.0	1744	20.3
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	17.2	1930	7.8	1744	12.0
Total			9000	19.9	19:13	16.8	17:40	17.8

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DOMINGOS, AV., TIJARDENTES, AV. 040 - CB Período: Manhã (06800 - 09859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUEIROZ BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VO.	1000	40.4	0740	32.1	0830	35.8
ARMARCAHU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VO.	12. IFIGENIA, AV. SAI.	1000	54.5	0830	48.0	0734	50.7
FRESTES BAIA, AV.	12. IFIGENIA, VO. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	30.5	0740	23.1	0938	27.8
FRESTES BAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUI, PC. DA	450	38.6	0830	17.8	0734	25.2
TIJARDENTES, AV.	10. LUI, PC. DA	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	45.0	0938	19.3	0830	29.4
TIJARDENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	45.0	0830	12.2	0740	19.8
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	40.0	0938	22.5	0930	28.9
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	60.0	0830	40.3	0930	47.8
Total			5450	36.4	08:30	27.1	07:40	31.9

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DOMINGOS, AV., TIJARDENTES, AV. 040 - CB Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUEIROZ BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VO.	1000	41.4	1900	13.2	1800	25.5
ARMARCAHU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VO.	12. IFIGENIA, AV. SAI.	1000	56.3	1900	44.4	1700	49.3
FRESTES BAIA, AV.	12. IFIGENIA, VO. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	23.1	1700	12.8	1800	19.3
FRESTES BAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUI, PC. DA	450	26.6	1900	12.1	1800	18.9
TIJARDENTES, AV.	10. LUI, PC. DA	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	23.8	1900	8.1	1800	13.0
TIJARDENTES, AV.	09. FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	21.0	1800	9.8	1900	14.3
SANTOS DUMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	32.7	1800	11.1	1900	17.1
SANTOS DUMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	41.5	1700	25.2	1800	30.0
Total			5450	25.8	17:00	17.9	18:00	21.6

Obs.: Viagens realizadas em : 01/06/98 a 03/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 040 - BC BRAZ LEME, AV. S. DUMONT, AV. TIRADENTES, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 01/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	01:28	01:25	01:28	01:23	30.5	31.6	30.7	32.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	01:23	01:11	01:02	00:53	25.9	30.6	34.7	40.5
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	02:32	01:39	01:02	01:48	16.6	25.4	13.9	23.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	01:20	01:01	01:12	00:58	20.1	26.7	22.4	27.9
FRESTES MATA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	01:35	01:07	00:57	00:45	17.1	24.2	28.3	36.0
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	01:26	01:08	01:11	00:56	21.0	26.5	25.2	32.2
AMBANGARAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	03:15	02:19	01:51	01:44	18.4	25.9	32.3	34.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:25	02:00	02:35	02:18	24.7	29.9	23.2	26.2
<b>Total</b>			<b>5450</b>	<b>15:25</b>	<b>11:50</b>	<b>13:19</b>	<b>10:45</b>	<b>21.2</b>	<b>27.6</b>	<b>24.5</b>	<b>30.4</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	4	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	5	0	0	0	0	10	15	10	0	0	0	0	5	14
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	700	24	0	7	0	0	3	34	11	0	14	0	0	15	40
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	4	20	0	0	0	24	2	0	18	0	0	0	19
FRESTES MATA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	18	12	0	0	0	0	29	21	0	0	0	0	0	21
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	18	3	0	0	0	0	20	22	0	0	0	0	0	21
AMBANGARAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	22	7	0	0	0	0	28	7	0	0	0	0	0	6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	7	3	7	0	0	0	17	8	3	0	0	0	0	11
<b>Total</b>			<b>5450</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19</b>

Rota: 040 - CB BRAZ LEME, AV. S. DUMONT, AV. TIRADENTES, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 01/06/98 a 01/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:40	01:35	02:21	02:03	35.8	37.7	25.5	29.3
AMBANGARAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. STA.	1000	01:11	01:11	01:13	01:13	50.7	50.7	49.3	49.3
FRESTES MATA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	01:05	00:53	01:33	01:07	27.8	33.6	19.3	26.8
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	01:04	00:49	01:25	01:05	25.2	33.3	18.9	25.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	00:55	00:46	02:05	01:15	29.4	35.3	13.0	21.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:07	01:24	02:56	02:03	19.8	30.1	14.3	20.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:15	01:10	02:06	01:41	28.9	30.9	17.1	21.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:56	00:52	01:30	01:21	47.8	51.6	30.0	33.2
<b>Total</b>			<b>5450</b>	<b>10:14</b>	<b>08:40</b>	<b>15:10</b>	<b>11:48</b>	<b>31.9</b>	<b>37.7</b>	<b>21.6</b>	<b>27.7</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	5	0	0	0	0	4	9	3	1	0	0	0	12
AMBANGARAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. STA.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRESTES MATA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	17	0	0	0	0	17	28	0	0	0	0	0	28
FRESTES MATA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	24	0	0	0	0	24	23	2	0	0	0	0	24
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	450	6	0	0	0	0	11	16	3	0	0	0	0	16
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO FRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	7	3	2	0	0	22	34	8	1	5	0	0	30
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	2	2	3	0	0	6	2	18	0	0	0	0	19
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	7	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	0	9
<b>Total</b>			<b>5450</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSFLORE

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Rote: BRAS LEZE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DOMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750			30.5	31.6	35.5	36.5	24.4	24.4	34.2	37.8
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600			25.9	30.6	31.5	35.4	24.1	25.0	23.5	33.5
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700			16.6	25.4	15.3	25.0	17.9	24.1	16.7	27.2
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450			20.1	26.7	28.7	36.4	12.5	17.8	29.2	34.8
PRESTES MAIA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450			17.1	24.2	23.1	31.2	11.0	17.3	24.0	29.5
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500			21.0	26.5	25.7	32.4	16.3	20.3	23.5	30.0
ANAGABAU, PARQUE	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			18.4	25.9	23.5	32.9	15.6	24.8	17.8	22.2
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000			24.7	29.9	22.7	28.8	23.7	26.1	28.6	36.5
<b>Total</b>						21.2	27.6	23.4	30.2	17.3	22.1	22.6	29.1

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Rote: BRAS LEZE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DOMONT, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750			30.7	32.4	34.2	35.3	28.1	30.2	30.5	32.1
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600			34.7	40.5	34.0	36.6	30.4	39.3	41.1	47.0
TIRADENTES, AV.	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700			13.9	23.3	12.5	26.1	12.9	19.8	16.9	25.1
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450			22.4	27.9	18.2	21.9	26.6	28.7	24.2	36.8
PRESTES MAIA, AV.	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450			28.3	36.0	23.5	28.4	30.0	47.0	33.4	37.2
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500			25.2	32.2	24.5	31.3	24.0	30.0	27.5	36.0
ANAGABAU, PARQUE	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			32.3	34.6	28.7	30.4	30.8	33.0	39.1	42.6
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000			23.2	26.2	19.8	22.9	19.6	22.2	36.0	38.3
<b>Total</b>						24.5	30.4	21.6	27.0	22.4	27.2	28.6	34.2

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Rote: BRAS LEZE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			35.8	37.7	39.6	40.4	32.6	35.0	36.0	38.1
ANAGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. STA.	1000			50.7	50.7	49.0	49.0	51.8	51.8	51.4	51.4
PRESTES MAIA, AV.	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500			27.8	33.6	30.3	36.0	30.0	37.1	24.0	29.0
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450			25.2	33.3	18.6	27.0	34.1	41.5	27.9	34.5
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450			29.4	35.3	31.5	34.5	22.7	33.8	38.1	38.1
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700			19.8	30.1	15.3	28.3	28.3	36.0	19.8	27.4
SANTOS DOMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600			28.9	30.9	28.2	28.2	29.8	32.5	28.8	32.5
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750			47.8	51.6	43.5	48.6	52.9	56.8	47.8	50.0
<b>Total</b>						31.9	37.7	28.1	33.9	32.7	37.3	30.8	34.7

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Rote: BRAS LEZE, AV., S. DOMONT, AV., TIRADENTES, AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000			25.5	29.3	32.4	36.5	16.6	19.9	37.5	40.0
ANAGABAU, PARQUE	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. STA.	1000			49.3	49.3	47.4	47.4	47.4	47.4	53.7	53.7
PRESTES MAIA, AV.	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500			19.3	26.8	22.9	34.6	16.2	22.4	19.8	26.1
PRESTES MAIA, AV.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450			18.9	25.1	23.6	35.2	13.4	16.7	24.2	31.8
TIRADENTES, AV.	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450			13.0	21.5	12.7	20.6	9.4	18.1	22.2	27.9
TIRADENTES, AV.	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700			14.3	20.5	16.1	22.7	17.4	26.4	11.1	15.6
SANTOS DOMONT, AV.	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600			17.1	21.4	28.6	31.5	17.4	21.6	12.1	16.1
SANTOS DOMONT, AV.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750			30.0	33.2	40.3	43.5	25.4	28.6	28.0	30.9
<b>Total</b>						21.6	27.7	25.1	31.6	17.9	23.2	21.5	26.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV 040 - BC Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. AMBANGABU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	36.0	07:05	19.3	08:05	30.5	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	33.8	09:05	18.0	09:03	25.9	
	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	23.3	08:05	13.8	07:00	16.6	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450	50.6	07:05	11.9	08:05	20.1	
	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	25.3	09:03	8.5	08:05	17.1	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500	31.0	07:05	12.2	08:05	21.0	
	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	29.5	07:00	12.2	08:05	18.4	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUINTORIZZ ELS, PC.	1000	33.6	09:03	22.0	07:05	24.7	
	<b>Total</b>			5450	24.3	07:05	15.7	08:05	21.2

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV 040 - BC Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. AMBANGABU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	34.2	17:30	27.6	18:30	30.7	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	43.2	19:30	28.8	18:30	34.7	
	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	17.3	19:30	11.8	17:30	13.9	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUIZ, PC. DA	450	52.3	19:30	15.7	19:30	22.4	
	10. LUIZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	36.0	19:30	19.5	17:30	28.3	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500	28.1	17:30	21.7	17:30	25.2	
	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	46.2	19:30	26.5	18:30	32.3	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUINTORIZZ ELS, PC.	1000	36.7	19:30	15.1	17:30	23.2	
	<b>Total</b>			5450	31.9	19:30	20.0	17:30	24.5

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV 040 - CB Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. AMBANGABU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14. QUINTORIZZ ELS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	40.4	07:40	32.1	08:30	35.8	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. STA.	1000	54.5	08:30	48.0	07:34	50.7	
	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	30.5	07:40	23.1	08:38	27.8	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450	38.6	08:30	17.8	07:34	25.2	
	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	45.0	09:38	19.3	08:30	29.4	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	45.0	08:30	12.2	07:40	19.8	
	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	40.0	09:38	22.5	09:30	28.9	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	60.0	08:30	40.3	09:30	47.8	
	<b>Total</b>			5450	36.4	08:30	27.1	07:40	31.9

Rota: BRAS LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV 040 - CB Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. AMBANGABU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14. QUINTORIZZ ELS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	41.4	19:00	13.2	18:00	25.5	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. STA.	1000	56.3	19:00	44.4	17:00	49.3	
	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	23.1	17:00	12.8	18:00	19.3	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUIZ, PC. DA	450	26.6	19:00	12.1	18:00	18.9	
	10. LUIZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	23.8	19:00	8.1	18:00	13.0	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	21.0	18:00	9.8	19:00	14.3	
	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	32.7	18:00	11.1	19:00	17.1	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	41.5	17:00	25.2	18:00	30.0	
	<b>Total</b>			5450	25.8	17:00	17.9	18:00	21.6

Obs.: Viagens realizadas em : 01/06/98 a 03/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 25/05/98 a 27/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	01:25	00:58	00:44	00:33	14.8	21.5	28.7	37.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIDAS PIMENTA, R.	1350	04:17	03:15	03:33	02:50	18.9	24.9	22.9	28.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIDAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1800	05:52	03:44	04:37	03:31	18.4	28.9	23.4	30.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	04.CATUPEI, R.	1000	03:03	02:19	02:28	02:05	19.6	26.0	24.3	28.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUPEI, R.	03.BRESSER, R.	950	04:00	02:36	02:42	01:51	14.3	21.9	21.1	30.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	06:13	03:24	03:55	02:24	9.2	16.8	14.6	23.7
GASQUETO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	03:24	02:09	02:13	01:35	17.6	27.9	27.1	37.5
<b>Total</b>			<b>7400</b>	<b>28:15</b>	<b>18:25</b>	<b>20:11</b>	<b>14:50</b>	<b>15.7</b>	<b>24.1</b>	<b>22.0</b>	<b>29.9</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	9	0	22	0	0	0	31	7	0	17	0	0	0	23		
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIDAS PIMENTA, R.	1350	8	0	15	0	0	1	24	6	0	10	0	0	4	20		
CELSO GARCIA, AV.	06.SIDAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1800	5	0	28	0	0	3	36	6	1	17	0	0	0	23		
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	04.CATUPEI, R.	1000	10	0	15	0	0	0	24	7	0	9	0	0	0	15		
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUPEI, R.	03.BRESSER, R.	950	11	4	20	0	0	0	35	5	0	19	0	0	7	31		
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	4	14	14	0	0	14	45	3	12	21	0	0	3	38		
GASQUETO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	4	1	32	0	0	0	36	2	1	26	0	0	0	28		
<b>Total</b>			<b>7400</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>		

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 25/05/98 a 27/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:29	01:55	03:27	02:24	23.9	30.9	17.2	24.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:34	02:01	04:56	03:11	22.2	28.2	11.6	17.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUPEI, R.	950	03:35	02:12	04:49	03:02	15.9	25.8	11.8	18.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUPEI, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1000	02:04	01:43	02:11	01:55	29.1	35.0	27.4	31.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	06.SIDAS PIMENTA, R.	1800	04:49	03:27	04:53	03:35	22.4	31.4	22.1	30.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIDAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	04:12	02:53	03:42	03:06	19.3	28.1	21.9	26.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	01:25	01:20	00:34	00:34	14.9	15.7	37.2	37.2
<b>Total</b>			<b>7390</b>	<b>21:07</b>	<b>15:32</b>	<b>24:33</b>	<b>17:46</b>	<b>21.0</b>	<b>28.6</b>	<b>18.1</b>	<b>24.9</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	3	0	16	0	0	3	22	14	0	12	0	0	4	30		
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	7	0	15	0	0	0	21	16	3	7	0	0	10	35		
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUPEI, R.	950	6	0	29	0	0	3	38	8	11	14	0	0	4	37		
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUPEI, R.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	1000	6	0	11	0	0	0	16	9	0	3	0	0	0	12		
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, FC. MAJOR	06.SIDAS PIMENTA, R.	1800	2	1	25	0	0	0	28	6	0	19	0	0	1	26		
CELSO GARCIA, AV.	06.SIDAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	6	6	12	0	1	5	31	6	0	3	0	0	7	15		
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Total</b>			<b>7390</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28</b>		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DISPLORES

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Rote: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREZINHA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350			14.8	21.5	15.8	20.0	12.2	20.8	17.4	24.2
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIMAS PIMENTA, R.	1350			18.9	24.9	20.2	25.6	18.2	23.5	18.4	25.8
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800			18.4	28.9	17.7	27.9	19.3	28.2	18.3	30.6
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATUMBI, R.	1000			19.6	26.0	18.8	23.6	18.0	26.6	22.6	28.1
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	03. BRESSER, R.	950			14.3	21.9	13.8	20.7	14.9	21.3	14.1	24.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BAIXO DE	950			9.2	16.8	7.4	12.8	9.4	20.9	11.8	18.8
GASOMETRO, R. DO	02. LADARIO, R. BAIXO DE	09. MERCURIO, AV.	1000			17.6	27.9	14.4	24.3	20.4	29.3	19.3	31.2
Total						15.7	24.1	14.4	21.5	15.8	24.2	16.8	25.5

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Rote: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREZINHA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350			28.7	37.8	28.6	50.4	36.0	49.4	19.7	25.5
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIMAS PIMENTA, R.	1350			22.9	28.6	23.2	30.4	23.5	27.1	21.9	26.5
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800			23.4	30.7	24.8	34.3	20.7	27.9	25.1	35.2
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATUMBI, R.	1000			24.3	28.9	29.4	33.2	21.6	25.5	23.2	28.9
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	03. BRESSER, R.	950			21.1	30.7	19.7	29.5	19.5	31.5	24.9	31.2
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BAIXO DE	950			14.6	23.7	10.4	20.9	19.4	24.1	17.2	26.6
GASOMETRO, R. DO	02. LADARIO, R. BAIXO DE	09. MERCURIO, AV.	1000			27.1	37.9	24.1	37.9	25.4	40.9	33.5	35.3
Total						22.0	29.9	20.5	30.0	21.6	28.1	22.9	28.5

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Rote: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	950			23.9	30.9	22.1	28.3	23.9	32.0	26.1	33.0
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			22.2	28.2	28.5	33.2	22.5	29.9	18.0	23.4
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950			15.9	25.8	19.4	32.0	13.9	21.7	15.4	25.8
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			29.1	35.0	30.9	35.1	26.2	31.7	30.6	38.9
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			22.4	31.4	29.8	36.3	24.0	34.1	17.1	25.8
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			19.3	28.1	30.6	38.9	16.7	27.0	15.9	22.7
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350			14.9	15.7	41.3	41.3	32.7	42.0	6.8	7.0
Total						21.0	28.6	26.5	33.2	20.3	28.6	17.1	23.0

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Rote: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	950			17.2	24.8	16.5	23.6	14.3	22.3	22.6	29.7
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950			11.6	17.9	12.0	18.5	8.6	14.2	16.7	23.3
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950			11.8	18.8	12.6	21.2	8.8	14.9	16.8	22.1
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000			27.4	31.3	24.8	29.6	25.1	27.2	34.1	39.3
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800			22.1	30.2	17.4	27.1	24.4	31.2	26.7	33.0
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350			21.9	26.1	19.6	25.2	22.9	25.2	23.5	27.9
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350			37.2	37.2	32.3	32.3	41.3	41.3	39.4	39.4
Total						18.1	24.9	16.7	23.9	15.6	21.9	22.8	28.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREZINHA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350	21.0	0700	10.8	0807	14.8
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIDAS PIMENTA, R.	1350	22.7	0700	15.4	0800	18.9
CELSO GARCIA, AV.	06. SIDAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	22.7	0807	16.8	0800	18.4
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATOMBI, R.	1000	24.2	0909	15.9	0800	19.6
CELSO GARCIA, AV.	04. CATOMBI, R.	03. BRESSER, R.	950	16.9	0903	12.1	0909	14.3
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BARAO DE	950	15.1	0903	7.3	0800	9.2
GASOZINHO, R. DO	02. LADARIO, R. BARAO DE	09. MERCURIO, AV.	1000	23.5	0903	13.8	0700	17.6
Total			7400	18.5	09:03	14.1	08:00	15.7

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08. TEREZINHA, R. SANTA	07. ANTONIO DE BARROS, R.	350	43.4	1736	16.6	1930	28.7
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	06. SIDAS PIMENTA, R.	1350	24.1	1830	21.6	1930	22.9
CELSO GARCIA, AV.	06. SIDAS PIMENTA, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	30.4	1736	20.3	1835	23.4
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04. CATOMBI, R.	1000	37.1	1736	19.6	1830	24.3
CELSO GARCIA, AV.	04. CATOMBI, R.	03. BRESSER, R.	950	28.7	1930	15.4	1835	21.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. BRESSER, R.	02. LADARIO, R. BARAO DE	950	21.4	1835	9.5	1736	14.6
GASOZINHO, R. DO	02. LADARIO, R. BARAO DE	09. MERCURIO, AV.	1000	35.0	1930	23.8	1730	27.1
Total			7400	24.8	19:30	19.7	17:30	22.0

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CS Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990	28.5	0930	19.6	0735	23.9
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950	34.2	0735	13.1	0930	22.2
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATOMBI, R.	950	25.0	0735	12.4	0834	15.9
CELSO GARCIA, AV.	04. CATOMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	34.3	0930	22.9	0835	29.1
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIDAS PIMENTA, R.	1800	33.4	0735	14.1	0930	22.4
CELSO GARCIA, AV.	06. SIDAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350	33.5	0735	14.6	0835	19.3
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350	45.0	0930	3.7	0930	14.9
Total			7390	27.3	07:35	16.8	09:30	21.0

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CS Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990	27.4	1910	13.3	1800	17.2
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950	17.4	1910	8.5	1800	11.6
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATOMBI, R.	950	17.4	1910	7.0	1805	11.8
CELSO GARCIA, AV.	04. CATOMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	39.6	1910	19.7	1800	27.4
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIDAS PIMENTA, R.	1800	31.0	1900	15.4	1700	22.1
CELSO GARCIA, AV.	06. SIDAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350	30.8	1805	18.3	1800	21.9
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350	48.5	1800	30.7	1700	37.2
Total			7390	23.4	19:10	15.3	18:00	18.1

