

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES
1996



Companhia de Engenharia de Tráfego

Diretoria de Operações - DO

Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV - Pesquisa

SPR-GPV / Pesquisa

Relatório Nº 14/1997

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	1
1 - CONSIDERAÇÕES GERAIS.....	3
2 - CONCEITOS.....	6
3 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
- Volumes equivalentes na hora mais carregada.....	8
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis-Manhã (B-C)....	9
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis-Tarde (C-B)....	10
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus-Manhã (B-C).....	11
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus-Tarde (C-B).....	12
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões-Manhã (B-C)....	13
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões-Tarde (C-B)....	14
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas-Manhã (B-C). 15	
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas-Tarde (C-B). 16	
- Volumes equivalentes na hora mais carregada - 1995/1996	17
- Volumes equivalentes no período da manhã e tarde 1995/1996.....	18
4 - RESULTADOS POR ROTA	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação.....	19
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal O da Silveira, Av. São João.....	21
3. Av. Dep Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	23
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	25
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	27
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	29

7. Radial Leste (Av. Alcantara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	31
8. Av. Ricardo Jafet, Av. Abraão de Moraes.....	33
9. Av. Jabaquara, R. D de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	35
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	37
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	39
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	41
13. Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	43
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	45
15. Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen Queiroz, Av. Ipiranga).....	47
17. Av. Francisco Morato.....	48
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	50
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf, Av. Marginal do Rio Pinheiros, Av. Marginal do Rio Tietê.....	52
21. Av. Ver José Diniz, Av. Ibirapuera.....	62
22. Av. Brig F Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig L Antonio	64
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	66
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	68
25. Av. Cons Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei.....	70
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga.....	72
27. Av. Sapopemba.....	74
28. Av. Nova Cantareira, R. Dr Zuquim.....	76
29. Radial Leste (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres).....	78
30. R. Silva Bueno, R. D Pedro I, Av. do Estado.....	80

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face à desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30 e em 1996, o mini anel viário passa a ser pesquisado em sua totalidade, com a inclusão da pista local e expressa das Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, possibilitando assim o acompanhamento das condições do tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

A geração desses dados visa dar subsídios para análise da eficiência de intervenções realizadas nos corredores e fornecer dados para o desenvolvimento de estudos, na determinação de pontos críticos de trânsito, etc.

As pesquisas realizadas nos corredores listados a seguir, fornecem dados para os seguintes relatórios:

- "Desempenho do Sistema Viário - Velocidade do Tráfego Geral e dos Ônibus/1996": será distribuído até Maio de 1997.
- "Corredores Ônibus - Volume e Velocidade Média/1996": será distribuído até Julho de 1997;
- "Desempenho do Sistema Viário - Evolução do Tráfego 95 x 96": será distribuído até junho de 1997.

1- CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este relatório apresenta resultados de contagens volumétricas realizadas em 3 pontos de contagens de cada uma das 30 rotas pesquisadas e uma breve referencia sobre as variações dos volumes de tráfego no período 95/96, da frota licenciada no município e do consumo de combustíveis. Uma análise mais detalhada destes resultados será apresentada no relatório "Evolução do tráfego - 1996" que enfoca o ID Índice de Desempenho (quociente da distância total percorrida pelo tempo total consumido, ambos multiplicados pelo volume).

. Os resultados relativos ao posto principal de cada rota (posto pesquisado durante dois dias) no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico da tarde (Centro-Bairro) indicam aumentos de volume em pequena proporção não só na hora mais carregada, mas também no total do período de 06h30 às 09h30 e 17h00 às 20h00.

PICO	VOLUME EQUIVALENTE					
	HORA MAIS CARREGADA			TRES HORAS		
	1995	1996	VARIACAO %	1995	1996	VARIACAO %
Manha (B-C)	98.835	102.448	3,7	270.923	282.476	4,3
Tarde (C-B)	97.526	101.693	4,3	265.383	283.128	6,7

Volume Equivalente = Auto + 2 onibus + 2 caminhões + motocicletas

Manha - período entre 06h30 e 09h30

Tarde - período entre 17h00 e 20h00

- . Dados fornecidos pela Central de Operações referentes à média dos meses pesquisados (maio, junho, agosto, setembro, outubro e novembro de 1995 e 1996) indicam que a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle - PAC), apresentou aumentos mais significativos: no pico da manhã atingiu 73 Km em 1995 e 85 Km em 1996 (aumento de 16%) e no pico da tarde, 104 Km em 1995 e 131 Km em 1996 (aumento de 26%).
- . Esta diferença pode ser explicada em parte, pelas características das rotas pesquisadas, que são constituídas pelos principais corredores, a maioria já operando em sua capacidade máxima.
- . Com relação aos resultados de cada rota, isoladamente, observa-se que 22 rotas (75% do total) apresentaram variações inferiores a 10%, no volume equivalente total da hora mais carregada do pico da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17:00 às 20h00).

Entre as demais rotas, destaca-se a rota 4 - (Av. Prestes Maia, Av. Santos Dumont) cujo volume aumentou 115% na hora mais carregada do pico da manhã (de 2205 em 1995 para 4741 em 1996) e 78% no pico da tarde (de 2980 para 5297), no posto principal localizado na Av. Prestes Maia entre R. Paula Souza e R. Mauá. Este aumento justifica-se pelo fato que durante a pesquisa de 1995 estava em andamento a obra da Passagem Subterrânea Tom Jobim, que provocou uma grande queda no volume em 1996, após a inauguração desta obra, os volumes voltaram a atingir níveis semelhantes aos de 1994.

. No período 1995/1996, a frota licenciada no Município de São Paulo, segundo dados fornecidos pelo Detran, aumentou 3,1% (de 4.529.928 veículos licenciados em 1995 para 4.671.362 em 1996) e o total de combustíveis (gasolina + álcool anidro) distribuídos na Grande São Paulo (soma das bases Guarulhos/ Barueri/ Utinga), segundo dados fornecidos pela Petrobrás, aumentou 20%: de 3.411.559 m³, para 4.094.425 m³.

2- CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório:

Hora mais carregada do pico da manhã - hora do período 06h30-09h30, com maior volume de tráfego.

Hora mais carregada do pico da tarde - hora do período 17h00-20h00, com maior volume de tráfego.

Pesquisa de volumes de tráfego - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante o período da manhã (06h30 às 09h30) e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três pontos de contagem.

Ponto de Contagem - local onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como principal e a contagem foi realizada em dois dias (os demais são pesquisados em apenas um dia). Para este ponto, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores (obtida através da soma dos volumes de cada 15 minutos de cada um dos dias).

Volume Simples = automóvel (veículo de passeio, táxi, perua, caminhonete) + ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + caminhão (2,3,4 ou + eixos) + motocicleta.

Volume Equivalente = automóveis + 2x ônibus + 2x caminhões + motocicletas.

Volume Acumulado Final = Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (06h30 às 09h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00)

Fator de Pico Horário = É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos:

FPH = $(VE/4) / VQ$ onde VE é o volume equivalente da hora mais carregada e VQ é o volume equivalente do pico de 15 minutos.

Fator de Pico de Três Horas - É a relação entre o volume das três horas de pesquisa e o volume da hora pico.

FPT = $(VT/3)/VE$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.

Rota - Formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

As rotas e os corredores componentes apresentados neste relatório são os seguintes:

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal O da Silveira, Av. São João
3. Av. Dep Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia

7. Radial Leste, (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)
8. Av. Ricardo Jafet
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Estr de Itapecerica, Av. João Dias (*)
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf, Av. Marginal do Rio Tietê, Av. Marginal do Rio Pinheiros)
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
22. Av. Brig. F. Lima, R Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. L. Antonio
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Matteo Bei
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga
27. Av. Sapopemba
28. R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira
29. Radial Leste, (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr Luiz Ayres)
30. R. Silva Bueno, Av. D Pedro I, Av. do Estado

(*) Rota 16 - Não Pesquisada em 1996 devido à obras e desvios de tráfego no período.

3. PRINCIPAIS RESULTADOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 VOLUME EQUIVALENTE DO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA
 HORA MAIS CARREGADA DO PICO DA MANHA E DA TARDE - 1996

Nº da Rota	Corredor	Localizacao do Posto Entre	Volume Equivalente - Hora + Carregada			
			Sentido B-C		Sentido C-B	
			Manha	Tarde	Manha	Tarde
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaqua, Av. Marques de	4687	4447	3962	4275
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	2392	2289	1959	2633
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	2333	1912	1046	1206
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	4741	3370	4237	5297
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	3162	2465	3189	3797
6	Rangel Pestana, R./ Gasometro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	3263	2493	2352	2467
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	8495	5467	6145	9314
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	2434	1803	2928	3588
9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	4543	3320	2222	2955
10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Vd.	8876	8206	8946	8198
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	2178	2055	1906	1907
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	2618	2736	2991	2880
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - Joao Manoel, R. Padre	4286	3837	3384	2868
14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	6655	5742	7664	7725
15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	3488	3294		
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	4508	3610	2353	3209
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4461	3925	3970	3719
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Mhambiquaras, A. dos - Maracatins, Al. dos	4959	5779	5955	5418
19/20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3184	3298	3299	3994
19/20	Tiete, Av. Marginal, do (exp)	V. Guilherme, Pte da, Cruzeiro do Sul, Pte	7694	6619	8216	8967
19/20	Tiete, Av. Marginal, do (local)	V. Guilherme, Pte da, Cruzeiro do Sul, Pte	6397	6256	3979	3850
19/20	Pinheiros, Av. Marginal do (exp)	Eusebio Matoso, Pte, C. Jardim, Pte	9739	8326	11196	11773
19/20	Pinheiros, Av. Marginal do (local)	Eusebio Matoso, Pte, C. Jardim, Pte	5041	4098	-	-
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2727	2373	1998	2028
21	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	1610	1378	343	426
23	Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitao, R.	1979	1627	3063	3066
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2054	1621	1889	2278
25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo G. Barreto, R.	1160	860	736	1010
26	Amador B. da Veiga, R.	Leopoldo Freitas, R. - Jorge Augusto, R.	953	820	870	1097
27	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos, R. - Ernesto Fogo, R.	483	495	523	558
28	Juquim, Av. Dr./Jose Debieux, R.	Alvaro Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	1601	1298	1563	2524
29	Frontim, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	3000	2333	2430	4303
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Luis Gama, R.	5618	4449	4785	5659

-Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas
 Pico da Manha - Hora mais Carregada do Período entre 06h30 e 09h30
 Pico da Tarde - Hora mais Carregada do Período entre 17h00 e 20h00
 Bairro-Centro ou Leste-Oeste
 Centro-Bairro ou Oeste-Leste
 Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem
 -Rota 16 (Est. Itapeerica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obra e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segundo Numero de AUTOMOVEIS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1996

Sentido Bairro -Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	10	23 de Maio, Av.	Beneficiencia Portuguesa, Viaduto	8300	07h45-08h45
2	19	Marginal do Rio Tiete, Av. (Exp.)	Cidade Jardim, Pt. da - Eusebio Matoso, Pt.	8259	07h15-05h15
3	7	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos - Alcantara Machado, Viaduto	7362	06h45-07h45
4	14	Leste Oeste, Diametral.	9 de Julho, Sobre Av.	6294	08h00-09h00
5	19	Marginal do Rio Tiete, Av. (Exp.)	V. Guilherme, Pt. da - Cruzeiro do Sul, Pt.	6099	06h45-07h45
6	4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - Joao Teodoro, R.	5567	06h30-07h30
7	1	Reboucas, Av.	Oscar Freire, R. - Lorena, R.	5430	07h00-08h00
8	19	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (Local)	V. Guilherme, Pt. da - Cruzeiro do Sul, Pt.	4927	06h45-07h45
9	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Bosque da Saude, Av. - Manoel Carneiro Silva, R.	4696	07h15-08h15
10	19	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (Local)	Cidade Jardim, Pt. da - Eusebio Matoso, Pt.	4657	08h00-09h00
11	30	Estado, Av. do.	Orlando Teixeira, R. - Wandenkolk, R.	4341	08h00-09h00
12	19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenco, R. Marques - Julio Diniz, R.	4247	08h15-09h15
13	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro - Crolina, R. Irma	4027	07h00-08h00
14	18	Washington Luis, Av.	Caetano Bonadia, R. Badia - Sabbag, R.	3860	06h30-07h30
15	9	Verqueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	3851	07h15-08h15
16	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Ministro - Joao Manoel, R. Padre	3698	07h00-08h00
17	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	3685	07h30-08h30
18	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Marco, R. - Duprat, R. Barao de	3668	08h00-09h00
19	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schert, R.	3640	06h45-07h45
20	17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	3475	06h30-07h30
21	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. - Gabriel Pontes, R. Cel.	3312	07h15-08h15
22	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	2909	06h45-07h45
23	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavoraro, R. Dr.	2696	06h30-07h30
24	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Viaduto	2559	06h45-07h45
25	6	Gasometro, R. do.	Andrade, R. Monsenhor de - Diopoque, R.	2186	07h30-08h30
26	26	Miguel, Av. Sao	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	2150	06h30-07h30
27	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Elisa Pereira Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2100	08h30-09h30
28	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernao Dias, R.	2017	07h30-08h30
29	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R. Prof.	1667	07h45-08h45
30	24	M' Boi Mirim, Est. do	Guarapiranga, Av. - Theodoro Pereira Almeida, R.	1588	06h30-07h30
31	28	Nova Cantareira, Av.	Particular do Colegio, Est. - Bento Araujo, R.	1555	06h30-07h30
32	27	Sapopemba, Av.	Edgar Pinto Cesar, R. - Rodrigues da Guerra, R.	1124	07h00-08h00
33	25	Rio das Pedras, Av.	Bernades, R. Presidente, - Monte Cardoso, R.	943	06h30-07h30

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 06h30 as 09h30
 Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Numero de AUTOMOVEIS
 Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1996

Sentido Centro-Bairro

Nº Orden	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	19	Marginal Rio Pinheiros, Av. (Exp)	Eusebio Matoso, Pt. - Cidade Jardim, Pt. da	9466	17h15-18h15
2	10	23 de Maio, Av.	Tutoia, Sob Viaduto	8313	17h00-18h00
3	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	8056	17h00-18h00
4	14	Leste Oeste, Diagonal	9 de Julho, Sobre Av.	7272	17h00-18h00
5	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	6645	17h45-18h45
6	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Exp)	Cruzeiro do Sul, Pt. - V. Guilherme, Pt. da	6443	18h00-19h00
7	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Manoel Carneiro Silva, R. - Bosque da Saude, Av.	5060	18h00-19h00
8	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Local)	Janio Quadros, Pt. Pres. - Tatuape, Pt. do	4756	17h00-18h00
9	19	Bandeirantes, Av. dos	Whambiquaras, Al. - Maracatins, Al. dos	4491	17h15-18h15
10	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	4461	17h15-18h15
11	1	Eusebio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Cardeal	4173	17h30-18h30
12	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	3692	18h30-19h30
13	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomas Carvalhal, R. - Correia Dias, R.	3522	18h30-19h30
14	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimaraes, R.	3519	19h00-20h00
15	19	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Cotegipe, R. Conselheiro	3387	17h15-18h15
16	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	3284	17h15-18h15
17	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	3248	17h00-18h00
18	18	Washington Luis, Av.	Caetano Donadio, R. - Badia Kapaz Sabbag, R.	3087	17h00-18h00
19	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. - Duprat, R. Barao de	3057	17h30-18h30
20	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	3043	17h15-18h15
21	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Vd.	2888	17h00-18h00
22	9	Verqueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Pr.	2683	17h15-18h15
23	23	Arcoverde, R. Cardeal	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego	2592	17h15-18h15
24	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	2576	18h30-19h30
25	26	Miguel, Av. Sao	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	2326	18h00-19h00
26	28	Iuquim, R. Dr.	Alvaro de Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	2145	18h15-19h15
27	11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	2006	18h45-19h45
28	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Elisa Pereira Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1827	17h15-18h15
29	6	Rangel Pestana, Av.	Andrade. R. Monsenhor - Oiapoque, R.	1722	18h30-19h30
30	24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	1610	17h45-18h45
31	27	Sapopenba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	1532	18h15-19h15
32	25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	711	17h30-18h30

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Pico da Manhã - Hora mais carregada do período de 17h00 as 20h00
 Centro-Bairro ou Oeste-Leste
 Rota 16 (Av. Joao Dias, Est. de Itapeberica) nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquização da Rotas Segundo Numero de ONIBUS URBANOS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manhã - 1996

Sentido Bairro-Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernao Dias, R.	434	9 07h30-08h30
2	18	Interlaços, Av.	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	405	27 06h30-07h30
3	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	397	37 06h30-07h30
4	6	Gasometro, R. do	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	353	7 07h30-08h30
5	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	320	5 07h00-08h00
6	16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, R. Barao do - Joao Carlos S. Borges, R.	307	13 07h00-08h00
7	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	298	19 07h30-08h30
8	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	285	51 08h30-09h30
9	8	Pedro I, Av. Don	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	273	12 07h15-08h15
10	3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	258	14 08h15-09h15
11	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, R. Major - Martinho Prado, R.	254	12 07h45-08h45
12	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Al. - Chibaras, Al. dos	251	3 07h30-08h30
13	24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	235	8 06h30-07h30
14	26	Amador Bueno da Veiga, Av.	Jorge Augusto, R. - Leopoldo de Freitas, R.	222	9 06h45-07h45
15	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	211	96 06h45-07h45
16	1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaqua, R. Marques de	209	23 08h00-09h00
17	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Elisa P. de Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	209	5 08h30-09h30
18	28	Nova Cantareira, Av.	Ismael, R. - Monte Belo, R.	201	13 06h45-07h45
19	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	196	20 08h00-09h00
20	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major - Teodoro Sampaio, R.	194	25 07h00-08h00
21	9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R.	184	64 07h15-08h15
22	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	172	35 07h45-08h45
23	32	Marginal Rio Tiete, Av. (Local)	V. Guilherme, Pte da - Cruzeiro do Sul, Pt	172	172 06h45-07h45
24	25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	142	11 06h30-07h30
25	33	Marginal Rio Pinheiros, Av.	Socorro, Pt do - Joao Dias, Pt	139	30 07h15-08h15
26	10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Viaduto	137	54 07h45-08h45
27	27	Sapopemba, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar P. Cesar, R.	106	3 07h00-08h00
28	19	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Camundo, R.	77	32 06h30-07h30
29	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavoraro, R. Dr.	68	22 06h45-07h45
30	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. Cel - Gabriel Prestes, R.	66	23 07h15-08h15
31	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	57	8 08h15-09h15
32	31	Marginal Rio Tiete, Av. (Exp.)	Freguesia do O, Pt da - Piqueri, Pt do	5	73 06h30-07h30

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota

Hora mais carregada do periodo de 06h30 as 09h30

Hierarquização segundo numero de onibus urbano; na coluna a seguir, esta indicado o numero de onibus fretados ou especiais, que nao estao computados para efeito de hierarquização Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Numero de ONIBUS URBANOS
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1996

Sentido Centro-Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal - Nações Unidas, Av. das	318	23 17h30-18h30
2	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	281	27 18h30-19h30
3	18	Interlagos, Av.	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	262	39 17h15-18h15
4	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	244	10 18h00-19h00
5	8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	211	2 17h00-18h00
6	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	207	29 17h45-18h45
7	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Campo Verde, R. - Elisa P. de Barros, R.	205	22 17h15-18h15
8	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao, - 24 de Maio, R.	201	28 18h00-19h00
9	24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito de Borba, R.	201	20 17h45-18h45
10	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	196	24 18h30-19h30
11	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	195	34 17h00-18h00
12	12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	177	22 17h15-18h15
13	26	Amador Bueno da Veiga, Av.	Leopoldo de Freitas, R. - Jorge Augusto, R.	174	12 18h30-19h30
14	2	Jose Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	164	4 18h15-19h15
15	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	160	23 18h00-19h00
16	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Local)	Cruzeiro do Sul, Pt. - V. Guilherme, Pt. da	160	66 19h00-20h00
17	23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitao, R.	160	13 17h15-18h15
18	10	23 de Maio, Av.	Tutoia, Viaduto	148	25 17h00-18h00
19	28	Nova Cantareira, Av.	Ismael, R. - Monte Belo, R.	140	16 18h15-19h15
20	13	Paulista, Av.	Joao Manoel, R. Pe - Rocha Azevedo, R. Min.	139	43 17h00-18h00
21	3	Vicente, Av. Marques de Sao	Quirino dos Santos, Av. - Rubens Meirelles, R.	136	45 17h00-18h00
22	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	121	171 17h45-18h45
23	25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	120	3 17h30-18h30
24	27	Sapopenba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	100	34 18h15-19h15
25	19	Marginal Rio Pinheiros, Av.	Joao Dias, Pt. - Socorro, Pt. do	95	43 17h45-18h45
26	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. - Jose Cuce, R. Prof.	91	19 18h45-19h45
27	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimaraes, R.	70	62 19h00-20h00
28	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Moacir Tavalaro, R. - Galileu Menon, R.	60	38 18h30-19h30
29	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	59	36 18h00-19h00
30	19	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. - Camundo, R.	6	44 17h45-18h45
31	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Exp)	Cruzeiro do Sul, Pt. - V. Guilherme, Pt. da	1	166 18h00-19h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00
Hierarquização segundo numero de onibus urbano; na coluna a seguir, esta indicado o numero de onibus fretados ou especiais, que nao estao computados para efeito de hierarquização Centro-Oeste ou Centro-Bairro

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segundo Numero de CAMINHOS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1996

Sentido Bairro -Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	19	Marginal Rio Tiete, Av. - (Exp.)	Freguesia do O, Pt. da - Piqueri, Pt. do	1084	06h30-07h30
2	19	Marginal Rio Pinheiros, Av. (Exp.)	Cidade Universitaria, Pt. da - Jaguare, Pt. do	661	07h00-08h00
3	19	Marginal Rio Tiete, Av. - (Local)	Anhanguera, Pt. da - Remedios, Pt. dos	543	07h30-08h30
4	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	536	08h15-09h15
5	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	506	07h00-08h00
6	5	Estado, Av. do.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	389	07h15-08h15
7	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	321	07h30-08h30
8	8	Queiroz, Av. Senador	Verqueiro, R. - Pedro Pomponazzi, R.	176	07h30-08h30
9	6	Gasometro, R. do.	Andrade, R. Monsenhor de - Olapoque, R.	156	07h30-08h30
10	3	Sao Vicente, Av. Marques de	Quirino dos Santos, R. - Rubens Meireles, R. Dr.	116	08h30-09h30
11	19	Marginal do Rio Pinheiros, Av. - (Local)	Cidade Universitaria, Pt. da - Jaguare, Pt. do	114	08h00-09h00
12	15	Ricardo Jafet, Av. Dr.	25 de Marco, R. - Duprat, R. Barao de	114	08h00-09h00
13	7	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos - Alcantara Machado, Sob. Viaduto	111	06h45-07h45
14	18	Interlagos, Av.	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	100	06h30-07h30
15	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	96	07h15-08h15
16	24	M' Boi Mirim, Est. do	Theodoro P. Almeida, R. - Guarapiranga, Av.	61	06h30-07h30
17	27	Sapopemba, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar P. Cesar, R.	60	07h00-08h00
18	4	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagatelle, Pc. - Eulalia, R. Santa	56	06h30-07h30
19	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. - Jose Cuce, R. Prof.	55	07h45-08h45
20	26	Miguel, Av. Sao	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel	53	06h45-07h45
21	25	Rio das Pedras, Av.	Bernardes, R. Presidente - Monte Cardoso, R.	52	06h30-07h30
22	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Elisa Pereira Barros, R. - Campo Verde, R.	41	08h30-09h30
23	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	33	07h30-08h30
24	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	32	06h45-07h45
25	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal. - Nacoes Unidas, Av. das	31	06h30-07h30
26	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min.- Joao Manoel, R. Padre	29	07h00-08h00
27	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	26	06h30-07h30
28	23	Teodoro Sampaio, R.	Capote Valente, R. - Oscar Freire, R.	26	08h30-09h30
29	12	Cidade Jardim, Av.	Marilo Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	26	06h45-07h45
30	8	Nova Cantareira, Av.	Particular do Colegio, Est. - Bento Araujo, R.	13	06h30-07h30
31	11	Amaro, Av. Santo	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, Prof. R.	9	07h45-08h45

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 06h30 as 09h30
 Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segundo Numero de CAMINHOS
 Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1996

Sentido Centro - Bairro

Nº Orden	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	19	Marginal Rio Pinheiros, Av. - (Exp.)	Jaguare, Pt. do - Cidade Universitaria, Pt. da	1159	17h00-18h00
2	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Exp.)	Remedios, Pt. dos - Anhanguera, Pt. da	1142	17h00-18h00
3	19	Marginal Rio Tiete, Av. - (Local)	Limao, Pt. do - Casa Verde, Pt.	707	17h00-18h00
4	19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	636	17h30-18h30
5	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. - Carolina, R. Irma	553	17h30-18h30
6	5	Estado, Av. do.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	352	19h00-20h00
7	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	329	18h00-19h00
8	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. dos	169	17h00-18h00
9	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Bosque da Saude, Av. - Manoel Carneiro Silva, R.	127	17h30-18h30
10	18	Washington Luiz, Av.	Badra Rappaz Sabbag - Caetano Donadro, R.	112	17h00-18h00
11	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	82	17h15-18h15
12	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	78	18h30-19h30
13	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	77	17h45-18h45
14	15	Queiroz, Av. Senador	25 de Marco, R. - Duprat, R. Barrao de	72	17h00-18h00
15	26	Miguel, Av. Sao	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castr, R. Cel	72	18h00-19h00
16	27	Sapopenba, Av.	Edgar P. Cesar. - Rodrigues Guerra, R.	66	18h15-19h15
17	6	Celso Garcia, Av.	Goncalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	57	17h45-18h45
18	24	M' Boi Mirim, Est. do	Guarapiranga, Av. - Theodoro D. Almeida, R.	54	17h30-18h30
19	22	Joaquim Floriano, R.	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	40	17h00-18h00
20	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	39	17h45-18h45
21	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Algelo Colucci, R. - Margarida C. Santos, R.	31	17h45-18h45
22	23	Arcoverde, R. Cardeal	Francisco Leitao, r. - Eugenio Leite, R. Conego	26	17h15-18h15
23	25	Mateo Bei, Av.	Vitorio Azzalin, R. - Margarida C. dos Santos, R.	22	18h00-19h00
24	14	Leste Oeste, Diametral	23 de Maio, Av. Sobre	17	17h00-18h00
25	9	Jabaquara, Av.	Jose Cuce, R. - Miguel Stefano, Av.	16	18h45-19h45
26	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	16	18h00-19h00
27	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael., R. Major - Teodoro Sampaio, R.	15	17h00-18h00
28	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal - Wacoes Unidas, Av. das	13	17h30-18h30
29	28	Zukim, R. Dr.	Alvaro de Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	13	18h15-19h15
30	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Joao Paes, R. - Felisberto Moraes, R. Cap.	13	18h15-19h15
31	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	13	18h00-19h00
32	10	Rubem Berta, Av.	Beneficiencia Portuguesa, Viaduto	8	17h00-18h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00
 Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segundo Numero de MOTOCICLETAS
 Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1996

Sentido Bairro -Centro

Nº Orden	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	7	Melo Freire, Av.	Serra de Japi, R. - Carlos Ferraci, Viaduto	420	07h00-08h00
2	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R - Durval J. Barros, Av.	360	07h15-08h15
3	14	Leste Oeste, Diametral	9 de Julho, Av. Sobre	320	08h00-09h00
4	10	23 de Maio, Av.	Tutoia, Sob Viaduto	248	08h15-09h15
5	4	Prestes Maia, Av.	Maua, R. - Paula Souza, R.	237	08h15-09h15
6	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaraqua, R.	212	07h30-08h30
7	1	Consolacao, R. da	Caio Prado, R. - Paranaqua, R. Marques de	194	08h00-09h00
8	19	Marginal Tiete, Av. - (Exp.)	V. Guilherme, Pt. - Cruzeiro do Sul, Pt.	190	06h45-07h45
9	19	Marginal Rio Pinheiros, Av. - (Exp.)	Cidade Jardim, Pt - Eusebio Matoso, Pt.	184	07h15-08h15
10	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	183	08h00-09h00
11	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	182	08h30-09h30
12	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	155	08h15-09h15
13	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro	Elisa Pereira Barros, R. - Campo Verde, R.	145	08h30-09h30
14	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	111	06h30-07h30
15	8	Ricardo Jafet, Av.	Bosque da Saude, Av. - Manoel C. da Silva, R.	110	07h15-08h15
16	2	Sapopenha, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar P. Cesar, R.	108	07h00-08h00
18	9	Vequeiro, R.	Rodrigues Alves, Av. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof	103	07h15-08h15
19	19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	89	07h00-08h00
20	24	M' Boi Mirim, Est. do.	Artur M. Almeida, R. - Alfredo Cabral Oliveira, R.	83	06h30-07h30
21	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Local)	Casa Verde, Pt. - Linao, Pt. do	81	08h30-09h30
17	19	Marginal Rio Pinheiros, Av. (Local)	Cidade jardim, Pt. - Eusebio Matoso, Pt.	104	08h00-09h00
22	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimaraes, R.	73	07h15-08h15
23	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal. - Fernao Dias, R.	72	07h30-08h30
24	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Felisbino de Moraes, R. Cap. - Joao Paes, R.	65	07h15-08h15
25	26	Miguel, Av. Sao	Guaxuma, R. - Barra da Figueira, R.	62	07h00-08h00
26	13	Bernardino de Campos, Av.	Correia Dias, R. - Tomas de Carvalhal, R.	57	07h00-08h00
27	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Shubert, R.	52	06h45-07h45
28	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Brotero, R. Conselheiro - Gabriel dos Santos, R.	49	07h30-08h30
29	6	Gasometro, R. do	Andrade, R. Monsenhor - Olapoque, R.	45	07h30-08h30
30	11	Amaro, Av. Santo	Passaros e Flores, R. - Morumbi, Av.	31	07h45-08h45
31	28	Nova Cantareira, Av.	Paticular do Colegio, Est. - Bento Araujo, R.	25	06h30-07h30
32	25	Rios das Pedras, Av.	Bernardes. R. Presidente - Monte Cardoso, R.	17	06h30-07h30

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 06h30 as 09h30
 Bairro-Centro ou Leste-Oeste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquização das Rotas Segundo Numero de MOTOCICLETAS
 Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1996

Sentido Centro-Bairro

Nº Orden	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	10	23 de Maio, Av.	Tutoia, Sob. Viaduto	491	17h00-18h00
2	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto - Trilhos, R. dos	462	17h00-18h00
3	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal - Nações Unidas, Av. da	453	17h15-18h15
4	14	Leste Oeste, Diametral	9 de Julho, Av.	379	17h00-18h00
5	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	331	17h45-18h45
6	19	Marginal Rio Pinheiros, Av.	Eusebio Matoso, Pt. - Cidade Jardim, Pt.	326	17h15-18h15
7	29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	243	18h30-19h30
8	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Exp)	Cruzeiro do Sul, Pt. - V. Guilherme, Pt.	227	18h00-19h00
9	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	211	17h15-18h15
10	19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. - Julio Diniz, R.	183	17h30-18h30
11	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	180	18h00-19h00
12	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min. - Joao Manoel, R. Padre	177	17h00-18h00
13	30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	174	17h15-18h15
14	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	168	17h30-18h30
15	9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, Av. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	163	17h15-18h15
16	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Viaduto	153	17h00-18h00
17	22	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa Pereira Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	142	17h15-18h15
18	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	141	18h30-19h30
19	24	M'Boi Mirim, Est.	Guarapiranga, Av. - Theodoro Pereira Almeida, R.	129	17h30-18h30
20	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, R. - Alcides Vidigal, Pç Dr	123	17h15-18h15
21	19	Marginal Rio Tiete, Av. (Local)	Janio Quadros, Pt. Pres. - Tatuape, Pt. do	110	17h00-18h00
22	8	Ricardo Jafet, Av.	Pedro Pompanazzi, R. - Vergueiro, R.	94	17h30-18h30
23	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro - Carolina, R. Irma	93	17h30-18h30
24	21	Jose Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	78	18h00-19h00
25	23	Arcoverde, R. Cardeal	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego	74	17h15-18h15
26	26	Miguel, Av. Sao	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel	67	18h00-19h00
27	27	Sapopemba, Av.	Edgar P. Cesar, - Rodrigues Guerra, R.	66	18h15-19h15
28	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. - Antonio Carvalho, R. Cel	59	17h30-18h30
29	11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	57	18h00-19h00
30	6	Celso Garcia, Av.	Gonçalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	48	17h45-18h45
31	28	Zuquim, Av. Dr.	Damiao Simoes, R. - Alvaro de Abreu, R.	45	18h15-19h15
32	25	Rio das Pedras, Av.	Monte Cardoso, R. - Bernardes, R. Pres.	36	18h00-19h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota
 Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00
 Centro-Bairro ou Oeste-Leste

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 VOLUME EQUIVALENTE DA HORA MAIS CARREGADA DO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA - 1995-1996
 PICO DA MANHA E DA TARDE -

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manha (B - C)			Tarde (C - B)		
			1995	1996	Variacao %	1995	1996	Variacao %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaqua, Av. Marques de	4221	4687	11,0	3769	4275	13,4
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	2417	2392	-1,0	2818	2633	-6,6
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	2320	2333	0,6	1167	1206	2,8
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	2205	4741	115,0	2980	5297	77,7
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	2950	3162	7,2	3769	3797	0,7
6	Rangel Pestana, Av./ Gasometro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	3311	3263	-1,4	2190	2467	12,6
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	8088	8495	5,0	9241	9314	0,8
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	2613	2434	-6,8	3575	3588	0,4
9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R.	4625	4543	-1,9	2903	2955	1,8
10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Vd.	8314	8876	6,7	7842	8198	4,5
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	2315	2178	-5,9	1999	1907	-4,6
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	2519	2618	3,9	2587	2880	11,1
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - Joao Manoel, R. Padre	4488	4286	-4,5	2919	2868	-1,7
14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	7224	6655	-7,9	8407	7725	-8,1
15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	3004	3488	16,1	2933	3294	12,0
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	4574	4508	-1,4	3091	3209	3,8
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4480	4461	-0,4	3991	3719	-6,8
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhamiquaras, A. dos - Maracatins, Al. dos	7599	4959	-16,1	6227	5418	-13,1
20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	72852	3184	11,6	2901	3994	37,2
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Al. - Chibaras, Al.	2299	2727	18,6	2128	2028	-4,7
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	1522	1610	5,8	389	426	8,3
23	Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitao, R.	1953	1979	1,3	2879	3066	6,5
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2078	2054	-1,1	2399	2278	-5,0
25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo G. Barreto, R.	1196	1160	-3,1	984	1010	2,1
26	Amador B. da Veiga, R.	Leopoldo Freitas, R. - Jorge Augusto, R.	927	953	2,5	1101	1097	-0,4
27	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos, R. - Ernesto Fogo, R.	432	483	11,8	556	558	0,3
28	Iguim, Av. Dr./Jose Debieux, R.	Alvaro Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	1585	1601	1,0	2345	2524	7,6
29	Frontim, Av. Conde de	Welchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	2970	3000	1,0	4073	4303	5,6
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Luis Gama, R.	5354	5618	4,9	5363	5659	5,5
	TOTAL		98835	102448	3,7	97526	101693	4,3

-Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas

Pico da Manha - Hora mais Carregada do Periodo entre 06h30 e 09h30

Pico da Tarde - Hora mais Carregada do Periodo entre 17h00 e 20h00

-(B-C) = Bairro -) Centro ou Leste -) Oeste

-(C-B) = Centro -) Bairro ou Oeste -)Leste

-Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagens

-Rota 16 (Est. Itapeperica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obra e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 VOLUME EQUIVALENTE DO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA
 PICO DA MANHA E DA TARDE - 1996

Nº da Rota	Corredor	Entre	Manha (B -C)			Tarde (C - B)		
			1995	1996	Variacao %	1995	1996	Variacao %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaqua, Av. Marques de	11417	12977	13,7	10112	11333	12,1
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro	6610	6433	-2,7	7940	7386	-7,0
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	6167	6158	-0,1	3254	3338	2,6
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	6293	13254	110,6	8247	15266	85,1
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	8150	8292	1,7	10916	10942	0,2
6	Rangel Pestana, R./ Gasometro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Oiapoque, R.	8726	8586	-1,6	6334	6960	9,9
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	23321	23817	2,1	25326	26341	4,0
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	6751	6550	-3,0	9975	10031	0,6
9	Verqueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	12663	12291	-2,9	8555	8663	1,3
10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Vd.	23138	24454	5,7	19950	22271	11,6
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	6254	5999	-4,1	5691	5513	-3,1
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	6615	7037	6,4	7256	7955	9,6
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - Joao Manoel, R. Padre	12523	11852	-5,4	7443	6920	-7,0
14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	19500	18553	-4,9	20821	21521	3,3
15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	8005	9320	16,4	7849	9150	16,6
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	12685	12892	1,6	8677	9225	6,3
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	12259	12322	0,5	11398	10831	-5,0
19	Bandeirantes, Av. dos	Mhambiquaras, A. dos - Maracatins, Al. dos	16002	14739	-7,9	15205	16171	6,3
20	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	8719	8744	0,3	8630	8795	1,9
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Al. - Chibaras, Al.	6236	7482	20,0	5948	5965	0,3
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	4134	4361	5,5	993	919	7,5
23	Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitao, R.	5278	5547	5,1	8014	8418	4,9
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	5553	5712	2,9	6627	6512	-1,7
25	Carrao, Av. Conselheiro	Lutecia, R. - Osvaldo G. Barreto, R.	3136	3181	1,4	2833	2896	2,2
26	Amador B. da Veiga, R.	Leopoldo Freitas, R. - Jorge Augusto, R.	2500	2512	0,5	3235	3150	-2,6
27	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos, R. - Ernesto Fogo, R.	1175	1143	-2,7	1535	1618	5,2
28	Juquim, Av. Dr./Jose Debieux, R.	Alvaro Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	4345	4119	-5,2	6863	7348	7,1
29	Frontim, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	8294	8304	0,1	11230	12336	9,8
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Luis Gama, R.	14474	15845	9,5	14526	15354	5,7
	TOTAL		270923	282476	4,3	265383	283128	6,7

- Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas
- Pico da Manha - Periodo entre 6h30 e 9h30
- Pico da Tarde - Periodo entre 17h00 e 20h00
- (B-C) = Bairro -) Centro ou Leste -) Oeste
- (C-B) = Centro -) Bairro ou Oeste -) Leste
- Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem
- Rota 16 (Est. Itapecerica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obra e desvio de trafego.

4. RESULTADOS POR ROTA

001 Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	06/05/96	08:00 - 09:00	3917	212	19	12	3	0	192	4355	4601	12200	12896	0.87	0.93
01	21/05/96	08:00 - 09:00	4088	206	27	12	0	0	196	4529	4774	12323	13059	0.95	0.91
01	Media	08:00 - 09:00	4002	209	23	12	1	0	194	4442	4687	12261	12977	0.97	0.92
02	21/05/96	07:00 - 08:00	5430	134	34	9	1	0	190	5798	5976	15904	16459	0.95	0.92
03	06/05/96	06:30 - 07:30	3760	57	23	27	4	0	134	4005	4116	11159	11519	0.85	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	06/05/96	17:15 - 18:15	3742	153	51	9	0	2	336	4293	4508	12039	12655	0.95	0.94
01	21/05/96	17:00 - 18:00	3632	191	23	14	0	0	321	4181	4409	11294	11989	0.91	0.91
01	Media	17:00 - 18:00	3670	178	24	11	0	0	349	4233	4447	11666	12322	0.95	0.92
02	21/05/96	18:45 - 19:45	5105	138	24	5	2	1	122	5397	5567	15798	16275	0.93	0.97
03	06/05/96	17:00 - 18:00	2733	64	33	9	0	0	203	3042	3148	8618	8879	0.91	0.94

01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre CAIO PRADO, R. e PARANAGUA, MARQ. DE

01G.02 - REBOUCAS, AV. entre LORENA, AL. e OSCAR FREIRE, R.