Obs.: Viagens realizadas em: 25/05/98 a 27/05/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 22/05/98 a 26/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	02:00	01:53	01:17	01:14	28.5	30.2	44.3	46.3
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:05	02:30	02:02	01:50	28.2	34.8	42.9	47.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	05:13	03:37	02:31	02:19	19.0	27.3	39.3	42.8
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	02:05	01:38	01:38	01:04	17.3	22.0	21.9	33.5
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:26	02:11	01:36	01:27	25.9	28.7	39.3	43.6
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	01:35	01:21	01:43	01:30	32.3	37.9	29.8	34.1
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	01:56	01:50	01:49	01:44	41.8	44.1	44.7	46.8
	<b>Total</b>			7900	18:19	15:01	12:36	11:08	25.9	31.6	37.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	4
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	6	7	2	0	0	3	18	6	0	2	0	0	2	9
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	5	24	1	0	0	0	30	5	0	3	0	0	0	8
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	13	7	1	0	0	0	21	5	30	0	0	0	0	34
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	5	4	1	0	0	0	9	6	0	0	0	0	4	9
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	13	1	0	0	0	0	14	6	0	4	0	0	3	12
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	5	0	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0	0	4
	<b>Total</b>			7900	6	10	1	0	0	1	18	5	4	2	0	0	2

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 22/05/98 a 26/05/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:40	01:38	02:02	01:53	48.4	49.4	39.9	42.8
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:25	01:15	02:03	01:37	35.9	40.8	24.8	31.4
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:04	01:46	02:57	02:29	30.6	35.5	21.3	25.4
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:31	01:13	02:08	01:36	23.7	29.7	16.7	22.4
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:53	02:41	05:12	04:15	34.3	37.0	19.0	23.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	03:09	02:37	04:40	03:45	27.6	33.1	18.7	23.2
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:41	01:25	01:37	01:31	33.7	40.3	35.2	37.7
	<b>Total</b>			7900	14:24	12:35	20:41	17:07	32.9	37.6	22.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Trecho Início													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	0	0	0	2	1	7	0	0	0	0	0	6
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	4	0	8	0	0	0	12	10	6	5	0	0	0	20
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	6	1	6	0	0	0	13	8	3	6	0	0	0	16
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	9	4	8	0	0	0	20	20	1	4	0	0	0	25
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	7	0	0	0	0	0	7	11	8	0	0	0	0	18
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	6	0	10	0	0	0	16	11	7	2	0	0	0	19
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	6	0	11	0	0	0	16	4	0	3	0	0	0	6
	<b>Total</b>			7900	6	1	6	0	0	0	13	10	5	2	0	0	0

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSMPL018

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensao: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ASERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			28.5	30.2	20.1	22.1	27.9	29.0	51.0	51.0	
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			28.2	34.8	24.9	30.9	28.1	34.2	32.8	40.5	
NELO FREIRE, R. / ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			19.0	27.3	35.7	39.0	11.0	18.5	25.8	33.1	
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			17.3	22.0	16.8	21.3	13.7	17.9	24.5	29.6	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRÉSSEER, VD.	1050			25.9	28.7	32.4	35.2	20.3	22.3	28.2	32.2	
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRÉSSEER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			32.3	37.9	31.5	40.0	32.2	37.1	33.3	36.9	
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			41.8	44.1	37.1	39.7	37.7	39.2	54.6	57.9	
						Total	25.9	31.6	27.2	31.0	19.7	25.4	32.3	37.5

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensao: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ASERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950			44.3	46.3	39.5	44.1	49.6	49.6	45.0	45.6	
NELO FREIRE, R.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450			42.9	47.3	42.1	46.4	43.9	46.4	42.8	49.2	
NELO FREIRE, R. / ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650			39.3	42.8	37.5	42.0	39.5	43.4	41.0	43.2	
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600			21.9	33.5	37.6	41.9	11.5	22.9	42.8	45.5	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRÉSSEER, VD.	1050			39.3	43.6	52.5	54.4	34.5	39.8	35.3	39.6	
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRÉSSEER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850			29.8	34.1	27.3	31.7	30.6	35.6	31.9	35.4	
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350			44.7	46.8	37.0	39.7	46.7	48.1	53.7	55.2	
						Total	37.6	42.6	36.5	39.8	32.5	38.7	39.5	42.2

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensao: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			48.4	49.4	46.3	46.7	48.6	51.2	50.6	50.6	
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRÉSSEER, VD.	850			35.9	40.8	34.6	36.9	40.8	46.0	33.1	40.5	
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRÉSSEER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			30.6	35.5	26.5	33.0	36.9	39.4	30.0	34.7	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			23.7	29.7	27.3	32.2	27.7	33.5	18.6	25.0	
ALC. MACH. AV. / NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			34.3	37.0	29.2	31.2	40.3	41.0	35.3	40.5	
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			27.6	31.1	27.1	32.4	26.2	31.5	29.7	35.8	
FRONTIN, AV. CONDE DE	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			33.7	40.3	35.3	38.0	36.8	38.9	29.9	44.7	
						Total	32.9	37.6	30.2	33.6	34.4	37.7	30.8	36.8

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensao: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350			39.9	42.8	43.0	46.7	40.5	43.0	36.7	39.4	
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRÉSSEER, VD.	850			24.8	31.4	27.2	28.7	26.6	34.6	21.5	31.4	
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRÉSSEER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050			21.3	25.4	25.0	29.1	29.6	37.1	14.9	17.7	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600			16.7	22.4	20.4	25.7	19.6	28.6	12.6	16.7	
ALC. MACH. AV. / NELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650			19.0	23.3	29.1	33.9	13.8	18.1	19.6	22.8	
NELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450			18.7	23.2	18.7	25.4	17.2	21.0	20.4	23.8	
FRONTIN, AV. CONDE DE	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950			35.2	37.7	32.0	34.9	42.8	43.6	32.7	35.6	
						Total	22.9	27.7	26.0	30.6	21.7	26.7	20.5	24.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	53.4	0908	19.2	0700	28.5
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	33.5	0903	23.8	0700	28.2
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	38.6	0903	8.3	0805	19.0
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	31.8	0908	18.6	0805	17.3
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	38.6	0908	19.3	0805	25.9
	06.BRESSER, VD.	07.TRILBOS, R. DOS	850	58.8	0908	23.2	0903	32.3
	07.TRILBOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	66.6	0903	35.5	0805	41.8
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>33.2</b>	<b>09:08</b>	<b>17.4</b>	<b>08:05</b>	<b>25.9</b>

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	51.0	1830	34.9	1730	44.3
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	58.7	1730	32.8	1730	42.9
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	41.5	1830	37.4	1730	39.3
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	54.0	1930	7.1	1830	21.9
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	66.3	1930	24.1	1930	39.3
	06.BRESSER, VD.	07.TRILBOS, R. DOS	850	41.4	1730	20.4	1730	29.8
	07.TRILBOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	61.5	1930	34.7	1730	44.7
	<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>44.3</b>	<b>19:30</b>	<b>30.8</b>	<b>18:30</b>

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE	06.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILBOS, R. DOS	1350	60.8	0838	40.5	0842	48.4
	07.TRILBOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	57.7	0935	23.2	0930	35.9
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	42.5	0838	26.1	0729	30.6
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	28.8	0735	16.7	0935	23.7
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	44.3	0842	24.8	0735	34.3
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	41.1	0930	23.2	0935	27.6
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	48.9	0935	21.5	0930	33.7
	<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>36.5</b>	<b>08:38</b>	<b>31.3</b>	<b>07:29</b>

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 070 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE	06.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILBOS, R. DOS	1350	46.3	1700	31.8	1900	39.9
	07.TRILBOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	33.3	1700	21.4	1900	24.8
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	29.8	1800	10.8	1900	21.3
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	22.3	1700	10.5	1900	16.7
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	32.5	1700	11.0	1800	19.0
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	21.1	1900	15.3	1800	18.7
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	44.4	1800	29.5	1900	35.2
<b>Total</b>			<b>7900</b>	<b>27.2</b>	<b>17:00</b>	<b>18.9</b>	<b>19:00</b>	<b>22.9</b>

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/98 a 26/05/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: 090 - BC JABAQUELA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE AV  
Referencia: 08/06/98 a 09/06/98 (Pesquisa: 08/06/98 a 09/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITYBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	08:40	04:22	08:10	04:10	7.6	15.1	8.1	15.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	10:10	06:12	08:00	05:08	7.4	12.1	9.4	14.6
JABAQUELA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	03:06	02:15	02:54	01:52	14.5	20.0	15.5	24.1
JABAQUELA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	06:44	04:21	05:26	03:37	15.1	23.4	18.8	28.1
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	06:15	03:08	09:04	03:07	12.0	23.9	8.3	24.1
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	1100	04:24	03:07	03:43	02:40	15.0	21.2	17.8	24.7
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	950	03:37	02:30	03:23	02:21	15.7	22.7	16.8	24.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	01:54	01:28	01:35	01:09	11.1	14.3	13.2	18.2
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	02:00	01:11	01:43	01:23	16.5	28.0	19.2	23.7
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	01:45	01:09	01:40	01:03	22.2	33.7	23.4	36.9
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	02:37	01:34	03:15	02:16	18.3	30.7	14.8	21.1
<b>Total</b>			10450	51:13	31:17	48:53	28:49	12.2	20.0	12.8	21.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITYBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100	7	29	13	0	0	1	49	3	13	14	0	0	0	48
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	6	6	23	0	0	4	39	4	9	19	0	0	4	35
JABAQUELA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	11	0	17	0	0	0	27	6	8	18	0	0	4	35
JABAQUELA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	10	4	16	0	0	5	35	6	3	14	0	0	10	33
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	6	6	29	0	0	9	49	2	19	34	0	0	10	65
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	1100	11	9	7	0	0	3	29	4	7	12	0	0	5	28
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	950	8	4	17	0	0	2	30	5	0	24	0	0	2	30
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	6	0	17	0	0	0	22	4	3	10	0	0	10	27
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	3	2	28	0	0	9	40	3	0	13	0	0	3	19
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	16	5	14	0	0	0	34	7	0	29	0	0	0	36
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	8	0	27	0	0	6	40	2	0	13	0	0	15	30
<b>Total</b>			10450	8	9	19	0	0	4	39	4	12	20	0	0	6	41

Rota: 090 - CS JABAQUELA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE AV  
Referencia: 08/06/98 a 09/06/98 (Pesquisa: 08/06/98 a 09/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	03:00	01:51	03:36	01:42	16.0	25.8	13.3	28.2
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	01:56	01:22	01:54	01:25	20.2	28.5	20.6	27.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	04:17	01:55	03:09	01:36	7.7	17.3	10.5	26.6
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	350	02:15	01:01	02:29	01:04	9.3	20.6	8.4	19.7
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVERA, R. OS, AV.	950	04:14	02:41	06:24	03:45	13.4	21.2	8.9	15.2
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	03:08	01:59	08:40	04:50	21.0	33.4	7.6	13.7
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	05:59	03:12	07:39	03:31	12.5	23.4	9.8	21.3
JABAQUELA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	06:18	03:56	07:23	04:30	16.2	25.9	13.8	22.6
JABAQUELA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:41	01:35	03:56	02:26	16.8	28.4	11.4	18.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	08:03	05:30	11:02	05:56	9.3	13.6	6.8	12.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUITYBAS, R.	1100	06:14	03:39	05:52	03:10	10.6	18.1	11.3	20.9
<b>Total</b>			10450	48:08	28:42	62:04	33:56	13.0	21.4	10.1	18.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha														
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	8	2	27	0	0	2	38	6	12	21	0	0	13	52	
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	12	0	17	0	0	0	29	8	3	14	0	0	0	25	
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	5	22	28	0	0	0	55	12	6	30	0	0	0	49	
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	350	4	0	50	0	0	0	54	0	0	32	0	0	25	57	
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVERA, R. OS, AV.	950	12	1	21	0	0	3	36	10	10	11	0	0	10	41	
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVERA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	12	0	25	0	0	0	37	2	25	13	0	0	3	44	
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	8	1	25	0	0	0	12	46	5	3	24	0	0	22	53
JABAQUELA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	11	0	25	0	0	2	37	10	1	7	0	0	21	38	
JABAQUELA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	14	5	20	0	0	1	40	14	13	10	0	0	2	38	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250	7	3	20	0	0	2	31	5	10	15	0	0	17	46	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUITYBAS, R.	1100	6	8	26	0	0	2	41	6	10	27	0	0	3	46	
<b>Total</b>			10450	9	4	25	0	0	3	40	7	10	17	0	0	12	45	

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Oblisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada



Referencia: 08/06/98 a 09/06/98

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, D. NOVAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100			7.6	15.1	7.9	16.1	6.0	11.7	10.0	19.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250			7.4	12.1	7.0	10.2	6.7	13.3	8.7	13.4
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750			14.5	20.0	12.2	16.9	17.8	25.1	14.5	19.7
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1700			15.1	23.4	12.9	19.5	17.7	29.3	15.5	23.4
DOMINGOS DE NOVAIS, AV.	05. LUIZ GOES, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	1250			12.0	23.9	11.5	23.4	13.2	22.6	11.5	25.8
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100			15.0	21.2	15.3	20.4	13.1	20.8	17.1	22.6
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950			15.7	22.7	15.0	21.3	14.3	22.4	18.4	24.9
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350			11.1	14.3	16.4	25.7	8.2	8.5	11.3	18.9
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550			16.5	28.0	17.1	30.0	18.3	29.8	14.6	24.8
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650			22.2	33.7	24.1	30.6	22.2	31.0	20.5	41.4
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800			18.3	30.7	15.2	23.3	23.4	42.4	17.9	32.0
					Total	12.2	20.0	11.7	18.4	11.7	19.7	13.3	21.7

Referencia: 08/06/98 a 09/06/98

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, D. NOVAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1100			8.1	15.8	10.0	16.3	5.7	13.3	10.4	18.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250			9.4	14.6	15.6	19.9	6.2	10.3	10.5	17.2
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750			15.5	24.1	19.3	27.4	11.3	20.5	18.8	25.5
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1700			18.8	28.1	19.4	30.4	18.5	27.8	18.4	26.5
DOMINGOS DE NOVAIS, AV.	05. LUIZ GOES, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	1250			8.3	24.1	9.9	27.2	6.8	19.7	8.7	26.9
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100			17.8	24.7	23.2	26.3	12.3	19.6	22.3	30.7
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950			16.8	24.2	19.1	28.3	14.0	23.0	19.4	22.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350			13.2	18.2	14.2	15.3	10.4	17.6	16.7	23.3
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550			19.2	23.7	14.8	16.0	19.9	29.1	25.7	33.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650			23.4	36.9	18.8	33.7	23.5	37.1	31.0	40.7
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800			14.8	21.1	13.3	18.1	15.6	24.6	15.7	21.7
					Total	12.8	21.8	14.9	22.6	10.1	18.7	14.5	23.8

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, D. NOVAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800			16.0	25.8	14.3	25.7	18.3	26.4	15.7	25.4
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650			20.2	28.5	20.1	27.1	21.8	31.2	18.9	27.5
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550			7.7	17.3	10.8	23.0	6.6	18.1	6.9	13.3
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350			9.3	20.6	9.8	21.7	10.0	26.5	8.3	16.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950			13.4	21.2	14.0	23.2	13.9	18.8	12.5	22.1
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	1100			21.0	33.4	28.5	37.5	17.6	38.6	19.7	26.8
DOMINGOS DE NOVAIS, AV.	06. SENA MADREIRA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1250			12.5	23.4	11.4	24.9	13.0	21.9	13.4	23.7
JABAQUARA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700			16.2	25.9	17.4	28.9	16.8	24.2	14.6	25.1
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750			16.8	28.4	15.3	24.8	15.0	33.8	21.6	28.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250			9.3	13.6	9.8	15.5	8.7	11.5	9.5	14.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100			10.6	18.1	13.9	21.6	13.1	18.9	7.4	15.0
					Total	13.0	21.8	14.0	23.6	13.0	21.0	12.1	20.3

Referencia: 08/06/98 a 09/06/98

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, D. NOVAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800			13.3	28.2	16.5	35.3	10.6	21.5	14.2	31.6
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650			20.6	27.6	28.9	41.1	18.0	24.6	17.9	22.9
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550			10.5	20.6	7.8	18.9	11.5	19.8	14.0	23.6
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350			8.4	19.7	8.8	18.0	10.3	26.5	6.9	16.9
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950			8.9	15.2	9.0	16.8	7.1	11.4	11.7	19.7
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADREIRA, AV.	1100			7.6	13.7	8.2	14.9	5.2	9.4	12.6	20.5
DOMINGOS DE NOVAIS, AV.	06. SENA MADREIRA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1250			9.8	21.3	7.4	17.6	12.3	27.0	11.1	21.1
JABAQUARA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700			13.8	22.6	12.0	20.8	14.5	24.8	15.3	22.7
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750			11.4	18.5	13.9	18.3	8.2	17.6	14.7	19.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	1250			6.8	12.6	6.4	11.6	6.3	13.1	7.9	13.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISSIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100			11.3	20.9	13.6	25.0	8.2	16.8	14.0	22.7
					Total	10.1	18.5	9.8	18.4	8.8	16.7	12.1	20.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	1100	13.3	0910	5.6	0803	7.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.0	0910	5.8	0700	7.4
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	17.9	0803	11.9	0700	14.5
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	18.4	0753	12.9	0700	15.1
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	16.2	0910	8.9	0905	12.0
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	20.5	0910	11.8	0753	15.0
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.4	0910	13.4	0700	15.7
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	23.3	0803	5.0	0753	11.1
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	19.8	0700	13.8	0905	16.5
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	30.8	0910	15.4	0905	22.2
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIC.	800	24.8	0753	13.7	0700	18.3
Total			10450	16.0	09:10	11.4	07:00	12.2

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	1100	17.6	1700	4.8	1805	8.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	23.0	1700	6.2	1820	9.4
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	20.5	1700	10.9	1820	15.5
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	27.3	1700	14.2	1805	18.8
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	10.5	1700	6.2	1820	8.3
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	37.4	1700	9.3	1820	17.8
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	29.7	1700	13.3	1805	16.8
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	20.3	1920	9.9	1805	13.2
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	27.1	1920	10.3	1700	19.2
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	35.5	1920	17.7	1700	23.4
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIC.	800	19.3	1700	10.2	1700	14.8
Total			10450	20.1	17:00	10.0	18:05	12.8

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIC.	11. PEDROSO, R.	800	25.5	0802	14.0	0655	16.0
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	22.9	0900	16.0	0904	20.2
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	12.6	0904	4.5	0802	7.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.3	0904	6.9	0900	9.3
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	16.0	0800	12.1	0900	13.4
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	30.7	0655	16.5	0900	21.0
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	15.7	0800	10.5	0655	12.5
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	23.2	0655	13.9	0706	16.2
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	26.2	0800	10.5	0802	16.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	1250	11.4	0655	8.1	0802	9.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	15.2	0802	6.2	0900	10.6
Total			10450	14.6	06:55	10.8	09:00	13.0

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIC.	11. PEDROSO, R.	800	22.2	1700	10.5	1800	13.3
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	29.3	1700	15.0	1910	20.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	20.2	1910	5.5	1700	10.5
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	24.2	1800	6.1	1910	8.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	12.4	1910	5.4	1800	8.9
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	12.7	1910	4.9	1800	7.6
DOMINGOS DE MORAIS, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	14.2	1800	6.2	1700	9.8
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	16.1	1910	10.5	1700	13.8
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	16.7	1700	5.6	1800	11.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	1250	9.1	1910	5.4	1800	6.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CONSISTIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	15.1	1700	6.9	1800	11.3
Total			10450	12.5	19:16	8.3	18:00	10.1

Obs.: Viagens realizadas em: 08/06/98 a 09/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 24/06/98 a 25/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01 JOAQUIM NASCO, R.	02 RAFAEL IORIO, R.	1250	04:19	03:32	06:46	04:50	17.4	21.2	11.1	15.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02 RAFAEL IORIO, R.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:39	02:18	04:07	03:06	26.1	29.9	16.7	22.3
RUBEM BERTA, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	04 INDIANOPOLIS, AV.	1400	04:04	03:25	04:14	03:37	20.6	24.6	19.8	23.2
RUBEM BERTA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	1850	04:55	04:19	07:01	06:07	22.6	25.7	15.7	18.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	06 TUTOIA, VD.	1400	04:03	03:23	04:43	03:46	20.7	24.8	17.8	22.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06 TUTOIA, VD.	07 PARAISO, VD.	1300	02:05	01:57	02:26	02:19	37.5	40.0	32.0	33.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07 PARAISO, VD.	08 PEDROSSO, VD.	1200	01:56	01:36	01:47	01:36	37.1	44.8	40.4	44.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08 PEDROSSO, VD.	09 JACIGUAI, VD.	750	00:53	00:51	01:09	01:06	51.3	52.4	39.2	40.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09 JACIGUAI, VD.	10 LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:42	00:40	00:41	00:39	51.6	54.0	52.7	54.7
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>25:36</b>	<b>22:03</b>	<b>32:57</b>	<b>27:07</b>	<b>25.5</b>	<b>29.7</b>	<b>19.8</b>	<b>24.1</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
WASHINGTON LUIZ, AV.	01 JOAQUIM NASCO, R.	02 RAFAEL IORIO, R.	1250	10	4	4	0	0	0	18	5	19	4	0	0	0	28
WASHINGTON LUIZ, AV.	02 RAFAEL IORIO, R.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	5	3	5	0	0	0	12	5	17	3	0	0	0	24
RUBEM BERTA, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	04 INDIANOPOLIS, AV.	1400	6	10	0	0	0	0	16	6	8	0	0	0	0	24
RUBEM BERTA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	1850	7	5	0	0	0	0	12	4	9	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	06 TUTOIA, VD.	1400	8	8	0	0	0	0	16	5	7	8	0	0	0	20
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06 TUTOIA, VD.	07 PARAISO, VD.	1300	6	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07 PARAISO, VD.	08 PEDROSSO, VD.	1200	17	0	0	0	0	0	17	10	0	0	0	0	0	9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08 PEDROSSO, VD.	09 JACIGUAI, VD.	750	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09 JACIGUAI, VD.	10 LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	3
<b>Total</b>			<b>10900</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referência: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 24/06/98 a 25/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10 LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09 JACIGUAI, VD.	600	01:13	01:07	04:56	03:16	29.7	32.3	7.3	11.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09 JACIGUAI, VD.	08 PEDROSSO, VD.	750	01:25	01:17	03:37	03:13	31.7	34.9	12.4	14.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08 PEDROSSO, VD.	07 PARAISO, VD.	1200	02:21	02:07	06:00	05:14	30.6	34.2	12.0	13.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07 PARAISO, VD.	06 TUTOIA, VD.	1300	01:59	01:52	05:37	05:02	39.4	41.7	13.9	15.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06 TUTOIA, VD.	05 SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:19	03:01	04:07	03:29	36.1	39.7	29.0	34.2
RUBEM BERTA, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	1850	03:00	02:42	05:38	04:58	37.0	41.0	29.7	22.4
RUBEM BERTA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	03:03	02:42	05:29	04:40	27.5	31.1	15.3	18.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	02 RAFAEL IORIO, R.	1150	02:51	02:25	03:20	03:00	24.1	28.6	20.7	23.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02 RAFAEL IORIO, R.	01 JOAQUIM NASCO, R.	1250	03:15	02:32	04:11	03:18	23.1	29.6	17.9	22.7
<b>Total</b>			<b>11490</b>	<b>22:26</b>	<b>19:45</b>	<b>42:55</b>	<b>36:11</b>	<b>30.7</b>	<b>34.9</b>	<b>16.1</b>	<b>19.1</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10 LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09 JACIGUAI, VD.	600	0	8	0	0	0	0	7	0	34	0	0	0	0	33
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09 JACIGUAI, VD.	08 PEDROSSO, VD.	750	3	6	0	0	0	0	9	5	6	0	0	0	0	11
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08 PEDROSSO, VD.	07 PARAISO, VD.	1200	7	4	0	0	0	0	10	8	5	0	0	0	0	12
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07 PARAISO, VD.	06 TUTOIA, VD.	1300	3	2	0	0	0	0	5	4	6	0	0	0	0	10
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06 TUTOIA, VD.	05 SENA MADUREIRA, AV.	1990	8	1	0	0	0	0	9	15	0	0	0	0	0	15
RUBEM BERTA, AV.	05 SENA MADUREIRA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	1850	6	3	0	0	0	0	9	6	6	0	0	0	0	11
RUBEM BERTA, AV.	04 INDIANOPOLIS, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	4	7	0	0	0	0	11	7	8	0	0	0	0	14
WASHINGTON LUIZ, AV.	03 BANDEIRANTES, AV. DOS	02 RAFAEL IORIO, R.	1150	11	1	4	0	0	0	15	9	0	1	0	0	0	10
WASHINGTON LUIZ, AV.	02 RAFAEL IORIO, R.	01 JOAQUIM NASCO, R.	1250	5	5	12	0	0	0	21	9	8	5	0	0	0	21
<b>Total</b>			<b>11490</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Rote: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABOCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250			17.4	21.2	21.5	25.4	15.5	18.3	16.1	21.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			26.1	29.9	43.4	47.9	20.4	25.9	23.3	24.5
ROSEIRA GUDARAS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANÓPOLIS, AV.	1400			29.6	24.6	36.9	42.5	14.8	18.3	19.7	22.8
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850			22.6	25.7	33.1	35.8	20.1	21.7	18.8	23.5
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTÓIA, VD.	1400			20.7	24.8	27.0	31.5	19.6	24.1	17.6	21.0
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06. TUTÓIA, VD.	07. PARAÍSO, VD.	1300			37.5	40.0	42.0	44.2	35.1	37.4	36.3	39.0
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07. PARAÍSO, VD.	08. PEDROSO, VD.	1200			37.1	44.8	38.2	48.3	35.0	41.3	38.4	45.2
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750			51.3	52.4	48.2	51.4	51.9	51.9	54.0	54.0
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600			51.6	54.0	65.5	65.5	42.4	44.5	52.0	56.1
Total						25.5	29.7	33.6	37.8	21.6	25.1	23.0	26.9

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Rote: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABOCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250			11.1	15.5	22.7	26.9	8.8	13.6	8.8	12.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150			16.7	22.3	23.8	30.6	10.9	16.3	21.8	24.7
ROSEIRA GUDARAS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANÓPOLIS, AV.	1400			19.8	23.2	23.8	27.0	16.9	20.7	20.0	22.8
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850			15.7	18.1	22.7	27.8	12.1	13.8	15.7	17.5
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTÓIA, VD.	1400			17.8	22.3	12.7	16.2	17.8	24.3	29.6	31.7
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06. TUTÓIA, VD.	07. PARAÍSO, VD.	1300			32.0	33.6	34.9	36.3	30.6	32.7	30.9	32.2
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07. PARAÍSO, VD.	08. PEDROSO, VD.	1200			48.4	44.8	49.9	45.2	36.6	41.7	44.5	47.7
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750			39.2	40.8	35.8	37.2	41.5	43.2	40.9	42.5
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600			52.7	54.7	53.3	56.1	49.1	52.0	56.1	56.1
Total						19.8	24.1	23.8	28.0	16.2	20.7	20.5	23.6

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Rote: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09. JACEGUAI, VD.	600			29.7	32.3	52.0	52.0	20.8	25.0	29.8	29.8
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSO, VD.	750			31.7	34.9	53.5	53.5	20.8	25.0	35.8	36.7
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	07. PARAÍSO, VD.	1200			30.6	34.2	43.6	48.0	22.0	26.5	33.6	34.2
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07. PARAÍSO, VD.	06. TUTÓIA, VD.	1300			39.4	41.7	48.8	49.8	32.3	35.5	40.5	42.4
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06. TUTÓIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990			36.1	39.7	35.1	39.6	37.5	40.6	35.6	38.8
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	1850			37.0	41.0	41.2	45.0	29.0	33.6	44.7	47.1
ROSEIRA GUDARAS, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			27.5	31.1	37.3	40.3	21.4	24.7	28.2	32.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150			24.1	28.6	24.1	29.4	24.3	27.4	24.1	29.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABOCO, R.	1250			23.1	29.6	24.0	29.3	22.0	28.8	23.5	30.8
Total						30.7	34.9	35.1	39.0	25.2	29.3	31.6	35.0

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Rote: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09. JACEGUAI, VD.	600			7.3	11.0	11.3	13.7	8.8	12.9	4.8	8.2
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSO, VD.	750			12.4	14.0	19.0	21.1	9.5	11.0	12.1	13.2
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	07. PARAÍSO, VD.	1200			12.0	13.7	14.0	17.0	11.1	12.3	11.3	12.8
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07. PARAÍSO, VD.	06. TUTÓIA, VD.	1300			13.9	15.5	21.3	22.7	15.7	17.1	9.5	11.0
VIMTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06. TUTÓIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990			29.0	34.2	28.6	35.1	26.1	30.6	33.4	37.7
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	1850			19.7	22.4	20.5	23.4	18.8	21.1	19.9	22.7
ROSEIRA GUDARAS, AV.	04. INDIANÓPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400			15.3	18.0	22.1	25.4	12.8	15.1	13.8	16.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150			20.7	23.0	22.5	26.0	17.5	19.1	23.1	25.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABOCO, R.	1250			17.9	22.7	18.8	24.2	14.3	18.9	22.7	26.5
Total						16.1	19.1	19.6	23.0	14.7	17.2	14.5	17.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. 100 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASCOCO, R.	02.RAFAPL IORIO, R.	1250	23.3	0705	14.8	0752	17.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	46.0	0700	20.0	0752	26.1
MORREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	42.4	0705	12.8	0803	20.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	40.9	0700	18.0	0900	22.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	29.6	0700	15.0	0900	20.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	48.8	0700	33.4	0752	37.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	43.6	0705	33.2	0752	37.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACIGUAI, VD.	750	60.0	0705	40.3	0700	51.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACIGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	69.7	0705	33.8	0752	51.6
Total			10900	34.8	07:00	21.1	08:03	25.5

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. 100 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NASCOCO, R.	02.RAFAPL IORIO, R.	1250	26.9	1700	6.0	1800	11.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	29.0	1800	6.7	1800	16.7
MORREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	31.9	1700	13.3	1800	19.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	32.3	1700	9.6	1800	15.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	31.5	1900	12.1	1700	17.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	41.1	1900	24.8	1900	32.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSSO, VD.	1200	47.5	1700	33.0	1800	40.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	09.JACIGUAI, VD.	750	45.8	1900	34.2	1700	39.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACIGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	60.0	1800	41.5	1800	52.7
Total			10900	26.0	19:00	12.7	18:00	19.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. 100 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACIGUAI, VD.	600	54.0	0702	16.4	0801	29.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACIGUAI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	57.4	0702	19.6	0801	31.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	43.6	0701	17.1	0801	30.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	53.8	0800	21.1	0801	39.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	44.0	0701	29.2	0702	36.1
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	52.0	0904	27.8	0801	37.0
MORREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	38.5	0701	20.2	0800	27.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAPL IORIO, R.	1150	28.0	0902	21.1	0904	24.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASCOCO, R.	1250	37.2	0904	17.2	0902	23.1
Total			11490	36.6	07:01	24.0	08:01	30.7

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV. 100 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACIGUAI, VD.	600	13.2	1700	4.0	1900	7.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACIGUAI, VD.	08.PEDROSSO, VD.	750	19.4	1700	7.7	1800	12.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	17.3	1700	9.7	1800	12.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	29.4	1700	6.7	1900	13.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	34.4	1900	25.9	1800	29.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	24.8	1900	16.4	1805	19.7
MORREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	27.2	1700	10.2	1805	15.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAPL IORIO, R.	1150	23.7	1900	15.6	1800	20.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAPL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NASCOCO, R.	1250	28.3	1805	9.6	1800	17.9
Total			11490	22.0	17:00	13.3	19:00	16.1

Obs.: Viagens realizadas em : 24/06/98 a 29/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.  
Referencia: 30/06/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 01/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRZEZ DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:34	01:19	05:10	02:55	17.2	20.5	5.2	9.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	800	03:16	02:07	03:14	01:57	14.7	22.7	14.9	24.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	900	02:17	01:51	02:27	02:01	23.7	29.1	22.0	26.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	05. SERASTIANO, R. SÃO	750	02:30	01:45	02:37	02:47	18.0	25.7	17.2	25.4
AMARO, AV. SANTO	05. SERASTIANO, R. SÃO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	1200	03:54	02:48	02:41	02:21	18.4	25.7	26.7	30.6
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	950	03:05	02:07	03:33	02:22	18.4	27.0	16.1	24.1
AMARO, AV. SANTO	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850	03:14	02:17	02:31	01:55	15.8	22.4	20.3	26.6
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750	03:16	02:15	02:34	01:51	13.8	19.9	17.6	24.4
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800	02:59	02:09	02:50	01:58	16.1	22.3	16.9	24.4
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	04:24	03:12	03:56	02:55	18.4	25.2	20.6	27.8
GABRIEL, AV. SÃO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750	02:10	01:34	02:14	01:23	20.8	28.8	20.1	32.3
NOVE DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SÃO	13. BRASIL, AV.	900	02:22	01:17	01:31	01:10	13.9	25.6	21.6	28.2
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900	02:54	01:59	03:15	02:04	18.7	27.3	16.6	26.2
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450	01:20	01:03	01:46	01:21	20.3	25.9	15.2	20.0
NOVE DE JULHO, TN.	15. ITU, AL.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	750	01:21	01:19	01:03	01:03	33.1	34.1	43.1	43.1
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	650	01:04	00:58	01:31	01:15	36.7	40.0	25.3	31.2
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VD.	1100	02:28	02:22	02:17	01:59	26.7	27.9	28.8	33.2
Total			13950	44:11	32:22	45:15	32:15	18.9	25.9	18.5	25.9

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRZEZ DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	1	16	0	0	0	16	5	10	23	0	0	6	43		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	800	7	2	20	0	0	6	35	5	0	34	0	0	0	39		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	900	17	1	1	0	0	18	11	0	2	0	0	0	17			
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	05. SERASTIANO, R. SÃO	750	5	1	24	0	0	30	8	0	24	0	0	0	32			
AMARO, AV. SANTO	05. SERASTIANO, R. SÃO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	1200	9	0	19	0	0	28	4	0	5	0	0	4	17			
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	950	9	0	23	0	0	31	11	1	17	0	0	4	33			
AMARO, AV. SANTO	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850	6	10	9	0	0	5	29	5	9	0	0	10	23			
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750	7	16	6	0	0	3	31	9	2	15	0	0	28			
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800	6	3	19	0	0	0	27	8	0	19	0	0	30			
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	9	0	15	0	0	2	27	13	0	13	0	0	25			
GABRIEL, AV. SÃO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750	4	0	17	0	0	8	27	4	0	15	0	0	19			
NOVE DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SÃO	13. BRASIL, AV.	900	0	0	45	0	0	0	45	0	0	23	0	0	23			
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900	11	0	20	0	0	0	11	8	0	28	0	0	36			
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450	11	0	11	0	0	0	21	10	0	14	0	0	21			
NOVE DE JULHO, TN.	15. ITU, AL.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	750	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	650	8	0	0	0	0	0	8	18	0	1	0	0	19			
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VD.	1100	3	0	1	0	0	0	4	10	0	3	0	0	13			
Total			13950	7	2	16	0	0	2	27	8	1	16	0	0	25			

Rota: 110 - CS SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.  
Referencia: 30/06/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 30/06/98 a 01/07/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100	03:20	02:32	02:52	02:23	19.8	26.0	23.0	27.7
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	650	01:58	01:40	01:24	01:19	19.8	23.5	27.8	29.6
NOVE DE JULHO, TN.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	15. ITU, AL.	750	01:17	01:15	01:50	01:30	35.1	36.1	24.5	29.9
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450	01:33	01:02	01:43	01:14	17.4	26.2	15.7	21.9
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900	02:09	01:31	03:37	02:12	25.0	35.4	14.9	23.4
GABRIEL, AV. SÃO	13. BRASIL, AV.	12. NOVE DE JULHO, AV.	550	01:47	01:09	01:49	01:16	18.5	28.8	18.2	26.0
AMARO, AV. SANTO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	02:03	01:33	02:18	01:47	22.0	29.1	19.6	25.2
AMARO, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	800	05:07	03:17	04:12	02:53	15.8	24.6	19.2	28.0
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:18	01:45	04:45	02:45	20.8	27.5	18.1	17.4
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750	02:04	01:30	04:43	02:48	21.7	29.8	9.5	16.0
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	850	02:19	01:39	03:15	02:07	22.0	30.8	15.7	24.1
AMARO, AV. SANTO	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	950	03:35	02:23	04:05	02:36	15.9	23.9	13.9	21.9
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	05. SERASTIANO, R. SÃO	1200	02:50	02:17	03:52	02:50	25.5	31.6	18.7	25.4
AMARO, AV. SANTO	05. SERASTIANO, R. SÃO	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	750	02:31	01:49	02:34	02:03	17.9	24.8	17.5	22.0
AMARO, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	900	02:39	01:48	03:10	02:29	20.4	30.0	17.1	21.7
ANTONIO BENTO, R. DR.	03. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320	03:28	02:44	03:42	02:56	22.8	28.9	21.4	27.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRZEZ DE MAIO, LG.	450	07:23	02:46	05:13	03:14	3.7	9.8	5.2	8.4
Total			14470	48:22	32:41	55:06	38:29	18.0	26.6	15.8	22.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100	7	16	0	0	0	0	23	9	1	6	0	0	1	17		
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	650	9	1	6	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	6		
NOVE DE JULHO, TN.	16. ADMA JAFFY, R. DONA	15. ITU, AL.	750	3	0	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	18		
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450	4	0	22	0	0	4	33	19	4	5	0	0	0	28		
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900	11	0	7	0	0	11	29	5	0	15	0	0	12	36		
GABRIEL, AV. SÃO	13. BRASIL, AV.	12. NOVE DE JULHO, AV.	550	2	1	33	0	0	0	35	0	4	24	0	0	1	30		
AMARO, AV. SANTO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	6	0	18	0	0	0	24	8	0	8	0	0	6	22		
AMARO, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	1350	3	14	19	0	0	0	35	9	4	18	0	0	0	31		
AMARO, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800	6	1	15	0	0	2	24	19	10	12	1	0	0	41		
AMARO, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750	8	1	6	0	0	12	27	13	9	18	0	0	0	40		
AMARO, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	850	5	0	20	0	0	3	28	12	5	13	0	0	6	34		
AMARO, AV. SANTO	07. VILDEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	950	4	3	20	0	0	7	33	7	1	26	0	0	3	36		
AMARO, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCUCO, R.	05. SERASTIANO, R. SÃO	1200	5	0	14	0	0	1	19	7	3	12	0	0	5	26		
AMARO, AV. SANTO	05. SERASTIANO, R. SÃO	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	750	7	0	20	0	0	0	27	10	0	11	0	0	0	20		
AMARO, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DORNAS, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	900	5	10	12	0	0	5	31	4	0	14	0	0	3	21		
ANTONIO BENTO, R. DR.	03. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320	1	6	13	0	0	0	21	6	1	11	0	0	3	20		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRZEZ DE MAIO, LG.	450	1	47	14	0	0	1	62	0	20	12	0	0	6	38		
Total			14470	4	11	14	0	0	3	32	9	5	13	0	0	3	30		

Motivos de Retardamento: (P)Posto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+Parada

Referencia: 30/06/98 a 01/07/98

Rota: 110 - BC Período: Manhã

Rota: SANTO ANAR, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensao: 13950 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		Media Viagem 04		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450			17,2	20,5	20,4	24,2	14,3	14,3	23,8	24,9	14,0	23,1	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	800			14,7	22,7	12,4	23,4	16,8	24,5	12,5	18,3	19,1	26,2	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	900			23,7	29,1	23,7	28,5	25,4	30,4	24,5	28,9	21,5	28,7	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	750			18,0	25,7	13,8	21,7	18,5	29,7	19,5	26,7	22,3	26,2	
ANAR, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	06. JOAQUIM BARCO, R.	1200			18,4	25,7	17,9	25,2	17,0	25,2	18,1	23,5	21,3	29,6	
ANAR, AV. SANTO	06. JOAQUIM BARCO, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			18,4	27,0	15,3	20,9	17,7	29,4	24,1	43,3	18,7	23,2	
ANAR, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850			15,4	22,4	22,2	28,9	15,3	30,4	10,7	14,0	19,3	25,1	
ANAR, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750			13,8	19,9	24,5	32,7	10,1	16,8	9,7	13,1	21,1	29,3	
ANAR, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800			16,1	22,3	14,3	21,2	14,6	22,0	20,1	26,1	16,7	20,6	
ANAR, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			18,4	25,2	21,9	29,3	16,3	25,6	18,2	22,8	17,8	24,2	
GABRIEL, AV. SAO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750			20,8	28,8	20,1	32,0	20,0	28,3	18,8	25,7	25,5	30,2	
NOVE DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	13. BRASIL, AV.	550			13,9	25,6	16,6	29,3	22,5	30,0	20,3	26,4	7,5	19,7	
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900			18,7	27,3	21,8	31,3	15,9	28,4	16,2	23,4	21,0	27,2	
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450			20,3	25,9	26,6	30,3	30,0	41,5	14,5	19,2	17,3	22,0	
NOVE DE JULHO, TH.	15. ITU, AL.	16. ADNA JAFET, R. DONA	750			31,1	34,1	42,5	42,5	26,6	27,7	28,0	29,7	41,9	41,9	
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADNA JAFET, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	450			36,7	40,0	30,2	32,1	48,8	57,8	35,7	34,7	36,6	39,0	
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VD.	1100			26,7	27,9	27,2	28,9	32,7	32,7	19,5	19,6	31,9	36,5	
						Total	18,9	25,9	19,8	27,0	18,3	26,5	17,6	22,5	19,7	26,7

Referencia: 30/06/98 a 01/07/98

Rota: 110 - BC Período: Tarde

Rota: SANTO ANAR, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensao: 13950 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450			5,2	9,3	13,4	18,5	1,7	6,9	4,4	8,1	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	800			14,9	24,7	14,0	25,3	17,3	28,2	13,7	21,5	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. NOVE DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	900			22,0	26,8	21,2	26,3	23,6	28,7	21,2	25,5	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	750			17,2	25,4	16,6	25,1	17,6	24,7	17,5	26,3	
ANAR, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	06. JOAQUIM BARCO, R.	1200			26,7	30,6	27,7	30,5	27,1	30,5	25,6	30,6	
ANAR, AV. SANTO	06. JOAQUIM BARCO, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950			16,1	24,1	14,1	22,4	16,8	25,1	17,8	25,2	
ANAR, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850			20,3	26,6	17,7	23,5	23,5	31,7	20,4	25,5	
ANAR, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750			17,4	24,4	15,3	21,6	15,4	22,9	24,7	30,5	
ANAR, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. AFONSO BRAS, R.	800			16,9	24,4	15,6	21,4	23,1	34,3	14,3	21,3	
ANAR, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350			20,4	27,8	19,6	30,1	19,2	25,4	23,4	28,0	
GABRIEL, AV. SAO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. NOVE DE JULHO, AV.	750			20,1	32,3	14,5	24,8	24,0	46,2	25,8	32,5	
NOVE DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	13. BRASIL, AV.	550			21,4	28,2	21,3	28,9	36,7	36,7	15,5	22,4	
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900			16,6	26,2	17,9	29,2	16,0	23,6	16,0	26,2	
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450			15,2	20,0	14,5	19,8	14,5	20,1	17,0	20,1	
NOVE DE JULHO, TH.	15. ITU, AL.	16. ADNA JAFET, R. DONA	750			43,1	43,1	41,9	41,9	44,3	44,3	43,2	43,2	
NOVE DE JULHO, AV.	16. ADNA JAFET, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	450			25,3	31,2	25,7	31,2	21,6	25,7	29,8	36,9	
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. NOVE DE JULHO, VD.	1100			28,8	33,2	28,4	32,9	26,6	32,5	28,5	34,3	
						Total	18,5	25,9	18,5	26,0	18,3	25,7	18,3	25,1

Rota: 110 - CS Período: Manhã

Rota: SANTO ANAR, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensao: 14470 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100			19,8	26,0	16,4	20,5	21,1	27,5	23,2	33,3	
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADNA JAFET, R. DONA	450			19,8	23,5	19,7	24,4	24,6	28,7	16,6	19,1	
NOVE DE JULHO, TH.	16. ADNA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750			35,1	36,1	31,1	34,4	29,2	30,3	47,4	47,4	
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450			17,4	26,2	12,1	18,5	14,9	26,8	43,2	43,2	
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900			25,9	35,4	21,8	34,5	22,3	35,4	23,0	36,4	
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	550			18,5	28,8	17,4	23,0	23,3	43,0	16,2	26,8	
ANAR, AV. SANTO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			22,0	29,1	23,5	29,2	20,8	32,1	21,9	26,5	
ANAR, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	1350			15,8	24,6	19,9	23,4	18,8	27,9	11,7	22,9	
ANAR, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800			20,8	27,5	22,4	28,0	19,1	26,1	21,2	28,7	
ANAR, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			21,7	29,8	22,9	28,9	20,5	30,9	21,9	29,8	
ANAR, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			22,0	30,8	20,5	28,7	23,6	33,3	22,1	30,6	
ANAR, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM BARCO, R.	950			15,9	23,9	17,0	23,1	13,2	23,4	18,5	25,2	
ANAR, AV. SANTO	06. JOAQUIM BARCO, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	1200			25,5	31,6	24,3	36,3	23,0	27,1	30,8	32,9	
ANAR, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	750			17,9	24,8	16,4	24,3	16,8	23,9	21,1	26,2	
ANAR, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	900			20,4	30,0	20,3	27,7	28,7	37,0	16,0	27,0	
ANAR, AV. SANTO	03. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320			22,4	28,9	28,5	32,4	21,5	26,8	20,1	28,1	
ANTONIO BENTO, R. DE.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	450			3,7	9,8	4,7	11,4	5,2	13,0	2,4	7,0	
ADOLFO PINHEIRO, AV.						Total	18,0	26,6	18,7	25,5	18,7	27,5	16,3	25,8

Referencia: 30/06/98 a 01/07/98

Rota: 110 - CS Período: Tarde

Rota: SANTO ANAR, AV., SAO GABRIEL, AV.