01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre ARCOVERDE, R. CARD. e NACOES UNIDAS, AV. DAS

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 01G EUSEBIO MATOSO,AV., REBOUCAS,AV., CONSOLACAO,R. DA003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	06/05/96	08:30 - 09:30	3251	237	9	15	0	1	278	3791	4053	10496	11261	0.98	0.93
01	21/05/96	07:15 - 08:15	3222	199	97	36	2	0	128	3684	4018	10404	11225	0.98	0.93
01	Media	08:15 - 09:15	3182	217	20	23	2	0	255	3700	3962	10450	11243	0.97	0.95
02	21/05/96	07:45 - 08:45	3341	183	35	15	1	0	107	3682	3916	10333	10975	0.89	0.93
03	06/05/96	07:00 - 08:00	4425	288	67	16	3	0	63	4862	5236	13316	14416	0.92	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	06/05/96	17:00 - 18:00	3468	174	51	11	0	0	307	4011	4247	10496	11138	0.97	0.87
01	21/05/96	17:00 - 18:00	3579	183	42	4	2	1	260	4071	4303	10874	11529	0.90	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	3523	178	46	7	1	0	283	4041	4275	10685	11333	0.97	0.88
02	21/05/96	19:00 - 20:00	3037	174	18	5	2	1	100	3337	3537	9215	9742	0.89	0.92
03	06/05/96	17:30 - 18:30	4173	318	23	12	1	0	453	4980	5334	14195	15319	0.90	0.96

01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre PARANAGUA, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

01G.02 - REBOUCAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre NACOES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 02G CLELIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix		4 ou+	Simple	Equival	Simple			Equival
01	17/05/96	08:15 - 09:15	366	211	3	1	1	0	21	603	819	1459	2009	0.89	0.82
02	16/05/96	07:15 - 08:15	1674	268	21	28	4	0	32	2027	2348	5484	6412	0.89	0.91
02	17/05/96	07:30 - 08:30	1616	334	19	28	4	0	55	2056	2441	5530	6454	0.96	0.88
02	Media	07:30 - 08:30	1640	298	19	30	3	0	49	2041	2392	5507	6433	0.96	0.90
03	16/05/96	06:45 - 07:45	2559	157	6	12	0	0	35	2769	2944	6722	7269	0.88	0.82

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix		4 ou+	Simple	Equival	Simple			Equival
01	17/05/96	18:00 - 19:00	563	127	10	3	0	0	22	725	865	1963	2396	0.96	0.92
02	16/05/96	17:45 - 18:45	1815	205	16	20	1	0	51	2108	2350	5488	6180	0.94	0.88
02	17/05/96	17:15 - 18:15	1821	195	12	21	0	0	72	2121	2349	5675	6327	0.96	0.90
02	Media	17:30 - 18:30	1734	207	15	19	0	0	71	2047	2289	5581	6253	0.97	0.91
03	16/05/96	17:00 - 18:00	2685	151	12	8	0	0	101	2957	3128	7834	8296	0.96	0.88

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre ANA CINTRA, R. e CAXIAS, AV. DUQ. DE

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN entre BROTERO, R. CONS. e GABRIEL DOS SANTOS, R.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre ANTARTICA, VIAD. e COSTA JUNIOR, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 02G CLELIA,R., FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO,AV. SAO 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	17/05/96	08:15 - 09:15	664	228	12	18	9	0	30	961	1228	2406	3041	0.89	0.83
02	16/05/96	08:30 - 09:30	1270	229	15	26	6	0	28	1574	1850	4224	4949	0.92	0.89
02	17/05/96	08:15 - 09:15	1423	285	13	45	8	0	38	1812	2163	4588	5438	0.97	0.84
02	Media	08:30 - 09:30	1309	255	12	31	7	0	37	1653	1959	4406	5193	0.99	0.88
03	16/05/96	07:30 - 08:30	2814	128	4	16	4	0	40	3006	3158	7695	8201	0.93	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	17/05/96	18:00 - 19:00	1444	162	26	22	0	0	74	1728	1938	4583	5171	0.91	0.89
02	16/05/96	18:00 - 19:00	1930	196	35	28	3	0	57	2249	2511	6319	7082	0.96	0.94
02	17/05/96	17:30 - 18:30	2106	220	17	36	5	0	101	2485	2763	6871	7691	0.95	0.93
02	Media	17:45 - 18:45	2008	207	29	35	4	0	73	2357	2633	6595	7386	0.96	0.94
03	16/05/96	17:00 - 18:00	2888	154	6	23	1	0	153	3225	3409	9269	9789	0.96	0.96

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre CAXIAS, AV. DUQ. DE e ANA CINTRA, R.

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTARTICA, VIAD.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (EPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(EPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/09/96	08:00 - 09:00	1618	264	18	28	0	0	99	2027	2337	5306	6170	0.94	0.88
01	24/09/96	08:15 - 09:15	1683	251	10	24	2	0	100	2070	2357	5304	6147	0.97	0.87
01	Media	08:15 - 09:15	1630	258	14	24	1	0	106	2035	2333	5305	6158	0.96	0.88
02	24/09/96	07:30 - 08:30	3765	96	39	56	6	0	212	4174	4371	10912	11484	0.94	0.88
03	23/09/96	08:30 - 09:30	1444	103	11	81	28	7	108	1782	2012	5124	5718	0.88	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/09/96	17:30 - 18:30	1339	210	26	16	1	0	91	1683	1936	4397	5062	0.90	0.87
01	24/09/96	17:30 - 18:30	1357	180	16	19	2	0	98	1672	1889	4642	5296	0.97	0.93
01	Media	17:30 - 18:30	1348	195	21	17	1	0	94	1677	1912	4519	5179	0.93	0.90
02	24/09/96	17:00 - 18:00	1760	92	30	41	5	0	106	2034	2202	5635	6099	0.95	0.92
03	23/09/96	17:00 - 18:00	1136	122	20	107	28	6	77	1496	1779	3925	4562	0.95	0.85

03G.01.- RIO BRANCO, AV. entre AURORA, R. e VITORIA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JAVAES, R. e JARAGUA R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO. entre QUIRINO DOS SANTOS, R. e RUBENS MEIRELLES, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/09/96	08:30 - 09:30	630	127	11	29	0	0	36	833	1000	2091	2576	0.89	0.86
01	24/09/96	08:30 - 09:30	714	133	9	26	1	1	38	922	1092	2189	2684	0.92	0.82
01	Media	08:30 - 09:30	672	130	10	27	0	0	37	877	1046	2140	2630	0.90	0.84
02	24/09/96	08:30 - 09:30	1484	87	15	55	25	3	59	1728	1913	4691	5233	0.89	0.91
03	23/09/96	08:30 - 09:30	1021	157	13	109	33	6	53	1392	1710	3716	4516	0.96	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/09/96	17:00 - 18:00	850	108	5	10	2	0	81	1056	1181	2962	3361	0.84	0.95
01	24/09/96	17:00 - 18:00	900	104	14	16	0	0	64	1098	1232	2935	3315	0.89	0.90
01	Media	17:00 - 18:00	875	106	9	13	1	0	72	1077	1206	2948	3338	0.87	0.92
02	24/09/96	17:15 - 18:15	3284	75	33	59	22	1	211	3685	3875	10019	10602	0.98	0.91
03	23/09/96	17:00 - 18:00	1377	136	45	55	21	8	81	1723	1988	4674	5433	0.90	0.91

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITORIA, R. e AURORA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUA, R. e JAVAES, R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	20/05/96	08:15 - 09:15	4497	46	22	14	3	2	261	4845	4932	13321	13606	0.89	0.92
01	22/05/96	08:00 - 09:00	4239	46	28	10	0	0	211	4534	4618	12613	12902	0.95	0.93
01	Media	08:15 - 09:15	4342	48	20	9	1	1	237	4660	4741	12967	13254	0.97	0.93
02	22/05/96	06:30 - 07:30	3211	0	13	16	3	0	79	3322	3354	9675	9746	0.87	0.97
03	22/05/96	07:45 - 08:45	2356	172	35	37	6	0	96	2702	2952	7326	8016	0.82	0.91
04	20/05/96	06:30 - 07:30	4773	1	52	49	7	0	101	4983	5092	13311	13684	0.93	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	20/05/96	17:00 - 18:00	3026	48	23	8	1	3	92	3201	3284	8302	8531	0.81	0.87
01	22/05/96	17:15 - 18:15	3250	41	40	6	1	0	119	3457	3545	9250	9463	0.93	0.89
01	Media	17:00 - 18:00	3109	43	30	6	1	1	96	3288	3370	8776	8997	0.87	0.89
02	22/05/96	17:00 - 18:00	2425	2	11	4	1	0	82	2525	2543	7031	7079	0.91	0.93
03	22/05/96	17:00 - 18:00	1310	124	31	19	4	0	58	1546	1724	4142	4636	0.86	0.90
04	20/05/96	17:00 - 18:00	2291	7	12	64	14	3	96	2487	2587	7096	7313	0.91	0.94

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre MAUA, R. e PAULA SOUZA, R.

04G.02 - TIRADENTES, AV.(PISTA CENTRAL) entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.

04G.03 - TIRADENTES, AV.(PISTA LATERAL) entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.

04G.04 - SANTOS DUMONT, AV. entre EULALIA, R. SANTA e CAMPOS BAGATELLE, PC.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	20/05/96	07:15 - 08:15	3792	87	55	19	3	0	54	4010	4174	10908	11400	0.95	0.91
01	22/05/96	07:00 - 08:00	3925	94	51	20	8	1	61	4160	4334	11262	11788	0.91	0.91
01	Media	07:15 - 08:15	3845	89	56	18	4	0	56	4069	4237	11085	11594	0.97	0.91
02	22/05/96	07:15 - 08:15	3146	10	26	15	6	1	52	3256	3314	8799	8949	0.89	0.90
03	22/05/96	08:00 - 09:00	800	151	26	38	5	0	6	1026	1246	2873	3484	0.91	0.93
04	20/05/96	08:30 - 09:30	1429	1	179	27	9	0	12	1657	1873	4433	4873	0.75	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	20/05/96	18:30 - 19:30	4704	110	75	22	7	5	166	5089	5308	14868	15448	0.95	0.97
01	22/05/96	17:00 - 18:00	4833	78	50	28	12	0	230	5231	5399	14528	15084	0.96	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	4723	82	49	34	7	0	228	5124	5297	14698	15266	0.96	0.96
02	22/05/96	17:00 - 18:00	4526	1	16	22	6	0	260	4831	4876	12654	12764	0.93	0.87
03	22/05/96	17:45 - 18:45	2119	120	106	38	9	2	51	2445	2720	6463	7162	0.94	0.88
04	20/05/96	17:45 - 18:45	3930	3	65	46	7	1	172	4224	4346	12093	12524	0.96	0.96

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUA, R.

04G.02 - TIRADENTES, AV.(PISTA CENTRAL) entre JOAO TEODORO, R. e JORGE MIRANDA, R.

04G.03 - TIRADENTES, AV.(PISTA LATERAL) entre JOAO TEODORO, R. e JORGE MIRANDA, R.

04G.04 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPOS BAGATELLE, PCA. e EULALIA, R. SANTA

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/05/96	07:15 - 08:15	2324	2	7	203	138	30	61	2765	3145	7171	8438	0.89	0.89
01	24/05/96	07:15 - 08:15	2274	2	12	209	157	43	60	2757	3180	6901	8146	0.89	0.85
01	Media	07:15 - 08:15	2299	2	9	206	147	36	60	2761	3162	7036	8292	0.92	0.87
02	24/05/96	07:15 - 08:15	3190	23	26	145	92	34	73	3583	3903	9512	10484	0.98	0.90
03	23/05/96	07:15 - 08:15	3312	66	23	27	2	1	41	3472	3591	8814	9165	0.96	0.85

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/05/96	17:00 - 18:00	1980	0	16	132	69	39	63	2299	2555	6747	7423	0.91	0.97
01	24/05/96	19:00 - 20:00	1991	0	29	81	77	37	41	2256	2480	6610	7318	0.93	0.98
01	Media	17:45 - 18:45	1992	1	17	116	51	26	49	2253	2465	6678	7370	0.90	1.00
02	24/05/96	17:00 - 18:00	1792	20	19	83	39	19	35	2007	2187	5765	6186	0.92	0.94
03	23/05/96	17:45 - 18:45	1619	41	19	25	5	1	31	1741	1832	5024	5339	0.92	0.97

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre PAULA SOUZA, R. e FEPAS, VIADUTO

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PEDRO VICENTE, R. e PAULINO GUIMARAES, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL. e GABRIEL PRESTE, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas...(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/05/96	07:00 - 08:00	2395	1	24	242	156	38	37	2893	3354	7931	9365	0.91	0.93
01	24/05/96	07:15 - 08:15	2308	1	21	232	126	35	39	2762	3177	7599	8906	0.93	0.93
01	Media	07:00 - 08:00	2294	0	22	231	139	36	36	2759	3189	7765	9135	0.95	0.95
02	24/05/96	07:00 - 08:00	2455	101	46	227	122	28	43	3022	3546	8564	10269	0.95	0.97
03	23/05/96	08:30 - 09:30	1711	69	42	97	18	5	32	1974	2205	5316	5996	0.94	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/05/96	17:30 - 18:30	3031	0	21	243	136	55	88	3574	4029	9811	11130	0.95	0.92
01	24/05/96	19:00 - 20:00	3287	3	41	179	122	76	29	3737	4158	9466	10755	0.93	0.86
01	Media	19:00 - 20:00	2972	1	38	167	110	75	38	3404	3797	9638	10942	0.95	0.96
02	24/05/96	19:00 - 20:00	3519	70	62	136	130	59	48	4024	4481	10617	12018	0.95	0.89
03	23/05/96	17:30 - 18:30	3123	63	55	37	4	1	59	3342	3502	8838	9316	0.85	0.89

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	07:30 - 08:30	2186	353	7	110	45	1	45	2747	3263	7102	8586	0.98	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	17:15 - 18:15	1705	250	11	95	16	3	38	2118	2493	4964	5936	0.72	0.79

06G.01 - GASOMETRO R. DO entre ANDRADE, R. MONSENHOR DE e OIAPOQUE, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

VIPLNOR3

Pagina: 002

001 Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	12/06/96	07:15 - 08:15	1563	297	9	36	14	0	26	1945	2301	5149	6288	0.94	0.91	
01	13/06/96	07:45 - 08:45	1556	332	9	56	8	3	28	1992	2400	5212	6331	0.96	0.88	
01	Media	07:45 - 08:45	1509	328	9	57	10	1	29	1945	2352	5180	6309	0.95	0.89	
02	13/06/96	08:30 - 09:30	463	334	3	38	7	1	14	860	1243	2162	3118	0.95	0.84	
03	12/06/96	08:30 - 09:30	795	241	1	21	6	0	26	1090	1359	2934	3631	0.96	0.89	

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	12/06/96	18:30 - 19:30	1625	278	27	35	4	1	28	1998	2343	5564	6640	0.93	0.94	
01	13/06/96	18:45 - 19:45	1844	289	20	50	4	3	29	2239	2605	6145	7280	0.94	0.93	
01	Media	18:30 - 19:30	1722	281	27	42	4	2	31	2110	2467	5854	6960	0.94	0.94	
02	13/06/96	17:45 - 18:45	1168	288	11	44	13	0	48	1572	1928	4420	5442	0.97	0.94	
03	12/06/96	18:30 - 19:30	1482	226	13	10	4	0	34	1769	2022	4916	5644	0.99	0.93	

06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre CONCALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAL, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (EPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 07G RADIAL LESTE

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	27/05/96	06:45 - 07:45	7489	210	97	83	16	11	266	8172	8589	22680	23800	0.91	0.92
01	29/05/96	06:30 - 07:30	7377	197	95	87	23	7	247	8033	8442	22686	23835	0.97	0.94
01	Media	06:45 - 07:45	7362	211	96	83	19	9	294	8076	8495	22683	23817	0.93	0.93
02	29/05/96	06:30 - 07:30	5561	157	83	73	22	11	258	6165	6511	16225	17227	0.92	0.88
03	27/05/96	07:00 - 08:00	3317	169	44	64	13	0	420	4027	4317	11555	12272	0.93	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	27/05/96	17:00 - 18:00	4805	201	21	85	18	2	183	5315	5642	13738	14532	0.87	0.86
01	29/05/96	17:45 - 18:45	4572	178	28	87	3	5	127	5000	5301	14586	15456	0.95	0.97
01	Media	17:00 - 18:00	4608	204	21	103	14	2	168	5121	5467	14162	14994	0.95	0.91
02	29/05/96	17:30 - 18:30	4460	155	28	93	18	3	113	4870	5167	12777	13518	0.98	0.87
03	27/05/96	17:00 - 18:00	2836	158	12	73	19	2	94	3194	3458	8846	9443	0.96	0.91

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCANTARA MACHADO, SOB. VIAD.

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e CARLOS FERRACI, VIADUTO

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

VLPLNOR3

Pagina: 002

001 Corredor 07G RADIAL LESTE

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	27/05/96	07:15 - 08:15	5353	249	23	71	32	14	88	5830	6219	15952	17068	0.94	0.91
01	29/05/96	07:30 - 08:30	5153	231	22	129	33	12	96	5676	6103	15843	17022	0.96	0.93
01	Media	07:15 - 08:15	5262	246	21	91	28	10	89	5748	6145	15897	17045	0.97	0.92
02	29/05/96	07:15 - 08:15	3510	160	20	160	43	7	61	3961	4351	10864	11913	0.94	0.91
03	27/05/96	08:30 - 09:30	3098	138	12	128	36	10	62	3484	3808	9573	10465	0.96	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	27/05/96	17:00 - 18:00	7770	185	32	127	34	16	480	8644	9038	24248	25338	0.95	0.93
01	29/05/96	17:15 - 18:15	8441	204	56	124	29	10	477	9341	9764	26245	27344	0.95	0.93
01	Media	17:00 - 18:00	8056	195	34	125	32	12	462	8916	9314	25246	26341	0.96	0.94
02	29/05/96	17:00 - 18:00	5682	128	34	102	41	5	362	6354	6664	16866	17675	0.95	0.88
03	27/05/96	17:00 - 18:00	5442	104	23	89	32	9	327	6026	6283	17151	17892	0.97	0.95

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, R. entre ALCANTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R.DOS

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DO JAPI, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 08G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	06:45 - 07:45	1238	140	1	11	4	0	22	1416	1572	3692	4086	0.89	0.87
01	31/05/96	08:00 - 09:00	1362	110	1	24	3	0	54	1554	1692	4172	4588	0.91	0.90
01	Media	06:45 - 07:45	1221	120	1	15	4	0	20	1383	1524	3932	4337	0.87	0.95
02	30/05/96	07:00 - 08:00	412	162	16	26	10	1	5	632	847	1548	2093	0.86	0.82
02	31/05/96	07:15 - 08:15	624	152	4	25	2	0	7	814	997	1788	2334	0.88	0.78
02	Media	07:15 - 08:15	522	153	11	22	4	0	6	719	910	1668	2213	0.90	0.81
03	31/05/96	07:30 - 08:30	3213	23	10	110	42	24	78	3500	3709	9401	9992	0.95	0.90
04	30/05/96	07:15 - 08:15	4696	15	9	125	34	14	110	5003	5200	12712	13326	0.94	0.85

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	17:45 - 18:45	1001	81	6	19	3	1	34	1145	1255	3153	3478	0.93	0.92
01	31/05/96	17:15 - 18:15	987	81	6	31	6	0	37	1148	1272	3163	3497	0.94	0.92
01	Media	17:15 - 18:15	987	81	5	29	4	0	31	1139	1260	3158	3487	0.98	0.92
02	30/05/96	17:00 - 18:00	260	124	10	9	3	2	10	418	566	1089	1491	0.92	0.88
02	31/05/96	17:15 - 18:15	276	109	9	9	4	1	8	416	548	1069	1442	0.93	0.88
02	Media	17:15 - 18:15	266	110	11	8	2	2	8	409	543	1079	1466	0.95	0.90
03	31/05/96	18:15 - 19:15	3310	18	34	151	59	39	65	3676	3977	9957	10815	0.95	0.91
04	30/05/96	17:30 - 18:30	4256	8	35	163	47	19	91	4619	4891	12893	13560	0.94	0.92

08G.01 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (CENTRAL)

08G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (LATERAL)

08G.03 - RICARDO JAFET, AV. entre VERGUEIRO, R. e PEDRO POMPOZZI, R.

08G.04 - RICARDO JAFET, AV. entre BOSQUE DA SAUDE, AV. e MANOEL C. DA SILVA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 08G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	30/05/96	07:00 - 08:00	1345	8	9	71	18	4	32	1487	1597	3873	4232	0.83	0.88	
01	31/05/96	07:00 - 08:00	1242	5	10	71	22	2	34	1386	1496	3934	4294	0.84	0.96	
01	Media	07:00 - 08:00	1293	6	9	71	20	3	33	1436	1546	3903	4263	0.90	0.92	
02	30/05/96	08:00 - 09:00	814	268	16	17	3	0	7	1125	1429	2928	3727	0.91	0.87	
02	31/05/96	08:15 - 09:15	775	291	6	18	3	0	5	1098	1416	2835	3615	0.90	0.85	
02	Media	08:15 - 09:15	764	273	10	19	2	0	8	1077	1382	2881	3671	0.94	0.89	
03	31/05/96	08:15 - 09:15	2653	30	20	157	47	13	62	2982	3249	8229	8955	0.92	0.92	
04	30/05/96	08:30 - 09:30	2800	3	2	192	47	5	58	3107	3356	8261	8876	0.93	0.88	

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	30/05/96	17:00 - 18:00	1797	0	0	46	19	3	76	1941	2009	5553	5742	0.93	0.95	
01	31/05/96	17:00 - 18:00	1890	1	1	73	17	4	70	2056	2152	5786	6003	0.94	0.93	
01	Media	17:00 - 18:00	1843	0	0	59	18	3	73	1998	2080	5669	5872	0.96	0.94	
02	30/05/96	17:00 - 18:00	1008	214	3	12	1	0	19	1257	1487	3330	4033	0.92	0.90	
02	31/05/96	17:00 - 18:00	1072	208	1	11	0	0	17	1309	1529	3608	4286	0.87	0.93	
02	Media	17:00 - 18:00	1040	211	2	11	0	0	18	1283	1508	3469	4159	0.94	0.92	
03	31/05/96	17:30 - 18:30	3668	17	16	94	25	8	94	3922	4082	11145	11559	0.99	0.94	
04	30/05/96	18:00 - 19:00	5060	13	32	72	21	1	81	5280	5419	14675	15083	0.90	0.93	

08G.01 - PEDRO I, AV. DOM. entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R.(CENTRAL)

08G.02 - PEDRO I, AV. DOM. entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R.(LATERAL)

08G.03 - RICARDO JAFET, AV. entre PEDRO POMPOZZI, R. e VERGUEIRO, R.

08G.04 - RICARDO JAFET, AV. entre MANOEL C. DA SILVA, R. e DOSQUE DA SAUDE, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOM. DE MORAES, AV003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	17/06/96	08:30 - 09:30	752	38	1	26	2	0	33	852	919	2234	2406	0.92	0.87
02	17/06/96	07:00 - 08:00	3940	174	68	37	4	0	87	4310	4593	11949	12743	0.93	0.92
02	18/06/96	07:15 - 08:15	3798	181	66	40	7	0	96	4188	4482	11064	11839	0.95	0.88
02	Media	07:15 - 08:15	3851	184	64	40	6	0	103	4249	4543	11506	12291	0.94	0.90
03	18/06/96	07:45 - 08:45	2684	144	10	45	10	0	71	2964	3173	8334	8973	0.98	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	17/06/96	18:15 - 19:15	975	24	8	9	1	0	24	1041	1083	2832	2968	0.96	0.91
02	17/06/96	17:00 - 18:00	2719	160	18	36	4	0	196	3133	3351	8858	9379	0.92	0.93
02	18/06/96	18:00 - 19:00	2826	114	23	31	1	2	111	3108	3279	9148	9705	0.96	0.99
02	Media	17:00 - 18:00	2690	161	18	35	3	0	194	3102	3320	9003	9542	0.96	0.96
03	18/06/96	17:45 - 18:45	2167	87	25	22	2	0	52	2355	2491	6393	6811	0.94	0.91

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARAO

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre RODRIGUES ALVES, AV. CONS. e ARLSTIDES DE MACEDO, R. PROF.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre MIGUEL STEFANO, AV. e JOSE CUCE, R. PROF.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 09G VERGUEIRO, R. JABAQUARA, AV., DOM. DE MORAES, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	17/06/96	07:30 - 08:30	1758	50	6	54	4	0	38	1910	2024	5227	5541	0.95	0.91
02	17/06/96	07:00 - 08:00	2098	8	21	14	2	1	42	2186	2232	5788	5934	0.98	0.89
02	18/06/96	07:00 - 08:00	2081	9	20	19	2	0	31	2162	2212	5699	5838	0.96	0.88
02	Media	07:00 - 08:00	2089	8	20	16	2	0	36	2174	2222	5743	5886	0.97	0.88
03	18/06/96	08:30 - 09:30	1441	96	3	63	11	0	60	1674	1847	4389	4844	0.92	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	17/06/96	18:00 - 19:00	2324	38	8	13	0	0	53	2436	2495	6708	6898	0.95	0.92
02	17/06/96	17:15 - 18:15	2654	5	31	18	1	0	175	2884	2939	8343	8484	0.93	0.96
02	18/06/96	17:30 - 18:30	2794	9	40	16	0	0	137	2996	3061	8512	8663	0.98	0.94
02	Media	17:15 - 18:15	2683	7	29	17	0	0	163	2901	2955	8427	8573	0.96	0.97
03	18/06/96	18:45 - 19:45	2293	91	19	13	2	1	42	2461	2587	7047	7445	0.93	0.96

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARAO e FAGUNDES, R.

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSE CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/06/96	07:15 - 08:15	8929	148	37	2	0	0	141	9257	9444	24195	24719	0.96	0.87
01	26/06/96	08:15 - 09:15	8688	133	36	1	0	0	222	9080	9250	23670	24189	0.96	0.87
01	Media	07:45 - 08:45	8300	137	54	1	0	0	190	8683	8876	23932	24454	0.97	0.92
02	26/06/96	08:15 - 09:15	7233	138	22	3	0	0	248	7644	7807	20394	20859	0.98	0.89
03	25/06/96	07:30 - 08:30	6328	29	22	1	1	0	234	6615	6668	18319	18492	0.95	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/06/96	17:15 - 18:15	7114	131	85	12	0	0	366	7708	7936	20586	21223	0.94	0.89
01	26/06/96	17:00 - 18:00	7676	129	98	19	4	0	385	8311	8561	22875	23502	0.93	0.92
01	Media	17:00 - 18:00	7354	135	88	14	2	0	371	7966	8206	21730	22362	0.96	0.91
02	26/06/96	17:15 - 18:15	7746	127	80	18	3	0	349	8323	8551	23729	24326	0.96	0.95
03	25/06/96	17:30 - 18:30	5748	35	68	11	0	0	222	6084	6198	16765	17064	0.88	0.92

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/06/96	07:15 - 08:15	8454	140	55	11	2	0	289	8951	9159	25237	25867	0.96	0.94
01	26/06/96	08:30 - 09:30	8378	142	31	16	1	0	431	8999	9189	24754	25362	0.96	0.92
01	Media	08:00 - 09:00	8133	135	44	26	1	0	398	8739	8946	24995	25614	0.95	0.95
02	26/06/96	08:30 - 09:30	8586	128	31	10	1	0	396	9152	9322	25788	26376	0.93	0.94
03	25/06/96	07:00 - 08:00	5171	44	61	4	1	0	97	5378	5488	14460	14736	0.95	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/06/96	17:00 - 18:00	7349	139	32	8	2	0	418	7948	8129	21119	21626	0.90	0.89
01	26/06/96	17:00 - 18:00	7441	147	39	7	1	0	439	8074	8268	22423	22917	0.94	0.92
01	Media	17:00 - 18:00	7395	143	35	7	1	0	428	8011	8198	21771	22271	0.92	0.91
02	26/06/96	17:00 - 18:00	8313	148	25	4	1	0	491	8982	9160	24613	25087	0.95	0.91
03	25/06/96	17:00 - 18:00	5470	34	13	4	0	0	280	5801	5852	16355	16541	0.93	0.94

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	08:00 - 09:00	1505	299	4	3	0	0	19	1830	2136	5001	5906	0.95	0.92
01	26/09/96	07:45 - 08:45	1626	287	3	5	0	0	15	1936	2231	5220	6092	0.95	0.91
01	Media	07:45 - 08:45	1560	293	3	4	0	0	15	1877	2178	5110	5999	0.98	0.92
02	26/09/96	07:45 - 08:45	1667	275	2	8	1	0	29	1982	2268	5142	5968	0.91	0.88
03	25/09/96	07:00 - 08:00	1293	320	5	7	0	0	31	1656	1988	4369	5318	0.92	0.89

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	17:30 - 18:30	1552	200	16	4	0	1	35	1808	2029	4811	5459	0.96	0.90
01	26/09/96	17:30 - 18:30	1534	225	20	3	0	0	52	1834	2082	5164	5849	0.98	0.94
01	Media	17:30 - 18:30	1543	212	18	3	0	0	43	1821	2055	4987	5654	0.97	0.92
02	26/09/96	18:45 - 19:45	1936	193	9	2	1	0	10	2151	2356	5959	6617	0.96	0.94
03	25/09/96	17:30 - 18:30	1238	215	22	5	0	1	35	1516	1759	3656	4325	0.89	0.82

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre ALCEU DE CAMP. RODRIGUES, R. DR e GUILHERME BANNITZ, R.

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre ALWORADA, R. e VAHIA DE ABREU, R. PROF.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre PASSAROS E FLORES, R. e MORUMBI, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

VLPLN0R3

001 Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	08:30 - 09:30	1290	286	1	12	0	0	41	1630	1929	4201	5049	0.97	0.87
01	26/09/96	07:15 - 08:15	1283	268	18	9	1	0	21	1600	1896	4309	5139	0.94	0.90
01	Media	08:30 - 09:30	1271	281	1	10	1	0	46	1612	1906	4255	5094	0.96	0.89
02	26/09/96	07:15 - 08:15	1984	268	21	6	4	0	21	2304	2603	6150	6980	0.92	0.89
03	25/09/96	08:00 - 09:00	1609	308	4	5	4	0	27	1957	2278	5225	6015	0.95	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	18:00 - 19:00	1532	163	8	2	1	0	46	1752	1926	4907	5474	0.96	0.95
01	26/09/96	18:30 - 19:30	1498	199	5	4	0	0	34	1740	1948	4957	5552	0.99	0.95
01	Media	18:00 - 19:00	1495	173	7	2	0	0	46	1724	1907	4932	5513	0.96	0.96
02	26/09/96	18:45 - 19:45	2006	237	6	2	1	0	35	2287	2533	6548	7235	0.98	0.95
03	25/09/96	18:00 - 19:00	1483	244	10	9	3	1	57	1807	2074	5153	5944	0.96	0.96

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP. RODRIGUES, R. DR

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre MORUMBI, AV. e PASSAROS E FLORES, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	07:15 - 08:15	1985	301	15	5	3	0	18	2327	2651	5950	6706	0.99	0.84
01	26/09/96	07:30 - 08:30	2064	283	13	7	2	0	32	2401	2706	6497	7369	0.96	0.91
01	Media	07:45 - 08:45	2044	254	12	5	1	0	27	2345	2618	6223	7037	0.95	0.90
02	26/09/96	07:00 - 08:00	1784	188	15	1	0	0	42	2030	2234	5159	5764	0.90	0.86
03	26/09/96	06:45 - 07:45	3640	67	19	21	2	3	52	3804	3916	10349	10695	0.97	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	17:15 - 18:15	2036	209	53	4	2	0	99	2403	2671	6632	7372	0.94	0.92
01	26/09/96	17:15 - 18:15	2251	177	38	6	1	0	107	2580	2802	7136	7927	0.87	0.94
01	Media	17:15 - 18:15	2143	193	45	5	1	0	103	2491	2736	6884	7649	0.97	0.93
02	26/09/96	19:00 - 20:00	1596	142	16	4	0	0	45	1803	1965	5186	5684	0.94	0.96
03	25/09/96	19:00 - 20:00	2615	52	4	7	5	0	26	2709	2777	7282	7527	0.88	0.90

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre MARTINHO PRADO, R. e QUEDINHO, VIAD. MAJOR

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre ESPERIA, R. e BRASIL, AV.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre FRANZ SCHUBERT, R. e MARIO FERRAZ, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	08:00 - 09:00	2584	216	23	5	0	0	100	2928	3172	7455	8192	0.92	0.86
01	26/09/96	08:30 - 09:30	2304	229	9	20	2	0	137	2701	2961	7087	7887	0.90	0.89
01	Media	08:00 - 09:00	2377	211	27	15	1	0	104	2736	2991	7271	8039	0.94	0.90
02	26/09/96	07:45 - 08:45	1865	199	28	3	1	0	36	2132	2363	5801	6481	0.95	0.91
03	25/09/96	08:00 - 09:00	3028	65	26	32	2	0	32	3185	3310	8085	8448	0.97	0.85

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/96	17:45 - 18:45	2519	172	12	8	1	0	78	2790	2983	7624	8198	0.97	0.92
01	26/09/96	17:00 - 18:00	2359	197	13	4	2	0	89	2664	2880	7147	7713	1.01	0.89
01	Media	17:45 - 18:45	2436	167	10	5	1	0	77	2696	2880	7385	7955	0.98	0.92
02	26/09/96	17:15 - 18:15	1755	177	22	2	0	0	103	2059	2260	5672	6216	0.96	0.92
03	25/09/96	17:00 - 18:00	3248	79	12	13	3	0	180	3535	3642	9826	10093	0.88	0.92

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 13G ARNALDO,AV.DR.,PAULISTA,AV.,BERNAD. DE CAMPOS,AV. 003

Sentido da Contagem.....: LO

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	19/06/96	07:00 - 08:00	2486	194	25	17	1	0	30	2753	2990	7413	8123	0.95	0.91
02	19/06/96	07:15 - 08:15	3680	167	81	32	4	0	64	4028	4312	11110	11853	0.95	0.92
02	20/06/96	07:00 - 08:00	3730	153	90	25	4	0	52	4054	4326	11103	11851	0.91	0.91
02	Media	07:00 - 08:00	3698	150	89	26	3	0	49	4017	4286	11106	11852	0.94	0.92
03	20/06/96	07:00 - 08:00	2907	169	68	26	3	0	57	3230	3496	8403	9106	0.96	0.87

Sentido da Contagem.....: LO

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHÕES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	19/06/96	18:45 - 19:45	3296	204	17	6	2	0	61	3586	3815	10308	10957	0.97	0.96
02	19/06/96	17:00 - 18:00	3427	175	37	17	1	0	261	3918	4148	10870	11496	0.95	0.92
02	20/06/96	17:00 - 18:00	2853	164	38	13	3	0	237	3308	3526	9137	9703	0.92	0.92
02	Media	17:00 - 18:00	3140	169	37	15	2	0	249	3613	3837	10003	10599	0.94	0.92
03	20/06/96	17:00 - 18:00	1788	154	14	12	0	0	115	2083	2263	6013	6463	0.89	0.95

13G.01 - ARNALDO,AV. DR. entre MAJOR NATANAEL, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOAO MANOEL, R. PE.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre CORREIA DIAS, R. e TOMAZ CARVALHAL, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 13G ARNALDO,AV.DR.,BERNARD. DE CAMPOS,AV.,PAULISTA,AV.003

Sentido da Contagem.....: OL

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	19/06/96	07:15 - 08:15	4037	255	24	77	7	0	60	4460	4823	11836	12876	0.93	0.89
02	19/06/96	07:15 - 08:15	2800	162	113	19	7	0	62	3163	3464	8642	9404	0.94	0.90
02	20/06/96	07:00 - 08:00	2757	179	94	17	3	0	29	3079	3372	8331	9069	0.96	0.90
02	Media	07:15 - 08:15	2734	168	106	18	4	0	56	3087	3384	8486	9236	0.97	0.91
03	20/06/96	07:00 - 08:00	2622	162	52	14	5	0	40	2895	3128	8140	8816	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: OL

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	19/06/96	17:00 - 18:00	2654	212	16	12	3	0	96	2993	3236	8142	8842	0.98	0.91
02	19/06/96	17:00 - 18:00	2273	148	46	10	3	0	174	2654	2861	6038	6581	0.93	0.77
02	20/06/96	17:00 - 18:00	2322	131	41	12	2	0	181	2689	2875	6745	7259	0.91	0.84
02	Media	17:00 - 18:00	2297	139	43	11	2	0	177	2671	2868	6391	6920	0.92	0.80
03	20/06/96	18:30 - 19:30	3522	136	37	11	0	1	79	3786	3971	10988	11524	0.98	0.97

13G.01 - ARNALDO,AV.DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

13G.02 - PAULISTA,AV. entre JOAO MANOEL,R. PE. e ROCHA AZEVEDO,R.MIN.

13G.03 - BERNARD. DE CAMPOS,AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPE) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

003

Sentido da Contagem.....: LO

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	07:15 - 08:15	3110	0	0	0	0	0	81	3191	3191	8318	8323	0.96	0.87
02	12/06/96	08:15 - 09:15	6303	0	5	19	0	0	347	6674	6698	18382	18470	0.87	0.92
02	13/06/96	07:45 - 08:45	6451	0	7	15	0	0	316	6789	6811	18555	18637	0.90	0.91
02	Media	08:00 - 09:00	6294	0	5	15	0	0	320	6634	6655	18468	18553	0.93	0.93
03	13/06/96	07:30 - 08:30	5140	0	11	7	0	0	285	5443	5461	14992	15062	0.95	0.92

Sentido da Contagem.....: LO

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	17:15 - 18:15	3416	0	1	3	0	0	265	3685	3689	10444	10452	0.93	0.94
02	12/06/96	17:00 - 18:00	5740	0	30	8	0	0	253	6031	6069	16832	16913	0.95	0.93
02	13/06/96	17:00 - 18:00	5088	0	30	13	1	0	239	5371	5415	15393	15485	0.89	0.95
02	Media	17:00 - 18:00	5414	0	30	10	0	0	246	5701	5742	16112	16199	0.94	0.94
03	13/06/96	17:00 - 18:00	3981	0	16	12	1	0	158	4168	4197	11022	11085	0.91	0.88

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU, AV.

14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.

14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

003

Sentido da Contagem.....: OL

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	06:45 - 07:45	3281	0	0	1	0	0	67	3349	3350	9553	9558	0.88	0.95
02	12/06/96	08:30 - 09:30	7461	11	2	28	3	0	296	7801	7845	21092	21246	0.85	0.90
02	13/06/96	07:15 - 08:15	7534	15	14	13	2	0	150	7728	7772	21201	21318	0.94	0.91
02	Media	08:00 - 09:00	7332	14	12	18	2	0	237	7617	7664	21146	21282	0.90	0.93
03	13/06/96	07:15 - 08:15	4014	0	14	2	1	0	85	4116	4133	11439	11482	0.92	0.93

Sentido da Contagem.....: OL

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/96	17:00 - 18:00	2767	0	0	1	0	0	110	2878	2879	6606	6611	0.85	0.77
02	12/06/96	17:00 - 18:00	7282	14	7	10	0	0	376	7689	7720	20248	20364	0.96	0.88
02	13/06/96	17:00 - 18:00	7262	11	14	18	0	0	382	7687	7730	21375	21521	0.97	0.93
02	Media	17:00 - 18:00	7272	12	10	14	0	0	379	7688	7725	20811	20942	0.97	0.90
03	13/06/96	17:00 - 18:00	4938	0	12	17	0	0	296	5263	5292	14729	14823	0.97	0.93

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU, AV.

14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.