Trechos: 17 Extensao: 14470 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03		Media Viagem 04	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18. NOVE DE JULHO, VD.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100			23,0	27,7	29,6	33,8	16,8	21,6	23,4	28,3	26,2	30,3
NOVE DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADNA JAFET, R. DONA	450			27,8	29,6	40,0	40,0	31,2	31,2	27,7	32,3	19,7	21,3
NOVE DE JULHO, TH.	16. ADNA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750			24,5	29,9	27,7	33,3	26,7	29,8	23,9	31,0	20,8	26,2
NOVE DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450			15,7	21,9	18,0	22,7	12,4	16,7	14,1	24,0	21,0	27,0
NOVE DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900			14,9	23,4	12,3	19,9	13,3	23,6	16,9	24,7	19,1	26,4
NOVE DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	550			18,2	26,0	14,9	23,4	15,7	26,6	24,8	28,1	20,3	26,2
ANAR, AV. SANTO	12. NOVE DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750			19,6	25,2	19,3	25,0	20,0	26,2	18,9	24,4	20,1	25,1
ANAR, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. AFONSO BRAS, R.	1350			19,2	28,0	25,1	31,9	17,5	25,7	17,1	25,8	19,1	28,1
ANAR, AV. SANTO	10. AFONSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800			10,1	17,4	10,1	18,5	10,1	17,7	6,3	12,0	20,3	24,2
ANAR, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750			9,5	16,0	7,9	14,4	9,7	17,4	8,8	13,7	13,3	20,2
ANAR, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850			15,7	24,1	12,5	21,7	15,4	25,5	18,4	25,6	18,1	23,9
ANAR, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM BARCO, R.	950			13,9	21,9	14,1	23,0	15,0	28,6	14,0	20,5	12,7	18,1
ANAR, AV. SANTO	06. JOAQUIM BARCO, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	1200			18,7	25,4	15,8	23,1	20,4	28,2	20,7	26,6	18,6	24,5
ANAR, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	750			17,5	22,0	15,2	20,8	17,4	23,6	19,6	21,8	18,6	21,8
ANAR, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DUMAS, R.	03. NOVE DE JULHO, R.	900			17,1	21,7	17,0	21,6	17,2	25,5	16,8	19,6	17,3	20,9
ANTONIO BENTO, R. DE.	03. NOVE DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320			21,4	27,0	25,2	30,2	21,1	28,2	21,4	24,5	18,7	26,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	450			5,2	8,4	5,5	8,3	4,7	7,2	3,8	7,0	8,8	13,3
						Total	15,8	22,6	15,5	22,4	15,1				

Rota: SAO PAULO, AV., SAO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450	33.8	0740	9.5	0720	17.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. ROY DE JULHO, R.	800	25.9	0910	9.9	0700	14.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. ROY DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	900	25.5	0720	20.3	0910	23.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	750	24.5	0720	11.6	0700	18.0
ARARÓ, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	1200	22.0	0740	14.4	0725	18.4
ARARÓ, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	27.6	0740	13.8	0700	18.4
ARARÓ, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850	34.8	0700	9.5	0740	15.8
ARARÓ, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750	29.3	0720	6.1	0725	13.8
ARARÓ, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. APOENSO BRAS, R.	800	24.6	0740	12.2	0700	16.1
ARARÓ, AV. SANTO	10. APOENSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	22.1	0700	14.6	0720	18.4
GABRIEL, AV. SAO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. ROY DE JULHO, AV.	750	28.4	0910	16.4	0740	20.8
ROY DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	13. BRASIL, AV.	550	35.4	0720	5.4	0910	13.9
ROY DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900	24.0	0740	12.9	0720	18.7
ROY DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450	49.1	0720	11.1	0740	20.3
ROY DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	16. ADMA JAFET, R. DONA	750	48.2	0910	20.5	0740	33.1
ROY DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFET, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	650	61.6	0725	28.2	0700	26.7
ROY DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. ROY DE JULHO, VO.	1100	45.5	0720	12.5	0740	26.7
Total			13950	20.7	07:00	17.1	07:25	18.9

Rota: SAO PAULO, AV., SAO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	450	13.6	1895	2.9	1832	5.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	03. ROY DE JULHO, R.	800	20.3	1850	11.5	1815	14.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03. ROY DE JULHO, R.	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	900	21.8	1950	20.4	1900	22.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	750	22.1	1945	14.5	1904	17.2
ARARÓ, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	1200	21.3	1925	21.6	1908	26.7
ARARÓ, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	25.4	1950	13.6	1805	16.1
ARARÓ, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	850	26.2	1945	14.9	1805	20.3
ARARÓ, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	09. GOMES DE CARVALHO, R.	750	27.0	1925	14.8	1805	17.6
ARARÓ, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	10. APOENSO BRAS, R.	800	40.0	1850	11.8	1904	16.9
ARARÓ, AV. SANTO	10. APOENSO BRAS, R.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	24.5	1895	16.4	1815	20.6
GABRIEL, AV. SAO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. ROY DE JULHO, AV.	750	37.5	1850	13.1	1805	20.1
ROY DE JULHO, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	13. BRASIL, AV.	550	43.0	1850	15.3	1905	21.6
ROY DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	14. LORENA, AL.	900	19.1	1908	13.8	1905	16.6
ROY DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	15. ITU, AL.	450	20.5	1905	13.0	1850	15.2
ROY DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	16. ADMA JAFET, R. DONA	750	46.6	1850	29.7	1805	43.1
ROY DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFET, R. DONA	17. QUATORZE BIS, PC.	650	37.7	1905	18.7	1832	25.3
ROY DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	18. ROY DE JULHO, VO.	1100	33.6	1908	24.8	1905	28.8
Total			13950	20.2	18:50	16.9	18:32	18.5

Rota: SAO PAULO, AV., SAO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ROY DE JULHO, AV.	18. ROY DE JULHO, VO.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100	37.0	0900	10.5	0815	19.8
ROY DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADMA JAFET, R. DONA	650	36.0	0930	12.8	0915	19.8
ROY DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750	49.1	0955	24.5	0830	35.1
ROY DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450	55.9	0955	11.4	0815	17.4
ROY DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900	34.5	0940	16.8	0835	25.0
ROY DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	550	28.3	0935	14.5	0855	18.5
GABRIEL, AV. SAO	12. ROY DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	25.5	0815	20.1	0830	22.0
ARARÓ, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. APOENSO BRAS, R.	1350	22.1	0815	9.1	0855	15.8
ARARÓ, AV. SANTO	10. APOENSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800	40.0	0800	15.6	0815	20.8
ARARÓ, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750	24.5	0855	19.0	0835	21.7
ARARÓ, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850	24.7	0825	19.2	0800	22.0
ARARÓ, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MASCOC, R.	950	20.1	0855	13.0	0835	15.9
ARARÓ, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	1200	33.5	0915	20.8	0800	25.5
ARARÓ, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	750	47.4	0915	13.6	0855	17.9
ARARÓ, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	03. ROY DE JULHO, R.	900	54.9	0930	12.6	0915	20.4
ANTONIO BENTO, R. DR.	03. ROY DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320	33.5	0815	19.2	0830	22.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	450	10.7	0815	2.1	0855	3.7
Total			14470	19.5	08:15	15.5	08:55	18.0

Rota: SAO PAULO, AV., SAO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
ROY DE JULHO, AV.	18. ROY DE JULHO, VO.	17. QUATORZE BIS, PC.	1100	34.1	1700	15.4	1742	23.0
ROY DE JULHO, AV.	17. QUATORZE BIS, PC.	16. ADMA JAFET, R. DONA	650	40.3	1700	14.3	1900	27.8
ROY DE JULHO, AV.	16. ADMA JAFET, R. DONA	15. ITU, AL.	750	30.0	1700	18.2	1900	24.5
ROY DE JULHO, AV.	15. ITU, AL.	14. LORENA, AL.	450	25.7	1900	9.0	1726	15.7
ROY DE JULHO, AV.	14. LORENA, AL.	13. BRASIL, AV.	900	20.5	1900	10.3	1726	14.9
ROY DE JULHO, AV.	13. BRASIL, AV.	12. GABRIEL, AV. SAO	550	29.1	1800	14.6	1700	18.2
GABRIEL, AV. SAO	12. ROY DE JULHO, AV.	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	20.8	1742	17.9	1800	19.6
ARARÓ, AV. SANTO	11. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. APOENSO BRAS, R.	1350	20.6	1700	13.5	1742	19.2
ARARÓ, AV. SANTO	10. APOENSO BRAS, R.	09. GOMES DE CARVALHO, R.	800	21.3	1925	5.5	1800	10.1
ARARÓ, AV. SANTO	09. GOMES DE CARVALHO, R.	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	750	20.0	1726	6.1	1720	9.5
ARARÓ, AV. SANTO	08. BANDEIRANTES, AV. DOS	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	850	24.5	1925	9.2	1720	15.7
ARARÓ, AV. SANTO	07. VIEIRA DE MORAIS, R.	06. JOAQUIM MASCOC, R.	950	16.0	1742	12.4	1900	13.9
ARARÓ, AV. SANTO	06. JOAQUIM MASCOC, R.	05. SEBASTIAO, R. SAO	1200	28.4	1720	10.9	1700	18.7
ARARÓ, AV. SANTO	05. SEBASTIAO, R. SAO	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	750	27.6	1742	12.7	1726	17.5
ARARÓ, AV. SANTO	04. ALEXANDRE DOMAS, R.	03. ROY DE JULHO, R.	900	21.3	1742	13.9	1800	17.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	03. ROY DE JULHO, R.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	1320	28.8	1700	15.6	1900	21.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02. ISABEL SCHMIDT, R.	01. TRÊS DE MAIO, LG.	450	13.3	1925	3.7	1757	5.2
Total			13950	20.2	18:50	16.9	18:32	18.5

Obs.: Viagens realizadas em: 30/04/98 e 01/07/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivamente apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.



Nota: 130 - LO HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 18/05/98 a 18/11/98 (Pesquisa: 02/06/98 a 04/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	03:08	02:12	03:57	02:28	13.4	19.0	10.6	17.0
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	03:35	02:01	05:43	03:01	10.9	19.3	6.8	13.0
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	02:13	01:24	05:45	02:33	18.9	30.0	7.3	16.4
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	04:20	02:24	06:54	03:47	12.4	22.5	7.8	14.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:39	00:30	00:48	00:47	48.0	48.0	29.9	30.7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	05:03	03:11	05:57	03:44	10.7	17.0	9.3	14.5
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>18:50</b>	<b>11:43</b>	<b>29:04</b>	<b>16:20</b>	<b>13.5</b>	<b>21.8</b>	<b>8.8</b>	<b>15.6</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	13	1	16	0	0	0	29	9	14	15	0	0	0	37
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	10	5	25	0	0	4	43	12	14	10	0	0	11	47
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	7	0	30	0	0	0	36	7	29	16	0	0	3	55
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	14	1	17	0	0	13	44	12	8	13	0	0	12	45
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	5	11	8	0	0	13	36	6	21	3	0	0	7	37
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>44</b>

Nota: 130 - OL HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 18/05/98 a 18/11/98 (Pesquisa: 02/06/98 a 04/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	04:08	02:33	07:03	03:46	13.0	21.2	7.7	14.3
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	02:25	01:21	02:36	01:12	9.9	17.7	9.2	20.0
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	03:26	02:03	04:38	02:46	15.7	26.4	11.6	19.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	03:17	01:47	04:06	02:03	12.8	23.6	10.2	20.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	01:32	01:02	02:47	01:37	25.3	37.7	14.0	24.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	02:38	01:59	03:18	02:17	15.9	21.2	12.7	18.3
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>17:28</b>	<b>10:45</b>	<b>24:29</b>	<b>13:42</b>	<b>14.6</b>	<b>23.7</b>	<b>10.4</b>	<b>18.6</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	9	1	28	0	0	0	38	4	37	6	0	0	0	46
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	8	3	33	0	0	0	44	6	28	8	0	0	12	53
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	13	2	25	0	0	0	40	10	8	19	0	0	3	40
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	16	0	30	0	0	0	45	9	9	25	0	0	7	50
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	8	1	25	0	0	0	32	7	2	33	0	0	0	42
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	12	1	13	0	0	0	24	7	0	13	0	0	11	30
<b>Total</b>			<b>4250</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>44</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semaforo+Parada

DISPLOIC

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 130 - LO Período: Manhã

Nome: HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensão: 4250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700			13.4	19.0	15.8	21.2	12.7	19.0	11.6	17.3
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			16.9	19.3	11.4	19.6	11.1	19.9	10.2	18.6
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			18.9	30.0	21.1	31.5	15.4	26.8	21.5	32.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900			12.4	22.5	13.6	23.4	12.6	23.5	11.3	20.8
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400			48.0	48.0	38.9	38.9	58.8	58.8	50.5	50.5
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. YEDOCORO SAMPAIO, R.	900			10.7	17.0	7.2	12.0	15.8	21.8	12.9	21.0
Total						13.5	21.8	12.6	19.5	14.3	22.7	13.4	21.5

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 130 - LO Período: Tarde

Nome: HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensão: 4250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700			10.6	17.0	12.2	18.0	7.7	13.8	14.4	20.7
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650			6.8	13.0	5.8	10.9	5.6	10.5	11.4	22.6
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700			7.3	16.4	6.7	15.3	5.9	13.2	10.8	24.0
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900			7.8	14.3	5.8	9.9	8.4	15.5	10.8	22.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400			29.9	30.7	30.0	30.0	28.0	30.3	32.0	32.0
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. YEDOCORO SAMPAIO, R.	900			9.1	14.5	13.1	20.1	11.6	16.9	6.0	10.1
Total						6.6	15.5	8.3	14.3	8.1	14.4	10.1	17.9

Rota: 130 - OL Período: Manhã

Nome: HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensão: 4250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARNALDO, AV. DR.	05. YEDOCORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900			13.0	21.2	18.0	26.9	11.6	20.7	11.4	17.8
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400			9.9	17.7	13.0	23.0	9.4	16.1	8.4	15.7
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			15.7	26.4	14.6	27.9	17.1	27.2	15.7	24.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			12.8	23.6	15.3	26.1	12.7	21.5	11.1	23.6
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650			25.3	37.7	36.6	45.9	26.9	29.8	18.5	41.4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			15.9	21.2	16.6	20.2	15.8	23.7	15.4	20.1
Total						14.6	23.7	16.9	25.7	14.1	22.1	12.8	21.3

Referencia: 02/06/98 a 04/06/98

Rota: 130 - OL Período: Tarde

Nome: HEITOR FERREIRO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 6 Extensão: 4250 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARNALDO, AV. DR.	05. YEDOCORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900			7.7	14.3	20.4	27.5	4.0	8.3	10.7	19.0
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400			9.2	20.0	10.1	19.9	5.4	13.1	24.4	42.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900			11.6	19.5	11.6	19.8	8.5	15.8	18.6	24.8
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700			10.2	20.5	10.4	25.1	9.7	19.3	10.6	18.2
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650			14.0	24.2	15.5	27.1	12.0	19.7	15.0	27.5
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700			12.7	18.3	15.3	23.3	11.7	15.8	11.8	17.4
Total						10.4	18.6	13.3	22.9	7.1	13.5	13.3	21.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: HEITOR FENHAO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	17.0	0733	10.4	0906	13.4
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	12.7	0702	10.0	0906	10.9
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	16.0	0906	14.7	0840	18.9
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	16.1	0808	10.4	0840	12.4
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	68.0	0808	12.7	0733	48.0
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. THEODORO SAMPAIO, R.	900	17.4	0840	4.8	0733	10.7
<b>Total</b>			4250	17.2	07:02	10.1	07:33	13.5

Rota: HEITOR FENHAO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. ARNALDO, AV. DR.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	23.6	1700	5.9	1910	10.6
	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	12.1	1808	4.0	1910	6.8
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	12.4	1916	5.7	1800	7.3
	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	11.1	1808	5.3	1730	7.8
	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	48.0	1916	20.6	1910	29.9
	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. THEODORO SAMPAIO, R.	900	15.3	1700	3.8	1808	9.1
<b>Total</b>			4250	14.0	19:16	7.0	19:10	8.8

Rota: HEITOR FENHAO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	05. THEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	18.9	0702	9.2	0930	13.0
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	15.3	0731	7.6	0831	9.9
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	18.2	0831	12.3	0731	15.7
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	16.2	0731	10.2	0906	12.8
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	106.4	0731	15.5	0930	25.3
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	24.0	0930	11.3	0906	15.9
<b>Total</b>			4250	17.3	07:02	12.9	09:06	14.6

Rota: HEITOR FENHAO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARNALDO, AV. DR. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	05. THEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	27.0	1700	3.3	1834	7.7
	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	45.0	1857	3.4	1810	9.2
	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	18.8	1857	7.0	1810	11.6
	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	12.5	1834	7.9	1810	10.2
	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	38.0	1940	9.6	1810	14.0
	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	15.5	1730	10.0	1810	12.7
<b>Total</b>			4250	15.2	17:00	6.6	18:10	10.4

Obs.: Viagens realizadas em: 02/06/98 a 04/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 160 - EC ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
Referência: 09/11/98 a 10/11/98 (Pesquisa: 09/11/98 a 10/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECEIRA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:59	01:49	02:17	01:32	15.9	26.1	20.8	31.0
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:54	02:54	02:59	02:25	18.5	24.9	24.1	29.8
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	04:32	03:12	02:47	02:10	14.3	20.3	23.3	29.9
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:49	05:33	02:51	02:13	7.5	11.9	23.1	29.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:13	01:10	00:59	00:59	34.5	36.2	42.8	42.8
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	01:14	01:07	00:51	00:50	24.4	26.7	35.2	36.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	03:22	01:58	02:30	01:39	12.1	20.7	16.3	24.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	01:59	01:37	01:54	01:37	21.8	26.7	22.8	26.6
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R., BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	03:53	02:29	03:56	02:42	16.2	25.3	16.0	23.3
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>31:54</b>	<b>21:50</b>	<b>21:04</b>	<b>16:07</b>	<b>14.7</b>	<b>21.5</b>	<b>22.3</b>	<b>29.1</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot		
ITAPECEIRA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	5	4	18	0	0	11	39	3	0	30	0	0	0	32		
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	10	9	7	0	0	25	9	0	10	0	0	0	19			
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	2	16	9	0	0	2	29	7	0	11	0	0	4			
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	1	27	8	0	0	1	37	7	0	9	0	0	7			
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0			
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	3	6	0	0	0	0	8	0	2	0	0	0	2			
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	7	24	7	0	0	4	41	9	6	13	0	0	6			
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	6	6	1	0	0	4	18	7	0	7	0	0	14			
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R., BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	9	4	17	0	0	6	35	7	4	18	0	0	3			
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			

Rota: 160 - CS ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
Referência: 09/11/98 a 10/11/98 (Pesquisa: 09/11/98 a 10/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:41	02:16	11:05	05:11	23.5	27.8	5.7	12.1
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:54	01:30	09:08	04:46	22.7	28.9	4.7	9.1
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:36	01:25	02:36	02:02	25.5	28.9	15.7	20.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:35	00:35	01:37	01:32	50.7	50.7	18.5	19.6
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:38	01:13	03:51	02:58	25.7	34.5	10.9	14.2
ITAPECEIRA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	01:52	01:43	03:46	03:07	35.3	38.3	17.5	21.2
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:47	02:03	04:12	03:08	23.3	31.5	15.4	20.7
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:25	01:54	03:47	02:50	27.8	37.4	19.0	25.4
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:58	02:03	03:49	02:19	16.0	23.1	12.4	20.5
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>18:37</b>	<b>14:43</b>	<b>43:51</b>	<b>27:52</b>	<b>25.2</b>	<b>31.9</b>	<b>10.7</b>	<b>16.8</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot		
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	4	4	8	0	0	0	15	2	44	8	0	0	0			
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	9	6	0	0	0	7	21	4	38	5	0	0	1			
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	5	0	7	0	0	0	11	6	12	4	0	0	2			
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0			
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	1	2	18	0	0	6	25	13	7	4	0	0	2			
ITAPECEIRA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	1	2	5	0	0	0	8	4	10	3	0	0	1			
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	7	19	0	0	0	26	7	11	7	0	0	2			
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	5	3	10	0	0	9	26	10	0	8	0	0	7			
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	2	1	27	0	0	0	30	9	13	17	0	0	0			
<b>Total</b>			<b>7820</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			

Motivos de Retardamento: (P)Posto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+Parada

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECEIRA, EST. DE	01. ELLIS KRAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			15.9	26.1	13.4	23.3	18.5	29.6	16.5	26.0
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			18.5	24.9	14.9	22.1	21.1	25.8	20.9	27.3
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080			14.3	20.3	10.6	17.2	15.6	18.1	19.5	28.8
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			7.5	11.9	4.6	7.5	7.8	12.8	18.9	24.2
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			34.5	36.2	24.2	26.8	40.0	40.0	48.5	48.5
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500			24.4	26.7	14.2	16.7	33.6	33.6	43.9	43.9
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680			12.1	20.7	13.1	27.5	11.0	16.4	12.4	20.9
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			21.8	26.7	17.5	22.1	21.4	27.0	29.5	33.2
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050			16.2	25.3	14.5	23.7	15.0	24.0	20.2	28.9
Total						14.7	21.5	10.9	17.0	15.3	21.3	20.6	28.0

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECEIRA, EST. DE	01. ELLIS KRAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790			20.8	31.0	13.0	23.3	24.7	34.7	37.2	39.8
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200			24.1	29.8	22.9	26.8	23.0	30.0	26.7	33.4
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOAO DAMASCENO, R.	1080			23.3	29.9	19.8	28.7	24.2	28.4	27.0	33.2
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100			23.1	29.7	23.4	29.7	22.5	28.5	23.4	31.1
JOAO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700			42.8	42.8	34.1	34.1	45.0	45.0	54.2	54.2
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	500			35.2	36.0	45.0	45.0	21.4	22.4	61.0	61.0
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	08. JOSE ABRANTES, R.	680			16.3	24.7	12.0	22.6	15.4	22.4	27.7	30.8
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	720			22.8	26.6	26.9	31.8	21.9	23.7	20.6	25.5
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	1050			16.0	23.3	15.3	20.8	13.8	22.0	20.3	28.5
Total						22.3	29.1	19.3	26.4	20.9	26.7	26.8	32.7

Rota: 160 - CS Período: Manhã

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			23.5	27.8	19.7	25.6	24.5	27.4	27.5	31.0
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720			22.7	28.9	19.8	26.6	21.6	27.0	28.2	34.3
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680			25.5	28.9	22.4	25.6	24.1	27.5	31.8	35.0
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			50.7	50.7	41.4	41.4	56.3	56.3	58.1	58.1
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700			25.7	34.5	27.5	35.7	26.5	32.9	23.4	35.0
ITAPECEIRA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100			35.3	38.3	35.2	38.3	38.6	39.6	32.5	37.2
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			23.3	31.5	28.0	35.7	20.4	27.6	22.7	32.3
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			27.8	37.8	35.4	43.4	31.5	39.1	20.9	32.5
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS KRAS, AV.	790			16.0	23.1	19.5	21.8	12.5	21.4	17.8	26.7
Total						25.2	31.9	25.3	30.3	23.7	29.7	24.9	32.5

Referencia: 09/11/98 a 10/11/98

Rota: 160 - CS Período: Tarde

Nome: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10. ANTONIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050			5.7	12.1	13.9	21.2	3.4	8.9	6.1	11.4
JOAO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARAO DO	08. JOSE ABRANTES, R.	720			4.7	9.1	4.6	8.5	4.6	9.8	5.1	9.1
JOAO DIAS, AV.	08. JOSE ABRANTES, R.	07. JOAO DIAS, PT.	680			15.7	20.1	14.4	19.6	17.1	21.4	15.8	19.4
JOAO DIAS, AV.	07. JOAO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500			18.5	19.6	21.6	22.6	14.8	16.4	28.7	20.7
JOAO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700			10.9	14.2	11.3	17.6	10.8	13.8	10.7	12.2
ITAPECEIRA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOAO DAMASCENO, R.	1100			17.5	21.2	15.4	19.6	22.5	25.9	16.3	19.3
ITAPECEIRA, EST. DE	04. JOAO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080			15.4	20.7	13.2	19.7	15.4	20.1	18.6	22.6
ITAPECEIRA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200			19.0	25.4	15.4	22.7	20.7	27.5	22.6	26.6
ITAPECEIRA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS KRAS, AV.	790			12.4	20.5	11.0	19.9	12.0	18.4	14.7	23.8
Total						10.7	16.8	11.7	17.8	9.2	15.9	11.5	16.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 160 - BC Período: Manhã (0630 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECEIRA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	750	20.5	0817	11.0	0700	15.9
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	24.3	0813	11.0	0700	18.5
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1060	30.9	0908	9.4	0700	14.3
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	23.0	0908	4.2	0700	7.5
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	56.0	0908	23.8	0700	34.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	58.1	0908	12.3	0700	24.4
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ARRANTES, R.	680	28.1	0813	6.8	0817	12.1
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ARRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	48.0	0908	15.5	0700	21.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	21.6	0908	12.6	0700	16.2
Total			7820	25.6	09:08	10.4	07:00	14.7

Rota: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 160 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECEIRA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	750	56.9	1909	10.2	1705	20.8
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	31.1	1909	18.7	1751	24.1
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1060	31.1	1909	18.8	1700	23.3
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	27.9	1700	20.2	1705	23.1
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	57.3	1909	33.6	1700	42.8
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	69.2	1905	13.4	1751	35.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ARRANTES, R.	680	36.5	1909	11.9	1700	16.3
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ARRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	38.7	1705	16.2	1905	22.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	23.8	1905	12.6	1751	16.0
Total			7820	29.7	19:09	18.5	17:05	22.3

Rota: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 160 - CS Período: Manhã (0630 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	28.6	0935	16.5	0755	23.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ARRANTES, R.	720	35.5	0935	14.1	0755	22.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ARRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	44.5	0935	18.8	0755	25.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	81.8	0848	34.0	0755	50.7
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	34.5	0755	22.7	0858	25.7
ITAPECEIRA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	46.0	0848	30.5	0935	35.3
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1060	30.9	0755	18.1	0935	23.3
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	41.9	0755	17.2	0935	27.8
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	750	24.5	0935	11.1	0848	16.0
Total			7820	27.1	07:55	23.7	08:58	25.2

Rota: ITAPECEIRA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV. 160 - CS Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	17.7	1700	3.1	1809	5.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ARRANTES, R.	720	6.0	1928	3.9	1809	4.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ARRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	22.3	1925	12.3	1928	15.7
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	36.0	1700	12.7	1821	18.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	12.5	1705	10.2	1700	10.9
ITAPECEIRA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	25.4	1821	13.4	1700	17.5
ITAPECEIRA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1060	20.0	1925	11.9	1705	15.4
ITAPECEIRA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27.0	1925	13.8	1700	19.0
ITAPECEIRA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	750	18.6	1925	9.9	1705	12.4
Total			7820	12.2	17:00	8.6	18:09	10.7

Obs.: Viagens realizadas em : 09/11/98 a 10/11/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 20/10/98 a 21/10/98 (Pesquisa: 20/10/98 a 21/10/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450	01:46	01:14	01:11	01:05	15.3	21.9	22.8	24.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	1470	02:57	02:30	03:20	02:43	29.9	35.3	26.5	32.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	04:44	03:18	03:48	02:57	17.2	24.7	21.4	27.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	04:18	03:27	05:34	03:47	23.7	29.6	18.3	27.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	02:53	02:03	02:59	02:14	12.5	17.5	12.1	16.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	02:26	01:32	01:10	00:52	9.8	15.7	20.7	27.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	00:33	00:33	00:46	00:45	53.7	53.7	39.0	40.0
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>19:38</b>	<b>14:38</b>	<b>18:49</b>	<b>14:23</b>	<b>19.8</b>	<b>26.6</b>	<b>20.7</b>	<b>27.0</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450	4	3	21	2	0	0	30	3	4	2	0	0	0	8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	1470	8	2	5	0	0	0	15	8	0	11	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	12	6	13	0	0	0	30	8	1	13	0	0	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	9	1	9	0	0	0	19	3	21	8	0	0	0	22
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	3	14	12	0	0	0	28	2	14	9	0	0	0	25
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	5	28	4	0	0	0	37	5	0	21	0	0	0	25
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
Referência: 20/10/98 a 21/10/98 (Pesquisa: 20/10/98 a 21/10/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	06.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:16	01:01	01:28	01:14	23.5	29.5	20.4	24.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:49	01:07	02:15	01:30	13.2	21.4	10.7	15.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:36	01:15	01:59	01:37	22.5	28.9	18.1	22.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	03:50	02:56	05:30	04:06	26.6	34.8	18.6	24.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	1360	03:11	02:42	04:33	03:29	25.6	30.2	17.9	23.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	04:03	03:02	05:08	04:08	21.7	29.0	17.2	21.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	01:05	00:58	02:53	01:41	24.8	27.7	9.4	16.0
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>16:52</b>	<b>13:02</b>	<b>23:46</b>	<b>17:45</b>	<b>23.1</b>	<b>29.8</b>	<b>16.4</b>	<b>21.9</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EUSEBIO MATOSO, AV.	06.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	20	0	0	0	20	0	8	8	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	7	3	28	0	0	0	38	17	5	10	0	0	0	32
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	13	3	6	0	0	0	22	6	3	9	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	10	0	13	0	0	0	23	12	3	10	0	0	0	25
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	1360	8	0	7	0	0	0	15	13	4	7	0	0	0	23
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEYTOR DOS FRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	12	2	11	0	0	0	25	6	5	8	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	5	6	0	0	0	0	10	0	28	13	0	0	0	41
<b>Total</b>			<b>6480</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>

Motivos de Retardamento: (P)Posto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Rote: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR Trachos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS NEGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450			15.3	21.9	23.0	24.4	15.2	23.6	11.4	18.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	1470			29.9	35.3	31.0	33.6	28.7	36.1	30.0	36.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			17.2	24.7	14.5	19.7	20.1	29.5	18.1	27.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			23.7	29.6	22.6	28.2	24.6	38.1	24.0	30.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			12.5	17.5	13.7	19.8	8.4	12.6	21.1	25.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	400			9.8	15.7	10.9	16.6	6.1	9.9	29.9	32.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			53.7	53.7	51.4	51.4	46.8	46.8	66.7	66.7
<b>Total</b>						19.8	26.6	19.5	24.5	17.5	24.2	22.0	29.4

Referência: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Rote: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR Trachos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS NEGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450			22.8	24.9	19.6	22.0	26.1	26.8	23.6	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	1470			26.5	32.5	27.6	31.6	11.7	34.4	22.0	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360			21.4	27.6	16.7	24.5	22.1	26.5	28.7	33.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700			18.3	27.0	12.4	22.5	20.0	26.5	30.3	34.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600			12.1	16.1	8.0	11.3	11.3	14.7	28.8	33.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	400			20.7	27.6	24.0	24.0	13.3	25.7	35.6	35.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500			39.0	40.0	39.6	39.6	31.9	34.0	49.3	49.3
<b>Total</b>						20.7	27.0	16.0	22.7	20.7	25.7	27.3	31.9

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Rote: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR Trachos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			23.5	29.5	20.5	27.9	20.1	27.1	34.6	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			13.2	21.4	13.2	19.2	15.2	21.7	11.7	24.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			22.5	28.9	15.7	24.0	29.2	31.2	28.4	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			26.6	34.8	23.6	34.0	28.5	35.9	28.3	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	1360			25.6	30.2	24.7	30.6	24.4	29.8	27.9	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470			21.7	29.0	22.1	30.1	23.6	30.3	19.9	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS NEGLIANO, R. DR.	450			24.8	27.7	20.4	24.2	24.2	26.6	32.7	34.1
<b>Total</b>						23.1	29.8	20.6	27.7	23.7	29.3	23.7	29.4

Referência: 20/10/98 a 21/10/98

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Rote: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR Trachos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500			20.4	24.2	37.1	37.1	14.0	18.8	20.6	22.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400			10.7	15.9	10.6	15.3	9.9	16.5	11.7	16.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600			18.1	22.2	22.5	25.1	13.6	18.5	20.8	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700			18.6	24.9	24.3	30.8	18.9	26.0	14.8	20.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	1360			17.9	23.5	17.1	22.9	15.9	22.3	21.8	25.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRADERS, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470			17.2	21.4	18.3	22.2	17.8	25.1	15.7	18.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS NEGLIANO, R. DR.	450			9.4	16.0	17.1	25.3	8.1	12.6	7.2	14.6
<b>Total</b>						16.4	21.9	19.1	24.1	14.8	20.9	15.2	19.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00



Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450	29.5	0903	7.1	0900	15.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	1470	34.1	0900	26.7	0903	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	22.8	0802	11.8	0700	17.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	27.8	0700	19.0	0700	23.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	26.7	0903	7.9	0802	12.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	400	28.2	0900	5.0	0802	9.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	81.8	0903	42.9	0800	53.7
Total			6480	25.3	09:03	17.6	07:00	19.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	450	32.4	1930	16.7	1730	22.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	1470	34.8	1832	19.2	1930	26.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	44.5	1942	12.8	1730	21.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	35.6	1942	7.5	1730	18.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	34.3	1942	5.4	1730	12.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	400	36.0	1930	13.0	1844	20.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.LINHA DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	58.1	1730	23.4	1844	39.0
Total			6480	32.9	19:42	13.0	17:30	20.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	06.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	37.5	0930	16.7	0832	23.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	16.0	0830	11.7	0930	13.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	30.0	0830	14.0	0730	22.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	32.9	0830	21.6	0734	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	1360	33.8	0930	22.9	0832	25.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	26.2	0830	18.5	0930	21.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	42.6	0930	18.6	0734	24.8
Total			6480	26.9	08:30	19.5	07:34	23.1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	06.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	37.5	1700	12.8	1807	20.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	17.8	1700	7.5	1700	10.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	29.2	1908	13.4	1800	18.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	28.9	1700	13.2	1908	18.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	1360	22.0	1908	14.6	1807	17.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HELTON DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	1470	21.3	1700	14.2	1908	17.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	28.9	1700	6.1	1900	9.4
Total			6480	20.6	17:00	14.1	18:07	16.4

Obs.: Viagens realizadas em: 20/10/94 e 21/10/94.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
Referencia: 16/09/98 a 17/09/98 (Pesquisa: 16/09/98 a 17/09/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	08:33	05:54	04:57	03:27	9.0	13.0	15.5	22.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	04:17	01:54	01:38	01:32	13.3	30.0	34.7	37.2
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	04:31	02:43	05:56	02:11	18.1	30.0	13.8	25.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	05:59	04:06	04:34	02:54	15.8	21.9	19.7	31.0
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	05:31	03:58	05:10	03:50	20.9	29.0	22.3	30.1
WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	05:11	03:23	04:40	03:08	15.5	23.8	17.2	25.7
WASHINGTON LUIS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:24	02:20	02:55	02:14	22.8	33.2	26.5	34.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NASCO, R.	1150	02:25	02:07	02:39	02:21	28.5	32.5	26.0	29.3
Total			10790	39:51	26:26	32:30	22:37	16.2	24.5	19.9	28.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	4	20	6	0	0	1	30	11	3	13	0	1	1	30						
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	7	44	5	0	0	0	55	5	0	1	0	0	0	6						
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	2	36	2	0	0	0	39	3	15	16	0	13	0	46						
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	6	11	15	0	0	0	31	4	5	20	0	0	0	29						
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	7	7	15	0	0	0	27	9	1	16	0	0	0	25						
WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	8	21	5	0	0	1	34	8	6	19	0	0	0	33						
WASHINGTON LUIS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	8	16	7	0	0	0	31	6	6	17	0	0	0	29						
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NASCO, R.	1150	5	1	6	0	0	0	12	5	0	6	0	0	0	11						
Total			10790	6	20	8	0	0	0	34	7	5	15	0	3	1	30						

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
Referencia: 16/09/98 a 17/09/98 (Pesquisa: 16/09/98 a 17/09/98)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NASCO, R.	06. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:49	02:05	03:13	02:29	24.4	33.2	21.5	27.7
WASHINGTON LUIS, AV.	06. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	03:15	02:46	04:10	03:13	23.8	27.9	18.6	24.1
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	04:18	03:26	04:24	03:31	18.7	23.4	18.3	22.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	06:04	03:50	07:08	04:30	19.0	30.1	16.2	25.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	04:00	02:57	04:15	03:18	22.5	30.5	21.2	27.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	03:00	02:23	05:09	04:09	27.1	34.2	15.8	19.6
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	02:30	02:03	02:40	02:14	26.3	32.1	24.8	29.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	05:34	03:00	06:42	04:16	13.8	25.6	11.5	18.0
Total			10940	31:32	22:31	37:40	27:41	20.8	29.2	17.4	23.7

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NASCO, R.	06. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	3	0	23	0	0	0	26	8	0	15	0	0	0	22						
WASHINGTON LUIS, AV.	06. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	6	1	7	0	0	0	14	15	0	8	0	0	0	22						
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	4	11	5	0	0	0	20	8	0	11	0	0	0	20						
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	4	7	25	0	0	1	36	10	6	15	0	0	0	36						
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	9	0	17	0	0	0	26	13	1	8	0	0	0	22						
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	4	2	15	0	0	0	20	3	5	10	0	0	0	19						
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	9	2	7	0	0	0	17	9	1	7	0	0	0	16						
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	7	11	29	0	0	0	45	6	13	14	0	0	0	36						
Total			10940	6	5	18	0	0	0	29	9	4	12	0	0	2	26						

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trchos: 8 Extensao: 10790 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	PO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			9.0	13.0	10.1	14.4	5.8	8.7	15.6	22.2
WASHINGTON LUIS, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			13.3	30.0	8.7	16.8	11.4	49.9	43.0	49.2
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			18.1	30.0	12.6	19.5	19.3	46.9	28.7	36.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	1500			15.0	21.9	9.5	14.1	22.3	33.2	20.3	27.8
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920			20.9	29.0	19.2	27.6	25.3	30.7	19.2	28.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340			15.5	23.8	11.2	19.6	18.0	25.3	20.6	28.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			22.8	33.2	23.7	37.0	17.6	26.5	30.8	39.0
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM MARCO, R.	1150			28.5	32.5	25.1	26.8	31.4	41.6	29.7	32.3
Total						16.2	24.5	13.1	19.8	15.3	24.6	22.7	30.2

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trchos: 8 Extensao: 10790 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	PO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280			15.5	22.3	16.3	25.8	15.1	21.8	15.1	19.9
WASHINGTON LUIS, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950			34.7	37.2	32.6	34.5	39.1	41.7	33.2	36.0
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360			13.8	25.7	9.8	21.1	20.0	32.0	15.1	26.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	1500			19.7	31.0	20.8	30.5	19.9	32.8	18.6	29.8
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920			22.3	30.1	21.7	27.5	27.9	33.2	19.0	30.0
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340			17.2	25.7	17.6	23.8	18.4	26.1	15.8	27.6
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290			26.5	34.7	22.7	27.1	30.8	42.8	27.3	38.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM MARCO, R.	1150			26.0	29.3	25.0	30.8	26.0	28.7	23.6	28.6
Total						19.9	28.6	18.5	26.3	22.2	30.3	18.9	27.8

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trchos: 8 Extensao: 10940 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	PO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM MARCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			24.4	33.2	21.7	29.1	25.6	39.8	26.5	32.3
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			23.8	27.9	28.6	30.5	23.1	27.4	20.9	26.3
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340			18.7	23.4	27.6	32.6	15.0	17.8	17.5	24.3
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	1920			19.0	30.1	19.3	28.8	19.1	28.3	18.5	31.6
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			22.5	30.5	21.3	27.7	24.6	32.6	21.8	31.7
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			27.1	34.2	25.6	36.7	33.2	34.4	24.1	31.9
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			26.3	32.1	26.8	31.9	29.4	32.1	23.4	32.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			13.8	25.6	12.8	32.7	10.4	15.4	23.0	45.6
Total						20.8	29.2	21.2	30.2	19.6	25.4	21.1	30.7