14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 15G ROTULA CENTRAL

003

Sentido da Contagem.....: AH

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS			CAMINHOES				HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simple	Equival	Simple	Equival		
01	10/06/96	08:00 - 09:00	893	283	31	27	2	0	52	1288	1631	3532	4521	0.94	0.92
01	11/06/96	07:00 - 08:00	963	257	59	26	1	0	19	1325	1668	3627	4615	0.84	0.92
01	Media	07:45 - 08:45	907	282	41	21	1	0	39	1292	1637	3579	4568	0.90	0.93
02	10/06/96	08:30 - 09:30	1602	4	12	57	0	0	159	1834	1907	4633	4841	0.97	0.85
02	11/06/96	08:00 - 09:00	1584	3	17	28	1	0	144	1777	1826	4465	4664	0.92	0.85
02	Media	08:30 - 09:30	1603	3	10	37	2	0	143	1798	1851	4549	4752	0.94	0.86
03	10/06/96	08:30 - 09:30	1067	141	6	30	1	0	66	1311	1489	3318	3814	0.96	0.85
04	10/06/96	08:30 - 09:30	759	4	2	24	0	0	68	857	887	1978	2069	0.92	0.78
05	11/06/96	07:30 - 08:30	761	192	3	15	4	0	10	985	1199	2676	3282	0.98	0.91
06	11/06/96	07:15 - 08:15	1565	127	22	38	10	0	52	1814	2011	4821	5423	0.84	0.90
07	11/06/96	08:00 - 09:00	2103	96	7	61	5	0	84	2356	2525	6039	6495	0.88	0.86

Sentido da Contagem.....: AH

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS			CAMINHOES				HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simple	Equival	Simple	Equival		
01	10/06/96	18:15 - 19:15	1083	229	15	12	0	0	44	1383	1639	3766	4486	0.91	0.91
01	11/06/96	18:00 - 19:00	1139	195	19	3	2	2	48	1408	1629	4026	4770	0.91	0.98
01	Media	18:00 - 19:00	1103	200	17	7	1	1	51	1382	1609	3896	4628	0.96	0.96
02	10/06/96	17:30 - 18:30	1484	1	10	10	0	1	124	1630	1652	4301	4354	0.95	0.88
02	11/06/96	17:30 - 18:30	1563	1	13	9	0	0	110	1696	1719	4615	4690	0.94	0.91
02	Media	17:30 - 18:30	1523	1	11	9	0	0	117	1663	1685	4458	4522	0.99	0.89
03	10/06/96	19:00 - 20:00	1627	114	2	309	0	0	43	2095	2520	5939	6599	0.62	0.87
04	10/06/96	18:00 - 19:00	1012	2	5	5	1	0	57	1082	1095	3002	3053	0.93	0.93
05	11/06/96	18:30 - 19:30	1598	171	24	19	2	0	44	1858	2074	5117	5752	0.95	0.92
06	11/06/96	17:30 - 18:30	1681	108	25	33	6	5	38	1896	2073	4668	5165	0.90	0.83
07	11/06/96	17:00 - 18:00	1396	61	13	27	0	1	51	1549	1651	3801	4092	0.94	0.83

15G.01 - IPIRANGA, AV. entre JOAO, AV. SAO e 24 DE MAIO, R.(PISTA DIREITA)

15G.02 - IPIRANGA, AV. entre JOAO, AV. SAO e 24 DE MAIO, R.(PISTA ESQUERDA)

15G.03 - 9 DE JULHO, VD. entre 9 DE JULHO, VD. e 9 DE JULHO, AV.(PISTA DIREITA)

15G.04 - 9 DE JULHO, VD. entre 9 DE JULHO, VD. e 9 DE JULHO, AV.(PISTA ESQUERDA)

15G.05 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

15G.06 - QUEIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT, R. BARAO (PISTA DIREITA)

15G.07 - QUEIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT, R. BARAO (PISTA ESQUERDA)

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	01/10/96	06:45 - 07:45	2259	259	23	3	3	3	103	2653	2944	6827	7630	0.91	0.86
02	02/10/96	06:45 - 07:45	2525	273	27	12	3	3	106	2949	3267	7807	8652	0.95	0.88
03	01/10/96	06:30 - 07:30	3531	396	33	17	1	5	106	4089	4541	11533	12980	0.92	0.95
03	02/10/96	06:30 - 07:30	3420	399	41	19	7	4	116	4006	4476	11379	12804	0.90	0.95
03	Media	06:30 - 07:30	3475	397	37	18	4	4	111	4047	4508	11456	12892	0.91	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	01/10/96	17:00 - 18:00	1245	181	25	17	5	0	37	1510	1738	4123	4729	0.95	0.91
02	02/10/96	17:00 - 18:00	1706	190	28	28	7	1	52	2012	2266	5336	5973	0.95	0.88
03	01/10/96	17:15 - 18:15	2606	328	36	36	13	1	103	3123	3537	8328	9449	0.96	0.89
03	02/10/96	17:15 - 18:15	2663	348	45	43	12	5	114	3230	3683	8447	9566	0.89	0.87
03	Media	17:15 - 18:15	2634	338	40	39	12	3	108	3176	3610	8387	9507	0.92	0.88

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MONTE SERRAT, R. N. SRA DO e CAMINHO DO ENGENHO, R.

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre ANGELO COLUCCI, R. e MAURILIO V. PORTO, R. DR.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CARLOS FERREIRA, R. e LINEU DE PAULA MACHADO, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	01/10/96	07:00 - 08:00	1205	150	25	29	3	1	10	1423	1631	3986	4672	0.88	0.95
02	02/10/96	07:15 - 08:15	1663	195	33	23	5	0	23	1942	2198	5087	5831	0.94	0.88
03	01/10/96	07:00 - 08:00	1849	178	42	23	6	0	36	2134	2383	5797	6663	0.87	0.93
03	02/10/96	07:00 - 08:00	1764	202	37	20	4	0	34	2061	2324	5789	6695	0.86	0.96
03	Media	07:00 - 08:00	1806	190	39	21	5	0	35	2097	2353	5793	6679	0.91	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	01/10/96	18:30 - 19:30	1513	193	24	18	9	4	88	1849	2097	5354	6117	0.96	0.97
02	02/10/96	17:45 - 18:45	2252	200	13	22	5	4	130	2626	2870	7586	8283	0.95	0.96
03	01/01/96	18:00 - 19:00	2439	210	26	12	4	2	219	2912	3166	8302	9076	0.92	0.96
03	02/10/96	19:00 - 20:00	2721	182	18	15	12	0	101	3049	3276	8657	9375	0.93	0.95
03	Media	18:30 - 19:30	2576	196	24	14	7	3	141	2963	3209	8479	9225	0.95	0.96

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e MONTE SERRAT, R. N. SRA DO

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ANGELO COLUCCI, R.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	08/10/96	06:30 - 07:30	2802	405	27	67	32	1	94	3428	3960	8536	9743	0.81	0.82
02	09/10/96	07:15 - 08:15	1952	157	21	36	10	5	97	2278	2507	6440	7110	0.90	0.95
03	08/10/96	06:30 - 07:30	3735	167	15	41	18	5	98	4079	4325	11181	11944	0.87	0.92
03	09/10/96	06:30 - 07:30	3985	160	26	43	24	5	96	4339	4597	11887	12700	0.94	0.92
03	Media	06:30 - 07:30	3860	163	20	42	21	5	97	4209	4461	11534	12322	0.90	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	08/10/96	17:00 - 18:00	1505	233	9	77	29	10	49	1912	2270	5302	6225	0.91	0.91
02	09/10/96	17:15 - 18:15	1913	113	19	54	21	13	67	2200	2420	6136	6727	0.96	0.93
03	08/10/96	17:00 - 18:00	3215	119	34	88	30	13	94	3593	3877	9664	10419	0.97	0.90
03	09/10/96	17:00 - 18:00	3252	125	30	107	34	7	116	3671	3974	9887	10717	0.97	0.90
03	Media	17:00 - 18:00	3233	122	32	97	32	10	105	3632	3925	9775	10568	0.98	0.90

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR. e RIO BONITO, AV. DO

18G.02 - INTERLAGO, AV. entre JOAO SCATAMACCHIA, R. e ERNESTO ROTHSCHILD, R.

18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre CAETANO DONADIO, R. e BADIA KAPPAZ SABBAG, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 18G WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	08/10/96	07:45 - 08:45	1582	323	31	93	36	3	30	2098	2584	5348	6606	0.93	0.85
02	09/10/96	07:15 - 08:15	1637	113	29	44	11	5	30	1869	2071	4715	5318	0.95	0.86
03	08/10/96	07:00 - 08:00	3393	126	38	53	17	10	37	3674	3918	9827	10650	0.97	0.91
03	09/10/96	07:00 - 08:00	3460	118	49	62	22	10	40	3761	4022	10188	11079	0.97	0.92
03	Media	07:00 - 08:00	3426	122	43	57	19	10	38	3717	3970	10007	10864	0.97	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	08/10/96	17:15 - 18:15	2672	262	39	57	25	6	123	3184	3573	8785	9956	0.96	0.93
02	09/10/96	17:00 - 18:00	1660	86	14	40	22	5	83	1910	2077	5469	5972	0.79	0.96
03	08/10/96	17:15 - 18:15	2878	137	12	61	20	12	138	3258	3500	9301	9997	0.82	0.95
03	09/10/96	17:30 - 18:30	3320	139	20	57	17	6	154	3713	3952	10940	11666	0.89	0.98
03	Media	17:00 - 18:00	3087	128	10	72	30	10	130	3468	3719	10120	10831	0.87	0.97

- 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.
- 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOAO SCATAMACCHIA, R.
- 18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

003

Sentido da Contagem.....: PT
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/10/96	07:00 - 08:00	1389	5	20	78	55	30	38	1615	1803	4557	5164	0.91	0.95
02	23/10/96	07:00 - 08:00	2858	0	9	148	115	80	51	3261	3613	9011	10182	0.96	0.94
03	23/10/96	08:15 - 09:15	3962	5	39	257	157	108	131	4659	5225	13498	15114	0.92	0.96
03	24/10/96	07:15 - 08:15	3975	3	21	192	170	89	101	4551	5026	12773	14365	0.93	0.95
03	Media	07:00 - 08:00	3992	4	17	185	144	92	78	4515	4959	13135	14739	0.96	0.99
04	24/10/96	07:45 - 08:45	5081	13	19	208	171	99	88	5679	6189	15376	17066	0.97	0.92
05	24/10/96	07:15 - 08:15	2268	6	2	126	77	50	49	2578	2839	6764	7570	0.96	0.89
06	23/10/96	07:15 - 08:15	2868	6	5	225	157	77	76	3414	3884	9623	11064	0.92	0.95
07	23/10/96	08:15 - 09:15	2667	57	8	255	183	98	155	3423	4024	9963	11535	0.80	0.96
08	23/10/96	06:30 - 07:30	2561	2	25	156	78	80	28	2930	3271	7864	9090	0.98	0.93
08	24/10/96	06:30 - 07:30	2391	0	24	136	100	75	37	2763	3098	7218	8398	1.00	0.90
08	Media	06:30 - 07:30	2476	1	24	146	89	77	32	2846	3184	7541	8744	0.98	0.92
09	24/10/96	07:00 - 08:00	2029	0	8	144	90	59	38	2368	2669	6726	7855	0.89	0.98
10	24/10/96	07:00 - 08:00	1998	0	7	66	30	9	23	2133	2245	6034	6503	0.93	0.97

Sentido da Contagem.....: PT
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/10/96	17:00 - 18:00	1502	3	24	124	84	66	58	1861	2162	5025	5753	0.81	0.89
02	23/10/96	19:00 - 20:00	1795	0	7	56	42	88	39	2027	2220	5442	6112	0.68	0.92
03	23/10/96	18:00 - 19:00	4742	4	75	214	127	162	156	5480	6062	15288	16846	0.97	0.93
03	24/10/96	17:15 - 18:15	4337	4	100	218	105	126	151	5041	5594	14016	15570	0.99	0.93
03	Media	17:15 - 18:15	4491	3	90	213	116	132	176	5223	5779	14652	16208	0.97	0.93
04	24/10/96	17:30 - 18:30	5600	4	106	299	113	118	166	6406	7046	17633	19450	0.95	0.92
05	24/10/96	17:30 - 18:30	2368	0	27	183	76	42	91	2787	3115	7771	8665	0.93	0.93
06	23/10/96	17:00 - 18:00	2228	4	16	271	196	132	76	2923	3542	8015	9531	0.90	0.90
07	23/10/96	17:15 - 18:15	4063	58	43	283	180	127	181	4935	5626	13970	15857	0.95	0.94
08	24/10/96	17:45 - 18:45	2125	0	24	248	154	128	65	2744	3298	7772	9373	0.96	0.95
09	24/10/96	18:30 - 19:30	1643	0	7	172	146	130	28	2126	2581	6207	7674	0.95	0.99
10	24/10/96	17:15 - 18:15	1744	2	11	136	55	20	26	1994	2218	5550	6027	0.92	0.91

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA LATERAL)
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA CENTRAL)
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS
 19G.04 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.
 19G.05 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.
 19G.06 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. DAS entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD
 19G.07 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCCI, R. e FALCHI GIANINI, R.
 19G.08 - SALIH F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.
 19G.09 - SALIH F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA, (PISTA CENT.) e COTEGIPE, R. CONS.
 19G.10 - SALIH F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA, (PISTA LAT.) e COTEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

003

Sentido da Contagem.....: TP

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/10/96	08:00 - 09:00	1555	5	0	31	6	5	52	1654	1701	4304	4471	0.87	0.88
02	23/10/96	07:45 - 08:45	4122	0	11	197	89	69	62	4550	4916	12478	13512	0.94	0.92
03	23/10/96	07:00 - 08:00	5212	6	70	134	96	90	90	5698	6094	16093	17491	0.81	0.96
03	24/10/96	06:30 - 07:30	4798	10	98	148	99	101	51	5305	5761	13482	14851	0.95	0.86
03	Media	06:30 - 07:30	4976	9	105	145	100	106	47	5489	5955	14787	16171	0.92	0.91
04	24/10/96	06:30 - 07:30	5539	7	102	158	112	110	56	6084	6573	15866	17356	0.96	0.88
05	24/10/96	06:45 - 07:45	2335	4	35	103	69	28	42	2616	2855	7366	8152	0.98	0.95
06	23/10/96	07:15 - 08:15	2704	2	25	199	143	83	105	3261	3713	9013	10574	0.99	0.95
07	23/10/96	08:30 - 09:30	2717	83	24	268	164	104	62	3422	4065	9165	10758	0.91	0.88
08	23/10/96	08:30 - 09:30	1822	0	3	340	204	130	41	2540	3217	7123	8764	0.97	0.91
08	24/10/96	08:30 - 09:30	1802	3	6	349	244	164	47	2615	3381	7043	8827	0.99	0.87
08	Media	08:30 - 09:30	1812	1	4	344	224	147	44	2577	3299	7083	8795	0.97	0.89
09	24/10/96	07:00 - 08:00	1547	0	2	160	143	114	47	2013	2432	5903	7533	0.93	1.03
10	24/10/96	08:15 - 09:15	1768	4	8	167	60	23	71	2101	2363	5735	6396	0.88	0.90

Sentido da Contagem.....: TP

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	23/10/96	17:00 - 18:00	969	3	2	37	25	4	64	1104	1175	3074	3252	0.93	0.92
02	23/10/96	17:30 - 18:30	3112	0	29	217	189	164	119	3830	4429	10785	12368	0.95	0.93
03	23/10/96	18:00 - 19:00	4556	8	46	185	166	164	98	5223	5792	14579	16161	0.96	0.93
03	24/10/96	17:45 - 18:45	4022	3	35	186	155	178	106	4685	5242	13331	14839	0.94	0.94
03	Media	18:15 - 19:15	4340	5	34	157	146	150	91	4925	5418	13955	15500	0.94	0.95
04	24/10/96	17:45 - 18:45	4540	6	44	186	169	169	104	5218	5792	14728	16285	0.89	0.94
05	24/10/96	17:30 - 18:30	2822	5	9	113	55	33	63	3100	3315	8255	8857	0.95	0.89
06	23/10/96	17:15 - 18:15	3049	3	21	206	134	77	104	3594	4035	9896	11180	0.95	0.92
07	23/10/96	18:00 - 19:00	3412	59	36	182	110	77	43	3919	4383	10830	12196	0.96	0.93
08	23/10/96	18:00 - 19:00	3097	1	30	204	130	80	55	3597	4042	9793	11028	0.98	0.91
08	24/10/96	17:15 - 18:15	2985	0	26	234	150	86	75	3556	4052	9671	10932	0.92	0.90
08	Media	17:45 - 18:45	3055	0	28	216	117	77	61	3555	3994	9732	10980	0.96	0.92
09	24/10/96	17:00 - 18:00	1940	0	10	216	125	80	39	2410	2841	6616	7698	0.97	0.90
10	24/10/96	17:30 - 18:30	1956	1	37	91	26	15	54	2180	2350	5799	6217	0.94	0.88

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA LATERAL)

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA CENTRAL)

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS

19G.04 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.

19G.05 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.

19G.06 - JUNTAS PROVISORIAS, AV. entre LABALUT, R. e LORD COCKRANE, R.

19G.07 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMERICO VESPUCI, R. e FALCHI GIANINI, R.

19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

19G.09 - SALIM F. MALUF, AV. entre IRMA CAROLINA, R. (PISTA CENT.) e COTEGIPE, R. CONS.

19G.10 - SALIM F. MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. (PISTA LAT.) e CAROLINA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(5)

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA)

Sentido da Contagem.....: PL
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	29/11/96	06:30 - 07:30	4075	3	65	427	405	198	52	5225	6323	13659	16877	0.96	0.89
02	27/11/96	06:30 - 07:30	4261	5	73	499	415	170	42	5465	6627	14863	18358	0.85	0.92
03	28/11/96	08:00 - 09:00	3973	11	46	448	348	172	81	5079	6104	14131	16887	0.92	0.92
03	29/11/96	07:00 - 08:00	5347	6	69	488	404	177	130	6621	7765	17925	21778	0.97	0.93
04	Media	06:30 - 07:30	4371	5	69	475	370	145	65	5501	6567	16028	19332	0.95	0.98
04	26/11/96	06:45 - 07:45	6152	0	50	314	263	137	188	7104	7868	19905	22659	0.95	0.96
04	27/11/96	06:30 - 07:30	6009	2	13	354	273	98	152	6901	7641	18311	20849	0.93	0.91
04	Media	06:45 - 07:45	6099	0	32	308	247	114	190	6992	7694	19108	21754	0.95	0.94
05	28/11/96	08:30 - 09:30	3545	1	15	286	189	108	99	4243	4842	11497	12774	0.91	0.88
06	26/11/96	06:30 - 07:30	4770	0	35	259	148	86	160	5458	5986	13803	15400	0.91	0.86

Sentido da Contagem.....: PL
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	29/11/96	17:00 - 18:00	3782	1	44	382	356	266	150	4981	6030	13787	16704	0.98	0.92
02	27/11/96	17:00 - 18:00	4677	2	92	717	538	281	141	6448	8078	17921	22490	0.97	0.93
03	28/11/96	17:00 - 18:00	4098	0	72	680	538	227	94	5709	7226	15795	19965	0.96	0.92
03	29/11/96	17:00 - 18:00	3237	0	47	632	469	246	110	4741	6135	13232	17172	0.91	0.93
03	Media	17:00 - 18:00	3667	0	59	656	503	236	102	5225	6680	14513	18568	0.93	0.93
04	26/11/96	17:00 - 18:00	3704	7	14	552	398	199	88	4962	6132	13438	16527	0.87	0.90
04	27/11/96	17:00 - 18:00	4235	3	52	608	481	247	89	5715	7106	13211	16519	0.95	0.77
04	Media	17:00 - 18:00	3969	5	33	580	439	223	88	5338	6619	13324	16523	0.94	0.83
05	28/11/96	17:00 - 18:00	3097	4	40	332	217	104	68	3862	4559	10294	12033	0.96	0.88
06	26/11/96	17:00 - 18:00	3998	7	60	377	184	95	69	4790	5513	12001	13767	0.97	0.83

- 91G.01 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre ANHANGUERA, PT. e REMEDIOS, PT. DOS.
 91G.02 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre FREGUESIA DO O, PT. e PIQUERI, PT.
 91G.03 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre CASA VERDE, PT. DA. e LIMAO, PT. DO.
 91G.04 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre VILA GUILHERME, PT. DA. e CRUZEIRO DO SUL, PT.
 91G.05 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre TATUAPE, PT. DO. e JANIO QUADROS, PT. PRS.
 91G.06 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre ARICANDUVA, PT. e TATUAPE, PT. DO.

PT PRES DUTRA

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA)

Sentido da Contagem.....: LP
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	29/11/96	06:45 - 07:45	4875	0	49	400	355	174	98	5951	6929	16418	19602	0.98	0.94
02	27/11/96	08:15 - 09:15	3884	1	43	518	391	183	71	5091	6227	13385	16762	0.89	0.90
03	28/11/96	06:45 - 07:45	4391	2	55	567	562	225	69	5871	7282	16074	20032	1.00	0.92
03	29/11/96	07:00 - 08:00	4590	0	43	546	524	217	79	5999	7329	17055	21228	0.98	0.97
04	Media	06:45 - 07:45	4444	1	46	568	566	218	64	5909	7309	16564	20630	0.99	0.94
04	26/11/96	07:00 - 08:00	5739	21	89	446	482	175	70	7022	8235	20196	24111	0.95	0.98
04	27/11/96	07:30 - 08:30	5579	24	70	518	484	207	109	6991	8294	19683	23681	0.96	0.95
04	Media	07:00 - 08:00	5684	20	85	469	474	179	77	6988	8216	19939	23896	0.97	0.97
05	28/11/96	07:00 - 08:00	2902	6	40	198	140	46	24	3356	3786	9250	10601	0.79	0.93
06	26/11/96	07:00 - 08:00	3500	19	86	196	117	47	18	3983	4448	11038	12525	0.94	0.94

Sentido da Contagem.....: LP
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	29/11/96	17:00 - 18:00	4202	1	118	527	375	240	127	5590	6851	14963	18222	0.95	0.89
02	27/11/96	17:00 - 18:00	2394	0	26	404	360	203	114	3501	4494	8585	11261	0.87	0.84
03	28/11/96	17:00 - 18:00	1984	0	9	232	262	149	137	2773	3425	7627	9492	0.77	0.92
03	29/11/96	17:00 - 18:00	2229	0	7	319	278	172	136	3141	3917	8826	10953	0.81	0.93
04	Media	17:00 - 18:00	2106	0	8	275	270	160	136	2957	3671	8226	10222	0.79	0.93
04	26/11/96	17:15 - 18:15	6151	3	125	558	374	206	235	7652	8918	22063	25810	0.96	0.96
04	27/11/96	18:00 - 19:00	6783	2	175	505	311	169	220	8165	9327	23099	26799	0.93	0.96
04	Media	18:00 - 19:00	6443	1	166	482	322	176	227	7819	8967	22581	26304	0.94	0.98
05	28/11/96	18:15 - 19:15	3857	1	91	175	70	32	175	4401	4770	11761	12899	0.93	0.90
06	26/11/96	17:45 - 18:45	5821	4	127	262	136	45	205	6600	7174	18264	19994	0.97	0.93

- 91G.01 - MACEDO SOARES, AV. EMB. entre REMEDIOS, PT. DOS. e ANHANGUERA, PT.
 91G.02 - MACEDO SOARES, AV. EMB. entre PIQUERI, PT. e FREGUESIA DO O, PT. DA.
 91G.03 - CASTELO BRANCO, AV. PRS. entre LIMAO, PT. DO. e CASA VERDE, PT. DA.
 91G.04 - CASTELO BRANCO, AV. PRS. entre CRUZEIRO DO SUL, PT. e VILA GUILHERME, PT. DA.
 91G.05 - ELISABETH ROBIANO, AV. CDS. entre JANIO QUADROS, PT. PRS. e TATUAPE, PT. DO
 91G.06 - ELISABETH ROBIANO, AV. CDS. entre TATUAPE, PT. DO. e ARICANDUVA, PT.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 -

MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL)

Sentido da Contagem.....: LP
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	29/11/96	07:00 - 08:00	2714	2	86	233	145	35	102	3317	3818	9239	10842	0.97	0.95
02	27/11/96	06:45 - 07:45	3361	11	177	262	220	47	77	4155	4872	11198	13427	0.96	0.92
03	28/11/96	08:30 - 09:30	3658	12	101	438	171	53	137	4570	5345	13295	15401	0.95	0.96
03	29/11/96	06:45 - 07:45	4081	4	165	270	149	43	111	4823	5454	13493	15637	0.95	0.96
04	26/11/96	08:30 - 09:30	3963	6	158	271	145	39	105	4689	5309	13394	15519	0.95	0.97
04	27/11/96	07:30 - 08:30	2657	202	46	311	132	29	52	3429	4149	9519	11288	0.92	0.91
04	27/11/96	07:30 - 08:30	2693	151	57	226	117	11	33	3288	3850	9224	10839	0.95	0.94
04	Media	08:30 - 09:30	2626	183	44	285	113	24	53	3329	3979	9371	11063	0.94	0.93
05	28/11/96	08:15 - 09:15	2660	136	46	368	154	44	64	3472	4220	9640	11623	0.91	0.92
06	26/11/96	08:15 - 09:15	1898	66	5	254	122	32	26	2403	2882	6572	7854	0.96	0.91

Sentido da Contagem.....: LP
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	29/11/96	17:00 - 18:00	1799	2	91	191	114	61	51	2309	2768	6186	7389	0.86	0.89
02	27/11/96	17:00 - 18:00	2154	4	115	366	218	82	70	3009	3794	8157	10338	0.91	0.91
03	28/11/96	17:00 - 18:00	2675	12	78	390	192	73	96	3516	4261	9276	11394	0.75	0.89
03	29/11/96	17:00 - 18:00	3578	13	154	457	218	85	121	4626	5553	12798	15553	0.97	0.93
03	Media	17:00 - 18:00	3126	12	116	423	205	79	108	4071	4907	11037	13473	0.87	0.92
04	26/11/96	18:45 - 19:45	2742	160	72	235	112	52	32	3405	4036	9267	10985	0.90	0.91
04	27/11/96	19:00 - 20:00	2435	157	64	215	111	44	58	3084	3675	8167	9727	0.91	0.88
04	Media	19:00 - 20:00	2580	160	66	219	115	50	46	3238	3850	8717	10356	0.90	0.90
05	28/11/96	17:00 - 18:00	4756	124	57	358	145	55	110	5605	6344	16199	18306	0.68	0.96
06	26/11/96	18:00 - 19:00	2964	53	18	125	58	18	93	3329	3601	9238	10149	0.95	0.94

- 92G.01 - MACEDO SOARES, AV. EMB. entre REMEDIOS, PT. DOS. e ANHANGUERA, PT.
 92G.02 - MACEDO SOARES, AV. EMB. entre PIQUERI, PT. e FREGUESIA DO O, PT.
 92G.03 - CASTELO BRANCO, AV. PRS. entre LIMA, PT. DO. e CASA VERDE, PT. DA.
 92G.04 - CASTELO BRANCO, AV. PRS. entre CRUZEIRO DO SUL, PT. e VILA GUILHERME, PT. DA.
 92G.05 - ELISEBETH ROBIANO, AV. CDS. entre JANIO QUADROS, PT. PRS. e TATUAPE, PT. DO.
 92G.06 - ELISABETH ROBIANO, AV. CDS. entre TATUAPE, PT. DO. e ARICANDUVA, PT.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL)

Sentido da Contagem.....: PL
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	29/11/96	06:30 - 07:30	3378	24	107	375	194	51	63	4192	4943	11858	14297	0.85	0.96
02	27/11/96	07:30 - 08:30	3913	42	118	289	198	56	68	4684	5387	12776	14792	0.91	0.92
03	28/11/96	08:30 - 09:30	2697	23	61	380	137	28	94	3420	4049	9635	11223	0.98	0.92
03	29/11/96	08:30 - 09:30	3505	25	87	371	139	33	69	4229	4884	10461	11983	0.93	0.82
04	Media	08:30 - 09:30	3101	24	74	375	138	30	81	3824	4466	10048	11603	0.96	0.87
04	26/11/96	06:45 - 07:45	4770	166	161	159	104	28	43	5431	6049	14807	16970	0.96	0.94
04	27/11/96	06:45 - 07:45	5085	178	183	241	146	42	80	5955	6745	15386	17829	0.94	0.88
04	Media	06:45 - 07:45	4927	172	172	200	125	35	61	5693	6397	15096	17399	0.96	0.91
05	28/11/96	07:45 - 08:45	4594	101	51	331	119	44	71	5311	5957	13778	15468	0.91	0.87
06	26/11/96	06:45 - 07:45	2640	106	48	164	64	30	25	3077	3489	8345	9777	0.96	0.93

Sentido da Contagem.....: PL
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	29/11/96	17:00 - 18:00	3982	14	79	415	240	78	124	4932	5758	12848	14950	0.97	0.87
02	27/11/96	17:30 - 18:30	3770	32	108	279	160	50	145	4544	5173	13164	15000	0.91	0.97
03	28/11/96	18:45 - 19:45	3513	5	138	284	151	61	90	4242	4881	12281	14096	0.90	0.96
03	29/11/96	18:30 - 19:30	2834	10	138	253	139	59	88	3521	4120	10153	11907	0.96	0.96
04	Media	18:45 - 19:45	3132	7	148	281	156	59	85	3869	4521	11217	13001	0.96	0.96
04	26/11/96	18:15 - 19:15	4501	122	149	206	135	48	50	5211	5871	13907	15599	0.90	0.89
04	27/11/96	17:30 - 18:30	5163	171	203	241	152	57	80	6067	6891	16707	18894	0.97	0.91
04	Media	18:15 - 19:15	4779	136	166	213	139	58	51	5543	6256	15307	17246	0.92	0.92
05	28/11/96	17:00 - 18:00	2607	62	44	261	153	41	71	3239	3800	9015	10505	0.95	0.92
06	26/11/96	17:00 - 18:00	1607	94	22	283	116	40	28	2190	2745	5917	7340	0.91	0.89

- 92G.01 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre ANHANGUERA, PT. e REMEDIOS, PT. DOS.
- 92G.02 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre FREGUESIA DO O, PT. e PIQUERI, PT. DO.
- 92G.03 - OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV. entre CASA VERDE, PT. DA. e LIMAO, PT. DO.
- 92G.04 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre VILA GUILHERME, PT. DA. e CRUZEIRO DO SUL, PT.
- 92G.05 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre TATUAPE, PT. DO. e JANIO QUADROS, PT. PRS.
- 92G.06 - MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV. entre ARICANDUVA, PT. e TATUAPE, PT. DO.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA)

Sentido da Contagem.....: IJ
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	03/12/96	07:00 - 08:00	6426	5	77	315	205	141	69	7238	7981	19439	22125	0.95	0.92
02	03/12/96	07:15 - 08:15	7769	3	63	303	157	99	200	8594	9219	23253	25424	0.94	0.92
02	04/12/96	07:15 - 08:15	8750	0	58	300	197	115	169	9589	10259	24227	26361	0.97	0.86
02	Media	07:15 - 08:15	8259	1	60	301	177	107	184	9091	9739	23740	25892	0.99	0.89
03	04/12/96	07:00 - 08:00	6967	2	43	219	112	35	196	7574	7985	19429	20705	0.96	0.86
04	04/12/96	07:15 - 08:15	5085	139	30	168	91	25	172	5710	6163	15530	16938	0.92	0.92

Sentido da Contagem.....: IJ
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+				Simples	Equival		
01	03/12/96	17:00 - 18:00	5277	2	46	620	451	313	217	6926	8358	19349	22911	0.94	0.91
02	03/12/96	17:45 - 18:45	6813	0	81	448	282	214	180	8018	9043	22173	25065	0.97	0.92
02	04/12/96	17:00 - 18:00	5633	3	59	501	305	200	208	6909	7977	19258	22055	0.93	0.92
02	Media	17:15 - 18:15	6018	1	79	475	284	211	205	7275	8326	20715	23560	0.97	0.94
03	04/12/96	17:00 - 18:00	5344	6	61	318	167	40	189	6125	6717	15009	16517	0.90	0.82
04	04/12/96	17:30 - 18:30	4233	141	58	224	130	24	100	4910	5487	11597	12965	0.98	0.79

93G.01 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre CIDADE UNIVERSITARIA, PT. e JAGUARE, PT.

93G.02 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre CIDADE JARDIM, PT. e EUSEBIO MATOSO, PT.

93G.03 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre MORUMBI, PT. DO. e ARY TORRES, PT. ENG.

93G.04 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre SOCORRO, PT. DO. e JOAO DIAS, PT.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA)

Sentido da Contagem.....: JI
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/12/96	06:45 - 07:45	8490	18	109	588	470	219	130	10024	11428	26706	31009	0.91	0.90
02	03/12/96	07:15 - 08:15	9236	1	73	476	319	162	105	10372	11403	28061	31476	0.91	0.92
02	04/12/96	07:15 - 08:15	8509	0	82	552	366	166	148	9823	10989	26973	30695	0.96	0.93
02	Media	07:15 - 08:15	8872	0	77	514	342	164	126	10097	11196	27517	31085	0.93	0.93
03	04/12/96	08:15 - 09:15	4407	3	14	291	199	58	89	5061	5626	12487	13972	0.93	0.83
04	04/12/96	07:30 - 08:30	3760	22	38	164	95	21	55	4155	4495	9350	10320	0.89	0.77

Sentido da Contagem.....: JI
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/12/96	17:00 - 18:00	8517	17	115	515	344	300	198	10006	11297	23145	26182	0.90	0.77
02	03/12/96	17:00 - 18:00	9748	3	105	526	242	183	345	11152	12211	29956	32324	0.93	0.88
02	04/12/96	17:15 - 18:15	9189	4	90	491	228	157	323	10482	11452	29148	31639	0.94	0.92
02	Media	17:15 - 18:15	9466	3	94	499	230	164	326	10783	11773	29552	31981	0.96	0.91
03	04/12/96	17:45 - 18:45	5066	2	46	261	89	28	258	5750	6176	15421	16532	0.92	0.89
04	04/12/96	17:45 - 18:45	3180	95	43	116	49	21	95	3599	3923	9381	10273	0.95	0.87

- 93G.01 - BILLINGS, AV. ENG. entre JAGUARE, PT. e CIDADE UNIVERSITARIA, PT.
 93G.02 - MAGALHAES DE CASTRO, AV. entre EUSEBIO MATOSO, PT. e CIDADE JARDIM, PT.
 93G.03 - MARGINAL DO RIO PINHEIROS entre ARY TORRES, PT. ENG. e MORUMBI, PT. DO.
 93G.04 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre JOAO DIAS, PT. e SOCORRO, PT. DO.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA LOCAL)

Sentido da Contagem.....: IJ
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/12/96	07:15 - 08:15	955	12	17	37	16	8	16	1061	1151	2870	3157		
02	01/12/96	08:00 - 09:00	4577	5	22	75	30	3	99	4811	4946	12364	12747	0.94	0.91
02	03/12/96	08:15 - 09:15	4780	2	15	85	26	5	126	5039	5172	12489	12887	0.93	0.86
02	Media	08:00 - 09:00	4657	3	22	85	26	3	104	4901	5041	12426	12817	0.93	0.83
03	04/12/96	07:00 - 08:00	2876	49	29	41	16	6	85	3102	3243	7652	7994	0.95	0.85
														0.94	0.82

Sentido da Contagem.....: IJ
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+							
01	03/12/96	17:00 - 18:00	920	13	23	95	29	6	46	1132	1298	2985	3350		
02	03/12/96	17:00 - 18:00	3878	7	29	85	35	9	195	4238	4403	11233	11594	0.97	0.86
02	04/12/96	17:00 - 18:00	3374	0	35	79	12	4	159	3663	3793	10526	10866	0.92	0.88
02	Media	17:00 - 18:00	3626	3	32	82	23	6	177	3950	4098	10879	11230	0.84	0.95
03	04/12/96	17:00 - 18:00	1620	20	31	38	12	2	171	1894	1997	3744	3936	0.88	0.91
														0.67	0.66

94G.01 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre CIDADE UNIVERSITARIA, PT. e JAGUARE, PT.
94G.02 - HUNGRIA, R. entre CIDADE JARDIM, PT. e EUSEBIO MATOSO, PT.
94G.03 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre MORUMBI, PT. DO. e ARY TORRES, PT. ENG.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 19 - MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA LOCAL)

Sentido da Contagem.....: JI
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
03	04/12/96	08:00 - 09:00	2205	42	7	56	31	9	29	2379	2524	5375	5760	0.92	0.76

Sentido da Contagem.....: JI
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
03	04/12/96	17:45 - 18:45	2271	22	8	33	15	1	97	2447	2526	6423	6619	0.94	0.87

94G.03 - NACOES UNIDAS, AV. DAS. entre ARY TORRES, PT. ENG. e MORUMBI, PT. DO.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	16/09/96	07:15 - 08:15	2096	176	7	12	2	2	65	2360	2559	6453	7079	0.93	0.92
02	17/09/96	06:45 - 07:45	2909	169	6	28	4	0	34	3150	3357	8602	9228	0.88	0.92
03	16/09/96	07:30 - 08:30	2280	258	4	15	0	0	25	2582	2859	6893	7689	0.96	0.90
03	17/09/96	06:45 - 07:45	2145	208	1	10	1	1	14	2380	2601	6461	7276	0.91	0.93
03	Media	07:30 - 08:30	2163	251	3	15	0	0	23	2457	2727	6677	7482	0.96	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	16/09/96	17:30 - 18:30	1978	120	9	7	2	0	76	2192	2330	6028	6507	0.97	0.93
02	17/09/96	17:15 - 18:15	3043	174	18	20	3	0	76	3334	3549	9355	9928	0.98	0.93
03	16/09/96	17:45 - 18:45	1890	151	9	4	0	0	53	2107	2271	5987	6584	0.96	0.97
03	17/09/96	17:45 - 18:45	2033	183	7	7	0	0	49	2279	2476	6166	6801	0.94	0.92
03	Media	17:45 - 18:45	1961	167	8	5	0	0	51	2193	2373	6076	6692	0.95	0.94

21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre FELISBINO DE MORAES, R. CAP. e JOAO PAES, R.

21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre VIEIRA DE MORAES, R. e PASCAL, R.

21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre JURITI, AV. e CHIBARAS, AL. DOS

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/09/96	07:00 - 08:00	1660	110	11	9	0	0	29	1819	1949	4536	4996	0.95	0.85
02	17/09/96	07:15 - 08:15	2404	140	12	13	4	0	22	2595	2764	6800	7333	0.90	0.88
03	16/09/96	07:15 - 08:15	1641	159	6	15	0	0	31	1852	2032	4868	5428	0.94	0.89
03	17/09/96	07:15 - 08:15	1602	141	11	14	0	1	28	1797	1964	4747	5303	0.90	0.90
03	Media	07:15 - 08:15	1621	150	8	14	0	0	29	1824	1998	4807	5365	0.95	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival		
01	16/09/96	18:15 - 19:15	1361	164	4	9	3	1	42	1584	1765	4518	5077	0.96	0.96
02	17/09/96	18:00 - 19:00	2455	178	4	9	1	0	78	2725	2917	7663	8256	0.97	0.94
03	16/09/96	17:00 - 18:00	1442	234	2	10	2	1	94	1785	2034	5105	5730	0.87	0.94
03	17/09/96	19:00 - 20:00	1811	166	1	4	0	0	13	1995	2166	5644	6201	0.83	0.95
03	Media	19:00 - 20:00	1661	166	1	4	0	0	22	1856	2028	5374	5965	0.91	0.98

21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre JOAO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARAS, AL. DOS e JURITI, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/10/96	08:30 - 09:30	2100	209	5	39	2	0	145	2500	2755	5978	6706	0.93	0.81
02	29/10/96	08:00 - 09:00	1037	149	4	14	3	0	41	1248	1418	3188	3694	0.94	0.87
03	29/10/96	07:15 - 08:15	1217	162	3	13	3	0	19	1417	1598	3791	4331	0.90	0.90
03	30/10/96	07:45 - 08:45	1356	136	2	9	3	0	28	1534	1684	3917	4391	0.88	0.87
03	Media	07:45 - 08:45	1261	141	2	13	2	0	31	1451	1610	3854	4361	0.87	0.90
04	30/10/96	08:30 - 09:30	1076	185	1	20	1	0	44	1327	1534	3258	3820	0.96	0.83

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/10/96	17:45 - 18:45	2112	193	8	10	2	0	108	2433	2646	6813	7391	0.95	0.93
02	29/10/96	17:30 - 18:30	1326	87	8	7	3	0	40	1471	1576	4024	4375	0.94	0.93
03	29/10/96	18:15 - 19:15	1087	144	3	6	0	0	45	1285	1438	3612	4055	0.92	0.94
03	30/10/96	18:00 - 19:00	1026	119	3	6	0	0	45	1199	1327	3350	3757	0.88	0.94
03	Media	18:15 - 19:15	1061	127	3	6	0	0	44	1242	1378	3481	3906	0.92	0.94
04	30/10/96	18:15 - 19:15	1266	126	12	8	1	0	54	1467	1614	4081	4546	0.90	0.94

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D. e CAMPO VERDE, R.

22G.02 - TABAPUA, R. entre BANDEIRA PAULISTA, R. e RENATO PAES DE BARROS, R.

22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre JAU, AL. e SANTOS, AL.

22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre DIOGO, R. MAJOR e HUMAITA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/10/96	08:15 - 09:15	1615	188	7	13	5	1	70	1899	2113	4276	4884	0.85	0.77
02	29/10/96	08:30 - 09:30	1509	189	0	22	1	0	54	1775	1987	4173	4768	0.95	0.80
03	29/10/96	08:00 - 09:00	48	145	3	4	0	0	0	200	352	535	952	0.81	0.90
03	30/10/96	06:45 - 07:45	43	133	5	0	0	0	5	186	324	518	916	0.85	0.94
03	Media	08:00 - 09:00	43	145	2	2	0	0	0	193	343	526	934	0.93	0.91
04	30/10/96	07:00 - 08:00	7	143	11	1	1	0	1	164	320	453	882	0.89	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/10/96	17:15 - 18:15	1827	205	22	13	1	0	142	2210	2451	6279	6901	0.95	0.94
02	29/10/96	17:00 - 18:00	1413	177	5	39	1	0	63	1698	1920	4960	5524	0.93	0.96
03	29/10/96	17:00 - 18:00	82	165	6	0	0	0	6	259	430	701	1140	0.83	0.88
03	30/10/96	17:30 - 18:30	115	149	5	0	0	0	7	276	430	755	1206	0.90	0.93
03	Media	17:00 - 18:00	95	156	5	0	0	0	7	264	426	728	1173	0.91	0.92
04	30/10/96	17:00 - 18:00	20	153	7	1	0	0	9	190	351	502	919	0.89	0.87

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

22G.02 - JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAU, AL.