Referencia: 16/09/98 a 17/09/98

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trchos: 8 Extensao: 10940 Metros

Via	De	Ata	Dist	FU	PO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM MARCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150			21.5	27.7	22.3	27.7	18.3	25.2	24.8	30.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290			18.6	24.1	17.6	25.2	18.5	25.5	19.7	21.9
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340			18.3	22.9	20.6	25.2	16.0	21.0	18.9	22.9
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	1920			16.2	25.6	13.8	23.4	19.7	27.6	16.1	26.1
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. M. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500			21.2	27.2	25.5	31.4	13.9	20.7	33.2	33.2
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360			15.8	19.6	17.7	22.2	15.0	18.7	15.1	18.5
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100			24.8	29.5	24.0	30.5	24.1	28.1	26.2	30.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280			11.5	18.0	19.0	24.2	8.6	15.2	10.9	16.8
Total						17.4	23.7	18.8	25.3	15.3	21.6	18.2	23.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde:

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - BC Período: Manhã (06800 - 09559)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	16.4	0839	4.6	0738	9.0
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	58.0	0839	6.5	0710	13.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	41.5	0839	11.1	0710	18.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	25.8	0738	6.7	0700	15.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	25.9	0840	16.3	0700	20.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	21.1	0924	10.6	0710	15.5
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	36.0	0839	15.1	0840	22.8
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NASUCCO, R.	1150	35.4	0924	25.1	0700	28.5
Total			10790	24.1	08:39	12.3	07:00	16.2

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - BC Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	20.3	1925	12.1	1928	15.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	45.0	1829	25.2	1735	34.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	29.7	1855	8.1	1737	13.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	26.1	1925	14.5	1928	19.7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	34.0	1855	17.7	1737	22.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	28.0	1829	13.4	1925	17.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	35.2	1855	21.8	1737	26.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NASUCCO, R.	1150	36.6	1855	20.2	1829	26.0
Total			10790	25.1	18:55	17.2	19:28	19.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - CB Período: Manhã (06800 - 09559)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NASUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.9	0920	20.3	0756	24.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	29.6	0920	18.0	0910	23.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	33.3	0832	9.6	0920	18.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	22.0	0756	17.1	0722	19.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	30.7	0832	17.5	0722	22.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	38.6	0920	20.7	0802	27.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	31.7	0920	23.3	0910	26.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	46.1	0910	9.8	0920	13.8
Total			10940	24.0	09:10	18.3	09:20	20.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV. 180 - CB Período: Tarde (17800 - 19859)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/h
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NASUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	26.2	1701	15.9	1808	21.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	23.7	1925	14.5	1701	18.6
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	26.5	1700	13.9	1808	18.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	21.5	1808	11.3	1700	16.2
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	45.8	1925	12.8	1740	21.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	18.6	1701	14.2	1808	15.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	33.0	1910	20.6	1808	24.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	22.8	1701	6.7	1808	11.5
Total			10940	19.0	17:00	14.4	18:08	17.4

Obs.: Viagens realizadas em: 16/09/98 a 17/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	16.4	08:39	4.6	07:38	9.0	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	58.0	08:39	6.5	07:10	13.3	
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	41.5	08:39	11.1	07:10	18.1	
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	25.8	07:38	6.7	07:00	15.0	
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	25.9	08:40	16.3	07:00	20.9	
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	21.1	09:24	10.6	07:10	15.5	
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	36.0	08:39	15.1	08:40	22.8	
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	35.4	09:24	25.1	07:00	28.5	
Total				10790	24.1	08:39	12.3	07:00	16.2

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1280	20.3	19:25	12.1	19:28	15.5	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	03. RIO BONITO, AV.	950	45.0	18:29	29.2	17:25	34.7	
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	1360	29.7	18:55	8.1	17:37	13.8	
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	26.1	19:25	14.5	19:28	19.7	
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1920	34.0	18:55	17.7	17:37	22.3	
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	1340	28.0	18:29	13.4	19:25	17.2	
WASHINGTON LUIS, AV.	07. INTERLAGOS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	35.2	18:55	21.8	17:37	26.5	
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	1150	36.6	18:55	20.2	18:29	26.0	
Total				10790	25.1	18:55	17.2	19:28	19.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.9	09:20	20.3	07:56	24.4	
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	29.6	09:20	18.0	09:10	23.8	
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	33.3	08:32	9.6	09:20	18.7	
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	22.0	07:56	17.1	07:22	19.0	
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	30.7	08:32	17.5	07:22	22.5	
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	38.6	09:20	20.7	08:02	27.1	
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	31.7	09:20	23.3	09:10	26.3	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	46.1	09:10	9.8	09:20	13.8	
Total				10940	24.0	09:10	18.3	09:20	20.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
WASHINGTON LUIS, AV.	09. JOAQUIM NABUCCO, R.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	26.2	17:01	15.9	18:08	21.5	
WASHINGTON LUIS, AV.	08. JOAO DE LUCA, AV. VER.	07. INTERLAGOS, AV.	1290	23.7	19:25	14.5	17:01	18.6	
INTERLAGOS, AV.	07. WASHINGTON LUIS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	1340	26.5	17:00	13.9	18:08	18.3	
INTERLAGOS, AV.	06. GERALDO SANTANA, AV. SCTO.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	21.5	18:08	11.3	17:00	16.2	
INTERLAGOS, AV.	05. SABARA, AV. N. SRA. DO	04. JURUBATUBA, PT.	1500	45.8	19:25	12.8	17:40	21.2	
INTERLAGOS, AV.	04. JURUBATUBA, PT.	03. RIO BONITO, AV.	1360	18.6	17:01	14.2	18:08	15.8	
INTERLAGOS, AV.	03. RIO BONITO, AV.	02. JANGADEIRO, AV.	1100	33.0	19:10	20.6	18:08	24.8	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02. JANGADEIRO, AV.	01. ROBERT KENNEDY, AV.	1280	22.8	17:01	6.7	18:08	11.5	
Total				10940	19.0	17:00	14.4	18:08	17.4

Obs.: Viagens realizadas em: 16/09/98 a 17/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

DISPLOK

Referencia: 28/09/98 a 10/12/98

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensao: 6840 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			15.6	21.2	19.8	25.7	16.4	21.5	12.3	17.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM BARCO, R.	1100			29.7	33.8	37.5	37.9	22.6	27.8	31.1	38.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			21.5	30.0	24.0	33.7	20.3	28.5	20.5	28.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			19.4	25.6	18.2	24.9	22.0	27.4	18.5	24.6
IIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500			11.9	18.6	19.7	26.1	10.4	15.6	9.4	17.0
IIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			12.2	19.4	14.7	22.3	10.9	16.5	11.7	20.4
IIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450			13.4	18.5	19.4	25.1	13.1	20.0	10.5	13.8
BORGES LAGOA, R.	08.IIRAPUERA, AV.	09.ASCENSOINO REIS, AV. PROF.	500			13.6	19.3	15.0	18.8	20.1	22.2	9.6	17.3
					Total	16.2	22.9	19.4	25.7	15.4	21.1	14.0	21.1

Referencia: 28/09/98 a 10/12/98

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensao: 6840 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130			17.2	22.4	20.5	25.2	13.0	18.2	20.6	25.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM BARCO, R.	1100			24.6	30.2	23.3	28.5	23.4	30.0	27.6	32.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950			19.0	27.4	11.8	19.4	24.8	35.1	30.4	33.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800			12.3	17.5	11.4	15.2	13.6	20.9	12.0	17.3
IIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500			10.7	15.2	9.1	12.1	15.1	17.7	9.6	17.2
IIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410			8.8	15.6	8.0	15.1	7.5	14.3	11.8	18.0
IIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	450			6.7	17.5	3.9	15.5	6.5	13.7	24.5	29.7
BORGES LAGOA, R.	08.IIRAPUERA, AV.	09.ASCENSOINO REIS, AV. PROF.	500			5.2	10.0	3.6	8.1	6.5	11.9	7.0	10.7
					Total	11.5	18.7	9.3	16.5	11.4	18.5	15.0	20.9

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IIRAPUERA, AV

Trechos: 6 Extensao: 5210 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			9.0	15.6	13.8	25.7	6.6	13.1	9.1	13.0
IIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			22.4	33.5	30.9	40.9	23.8	38.6	16.8	25.5
IIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			14.2	20.7	15.5	26.9	11.2	15.7	17.3	22.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			21.8	27.3	27.3	30.5	28.7	34.7	15.1	20.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	950			20.9	27.8	14.9	18.0	24.0	35.1	28.5	42.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			22.7	30.0	23.3	30.5	16.7	23.3	34.1	41.5
					Total	18.7	26.7	20.4	27.0	16.8	25.1	18.2	25.2

Referencia: 28/09/98 a 10/12/98

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IIRAPUERA, AV

Trechos: 6 Extensao: 5210 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MEDIA PERÍODO		Media Viagem 01		Media Viagem 02		Media Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450			5.1	11.0	5.6	15.0	5.1	12.6	4.8	9.2
IIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410			3.6	10.4	3.9	11.6	3.5	9.7	3.4	10.0
IIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500			22.2	29.1	25.5	34.0	15.7	23.1	31.0	33.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800			15.2	22.8	13.8	24.7	17.8	24.0	14.5	20.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	950			20.1	33.9	16.7	34.5	19.7	33.0	25.8	34.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM BARCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100			34.3	35.9	30.3	33.4	37.5	37.5	36.0	37.0
					Total	8.2	18.3	8.5	19.7	8.0	17.3	8.0	17.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, ITRAPUEIRA, AV. 210 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DROGARIA R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	22.0	0700	8.7	0900	15.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	1100	43.0	0700	17.4	0800	29.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	26.9	0700	17.8	0900	21.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	24.4	0803	15.0	0900	19.4
ITRAPUEIRA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	20.7	0700	6.4	0900	11.9
ITRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	16.1	0700	10.8	0803	12.2
ITRAPUEIRA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. BORGES LACOA, R.	450	22.8	0900	6.8	0900	13.4
BORGES LACOA, R.	08. ITRAPUEIRA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	33.3	0800	5.9	0900	12.6
Total			6840	20.5	07:00	11.9	09:00	16.2

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, ITRAPUEIRA, AV. 210 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DROGARIA R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	23.4	1900	10.3	1800	17.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	1100	33.3	1900	20.0	1800	24.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	42.8	1900	7.1	1735	19.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	25.0	1700	7.4	1735	12.3
ITRAPUEIRA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	22.0	1800	6.3	1900	10.7
ITRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	13.0	1915	5.3	1800	8.8
ITRAPUEIRA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. BORGES LACOA, R.	450	26.6	1900	2.4	1700	6.7
BORGES LACOA, R.	08. ITRAPUEIRA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	12.2	1915	3.0	1700	5.2
Total			6840	18.3	19:00	8.8	17:35	11.5

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, ITRAPUEIRA, AV. 210 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITRAPUEIRA, AV.	06. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	21.3	0730	4.1	0832	9.0
ITRAPUEIRA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	48.8	0832	12.2	0941	22.4
ITRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	31.6	0941	7.1	0832	14.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	31.6	0832	11.1	0933	21.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	950	34.5	0941	11.2	0732	20.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	37.0	0933	13.8	0830	22.7
Total			5210	23.8	07:30	15.8	08:32	18.7

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, ITRAPUEIRA, AV. 210 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITRAPUEIRA, AV.	06. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	18.0	1700	2.9	1900	5.1
ITRAPUEIRA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	8.8	1700	2.5	1700	3.6
ITRAPUEIRA, AV.	06. COTOVIA, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	43.9	1700	10.0	1826	22.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	23.2	1800	12.1	1900	15.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	950	31.1	1900	11.9	1700	20.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM MASCOCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	41.7	1826	28.3	1700	34.3
Total			5210	13.5	17:00	6.1	19:00	8.2

Obs.: Viagens realizadas em: 29/09/98 a 10/12/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 220 - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.  
Referencia: 21/09/98 a 22/09/98 (Pesquisa: 21/09/98 a 22/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510	03:35	01:34	04:52	01:49	8.5	19.5	6.3	16.8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	01:50	01:16	02:47	01:42	16.6	24.2	11.0	17.9	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	03:59	02:00	03:32	02:03	12.2	24.3	13.8	23.7	
IGUATYMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	02:02	01:14	02:37	01:33	14.1	23.4	11.0	18.6	
TABAPUA, R.	05. IGUATYMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:04	01:42	04:54	02:45	12.5	22.6	7.8	13.9	
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	03:26	02:23	02:46	02:07	13.3	19.2	16.5	21.5	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	04:44	02:46	05:57	03:15	12.2	20.8	9.7	17.7	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	02:05	01:31	01:27	01:14	13.5	18.5	19.4	23.0	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	07:59	04:42	09:04	04:47	10.1	17.2	8.9	16.9	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VO.	600	02:41	01:39	02:50	01:52	13.4	21.9	12.7	19.3	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	12. JANDAIA, R.	1070	05:19	02:51	04:33	02:38	12.1	22.6	14.1	24.4	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	01:56	01:03	02:48	01:19	11.5	21.1	7.9	16.8	
<b>Total</b>				<b>6510</b>	<b>42:43</b>	<b>24:42</b>	<b>48:38</b>	<b>27:35</b>	<b>12.0</b>	<b>20.7</b>	<b>10.6</b>	<b>18.9</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				F										C									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510	5	1	45	0	0	0	6	56	1	20	41	0	0	0	0	62				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	14	2	16	0	0	0	31	6	19	4	0	0	0	0	10	38				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	6	6	38	0	0	0	49	11	0	26	0	0	0	0	6	41				
IGUATYMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	6	0	30	0	0	3	39	7	9	25	0	0	0	0	0	41				
TABAPUA, R.	05. IGUATYMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	9	2	25	0	0	9	44	3	10	18	0	0	0	0	13	43				
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	7	0	24	0	0	0	30	3	0	9	0	0	0	0	11	23				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	5	3	25	0	0	8	41	4	2	29	0	0	0	0	10	45				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	8	3	12	0	0	3	27	1	0	15	0	0	0	0	8	15				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	6	6	24	0	0	5	41	5	23	10	0	0	0	0	9	47				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VO.	600	18	5	13	0	0	3	38	6	3	16	0	0	0	0	10	34				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	12. JANDAIA, R.	1070	12	10	20	0	0	4	46	4	10	12	0	0	0	0	17	42				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	7	2	37	0	0	0	45	1	11	38	0	0	0	0	3	52				
<b>Total</b>				<b>8530</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>44</b>				

Rota: 220 - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.  
Referencia: 21/09/98 a 22/09/98 (Pesquisa: 21/09/98 a 22/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)				
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	01:56	01:22	02:04	01:14	11.5	16.3	10.8	18.0	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VO.	1070	04:55	03:25	06:13	03:26	13.0	18.8	10.3	18.7	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	10. PAULISTA, AV.	600	04:28	02:11	07:47	02:37	8.1	16.5	4.6	13.7	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	04:41	03:07	05:24	03:30	17.3	25.9	15.0	23.2	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	01:39	01:14	02:08	01:41	17.1	22.8	13.2	16.7	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060	04:22	02:49	04:41	02:48	14.6	22.6	13.6	22.7	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:26	01:21	02:23	01:32	14.6	26.2	14.8	23.2	
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUA, R.	760	04:52	02:28	05:31	02:52	9.4	18.5	8.3	15.9	
IGUATYMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	07:58	02:16	06:48	02:31	3.6	12.7	4.2	11.4	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	03:15	01:59	04:09	02:35	15.0	24.5	11.7	18.9	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510	03:02	01:21	05:02	02:06	10.1	22.6	6.1	14.5	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	04:43	01:48	04:48	02:02	6.5	17.0	6.4	15.0	
<b>Total</b>				<b>8580</b>	<b>48:18</b>	<b>25:23</b>	<b>56:59</b>	<b>26:56</b>	<b>10.7</b>	<b>20.3</b>	<b>9.0</b>	<b>17.8</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				F										C									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot						
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	12	4	14	0	0	0	29	5	0	25	0	0	0	10	40					
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VO.	1070	15	2	13	0	0	0	30	10	10	20	0	0	0	5	44					
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	10. PAULISTA, AV.	600	9	13	29	0	0	0	51	4	27	28	0	0	0	8	66					
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	10	2	21	0	0	0	33	10	9	13	0	0	0	1	20					
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	7	1	17	0	0	0	25	5	4	11	0	0	0	3	35					
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060	10	8	14	0	0	5	35	8	1	11	0	0	0	20	40					
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	11	3	23	0	0	8	44	12	0	15	0	0	0	8	35					
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUA, R.	760	5	24	21	0	0	0	49	4	17	25	0	0	0	3	47					
IGUATYMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	1	35	36	0	0	0	71	0	29	25	0	0	0	9	62					
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	13	10	16	0	0	0	38	6	10	20	0	0	0	2	37					
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510	5	10	41	0	0	0	55	3	25	24	0	0	0	6	58					
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	2	18	41	0	0	0	61	4	24	26	0	0	0	3	57					
<b>Total</b>				<b>8580</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>49</b>					

Motivos de Retardamento: (P)Posto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colissao (O)obras na pista (S)Semaforo-P.Parada



Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 220 - BC Período: Manhã

Nome: FÁBIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8510 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510			8.5	19.5	9.8	24.2	10.3	17.8	6.5	17.8
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510			16.6	24.2	14.9	24.2	26.2	28.2	13.3	21.1
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810			12.2	24.3	12.7	27.3	13.3	29.3	10.9	19.1
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480			14.1	23.4	12.6	24.5	18.8	27.0	12.5	19.7
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640			12.5	22.6	15.8	25.5	13.6	27.6	9.7	17.5
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760			13.3	19.2	14.7	22.2	12.2	16.4	13.1	19.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960			12.2	20.8	14.3	20.5	10.3	20.8	12.5	21.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470			13.5	18.5	10.3	13.8	14.2	22.0	18.1	22.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350			10.1	17.2	13.6	22.4	9.3	16.0	8.8	14.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	600			13.4	21.9	14.4	22.3	11.5	19.5	14.7	24.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIÁ, R.	1070			12.1	22.6	12.8	22.9	15.5	27.6	9.5	18.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIÁ, R.	13. MARIA PAULA, R.	370			11.5	21.1	15.2	26.4	8.0	16.3	14.2	23.2
					<b>Total</b>	12.0	20.7	13.2	22.1	12.1	20.7	10.7	18.7

Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 220 - BC Período: Tarde

Nome: FÁBIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8510 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510			6.3	16.8	8.2	16.2	5.0	17.2	6.5	17.2
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510			11.0	17.9	11.6	15.4	11.4	18.1	10.1	21.3
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810			13.8	23.7	12.8	24.1	11.4	21.3	19.2	26.3
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480			11.0	18.6	16.1	23.0	9.1	15.6	9.9	18.6
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640			7.8	13.9	10.5	17.3	5.1	9.8	11.1	18.1
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760			16.5	21.5	18.4	23.7	14.2	18.7	17.5	22.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960			9.7	17.7	9.3	18.2	8.8	16.5	11.2	18.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470			19.4	23.0	20.3	20.8	17.8	24.2	20.3	24.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350			8.9	16.9	11.8	18.6	5.9	13.0	12.3	21.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	600			12.7	19.3	13.6	18.2	14.7	20.8	10.5	19.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIÁ, R.	1070			14.1	24.4	16.0	23.8	16.4	26.5	11.2	23.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIÁ, R.	13. MARIA PAULA, R.	370			7.9	16.8	5.6	12.5	6.6	16.3	21.1	26.6
					<b>Total</b>	10.6	18.9	11.8	19.0	8.7	16.7	12.0	20.8

Rota: 220 - CB Período: Manhã

Nome: FÁBIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIÁ, R.	370			11.5	16.3	13.3	18.1	10.4	16.5	11.2	14.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIÁ, R.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	1070			13.0	18.8	16.5	21.5	12.4	18.3	11.2	17.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	10. PAULISTA, AV.	600			8.1	16.5	8.2	16.9	7.8	15.7	8.3	17.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350			17.3	25.9	17.9	23.5	14.7	23.5	20.0	32.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470			17.1	22.8	14.7	23.3	19.4	25.8	17.8	20.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060			14.6	22.6	18.5	25.5	13.3	19.3	13.0	23.9
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590			14.6	26.2	14.8	27.8	19.0	33.7	11.7	20.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUA, R.	760			9.4	18.5	14.2	20.1	8.5	16.7	7.5	18.9
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480			3.6	12.7	5.6	14.6	2.4	13.3	4.1	10.7
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810			15.0	24.5	15.3	26.2	18.5	28.0	12.3	20.6
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510			10.1	22.6	13.1	24.3	11.8	24.5	7.3	19.7
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510			6.5	17.0	9.8	20.0	8.5	17.4	4.1	14.5
					<b>Total</b>	10.7	20.3	13.1	21.5	10.0	19.8	9.5	19.0