22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre HUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/09/96	07:30 - 08:30	2017	434	9	17	2	1	72	2552	3015	6843	8138	0.88	0.90
02	12/09/96	06:45 - 07:45	1663	150	7	16	5	0	16	1857	2035	5022	5560	0.91	0.91
02	13/09/96	07:00 - 08:00	1556	138	7	27	4	1	28	1761	1938	4973	5535	0.88	0.95
02	Media	06:45 - 07:45	1607	144	9	19	4	0	19	1803	1979	4997	5547	0.97	0.93
03	13/09/96	07:00 - 08:00	1448	134	7	21	5	0	15	1630	1797	4516	5052	0.97	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/09/96	17:00 - 18:00	1306	262	12	10	1	0	79	1670	1955	4511	5483	0.88	0.93
02	12/09/96	17:30 - 18:30	1305	104	13	4	0	0	53	1479	1600	4311	4719	1.00	0.98
02	27/09/96	18:15 - 19:15	1320	143	17	10	0	0	31	1521	1691	4456	4920	0.91	0.97
02	Media	17:00 - 18:00	1287	123	11	7	1	0	51	1483	1627	4383	4819	0.96	0.99
03	27/09/96	17:30 - 18:30	1007	132	4	8	1	0	46	1198	1343	3354	3761	0.96	0.93

23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre FERNAO DIAS, R. e ARCOVERDE, CARDEAL, R.

23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R. entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITE, R. CONEGO

23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/09/96	07:00 - 08:00	904	202	13	13	0	0	1	1133	1361	2842	3566	0.90	0.87
02	12/09/96	08:15 - 09:15	2667	192	7	33	8	0	47	2954	3194	7560	8257	0.96	0.86
02	13/09/96	07:45 - 08:45	2497	189	7	51	4	0	44	2792	3043	7176	7900	0.87	0.87
02	Media	08:00 - 09:00	2549	182	5	43	4	0	43	2828	3063	7368	8078	0.95	0.88
03	13/09/96	08:30 - 09:30	953	109	3	21	3	0	36	1125	1261	2829	3181	0.91	0.84

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/09/96	18:00 - 19:00	754	156	2	10	1	0	30	953	1122	2676	3165	0.89	0.94
02	12/09/96	17:15 - 18:15	2665	164	11	24	1	0	76	2941	3141	7882	8452	0.92	0.90
02	27/09/96	17:15 - 18:15	2519	157	15	24	3	1	72	2791	2991	7749	8385	0.90	0.93
02	Media	17:15 - 18:15	2592	160	13	24	2	0	74	2866	3066	7815	8418	0.96	0.92
03	27/09/96	17:15 - 18:15	1536	85	10	8	1	0	52	1692	1796	4525	4836	0.96	0.90

- 23G.01 - ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.
 23G.02 - ARCOVERDE, CARDEAL entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITAO, R.
 23G.03 - ARCOVERDE, CARDEAL entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	07/11/96	06:30 - 07:30	1459	183	12	19	16	2	83	1774	2006	4349	4971	0.90	0.83
02	11/11/96	06:30 - 07:30	1588	208	10	41	16	4	52	1919	2198	5069	5873	0.84	0.89
03	07/11/96	06:30 - 07:30	1305	224	6	36	15	1	85	1672	1954	4605	5509	0.97	0.94
03	11/11/96	06:30 - 07:30	1432	247	10	33	26	3	84	1835	2154	4974	5915	0.91	0.92
03	Media	06:30 - 07:30	1368	235	8	34	20	2	84	1753	2054	4789	5712	0.94	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	07/11/96	17:30 - 18:30	737	141	16	33	10	2	44	983	1185	2814	3350	0.92	0.94
02	11/11/96	17:45 - 18:45	1008	159	18	35	23	3	59	1305	1543	3642	4297	0.87	0.93
03	07/11/96	17:30 - 18:30	947	186	2	36	13	4	52	1240	1481	3311	3981	0.93	0.90
03	11/11/96	17:30 - 18:30	1124	230	6	30	23	4	52	1469	1762	3869	4596	0.95	0.87
03	Media	17:30 - 18:30	1035	208	4	33	18	4	52	1354	1621	3590	4288	0.94	0.88

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ARTHUR M. DE ALMEIDA, R. e ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre THEODORO P. DE ALMEIDA, R. e GUARAPIRANGA, AV.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R. e PTOLOMEU, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival			
01	07/11/96	08:30 - 09:30	609	155	10	59	11									
02	11/11/96	08:30 - 09:30	699	174	9	50	18	2	31	877	1114	2326	2933	0.91	0.88	
03	07/11/96	08:15 - 09:15	1290	211	14	89	16	1	33	990	1248	2744	3443	0.98	0.92	
03	11/11/96	07:15 - 08:15	1317	193	5	43	22	1	52	1673	2004	4739	5597	0.94	0.93	
03	Media	07:15 - 08:15	1319	193	7	47	19	0	28	1609	1873	4362	5190	0.92	0.92	
									35	1621	1889	4550	5393	0.95	0.95	

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	07/11/96	18:15 - 19:15	1242	133	23	26	5	1	97	1527	1715	4176	4765	0.92	0.93
02	11/11/96	17:30 - 18:30	1636	152	20	38	15	1	129	1991	2217	5468	6157	0.93	0.93
03	07/11/96	17:45 - 18:45	1499	192	24	32	13	1	127	1888	2150	5261	6166	0.96	0.96
03	11/11/96	17:15 - 18:15	1790	180	17	47	18	0	121	2173	2435	5997	6858	0.95	0.94
03	Media	17:45 - 18:45	1610	201	20	33	16	0	124	2006	2278	5629	6512	0.96	0.95

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 25G CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	04/11/96	08:15 - 09:15	467	85	0	28	10	0	12	602	725	1698	2053	0.80	0.94
02	06/11/96	06:30 - 07:30	943	146	12	42	8	2	17	1170	1380	3095	3651	0.90	0.88
03	04/11/96	06:30 - 07:30	846	149	11	10	10	0	13	1039	1219	2731	3239	0.88	0.89
03	06/11/96	06:30 - 07:30	746	136	11	18	5	1	14	931	1102	2628	3124	0.80	0.94
03	Media	06:30 - 07:30	796	142	11	14	7	0	13	985	1160	2679	3181	0.84	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	04/11/96	17:30 - 18:30	520	69	13	28	0	2	12	644	756	1809	2097	0.81	0.92
02	06/11/96	17:45 - 18:45	783	82	8	23	3	0	18	917	1033	2621	2990	0.97	0.96
03	04/11/96	18:45 - 19:45	608	119	2	10	0	0	13	752	883	2112	2468	0.91	0.93
03	06/11/96	18:00 - 19:00	608	93	0	7	5	0	18	731	836	2084	2423	0.88	0.97
03	Media	18:45 - 19:45	581	119	1	8	1	0	19	730	860	2098	2445	0.91	0.95

25G.01 - MATEO BEI, AV. entre MARGARIDA C.DOS SANTOS, R. e VITORIO AZZALIN, R.

25G.02 - RIO DAS PEDRAS, AV. entre BERNARDES, R. PRESIDENTE e MONTE CARDOSO, R.

25G.03 - CARRAO, AV. CONS. entre LUTEZIA, R. e OSWALDO GOMES BARRETO, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 25G CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	04/11/96	07:15 - 08:15	486	95	4	10	3	2	17	617	731	1769	2133	0.93	0.97
02	06/11/96	08:30 - 09:30	394	117	0	31	8	1	14	565	722	1445	1880	0.94	0.87
03	04/11/96	06:45 - 07:45	464	113	2	8	0	1	8	596	720	1641	2055	0.93	0.95
03	06/11/96	08:30 - 09:30	465	132	0	21	3	0	15	636	792	1634	2052	0.86	0.86
03	Media	08:15 - 09:15	418	132	0	17	3	0	12	583	736	1637	2053	0.93	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	04/11/96	18:00 - 19:00	549	70	19	15	7	0	19	679	790	1971	2278	0.87	0.96
02	06/11/96	18:00 - 19:00	630	121	8	17	5	1	36	818	970	2286	2697	0.79	0.93
03	04/11/96	17:30 - 18:30	758	121	4	9	1	0	21	914	1049	2589	2989	0.93	0.95
03	06/11/96	17:45 - 18:45	675	129	2	13	1	0	27	847	992	2385	2803	1.01	0.94
03	Media	17:30 - 18:30	711	120	3	12	1	0	26	873	1010	2487	2896	0.97	0.96

25G.01 - MATEO BEI, AV. entre VITORIO AZZALIN, R. e MARGARIDA C. DOS SANTOS, R.

25G.02 - RIO DAS PEDRAS, AV. entre MONTE CARDOSO, R. e BERNARDES, R. PRESIDENTE

25G.03 - CARRAO, AV. CONS. entre LUTECIA, R. e OSWALDO GOMES BARRETO, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 26G MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	11/10/96	07:00 - 08:00	1645	201	19	53	9	1	62	1990	2273	5300	6065	0.98	0.89
02	22/10/96	06:30 - 07:30	2150	209	14	44	8	1	44	2470	2746	6053	6760	0.99	0.82
03	11/10/96	06:45 - 07:45	457	231	8	4	3	0	3	706	952	1953	2587	0.90	0.91
03	22/10/96	06:45 - 07:45	476	214	10	11	2	0	4	717	954	1856	2437	0.91	0.85
03	Media	06:45 - 07:45	466	222	9	7	2	0	3	711	953	1904	2512	0.90	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	11/10/96	17:30 - 18:30	1486	124	21	48	9	1	41	1730	1933	5083	5613	0.92	0.97
02	22/10/96	19:00 - 20:00	1292	117	5	29	7	1	21	1472	1631	4319	4809	0.95	0.98
03	11/09/96	17:15 - 18:15	522	116	3	17	1	0	21	680	817	1994	2406	0.95	0.98
03	22/10/96	17:00 - 18:00	530	133	3	7	2	1	17	693	839	2019	2445	0.92	0.97
03	Media	17:15 - 18:15	527	121	3	11	1	0	17	682	820	2006	2425	0.94	0.99

26G.01 - MIGUEL, AV. SAO entre GUAXUMA, R. e BARRA DA FIGUEIRA, R.

26G.02 - MIGUEL, AV. SAO entre SALOMAO DANA, R. e DARCY BLOCK DE CASTRO R. CEL.

26G.03 - AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. entre JORGE AUGUSTO, R. e LEOPOLDO DE FREITAS, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 266 MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	11/10/96	08:30 - 09:30	857	167	5	67	13	4	15	1128	1384	3185	3859	0.94	0.93
02	22/10/96	07:45 - 08:45	1026	152	5	46	25	4	12	1270	1502	3569	4222	0.91	0.94
03	11/10/96	08:15 - 09:15	436	167	0	21	4	0	10	638	830	1674	2203	0.88	0.88
03	22/10/96	08:30 - 09:30	454	194	1	29	2	1	14	695	922	1797	2388	0.96	0.86
03	Media	08:30 - 09:30	440	180	0	25	2	0	12	661	870	1735	2295	0.91	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	11/10/96	18:15 - 19:15	1286	124	27	27	9	2	63	1538	1727	4427	4977	0.93	0.96
02	22/10/96	18:00 - 19:00	2326	142	28	53	13	6	67	2635	2877	7348	8021	0.97	0.93
03	11/10/96	18:45 - 19:45	784	143	7	9	1	0	26	970	1130	2739	3236	0.94	0.95
03	22/10/96	18:30 - 19:30	666	174	12	8	1	0	15	876	1071	2519	3064	0.90	0.95
03	Media	18:45 - 19:45	727	159	6	9	1	0	18	921	1097	2629	3150	0.92	0.96

26G.01 - MIGUEL, AV. SAO entre BARRA DA FIGUEIRA, R. e GUAXUMA, R.

26G.02 - MIGUEL, AV. SAO entre DARCY BLOCK DE CASTRO, R. CEL. e SALOMAO DANA, R.

26G.03 - AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. entre LEOPOLDO DE FREITAS, R. e JORGE AUGUSTO, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 27G SAPOEMBA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix		4 ou+	Simple	Equival	Simple			Equival
01	12/11/96	07:00 - 08:00	1124	106	3	44	14	2	108	1401	1570	3713	4229	0.89	0.90
02	12/11/96	08:30 - 09:30	315	39	1	22	4	1	3	385	452	867	1085	0.82	0.80
02	14/11/96	08:30 - 09:30	283	48	0	27	36	1	7	402	514	925	1201	0.78	0.78
02	Media	08:30 - 09:30	299	43	0	24	20	1	5	393	483	896	1143	0.93	0.79
03	14/11/96	06:45 - 07:45	1030	98	5	25	5	1	30	1194	1328	2903	3254	0.94	0.82

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix		4 ou+	Simple	Equival	Simple			Equival
01	12/11/96	17:30 - 18:30	981	80	21	55	19	5	34	1195	1375	3351	3843	0.89	0.93
02	12/11/96	18:45 - 19:45	370	41	2	11	5	1	6	436	496	1215	1427	0.91	0.96
02	14/11/96	17:15 - 18:15	379	40	1	29	3	2	11	465	540	1311	1514	0.95	0.93
02	Media	18:45 - 19:45	367	38	3	10	4	1	13	438	495	1263	1470	0.89	0.99
03	14/11/96	17:00 - 18:00	542	56	2	27	10	1	10	648	744	1719	1974	0.92	0.88

27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre RODRIGUES DA GUERRA, R. e EDGARD PIATO CESAR, R.

27G.02 - SAPOEMBA, AV. entre GASPARD DOS SANTOS, R. e ERNESTO FOGO, R.

27G.03 - SAPOEMBA, AV. entre ANTONIO A. RODRIGUES, R. e ARMANDO DIAS, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 27G SAPOEMBA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	12/11/96	08:30 - 09:30	843	112	0	75	29	4	15	1078	1298	2927	3481	0.94	0.89	
02	12/11/96	08:15 - 09:15	304	48	4	27	9	1	7	400	489	1109	1337	0.98	0.91	
02	14/11/96	08:30 - 09:30	339	63	3	30	5	1	7	448	550	1178	1410	0.94	0.85	
02	Media	08:30 - 09:30	317	60	2	29	7	1	6	423	523	1143	1373	0.93	0.88	
03	14/11/96	08:30 - 09:30	425	73	0	30	6	2	7	543	654	1213	1464	0.95	0.75	

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas	
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simple	Equival	Simple	Equival			
01	12/11/96	18:15 - 19:15	1532	100	34	80	14	5	66	1831	2064	4959	5552	0.96	0.90	
02	12/11/96	17:15 - 18:15	414	48	8	24	1	0	22	517	598	1411	1660	0.95	0.93	
02	14/11/96	17:30 - 18:30	379	41	6	19	7	0	18	470	543	1343	1577	0.97	0.97	
02	Media	17:15 - 18:15	388	44	6	20	3	0	20	483	558	1377	1618	0.94	0.97	
03	14/11/96	19:00 - 20:00	631	96	6	16	6	0	16	771	895	2222	2536	0.92	0.94	

27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CESAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

27G.02 - SAPOEMBA, AV. entre ERNESTO FOGO, R. e GASPAR DOS SANTOS, R.

27G.03 - SAPOEMBA, AV. entre ARMANDO DIAS, R. e ANTONIO A. RODRIGUES, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 28G ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	31/10/96	06:30 - 07:30	1555	27	7	10	3	0	25	1627	1674	4425	4558	0.96	0.91
02	05/11/96	06:45 - 07:45	936	201	13	9	0	0	19	1178	1401	3108	3701	0.91	0.88
03	31/10/96	06:30 - 07:30	1334	103	12	5	1	0	20	1475	1596	3851	4280	0.89	0.89
03	05/11/96	06:30 - 07:30	1335	111	13	3	2	0	14	1478	1607	3514	3958	0.91	0.82
03	Media	06:30 - 07:30	1334	107	12	4	1	0	17	1476	1601	3682	4119	0.91	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	31/10/96	17:00 - 18:00	1019	26	6	17	0	0	20	1088	1137	3075	3205	0.92	0.94
02	05/11/96	17:15 - 18:15	668	124	7	16	4	0	16	835	986	2372	2797	0.94	0.95
03	31/10/96	17:15 - 18:15	962	122	7	27	0	1	30	1149	1306	3246	3669	0.83	0.94
03	05/11/96	18:00 - 19:00	1013	110	6	10	4	1	22	1166	1297	3262	3633	0.91	0.93
03	Media	17:30 - 18:30	982	110	6	21	5	1	28	1154	1298	3254	3651	0.87	0.94

28G.01 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre PARTICULAR DO COLEGIO, EST. e BENTO DE ARAUJO, R.

28G.02 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre ISMAEL NERI, R. e MONTE BELO, R.

28G.03 - JOSE DEBIEUX, R. entre LUCIA ROSSI, R. e BENVINDA AP. DE ABREU LEME R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 28G ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	31/10/96	07:00 - 08:00	820	24	6	10	1	0	11	872	913	2270	2413	0.93	0.88
02	05/11/96	08:30 - 09:30	589	119	25	31	6	0	13	783	964	2190	2665	0.92	0.92
03	31/10/96	08:30 - 09:30	1136	153	7	42	8	0	34	1380	1590	3795	4305	0.98	0.90
03	05/11/96	06:30 - 07:30	1239	102	9	21	6	1	15	1393	1532	3935	4412	0.87	0.96
03	Media	08:30 - 09:30	1132	146	5	40	9	0	28	1362	1563	3865	4358	0.94	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	31/10/96	19:00 - 20:00	1367	31	3	6	1	0	28	1436	1477	4057	4194	0.94	0.95
02	05/11/96	18:15 - 19:15	820	140	16	6	1	0	25	1008	1171	2835	3275	0.97	0.93
03	31/10/96	18:15 - 19:15	2098	142	17	13	1	0	58	2329	2502	6731	7220	0.95	0.96
03	05/11/96	18:15 - 19:15	2192	132	16	11	2	0	33	2386	2547	7016	7477	0.92	0.98
03	Media	18:15 - 19:15	2145	137	16	12	1	0	45	2357	2524	6873	7348	0.97	0.97

28G.01 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre BENTO DE ARAUJO, R. e PARTICULAR DO COLEGIO, EST.

28G.02 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre MONTE BELO, R. e ISMAEL NERI, R.

28G.03 - ZUQUIM, AV. DR. entre ALVARO DE ABREU, R. e DAMIAO SIMOES, R.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... .(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	22/10/96	06:30 - 07:30	2696	77	32	58	29	0	191	3083	3279	8258	8788	0.88	0.89
02	01/11/96	06:30 - 07:30	2172	24	15	49	11	4	174	2449	2552	6751	7033	0.90	0.92
03	22/10/96	07:00 - 08:00	2458	55	9	79	21	0	335	2957	3121	8221	8714	0.91	0.93
03	01/11/96	07:15 - 08:15	2276	58	6	62	25	5	356	2788	2944	7481	7895	0.87	0.89
03	Media	07:15 - 08:15	2326	51	8	69	25	2	360	2843	3000	7851	8304	0.93	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	22/10/96	17:00 - 18:00	1920	100	8	91	22	0	47	2188	2409	6278	6781	0.90	0.94
02	18/10/96	17:15 - 18:15	1747	67	11	63	13	4	48	1953	2111	5538	5940	0.95	0.94
03	18/10/96	17:00 - 18:00	2025	92	12	88	15	1	55	2288	2496	6580	7046	0.99	0.94
03	22/10/96	17:45 - 18:45	1977	81	13	46	18	3	41	2179	2340	5945	6395	0.93	0.91
03	Media	17:45 - 18:45	1971	72	13	54	15	4	42	2173	2333	6262	6720	0.94	0.96

29G.01 - LUIS AYRES , AV. DR. entre GALILEU MENON, R. e MOACIR TAVOLARO, R. DR.

29G.02 - ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre PALMEIRA DOS INDIOS, R. e CACHOEIR PAULISTA, AV.

29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre MELCHERT, AV. e DURVAL JOSE DE BARROS, AV.

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. 003

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	07:15 - 08:15	1608	50	10	35	4	0	46	1753	1852	4695	4957	0.85	0.89
02	30/05/96	07:00 - 08:00	412	162	16	26	10	1	5	632	847	1548	2093	0.86	0.82
02	31/05/96	07:15 - 08:15	624	152	4	25	2	0	7	814	997	1788	2334	0.88	0.78
02	Media	07:15 - 08:15	522	153	11	22	4	0	6	719	910	1668	2213	0.90	0.81
03	30/05/96	06:45 - 07:45	1238	140	1	11	4	0	22	1416	1572	3692	4086	0.89	0.87
03	31/05/96	08:00 - 09:00	1362	110	1	24	3	0	54	1554	1692	4172	4588	0.91	0.90
03	Media	06:45 - 07:45	1221	120	1	15	4	0	20	1383	1524	3932	4337	0.87	0.95
04	31/05/96	07:30 - 08:30	2765	0	10	116	52	35	145	3123	3336	8514	9288	0.97	0.93
05	31/05/96	08:00 - 09:00	1576	196	20	81	26	11	38	1948	2282	5703	6557	0.97	0.96

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	18:15 - 19:15	1230	36	17	18	1	3	42	1347	1422	3774	3983	0.96	0.93
02	30/05/96	17:00 - 18:00	260	124	10	9	3	2	10	418	566	1089	1491	0.92	0.88
02	31/05/96	17:15 - 18:15	276	109	9	9	4	1	8	416	548	1069	1442	0.93	0.88
02	Media	17:15 - 18:15	266	110	11	8	2	2	8	409	543	1079	1466	0.95	0.90
03	30/05/96	17:45 - 18:45	1001	81	6	19	3	1	34	1145	1255	3133	3458	0.93	0.92
03	31/05/96	17:15 - 18:15	987	81	6	31	6	0	37	1148	1272	3163	3497	0.85	0.92
03	Media	17:15 - 18:15	987	81	5	29	4	0	31	1139	1260	3148	3477	0.93	0.92
04	31/05/96	19:00 - 20:00	1838	0	16	91	75	62	49	2131	2375	5190	5859	0.88	0.82
05	31/05/96	17:00 - 18:00	1380	159	37	79	22	17	64	1758	2072	4372	5221	0.92	0.84

30G.01 - BOM PASTOR, R. entre LOBO, R. ALMIRANTE e LUCAS OBES, R. DOM

30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R.(PISTA LAT.)

30G.03 - PEDRO I, AV. DOM entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R.(PISTA CENT.)

30G.04 - ESTADO, AV. DO entre ORLANDO TEIXEIRA, R. e WANDENKOLK, R.(TAMPAO)

30G.05 - ESTADO, AV. DO entre ORLANDO TEIXEIRA, R. e WANDENKOLK, R.(PISTA LAT.)

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas...(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

001 Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. 003

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	08:30 - 09:30	952	149	2	32	2	0	22	1159	1344	3102	3632	0.88	0.90
02	30/05/96	08:00 - 09:00	814	268	16	17	3	0	7	1125	1429	2928	3727	0.91	0.87
02	31/05/96	08:15 - 09:15	775	291	6	18	3	0	5	1098	1416	2835	3615	0.90	0.85
02	Media	08:15 - 09:15	764	273	10	19	2	0	8	1077	1382	2881	3671	0.94	0.89
03	30/05/96	07:00 - 08:00	1345	8	9	71	18	4	32	1487	1597	3873	4232	0.83	0.88
03	31/05/96	07:00 - 08:00	1242	5	10	71	22	2	34	1386	1496	3934	4294	0.84	0.96
03	Media	07:00 - 08:00	1293	6	9	71	20	3	33	1436	1546	3903	4263	0.90	0.92
04	31/05/96	08:30 - 09:30	1721	15	13	194	133	34	161	2271	2660	6501	7598	0.93	0.95
05	31/05/96	07:15 - 08:15	1568	177	12	54	16	1	37	1865	2125	4754	5575	0.95	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							T O T A I S				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS		CAMINHOES			MOTOS	HORA PICO		ACUMULADO FINAL		Horario	Tres Horas
				Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+		Simples	Equival	Simples	Equival		
01	30/05/96	17:00 - 18:00	984	123	17	15	2	0	34	1175	1332	3086	3522	0.91	0.88
02	30/05/96	17:00 - 18:00	1008	214	3	12	1	0	19	1257	1487	3330	4033	0.92	0.90
02	31/05/96	17:00 - 18:00	1072	208	1	11	0	0	17	1309	1529	3608	4286	0.87	0.93
02	Media	17:00 - 18:00	1040	211	2	11	0	0	18	1283	1508	3469	4159	0.94	0.92
03	30/05/96	17:00 - 18:00	1797	0	0	46	19	3	76	1941	2009	5553	5742	0.94	0.95
03	31/05/96	17:00 - 18:00	1890	1	1	73	17	4	70	2056	2152	5786	6003	0.94	0.93
03	Media	17:00 - 18:00	1843	0	0	59	18	3	73	1998	2080	5669	5872	0.95	0.94
04	31/05/96	17:15 - 18:15	2966	1	19	142	90	41	140	3399	3692	9517	10319	0.97	0.93
05	31/05/96	18:00 - 19:00	1495	159	4	40	12	4	34	1748	1967	4409	5035	0.96	0.85

- 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE
 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (PISTA LATERAL)
 30G.03 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (PISTA CENTRAL)
 30G.04 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (TAMPAO)
 30G.05 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (PISTA LAT)

Volume Equivalente(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos
 Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
 Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

- DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO
Luiz Carlos Santos Cunha
- SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR
Marcos Venicius Brito
- GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV
Esteban Grau Comas
- GPV/PESQUISA
Fernando G. Gonçalves Salvador
Yoshie Kawano
Altanir Augusto Bernardes
Nelson Simões Pereira

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

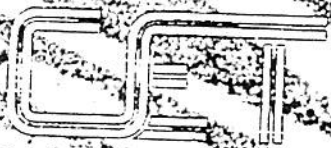
Fax - (011) 289-8111 R. 277

LEIA TAMBÉM:

- Desempenho/95 - Velocidades (mar/97)
- Avaliação Antes/Depois da Ponte Julio de Mesquita Neto (abr/97)
- Estacionamento Proibido - 2ª Avaliação - 1º ano (abr/97)
- Viaduto República da Armênia (abr/97)
- Alargamento da Marginal Pinheiros (abr/97)
- Evolução do Tráfego/95 (abr/97)
- Avaliação Antes/Depois de Obras de Recuperação nos Corredores Santo Amaro / 9 de Julho (abr/97)

DESSEMPENHADO SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES
1996



Companhia de Engenharia de Tráfego

SPR-GPV / Pesquisa
Relatório Nº 18/1997

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR
Gerência de Projetos Viários - GPV
Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	01
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS.....	02
2 - CONCEITOS.....	10
3 - PRINCIPAIS RESULTADOS.....	13
- Tempos de percurso e velocidade do tráfego geral por rota.....	13
- Tempos de percurso e velocidade do tráfego do ônibus por rota.....	16
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota.....	18
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego do ônibus por rota....	22
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral.....	26
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus.....	30
- Velocidades médias do tráfego geral e ônibus - 1995/1996.....	34
- Velocidades médias do tráfego geral - 1995/1996.....	35
- Velocidades médias do tráfego de ônibus - 1995/1996.....	37
4 - RESULTADOS POR ROTA	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação.....	39
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João.....	43
3. Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	47
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	51
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	55
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	57
7. Radial Leste (Av. Alcantara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	61

8.	Av. Ricardo Jafet, Av. Abraão de Moraes.....	65
9.	Av. Jabaquara, R. D de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	67
10.	Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	71
11.	Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	75
12.	Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	81
13.	Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	83
14.	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	87
15.	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen Queiroz, Av. Ipiranga).....	89
17.	Av. Francisco Morato.....	91
18.	Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	95
19.	Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av Juntas das Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia, Av. Salim Farah Maluf, Av. Marginal do Rio Tietê, Av. Marginal do Rio Pinheiros)...	99
21.	Av. Ver José Diniz Av. Ibirapuera.....	109
22.	Av. Brig F Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig L Antonio	113
23.	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	117
24.	Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	122
25.	Av. Cons Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei.....	125
26.	Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga.....	129
27.	Av. Sapopemba.....	133
28.	Av. Nova Cantareira, R. Dr Zuquim.....	137
29.	Radial Leste (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres).....	141
30.	R. Silva Bueno, R. D Pedro I, Av. do Estado.....	145

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face à desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, e em 1996, o Mini Anél Viário começou a ser pesquisado em sua totalidade com a inclusão da pista local e expressa das Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, possibilitando assim o acompanhamento das condições do tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

A geração desses dados visa dar subsídios para análise da eficiência de intervenções realizadas nos corredores e fornecer dados para o desenvolvimento de estudos, na determinação de pontos críticos de trânsito, etc.

As pesquisas realizadas nessas rotas, fornecem dados para os seguintes relatórios:

- "Desempenho do Sistema Viário - Volume de Tráfego/1996: já distribuído.
- "Corredores Ônibus - Volumes e Velocidade Média/1996: será distribuído até agosto de 1997.
- "Desempenho do Sistema Viário - Evolução do Tráfego 95 x 96": será distribuído até julho de 1997.

1 - SINTESE DOS RESULTADOS

Os resultados apresentados neste relatório, referem-se à **velocidade média** que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de todas as viagens realizadas no pico da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h0 às 20h00). Já no relatório "Evolução do Tráfego" é apresentado o I.D. (Índice de Desempenho) que é obtido também pelo quociente distância/tempo, porém ambos multiplicados pelo volume.

- Velocidade Média nas 30 Rotas

Pico da Manhã	Trafego Geral	Ônibus
B - C	23,5 Km/h	16,9 Km/h
C - B	30,3 Km/h	21,3 Km/h

Pico da tarde	Trafego Geral	Ônibus
B - C	24,6 Km/h	17,5 Km/h
C - B	19,4 Km/h	14,5 Km/h

- . A velocidade média do tráfego geral é 39% mais elevada a que dos ônibus no pico da manhã (B - C) e 34% no pico da tarde (C - B).
- . A velocidade média do tráfego geral e ônibus no pico da tarde (C - B) é cerca de 15% menor que a do pico da manhã (B - C).

- Velocidade Média do Tráfego Geral

- . Comparando-se apenas o conjunto de rotas pesquisadas em 1995 e 1996 (*), observa-se que a velocidade média dos dois sentidos predominantes caiu em pequena proporção.

	Pico da Manhã (B-C)	Pico da Tarde (C-B)
1995	21,9 Km/h	19,2 Km/h
1996	21,2 Km/h	18,1 Km/h
variação %	-3,2%	-5,7%

- . Dados fornecidos pela Central de Operações (média dos meses de maio, junho, agosto, setembro, outubro e novembro de 1995 e 1996), indicam que:
 - . A extensão da lentidão (total de lentidão visualizada pelos Postos Avançados de Controle - PAC) máxima registrada foi de:

	Pico da Manhã	Pico da Tarde
1995	74 Km/h	104 Km/h
1996	86 Km/h	131 Km/h
variação %	+16%	+26%

(*) Média referente ao período da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00) das rotas pesquisadas em 1995 e 1996. Não constam desta média: rota 16 (Estr. de Itapeperica, Av. João Dias) não pesquisadas em 1996 devido à obras e desvios de tráfego e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, pesquisadas a partir de 1996.

- . A velocidade média medida pelos PAC'S (média dos dois sentidos) em 16 trechos de vias com semafóros e 13 trechos de vias sem semafóros foi de:

	Pico da Manhã	Pico da Tarde
1995	41 Km/h	37 Km/h
1996	33 Km/h	28 Km/h
variação %	-19%	-24%

- . Os resultados fornecidos pela Central indicam aumentos significativos na extensão da fila e quedas na velocidade média, enquanto os do "Desempenho" indicam velocidades mais baixas e pequenas variações. Estas diferenças podem estar relacionadas a:
 - . Amostra pesquisada - As duas amostras são distintas: o estudo da Central abrange pequena parcela dos corredores do "Desempenho", que são constituídas pelos principais corredores, a maioria já operando em sua capacidade máxima: o trânsito pode ter piorado nas áreas adjacentes e ampliado a área de congestionamento.
 - . Metodologia de pesquisa - No "Desempenho" a velocidade média é obtida através do cálculo da média harmonica das viagens realizadas em uma rota e conjunto de rotas, nos períodos de 6h30 às 9h30 e 17h00 às 20h00. As medições da "Central" são pontuais e efetuadas apenas às 8h30 e 18h30; a velocidade média é obtida através do cálculo da média aritmética dos resultados das vias com e sem semafóros.

- Velocidade Média dos Ônibus (*)

- . Comparando-se apenas o conjunto de rotas pesquisadas em 1995 e 1996 observa-se que as variações não foram significativas nos dois sentidos predominantes.

	Pico da Manhã (B-C)	Pico da Tarde (C-B)
1995	17,3 Km/h	14,7 Km/h
1996	16,9 Km/h	14,5 Km/h
variação %	-2,3%	-1,4%

- . Análise mais detalhada destes resultados serão apresentados no relatório "Evolução do Tráfego", que enfoca as variações ocorridas na série histórica iniciada em 1977 com ênfase no período 1995/1996 do ID - Índice de Desempenho (quociente da distância total percorrida pelo total consumido, ambos ponderados pelo volume).

(*) Média referente ao período da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00) das rotas pesquisadas em 1995 e 1996. Não consta desta média: rota 16 (Estr. de Itapeperica, Av. João Dias) não pesquisada em 1996 devido à obras e desvios de tráfego.

Nas páginas seguintes são apresentadas informações mais detalhadas assim discriminadas:

2 - CONCEITOS

Apresentação da definição dos principais conceitos emitidos nesse relatório.

3 - PRINCIPAIS RESULTADOS

Apresentação de tabelas que sintetizam os principais resultados obtidos. Estas tabelas referem-se à média dos resultados de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã (06h30 às 09h30) e tarde (17h00 às 20h00).

- Tempos de Percurso e Velocidade do Tráfego Geral por Rota.

Apresentação dos tempos de percurso e velocidades médias de cada uma das rotas e a média do conjunto das rotas pesquisadas.

- Tempo de Percurso e Velocidade do Tráfego de Ônibus por Rota.

Apresentação dos tempos de percurso total, de retardamento, a velocidade média de cada uma das rotas e a média do conjunto das rotas pesquisadas.

- **Velocidades Máxima, Mínima e Média do Tráfego Geral por Rota.**
Apresentação das velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral de cada rota e o respectivo horário de início da viagem.

- **Velocidades Máxima, Mínima e Média do Tráfego de Ônibus por Rota.**
Apresentação das velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus de cada rota e o respectivo horário de início da viagem.

- **Hierarquização das Rotas Segundo as Maiores Velocidades Médias do Tráfego Geral.**

Apresentação das rotas hierarquizadas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral.

- **Hierarquização das Rotas Segundo as Maiores Velocidades Médias do Tráfego de Ônibus.**

Apresentação das rotas hierarquizadas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus.

- **Velocidade Média do Tráfego Geral - 1995/1996**

Apresentação das velocidades médias do tráfego geral obtidas em 1995 e 1996 e a respectiva variação percentual.

- Velocidade Média do Tráfego de Ônibus - 1995/1996

Apresentação das velocidades médias do tráfego de ônibus obtidas em 1995 e 1996 e a respectiva variação percentual.

4 - RESULTADOS POR ROTA

Informações disponíveis para cada rota:

- Velocidades médias e tempos de percurso do tráfego geral por trecho e para total da rota.
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral de cada trecho e total da rota, com indicação do horário de passagem pelo local.
- Velocidades médias dos ônibus (com e sem retardamento), tempos de percurso e de retardamentos, participação dos retardamentos (total e por motivo) no total do tempo de percurso por trecho e para o total da rota.
- Velocidades máximas, mínimas e máxima do tráfego de ônibus de cada trecho e total da rota, com indicação do horário de passagem pelo local.

As rotas pesquisadas são as seguintes:

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal O da Silveira, Av. São João
3. Av. Dep Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia

7. Radial Leste, (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)
8. Av. Ricardo Jafet
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Estr de Itapecerica, Av. João Dias (*)
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf, Av. Marginal do Rio Tietê, Av. Marginal do Rio Pinheiros
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
22. Av. Brig. F. Lima, R Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. L. Antonio
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Matteo Bei
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga
27. Av. Sapopemba
28. R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira
29. Radial Leste, (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr Luiz Ayres)
30. R. Silva Bueno, Av. D Pedro I, Av. do Estado

(*) Rota 16 - Não pesquisada em 1996 devido à obras e desvios de tráfego no período.

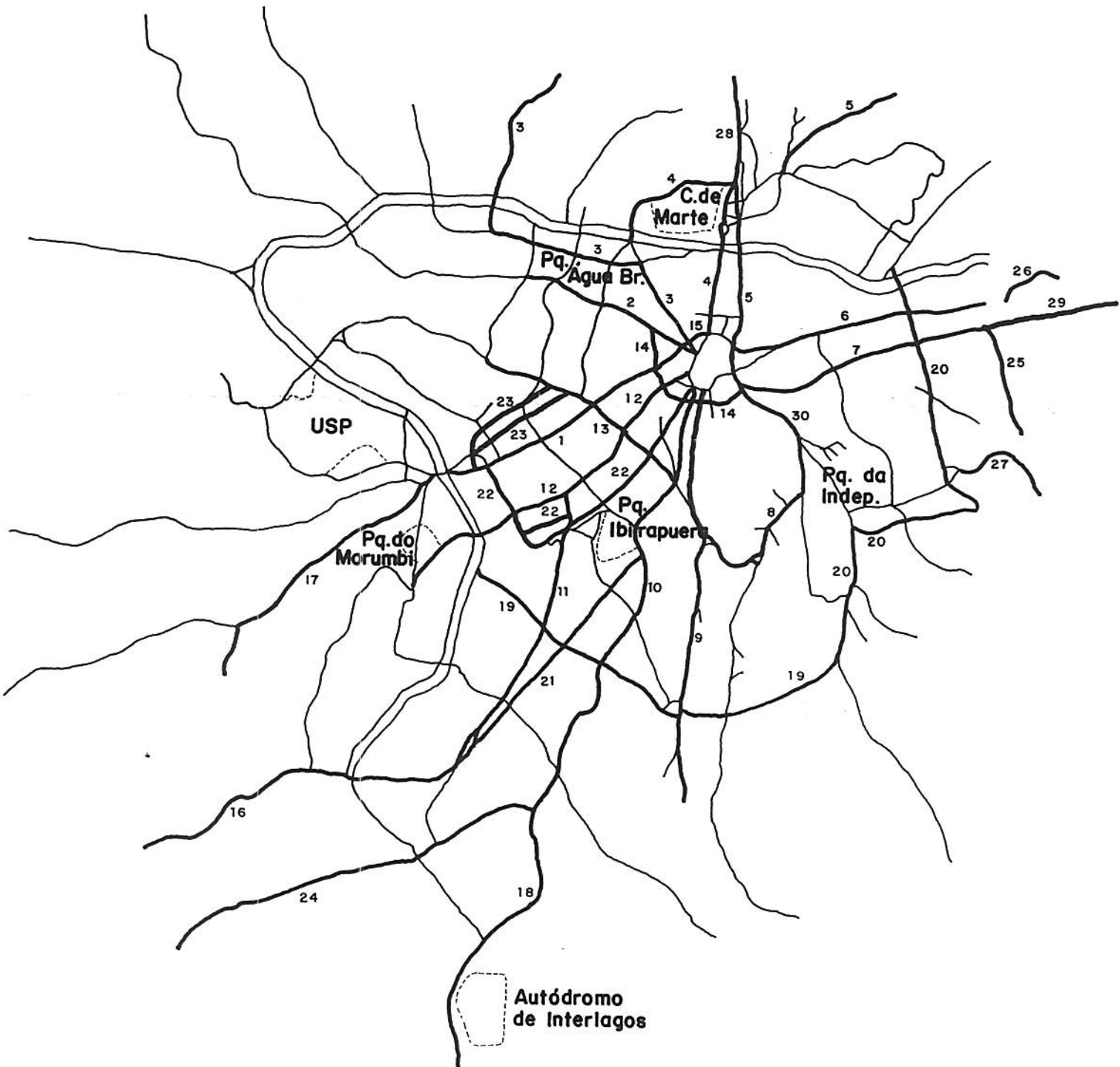
2 - CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- Pesquisa de velocidade do tráfego geral - pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 6h30 às 9h30 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus - pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 6h30 às 9h30 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.



NORTE



- Pico da manhã - período entre 6h30 e 9h30
- Pico da tarde - período entre 17h00 e 20h00
- Posto de controle de velocidade - postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.
- Retardamento - Tempo que o ônibus permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:
 - P - Ponto de parada
 - C - Congestionamento
 - F - Semáforo
 - B - Colisão na pista
 - O - Obra na pista
 - S - Semáforo + ponto de parada
- Rota - formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- Velocidade Média / Velocidade Média com Retardamento - Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

- **Velocidade Média sem Retardamento** - Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

- **Velocidade Máxima** - Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

- **Velocidade Mínima** - Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1996
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		VEL.MEDIA (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	19:04	26:46	20,9	14,9
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	7800	24:11	22:54	19,4	20,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9000	30:31	30:34	17,7	17,7
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	10000	24:06	26:52	24,9	22,3
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	9150	24:16	16:56	22,6	32,4
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIN, AV. CONDE DE)	7900	27:06	09:14	17,5	51,3
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	9400	23:52	26:59	23,6	20,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	10450	29:20	26:55	21,4	23,3
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	26:46	23:23	24,4	28,0
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	10250	33:03	32:48	18,6	18,7
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	7600	23:15	28:29	19,6	16,0
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	7300	19:20	39:10	22,7	11,2
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	6100	08:12	12:10	44,7	30,1
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DA DIREITA)	4900	12:26	19:58	23,6	14,7
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	6480	20:13	12:24	19,2	31,4
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	10790	34:05	32:40	19,0	19,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	24710	63:50	47:42	23,2	31,1
MARGINAL RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	22080	40:51	31:52	32,4	41,6
MARGINAL RIO TIETE, AV. (LOCAL)	22080	49:59	34:45	26,5	38,1
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (EXPRESSA)	25155	36:58	42:02	40,8	35,9
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (LOCAL)	25155	48:28	52:48	31,1	28,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	6840	22:51	20:39	18,0	19,9
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8530	25:37	39:57	20,0	12,8
23. TEODORO SAMPAIO, R.	3570	12:48	20:47	16,7	10,3
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	25:06	14:45	17,6	29,9
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	11910	31:19	32:32	22,8	22,0
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	7620	15:54	17:08	28,7	26,7
27. SAPOEMBIA, AV.	11870	40:17	30:17	17,7	23,5
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6350	29:10	17:03	13,1	22,3
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	10050	14:40	10:58	41,1	55,0
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	6200	16:18	15:11	22,8	24,5
TOTAL	334140	853:52	816:34	23,5	24,6

Observacoes:

Velocidade media = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.
No periodo da manha (6h30 AS 9h30) e periodo da tarde (17h00 AS 20h00)

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rota 16 (Est. Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1996
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		VEL.MEDIA (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	16:47	24:56	23,8	16,0
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	6750	14:56	21:34	27,1	18,8
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9190	20:08	27:14	27,4	20,2
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	10000	17:35	26:19	34,1	22,8
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	9200	19:50	32:45	27,8	16,9
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7390	16:56	26:00	26,2	17,1
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	7900	10:18	20:41	46,0	22,9
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	9370	16:52	19:57	33,3	28,2
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	10450	25:20	38:50	24,8	16,1
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	15:35	25:45	42,0	25,4
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	10650	33,29	50:02	19,1	12,8
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	7600	18:43	29:40	24,4	15,4
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	7300	20:00	38:03	21,9	11,5
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	6100	07:19	17:34	50,0	20,8
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	6480	12:15	17:00	31,8	22,9
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	10940	22:00	34:50	29,8	18,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	24570	46:28	59:50	31,7	24,6
MARGINAL DO RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	21770	29:25	65:43	44,4	19,9
MARGINAL DO RIO TIETE, AV. (LOCAL)	21770	34:57	63:00	37,4	20,7
MARGINAL DO RIO PINHEIROS, AV. (EXPRESSA)	25790	32:11	33:10	48,1	46,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	6890	19:43	23:40	21,0	17,5
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	3660	14:56	19:27	14,7	11,3
23. TEODORO SAMPAIO, R.	3220	12:42	16:04	15,2	12,0
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	15:43	27:26	28,1	16,1
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	12010	28:28	35:19	25,3	20,4
26. HIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	7310	14:58	20:50	29,3	21,0
27. SAPOEMBA, AV.	11870	26:28	34:38	26,9	20,6
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6560	14:45	19:16	26,7	20,4
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	9800	13:18	17:01	44,2	34,6
30. PEDRO I, AV. DON, ESTADO, AV. DO	7080	15:22	16:32	27,6	25,7
TOTAL	306520	607:47	947:39	30,3	19,4

Observacoes:

Velocidade media = Velocidade media obtida atraves dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis, no periodo da manha (6h30 AS 9h30) e periodo da tarde (17h00 AS 20h00)

Centro - Bairro ou Oeste - Leste.

Rota 16 - (Av. Joao Dias, Est. de Itapecerica) - Nao pesquisada devido a obras e desvios de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL POR TIPO DE VIA
 1996

TIPO DE VIA	SENTIDO	DISTANCIA (m)	PICO DA MANHA		PICO DA TARDE	
			TEMPO PERCURSO (min:seg)	VELOCIDADE Media (Km/h)	TEMPO PERCURSO (min:seg)	VELOCIDADE Media (Km/h)
COM SEMAFORO	B-C	222.670	642:38	20,8	619:34	21,6
	C-B	220.190	488:20	27,1	742:27	17,8
	DOIS SENTIDOS	442.860	1130:58	22,4	1362:01	19,5
SEM SEMAFORO	B-C	111.470	211:14	31,7	197:00	34,0
	C-B	86.330	119:27	43,4	205:12	25,2
	DOIS SENTIDOS	197.800	330:41	37,2	402:12	29,5
COM E SEM SEMAFORO	B-C	334.140	853:52	23,5	816:34	24,6
	C-B	306.520	607:47	30,3	947:39	19,4
	DOIS SENTIDOS	640.660	1461:39	26,3	1764:13	21,8

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MEDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO - 1996

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPOS TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VELOCIDADE (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	26:41	33:19	6:06	10:00	23	30	15,0	12,0
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	6400	27:27	19:47	10:12	4:55	37	25	14,0	19,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9000	32:24	32:44	11:15	12:28	35	38	16,7	16,5
4. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	5450	19:22	25:15	4:34	6:55	24	27	16,9	13,0
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7400	35:11	22:16	14:21	6:07	41	27	12,6	19,8
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	7900	17:42	11:42	3:03	1:18	17	11	26,8	40,5
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	10850	44:49	43:23	16:10	16:11	36	37	14,0	14,5
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	37:17	28:11	8:43	4:04	23	14	17,5	23,2
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	13950	47:30	46:33	10:32	11:51	22	25	17,6	18,0
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	7300	27:49	54:17	9:10	25:00	33	46	15,7	8,1
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF	6480	23:08	17:08	6:19	3:14	27	19	16,8	22,7
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	10790	40:18	39:15	12:38	14:32	31	37	16,1	16,5
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	6840	25:09	24:56	7:05	7:15	28	29	16,3	16,5
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8530	34:29	52:29	12:24	24:34	36	47	14,8	9,8
23. TEODORO SAMPATO, R.	3570	17:27	24:02	6:03	8:39	35	36	12,3	8,9
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	32:15	19:53	10:27	5:32	32	28	13,7	22,2
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	11890	40:23	38:31	10:07	8:10	25	21	17,7	18,5
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	7570	24:39	22:02	5:06	5:03	21	23	18,4	20,6
27. SAPOEMBA, AV.	11870	43:45	36:29	12:17	8:36	28	24	16,3	19,5
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6350	30:23	18:27	9:44	3:59	32	22	12,5	20,7
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	7410	20:18	16:56	3:02	3:00	15	18	21,9	26,3
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	6200	20:27	18:50	6:40	5:39	33	30	18,2	19,8
TOTAL	118470	668:53	646:35	195:58	197:02	29	30	16,9	17,5

Observacoes:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a onbras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MEDIAS, TEMPOS DE PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO - 1996

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPOS TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VELOCIDADE (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	21:43	32:12	5:15	10:35	24	33	18,4	12,4
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	6750	20:04	27:41	6:39	7:47	33	28	20,2	14,6
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9950	29:44	35:19	9:28	10:03	32	28	20,1	16,9
4. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	5450	11:46	18:44	2:36	3:54	22	21	27,8	17,5
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7390	20:53	31:36	5:26	9:53	26	31	21,2	14,0
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	7900	12:22	22:06	1:12	5:07	10	23	38,3	21,5
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.	11400	37:38	55:45	13:03	12:12	35	40	16,7	18,7
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	11490	22:59	34:15	2:18	6:37	10	16	30,0	20,1
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	14470	42:47	77:36	9:19	32:51	28	42	20,3	11,2
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	7300	29:03	44:46	10:10	19:38	35	44	15,1	9,8
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF	6480	15:49	22:19	2:59	5:14	19	23	24,6	17,4
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	10940	30:24	51:56	8:12	15:52	27	31	21,6	12,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	5210	16:24	25:33	4:14	8:31	26	33	19,1	12,2
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8580	44:35	46:37	19:57	19:42	45	42	11,5	11,0
23. CARDEAL ACOVERDE, R.	3220	12:45	19:47	4:49	8:40	38	44	15,2	9,8
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	18:48	34:20	4:43	12:19	25	36	23,5	12,8
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	12010	36:14	42:14	7:30	10:30	21	25	19,9	17,1
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	7310	21:04	25:04	4:25	6:37	21	26	20,8	17,5
27. SAPOEMBA, AV.	11870	31:01	45:31	5:38	12:22	18	27	23,0	15,6
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6560	19:33	23:13	5:05	6:20	26	27	20,1	17,0
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	8480	14:46	18:50	1:17	3:12	9	17	34,4	27,0
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	7080	18:22	23:12	4:23	6:02	24	26	23,1	18,3
TOTAL	183840	518:44	758:36	138:38	233:58	27	31	21,3	14,5

Observacoes:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

ROTA 16 - (Est. de Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1996
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	31,6	06:50	17,1	08:21	20,9
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	23,6	07:00	16,4	07:45	19,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	24,6	06:45	13,7	07:35	17,7
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	33,8	06:45	20,1	07:25	24,9
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	30,2	06:45	19,7	07:05	22,6
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	31,0	8:55	13,6	07:50	17,5
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	29,0	8:58	18,9	07:45	23,6
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	26,2	8:27	18,8	07:00	21,4
10. RUBEH BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	41,5	6:45	20,2	08:30	24,4
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	25,1	6:45	15,0	08:55	18,6
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	36,0	7:00	13,7	08:40	19,6
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	32,9	6:45	19,5	08:50	22,7
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL. PRESIDENTE	54,4	6:55	31,7	09:13	44,7
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DIREITA)	26,9	7:00	20,7	08:20	23,6
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	27,5	8:43	16,6	07:45	19,2
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	28,4	8:50	14,7	07:00	19,0
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	31,1	6:30	18,9	07:15	23,2
MARGINAL RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	48,5	8:55	24,2	07:45	32,4
MARGINAL RIO TIETE, AV. (LOCAL)	39,9	9:00	21,3	07:15	26,5
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (EXPRESSA)	51,6	7:10	34,3	07:30	40,8
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (LOCAL)	34,3	7:15	28,7	08:40	31,1
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	32,4	6:45	13,3	08:45	18,0
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	26,9	6:58	16,7	08:16	20,0
23. TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.	19,9	6:45	12,6	08:00	16,7
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	30,0	8:30	12,0	07:40	17,6
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	25,2	7:20	20,6	08:11	22,8
26. NIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	36,3	8:00	24,6	06:45	28,7
27. SAPOEMBA, AV.	22,7	8:20	11,6	06:45	17,7
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	17,3	6:45	10,6	07:50	13,1
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	55,6	8:25	22,8	07:00	41,1
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	30,5	6:45	18,2	07:15	22,8

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rota 16 (Est. Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1996
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	31,6	19:44	9,9	19:00	14,9
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	24,5	18:50	16,2	17:40	20,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	26,3	19:28	11,4	17:45	17,7
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	41,5	19:30	15,1	18:47	22,3
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	39,7	17:30	29,3	18:10	32,4
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	58,8	19:30	39,8	19:27	51,3
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	30,2	17:00	12,9	17:35	20,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	28,2	17:30	19,6	18:06	23,3
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	43,2	19:15	19,4	18:00	28,0
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	23,8	19:35	13,4	19:00	18,7
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	25,5	19:32	10,8	17:45	16,0
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	12,9	17:00	9,8	18:15	11,2
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	39,9	17:15	20,1	18:10	30,1
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DIREITA)	18,3	17:15	12,9	18:25	14,7
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	33,9	17:34	29,5	17:30	31,4
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	31,0	19:02	15,9	19:11	19,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	48,5	19:22	26,1	18:01	31,1
MARGINAL RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	57,9	17:00	30,5	18:21	41,6
MARGINAL RIO TIETE, AV. (LOCAL)	53,9	17:00	30,4	18:23	38,1
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (EXPRESSA)	55,3	19:00	30,6	18:20	35,9
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV. (LOCAL)	62,2	19:20	21,4	18:40	28,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	30,4	19:32	14,1	18:30	19,9
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	15,5	17:37	10,5	18:56	12,8
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	13,8	19:30	8,1	17:30	10,3
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	36,6	19:31	22,7	17:24	29,9
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	23,2	19:00	20,9	17:49	22,0
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	30,3	19:30	24,6	19:30	26,7
27. SAPOEMBA, AV.	25,3	18:55	21,0	19:00	23,5
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	27,9	17:30	17,2	18:30	22,3
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO H. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	58,1	18:45	53,1	17:30	55,0
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	28,8	17:20	20,1	18:20	24,5

OBSERVAÇÕES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rota 16 (Est. Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1996
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	31,1	09:00	19,1	08:50	23,8
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	29,2	09:00	23,0	08:26	27,1
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	32,9	07:20	25,3	09:01	27,4
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	43,3	08:55	24,9	07:23	34,1
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	36,7	07:04	21,9	09:01	27,8
6. RAGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	33,5	08:30	23,5	07:40	26,2
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	51,7	09:15	41,8	07:17	46,0
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	39,3	06:45	27,8	09:12	33,3
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	28,6	08:25	22,7	08:15	24,8
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	50,4	07:00	34,4	07:30	42,0
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	22,1	07:16	15,6	08:50	19,1
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	29,1	09:15	21,2	08:05	24,4
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	31,9	07:00	17,8	08:40	21,9
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL. PRESIDENTE	57,0	08:07	38,5	09:15	50,0
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	38,9	07:05	25,8	08:57	31,8
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	36,8	08:32	24,1	07:16	29,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh.-Tiete)	36,7	06:30	28,3	07:40	31,7
MARGINAL RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	56,4	07:15	39,8	08:15	44,4
MARGINAL RIO TIETE, AV. (LOCAL)	48,5	06:45	32,7	08:30	37,4
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV.	53,7	07:00	42,6	07:50	48,1
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	30,5	07:00	16,6	08:05	21,0
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	22,8	06:45	10,3	07:52	14,7
23. TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.	26,2	06:57	9,8	09:12	15,2
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	34,3	09:00	23,6	07:31	28,1
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	29,5	07:36	20,8	08:10	25,3
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	35,7	08:20	21,2	09:02	29,3
27. SAPOEMBA, AV.	29,8	07:53	23,9	08:55	26,9
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	31,2	07:35	24,2	09:10	26,7
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	53,0	09:00	37,1	07:49	44,2
30. PEDRO I, AV. DR., ESTADO, AV. DO	35,5	07:00	22,2	09:05	27,6

OBSERVAÇÕES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor
 HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais rapida
 MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor
 HORA INICIO = Horário de inicio da viagem mais lenta
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE
 Rota 16 (Est. Itapeccerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	24,9	19:13	9,9	17:15	16,0
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	24,6	17:00	14,6	17:55	18,8
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	27,3	17:00	15,6	17:30	20,2
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	37,0	17:15	18,5	19:27	22,8
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	26,5	18:00	9,9	18:30	16,9
6. RAGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	20,9	19:00	14,5	17:00	17,1
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	35,1	17:15	16,8	18:00	22,9
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	34,3	18:38	20,1	18:26	28,2
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	23,3	17:00	14,1	18:34	16,1
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	36,7	17:15	17,2	18:00	25,4
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	17,8	17:15	9,6	18:00	12,8
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	18,2	17:00	11,8	08:30	15,4
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	25,7	17:00	7,4	18:15	11,5
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	40,4	17:00	14,2	18:30	2 08
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	30,7	17:00	19,0	18:00	22,9
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	28,0	19:10	14,4	18:12	18,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh./Tiete)	28,2	19:00	20,4	18:08	24,6
MARGINAL RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	35,0	19:12	14,3	17:28	19,9
MARGINAL RIO TIETE, AV. (LOCAL)	45,1	19:31	14,5	17:38	20,7
MARGINAL RIO PINHEIROS, AV.	63,3	17:00	30,3	18:26	46,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	21,1	19:00	14,2	19:02	17,5
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	13,9	17:30	9,0	18:28	11,3
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	19,4	17:00	9,9	18:00	12,0
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	19,1	17:00	12,7	17:45	16,1
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	23,2	19:00	18,0	17:40	20,4
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	23,5	18:00	18,8	19:00	21,0
27. SAPOEMBA, AV.	23,1	19:23	18,3	18:12	20,6
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	23,0	18:00	18,1	19:00	20,4
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	43,5	17:00	29,4	19:15	34,6
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	37,6	19:00	20,4	18:19	25,7

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Rota 16 (Est. Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1996
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	20,1	6:30	12,5	8:34	15,0
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	18,2	6:30	7,7	8:39	14,0
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	19,0	6:30	12,7	7:45	16,7
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	22,1	6:30	13,6	8:20	16,9
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	18,7	6:30	10,3	8:32	12,6
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	37,7	8:32	21,3	7:32	26,8
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	17,9	6:30	9,8	7:48	14,0
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	38,9	6:30	10,6	7:30	17,5
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	20,8	6:30	14,2	8:31	17,6
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	21,9	6:30	13,2	8:33	15,7
17. FRANCISCO MORATO, AV.	21,8	6:30	14,0	8:32	16,8
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	18,9	7:10	13,2	7:58	16,1
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	23,3	6:34	11,9	8:43	16,3
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	17,5	6:29	13,4	8:18	14,8
23. TEODORO SAMPAIO, F.	15,0	6:30	10,1	7:30	12,3
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	22,9	8:28	9,0	7:32	13,7
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	20,6	7:19	15,9	6:38	17,7
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	21,7	6:32	16,6	8:36	18,4
27. SAPOEMBA, AV.	20,8	8:43	12,1	6:30	16,3
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	15,6	8:45	9,4	7:44	12,5
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	27,2	7:30	15,2	6:30	21,9
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	22,4	6:30	13,9	7:35	18,2

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1996
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	17,8	19:30	10,4	19:00	12,0
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	24,0	19:38	16,5	17:31	19,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	22,2	19:20	11,2	17:36	16,5
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	24,1	19:39	7,5	18:27	13,0
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	23,3	19:27	16,7	17:32	19,8
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	44,9	17:30	35,8	19:38	40,5
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	17,4	17:00	11,8	18:03	14,5
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	32,7	19:00	17,7	18:00	23,2
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	21,8	19:00	15,1	17:20	18,0
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	12,1	17:00	5,7	18:00	8,1
17. FRANCISCO MORATO, AV.	27,6	17:32	16,9	18:30	22,7
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	20,1	19:10	14,4	18:00	16,5
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	23,5	19:35	13,1	18:35	16,5
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	13,0	17:00	8,8	18:10	9,8
23. TEODORO SAMPAIO, R.	11,5	19:28	6,9	17:30	8,9
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	29,7	19:37	18,5	19:40	22,2
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	20,7	19:00	15,7	17:15	18,5
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	23,2	18:20	18,4	17:43	20,6
27. SAPOEMBA, AV.	21,1	19:00	18,3	17:00	19,5
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	22,9	17:30	17,7	17:30	20,7
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	29,1	17:30	23,0	19:15	26,3
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	27,2	17:27	13,0	18:33	19,8

OBSERVAÇÕES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor
 HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida
 MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor
 HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta
 Bairro-Centro ou Leste-Oeste
 ROTA 16 - (Est. de Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1996
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	19,8	6:55	16,9	9:15	18,4
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	23,3	8:04	18,2	9:00	20,2
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	24,4	9:00	17,3	7:11	20,1
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	30,3	7:10	26,1	7:52	27,8
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	25,7	7:00	17,1	9:18	21,2
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	38,1	8:50	31,7	7:03	34,1
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	17,0	7:50	16,3	8:00	16,7
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	38,1	6:50	24,5	7:30	30,0
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	20,0	7:25	19,2	7:51	20,3
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	19,3	6:30	12,0	8:30	15,1
17. FRANCISCO MORATO, AV.	31,8	7:00	20,4	9:00	24,6
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	25,5	8:48	18,6	7:10	21,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	24,6	9:04	14,6	8:14	19,1
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	13,9	7:05	10,2	8:30	11,5
23. TEODORO SAMPAIO, R.	19,1	7:00	10,8	9:00	15,2
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	30,0	9:05	18,3	7:05	23,5
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	23,2	7:25	16,2	8:45	19,9
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	22,8	8:22	18,4	9:10	20,8
27. SAPOEMBA, AV.	24,7	8:12	21,3	7:00	23,0
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	24,4	8:28	18,1	9:00	20,1
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	37,5	7:59	28,7	7:55	34,4
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	25,7	7:03	18,0	8:10	23,1

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1996
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	MED. (Km/h)
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	19,5	19:34	9,8	18:42	12,4
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	19,5	19:15	10,3	18:00	14,6
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	19,4	17:00	13,4	18:28	16,9
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	25,9	17:00	13,0	18:00	17,5
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	18,1	19:01	12,0	18:13	14,0
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	32,8	17:00	16,6	18:00	22,1
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	14,1	19:00	9,3	18:10	11,2
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	24,4	17:00	17,4	18:00	20,1
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	15,7	18:25	9,1	17:20	11,2
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	13,7	17:00	7,5	18:10	9,8
17. FRANCISCO MORATO, AV.	18,2	17:00	16,0	18:00	17,4
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	13,4	18:20	11,3	17:00	12,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	15,7	19:12	10,9	18:00	12,2
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	14,1	19:03	9,2	18:00	11,0
23. TEODORO SAMPAIO, R.	14,8	17:00	7,9	18:00	9,8
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	15,8	17:00	10,5	18:02	12,8
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	17,9	19:00	16,3	18:00	17,1
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	22,0	18:02	13,3	18:20	17,5
27. SAPOEMBA, AV.	16,3	18:00	14,7	19:00	15,6
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	19,8	17:00	14,9	18:00	17,0
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	29,8	19:01	25,0	17:07	17,0
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	20,2	19:12	16,6	18:00	18,3

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL - 1996
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30 - 09h30)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	14	Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	44,7
2	29	Radial Leste (Frontim, Av. Conde de., Antonio e Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	41,1
3	19/20	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (Expressa)	40,8
4	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (Expressa)	32,4
5	19/20	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (Local)	31,1
6	26	Miguel Av. Sao, Amador B. da Veiga, Av.	28,7
7	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (Local)	26,5
8	4	Bras Leme Av, Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,9
9	10	Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,4
10	15	Rotula Central (Pista Direita)	23,6
11	8	Abraao de Moraes, Av. Prof., Ricardo Jafet, Av. Dr.	23,6
12	19/20	Bandeirantes, Av. dos., Salim Farah Maluf, Av.	23,2
13	25	Carrao, Av. Cons., Rio das Pedras, Av.	22,8
14	30	Pedro I, Av. Dom., Estado, Av. do.	22,8
15	13	Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	22,7
16	5	Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do.	22,6
17	9	Armando de A. Pereira, av., Jabaquara, av.	21,4
18	1	Eusebio Matoso, Av., Reboucas, Av., Consolacao, R. da.	20,9
19	22	Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Joaquim Floriano, R.	20,0
20	22	Cidade Jardim, Av., 9 de julho, Av.	19,6
21	2	Francisco Matarazzo, Av., Joao, Av. Sao.	19,4
22	17	Francisco Morato, Av. Prof.	19,2
23	18	Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	19,0
24	11	Amaro, Av. Sto., Gabriel, Av. Sao.	18,6
25	21	Ibirapuera, av., Jose Diniz, Av. Vereador.	18,0
26	27	Sapopemba, Av.	17,7
27	3	Emilio Carlos, Av. Deputado., Rio Branco, Av.	17,7
28	24	Guarapiranga, Av., M' Boi Mirim, Estr. do	17,6
29	7	Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Melo Freir	17,5
30	23	Teodoro Sampaio, R., Arcoverde, R. Cardeal	16,7
31	28	Zuquim, R. Dr., Nova Cantareira, Av.	13,1

Obs.:

Velocidade Media: Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da manha (06h30 as 0930).

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Rota 16 - (Estr. Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL - 1996
 SENTIDO: BAIRRO - CENTRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/H)
1	29	Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	55,0
2	7	Radial Leste (Alcantara Machado, Av. , Melo Freire, R. , Av. Conde de)	51,3
3	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (expressa)	41,6
4	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (local)	38,1
5	19/20	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (expressa)	35,9
6	5	Luis Dumont Villares, Av. , Cruzeiros do Sul, Av. Estado, Av. do	32,4
7	17	Francisco Morato, Av. Prof.	31,4
8	19/20	Bandeirantes, Av. dos Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	31,1
9	14	Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	30,1
10	24	Guarapiranga, Av. , M' Boi Mirim, Est. do	29,9
11	10/20	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (local)	28,6
12	10	Rubem Berta, Av., 23 de Mio, Av.	28,0
13	26	Miguel, Av. Sao, Amador B. da Veiga, Av.	26,7
14	30	Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	24,5
15	27	Sapopenba, Av.	23,5
16	9	Armando de A. Pereira, Av. Eng. , Jabaquara, Av.	23,3
17	4	Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av. , Preste Maia, Av.	22,3
18	28	Zuquin, R. Dr., Nova Cantareira, Av.	22,3
19	25	Carrao, Av. Cons., Rio das Pedras, Av.	22,0
20	8	Abraao de Moraes, Av. Prof. , Ricardo Jafet, Av. Dr.	20,9
21	2	Francisco Matarazzo, Av. , Joao, Av. Sao	20,4
22	21	Ibirapuera, Av. , Jose Diniz, Av. Vereador	19,9
23	18	Washington Luiz, Av. , Interlagos, Av.	19,8
24	11	Amaro, Av. Sto, Gabriel, Av. Sao	18,7
25	3	Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,7
26	15	Rotula Central (Pista Esquerda)	16,7
27	12	Cidade Jardim, Av. , 9 de Julho, Av.	16,0
28	1	Eusebio Matoso, Av. Reboucas, Av. , Consolacao, R. da	14,9
29	15	Rotula Central (Pista Direita)	14,7
30	22	Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Joaquim Floriano, R.	12,8
31	13	Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. Bernardino de Campos, Av.	11,2
32	23	Arcoverde, R. Cardeal	10,3

Obs:

Velocidade Media: Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da tarde (17h00 as 20h00).

Bairro-Centro ou Leste-Oeste

Rota 16 - (Est. Itapecerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30 - 09h30)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	14	ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	50,0
2	7	RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, A	46,0
3	19/20	MARGINAL DO RIO PINHEIRO, AV. (EXPRESSA)	48,1
4	19/20	MARGINAL DO RIO TIETE, AV. (EXPRESSA)	44,4
5	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE., ANTONIO E CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	44,2
6	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	42,0
7	19/20	MARGINAL DO RIO TIETE, AV. (LOCAL)	37,4
8	4	BRAS LEME, AV. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	34,1
9	8	ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	33,3
10	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	31,8
11	19/20	BANDEIRANTES, AV. DOS., SALIM FARAH MALUF, AV., (PINH - TIETE)	31,7
12	18	WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	29,8
13	26	MIGUEL, AV. SAO., AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	29,3
14	24	GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR.	28,1
15	5	LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO.	27,8
16	30	PEDRO I, AV. DOM., ESTADO, AV. DO.	27,6
17	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO., RIO BRANCO, AV.	27,4
18	2	FRANCISO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO.	27,1
19	27	SAPOEMBA, AV.	26,9
20	28	ZUKIH, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	26,7
21	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	26,2
22	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	25,3
23	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	24,8
24	12	CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	24,4
25	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA.	23,8
26	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	21,9
27	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	21,0
28	11	AMARO, AV. SANTO., GABRIEL, AV. SAO.	19,1
29	23	TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL.	15,2
30	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	14,7

Obs.: Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da manha (6h30 - 9h30) Centro - Bairro ou Oeste - Leste.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL - 1996
 SENTIDO: CENTRO - BAIRRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/H)
1	19/20	Marginal do Rio Pinheiros, Av. (expressa)	46,6
2	29	Radial Leste (Frontin, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	34,6
3	8	Abraao de Moraes, Av. Prof. , Ricardo Jafet, Av. Dr.	28,2
4	30	Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	25,7
5	10	Ruben Berta, Av., 23 de Mio, Av.	25,4
6	17	Francisco Morato, Av. Prof.	22,9
7	19/20	Bandeirantes, Av. dos Salim Farah Maluf, Av. (Pinh./Tiete)	24,6
8	7	Radial Leste (Alcantara Machado, Av. Melo Freire, R. , Frontin, Av. Conde de)	22,9
9	4	Bras Leme, Av. , Santos Dumont, Av. , Prestes Maio, Av.	22,8
10	26	Miguel, Av. Sao, Amador B. da Veiga, Av.	21,0
11	14	Arthur da Costta e Silva, Vel. Presidente	20,8
12	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (local)	20,7
13	27	Sapopenba, Av.	20,6
14	28	Zuquin, R. Dr., Nova Cantareira, Av.	20,4
15	25	Carrao, Av. Cons., Rio das Pedras, Av.	20,4
16	3	Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,2
17	19/20	Marginal do Rio Tiete, Av. (expressa)	19,9
18	2	Francisco Matarazzo, Av. , Joao, Av. Sao	18,8
19	18	Washington Luiz, Av. , Interlagos, Av.	18,8
20	21	Ibirapuera, Av. , Jose Diniz, Av. Vereador	17,5
21	6	Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	17,1
22	5	Luis Dumont Villares, Av. , Cruzeiro do Sul, Av. , Do Estado, Av. do	16,9
23	9	Armando de A. Pereira, Av. Eng., Jabaquara, Av.	16,1
24	24	Guarapiranga, Av. M' Boi Mirim, Estr. do	16,1
25	1	Eusebio Matoso, Av. , Reboucas, Av. , Consolacao, R. da	16,0
26	12	Cidade Jardim, Av. , 9 de Julho, Av.	15,4
27	11	Amaro, Av. Sto, Gabriel, Av. Sao	12,8
28	23	Arcoverde, R. Cardeal	12,0
29	13	Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. Bernardino de Campos, Av.	11,5
30	22	Luis Antonio, Av. Brig. , Tabapua, R. Joaquim Floriano, R.	11,3

Obs:

Velocidade Media: Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da tarde (17h00 as 20h00).

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

Rota 16 - (Est. Itapeccerica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30 - 09h30)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	7	RADIAL LESTE, AV., (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, AV. FRONTIM, AV. CONDE DE	26,8
2	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE., ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	21,9
3	26	MIGUEL, AV. SAO., AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	18,4
4	30	PEDRO I, AV. DO., ESTADO, AV. DO.	18,2
5	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	17,7
6	11/12	AMARO, AV. SANT., GABRIEL, AV. SAO., 9 DE JULHO, AV.	17,6
7	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	17,5
8	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	16,9
9	17	FRANCISCO MORATO, AV.	16,8
10	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO., RIO BRANCO, AV.	16,7
11	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR.	16,3
12	27	SAPOEMBA, AV.	16,3
13	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	16,1
14	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	15,7
15	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA.	15,0
16	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	14,8
17	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO.	14,0
18	9	DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	14,0
19	24	GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO.	13,7
20	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	12,6
21	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	12,5
22	23	TEODORO SAMPAIO,	12,3

Observacoes:.

Velocidade Media = Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.

Bairro - Centro ou Leste - Oeste

Rota 16 - (Estr. Itapeperica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	7	RADIAL LESTE, AV., (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, AV. FRONTIM, AV. CONDE DE	40,5
2	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE., ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	26,3
3	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	23,2
4	17	FRANCISCO MORATO, AV.	22,7
5	24	GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	22,2
6	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	20,7
7	26	MIGUEL, AV. SAO., AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	20,6
8	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	19,8
9	30	PEDRO I, AV. DOM., ESTADO, AV. DO.	19,8
10	27	SAPOEMBA, AV.	19,5
11	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO.	19,4
12	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	18,5
13	11/12	AMARO, AV. SANTO., GABRIEL, AV. SAO., 9 DE JULHO, AV.	18,0
14	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO., RIO BRANCO, AV.	16,5
15	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	16,5
16	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR.	16,5
17	9	JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.	14,5
18	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	13,0
19	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	12,0
20	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	9,8
21	23	TEODORO SAMPAIO, R.	8,9
22	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	8,1

Observacoes:.

Velocidade Media = Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.

Bairro - Centro ou Leste - Oeste

Rota 16 - (Estr. Itapecerica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30 - 09h30)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE., ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	34,4
2	7	RADIAL LESTE, AV., (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, AV. FRONTIM, AV. CONDE DE	34,1
3	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	30,0
4	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	27,8
5	17	FRANCISCO MORATO, AV.	24,6
6	28	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	23,5
7	26	PEDRO I, AV. DOM., ESTADO, AV. DO.	20,6
8	27	SAPOEMBA, AV.	23,0
9	26	MIGUEL AV, SAO., AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	20,8
10	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	21,6
11	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	21,2
12	25	AMARO, AV. SANTO., GABRIEL, AV. SAO., 9 DE JULHO, AV.	18,5
13	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	20,2
14	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO., RIO BRANCO, AV.	20,1
15	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	20,1
16	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	19,9
17	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR.	19,1
18	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	18,4
19	9	DOMINGOS DE MORAES, AV., VERGUEIRO, R.	16,7
20	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	15,2
21	13	ARNALDO, AV., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	15,1
22	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	11,5

Observacoes:.

Velocidade Media = Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos das viagens tealizadas em dois dias uteis.

Centro - Bairro ou Oeste - Leste -

Rota 16 - (Estr. Itapecerica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE., ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	27,0
2	7	RADIAL LESTE (ANCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV., CONDE DE)	22,1
3	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	20,1
4	30	PEDRO I, AV. DOM., ESTADO, AV. DO.	18,3
5	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	17,5
6	26	MIGUEL AV. SAO., AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	17,5
7	17	FRANCISCO MORATO, AV.	17,4
8	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	17,1
9	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	17,0
10	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	16,9
11	27	SAPOEMBA, AV.	15,6
12	2	CLELIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	14,6
13	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	14,0
14	24	GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	12,8
15	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	12,6
16	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	12,4
17	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR.	12,2
18	9	DOMINGOS DE MORAES, AV., VEEGUEIRO, R.	11,2
19	11/12	AMARO, AV. STO., GABRIEL, AV. SAO., 9 DE JULHO, AV.	11,2
20	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	11,0
21	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BER. DE CAMPOS, AV.	9,8
22	23	ARCOVERDE, R. CARDEAL.	9,8

Observacoes:.

Velocidade Media = Velocidade Media obtida atraves da media dos tempos das viagens tealizadas em dois dias uteis.

- Centro- Bairro ou Oeste - Leste

Rota 16 - (Estr. Itapecerica, Av. Joao Dias) nao pesquisada devido a obras e desvio de trafego.

3. PRINCIPAIS RESULTADOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL E ONIBUS - 1995/1996

	TRAFEGO GERAL			TRAFEGO ONIBUS		
	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)		VARIACAO PERCENTUAL	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)		VARIACAO PERCENTUAL
	1995	1996	96/95	1995	1996	96/95
PICO DA MANHA						
BAIRRO-CENTRO	21,9	21,2	-3,2	17,3	16,9	-2,3
CENTRO-BAIRRO	28,7	27,8	-3,1	20,8	21,3	2,4
B-C + C+B	24,8	24,1	-2,8	18,9	18,8	-0,5
PICO DA TARDE						
BAIRRO-CENTRO	22,8	22,0	-3,5	16,7	17,5	4,8
CENTRO-BAIRRO	19,2	18,1	-5,7	14,7	14,5	-1,4
B-C + C+B	20,8	19,9	-4,3	15,6	15,9	1,9

Obs. Media referente as Rotas pesquisadas em 1995 e 1996, nao constam destas medias:
 ROTA 16 - Est. Itapecerica, Av. Joao Dias - Nao pesquisada em 1996, devido a obras
 e desvios de trafego.

ROTA 19/20 - Marginais dos Rios Tiete e Pinheiros (pistas expressa e local) pesqui-
 sadas a partir de 1996.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES DO TRAFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO - 1995/1996

ROTA	MANHA			TARDE		
	1995	1996	VARIACOES %	1995	1996	VARIACOES %
	1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	19,2	20,9	8,9	13,5	14,9
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	18,8	19,4	3,2	22,2	20,4	-8,1
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	21,1	17,7	-16,1	23,0	17,7	-23,0
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	18,2	24,9	36,8	19,6	22,3	13,8
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV.	18,3	22,6	23,5	31,2	32,4	3,8
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	19,4	17,5	-9,8	37,5	51,3	36,8
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	27,4	23,6	-13,9	28,9	20,9	-27,7
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	21,5	21,4	-0,5	19,3	23,3	20,7
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	43,7	24,4	-44,2	37,9	28,0	-26,1
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	18,4	18,6	1,1	19,3	18,7	-3,1
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	25,9	19,6	-24,3	21,8	16,0	-26,6
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	25,1	22,7	-9,6	9,8	11,2	14,3
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	44,6	44,7	0,2	30,9	30,1	-2,6
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DA DIREITA)	13,1	23,6	80,1	12,3	14,7	19,5
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	16,1	19,2	19,3	21,5	31,4	46,0
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	24,0	19,0	-20,8	29,6	19,8	-33,1
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV.	20,9	23,2	11,0	34,8	31,1	-10,6
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	17,6	18,0	2,3	23,6	19,9	15,7
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	18,5	20,0	8,1	11,3	12,8	13,3
23. TEODORO SAMPAIO, R.	19,3	16,7	-13,5	10,4	10,3	-1,0
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	19,1	17,6	-7,9	30,7	29,9	-2,6
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	26,3	22,8	-13,3	24,0	22,0	-8,3
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	25,0	28,7	14,8	29,8	26,7	-10,4
27. SAPOEMBA, AV.	19,7	17,7	-10,1	24,9	23,5	-5,6
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	23,0	13,1	-43,0	23,6	22,3	-5,5
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV LUIZ AYRES, AV. DR.)	39,9	41,1	3,0	59,2	55,0	-7,1
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	27,1	22,8	-15,9	28,0	24,5	-12,5
TOTAL	21,9	21,2	-3,2	22,8	22,0	-3,5

Observacoes:

Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.
No periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado

Centro-Bairro ou Oeste- Leste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada em 1996, Devido a obras e desvio de trafego

ROTA 19/20 - Marginais dos Rios Tiete e Pinheiros - Pesquisadas a partir de 1996

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES DO TRAFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO - 1995/1996

ROTA	MANHA			TARDE		
	1995	1996	VARIACOES %	1995	1996	VARIACOES %
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	25,5	23,8	-6,7	14,8	16,0	8,1
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	28,5	27,1	-4,9	17,4	18,8	8,1
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	30,0	27,4	-8,7	20,6	20,2	-1,9
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	26,9	34,1	26,8	18,1	22,8	26,0
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	26,6	27,8	4,5	16,4	16,9	3,1
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	28,9	26,2	-9,3	16,9	17,1	1,2
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	47,2	46,0	-2,5	22,4	22,9	2,2
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	34,3	33,3	-2,9	29,4	28,2	-4,1
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	24,5	24,8	1,2	17,3	16,1	-6,9
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	54,0	42,0	-22,2	22,7	25,4	11,9
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	24,0	19,1	-20,4	12,7	12,8	0,8
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	24,8	24,4	-1,6	14,3	15,4	7,7
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	25,7	21,9	-14,8	12,9	11,5	-10,9
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	58,2	50,0	-14,1	23,4	20,8	-11,1
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	35,9	31,8	-11,4	23,4	22,9	-2,1
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	25,8	29,8	15,5	19,3	18,8	-2,6
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV.	33,3	31,7	-4,8	20,3	24,6	21,2
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	22,2	21,0	-5,4	17,7	17,5	-1,1
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	17,9	14,7	-17,9	16,4	11,3	-31,1
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	16,5	15,2	-7,9	13,5	12,0	11,1
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	22,8	28,1	23,3	15,3	16,1	5,2
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	26,0	25,3	-2,7	22,2	20,4	-8,1
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	28,3	29,3	3,5	25,3	21,0	-17,0
27. SAPOEMBA, AV.	24,6	26,9	9,4	19,4	20,6	6,2
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	26,6	26,7	0,4	19,5	20,4	4,6
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, AV. DR.)	44,3	44,2	-0,2	41,3	34,6	-16,2
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	30,5	27,6	-9,5	24,6	25,7	4,5
TOTAL	28,7	27,8	-3,1	19,2	18,1	+5,7

Observacoes:

Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.

No periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

ROTA 16 - Est. de Itapecerica nao pesquisada em 1996, devido a obras e desvio de trafego

ROTA 19/20 - Marginais dos Rios Tiete e Pinheiros - Pesquisadas a partir de 1996

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995/1996
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	MANHA			TARDE		
	1995	1996	VARIACOES %	1995	1996	VARIACOES %
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	15,4	15,0	-2,6	11,1	12,0	8,1
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	15,0	14,0	-24,0	15,7	19,4	23,6
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	18,2	16,7	8,2	19,1	16,5	-13,6
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	15,4	16,9	9,7	13,0	13,0	-
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV.	14,7	12,6	-14,3	20,5	19,8	3,4
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	23,1	26,8	16,0	37,9	40,5	6,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	14,4	14,0	-2,8	12,4	14,5	16,9
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	28,2	17,5	-37,9	26,2	23,2	-11,5
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO	17,7	17,6	-0,6	17,5	18,0	2,9
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	17,4	15,7	-9,8	8,1	8,1	-
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	14,0	16,8	20,0	19,5	22,7	16,4
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	17,0	16,1	-5,3	21,3	16,5	-22,5
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	14,9	16,3	9,4	17,8	16,5	-7,3
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	13,9	14,8	6,5	8,7	9,8	12,6
23. TEODORO SAMPAIO, R.	12,7	12,3	-3,2	8,8	8,9	1,1
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	15,3	13,7	-10,5	21,3	22,2	4,2
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	19,5	17,7	-9,2	19,6	18,5	-5,6
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	18,9	18,4	-2,6	21,4	20,6	-3,7
27. SAPOEMBIA, AV.	17,7	16,3	-7,9	19,5	19,5	-
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	18,1	12,5	-30,9	20,2	20,7	2,5
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV LUIZ AYRES, AV. DR.)	25,1	21,9	-12,8	25,6	26,3	2,7
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	21,3	18,2	-14,6	23,4	19,8	-15,4
TOTAL	17,3	16,9	-2,3	16,7	17,5	4,8

Observacoes:

Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.
No periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado
Centro-Bairro ou Oeste- Leste

ROTA 16 - (Est. de Itapeperica, Av. Joao Dias) - Nao pesquisada em 1996, devido a obras e desvio de trafego
ROTA 19/20 - Marginais dos Rios Tiete e Pinheiros - Pesquisadas a partir de 1996

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
 TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995/1996
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	MANHA			TARDE		
	1995	1996	VARIACOES %	1995	1996	VARIACOES %
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	18,9	18,4	-2,7	10,5	12,4	18,1
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	20,8	20,2	-2,9	12,8	14,6	14,1
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	20,9	20,1	-3,8	17,4	16,9	-2,9
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	22,7	27,8	22,5	12,7	17,5	37,8
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	22,2	21,2	-4,5	15,9	14,0	-12,0
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	38,3	38,3	-	21,5	21,5	-
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	17,0	16,7	-1,8	11,5	18,7	62,6
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	34,7	30,0	-13,5	19,0	20,1	5,8
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	21,5	20,3	-5,6	12,9	11,2	-13,2
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	15,4	15,1	-2,0	11,8	9,8	-17,0
16. ITAPEKERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.						
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	26,6	24,6	-7,5	15,8	17,4	2,9
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	19,0	21,6	13,7	15,8	12,6	-20,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	18,9	19,1	1,1	12,7	12,2	3,9
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	11,8	11,5	-2,5	12,5	11,0	12,0
23. TEODORO SANPAIO, R.	14,3	15,2	6,3	10,6	9,8	-7,6
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	19,1	23,5	23,0	11,7	12,8	9,4
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	20,2	19,9	-1,5	15,9	17,1	7,6
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	22,2	20,8	-6,3	17,0	17,5	2,9
27. SAPOEMBA, AV.	21,9	23,0	5,0	15,6	15,6	-
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	21,4	20,1	-6,1	16,4	17,0	3,7
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, AV. DR.)	35,7	34,4	-3,6	27,5	27,0	-1,8
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	21,3	23,1	8,5	18,4	18,3	-10,4
TOTAL	20,8	21,3	2,4	14,7	14,5	-1,4

Observacoes:

Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.

No periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado

Centro-Bairro ou Oeste-Leste

ROTA 16 - Est. de Itapekerica nao pesquisada em 1996, devido a obras e desvio de trafego

4. RESULTADOS POR ROTA

Rota: 01G - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 06/05/96 a 21/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:19	01:28	18.3	16.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:08	05:29	14.5	10.9
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:30	05:17	20.0	17.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	01:39	01:49	29.0	26.3
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:58	03:11	21.3	19.8
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:22	02:27	21.9	12.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:25	03:33	27.4	11.0
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:05	02:39	27.8	11.3
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:37	00:51	24.1	17.6
Total			6650	19:04	26:46	20.9	14.9

Rota: 01G - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 06/05/96 a 21/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:06	01:14	13.7	12.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:30	01:39	19.9	18.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:19	01:48	29.5	21.7
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	00:48	01:13	37.8	24.8
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	02:55	03:28	21.6	18.1
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:17	03:11	21.0	15.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	03:54	08:04	23.1	11.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:09	03:34	27.8	16.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:49	00:46	29.3	31.3
Total			6650	16:47	24:57	23.8	16.0

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	35.1	0650	13.3	0730	18.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	32.4	0650	10.2	0740	14.5
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	27.0	0650	16.8	0835	20.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	49.7	0650	16.3	0821	29.0
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	47.3	0700	13.0	0835	21.3
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	34.0	0835	12.9	0821	21.9
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	48.8	0650	21.9	0821	27.4
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	31.6	0650	18.9	0835	27.8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	32.1	0740	18.4	0700	24.1
Total			6650	31.6	06:50	17.1	08:21	20.9

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	51.4	1920	9.6	1900	16.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	34.6	1944	7.0	1900	10.9
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	39.4	1944	12.7	1805	17.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	49.7	1944	17.3	1805	26.3
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	45.5	1840	8.0	1900	19.8
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	26.1	1944	7.1	1900	12.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	46.8	1944	7.1	1900	11.0
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	16.8	1920	8.1	1805	11.3
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	24.3	1920	11.3	1722	17.6
Total			6650	31.6	19:44	9.9	19:00	14.9

Obs.: Viagens realizadas em : 06/05/96 a 21/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	23.7	0700	8.3	0716	13.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	25.4	0900	14.1	0700	19.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	47.8	0900	22.7	0850	29.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	60.0	0700	22.2	0900	37.8
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	74.1	0900	11.6	0800	21.6
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	31.0	0800	13.8	0850	21.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	35.3	0900	17.9	0716	23.1
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	36.4	0900	22.4	0800	27.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	48.0	0716	20.6	0900	29.3
Total			6650	31.1	09:00	19.1	08:50	23.8

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	25.0	1913	8.5	1840	12.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	33.3	1700	9.4	1840	18.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	32.5	1700	10.3	1840	21.7
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	46.2	1925	13.8	1840	24.8
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	39.4	1913	8.9	1840	18.1
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	32.7	1925	5.6	1715	15.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	21.0	1700	6.1	1715	11.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	33.3	1925	10.9	1715	16.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	48.0	1715	25.3	1925	31.3
Total			6650	24.9	19:13	9.9	17:15	16.0

Obs.: Viagens realizadas em : 06/05/96 a 21/05/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLOOR4

Desempenho do Sistema Viario
Resumo - Onibus

Pagina: 001

Rota: 010 - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 06/05/96 a 21/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:27	01:10	01:44	01:17	16.6	20.6	13.8	18.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	05:05	03:33	07:21	04:30	11.8	16.9	8.2	13.3
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:51	03:55	05:36	04:23	18.5	23.0	16.1	20.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	03:27	02:40	03:03	02:16	13.9	18.0	15.8	21.1
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	04:31	03:38	03:56	03:09	13.9	17.3	16.0	20.0
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	02:07	01:29	02:48	01:45	14.2	20.3	10.7	17.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	02:08	01:41	04:18	02:49	18.3	23.2	9.1	13.8
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:59	01:23	03:15	02:07	15.2	21.6	9.2	14.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	01:06	01:04	01:17	01:04	13.7	14.0	11.7	14.1
Total			6650	26:41	20:35	33:19	23:19	15.0	19.4	12.0	17.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	20	0	0	0	0	19	0	22	4	0	0	0	26
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	11	11	4	0	0	3	29	11	22	2	0	0	4	38
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	9	2	9	0	0	0	19	6	11	3	0	0	2	21
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	11	7	5	0	0	0	22	11	4	11	0	0	0	25
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	11	3	6	0	0	0	19	5	3	12	0	0	0	20
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	16	0	14	0	0	0	29	11	12	14	0	0	0	37
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	15	0	6	0	0	0	21	5	20	7	0	0	2	34
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	11	7	6	0	0	5	29	7	17	6	0	0	4	35
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	2	0	0	0	0	1	0	3	13	0	0	0	16
Total			6650	10	6	6	0	0	1	23	7	14	7	0	0	2	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 010 - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO, R. DA
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 06/05/96 a 21/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:16	00:46	01:25	00:52	11.9	19.4	10.6	17.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	02:16	01:45	02:23	01:30	13.2	17.1	12.6	19.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:15	01:45	02:13	01:41	17.3	22.4	17.6	23.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:30	01:08	02:42	01:50	19.9	26.5	11.1	16.3
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:42	02:53	05:10	03:43	17.0	21.8	12.2	16.9
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:21	01:50	03:06	02:08	20.4	26.2	15.5	22.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	05:02	03:33	10:11	05:58	17.9	25.3	8.8	15.1
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:38	02:04	04:12	03:03	22.8	28.9	14.3	19.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:43	00:42	00:50	00:50	33.2	34.2	28.9	28.9
Total			6650	21:43	16:28	32:12	21:37	18.4	24.2	12.4	18.5

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	2	20	17	0	0	0	38	0	16	23	0	0	0	38
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	9	4	9	0	0	0	22	5	10	0	0	0	0	36
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	18	0	4	0	0	0	22	15	0	9	0	0	0	24
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	22	1	2	0	0	0	24	16	13	4	0	0	0	32
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16	3	2	0	0	0	21	12	12	3	0	0	1	27
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	11	2	9	0	0	0	21	11	11	9	0	0	0	31
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	12	6	12	0	0	0	29	15	22	5	0	0	0	41
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	12	1	8	0	0	0	21	6	19	2	0	0	0	27
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Total			6650	13	4	7	0	0	0	24	13	14	6	0	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	32.7	0633	8.1	0733	16.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	22.9	0630	9.6	0733	11.8
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	30.7	0633	12.3	0834	18.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	22.5	0630	8.8	0823	13.9
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	22.4	0633	9.7	0834	13.9
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	20.0	0733	10.2	0633	14.2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	24.6	0725	14.6	0823	18.3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.9	0633	11.8	0733	15.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	37.5	0630	5.6	0633	13.7
Total			6650	20.1	06:30	12.5	08:34	15.0

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	28.8	1930	8.5	1900	13.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	16.0	1930	6.0	1749	8.2
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	21.2	1930	11.3	1900	16.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	23.0	1930	11.3	1900	15.8
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	26.1	1858	11.3	1915	16.0
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	20.7	1732	5.4	1900	10.7
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	30.0	1900	6.2	1858	9.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	15.9	1749	6.7	1858	9.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	26.5	1915	7.8	1749	11.7
Total			6650	17.8	19:30	10.4	19:00	12.0

Obs.: Viagens realizadas em : 06/05/96 a 21/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	30.0	0742	5.7	0705	11.9
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	18.4	0806	9.9	0655	13.2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	19.8	0904	15.0	0806	17.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	28.6	0655	15.9	0742	19.9
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	25.5	0904	12.6	0915	17.0
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	24.2	0705	16.1	0915	20.4
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	25.6	0655	14.7	0742	17.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	27.1	0904	18.4	0806	22.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	43.6	0742	22.2	0705	33.2
Total			6650	19.8	06:55	16.9	09:15	18.4

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	32.1	1700	5.5	1800	10.6
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	22.0	1800	8.6	1842	12.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	22.9	1934	13.9	1700	17.6
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	21.4	1700	5.6	1842	11.1
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	25.5	1934	7.4	1800	12.2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	19.2	1826	11.7	1842	15.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	18.1	1934	5.5	1700	8.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	24.2	1934	10.4	1700	14.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	36.0	1826	22.2	1700	28.9
Total			6650	19.5	19:34	9.8	18:42	12.4

Obs.: Viagens realizadas em : 06/05/96 a 21/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/05/96 a 17/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	01:48	02:06	25.0	21.3
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:18	01:20	32.4	31.6
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	02:19	02:58	24.6	19.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	01:57	01:34	27.7	34.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:54	02:11	16.9	30.2
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	03:20	02:26	19.8	27.0
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	00:51	01:04	31.9	25.2
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:50	01:23	14.7	19.4
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	01:00	01:01	24.0	23.7
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	04:15	05:14	9.9	8.0
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	01:39	01:35	10.9	11.3
Total			7800	24:11	22:54	19.4	20.4

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/05/96 a 17/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:41	02:25	15.6	17.4
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:01	01:02	26.6	26.1
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:03	01:26	25.9	18.8
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	01:52	01:50	35.3	36.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	02:13	03:37	29.8	18.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	01:27	01:30	37.4	36.0
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:43	02:50	35.1	21.2
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	02:02	04:26	22.1	10.2
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	00:54	02:29	19.8	7.3
Total			6750	14:56	21:34	27.1	18.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	34.6	0845	19.3	0745	25.0
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	43.4	0845	25.2	0800	32.4
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	30.8	0800	20.5	0700	24.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	56.8	0800	14.3	0845	27.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	34.7	0900	8.4	0745	16.9
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	37.7	0700	11.4	0845	19.8
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	54.0	0700	23.8	0645	31.9
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	23.1	0845	8.8	0900	14.7
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	43.6	0645	13.2	0800	24.0
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	13.7	0645	5.8	0900	9.9
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	12.7	0845	8.9	0900	10.9
Total			7800	23.6	07:00	16.4	07:45	19.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	31.4	1850	15.2	1934	21.3
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	38.8	1740	24.7	1725	31.6
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	43.3	1850	12.4	1740	19.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	51.4	1725	18.9	1740	34.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	36.0	1920	23.9	1725	30.2
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	33.3	1920	21.8	1740	27.0
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	70.4	1719	18.2	1850	25.2
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	36.8	1920	14.0	1740	19.4
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	33.5	1920	13.7	1719	23.7
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	10.6	1725	6.0	1934	8.0
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	20.4	1850	6.2	1740	11.3
Total			7800	24.5	18:50	16.2	17:40	20.4

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/96 a 17/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	22.7	0916	12.7	0705	15.6
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	46.3	0721	17.1	0916	26.6
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	55.9	0900	20.5	0916	25.9
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	38.8	0721	33.3	0826	35.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	33.3	0705	25.7	0916	29.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	49.8	0815	26.1	0705	37.4
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	50.7	0916	24.7	0826	35.1
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	31.4	0815	10.0	0826	22.1
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	37.2	0815	10.5	0826	19.8
Total			6750	29.2	09:00	23.0	08:26	27.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	29.6	1700	13.0	1915	17.4
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	43.8	1815	18.2	1850	26.1
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	50.6	1915	9.7	1815	18.8
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	55.0	1850	25.1	1815	36.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	26.8	1700	12.5	1815	18.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	54.9	1715	18.2	1915	36.0
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	31.6	1915	12.2	1850	21.2
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	25.5	1915	5.1	1755	10.2
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	22.0	1915	3.2	1755	7.3
Total			6750	24.6	17:00	14.6	17:55	18.8

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/96 a 17/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/05/96 a 17/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	02:49	02:00	02:31	01:49	16.0	22.4	17.8	24.8
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	03:25	02:04	02:01	01:36	12.3	20.3	20.8	26.3
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	05:06	03:00	03:01	02:13	11.2	19.0	18.9	25.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	03:30	02:31	02:31	02:10	15.4	21.4	21.4	24.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:47	02:37	02:30	02:10	17.5	25.2	26.4	30.4
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	05:17	03:04	04:10	02:45	12.5	21.5	15.8	23.9
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:33	01:00	01:14	00:55	17.4	26.8	22.0	29.2
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:59	00:56	01:48	01:13	13.7	28.7	15.0	22.1
Total			6400	27:27	17:15	19:47	14:52	14.0	22.3	19.4	25.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	9	0	15	0	0	4	28	4	0	19	0	0	5	28
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	9	24	3	0	0	4	39	8	0	12	0	0	0	20
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	6	23	7	0	0	5	41	3	12	12	0	0	0	26
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	10	16	3	0	0	0	28	9	3	2	0	0	0	14
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	6	4	2	0	0	18	30	6	1	5	0	0	2	13
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	8	7	15	0	0	12	41	5	0	22	0	0	8	33
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	13	0	6	0	0	16	35	1	0	12	0	0	12	24
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	21	0	32	0	0	0	52	2	0	28	0	0	2	31
Total			6400	9	11	9	0	0	8	37	5	2	14	0	0	3	25

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/05/96 a 17/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:14	01:28	03:25	02:01	13.0	28.6	12.3	20.9
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:33	01:01	02:00	01:21	17.4	26.4	13.5	19.9
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:54	00:56	01:43	01:15	14.2	28.7	15.7	21.5
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:31	02:16	03:49	02:49	18.7	29.1	17.3	23.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	02:43	02:08	03:55	02:58	24.3	30.9	16.8	22.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	02:07	01:38	03:26	02:22	25.6	32.9	15.7	22.7
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:22	01:55	03:31	02:53	25.3	31.3	17.0	20.8
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:44	01:22	04:02	02:49	25.8	32.8	11.1	15.9
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	00:54	00:38	01:47	01:25	19.9	28.1	10.0	12.8
Total			6750	20:04	13:25	27:41	19:54	20.2	30.2	14.6	20.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	1	0	30	0	0	24	54	3	0	30	0	0	8	41
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	10	0	24	0	0	0	34	13	0	5	0	0	15	32
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	4	0	30	0	0	16	50	6	0	17	0	0	4	27
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	13	0	17	0	0	6	35	7	0	10	0	0	9	26
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	4	0	12	0	0	6	21	9	5	11	0	0	0	24
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	4	0	9	0	0	9	22	11	2	7	0	0	11	30
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	7	0	8	0	0	4	18	5	6	3	0	0	4	18
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	8	0	5	0	0	8	21	4	22	4	0	0	0	30
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	12	0	17	0	0	0	29	18	0	4	0	0	0	21
Total			6750	7	0	17	0	0	9	33	8	5	10	0	0	5	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semfaro (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semfaro+P.Parada

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	20.8	0630	12.0	0830	16.0
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	21.2	0735	5.1	0839	12.3
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIRA, AV.	950	23.0	0630	3.5	0839	11.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	25.1	0735	6.1	0839	15.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	28.3	0630	10.8	0839	17.5
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	18.9	0635	9.3	0735	12.5
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	39.5	0830	10.9	0635	17.4
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	16.5	0830	10.9	0735	13.7
Total			6400	18.2	06:30	7.7	08:39	14.0

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	21.6	1850	14.6	1940	17.8
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	26.0	1850	18.0	1940	20.8
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIRA, AV.	950	34.9	1938	12.7	1733	18.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	39.0	1940	12.1	1731	21.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	35.4	1938	22.1	1733	26.4
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	18.6	1940	12.3	1731	15.8
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	38.6	1850	16.0	1847	22.0
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	24.9	1938	9.4	1847	15.0
Total			6400	24.0	19:38	16.5	17:31	19.4

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/96 a 17/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	15.5	0700	10.2	0707	13.0
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	22.5	0707	12.9	0900	17.4
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	32.4	0804	11.3	0900	14.2
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.5	0815	16.3	0707	18.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	30.2	0700	21.2	0900	24.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	33.4	0707	22.3	0700	25.6
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	31.9	0700	18.9	0707	25.3
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	45.0	0804	21.3	0707	25.8
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	30.0	0815	15.2	0700	19.9
Total			6750	23.3	08:04	18.2	09:00	20.2

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	14.0	1915	11.2	1700	12.3
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	17.6	1915	9.2	1800	13.5
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	37.7	1915	13.2	1700	15.7
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	23.3	1915	12.8	1700	17.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	20.1	1915	12.9	1805	16.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	17.5	1915	13.1	1800	15.7
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	31.3	1915	12.0	1700	17.0
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	23.5	1915	4.1	1800	11.1
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	34.8	1915	5.7	1800	10.0
Total			6750	19.5	19:15	10.3	18:00	14.6

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/96 a 17/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 03G - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/09/96 a 24/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	02:45	02:15	27.2	33.3
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	07:27	07:54	10.5	9.9
C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMA, PT. DO	1450	05:05	04:04	17.1	21.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05. LIMA, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	01:46	01:16	27.0	37.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:34	04:33	22.1	12.5
LUZITANIA, R.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	02:36	05:31	20.8	9.8
RUDGE, AV.	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	01:53	01:00	23.9	45.3
RIO BRANCO, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:02	01:44	28.0	32.8
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	04:22	02:16	8.9	17.1
Total			9000	30:31	30:34	17.7	17.7

Rota: 03G - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/09/96 a 24/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
RIO BRANCO, AV.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	01:21	01:51	28.7	21.0
RIO BRANCO, AV.	10. CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	02:06	03:23	27.0	16.9
RUDGE, AV.	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, R.	840	02:36	02:34	19.3	19.6
LUZITANIA, R.	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	01:52	01:56	28.9	27.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	02:39	03:16	21.5	17.4
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMA, PT. DO	800	00:50	00:54	58.0	53.3
ORDEM E PROG. AV./C. VERDE, AV.	05. LIMA, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	03:34	06:00	26.0	15.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	03:22	05:12	23.1	15.0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	01:46	02:07	42.3	35.3
Total			9190	20:08	27:14	27.4	20.2

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV. ORDEM E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	37.8	0645	19.2	0735	27.2	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	14.4	0645	8.0	0800	10.5	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMA, PT. DO	1450	20.8	0835	14.3	0735	17.1	
	05. LIMA, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	38.9	0818	17.3	0735	27.0	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	27.6	0645	18.3	0835	22.1	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	42.6	0645	15.2	0700	20.8	
	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	40.3	0835	13.5	0818	23.9	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	37.6	0800	20.7	0818	28.0	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	19.8	0645	3.3	0735	8.9	
	Total			9000	24.6	06:45	13.7	07:35	17.7

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV. ORDEM E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	41.3	1722	29.0	1910	33.3	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	20.7	1928	4.7	1745	9.9	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMA, PT. DO	1450	25.5	1928	15.1	1745	21.3	
	05. LIMA, PT. DO	06. TOMAS EDSON, AV.	800	60.0	1910	23.2	1827	37.6	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	23.9	1928	8.1	1745	12.5	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	18.1	1928	6.3	1745	9.8	
	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	56.3	1827	30.3	1745	45.3	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	50.3	1928	25.1	1850	32.8	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	20.5	1722	12.4	1928	17.1	
	Total			9000	26.3	19:28	11.4	17:45	17.7

Obs.: Viagens realizadas em : 23/09/96 a 24/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEM E PROGRESSO, AV. ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	48.8	0810	20.3	0910	28.7	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	38.0	0910	21.9	0901	27.0	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, R.	840	29.6	0710	14.5	0910	19.3	
	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	50.6	0740	20.0	0810	28.9	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	45.0	0910	15.5	0740	21.5	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMA, PT. DO	800	73.8	0710	45.0	0720	58.0	
	05. LIMA, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	31.3	0810	21.3	0740	26.0	
	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	31.0	0910	19.2	0901	23.1	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	48.9	0810	32.6	0910	42.3	
	Total			9190	32.9	07:20	25.3	09:01	27.4

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEM E PROGRESSO, AV. ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	32.5	1700	17.7	1730	21.0	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	21.9	1836	14.0	1800	16.9	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, R.	840	30.2	1700	11.7	1836	19.6	
	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	35.6	1836	22.3	1730	27.9	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	21.8	1900	12.0	1730	17.4	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMA, PT. DO	800	82.3	1715	43.0	1730	53.3	
	05. LIMA, PT. DO	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	20.5	1700	9.7	1836	15.5	
	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	28.7	1700	8.8	1730	15.0	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	45.5	1700	25.4	1800	35.3	
	Total			9190	27.3	17:00	15.6	17:30	20.2

Obs.: Viagens realizadas em : 23/09/96 a 24/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 030 - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/09/96 a 24/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:39	02:52	03:31	02:57	20.5	26.1	21.3	25.5
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	05:57	03:26	06:01	03:11	13.1	22.8	13.0	24.5
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	06:35	04:38	05:34	03:52	13.2	18.8	15.6	22.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	02:13	01:32	01:21	01:01	21.6	31.2	35.6	47.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:45	01:49	05:39	02:31	20.7	31.5	10.1	22.6
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:28	01:49	04:24	02:03	15.6	29.6	12.3	26.3
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:45	01:22	01:25	01:17	25.7	33.0	31.8	35.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	02:56	02:00	02:20	01:53	19.5	28.5	24.4	30.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:07	01:40	02:29	01:31	12.5	23.4	15.7	25.7
Total			9000	32:24	21:09	32:44	20:16	16.7	25.5	16.5	26.6

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha						Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	14	0	3	0	0	5	21	11	0	5	0	0	0	16
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	8	21	7	0	0	8	42	5	29	12	0	0	0	47
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	8	0	17	0	0	4	29	5	16	9	0	0	0	30
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	1	0	14	0	0	16	30	8	0	17	0	0	0	25
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	3	0	31	0	0	0	34	3	29	24	0	0	0	55
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	9	0	35	0	0	4	47	3	30	15	0	0	0	53
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	16	0	6	0	0	0	22	9	0	1	0	0	0	9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	13	0	6	0	0	13	31	5	0	8	0	0	0	19
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	6	0	28	0	0	13	46	6	0	27	3	0	3	38
Total			9000	8	4	16	0	0	7	35	5	17	14	0	0	2	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 030 - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/09/96 a 24/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:12	01:18	02:26	01:34	17.7	29.9	16.0	24.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:34	01:44	03:23	02:21	22.1	32.7	16.9	24.2
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	06:05	03:37	05:59	04:21	15.8	26.5	16.1	22.0
LUZITANIA, R.	08.LUZITANIA, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:29	01:31	02:35	01:56	21.7	35.6	20.9	28.1
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	02:47	01:58	02:53	01:49	20.4	29.1	19.7	31.4
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	01:22	01:14	01:17	01:13	35.1	39.1	37.2	39.2
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	05:46	03:40	06:52	04:56	16.1	25.3	13.6	18.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:11	03:11	06:16	04:05	18.6	24.4	12.5	19.1
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:16	02:01	03:38	03:00	33.2	37.1	20.7	25.0
Total			9950	29:44	20:16	35:19	25:16	20.1	29.5	16.9	23.6

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha						Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	7	0	16	0	0	18	40	7	0	22	0	0	7	35
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	10	0	16	0	0	7	32	8	0	17	0	0	5	30
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	1	0	22	0	0	17	40	5	0	13	0	0	9	27
LUZITANIA, R.	08.LUZITANIA, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	3	0	25	0	0	11	39	6	0	16	0	0	4	25
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	5	0	22	0	0	3	29	4	0	30	0	0	3	37
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	9	0	2	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	5
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	5	0	20	0	0	11	36	8	8	9	0	0	2	28
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	5	0	13	0	0	6	23	8	13	5	0	0	9	34
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	8	0	2	0	0	10	16	0	1	0	0	0	0	17
Total			9950	5	0	17	0	0	10	32	8	4	12	0	0	5	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSPIGR05

Desempenho do Sistema Viario
Velocidade Maxima, Minima e Media de Trafego de Onibus

Pagina: 005

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV. ORDEM E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	29.8	0630	14.9	0800	20.5	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	29.6	0630	5.4	0745	13.1	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMA, PT. DO.	1450	16.5	0910	10.5	0745	13.2	
	05. LIMA, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800	28.5	0745	16.9	0908	21.6	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	25.0	0908	15.1	0800	20.7	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	34.5	0630	10.0	0745	15.6	
	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	33.3	0910	18.2	0630	25.7	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	28.0	0745	14.7	0910	19.5	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	18.6	0745	10.4	0630	12.5	
	Total			9000	19.0	06:30	12.7	07:45	16.7

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO C. VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV. ORDEM E PROGRESSO, AV. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO LUZITANIA, R. RUDGE, AV. RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	24.3	1920	18.2	1922	21.3	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04. MANDAQUI, AV.	1300	22.3	1845	6.8	1736	13.0	
	04. MANDAQUI, AV.	05. LIMA, PT. DO.	1450	22.3	1850	7.6	1736	15.6	
	05. LIMA, PT. DO.	06. TOMAS EDSON, AV.	800	48.0	1920	23.6	1922	35.6	
	06. TOMAS EDSON, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	15.9	1920	7.3	1850	10.1	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08. RUDGE, AV.	900	28.7	1920	8.5	1845	12.3	
	08. LUZITANIA, R.	09. EDUARDO PRADO, AL.	750	35.5	1845	28.1	1736	31.8	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	10. CAXIAS, A. DUQUE DE	950	29.0	1920	21.8	1733	24.4	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	11. IPIRANGA, AV.	650	18.3	1845	10.4	1736	15.7	
	Total			9000	22.2	19:20	11.2	17:36	16.5

Obs.: Viagens realizadas em : 23/09/96 a 24/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEM E PROGRESSO, AV. ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18.6	0833	15.4	0705	17.7	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	30.5	0900	16.8	0711	22.1	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, AV.	1600	23.0	0838	11.8	0833	15.8	
	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	48.4	0900	12.5	0705	21.7	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	42.2	0900	13.8	0900	20.4	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMA, PT. DO.	800	45.7	0838	27.4	0705	35.1	
	05. LIMA, PT. DO.	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	20.4	0705	12.6	0711	16.1	
	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	25.7	0900	12.9	0711	18.6	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	42.5	0900	25.7	0705	33.2	
	Total			9950	24.4	09:00	17.3	07:11	20.1

Rota: EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
RIO BRANCO, AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE, AV. LUZITANIA, R. VICENTE, AV. MARQUES DE SAO ORDEM E PROGRESSO, AV. ORDEM E PROG., AV./C. VERDE, AV. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	11. IPIRANGA, AV.	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.5	1828	11.3	1805	16.0	
	10. CAXIAS, AV. DUQUE DE	09. EDUARDO PRADO, AL.	950	26.1	1920	12.5	1805	16.9	
	09. EDUARDO PRADO, AL.	08. LUZITANIA, AV.	1600	24.7	1920	11.7	1700	16.1	
	08. RUDGE, AV.	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	28.9	1920	16.2	1920	20.9	
	07. ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06. TOMAS EDSON, AV.	950	28.0	1920	14.1	1828	19.7	
	06. TOMAS EDSON, AV.	05. LIMA, PT. DO.	800	43.0	1920	33.5	1700	37.2	
	05. LIMA, PT. DO.	04. CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	17.5	1700	9.1	1828	13.6	
	04. MANDAQUI, AV.	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	16.9	1700	7.6	1828	12.5	
	03. DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02. NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	25.6	1920	16.5	1805	20.7	
	Total			9950	19.4	17:00	13.4	18:28	16.9

Obs.: Viagens realizadas em : 23/09/96 a 24/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 20/05/96 a 22/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ERAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	01:06	01:09	37.9	36.3
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	01:19	00:57	38.7	53.4
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	01:37	03:21	46.2	22.4
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	01:20	02:09	38.3	23.8
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	03:09	01:12	17.1	44.7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:22	00:59	19.0	45.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	01:45	00:52	20.5	41.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	01:58	00:48	21.4	52.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	02:59	00:50	9.1	32.3
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	00:57	01:02	28.3	26.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	01:14	01:23	31.7	28.1
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	01:48	04:33	28.3	11.2
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:31	07:34	23.8	7.9
Total			10000	24:06	26:52	24.9	22.3

Rota: 04G - CB ERAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 20/05/96 a 22/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:45	01:35	34.3	38.0
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	01:09	02:57	44.3	17.3
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	00:29	01:30	80.7	26.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:33	01:05	49.6	24.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:02	02:02	26.2	13.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	01:18	03:38	32.4	11.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:41	02:00	52.9	18.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:47	01:36	57.4	28.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.ERAZ LEME, AV.	900	01:59	03:17	27.2	16.5
ERAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	01:34	01:50	32.4	27.8
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	01:52	02:05	40.0	36.1
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	02:40	01:29	19.1	34.2
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	01:46	01:14	23.8	34.1
Total			10000	17:35	26:19	34.1	22.8

Rota: SANTOS DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV.,PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ERAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	54.8	0645	29.6	0725	37.9
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	72.9	0725	31.9	0645	38.7
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	64.3	0827	31.9	0834	46.2
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	47.8	0748	25.1	0827	38.3
SANTOS DUMONT, AV.	05.ERAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	30.6	0645	9.8	0748	17.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	37.0	0834	13.2	0725	19.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	30.4	0834	16.0	0827	20.5
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	30.7	0827	15.2	0834	21.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	32.4	0827	6.5	0725	9.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	43.8	0645	19.1	0725	28.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	86.7	0748	14.4	0827	31.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	71.2	0645	16.6	0725	28.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	40.4	0645	13.9	0827	23.8
Total			10000	33.8	06:45	20.1	07:25	24.9

Rota: SANTOS DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV.,PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ERAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	56.0	1945	18.0	1847	36.3
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	68.0	1720	36.0	1847	53.4
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	50.6	1735	7.8	1833	22.4
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	56.7	1930	10.2	1833	23.8
SANTOS DUMONT, AV.	05.ERAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	68.9	1833	36.0	1735	44.7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	52.9	1735	29.7	1833	45.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	77.1	1833	27.3	1720	41.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	74.1	1833	31.1	1930	52.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	62.3	1833	15.6	1847	32.3
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	57.9	1833	7.8	1847	26.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	90.0	1720	9.1	1847	28.1
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	47.8	1945	4.7	1847	11.2
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	24.5	1930	3.9	1735	7.9
Total			10000	41.6	19:30	15.1	18:47	22.3

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/96 a 22/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: ERAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV 04G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	45.0	0705	27.7	0855	34.3
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	52.8	0705	37.3	0815	44.3
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	101.7	0800	58.5	0857	80.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	90.0	0857	27.5	0723	49.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	50.6	0857	20.5	0855	26.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	39.4	0705	30.0	0800	32.4
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	63.5	0855	44.1	0815	52.9
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	77.1	0705	42.9	0723	57.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.ERAZ LEME, AV.	900	34.1	0705	21.5	0723	27.2
ERAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	61.2	0855	22.8	0723	32.4
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	67.2	0705	29.4	0815	40.0
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	69.5	0855	7.6	0723	19.1
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	81.3	0855	12.9	0800	23.8
Total			10000	43.3	08:55	24.9	07:23	34.1

Rota: ERAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	52.2	1715	29.3	1700	38.0
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	46.4	1700	9.8	1800	17.3
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	78.0	1715	18.6	1800	26.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	30.0	1700	21.9	1927	24.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	32.4	1700	5.7	1927	13.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	25.5	1715	6.5	1927	11.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	65.5	1715	11.0	1815	18.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	41.5	1700	20.5	1815	28.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.ERAZ LEME, AV.	900	44.4	1700	8.9	1910	16.5
ERAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	51.9	1927	16.1	1815	27.8
ERAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	52.3	1910	23.9	1700	36.1
ERAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	69.5	1927	22.7	1800	34.2
ERAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	47.5	1800	25.0	1927	34.1
Total			10000	37.0	17:15	18.5	19:27	22.8

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/96 a 22/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPL00R4

Pagina: 007

Rota: 040 - BC BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/05/96 a 22/05/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)											
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:33	02:15	00:55	00:46	17.6	20.0	49.2	58.5								
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	01:40	01:21	01:11	00:57	21.6	26.8	30.6	37.9								
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	02:55	01:57	02:15	01:40	14.4	21.5	18.6	25.1								
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	02:42	01:57	01:03	00:51	10.0	13.8	25.8	31.6								
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	00:54	00:40	01:19	01:05	29.7	40.5	20.5	24.9								
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	01:34	01:13	03:12	02:18	19.1	24.8	9.4	13.1								
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	04:43	03:40	04:56	04:12	12.7	16.4	12.1	14.3								
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:20	01:46	10:23	06:30	25.7	33.9	5.8	9.2								
Total			5450	19:22	14:48	25:15	18:20	16.9	22.1	13.0	17.8								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	4	9	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	15			
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	5	2	6	0	0	6	19	4	0	10	0	0	19			
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	14	0	1	0	0	18	33	10	0	15	0	0	25			
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	1	12	14	0	0	27	3	0	15	0	0	18				
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	27	0	0	0	0	26	8	10	0	0	0	17				
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	23	0	0	0	0	22	5	24	0	0	0	28				
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	14	7	1	0	0	22	4	10	1	0	0	14				
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	6	0	18	0	0	24	1	36	1	0	0	37				
Total			5450	11	5	5	0	0	3	24	4	20	3	0	0	27			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 040 - CB BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 20/05/96 a 22/05/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)											
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	02:03	01:22	02:51	02:08	29.3	43.7	21.1	28.2								
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	02:04	01:55	03:17	03:06	28.9	31.4	18.3	19.4								
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	01:06	00:50	02:35	01:53	27.2	35.6	11.6	16.0								
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	01:06	00:43	01:33	01:11	24.5	37.5	17.5	22.7								
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:13	01:05	01:33	01:14	22.3	25.1	17.3	21.8								
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	01:57	01:18	03:04	02:04	21.5	32.2	13.7	20.3								
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:14	01:00	02:31	02:04	29.2	35.8	14.3	17.5								
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:02	00:56	01:19	01:10	43.4	48.5	34.1	38.4								
Total			5450	11:46	09:10	18:44	14:50	27.8	35.7	17.5	22.0								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	7	0	10	0	0	16	32	14	0	6	0	0	6	25		
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	8	0	0	0	0	7	0	6	0	0	0	0	5			
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	15	9	0	0	0	23	19	9	0	0	0	0	27			
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	22	0	3	0	0	10	34	17	0	0	0	6	23			
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	5	0	0	0	0	6	11	0	0	12	0	9	20			
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	21	0	8	0	0	3	33	12	0	15	0	5	32			
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	4	0	14	0	0	18	5	8	5	0	0	18				
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	10	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	11				
Total			5450	11	1	5	0	0	5	22	10	3	5	0	0	3	21		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. ANHANGABAU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	33.3	0630	11.9	0723	17.6	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	32.7	0633	13.8	0728	21.6	
	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	18.8	0820	12.1	0633	14.4	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	19.5	0630	7.5	0723	10.0	
	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	36.0	0820	27.0	0810	29.7	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500	28.1	0630	10.8	0728	19.1	
	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	17.3	0630	6.4	0820	12.7	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	29.8	0728	23.2	0820	25.7	
	Total			5450	22.1	06:30	13.6	08:20	16.9

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. ANHANGABAU, PARQUE NOVE DE JULHO, AV.	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07. BANDEIRAS, PT. DAS	750	62.8	1723	38.6	1833	49.2	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	08. ESTADO, AV. DO	600	40.8	1939	24.8	1723	30.6	
	08. ESTADO, AV. DO	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	23.6	1940	16.1	1827	18.6	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10. LUZ, PC. DA	450	37.7	1827	20.3	1939	25.8	
	10. LUZ, PC. DA	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	450	33.8	1723	11.4	1940	20.5	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	12. IFIGENIA, VD. STA.	500	36.7	1939	4.7	1833	9.4	
	12. IFIGENIA, VD. STA.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.3	1723	5.2	1827	12.1	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	31.9	1940	3.0	1716	5.8	
	Total			5450	24.1	19:39	7.5	18:27	13.0