Referencia: 21/09/98 a 22/09/98

Rota: 220 - CB Período: Tarde

Nome: FÁBIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIÁ, R.	370			10.8	18.0	10.7	15.2	11.6	21.7	10.1	18.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIÁ, R.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	1070			10.3	18.7	11.6	18.6	8.6	18.0	11.4	19.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TRÊZE DE MAIO, VD.	10. PAULISTA, AV.	600			4.6	13.7	4.9	15.8	4.0	11.6	5.1	14.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350			15.0	23.2	16.7	23.2	12.1	19.7	17.4	28.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470			13.2	16.7	18.8	23.0	14.9	18.0	9.4	12.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060			13.6	22.7	10.6	21.0	15.9	21.3	15.8	26.7
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590			14.8	23.2	11.9	22.4	16.9	24.0	17.0	23.2
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUA, R.	760			8.3	15.9	9.3	16.3	6.4	13.5	10.0	18.5
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480			4.2	11.4	4.4	10.3	3.3	9.4	5.5	16.8
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810			11.7	18.9	12.4	18.8	11.9	17.3	10.9	20.9
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510			6.1	14.5	4.1	11.3	8.1	16.0	8.1	17.9
FÁBIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510			6.4	15.0	10.5	19.3	4.2	12.2	7.4	15.0
					<b>Total</b>	9.0	17.8	9.2	17.6	8.0	16.2	10.1	19.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Manhã (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEÓFILO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510	13.2	0755	5.4	0912	8.5
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	27.8	0813	13.1	0912	16.6
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	17.1	0813	8.8	0912	12.2
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUR, R.	480	19.4	0755	11.6	0703	14.1
TABAPUR, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	18.7	0703	9.3	0912	12.5
TABAPUR, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	18.4	0813	9.2	0755	13.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	16.9	0703	8.2	0813	12.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	24.2	0912	7.3	0703	13.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	16.4	0703	8.7	0755	10.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VO.	600	18.0	0707	9.1	0813	13.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	12. JANDAIA, R.	1070	28.5	0813	8.7	0912	12.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	22.2	0703	7.0	0813	11.5
<b>Total</b>			<b>8530</b>	<b>13.6</b>	<b>07:03</b>	<b>10.7</b>	<b>09:12</b>	<b>12.0</b>

Rota: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEÓFILO SAMPAIO, R.	02. REBOCCAS, AV.	510	13.7	1700	3.5	1812	6.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	15.4	1900	7.5	1913	11.0
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	24.9	1900	9.4	1800	13.8
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUR, R.	480	16.5	1700	7.3	1900	11.0
TABAPUR, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	13.6	1913	4.3	1800	7.8
TABAPUR, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	30.1	1913	12.4	1900	16.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	15.0	1913	6.4	1800	9.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	27.3	1700	16.0	1812	19.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	19.9	1913	5.8	1812	8.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VO.	600	15.1	1812	9.0	1900	12.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	12. JANDAIA, R.	1070	22.9	1700	9.5	1913	14.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	23.4	1913	4.3	1800	7.9
<b>Total</b>			<b>8530</b>	<b>14.2</b>	<b>17:00</b>	<b>8.2</b>	<b>18:00</b>	<b>10.6</b>

Rota: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CS Período: Manhã (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	15.5	0700	9.7	0903	11.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VO.	1070	16.9	0701	10.6	0801	13.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	10. PAULISTA, AV.	600	10.0	0700	6.9	0701	8.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	21.6	0900	13.4	0801	17.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	26.0	0801	12.3	0701	17.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SÃO	1060	20.3	0700	11.7	0751	14.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. GABRIEL, AV. SÃO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	22.1	0751	9.0	0900	14.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUR, R.	760	16.8	0701	5.1	0903	9.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	05. TABAPUR, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	6.4	0700	2.4	0751	3.6
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	23.3	0751	11.6	0903	15.0
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510	19.1	0701	5.8	0900	10.1
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEÓFILO SAMPAIO, R.	510	11.2	0700	3.7	0900	6.5
<b>Total</b>			<b>8580</b>	<b>13.8</b>	<b>07:00</b>	<b>9.0</b>	<b>09:03</b>	<b>10.7</b>

Rota: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CB Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/h	HORA	VELOC Km/h	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	15.7	1700	8.2	1700	10.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VO.	1070	12.0	1700	7.5	1800	10.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VO.	10. PAULISTA, AV.	600	7.7	1700	2.7	1800	4.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	31.0	1910	12.1	1808	15.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	22.9	1700	7.0	1910	13.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SÃO	1060	16.8	1800	10.5	1700	13.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. GABRIEL, AV. SÃO	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	22.8	1800	10.6	1700	14.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, AV.	05. TABAPUR, R.	760	11.2	1910	4.6	1800	8.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	05. TABAPUR, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	7.4	1911	2.8	1800	4.2
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	18.9	1800	8.1	1910	11.7
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOCCAS, AV.	510	18.2	1911	2.6	1700	6.1
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOCCAS, AV.	01. TEÓFILO SAMPAIO, R.	510	14.7	1700	3.2	1808	6.4
<b>Total</b>			<b>8580</b>	<b>10.4</b>	<b>19:11</b>	<b>7.6</b>	<b>18:00</b>	<b>9.0</b>

Obs.: Viagens realizadas em: 21/09/98 a 22/09/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.  
Referência: 02/12/98 a 03/12/98 (Pesquisa: 02/12/98 a 03/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	03:16	02:08	02:56	01:47	12.9	19.6	14.3	23.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:30	00:21	00:48	00:28	19.3	26.8	12.0	20.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:47	00:59	02:53	01:00	12.8	23.3	7.9	22.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1130	05:00	02:53	06:49	03:41	13.6	23.4	10.0	18.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	08:30	04:43	06:56	04:02	8.5	15.3	10.4	17.8
<b>Total</b>			<b>3570</b>	<b>19:02</b>	<b>11:05</b>	<b>20:22</b>	<b>10:59</b>	<b>11.3</b>	<b>19.3</b>	<b>10.5</b>	<b>19.5</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha												
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot					
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9	10	15	0	0	0	34	10	10	19	0	0	39
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	8	20	0	0	0	27	0	16	25	0	0	40
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	26	0	19	0	0	0	44	2	17	11	0	0	65
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1130	14	11	14	0	0	2	42	6	13	16	0	0	46
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	8	22	14	0	0	0	44	6	13	16	0	0	41
<b>Total</b>			<b>3570</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

Rota: 230 - CS TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.  
Referência: 02/12/98 a 03/12/98 (Pesquisa: 02/12/98 a 03/12/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1050	05:05	02:33	03:57	02:27	12.4	24.7	16.0	25.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:54	02:43	05:31	03:27	14.1	25.4	12.5	20.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	01:58	00:54	04:15	01:42	12.8	27.7	5.9	14.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	01:33	00:35	01:15	00:33	5.8	15.2	7.2	16.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	05:17	01:50	04:23	01:50	5.1	14.8	6.2	14.8
<b>Total</b>			<b>3220</b>	<b>18:47</b>	<b>08:36</b>	<b>19:21</b>	<b>09:59</b>	<b>10.3</b>	<b>22.5</b>	<b>10.0</b>	<b>19.3</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos												
				Manha												
				P	C	F	B	O	S	Tot	Tot					
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1050	14	12	23	0	0	1	49	7	0	16	0	0	15
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	11	11	20	0	0	2	44	7	6	13	0	0	11
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	1	30	12	0	0	10	53	4	30	26	0	0	60
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	2	15	45	0	0	0	61	0	0	56	0	0	55
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	0	40	25	0	0	0	65	5	29	24	0	0	58
<b>Total</b>			<b>3220</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TECOORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. Trechos: 5 Extensao: 3570 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUYAMA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			12.9	19.6	17.9	27.8	14.4	22.7	9.2	13.7
BUYAMA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.PARIA LIMA, AV. BRIG.	160			19.3	26.8	23.0	23.0	30.3	30.3	12.7	28.1
TECOORO SAMPAIO, R.	03.PARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			12.8	23.3	12.4	25.1	11.6	20.7	15.0	24.4
TECOORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHADMAN, R.	1130			13.6	23.4	13.5	19.8	14.1	23.4	13.1	28.6
TECOORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHADMAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200			8.5	15.3	14.0	19.6	9.0	15.9	5.8	12.1
Total						11.3	19.3	14.3	20.9	11.8	19.4	8.7	16.5

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TECOORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. Trechos: 5 Extensao: 3570 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUYAMA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700			14.3	23.6	15.7	27.2	10.4	20.2	20.1	24.5
BUYAMA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.PARIA LIMA, AV. BRIG.	160			12.0	20.2	5.8	13.9	32.0	32.0	22.2	22.2
TECOORO SAMPAIO, R.	03.PARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380			7.9	22.7	5.4	23.2	10.5	19.1	10.0	27.4
TECOORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHADMAN, R.	1130			10.0	18.4	8.6	17.3	9.7	17.6	12.2	20.8
TECOORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHADMAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200			10.4	17.8	8.2	16.1	10.2	16.3	14.6	22.3
Total						10.5	19.5	8.4	17.9	10.3	17.6	13.8	21.9

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: TECOORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. Trechos: 5 Extensao: 3220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHADMAN, R.	1050			12.4	24.7	19.2	28.0	10.0	25.0	11.1	21.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHADMAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			14.1	25.4	19.5	29.0	15.3	32.7	10.4	18.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.PARIA LIMA, AV., BRIG.	420			12.8	27.7	40.3	40.3	9.1	17.5	10.2	38.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.PARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUYAMA, R.	150			5.8	15.2	4.8	18.6	8.0	11.6	5.5	17.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUYAMA, R.	11.EUSEBIO MATEOSO, AV.	450			5.1	14.8	4.4	12.0	5.0	14.3	6.4	19.9
Total						10.3	22.5	12.3	23.1	9.5	21.2	9.3	20.5

Referencia: 02/12/98 a 03/12/98

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: TECOORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. Trechos: 5 Extensao: 3220 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	PO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHADMAN, R.	1050			16.0	25.7	18.3	25.0	17.1	26.3	13.4	25.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHADMAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150			12.5	20.0	14.5	22.1	10.1	17.2	14.0	21.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.PARIA LIMA, AV., BRIG.	420			5.9	14.9	4.9	11.3	5.5	18.0	8.1	17.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.PARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUYAMA, R.	150			7.2	16.3	5.5	11.1	9.0	19.6	8.2	23.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUYAMA, R.	11.EUSEBIO MATEOSO, AV.	450			6.2	14.8	7.9	13.7	7.5	16.4	4.4	14.5
Total						10.0	19.3	10.4	17.6	9.7	18.9	9.6	19.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOYANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	19.1	0700	9.0	0900	12.9
BOYANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	33.9	0800	8.2	0900	19.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17.1	0900	10.0	0700	12.8
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1130	15.3	0800	12.0	0900	13.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	15.3	0700	5.5	0900	8.5
Total			3570	15.7	07:00	8.4	09:00	11.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOYANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	23.1	1930	7.0	1830	14.3
BOYANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	36.0	1830	3.2	1730	12.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	13.3	1830	3.7	1730	7.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1130	14.1	1730	6.2	1730	10.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	15.8	1930	8.0	1730	10.4
Total			3570	14.5	19:30	7.7	17:30	10.5

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1050	20.2	0730	8.1	0830	12.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	21.6	0730	8.0	0930	14.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	44.5	0730	7.4	0930	12.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUYANTA, R.	150	9.5	0830	3.3	0730	5.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUYANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	11.8	0830	3.1	0830	5.1
Total			3220	13.6	07:30	8.7	09:30	10.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	1050	20.3	1700	10.6	1900	16.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHEIDMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	15.4	1700	9.5	1800	12.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	13.4	1900	4.4	1700	5.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUYANTA, R.	150	13.8	1800	4.5	1700	7.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUYANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	18.2	1800	3.6	1900	6.2
Total			3220	11.3	17:00	8.9	18:00	10.0

Obs.: Viagens realizadas em: 02/12/98 a 03/12/98.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

DSFLOWR

Rota: 240 - BC M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 16/11/98 a 17/11/98 (Pesquisa: 16/11/98 a 17/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	05:16	03:44	03:20	02:39	18.3	25.8	29.0	36.3
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:45	01:23	01:21	01:12	24.0	30.3	31.0	34.8
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200	04:36	02:52	03:03	02:17	15.7	25.1	23.6	31.5
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	06:52	03:37	01:43	01:17	5.3	10.1	21.4	28.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI KIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:54	02:44	02:00	01:41	15.0	21.5	29.5	35.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:31	01:13	01:41	01:18	25.8	32.1	23.2	29.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	03:12	02:19	02:51	01:31	12.9	17.9	14.5	27.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	01:03	00:58	00:30	00:30	17.6	19.1	37.2	37.2
VITOR MANIKI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANGRO, AL. SANTO	600	03:23	02:15	03:13	01:48	10.7	16.0	11.2	20.0
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>31:32</b>	<b>21:06</b>	<b>19:42</b>	<b>14:15</b>	<b>14.0</b>	<b>20.9</b>	<b>22.4</b>	<b>31.0</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
M' BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	21	0	7	0	0	1	29	5	0	14	0	0	1	20
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	15	3	3	0	0	0	20	3	0	4	0	0	4	10
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200	14	11	8	0	0	4	37	8	4	4	0	0	9	25
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	3	40	4	0	0	0	47	0	22	0	0	0	3	25
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI KIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	12	15	4	0	0	0	30	7	0	7	0	0	2	15
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	8	3	9	0	0	0	19	1	10	11	0	0	0	22
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	9	8	11	0	0	0	27	1	9	36	0	0	0	46
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	8	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
VITOR MANIKI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANGRO, AL. SANTO	600	2	16	15	0	0	0	33	4	23	17	0	0	0	44
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>28</b>

Rota: 240 - CB M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 16/11/98 a 17/11/98 (Pesquisa: 16/11/98 a 17/11/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/h)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANIKI, AV.	10.ANGRO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:55	00:52	02:38	01:49	39.0	41.8	13.7	19.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:41	00:35	01:41	01:08	27.2	32.2	11.0	16.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:49	01:25	05:47	02:47	22.9	29.3	7.2	14.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	02:32	01:30	02:00	01:25	15.4	26.0	19.6	27.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	980	03:55	01:58	03:43	02:03	15.0	30.0	15.8	28.6
M' BOI KIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	610	01:41	01:27	03:22	02:24	21.8	25.1	10.9	15.3
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:33	01:55	05:04	03:41	28.2	37.5	24.2	19.5
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	02:04	01:44	02:21	01:55	20.3	24.3	17.4	22.0
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	1610	04:09	03:06	05:16	03:45	23.3	31.1	18.3	25.7
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>20:18</b>	<b>14:31</b>	<b>31:52</b>	<b>20:58</b>	<b>21.7</b>	<b>30.4</b>	<b>13.8</b>	<b>21.0</b>

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VITOR MANIKI, AV.	10.ANGRO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	0	7	0	0	0	0	6	4	15	11	0	0	0	30
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	15	0	0	0	15	0	33	0	0	0	0	0	32
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	5	17	0	0	0	21	7	41	4	0	0	0	51	
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	27	7	0	0	7	40	6	9	3	0	0	11	28
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	980	7	42	5	0	0	49	3	19	18	0	0	5	44	
M' BOI KIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	610	2	8	3	0	0	13	2	21	7	0	0	0	28	
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	5	4	16	0	0	24	5	11	3	0	0	9	27	
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	5	7	4	0	0	16	12	0	1	0	0	6	18	
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	1610	1	1	24	0	0	25	4	8	14	0	0	2	28	
<b>Total</b>			<b>7350</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>34</b>

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referência: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 240 - BC Período: Manhã

Nome: N° BOI KIRIN, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
N° BOI KIRIN, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610			18.3	25.8	16.5	24.3	19.2	26.3	19.6	27.1
N° BOI KIRIN, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700			24.0	30.3	21.4	28.8	24.2	29.1	27.1	33.4
N° BOI KIRIN, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200			15.7	25.1	12.8	28.1	19.1	23.0	16.3	24.8
N° BOI KIRIN, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610				5.3	10.1	2.3	5.5	10.6	13.0	24.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.N° BOI KIRIN, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980			15.0	21.5	9.1	15.6	20.9	23.4	24.3	30.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650			25.8	32.1	25.9	36.6	33.9	36.9	20.7	25.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690			12.9	17.9	9.9	12.8	11.5	18.2	22.7	28.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GONC. R.	310			17.6	19.1	11.6	13.3	23.0	24.3	24.8	24.8
VITOR MARZINI, AV	09.VICENTE GONC. R.	10.AMARO, AL. SANTO	600			10.7	16.0	12.1	18.2	8.4	12.3	12.5	19.5
Total						14.0	20.9	9.6	16.7	16.4	21.1	19.6	25.9

Referência: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 240 - BC Período: Tarde

Nome: N° BOI KIRIN, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
N° BOI KIRIN, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610			29.0	36.3	27.5	34.0	35.1	42.6	25.9	33.7
N° BOI KIRIN, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700			31.0	34.8	31.5	32.7	36.8	42.0	26.5	31.5
N° BOI KIRIN, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	1200			23.6	31.5	22.8	29.4	27.3	37.6	21.5	28.9
N° BOI KIRIN, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610			21.4	28.5	20.2	30.5	19.4	30.5	25.2	25.2
GUARAPIRANGA, AV.	05.N° BOI KIRIN, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980			29.5	35.0	30.4	36.6	26.5	33.4	32.1	35.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650			23.2	29.8	34.7	36.9	17.3	24.4	23.6	30.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690			14.5	27.1	11.1	19.0	22.8	47.8	13.8	27.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GONC. R.	310			37.2	37.2	36.6	36.6	37.2	37.2	37.8	37.8
VITOR MARZINI, AV	09.VICENTE GONC. R.	10.AMARO, AL. SANTO	600			11.2	20.0	6.3	12.9	20.4	38.9	16.4	21.3
Total						22.4	31.0	19.0	26.9	25.5	35.3	22.4	28.7

Rota: 240 - CB Período: Manhã

Nome: N° BOI KIRIN, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MARZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GONC. R.	600			39.0	41.8	42.8	42.8	43.2	46.0	33.0	37.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GONC. R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310			27.2	32.2	23.5	23.5	26.9	49.6	32.8	32.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690			22.9	29.3	15.8	22.4	30.7	35.5	28.4	33.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650			15.4	26.0	11.8	20.8	14.1	26.4	25.6	33.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N° BOI KIRIN, EST. DO	980			15.0	30.0	11.3	27.0	16.3	34.9	20.0	29.0
N° BOI KIRIN, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	610			21.8	25.1	23.9	32.5	23.2	23.2	19.0	22.0
N° BOI KIRIN, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200			28.2	37.5	35.4	44.1	24.9	35.7	26.3	34.2
N° BOI KIRIN, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700			20.3	24.3	26.3	30.5	15.8	19.7	21.6	25.0
N° BOI KIRIN, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610			23.3	31.1	22.4	28.4	30.7	40.8	19.4	27.3
Total						21.7	30.4	19.5	28.3	22.2	31.4	22.6	28.5

Referência: 16/11/98 a 17/11/98

Rota: 240 - CB Período: Tarde

Nome: N° BOI KIRIN, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MARZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GONC. R.	600			13.7	19.7	32.0	36.0	10.1	15.2	11.2	17.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GONC. R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310			11.0	16.5	26.9	26.9	5.9	11.3	15.5	17.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690			7.2	14.9	23.0	32.7	4.3	10.8	6.9	12.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650			19.6	27.4	27.4	32.7	15.7	24.6	18.8	26.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N° BOI KIRIN, EST. DO	980			15.8	28.6	19.1	31.1	14.3	26.6	14.9	28.6
N° BOI KIRIN, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	610			10.9	15.3	8.9	12.2	14.7	19.2	10.5	16.1
N° BOI KIRIN, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200			14.2	19.5	15.2	18.3	14.7	19.8	13.0	20.6
N° BOI KIRIN, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700			17.8	22.0	17.8	20.2	18.2	23.1	17.5	23.0
N° BOI KIRIN, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610			18.3	25.7	23.5	28.6	20.6	26.8	13.8	22.5
Total						13.8	21.0	18.6	23.5	11.7	19.2	12.6	19.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: N° BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 240 - BC Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
N° BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	1610	23.9	0600	14.1	0700	18.3
N° BOI KIRIM, EST. DO	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700	27.7	0918	19.2	0700	24.0
N° BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	1200	22.0	0600	10.5	0700	15.7
N° BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	29.7	0900	1.7	0700	5.3
GUARAPIRANGA, AV.	05.N° BOI KIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	28.0	0900	6.7	0700	15.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	36.6	0825	19.5	0900	25.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	24.6	0918	8.0	0700	12.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	28.6	0825	9.5	0700	17.6
VITOR MANIKI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANGARO, AL. SANTO	600	20.6	0918	8.1	0825	10.7
Total			7350	20.2	09:00	8.2	07:00	14.0

Rota: N° BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 240 - BC Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
N° BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	1610	42.6	1844	25.4	1942	29.0
N° BOI KIRIM, EST. DO	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	46.7	1844	25.7	1927	31.0
N° BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	1200	36.0	1844	18.3	1942	23.6
N° BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	36.0	1730	14.1	1733	21.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.N° BOI KIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	42.5	1730	20.5	1844	29.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	41.1	1733	12.1	1844	23.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	24.6	1844	8.5	1733	14.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	38.5	1927	34.9	1733	37.2
VITOR MANIKI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.ANGARO, AL. SANTO	600	46.0	1844	5.8	1733	11.2
Total			7350	26.1	18:44	17.0	17:33	22.4

Rota: N° BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 240 - CB Período: Manhã (06:00 - 09:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANIKI, AV.	10.ANGARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	51.4	0750	27.0	0913	39.0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	33.8	0940	20.7	0750	27.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	40.1	0830	11.2	0735	22.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	54.4	0850	8.1	0830	15.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N° BOI KIRIM, EST. DO	980	20.8	0940	10.1	0750	15.0
N° BOI KIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	610	28.9	0750	16.1	0940	21.8
N° BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	39.3	0735	20.3	0830	28.2
N° BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	700	31.1	0735	10.9	0830	20.3
N° BOI KIRIM, EST. DO	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	1610	44.2	0830	19.1	0940	23.3
Total			7350	26.1	08:50	19.1	07:50	21.7

Rota: N° BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 240 - CB Período: Tarde (17:00 - 19:59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANIKI, AV.	10.ANGARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	33.2	1700	6.2	1800	13.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	41.3	1700	3.4	1800	11.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	25.3	1700	3.8	1800	7.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	34.4	1700	13.8	1807	19.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.N° BOI KIRIM, EST. DO	980	23.7	1700	12.4	1800	15.8
N° BOI KIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	610	30.5	1800	7.4	1902	10.9
N° BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALH, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	20.0	1700	11.7	1807	14.2
N° BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	700	21.0	1700	15.5	1700	17.8
N° BOI KIRIM, EST. DO	02.ADALDO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENADOR	1610	27.2	1700	12.6	1913	18.3
Total			7350	21.5	17:00	10.8	18:00	13.8

Obs.: Viagens realizadas em 16/11/98 e 17/11/98.  
 MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.