Obs.: Viagens realizadas em : 12/05/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. ANHANGABAU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	35.0	0648	25.9	0752	29.3	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. SAT.	1000	33.3	0910	26.1	0752	28.9	
	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	40.0	0710	20.5	0910	27.2	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	33.8	0752	19.1	0910	24.5	
	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	27.9	0900	18.6	0910	22.3	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	40.6	0710	15.8	0752	21.5	
	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	51.4	0648	22.7	0900	29.2	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	47.4	0800	41.5	0910	43.4	
	Total			5450	30.3	07:10	26.1	07:52	27.8

Rota: BRAZ LEME, AV., S. DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
NOVE DE JULHO, AV. ANHANGABAU, PARQUE PRESTES MAIA, AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES, AV. TIRADENTES, AV. SANTOS DUMONT, AV. SANTOS DUMONT, AV.	14. QUATORZE BIS, PC.	13. NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.3	1800	15.1	1800	21.1	
	13. NOVE DE JULHO, VD.	12. IFIGENIA, AV. SAT.	1000	48.0	1700	10.0	1915	18.3	
	12. IFIGENIA, AV. STA.	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	500	21.2	1700	7.1	1800	11.6	
	11. QUEIROZ, AV. SENADOR	10. LUZ, PC. DA	450	22.5	1915	12.7	1800	17.5	
	10. LUZ, PC. DA	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	26.6	1700	14.7	1800	17.3	
	09. FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08. ESTADO, AV. DO	700	18.4	1700	11.9	1800	13.7	
	08. ESTADO, AV. DO	07. BANDEIRAS, PT. DAS	600	27.7	1700	9.9	1800	14.3	
	07. BANDEIRAS, PT. DAS	06. CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	56.3	1700	26.2	1800	34.1	
	Total			5450	25.9	17:00	13.0	18:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

DSPLG0R4

Rota: 05G - BC LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/05/96 a 24/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	01:00	01:10	38.7	33.4
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	01:00	01:08	45.3	39.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	01:37	00:41	24.1	56.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	03:10	01:02	11.3	34.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	03:25	03:38	18.4	17.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	01:49	01:03	16.6	28.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:38	01:23	29.4	34.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	01:23	01:01	28.2	38.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	01:42	00:58	26.4	46.6
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450	01:38	00:43	16.4	37.8
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	03:15	01:31	12.9	27.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	01:30	01:17	36.1	41.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	01:07	01:20	37.3	31.4
Total			9150	24:16	16:56	22.6	32.4

Rota: 05G - CB LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/05/96 a 24/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	01:41	02:16	21.4	15.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	05:03	05:56	10.7	9.1
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	01:00	02:40	42.0	15.8
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:35	01:43	46.7	15.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	00:56	04:39	47.9	9.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:42	02:19	55.9	16.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:14	02:28	38.9	19.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:43	00:40	41.7	44.8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	03:07	03:54	20.2	16.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	01:47	01:21	20.1	26.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	00:36	01:00	65.6	39.0
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	01:02	01:21	43.4	33.5
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	01:23	02:26	34.6	19.7
Total			9200	19:50	32:45	27.8	16.9

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO 05G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	58.5	0645	33.0	0904	38.7
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	54.0	0904	39.7	0754	45.3
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	86.7	0904	11.5	0753	24.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	22.3	0840	8.4	0705	11.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	27.0	0904	13.2	0754	18.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	29.0	0840	9.9	0754	16.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	41.7	0840	18.7	0753	29.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	42.5	0753	16.1	0705	28.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	62.8	0645	19.9	0904	26.4
ESTADO, AV. DO	10.ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R.SAO	450	90.0	0753	6.5	0904	16.4
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	31.5	0645	8.5	0904	12.9
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	42.6	0904	28.9	0840	36.1
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	70.0	0753	26.0	0754	37.3
Total			9150	30.2	06:45	19.7	07:05	22.6

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	60.0	1825	21.3	1730	33.4
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	62.8	1925	31.4	1810	39.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	86.7	1925	42.5	1928	56.8
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	67.5	1730	24.0	1700	34.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	74.1	1730	13.0	1825	17.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	46.2	1928	18.4	1825	28.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	43.0	1700	25.0	1810	34.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	54.4	1925	28.5	1730	38.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	52.9	1825	41.5	1928	46.6
ESTADO, AV. DO	10.ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R.SAO	450	54.0	1700	24.9	1928	37.8
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	45.8	1925	14.7	1700	27.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	57.9	1700	31.2	1810	41.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	58.6	1700	25.2	1825	31.4
Total			9150	39.7	17:30	29.3	18:10	32.4

Obs.: Viagens realizadas em : 23/05/96 a 24/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO 05G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	83.1	0645	9.8	0800	21.4
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	21.3	0704	7.8	0901	10.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	54.8	0645	32.3	0800	42.0
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	52.3	0800	35.2	0704	46.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	84.4	0800	24.5	0840	47.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	73.1	0735	38.4	0840	55.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	67.0	0800	30.6	0840	38.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	69.2	0800	29.0	0645	41.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	24.7	0704	16.1	0901	20.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	23.2	0800	18.8	0735	20.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	83.6	0840	54.4	0901	65.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	64.3	0704	35.5	0901	43.4
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	46.5	0704	27.4	0901	34.6
Total			9200	36.7	07:04	21.9	09:01	27.8

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	31.8	1930	6.0	1830	15.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	66.1	1900	3.3	1830	9.1
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	42.0	1930	7.3	1830	15.8
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	60.0	1800	4.9	1830	15.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	35.5	1900	4.7	1720	9.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	37.1	1900	8.5	1720	16.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	25.5	1800	13.0	1830	19.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	50.0	1800	40.9	1720	44.8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	23.0	1720	9.6	1900	16.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	34.8	1900	20.6	1720	26.0
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	55.7	1720	27.2	1700	39.0
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	61.4	1900	23.1	1830	33.5
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	48.0	1720	12.0	1900	19.7
Total			9200	26.5	18:00	9.9	18:30	16.9

Obs.: Viagens realizadas em : 23/05/96 a 24/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPICOR4

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/03/96 a 13/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:00	07:07	29.6	8.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:28	03:59	23.0	14.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:38	02:12	21.6	25.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:47	02:03	33.6	29.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:53	05:33	22.1	19.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	02:34	04:35	31.6	17.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:35	00:30	36.0	41.5
Total			7390	16:56	26:00	26.2	17.1

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELO MEDL Km/h
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990	44.6	0830	24.4	0740	29.6
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950	43.8	0645	15.5	0740	23.0
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950	48.2	0830	15.4	0700	21.6
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	41.4	0740	27.7	0700	33.6
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800	34.7	0750	14.1	0645	22.1
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350	39.8	0645	26.7	0750	31.6
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350	60.0	0740	18.0	0645	36.0
Total			7390	33.5	08:30	23.5	07:40	26.2

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELO MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01. FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02. ALMEIDA LIMA, R.	990	23.6	1900	4.8	1835	8.3
RANGEL PESTANA, AV.	02. ALMEIDA LIMA, R.	03. BRESSER, R.	950	18.8	1835	10.4	1900	14.3
CELSO GARCIA, AV.	03. BRESSER, R.	04. CATUMBI, R.	950	40.7	1750	22.2	1715	25.8
CELSO GARCIA, AV.	04. CATUMBI, R.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	42.4	1700	21.8	1805	29.1
CELSO GARCIA, AV.	05. GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06. SIMAS PIMENTA, R.	1800	23.3	1900	14.3	1805	19.5
CELSO GARCIA, AV.	06. SIMAS PIMENTA, R.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	1350	26.3	1835	9.2	1700	17.7
CELSO GARCIA, AV.	07. ANTONIO DE BARROS, R.	08. TEREZINHA, R. SANTA	350	48.5	1715	36.0	1700	41.5
Total			7390	20.9	19:00	14.5	17:00	17.1

Obs.: Viagens realizadas em : 16/03/96 a 13/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/06/96 a 13/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	01:10	00:46	01:09	00:54	18.1	27.3	18.1	23.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:29	03:02	03:39	02:49	23.3	26.7	22.2	28.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	05:32	04:10	05:15	03:51	19.5	25.9	20.6	28.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	03:53	02:39	02:26	01:51	15.5	22.6	24.7	32.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	07:56	03:28	03:24	02:07	7.2	16.4	16.8	26.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	10:15	04:46	04:19	02:59	5.6	12.0	13.2	19.1
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	02:56	01:58	02:14	01:49	20.4	30.4	26.9	33.1
Total			7400	35:11	20:50	22:26	16:19	12.6	21.3	19.8	27.2

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	10	3	21	0	0	0	33	11	0	12	0	0	0	22		
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	8	0	4	0	0	0	12	5	0	16	0	0	2	22		
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	7	0	17	0	0	0	24	5	0	21	0	0	1	26		
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	6	11	11	0	0	4	31	7	0	16	0	0	0	23		
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	2	35	14	0	0	5	56	7	0	28	0	0	2	37		
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	1	40	11	0	0	1	53	3	0	26	0	0	1	30		
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	4	12	17	0	0	0	32	1	0	18	0	0	0	18		
Total			7400	4	22	13	0	0	2	41	5	0	21	0	0	1	27		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/06/96 a 13/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:15	01:44	05:20	03:14	26.5	34.4	11.1	18.3
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:42	02:37	06:01	04:07	15.4	21.8	9.5	13.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:49	01:53	03:31	02:30	20.2	30.2	16.2	22.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	02:05	01:53	03:05	02:07	28.8	32.0	19.4	28.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	06:10	04:05	07:07	05:08	17.5	26.4	15.2	21.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:13	02:36	05:32	03:43	25.2	31.1	14.6	21.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:39	00:39	00:59	00:53	32.6	32.6	21.3	23.8
Total			7390	20:53	15:27	31:36	21:43	21.2	28.7	14.0	20.4

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	5	0	18	0	0	0	23	3	28	8	0	0	0	39		
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	8	0	22	0	0	0	29	9	7	11	0	0	4	31		
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	4	0	30	0	0	0	33	13	0	16	0	0	0	28		
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	4	0	6	0	0	0	9	11	8	13	0	0	0	31		
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	2	9	23	0	0	0	33	7	4	16	0	0	1	27		
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	4	0	12	0	0	3	18	7	17	8	0	0	2	32		
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	10		
Total			7390	4	3	19	0	0	0	26	8	11	12	0	0	1	31		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	30.7	0630	9.6	0720	18.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	29.5	0718	17.7	0720	23.3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	23.6	0832	16.6	0630	19.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	22.4	0720	9.1	0832	15.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	17.5	0630	3.7	0835	7.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	13.5	0630	3.2	0720	5.6
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	39.1	0630	10.1	0720	20.4
Total			7400	18.7	06:30	10.3	08:32	12.6

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	25.7	1732	14.0	1900	18.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	25.1	1930	20.3	1732	22.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	26.2	1927	14.1	1732	20.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	40.0	1927	18.6	1900	24.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	23.1	1930	14.0	1745	16.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	17.1	1930	10.6	1745	13.2
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	38.7	1927	19.5	1745	26.9
Total			7400	23.3	19:27	16.7	17:32	19.8

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/96 a 13/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEDA LIMA, R.	990	37.1	0700	18.8	0758	26.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	21.8	0700	13.3	0810	15.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	45.0	0700	10.4	0918	20.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	52.2	0700	17.6	0810	28.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	29.6	0810	13.9	0700	17.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	34.7	0920	19.9	0918	25.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	43.4	0810	28.0	0758	32.6
Total			7390	25.7	07:00	17.1	09:18	21.2

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEDA LIMA, R.	990	23.8	1900	5.0	1813	11.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	10.7	1700	7.9	1900	9.5
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	20.7	1901	13.3	1813	16.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	51.4	1900	13.4	1802	19.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	17.6	1901	13.2	1700	15.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	23.9	1813	7.8	1700	14.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	39.4	1700	10.5	1802	21.3
Total			7390	18.1	19:01	12.0	18:13	14.0

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/96 a 13/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLG0R4

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 27/05/96 a 29/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950	02:32	00:55	22.5	61.8
	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450	05:44	01:27	15.2	60.2
	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, AV.	1650	04:26	01:56	22.3	51.4
	04. ALVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600	00:51	00:32	42.6	67.2
	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050	06:07	01:12	10.3	52.4
	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850	04:26	01:16	11.5	40.1
	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEO, R.	1350	02:59	01:56	27.2	42.0
	08. CARNEIRO LEO, R.						
Total			7900	27:06	09:14	17.5	51.3

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 27/05/96 a 29/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08. CARNEIRO LEO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350	01:07	02:36	72.7	31.1
	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850	00:53	01:50	57.7	27.8
	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:58	03:35	31.9	17.6
	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, AV.	600	00:36	02:00	60.0	18.1
	04. ALVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:16	05:11	43.7	19.1
	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	01:53	03:37	46.3	24.1
	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:35	01:52	36.1	30.6
	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.						
Total			7900	10:18	20:41	46.0	22.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	65.8	0855	12.0	0645	22.5
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	51.7	0855	6.8	0645	15.2
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	55.0	0855	12.5	0700	22.3
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	58.4	0645	29.2	0750	42.6
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	21.2	0645	7.0	0800	10.3
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	14.2	0855	9.8	0855	11.5
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	32.4	0645	21.5	0750	27.2
Total			7900	31.0	08:55	13.6	07:50	17.5

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	71.3	1927	52.6	1725	61.8
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	75.7	1930	49.7	1827	60.2
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	59.4	1927	46.4	1827	51.4
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	74.5	1927	54.0	1835	67.2
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	68.7	1930	36.0	1927	52.4
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	74.6	1927	28.6	1835	40.1
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	75.9	1930	15.1	1927	42.0
Total			7900	58.8	19:30	39.8	19:27	51.3

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/96 a 29/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	79.7	0826	67.5	0829	72.7
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	72.9	0915	45.0	0717	57.7
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	35.3	0915	27.6	0736	31.9
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	65.5	0826	55.4	0717	60.0
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	50.3	0829	33.6	0826	43.7
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	65.3	0826	33.2	0736	46.3
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	65.8	0915	23.1	0717	36.1
Total			7900	51.7	09:15	41.8	07:17	46.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	55.2	1900	17.7	1900	31.1
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	45.7	1715	18.9	1800	27.8
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	36.0	1700	8.3	1800	17.6
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	38.6	1715	12.8	1900	18.1
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	30.6	1715	14.6	1800	19.1
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	33.0	1900	19.8	1900	24.1
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	62.2	1900	21.9	1900	30.6
Total			7900	35.1	17:15	16.8	18:00	22.9

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 25/05/96 a 29/05/96 (Pesquisa: 27/05/96 a 29/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	01:31	01:23	00:59	00:59	37.5	41.0	57.5	57.5
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:37	03:00	01:50	01:44	24.1	28.9	47.5	50.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	04:22	03:32	02:17	02:10	22.7	28.0	43.3	45.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:28	01:15	01:36	01:10	24.5	28.7	22.5	31.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:27	01:59	01:26	01:16	25.6	31.6	44.1	49.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:11	01:31	01:43	01:18	23.3	33.4	29.7	39.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	02:05	01:56	01:50	01:46	38.9	41.7	44.1	45.9
Total			7900	17:42	14:39	11:42	10:24	26.8	32.4	40.5	45.6

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot					
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	9	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	5	7	3	0	0	2	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	4	7	8	0	0	0	19	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	14	0	0	0	0	0	14	16	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	27
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	4	5	10	0	0	0	18	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	6	17	6	0	0	2	30	7	0	15	0	0	0	0	0	0	0	2	24
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	7	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total			7900	5	7	5	0	0	1	17	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.
Referencia: 25/05/96 a 29/05/96 (Pesquisa: 27/05/96 a 29/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:36	01:33	02:28	02:17	50.5	52.1	32.8	35.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:42	01:20	02:04	01:37	30.0	38.3	24.6	31.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:12	01:48	02:47	02:13	28.7	35.1	22.7	28.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:11	01:00	02:41	01:50	30.5	36.2	13.4	19.6
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:54	02:26	05:34	04:19	34.1	40.6	17.8	22.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:41	02:24	03:43	03:05	32.4	36.3	23.4	28.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:38	01:22	02:10	01:51	34.7	41.5	26.4	30.7
Total			7900	13:55	11:53	21:28	17:13	34.1	39.9	22.1	27.5

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot					
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	3	0	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	6	0	15	0	0	0	21	14	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	21
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	6	1	11	0	0	0	18	12	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	8	0	8	0	0	0	15	7	18	7	0	0	0	0	0	0	0	0	31
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	3	0	13	0	0	0	15	5	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	1	5	5	0	0	0	10	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	2	2	13	0	0	0	16	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Total			7900	4	1	9	0	0	0	15	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

DSPIGOR5

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	54.3	0730	19.8	0732	37.5
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	37.6	0832	15.8	0636	24.1
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	46.0	0832	17.1	0635	22.7
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	47.0	0830	18.8	0635	24.5
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	45.5	0832	17.0	0732	25.6
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	31.2	0636	18.3	0732	23.3
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	46.7	0830	36.8	0636	38.9
				7900	37.7	08:32	21.3	07:32
Total								

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	68.4	1741	42.2	1730	57.5
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	62.1	1925	36.0	1845	47.5
	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	52.6	1845	34.9	1741	43.3
	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	33.2	1925	16.0	1845	22.5
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	54.8	1730	34.4	1938	44.1
	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	36.4	1830	22.3	1938	29.7
	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	57.9	1730	38.0	1938	44.1
				7900	44.9	17:30	35.8	19:38
Total								

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/96 a 29/05/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	58.6	0700	44.2	0808	50.5
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	45.0	0902	19.6	0808	30.0
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	30.5	0753	25.9	0902	28.7
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	52.7	0703	21.0	0700	30.5
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	41.3	0700	26.5	0902	34.1
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	49.2	0808	21.5	0700	32.4
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	51.8	0902	19.2	0703	34.7
				7900	38.1	08:50	31.7	07:03
Total								

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALCANTARA MACHADO, AV. ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R. MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	49.1	1700	19.1	1800	32.8
	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	29.1	1900	20.1	1910	24.6
	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	25.7	1800	17.6	1800	22.7
	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	30.0	1700	6.4	1800	13.4
	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	25.6	1700	13.2	1900	17.8
	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	37.8	1700	17.1	1800	23.4
	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	56.1	1700	20.6	1800	26.4
				7900	32.8	17:00	16.6	18:00
Total								

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/96 a 29/05/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLGOR4

Rota: 08G - EC RICARDO JAFET, AV.

Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 30/05/96 a 30/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	01.ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	02.ELISA SILVEIRA, R.	770	00:51	01:44	54.7	26.6
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1080	02:10	02:40	29.9	24.4
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	02:21	02:24	36.8	35.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05.VERGUEIRO, R.	760	01:27	01:21	31.3	33.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	1390	02:42	02:40	31.0	31.3
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL,	07.MARIANO PROCOPIO, R.	610	04:17	03:24	8.5	10.8
PEDRO I, AV. DOM	07.MARIANO PROCOPIO, R.	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1400	06:04	05:53	13.9	14.3
ESTADO, AV. DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	09.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	03:10	03:37	20.9	18.3
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DE	10.ANTONIO DE SA, R.	850	00:50	03:16	60.6	15.6
Total			9400	23:52	26:59	23.6	20.9

Rota: 08G - CB RICARDO JAFET, AV. DR.

Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 30/05/96 a 31/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	10.ANTONIO DE SA, R.	09.JAGUARA, R. BARAO DE	890	00:47	01:18	68.2	41.3
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:28	01:25	42.1	43.8
PEDRO I, AV. DOM	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	07.MARIANO PROCOPIO, R.	1400	03:21	03:49	25.0	22.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	07.MARIANO PROCOPIO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	610	01:42	01:40	21.5	22.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL	05.VERGUEIRO, R.	1390	02:36	03:49	32.0	21.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	01:29	01:57	30.7	23.3
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1440	02:09	02:59	40.1	29.0
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	02.ELISA SILVEIRA, R.	1080	02:36	01:42	25.0	38.1
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	01.ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	770	00:43	01:18	64.0	35.3
Total			9370	16:52	19:57	33.3	28.2

Rota: RICARDO JAFET, AV. 08G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	01. ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	02. ELISA SILVEIRA, R.	770	72.9	0845	44.7	0800	54.7
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	1080	49.8	0700	19.3	0845	29.9
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	43.9	0700	26.3	0800	36.8
RICARDO JAFET, AV. DR.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05. VERGUEIRO, R.	760	46.4	0858	16.8	0745	31.3
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	1390	45.9	0700	26.2	0800	31.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	07. MARIANO PROCOPIO, R.	610	9.8	0800	6.4	0700	8.5
PEDRO I, AV. DOM	07. MARIANO PROCOPIO, R.	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1400	30.7	0858	6.6	0745	13.9
ESTADO, AV. DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	09. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	60.9	0745	15.3	0700	20.9
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DE	10. ANTONIO DE SA, R.	850	95.6	0800	42.5	0745	60.6
Total			9400	29.0	08:58	18.9	07:45	23.6

Rota: RICARDO JAFET, AV. 08G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	01. ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	02. ELISA SILVEIRA, R.	770	52.3	1900	18.7	1735	26.6
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	1080	35.7	1700	15.1	1800	24.4
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	49.4	1900	23.5	1735	35.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05. VERGUEIRO, R.	760	37.0	1800	30.1	1700	33.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	1390	39.7	1735	21.4	1800	31.3
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	07. MARIANO PROCOPIO, R.	610	14.4	1800	6.7	1800	10.8
PEDRO I, AV. DOM	07. MARIANO PROCOPIO, R.	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1400	25.5	1700	8.9	1800	14.3
ESTADO, AV. DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	09. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	50.8	1800	5.8	1735	18.3
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DE	10. ANTONIO DE SA, R.	850	80.5	1800	4.4	1735	15.6
Total			9400	30.2	17:00	12.9	17:35	20.9

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: RICARDO JAFET, AV. DR. 08G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	10. ANTONIO DE SA, R.	09. JAGUARA, R. BARAO DE	890	78.1	0912	55.2	0645	68.2
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	60.8	0733	35.3	0825	42.1
PEDRO I, AV. DOM	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	07. MARIANO PROCOPIO, R.	1400	36.3	0645	19.6	0912	25.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	07. MARIANO PROCOPIO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	610	27.5	0645	15.6	0733	21.5
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	05. VERGUEIRO, R.	1390	58.9	0645	20.1	0912	32.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	46.4	0912	17.7	0645	30.7
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	1440	71.0	0645	25.4	0825	40.1
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	02. ELISA SILVEIRA, R.	1080	58.0	0825	18.8	0733	25.0
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	01. ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	770	86.6	0912	46.2	0645	64.0
Total			9370	39.3	06:45	27.8	09:12	33.3

Rota: RICARDO JAFET, AV. DR. 08G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	10. ANTONIO DE SA, R.	09. JAGUARA, R. BARAO DE	890	61.6	1838	30.5	1826	41.3
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	51.5	1925	34.7	1826	43.8
PEDRO I, AV. DOM	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	07. MARIANO PROCOPIO, R.	1400	31.9	1838	16.6	1826	22.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	07. MARIANO PROCOPIO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	610	33.3	1838	16.4	1826	22.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	05. VERGUEIRO, R.	1390	28.9	1925	15.4	1826	21.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	50.7	1838	12.0	1826	23.3
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	1440	42.5	1729	14.7	1826	29.0
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAUDE, AV.	02. ELISA SILVEIRA, R.	1080	54.0	1925	29.2	1838	38.1
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	01. ALIOMAR BALEEIRO, VD. MIN.	770	72.9	1826	28.3	1838	35.3
Total			9370	34.3	18:38	20.1	18:26	28.2

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSP/IGOR4

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 17/06/96 a 18/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	03:25	04:42	19.3	14.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	02:39	02:43	28.3	27.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	01:45	01:16	25.8	35.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	03:47	03:32	27.0	28.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	03:17	03:19	22.9	22.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	04:03	02:56	16.3	22.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	04:42	02:15	12.1	25.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	01:31	01:24	13.8	15.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:05	01:24	30.5	23.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:18	01:24	30.1	27.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	01:48	01:59	26.7	24.1
Total			10450	29:20	26:55	21.4	23.3

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 17/06/96 a 18/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	02:07	02:36	22.7	18.5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	00:46	01:17	50.3	30.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	02:15	03:05	14.7	10.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:40	04:43	7.9	4.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	02:33	02:12	22.4	26.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	02:03	04:16	32.1	15.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	03:09	04:50	23.8	15.5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	02:53	05:15	35.4	19.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	01:18	02:38	34.5	17.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	02:23	03:10	31.4	23.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	03:12	04:46	20.6	13.8
Total			10450	25:20	38:50	24.8	16.1

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	33.8	0847	12.6	0745	19.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	39.1	0827	24.5	0745	28.3
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	37.0	0700	18.5	0825	25.8
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	39.2	0700	23.0	0745	27.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	70.3	0745	12.5	0700	22.9
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	48.9	0827	10.7	0700	16.3
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	25.1	0827	7.6	0825	12.1
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	27.4	0700	8.9	0827	13.8
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	47.1	0700	20.4	0745	30.5
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	57.1	0825	21.7	0827	30.1
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	62.6	0825	11.3	0700	26.7
Total			10450	26.2	08:27	18.8	07:00	21.4

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	30.7	1730	8.5	1830	14.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	40.2	1730	22.2	1801	27.6
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	43.5	1830	23.5	1730	35.4
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	35.4	1730	25.8	1801	28.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	30.6	1922	19.5	1801	22.6
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	33.0	1840	14.1	1806	22.5
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	31.1	1806	20.1	1730	25.3
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	28.0	1922	9.9	1830	15.0
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	31.4	1840	17.8	1830	23.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	34.9	1922	21.9	1806	27.7
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	48.0	1730	19.5	1801	24.1
Total			10450	28.2	17:30	19.6	18:06	23.3

Obs.: Viagens realizadas em : 17/06/96 a 18/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	28.8	0800	18.8	0735	22.7
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	80.7	0735	26.6	0800	50.3
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	30.5	0815	9.7	0900	14.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	17.0	0800	4.8	0815	7.9
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	27.1	0715	16.3	0815	22.4
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	39.2	0815	24.3	0715	32.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	32.8	0715	21.4	0815	23.8
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	49.4	0715	29.0	0800	35.4
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	50.9	0825	21.4	0735	34.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	42.5	0900	24.2	0815	31.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	31.9	0825	16.3	0900	20.6
Total			10450	28.6	08:25	22.7	08:15	24.8

Rota: JABAQUARA, AV, D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	25.9	1755	12.9	1834	18.5
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	53.2	1745	20.0	1730	30.5
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	29.1	1730	7.0	1715	10.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	9.6	1700	3.2	1715	4.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	950	45.0	1715	14.4	1755	26.0
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	37.7	1700	6.6	1755	15.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	21.2	1700	13.3	1730	15.5
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	29.1	1730	15.9	1834	19.4
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	42.2	1834	9.0	1715	17.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	70.3	1715	14.8	1730	23.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUETIBAS, R.	1100	26.2	1700	7.8	1834	13.8
Total			10450	23.3	17:00	14.1	18:34	16.1

Obs.: Viagens realizadas em : 17/06/96 a 18/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 090 - BC JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 17/06/96 a 18/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	04:19	02:51	05:04	03:01	15.3	23.2	13.0	21.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	10:41	06:04	08:45	05:01	7.0	12.4	8.6	15.0
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:05	01:32	02:38	01:54	21.6	29.4	17.0	23.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	05:15	03:32	05:55	04:00	19.4	28.9	17.2	25.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	05:32	03:11	05:39	02:54	13.5	23.6	13.3	25.8
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	04:55	03:16	03:48	02:36	13.4	20.2	17.3	25.4
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:51	02:39	02:37	01:52	14.8	21.5	21.8	30.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	02:22	01:24	01:58	01:21	8.9	15.0	10.7	15.5
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	01:41	01:19	02:20	01:26	19.6	25.0	14.2	23.1
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	02:02	01:22	01:46	01:13	19.2	28.4	22.0	32.1
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-CESTE, LIG.	800	02:06	01:29	02:51	01:53	22.9	32.5	16.8	25.5
Total			10450	44:49	28:39	43:23	27:12	14.0	21.9	14.5	23.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	15	0	17	0	0	2	34	6	15	15	0	0	4	40		
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	4	15	22	0	0	2	43	14	10	17	0	0	2	42		
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	17	0	6	0	0	4	26	17	0	10	0	0	0	27		
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIS GOES, R.	1700	9	0	21	0	0	3	32	14	0	15	0	0	3	32		
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIS GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	7	5	30	0	0	4	21	11	0	35	0	0	2	48		
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	8	5	13	0	0	7	33	15	0	16	0	0	1	31		
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	6	1	24	0	0	0	31	14	0	13	0	0	1	28		
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	7	0	26	0	0	8	40	3	0	15	0	0	13	31		
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	8	0	13	0	0	0	21	6	0	28	0	0	4	38		
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	11	0	22	0	0	0	32	7	0	25	0	0	0	31		
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-CESTE, LIG.	800	7	0	23	0	0	0	29	11	0	23	0	0	0	33		
Total			10450	8	5	21	0	0	2	36	12	4	19	0	0	2	37		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 17/06/96 a 18/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-CESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	03:20	01:58	03:48	02:05	14.4	24.3	12.6	23.0
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	650	01:29	01:13	01:56	01:18	26.3	31.8	20.2	30.0
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO.	550	02:31	01:28	03:14	01:47	13.1	22.5	10.2	18.6
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:56	01:06	05:12	01:41	7.2	19.0	4.0	12.4
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. CS, AV.	950	03:26	02:28	04:31	02:48	16.6	23.1	12.6	20.3
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	02:18	01:46	04:38	03:25	28.6	37.2	14.2	19.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	05:57	03:15	06:26	03:45	12.6	23.1	11.7	20.0
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	04:36	03:28	07:53	04:58	22.2	29.4	12.9	20.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	01:32	01:17	02:33	01:55	29.3	35.2	17.7	23.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	05:52	03:56	09:26	05:54	12.8	19.1	7.9	12.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	03:39	02:39	06:08	03:56	18.1	25.0	10.7	16.8
Total			10450	37:38	24:35	55:45	33:33	16.7	25.5	11.2	18.7

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-CESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	5	0	26	0	0	10	40	4	0	25	0	0	16	45		
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	650	9	0	8	0	0	0	17	4	0	28	0	0	0	32		
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO.	550	4	0	38	0	0	0	41	13	6	20	0	0	7	44		
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	1	4	38	0	0	20	62	0	61	7	0	0	0	67		
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. CS, AV.	950	10	0	14	0	0	4	28	14	0	15	0	0	10	37		
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	7	0	16	0	0	0	23	11	2	14	0	0	0	26		
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIS GOES, R.	1250	8	0	28	0	0	10	45	8	6	16	0	0	11	41		
JABAQUARA, AV.	05. LUIS GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	9	0	14	0	0	3	24	9	10	11	0	0	7	37		
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	12	0	5	0	0	0	16	15	0	4	0	0	5	24		
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	9	0	18	0	0	6	32	5	13	12	0	0	8	37		
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	9	0	16	0	0	2	27	9	5	15	0	0	8	35		
Total			10450	8	0	21	0	0	6	35	8	11	14	0	0	7	40		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	22.9	0630	12.0	0755	15.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	13.7	0630	3.4	0748	7.0
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	22.9	0630	20.3	0700	21.6
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1700	22.0	0700	17.4	0700	19.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIZ GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	16.6	0755	10.9	0630	13.5
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	25.4	0755	8.5	0700	13.4
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	23.9	0700	9.0	0748	14.8
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	21.0	0630	5.7	0700	8.9
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	53.5	0755	13.2	0630	19.6
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	33.4	0700	8.7	0748	19.2
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	44.3	0755	15.8	0700	22.9
Total			10450	17.9	06:30	9.8	07:48	14.0

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	18.7	1700	8.0	1803	13.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	1250	16.7	1700	5.5	1800	8.6
JABAQUARA, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	750	23.7	1700	13.9	1803	17.0
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1700	20.5	1700	15.2	1700	17.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05. LUIZ GOES, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1250	18.1	1916	10.1	1803	13.3
VERGUEIRO, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	1100	24.1	1916	11.3	1803	17.3
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	38.0	1803	17.2	1825	21.8
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09. PARAISO, R. DO	350	17.3	1916	5.6	1803	10.7
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	10. BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	16.8	1700	12.1	1700	14.2
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11. PEDROSO, R.	650	42.5	1825	13.5	1800	22.0
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	800	25.5	1916	11.4	1803	16.8
Total			10450	17.4	17:00	11.8	18:03	14.5

Obs.: Viagens realizadas em : 17/06/96 a 18/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	16.8	0857	12.3	0800	14.4
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	34.9	0750	18.6	0850	26.3
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	26.8	0800	7.8	0750	13.1
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	9.3	0715	5.7	0705	7.2
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	18.9	0800	13.7	0715	16.6
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	42.6	0715	21.3	0857	28.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1250	17.0	0857	10.8	0705	12.6
JABAQUARA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	26.7	0715	19.9	0850	22.2
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	54.0	0850	20.3	0800	29.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	14.6	0850	11.4	0715	12.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	21.9	0750	14.7	0715	18.1
Total			10450	17.0	07:50	16.3	08:00	16.7

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VERGUEIRO, R.	12. LESTE-OESTE, LIG.	11. PEDROSO, R.	800	20.9	1900	8.3	1810	12.6
VERGUEIRO, R.	11. PEDROSO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	31.2	1900	17.3	1700	20.2
VERGUEIRO, R.	10. BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09. PARAISO, R. DO	550	23.3	1730	6.1	1800	10.2
VERGUEIRO, R.	09. PARAISO, R. DO	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	6.8	1700	3.1	1810	4.0
VERGUEIRO, R.	08. BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07. JOAQUIM TAVORA, R. OS, AV.	950	15.9	1800	10.4	1700	12.6
VERGUEIRO, R.	07. JOAQUIM TAVORA, R.	06. SENA MADUREIRA, AV.	1100	23.6	1700	8.8	1810	14.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06. SENA MADUREIRA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	1250	16.4	1800	9.7	1730	11.7
JABAQUARA, AV.	05. LUIZ GOES, R.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	1700	18.9	1900	9.8	1700	12.9
JABAQUARA, AV.	04. MIGUEL STEFANO, AV.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	750	18.6	1730	16.8	1700	17.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03. FAGUNDES FILHO, AV.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.6	1900	6.2	1800	7.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02. GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01. JEQUITIBAS, R.	1100	15.1	1730	8.6	1700	10.7
Total			10450	14.1	19:00	9.3	18:10	11.2

Obs.: Viagens realizadas em : 17/06/96 a 18/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 25/06/96 a 26/06/96 (Pesquisa: 25/06/96 a 26/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250	02:38	04:50	28.5	15.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	06:38	02:32	10.4	27.1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANOPOLIS, AV.	1400	06:12	02:24	13.6	35.1
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:16	05:16	21.1	21.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTOIA, VD.	1400	01:42	02:43	49.3	30.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	07. PARAISO, VD.	1300	01:36	01:56	48.8	40.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	08. PEDROSO, VD.	1200	01:17	01:15	55.7	57.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	09. JACEGUAÍ, VD.	750	00:48	00:55	56.1	48.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAÍ, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:38	01:30	56.6	24.1
Total			10900	26:46	23:23	24.4	28.0

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 25/06/96 a 26/06/96 (Pesquisa: 25/06/96 a 26/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09. JACEGUAÍ, VD.	600	01:51	03:07	19.5	11.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAÍ, VD.	08. PEDROSO, VD.	750	01:17	02:09	35.1	20.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	07. PARAISO, VD.	1200	01:34	02:19	46.0	31.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	06. TUTOIA, VD.	1300	01:20	02:53	58.7	27.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:27	02:56	58.2	28.6
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	1850	01:47	03:38	62.3	30.5
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	01:39	02:58	50.8	28.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150	01:46	02:07	39.0	32.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:55	03:36	25.7	20.8
Total			10900	15:35	25:45	42.0	25.4

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.RAPHAEL IORIO, R.	1250	32.6	0730	23.2	0845	28.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAPHAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	34.2	0645	5.5	0845	10.4
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	39.1	0645	10.2	0730	13.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	38.1	0645	13.9	0700	21.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	93.3	0700	35.5	0730	49.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	65.9	0700	34.9	0730	48.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	70.8	0845	30.9	0700	55.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	73.0	0730	36.0	0700	56.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	80.0	0645	30.4	0730	56.6
Total			10900	41.5	06:45	20.2	08:30	24.4

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.RAPHAEL IORIO, R.	1250	36.9	1915	8.0	1800	15.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAPHAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	81.2	1700	14.5	1815	27.1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	62.2	1700	23.2	1800	35.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	25.5	1815	16.8	1800	21.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	62.2	1900	17.0	1700	30.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	51.4	1915	34.9	1800	40.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	64.5	1815	47.5	1800	57.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	61.4	1700	37.0	1800	48.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	60.0	1700	7.2	1815	24.1
Total			10900	43.2	19:15	19.4	18:00	28.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	67.5	0700	8.6	0746	19.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	57.4	0700	27.8	0700	35.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	55.4	0700	40.4	0700	46.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	73.1	0840	40.7	0730	58.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	77.5	0746	35.5	0700	58.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	70.9	0700	51.6	0730	62.3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	70.0	0700	24.1	0730	50.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAPHAEL IORIO, R.	1150	64.7	0700	29.4	0746	39.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAPHAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1250	46.4	0746	15.4	0830	25.7
Total			10900	50.4	07:00	34.4	07:30	42.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	21.0	1715	8.7	1900	11.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	23.9	1700	17.4	1915	20.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	40.4	1700	25.4	1900	31.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	60.8	1715	16.3	1800	27.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	65.5	1715	13.0	1800	28.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	49.0	1700	19.1	1800	30.5
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	41.7	1815	21.4	1800	28.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAPHAEL IORIO, R.	1150	49.3	1715	25.7	1800	32.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAPHAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1250	32.6	1900	14.0	1800	20.8
Total			10900	36.7	17:15	17.2	18:00	25.4

Obs.: Viagens realizadas em : 25/06/96 a 26/06/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/06/96 a 26/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	07:52	05:29	05:40	04:24	9.5	13.7	13.2	17.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	08:30	05:48	02:42	02:28	8.1	11.9	25.6	27.9
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	05:46	04:20	02:53	02:38	14.6	19.4	29.2	31.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:04	04:20	05:21	04:38	21.9	25.6	20.8	24.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	04:42	03:53	04:36	03:24	17.9	21.6	18.2	24.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	01:54	01:47	02:27	02:22	41.1	43.7	31.8	33.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:54	01:27	01:46	01:37	37.8	49.7	40.8	44.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:58	00:55	01:26	01:22	46.6	48.8	31.5	32.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	00:36	00:35	01:21	01:12	60.3	62.3	26.7	30.0
Total			10900	37:17	28:34	28:11	24:07	17.5	22.9	23.2	27.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	5	24	1	0	0	0	0	30	3	15	4	0	0	0	0	22
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	1	30	1	0	0	0	0	31	6	2	0	0	0	0	0	8
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	5	20	0	0	0	0	0	24	5	3	0	0	0	0	0	8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	5	10	0	0	0	0	0	14	3	10	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	7	6	5	0	0	0	0	17	12	2	12	0	0	0	0	26
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	6	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	24	0	0	0	0	0	0	23	8	0	0	0	0	0	0	8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	5	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	3	0	0	0	0	0	0	3	1	10	0	0	0	0	0	10
Total			10900	5	17	1	0	0	0	0	23	5	6	3	0	0	0	0	14

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/06/96 a 26/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	02:11	01:49	03:42	02:54	16.5	19.8	9.7	12.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:43	01:36	02:37	02:14	26.3	28.2	17.2	20.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	02:24	02:15	03:09	02:45	30.0	32.0	22.9	26.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:41	01:40	03:01	02:49	46.5	47.0	25.8	27.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:26	03:14	05:29	04:59	34.8	36.9	21.8	24.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	03:11	02:55	04:50	03:38	34.8	38.0	22.9	30.6
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:06	01:56	04:01	03:19	39.8	43.4	20.9	25.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	02:32	02:08	02:57	02:27	27.3	32.3	23.4	28.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	03:45	03:07	04:29	03:32	20.0	24.0	16.7	21.2
Total			11490	22:59	20:41	34:15	28:38	30.0	33.3	20.1	24.1