DSFLOORA

Rota: 270 - BC SAPOREIRA, AV.  
Referência: 31/08/98 a 01/09/98

(Pesquisa: 31/08/98 a 01/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOREIRA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370	07:11	05:45	06:22	05:11	24.4	30.5	27.5	33.8
SAPOREIRA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:03	03:15	04:13	03:20	32.8	41.0	31.6	39.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R. VILA EM	1580	04:26	03:50	04:17	03:41	15.8	18.3	16.4	19.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1450	03:17	02:47	03:04	02:28	23.8	28.0	25.4	31.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:53	02:31	03:47	03:06	26.0	29.7	19.8	24.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R. PLANETA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	03:09	02:35	03:41	02:53	15.8	19.3	13.5	17.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	04:14	02:54	01:40	01:30	19.5	26.5	49.7	55.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPOCCI, R.	610	01:57	01:38	01:12	01:06	24.5	29.2	46.2	43.9
<b>Total</b>			<b>11730</b>	<b>31:12</b>	<b>25:17</b>	<b>28:17</b>	<b>23:15</b>	<b>22.6</b>	<b>27.8</b>	<b>24.9</b>	<b>30.3</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				SAPOREIRA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370	10	2	7	0	0	0	20	7	0	0	0	4
SAPOREIRA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	7	0	13	0	0	0	19	9	0	11	0	0	20			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R. VILA EM	1580	8	0	4	0	0	1	13	11	0	2	0	0	14			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1450	7	1	7	0	0	0	15	5	0	15	0	0	19			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	6	0	7	0	0	0	12	6	0	9	0	0	18			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R. PLANETA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	10	0	7	0	0	0	17	5	0	17	0	0	21			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	7	9	14	0	0	0	31	10	0	0	0	0	10			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPOCCI, R.	610	7	8	2	0	0	0	16	8	0	0	0	0	8			
<b>Total</b>			<b>11730</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>			

Rota: 270 - CS SAPOREIRA, AV.  
Referência: 31/08/98 a 01/09/98

(Pesquisa: 31/08/98 a 01/09/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade (Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	01:07	00:58	01:25	01:08	43.2	49.2	33.8	42.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	02:22	01:54	02:45	02:01	34.9	43.5	30.2	41.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	03:47	03:06	03:45	03:08	13.2	16.0	13.3	15.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1480	03:11	02:47	04:04	03:32	23.6	26.9	18.4	21.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	1450	02:51	02:25	03:45	03:12	27.3	32.3	20.8	24.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	04:06	03:23	05:12	04:23	17.1	20.7	13.5	16.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1620	04:34	03:48	06:00	04:34	29.1	35.1	22.2	29.1
SAPOREIRA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	05:32	04:45	07:31	05:40	31.7	36.9	23.3	30.9
<b>Total</b>			<b>11770</b>	<b>27:30</b>	<b>23:08</b>	<b>34:27</b>	<b>27:39</b>	<b>25.7</b>	<b>30.5</b>	<b>20.5</b>	<b>25.5</b>

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	11	1	0	0	0	0	12	20	0	0	0	0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	3	1	15	0	0	0	19	6	0	3	0	0	28			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	6	2	9	0	0	0	17	9	0	8	0	0	16			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1480	6	0	6	0	0	0	12	5	3	6	0	0	13			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	1450	5	0	11	0	0	0	15	8	0	6	0	0	14			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	7	0	11	0	0	0	17	11	0	5	0	0	15			
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1620	6	0	11	0	0	0	17	6	0	8	0	0	23			
SAPOREIRA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	7	0	7	0	0	0	14	11	0	9	1	0	24			
<b>Total</b>			<b>11770</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 270 - BC Período: Manhã

Nome: SAPOREBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOREBA, AV.	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370			24.4	30.5	16.9	20.6	21.4	27.2	21.9	27.8
SAPOREBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	1580			32.8	41.0	20.8	28.4	21.8	27.6	29.0	31.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R. VILA EM	1580			15.8	18.3	17.6	20.8	23.8	26.3	24.2	28.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450			23.8	28.0	22.8	29.7	31.7	34.5	27.6	29.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTY, R.	1480			26.0	29.7	32.2	35.6	28.1	35.1	32.3	34.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTY, R. PLANETA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			15.8	19.3	25.2	30.4	41.8	57.8	32.8	36.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			19.5	24.5	9.0	13.5	16.0	21.0	25.2	40.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	610			24.5	29.2	15.4	18.4	19.1	23.5	23.2	26.6
Total						22.6	27.8	18.3	23.2	24.1	29.5	26.1	30.6

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 270 - BC Período: Tarde

Nome: SAPOREBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOREBA, AV.	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	2370			27.5	33.8	22.8	27.6	20.3	26.6	24.3	26.0
SAPOREBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	1580			31.6	39.9	21.6	26.8	23.7	30.3	22.3	26.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R. VILA EM	1580			16.4	19.1	21.4	25.3	21.7	26.5	23.3	25.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1450			25.4	31.6	34.7	39.2	24.4	30.0	27.6	38.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTY, R.	1480			19.8	24.2	23.2	29.8	23.0	27.3	24.1	28.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTY, R. PLANETA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670			13.5	17.3	23.4	33.4	36.1	38.1	24.9	33.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990			49.7	55.3	44.0	45.4	31.7	36.7	33.5	37.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	610			40.2	43.9	24.7	28.2	35.1	38.5	34.6	35.4
Total						24.9	30.3	24.3	29.6	24.4	29.4	24.9	29.8

Rota: 270 - CB Período: Manhã

Nome: SAPOREBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			43.2	49.2	33.3	36.0	36.0	38.5	30.1	36.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			34.9	43.5	27.7	34.4	26.2	31.0	21.9	28.7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTY, R.	1670			13.2	16.0	26.7	32.1	25.5	31.6	27.4	31.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTY, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480			23.6	26.9	26.5	32.0	28.7	32.2	28.7	31.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			27.3	32.3	30.3	34.1	32.6	39.1	28.7	35.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	1580			17.1	20.7	19.8	25.2	26.7	31.8	23.9	27.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1620			29.1	35.1	19.8	24.0	23.1	26.4	21.1	26.5
SAPOREBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	2370			31.7	36.9	24.4	28.0	27.0	31.8	25.9	30.2
Total						25.7	30.5	24.2	28.7	26.7	31.2	25.0	29.8

Referencia: 31/08/98 a 01/09/98

Rota: 270 - CB Período: Tarde

Nome: SAPOREBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Até	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMÉRICO VESPOCCI, R.	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610			33.8	42.0	27.8	30.9	25.0	32.3	24.8	33.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.RIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990			30.2	41.2	21.8	30.5	23.5	30.9	19.8	27.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTY, R.	1670			13.3	15.9	32.7	36.1	27.3	33.0	22.2	28.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTY, R.	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	1480			18.4	21.2	25.5	28.6	25.9	28.5	16.7	20.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450			20.8	24.4	24.2	27.4	22.6	27.1	22.7	27.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	1580			13.5	16.0	19.5	22.2	17.8	21.9	17.6	20.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CLAY., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	1620			22.2	29.1	18.4	23.1	14.6	20.6	16.1	20.3
SAPOREBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQ	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	2370			23.3	30.9	18.5	25.4	18.4	24.2	19.9	25.7
Total						20.5	25.5	21.8	26.5	20.2	25.4	19.1	23.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SAPOPEMA, AV. 270 - BC Período: Manhã (06300 - 0955)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMA, AV.	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	29.4	0812	17.7	0702	24.4
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	41.6	0917	27.0	0702	32.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R. VILA EM	1580	21.0	0935	10.9	0700	15.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1450	28.5	0835	16.7	0702	23.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	28.5	0812	20.4	0835	26.0
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R. PLANEJA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	24.7	0835	12.1	0700	15.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	41.4	0917	8.6	0702	19.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICCO VESPOCCI, R.	610	60.0	0935	16.4	0700	24.5
<b>Total</b>			<b>11730</b>	<b>27.8</b>	<b>09:35</b>	<b>16.8</b>	<b>07:02</b>	<b>22.6</b>

Rota: SAPOPEMA, AV. 270 - BC Período: Tarde (1700 - 1955)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOPEMA, AV.	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	31.4	1908	24.7	1801	27.5
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	37.3	1801	28.0	1734	31.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R. VILA EM	1580	19.3	1810	15.6	1801	16.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1450	36.6	1734	21.6	1918	25.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	22.7	1810	17.1	1801	19.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R. PLANEJA, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	21.0	1918	10.7	1700	13.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	74.1	1734	36.5	1801	49.7
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICCO VESPOCCI, R.	610	51.4	1908	28.2	1700	40.2
<b>Total</b>			<b>11730</b>	<b>25.7</b>	<b>19:18</b>	<b>23.8</b>	<b>18:01</b>	<b>24.9</b>

Rota: SAPOPEMA, AV. 270 - CB Período: Manhã (06300 - 0955)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICCO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	55.4	0855	36.5	0758	43.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	48.9	0930	22.7	0832	34.9
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	15.6	0745	11.0	0855	13.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1480	28.8	0910	20.9	0855	23.6
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	1450	37.1	0745	21.5	0758	27.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	21.4	0910	14.5	0758	17.1
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	32.0	0855	24.4	0758	29.1
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	2370	36.0	0832	26.4	0758	31.7
<b>Total</b>			<b>11770</b>	<b>27.7</b>	<b>09:10</b>	<b>22.4</b>	<b>07:58</b>	<b>25.7</b>

Rota: SAPOPEMA, AV. 270 - CB Período: Tarde (1700 - 1955)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	09.AMERICCO VESPOCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	44.3	1829	25.9	1920	33.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	39.4	1829	23.7	1819	30.2
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	19.4	1700	9.5	1819	13.3
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	1480	23.1	1920	10.8	1819	18.4
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	05.CAMILLO BADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	1450	26.1	1700	18.1	1920	20.8
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO FORTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	14.9	1700	11.8	1920	13.5
LUIS INACIO A. NELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.9	1700	18.7	1920	22.2
SAPOPEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AGOSTO FERNANDES, AV.	2370	25.3	1910	21.4	1920	23.3
<b>Total</b>			<b>11770</b>	<b>22.4</b>	<b>17:00</b>	<b>17.6</b>	<b>18:19</b>	<b>20.5</b>

Obs.: Viagens realizadas em: 31/08/98 e 01/09/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagens.

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 23/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BCM PASTOR, R.	01.GRENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380	04:43	01:30	03:33	02:43	17.6	21.7	21.4	30.5
BCM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:13	01:29	01:41	01:20	18.1	27.1	23.8	30.0
BCM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:06	02:02	03:18	02:13	16.4	25.0	15.5	23.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	05:56	03:09	03:44	02:33	13.6	25.7	21.7	31.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	03:12	02:10	02:58	01:54	20.6	30.4	22.2	34.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:27	01:09	01:07	01:03	35.0	44.2	45.9	48.4
Total			6200	20:39	13:29	16:21	11:47	18.0	27.6	22.7	31.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	S	P	C	F	S						
BCM PASTOR, R.	01.GRENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380	10	0	11	0	0	4	25	4	0	15	0	0	5	23
BCM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	13	0	12	0	0	8	33	6	0	10	0	0	5	20
BCM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	1	0	33	0	0	34	0	0	30	0	0	2	32	
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	5	21	21	0	0	0	47	3	0	27	0	0	2	31
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	3	0	30	0	0	32	10	0	26	0	0	0	36	
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	6	5	10	0	0	0	20	1	0	4	0	0	5	
Total			6200	6	6	20	0	0	2	35	4	0	21	0	0	2	28

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 18/05/98 a 01/07/98 (Pesquisa: 17/06/98 a 22/06/98)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	01:28	01:12	02:14	01:47	36.3	44.7	23.9	29.8
ESTADO, AV. DO	06.JARAGUA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	02:21	01:45	04:01	02:34	26.4	35.3	15.4	24.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	04:35	03:01	06:09	03:53	17.7	26.8	13.5	20.9
TABOAR E/COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANGS, R. DOS	980	02:00	01:31	02:21	01:43	29.4	38.6	25.0	34.4
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:30	02:02	03:34	02:05	14.5	25.0	14.3	24.4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS ORES, R. DOM	670	02:26	01:48	02:45	01:51	16.5	22.4	14.6	21.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS ORES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:42	02:38	04:57	03:25	21.3	29.9	15.9	23.0
Total			7080	20:02	13:57	25:53	17:18	21.2	30.4	16.4	24.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha				Tarde									
				P	C	F	S	P	C	F	S						
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	11	0	4	0	0	4	18	14	0	3	0	0	3	19
ESTADO, AV. DO	06.JARAGUA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	8	0	17	0	0	0	25	6	11	17	0	0	2	36
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	9	1	18	0	0	7	34	11	9	9	0	0	5	35
TABOAR E/COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANGS, R. DOS	980	5	0	19	0	0	0	23	12	0	13	0	0	3	27
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	10	0	31	0	0	1	41	15	0	24	0	0	3	41
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS ORES, R. DOM	670	8	1	18	0	0	0	26	12	0	16	0	0	5	32
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS ORES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	11	0	18	0	0	0	28	13	1	8	0	0	9	31
Total			7080	9	0	19	0	0	2	30	12	4	13	0	0	5	33

Notivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensao: 6200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			17.6	23.7	16.1	22.7	18.5	26.1	18.3	22.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			18.1	27.1	18.3	27.4	20.4	32.2	16.1	23.2
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			16.4	25.0	17.1	25.6	16.8	24.2	15.5	25.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350			13.6	25.7	19.7	31.5	9.1	27.3	16.7	20.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			20.6	30.4	14.7	34.9	25.2	27.8	26.1	29.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			35.0	44.2	38.7	47.8	53.7	55.6	24.3	34.6
Total						18.0	27.6	18.1	28.4	16.7	28.1	18.5	24.0

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensao: 6200 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	1380			23.4	30.5	20.9	27.5	26.3	33.0	23.5	31.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS ORES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670			23.8	30.0	28.2	31.5	18.5	24.5	27.4	36.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850			15.5	23.0	15.6	23.0	14.3	23.6	16.7	22.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350			21.7	31.7	23.9	30.1	19.6	25.9	21.6	35.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100			22.2	34.7	14.8	34.7	24.7	32.6	36.8	37.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850			45.9	48.4	43.4	47.4	47.8	49.8	46.7	46.2
Total						22.7	31.6	20.6	29.3	21.8	29.6	24.8	32.1

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensao: 7660 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890			36.3	44.7	29.5	37.7	30.5	40.6	62.2	62.2
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030			26.4	35.3	22.9	31.2	27.8	38.2	29.3	37.3
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			17.7	26.8	13.9	24.7	21.4	29.1	19.5	27.0
TABOR R. COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANGOS, R. DOS	960			29.4	38.6	31.8	39.9	34.9	40.3	23.9	35.8
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANGOS, R. DOS	12.COSTA AGUIAR, R.	850			14.5	25.0	14.3	24.4	11.8	23.4	15.4	27.7
SILVA BUENO, R.	12.COSTA AGUIAR, R.	13.PATRIOTAS, R. DOS	670			16.5	22.4	16.1	22.2	15.9	23.1	17.5	24.0
SILVA BUENO, R.	13.PATRIOTAS, R. DOS	14.LUCAS ORES, R. DOM	1310			21.3	29.9	20.2	28.9	22.7	33.8	21.1	27.7
Total						21.2	30.4	18.9	27.8	21.2	30.2	22.9	30.3

Referencia: 18/05/98 a 01/07/98

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensao: 7660 Metros

Via	De	Ate	Dist	FU	FO	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
						C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890			23.9	29.8	23.2	29.1	23.3	28.0	25.3	32.7
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030			15.4	24.1	14.3	24.9	11.2	18.3	27.6	33.6
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350			13.5	20.9	14.8	22.9	9.7	15.1	19.3	29.5
TABOR R. COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANGOS, R. DOS	960			25.0	34.4	21.3	32.1	32.7	38.1	23.6	33.4
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANGOS, R. DOS	12.PATRIOTAS, R. DOS	850			14.3	24.4	10.6	21.1	15.0	23.3	20.2	30.8
SILVA BUENO, R.	12.PATRIOTAS, R. DOS	13.LUCAS ORES, R. DOM	670			14.6	21.8	14.7	22.2	14.4	21.9	14.7	21.2
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS ORES, R. DOM	14.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310			15.9	23.0	14.6	22.3	13.2	19.5	22.1	29.2
Total						16.4	24.6	15.1	23.8	14.0	20.6	21.2	29.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Manhã / Tarde

Média do Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380	23.3	0801	15.0	0701	17.6
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	21.2	0800	15.9	0904	18.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	21.7	0700	13.7	0904	16.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	23.3	0701	7.4	0801	13.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	44.0	0850	13.7	0701	20.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	63.8	0800	17.2	0904	35.0
Total			6200	20.6	09:09	14.9	08:01	18.0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	1380	34.3	1845	20.0	1930	23.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OSES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	35.5	1730	17.9	1835	23.8
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	18.2	1930	13.0	1845	15.5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	28.8	1730	19.1	1835	21.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	42.1	1930	14.2	1735	22.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	53.7	1730	36.4	1735	45.9
Total			6200	25.8	19:37	20.0	17:35	22.7

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Manhã (0600 - 0959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890	66.8	0936	26.9	0735	36.3
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	40.3	0936	20.6	0735	26.4
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	23.9	0830	13.4	0735	17.7
YABER R./COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980	39.2	0830	21.3	0932	29.4
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.PATRIOTAS, R. DOS	850	21.4	0932	10.1	0837	14.5
SILVA BUENO, R.	12.PATRIOTAS, R. DOS	13.LUCAS OSES, R. DOM	670	18.1	0936	14.7	0830	16.5
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	34.9	0830	16.8	0837	21.3
Total			7080	24.8	09:36	19.1	07:35	21.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Tarde (1700 - 1959)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	08.JARAGUA, R. BARAO DE	890	29.4	1900	20.7	1700	23.9
ESTADO, AV. DO	08.JARAGUA, R. BARAO DE	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	36.7	1900	10.2	1805	15.4
PEDRO I, AV. DOM	09.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	21.0	1900	8.4	1805	13.5
YABER R./COSTA AGUIAR, R.	10.MARIANO PROCOPIO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	980	48.3	1913	15.6	1900	25.0
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	11.SOROCABANOS, R. DOS	12.PATRIOTAS, R. DOS	850	26.2	1913	10.5	1700	14.3
SILVA BUENO, R.	12.PATRIOTAS, R. DOS	13.LUCAS OSES, R. DOM	670	23.2	1805	10.4	1807	14.6
SILVA BUENO, R.	13.LUCAS OSES, R. DOM	14.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	25.2	1913	11.3	1805	15.9
Total			7080	22.4	19:13	13.1	18:05	16.4

Obs.: Viagens realizadas em: 17/06/98 a 22/06/98.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

#### 4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
  
- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.
  
- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.
  
- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.
  
- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.

- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.

Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso ( tempo em movimento + tempo parado ) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã ( 07h00 às 10h00 ) e pico da tarde ( 17h00 às 20h00 ).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso ( descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado ) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã ( 07h00 às 10h00 ) e pico da tarde ( 17h00 às 20h00 ).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.



**DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO**

Luiz Carlos Santos Cunha

**SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR**

Marcos Venicius Brito

**GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV**

Luiz Heitor Guerra Franco Ferreira

**GPV/PESQUISA**

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes e equipe (Campo)

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

**CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO**

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - [cet@cetsp.com.br](mailto:cet@cetsp.com.br)

**LEIA TAMBÉM:**

- 10 - Sinalização Horizontal "Faixa Só" - Vertical Placa "Só para Conversão" - Mar/99 - Completo ( 17/03 )
- 11 - Ônibus Urbano - Uso do Cinto pelos Motoristas - Fev/99 - Resumido ( 18/03 )
- 12 - Corredores de Ônibus - Volumes e Velocidades Médias 1998 - Mar/99 ( 19/03 )
- 13 - LOPES/97 - Volume II - Vítimas ( 25/03 )
- 14 - Acidentes no Trânsito - 1997 - Sumário de Dados ( 31/03 )
- 15 - Pesquisa Usuários de "Pit-Stop" - Completo Abril/99 ( 15/04 )
- 16 - Desempenho do Sistema Viário - Volumes 1998 ( 26/04 )
- 17 - LOPES/97 - Volume III - Veículos ( 28/04 )
- 18 - Índice de Periculosidade - 1997 - Resumido ( 29/04 )
- 19 - Avaliação Viaduto da Rua da Moóca ( 03/05 )
- 20 - Características dos Volumes do Tráfego em São Paulo/1998 - CTAs Abril/99 (04/05)
- 21- Projeto "Esquina Livre" - Vila Clementino Abril/99 (05/05)