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	4	13	0	0	0	0	0	16	2	20	0	0	0	0	0	21
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	7	0	0	0	0	0	0	6	7	7	0	0	0	0	0	14
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	6	0	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	0	0	12
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	1	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	6	0	0	0	0	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	7	1	0	0	0	0	0	8	8	12	2	0	0	0	3	24
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	8	0	0	0	0	0	0	8	13	4	0	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	10	0	6	0	0	0	0	15	7	1	8	0	0	0	0	16
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	8	5	4	0	0	0	0	16	11	3	7	0	0	0	0	21
Total			11490	7	2	1	0	0	0	0	10	8	6	2	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250	25.3	0630	3.9	0730	9.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	44.0	0630	3.4	0730	8.1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANOPOLIS, AV.	1400	47.5	0630	10.1	0830	14.6
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850	41.6	0630	14.5	0830	21.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTOIA, VD.	1400	37.6	0630	7.9	0830	17.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	07. PARAISO, VD.	1300	56.4	0730	38.0	0630	41.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	08. PEDROSO, VD.	1200	41.9	0830	31.1	0630	37.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750	73.0	0830	28.7	0730	46.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	74.5	0830	44.1	0830	60.3
Total			10900	38.9	06:30	10.6	07:30	17.5

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	02. RAFAEL IORIO, R.	1250	23.1	1900	7.4	1800	13.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	42.7	1700	15.9	1800	25.6
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. INDIANOPOLIS, AV.	1400	48.9	1900	21.3	1800	29.2
RUBEM BERTA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1850	28.7	1700	11.9	1800	20.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	06. TUTOIA, VD.	1400	28.6	1800	12.3	1700	18.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	07. PARAISO, VD.	1300	37.7	1900	29.4	1900	31.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	08. PEDROSO, VD.	1200	50.2	1700	36.3	1900	40.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	09. JACEGUAI, VD.	750	60.0	1900	22.7	1800	31.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	10. LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	600	58.4	1700	9.1	1800	26.7
Total			10900	32.7	19:00	17.7	18:00	23.2

Obs.: Viagens realizadas em : 25/06/96 a 26/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09. JACEGUAI, VD.	600	40.8	0650	10.4	0730	16.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSO, VD.	750	44.3	0650	17.9	0730	26.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	07. PARAISO, VD.	1200	35.1	0730	23.4	0730	30.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	06. TUTOIA, VD.	1300	66.9	0650	39.0	0730	46.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990	49.1	0650	27.7	0730	34.8
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	1850	49.7	0830	24.7	0730	34.8
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	61.5	0650	28.3	0730	39.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150	34.5	0830	21.9	0650	27.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	1250	25.4	0650	11.5	0830	20.0
Total			11490	38.1	06:50	24.5	07:30	30.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10. LUIS ANTONIO, VD. ERIG.	09. JACEGUAI, VD.	600	15.2	1700	7.0	1900	9.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09. JACEGUAI, VD.	08. PEDROSO, VD.	750	28.4	1700	11.7	1900	17.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. PEDROSO, VD.	07. PARAISO, VD.	1200	29.4	1700	17.8	1900	22.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07. PARAISO, VD.	06. TUTOIA, VD.	1300	50.9	1700	14.6	1800	25.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. TUTOIA, VD.	05. SENA MADUREIRA, AV.	1990	29.7	1900	12.5	1700	21.8
RUBEM BERTA, AV.	05. SENA MADUREIRA, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	1850	370.0	1700	10.5	1700	22.9
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04. INDIANOPOLIS, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	25.6	1900	15.0	1800	20.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	03. BANDEIRANTES, AV. DOS	02. RAFAEL IORIO, R.	1150	32.1	1700	21.3	1700	23.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02. RAFAEL IORIO, R.	01. JOAQUIM NABUCO, R.	1250	30.4	1900	13.2	1800	16.7
Total			11490	24.4	17:00	17.4	18:00	20.1

Obs.: Viagens realizadas em : 25/06/96 a 26/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 11G - BC SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/09/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	00:47	00:36	15.4	19.8
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	03:55	01:39	7.7	18.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:03	01:44	25.6	15.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	02:33	03:24	18.8	14.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	02:22	02:09	22.8	25.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	02:20	01:52	19.3	24.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	03:28	04:29	20.8	16.1
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:31	03:46	16.2	15.1
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	01:59	02:03	25.6	24.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	01:57	01:58	23.0	22.9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	02:58	02:58	16.2	16.2
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	04:17	03:47	18.9	21.4
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	01:52	02:23	24.2	18.9
Total			10250	33:03	32:48	18.6	18.7

Rota: 11G - CB SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/09/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:30	02:06	30.1	21.4
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	03:16	03:36	24.8	22.5
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:02	04:01	23.6	11.9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:47	02:31	25.2	17.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:06	02:56	24.3	17.3
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	03:13	02:41	17.8	21.2
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	05:27	05:07	13.2	14.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:16	01:55	19.8	23.4
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	02:34	02:06	21.0	25.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	04:55	09:41	14.7	7.4
R. BRANCO, R. BR. DO/SUZ.RODR., R.	17.MARIO LOPES LEO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	03:24	10:13	16.7	5.6
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	01:00	03:06	12.0	3.9
Total			10650	33:29	50:02	19.1	12.8

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	30.0	0645	6.1	0855	15.4
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	22.2	0645	3.1	0700	7.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	50.6	0745	17.4	0855	25.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	25.5	0816	12.7	0730	18.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	37.7	0730	14.9	0816	22.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	28.4	0645	16.1	0745	19.3
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	34.8	0855	9.8	0730	20.8
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	29.5	0745	7.7	0730	16.2
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	37.3	0700	19.2	0730	25.6
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	42.2	0730	13.5	0745	23.0
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	23.0	0816	9.3	0700	16.2
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	1350	36.8	0645	8.5	0855	18.9
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	43.5	0745	15.8	0816	24.2
Total			10250	25.1	06:45	15.0	08:55	18.6

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	27.7	1935	9.7	1810	19.8
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	36.0	1935	12.2	1900	18.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	23.8	1720	11.1	1800	15.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	17.5	1900	11.1	1720	14.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	31.8	1935	14.9	1900	25.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	38.6	1720	10.3	1900	24.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	26.0	1935	9.7	1900	16.1
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	33.9	1935	8.7	1900	15.1
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	34.8	1800	16.8	1810	24.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	33.8	1720	15.4	1810	22.9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	20.0	1900	13.6	1800	16.2
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	1350	24.9	1900	18.9	1900	21.4
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	39.7	1810	7.2	1900	18.9
Total			10250	23.8	19:35	13.4	19:00	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750	46.6	0741	26.2	0820	30.1
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	29.1	0819	21.3	0850	24.8
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	36.0	0850	16.2	0741	23.6
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	28.7	0741	20.3	0855	25.2
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	25.9	0820	23.5	0850	24.3
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	29.0	0850	13.5	0855	17.8
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	21.7	0716	8.2	0850	13.2
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	23.1	0716	15.6	0855	19.8
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	42.1	0716	13.0	0741	21.0
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	19.1	0741	9.5	0850	14.7
R.ERANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	23.3	0819	9.6	0850	16.7
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	16.7	0741	7.4	0819	12.0
Total			10650	22.1	07:16	15.6	08:50	19.1

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750	32.1	1800	16.0	1855	21.4
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	31.2	1800	17.4	1700	22.5
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	26.7	1715	7.9	1800	11.9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	37.0	1715	13.8	1800	17.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	26.6	1800	9.2	1800	17.3
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	27.4	1855	17.9	1800	21.2
AMARO, AV. SANTO	08.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	28.6	1855	6.0	1800	14.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	32.5	1800	16.4	1855	23.4
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	29.5	1800	22.8	1800	25.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	18.5	1715	3.4	1855	7.4
R.ERANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	10.5	1715	3.0	1800	5.6
AMARO, AL. SANTO	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	7.9	1800	2.9	1800	3.9
Total			10650	17.8	17:15	9.6	18:00	12.8

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/09/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, I.G.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:31	01:15	01:54	01:22	17.8	21.5	14.1	19.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	03:08	02:25	04:07	02:41	15.3	19.9	11.7	17.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	03:41	02:59	02:45	02:19	14.6	18.1	19.7	23.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	750	02:38	01:50	02:17	01:42	17.0	24.5	19.8	26.3
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	03:43	02:40	04:09	02:46	19.4	26.9	17.3	26.1
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:15	02:26	03:13	02:35	17.5	23.4	17.7	22.1
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	05:05	03:36	02:25	01:53	10.0	14.2	21.1	27.1
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	04:28	03:28	02:40	02:04	10.1	13.0	16.8	21.7
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	03:47	02:53	03:33	02:20	12.7	16.6	13.5	20.5
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	1350	03:43	02:59	05:12	03:37	21.8	27.2	15.6	22.4
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.GABRIEL, AV. SAO	750	02:10	01:45	02:36	01:45	20.7	25.6	17.3	25.6
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	01:42	01:14	01:32	01:11	19.3	26.6	21.4	28.0
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	02:46	02:00	02:48	01:54	19.5	26.9	19.2	28.5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	01:15	01:05	01:22	01:17	21.6	24.9	19.8	21.0
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	01:17	01:17	01:19	01:18	34.8	34.8	34.2	34.8
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	01:20	01:12	01:52	01:35	29.1	32.4	20.8	24.7
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:58	01:50	02:47	02:23	33.7	35.8	23.7	27.7
Total			13950	47:30	36:58	46:33	34:42	17.6	22.6	18.0	24.1

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, I.G.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	2	0	15	0	0	0	17	7	0	21
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	5	5	12	0	0	1	22	4	0	31	0	0	0	34
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	3	0	12	0	0	4	18	4	0	9	0	0	3	15
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	750	4	0	26	0	0	0	30	6	0	19	0	0	0	25
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1200	7	0	22	0	0	0	28	2	12	17	0	0	3	33
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	4	0	21	0	0	0	25	1	0	7	0	3	8	19
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	2	14	11	0	0	3	29	5	0	5	0	0	12	22
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	1	8	5	0	0	8	22	6	0	9	0	0	7	22
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	3	4	16	0	0	0	23	4	8	20	0	0	2	34
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	1350	7	0	12	0	0	0	19	5	9	16	0	0	0	30
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	3	0	7	0	0	9	19	3	0	13	0	0	16	32
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	0	0	27	0	0	0	27	1	0	22	0	0	0	23
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	5	1	16	0	0	6	27	4	0	11	0	0	17	32
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	5	0	9	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	5
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	7	0	3	0	0	0	10	11	5	0	0	0	0	15
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	6	0	0	0	0	0	6	2	11	1	0	0	0	14
Total			13950	4	3	13	0	0	2	22	4	4	13	0	0	4	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 26/06/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:08	01:52	02:45	02:21	31.0	35.5	24.0	28.2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:27	01:20	02:05	01:49	26.9	29.1	18.8	21.4
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	01:13	01:10	02:22	02:08	37.0	38.5	18.9	21.1
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:05	00:53	01:57	01:14	24.9	30.4	13.8	22.0
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	02:12	01:26	03:23	02:08	24.6	37.7	15.9	25.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	01:52	01:27	01:28	01:11	17.6	22.8	22.4	27.7
GABRIEL, AV. SAO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750	02:07	01:37	02:19	01:41	21.3	27.9	19.4	26.6
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	04:03	03:05	05:11	03:46	20.0	26.3	15.6	21.5
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	03:25	02:37	05:34	03:11	14.1	18.3	8.6	15.1
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	02:41	01:56	04:44	02:45	16.8	23.4	9.5	16.4
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:43	02:05	03:05	02:16	18.8	24.5	16.5	22.5
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	03:10	02:14	03:47	03:00	18.0	25.6	15.0	18.9
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	03:15	02:38	04:48	03:30	22.1	27.4	15.0	20.6
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:09	01:53	02:37	01:56	20.9	24.0	17.2	23.2
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	03:14	02:07	04:58	03:27	16.7	25.4	10.9	15.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	03:28	02:27	15:25	04:38	22.9	32.2	5.1	17.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	02:36	01:42	11:06	03:43	10.4	15.8	2.4	7.3
Total			14470	42:47	32:28	77:36	44:45	20.3	26.7	11.2	19.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	14	0	1	0	0	0	12	11	0	4	0	0	14	
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	5	0	3	0	0	0	7	6	3	3	0	0	12	
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	5	0	0	0	0	0	3	8	3	0	0	0	10	
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	11	0	11	0	0	0	18	19	0	8	0	0	37	
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	8	0	16	0	0	17	34	15	0	15	0	0	7	
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	0	2	25	0	0	0	22	0	0	19	0	0	19	
NOVE DE JULHO, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	750	5	0	14	0	0	9	23	13	0	9	0	0	5	
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	4	0	23	0	0	1	24	4	0	23	0	0	27	
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	9	0	17	0	0	1	23	8	21	8	0	0	6	
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	7	0	25	0	0	1	28	7	14	17	0	0	4	
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	6	0	19	0	0	3	23	7	1	15	0	0	4	
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	3	0	32	0	0	0	29	6	0	11	0	0	3	
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	4	0	12	0	0	6	19	2	5	12	0	0	8	
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	4	0	8	0	0	2	12	7	3	9	0	0	8	
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	3	11	22	0	0	4	34	2	11	16	0	0	1	
AMARO, AV. SANTO	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	4	0	25	0	0	4	29	1	62	7	0	0	1	
ANTONIO BENTO, R. DR.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	4	16	20	0	0	0	34	1	60	6	0	0	0	
ADOLFO PINHEIRO, AV.																	
Total			14470	5	2	18	0	0	3	28	5	25	10	0	0	3	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	24.5	0630	14.3	0830	17.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	18.3	0700	12.5	0730	15.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	18.0	0830	11.0	0630	14.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	750	31.0	0830	14.5	0634	17.0
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	22.9	0830	13.9	0730	19.4
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	31.4	0700	12.9	0634	17.5
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	24.9	0630	4.7	0831	10.0
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	26.5	0700	6.4	0830	10.1
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	23.8	0830	8.9	0831	12.7
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	24.2	0730	19.2	0831	21.8
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	34.2	0630	11.7	0830	20.7
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	35.4	0700	14.5	0634	19.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	30.0	0630	13.7	0831	19.5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	30.6	0830	16.9	0730	21.6
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	50.0	0730	21.1	0634	34.8
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMÁ JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	43.3	0730	18.6	0634	29.1
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	46.0	0730	23.7	0700	33.7
Total			13950	20.8	06:30	14.2	08:31	17.6

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	21.6	1700	10.3	1910	14.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	16.4	1801	8.4	1720	11.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	31.5	1910	12.7	1720	19.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	750	27.6	1910	16.5	1910	19.8
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	24.3	1801	10.7	1910	17.3
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	32.6	1910	12.4	1910	17.7
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	26.6	1832	13.0	1720	21.1
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	29.3	1910	11.1	1801	16.8
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	18.5	1801	11.2	1832	13.5
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	22.6	1910	9.0	1720	15.6
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	24.8	1910	13.5	1801	17.3
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	33.0	1700	14.7	1720	21.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	33.8	1910	14.3	1720	19.2
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	36.8	1832	13.4	1910	19.8
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMÁ JAFET, R. DONA	750	40.9	1910	29.0	1700	34.2
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMÁ JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	34.4	1910	10.5	1801	20.8
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	40.0	1700	12.7	1801	23.7
Total			13950	21.8	19:10	15.1	17:20	18.0

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	48.9	0830	19.2	0751	31.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	32.5	0830	23.4	0828	26.9
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	50.0	0744	28.7	0751	37.0
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	45.0	0725	18.2	0744	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	36.8	0828	17.6	0830	24.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	24.8	0741	13.3	0751	17.6
GABRIEL, AV. SAO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	26.0	0751	19.0	0725	21.3
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	23.8	0830	15.9	0744	20.0
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	18.2	0744	9.5	0741	14.1
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	22.1	0830	13.4	0725	16.8
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	24.3	0828	13.5	0830	18.8
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	27.1	0830	11.8	0741	18.0
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	32.0	0725	14.5	0828	22.1
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	25.2	0725	16.7	0830	20.9
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	25.5	0828	12.5	0725	16.7
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	35.7	0741	17.1	0744	22.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	24.5	0725	5.6	0830	10.4
Total			14470	22.0	07:25	19.2	07:51	20.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	35.0	1750	17.8	1700	24.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	23.4	1810	14.4	1720	18.8
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	40.3	1700	13.9	1700	18.9
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	21.6	1825	8.6	1810	13.8
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	20.3	1825	12.2	1810	15.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	33.6	1825	14.9	1720	22.4
GABRIEL, AV. SAO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	24.3	1810	16.8	1825	19.4
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	20.7	1810	11.7	1825	15.6
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	17.5	1825	4.5	1720	8.6
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	14.8	1825	8.3	1700	9.5
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	21.4	1700	13.5	1720	16.5
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18.0	1825	11.1	1750	15.0
AMARO, AV. SANTO	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	21.3	1810	7.5	1825	15.0
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	23.5	1700	13.0	1750	17.2
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	20.9	1700	4.3	1810	10.9
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	28.1	1825	3.0	1700	5.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	9.0	1825	1.0	1720	2.4
Total			14470	15.7	18:25	9.1	17:20	11.2

Obs.: Viagens realizadas em : 26/06/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 12G - EC CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/09/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
TAJURAS, AV. DOS	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	01:01	02:44	41.2	15.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	03:08	04:43	19.2	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	00:58	01:36	37.0	22.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	05:07	07:58	10.6	6.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	03:08	03:03	10.5	10.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	03:52	03:17	13.9	16.4
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:15	01:29	21.6	18.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	02:53	00:55	15.6	48.8
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	00:53	00:52	44.4	45.0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:00	01:51	65.8	35.8
Total			7600	23:15	28:29	19.6	16.0

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 25/09/96 a 26/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:08	02:09	30.9	30.6
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:14	01:23	31.6	28.1
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	00:59	02:27	45.9	18.3
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	00:55	01:19	29.4	20.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	02:21	04:53	23.0	11.1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	01:22	01:50	24.2	18.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	02:14	04:08	24.1	13.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	04:09	06:42	8.7	5.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:27	02:08	41.5	28.2
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	700	01:54	02:40	22.0	15.7
Total			7600	18:43	29:40	24.4	15.4

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS CIDADE JARDIM, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	63.0	0700	18.0	0833	41.2
	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000	38.3	0645	12.4	0840	19.2
	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	51.4	0840	24.5	0800	37.0
	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	41.0	0645	4.7	0840	10.6
	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	25.1	0735	5.5	0840	10.5
	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	30.9	0645	7.8	0833	13.9
	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	62.3	0700	12.7	0833	21.6
	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	51.9	0833	3.6	0645	15.6
	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	80.7	0645	32.5	0700	44.4
	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	94.3	0645	53.5	0735	65.8
	Total			7600	36.0	07:00	13.7	08:40

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS CIDADE JARDIM, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	57.3	1915	6.0	1825	15.4
	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	1000	36.4	1932	8.0	1745	12.7
	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	56.8	1815	11.1	1825	22.4
	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	15.1	1815	4.2	1745	6.8
	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	26.4	1728	4.6	1745	10.8
	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	26.8	1728	11.9	1745	16.4
	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	35.2	1915	10.3	1745	18.2
	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	54.0	1825	40.3	1728	48.8
	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	55.7	1745	33.0	1728	45.0
	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	64.9	1932	25.5	1815	35.8
	Total			7600	25.5	19:32	10.8	17:45

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, TN. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. CIDADE JARDIM, AV. TAJURAS, AV. DOS	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	53.5	0915	18.4	0713	30.9
	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	44.2	0713	22.3	0915	31.6
	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	58.7	0821	33.8	0730	45.9
	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	64.8	0730	20.0	0915	29.4
	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	37.7	0713	10.5	0902	23.0
	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	39.6	0902	16.0	0821	24.2
	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	34.5	0713	21.2	0821	24.1
	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	600	34.8	0821	6.6	0805	8.7
	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	65.5	0713	25.0	0805	41.5
	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	700	42.0	0805	13.9	0730	22.0
	Total			7600	29.1	09:15	21.2	08:05

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, TN. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. CIDADE JARDIM, AV. TAJURAS, AV. DOS	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	37.0	1910	22.2	1715	30.6
	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	66.9	1756	16.6	1910	28.1
	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	60.0	1700	12.2	1830	18.3
	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	46.3	1756	9.3	1910	20.5
	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	17.5	1700	7.4	1830	11.1
	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	37.4	1910	12.3	1830	18.0
	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	30.3	1910	8.0	1830	13.1
	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	600	6.9	1830	4.7	1700	5.4
	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	45.0	1910	16.6	1830	28.2
	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	700	35.0	1756	10.5	1830	15.7
	Total			7600	18.2	17:00	11.8	18:30

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/96 a 26/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 13G - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 19/06/96 a 20/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	03:58	03:26	10.6	12.2
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	02:14	04:21	17.5	8.9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	01:59	07:41	21.2	5.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	02:21	05:54	22.9	9.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:36	01:40	39.6	14.4
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	01:31	08:02	35.4	6.7
ARNALDO, R. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:25	00:58	25.5	37.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	01:43	01:49	40.1	37.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	01:25	02:29	16.9	9.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	02:07	02:48	25.4	19.3
Total			7300	19:20	39:10	22.7	11.2

Rota: 13G - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 19/06/96 a 20/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	03:58	03:12	13.6	16.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	01:33	01:23	15.5	17.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:09	07:08	21.9	9.7
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	01:52	03:41	19.2	9.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	02:41	06:41	20.1	8.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	01:15	02:04	19.1	11.6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	01:15	04:28	43.0	12.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	01:52	03:40	22.4	11.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	00:56	02:54	41.9	13.5
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	01:28	02:51	28.7	14.7
Total			7300	20:00	38:03	21.9	11.5

Rota: HEITOR PENTEADO,AV.,ARNALDO,AV.DR.,PAULISTA,AV. 13G - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	27.1	0700	6.7	0850	10.6
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	28.2	0700	12.1	0750	17.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	44.2	0645	16.9	0750	21.2
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	33.4	0645	17.1	0700	22.9
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	84.7	0645	16.0	0730	39.6
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	51.4	0850	27.0	0730	35.4
ARNALDO, R. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	37.9	0700	17.1	0850	25.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGARIA, R.	1150	47.6	0750	33.1	0645	40.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	34.3	0850	10.5	0700	16.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	39.5	0645	20.6	0750	25.4
Total			7300	32.9	06:45	19.5	08:50	22.7

Rota: HEITOR PENTEADO,AV.,ARNALDO,AV.DR.,PAULISTA,AV. 13G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	25.2	1920	5.5	1715	12.2
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	21.7	1715	6.3	1815	8.9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	9.0	1715	4.2	1900	5.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	16.4	1920	5.2	1800	9.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	60.0	1700	6.4	1920	14.4
ARNALDO, R. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	11.9	1700	4.3	1815	6.7
ARNALDO, R. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	58.4	1800	27.7	1815	37.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGARIA, R.	1150	48.7	1815	26.9	1900	37.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	24.4	1800	5.5	1900	9.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	26.3	1815	14.5	1700	19.3
Total			7300	12.9	17:00	9.8	18:15	11.2

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR.,PAULISTA,AV. 13G - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	27.9	0645	10.5	0830	13.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGARIA, R.	400	26.2	0645	10.8	0830	15.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	30.9	0830	13.8	0840	21.9
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	56.8	0700	11.7	0840	19.2
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	56.8	0700	9.6	0830	20.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	57.6	0700	9.9	0840	19.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	60.0	0700	27.9	0645	43.0
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	26.0	0645	20.2	0750	22.4
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	55.7	0750	28.9	0730	41.9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	53.6	0700	18.8	0750	28.7
Total			7300	31.9	07:00	17.8	08:40	21.9

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR.,PAULISTA,AV. 13G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	24.4	1900	12.1	1800	16.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGARIA, R.	400	38.9	1700	13.3	1800	17.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	42.7	1800	4.1	1815	9.7
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	67.5	1900	3.5	1815	9.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	57.9	1700	3.8	1900	8.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	34.3	1915	5.2	1900	11.6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	58.9	1915	4.8	1900	12.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	27.4	1915	4.2	1800	11.5
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	48.8	1915	4.9	1800	13.5
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	20.3	1700	10.3	1800	14.7
Total			7300	25.7	17:00	7.4	18:15	11.5

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 130 - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 19/06/96 a 20/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	03:39	02:36	04:07	02:29	11.5	16.1	10.2	16.9
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	04:02	02:08	08:00	02:52	9.7	18.3	4.9	13.6
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	02:19	01:36	08:32	03:56	18.1	26.3	4.9	10.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	04:34	02:49	11:51	05:12	11.8	19.2	4.6	10.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:31	00:31	01:23	00:54	45.7	45.7	17.4	26.6
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	03:33	02:11	08:35	05:01	15.2	24.8	6.3	10.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:53	01:21	01:41	01:07	19.1	26.7	21.4	32.1
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	01:43	01:23	02:27	01:56	40.2	49.8	28.2	35.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	02:12	01:33	02:49	02:01	10.9	15.5	8.5	11.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	03:23	02:31	04:52	03:49	16.0	21.4	11.1	14.1
Total			7300	27:49	18:39	54:17	29:17	15.7	23.5	8.1	15.0

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	6	3	19	0	0	1	28	8	10	22	0	0	0	39
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	14	12	9	0	0	12	47	22	32	10	0	0	0	64
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	12	0	19	0	0	0	31	4	30	18	0	0	2	53
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	15	0	17	0	0	7	38	12	27	13	0	0	3	56
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	2	25	8	0	0	0	0	34
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	6	11	10	0	0	11	38	5	29	7	0	0	1	41
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	15	0	5	0	0	8	28	22	0	11	0	0	0	33
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	8	0	11	0	0	0	19	10	0	11	0	0	0	20
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	8	0	22	0	0	0	29	9	0	20	0	0	0	28
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	11	0	7	0	0	8	25	10	3	7	0	0	2	21
Total			7300	10	3	13	0	0	6	33	11	22	13	0	0	1	46

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 130 - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 19/06/96 a 20/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	04:16	02:53	03:44	02:34	12.6	18.7	14.4	21.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	02:24	01:47	02:03	01:27	10.0	13.4	11.7	16.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:06	02:37	07:01	04:40	22.2	26.4	9.8	14.8
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	02:17	01:15	04:43	01:55	15.8	28.9	7.6	18.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	03:54	02:31	04:54	02:27	13.9	21.5	11.0	22.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	02:19	01:16	05:32	02:46	10.4	19.0	4.3	8.6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	03:16	02:02	06:14	02:45	16.5	26.6	8.7	19.6
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	03:33	01:47	04:42	02:34	11.8	23.6	8.9	16.3
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	01:42	01:13	02:47	01:54	23.0	32.0	14.0	20.4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	02:16	01:32	03:04	02:02	18.5	27.4	13.7	20.6
Total			7300	29:03	18:53	44:46	25:08	15.1	23.2	9.8	17.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha					Tarde								
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	14	1	17	0	0	0	32	15	1	15	0	0	0	31
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	8	0	9	0	0	8	25	14	0	12	0	0	2	29
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	5	0	11	0	0	0	15	5	21	6	0	0	1	33
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	18	4	14	0	0	10	45	6	31	11	0	0	11	59
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	7	9	20	0	0	0	35	6	36	8	0	0	0	50
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	7	2	23	0	0	14	45	1	27	22	0	0	0	49
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	13	0	19	0	0	6	37	9	16	28	0	0	3	55
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	15	0	32	0	0	3	49	17	1	21	0	0	6	45
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	15	0	13	0	0	0	28	6	0	26	0	0	0	31
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	17	0	16	0	0	0	32	18	0	15	0	0	0	33
Total			7300	12	2	18	0	0	4	35	9	16	16	0	0	2	44

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	16.8	0630	6.9	0833	11.5
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	19.8	0630	6.3	0830	9.7
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	33.2	0630	13.3	0730	18.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	15.4	0630	9.9	0730	11.8
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	53.3	0730	41.1	0630	45.7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	37.2	0630	8.1	0833	15.2
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	32.2	0630	12.9	0630	19.1
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	69.0	0630	25.9	0833	40.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	17.6	0630	8.0	0730	10.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	20.0	0630	11.6	0830	16.0
Total			7300	21.9	06:30	13.2	08:33	15.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	18.3	1900	6.4	1700	10.2
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	650	11.0	1900	3.1	1800	4.9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. PAMPLONA, R.	700	14.0	1900	2.7	1800	4.9
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	6.7	1700	3.0	1800	4.6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	42.4	1700	6.1	1900	17.4
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	11.8	1900	4.1	1800	6.3
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	36.0	1800	12.3	1800	21.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	34.5	1800	23.0	1911	26.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	12.5	1700	5.7	1911	8.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	14.9	1911	7.6	1800	11.1
Total			7300	12.1	17:00	5.7	18:00	8.1

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	21.0	0630	8.6	0731	12.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	17.8	0630	4.8	0731	10.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	47.6	0731	13.9	0735	22.2
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	24.5	0731	12.6	0830	15.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	27.7	0630	8.1	0830	13.9
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	17.3	0630	7.7	0830	10.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	19.6	0630	13.8	0830	16.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	15.4	0630	8.8	0830	11.8
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	32.1	0630	18.3	0731	23.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	22.7	0735	14.0	0630	18.5
Total			7300	19.3	06:30	12.0	08:30	15.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	23.3	1700	11.8	1700	14.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	14.7	1700	9.1	1810	11.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	22.1	1700	4.4	1810	9.8
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.5	1700	3.1	1915	7.6
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	18.0	1700	7.4	1810	11.0
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	21.2	1700	2.5	1805	4.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	19.8	1915	4.3	1805	8.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	700	11.9	1915	6.2	1805	8.9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	19.2	1920	8.6	1805	14.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	18.8	1915	10.7	1805	13.7
Total			7300	13.7	17:00	7.5	18:10	9.8

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/96 a 20/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 14G - LO COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/06/96 a 13/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
LESTE-OESTE, LIG.	09. CARNEIRO LEAO, R.	08. GLICERIO, R. DO	1000	01:45	01:32	34.3	39.1
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	01:19	01:41	38.6	30.2
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	1050	00:52	01:59	72.7	31.6
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	650	01:33	02:04	25.1	18.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:49	01:03	55.1	43.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	03. GLETE, AL.	300	00:22	00:53	48.4	20.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	02. ANGELICA, AV.	500	00:31	01:02	58.4	29.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:00	01:55	59.7	31.3
Total			6100	08:12	12:10	44.7	30.1

Rota: 14G - OL COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/06/96 a 13/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02. ANGELICA, AV.	1000	02:12	04:25	27.2	13.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	03. GLETE, AL.	500	00:34	01:13	52.4	24.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:23	00:43	47.6	25.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	750	00:52	03:02	51.9	14.9
LESTE-OESTE, LIG.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	06. JOAO PASSALACQUA, R.	650	00:51	02:52	46.0	13.6
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	00:42	01:26	89.6	43.7
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. GLICERIO, R. DO	850	00:53	01:35	57.2	32.2
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	09. CARNEIRO LEAO, R.	1000	00:51	02:18	70.1	26.0
Total			6100	07:19	17:34	50.0	20.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - LO Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09. CARNEIRO LEAO, R.	08. GLICERIO, R. DO	1000	45.0	0755	27.1	0900	34.3
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	50.2	0655	27.6	0900	38.6
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	1050	92.2	0900	48.5	0913	72.7
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	650	70.9	0655	9.2	0913	25.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	67.5	0820	44.3	0913	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	03. GLETE, AL.	300	63.5	0913	38.6	0655	48.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	02. ANGELICA, AV.	500	75.0	0755	39.1	0820	58.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	85.7	0820	52.2	0700	59.7
Total			6100	54.4	06:55	31.7	09:13	44.7

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO 14G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09. CARNEIRO LEAO, R.	08. GLICERIO, R. DO	1000	70.6	1910	19.6	1810	39.1
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	74.6	1910	12.2	1810	30.2
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	1050	54.0	1715	17.6	1800	31.6
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	650	34.4	1715	12.6	1930	18.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	54.0	1930	38.0	1910	43.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	03. GLETE, AL.	300	56.8	1930	9.8	1810	20.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	02. ANGELICA, AV.	500	47.4	1930	22.8	1800	29.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	52.9	1930	23.8	1715	31.3
Total			6100	39.9	17:15	20.1	18:10	30.1

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/96 a 13/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO. 14G - OL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02. ANGELICA, AV.	1000	47.4	0807	16.1	0800	27.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	03. GLETE, AL.	500	85.7	0800	40.9	0915	52.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	63.5	0800	41.5	0645	47.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	750	54.0	0900	50.0	0645	51.9
LESTE-OESTE, LIG.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	06. JOAO PASSALACQUA, R.	650	80.7	0800	34.9	0915	46.0
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	96.9	0800	77.1	0915	89.6
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. GLICERIO, R. DO	850	66.5	0900	45.7	0915	57.2
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	09. CARNEIRO LEAO, R.	1000	94.7	0800	63.2	0807	70.1
Total			6100	57.0	08:07	38.5	09:15	50.0

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO. 14G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02. ANGELICA, AV.	1000	56.3	1700	7.3	1845	13.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02. ANGELICA, AV.	03. GLETE, AL.	500	64.3	1700	13.3	1830	24.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03. GLETE, AL.	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	54.0	1700	10.1	1845	25.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04. PALMEIRAS, AC. R. DAS	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	750	22.9	1700	10.5	1930	14.9
LESTE-OESTE, LIG.	05. CONSOLACAO, AC. R. DA	06. JOAO PASSALACQUA, R.	650	26.3	1845	7.3	1830	13.6
LESTE-OESTE, LIG.	06. JOAO PASSALACQUA, R.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	54.0	1730	38.6	1830	43.7
LESTE-OESTE, LIG.	07. VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08. GLICERIO, R. DO	850	58.8	1745	16.5	1830	32.2
LESTE-OESTE, LIG.	08. GLICERIO, R. DO	09. CARNEIRO LEAO, R.	1000	62.1	1745	13.4	1845	26.0
Total			6100	40.4	17:00	14.2	18:30	20.8

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/96 a 23/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 15G - AD ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 10/06/96 a 11/06/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:49	01:53	24.7	23.8
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	01:03	03:14	34.4	11.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	01:39	01:30	14.5	15.9
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	01:52	02:36	33.8	24.2
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	01:32	01:35	23.5	22.8
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	01:01	00:53	17.6	20.2
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	01:57	02:05	10.8	10.0
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	00:37	03:23	44.1	8.0
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	00:55	02:47	25.9	8.6
Total			4900	12:26	19:58	23.6	14.7

DSPLG0R5

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. 15G - AD Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	38.6	0715	19.6	0810	24.7
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	50.2	0700	20.8	0715	34.4
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	26.7	0715	9.7	0810	14.5
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	36.7	0715	30.2	0810	33.8
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	46.0	0700	19.3	0820	23.5
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	26.3	0715	11.1	0700	17.6
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	11.6	0820	9.8	0700	10.8
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	52.3	0700	33.8	0715	44.1
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	51.4	0700	11.9	0820	25.9
Total			4900	26.9	07:00	20.7	08:20	23.6

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN. 15G - AD Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLACAO, R. DA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	34.6	1715	18.9	1825	23.8
PAULINA, VD. DONA	02. LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	34.8	1902	4.9	1825	11.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	34.3	1735	11.3	1715	15.9
MERCURIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	37.8	1715	21.1	1902	24.2
QUEIROS, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	51.4	1902	18.8	1825	22.8
QUEIROS, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	300	37.2	1902	14.6	1735	20.2
IPIRANGA, AV.	07. CASPER LIBERO, AV.	08. JOAO, AV. SAO	350	14.3	1825	5.9	1735	10.0
IPIRANGA, AV.	08. JOAO, AV. SAO	09. LUIZ, AV. SAO	450	17.1	1715	4.6	1735	8.0
LUIZ, AV. SAO	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLACAO, R. DA	400	11.7	1825	5.6	1902	8.6
Total			4900	18.3	17:15	12.9	18:25	14.7

Obs.: Viagens realizadas em : 10/06/96 a 11/06/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 01/10/96 a 02/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:29	01:16	18.3	21.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:53	02:39	30.6	33.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	05:06	02:39	16.0	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	04:20	02:22	23.6	43.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	04:03	01:14	8.9	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:17	01:01	18.7	23.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:06	01:13	27.3	24.7
Total			6480	20:13	12:24	19.2	31.4

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 01/10/96 a 02/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:08	01:35	26.6	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	00:53	00:59	26.9	24.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:16	01:02	28.4	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	02:58	06:47	34.3	15.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:21	02:29	34.7	32.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	02:19	02:50	38.0	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	01:18	01:18	20.7	20.9
Total			6480	12:15	17:00	31.8	22.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	23.5	0745	15.3	0845	18.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	33.7	0700	28.8	0745	30.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	31.4	0843	11.3	0745	16.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	32.6	0843	19.3	0700	23.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	20.8	0843	6.1	0745	8.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	26.2	0745	12.9	0845	18.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	39.1	0745	15.3	0745	27.3
Total			6480	27.5	08:43	16.6	07:45	19.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	40.5	1730	14.7	1830	21.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	37.8	1734	27.9	1730	33.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	38.3	1830	25.6	1730	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	48.6	1930	38.3	1730	43.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	42.4	1830	22.0	1730	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	53.3	1930	16.2	1830	23.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	50.0	1930	15.5	1830	24.7
Total			6480	33.9	17:34	29.5	17:30	31.4

Obs.: Viagens realizadas em : 01/10/96 a 02/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	39.1	0908	21.4	0722	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	42.4	0808	16.2	0705	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	56.8	0705	17.6	0722	28.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	41.9	0705	28.5	0810	34.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	51.0	0857	28.3	0722	34.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	55.7	0810	19.0	0857	38.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	42.6	0808	9.1	0857	20.7
Total			6480	38.9	07:05	25.8	08:57	31.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	30.0	1700	12.5	1900	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	34.3	1800	17.6	1800	24.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	50.2	1900	26.3	1900	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	30.3	1700	10.6	1800	15.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	41.1	1800	27.4	1715	32.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	40.4	1900	21.9	1800	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	40.5	1900	8.9	1800	20.9
Total			6480	30.7	17:00	19.0	18:00	22.9

Obs.: Viagens realizadas em : 01/10/96 a 02/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 01/10/96 a 02/10/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	01:21	01:13	01:39	01:18	20.0	22.2	16.3	20.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	03:45	03:03	03:27	02:58	23.5	28.9	25.5	29.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	06:14	04:17	03:47	03:02	13.1	19.1	21.6	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	05:22	04:00	03:28	02:58	19.0	25.5	29.4	34.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	03:55	02:13	01:26	01:17	9.2	16.3	25.0	28.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	01:07	00:48	01:23	01:02	21.4	29.8	17.3	23.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:23	01:15	01:57	01:19	21.8	23.9	15.3	22.6
Total			6480	23:08	16:49	17:08	13:54	16.8	23.1	22.7	28.0

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	3	0	7	0	0	0	10	4	0	18	0	0	0	21		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	8	0	5	0	0	5	18	7	0	3	0	0	4	14		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	4	8	5	0	0	14	31	8	0	5	0	0	6	19		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	13	2	11	0	0	0	25	6	0	7	0	0	2	14		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	27	17	0	0	0	43	0	0	11	0	0	0	11		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	13	0	15	0	0	0	27	12	0	13	0	0	0	25		
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	3	6	0	0	0	8	0	32	0	0	0	0	32		
Total			6480	6	7	9	0	0	5	27	6	4	7	0	0	2	19		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 01/10/96 a 02/10/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:02	00:55	01:29	01:16	29.1	32.9	20.2	23.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:01	00:51	02:04	01:25	23.7	28.2	11.6	16.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:46	01:25	01:38	01:18	20.4	25.3	21.9	27.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	03:35	03:01	06:46	05:03	28.5	33.8	15.1	20.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:23	02:56	04:04	03:08	24.1	27.8	20.0	26.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	03:02	02:27	04:33	03:39	29.0	36.0	19.4	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	02:01	01:15	01:43	01:14	13.4	21.6	15.8	21.9
Total			6480	15:49	12:50	22:19	17:05	24.6	30.3	17.4	22.8

Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	12	0	0	0	11	0	3	12	0	0	0	14		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14	0	2	0	0	0	16	17	0	14	0	0	0	31		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	5	0	13	0	0	1	19	6	0	8	0	0	6	20		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	4	0	10	0	0	1	15	8	5	9	0	0	3	25		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	6	0	8	0	0	0	13	18	0	5	0	0	0	23		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	5	0	12	0	0	3	19	10	0	6	0	0	3	19		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	1	26	11	0	0	0	37	7	13	8	0	0	0	28		
Total			6480	5	3	10	0	0	1	19	11	3	8	0	0	2	23		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	27.9	0732	15.4	0730	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	26.3	0830	17.6	0732	23.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	21.7	0631	7.8	0832	13.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	23.7	0631	15.5	0732	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	28.8	0830	4.7	0730	9.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	37.9	0732	14.3	0640	21.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	32.1	0730	16.8	0732	21.8
Total			6480	21.8	06:31	14.0	08:32	16.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	27.0	1928	11.7	1725	16.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	30.8	1732	22.2	1830	25.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	26.5	1928	17.7	1830	21.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	35.4	1732	23.7	1725	29.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	36.6	1831	18.2	1725	25.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	37.9	1926	11.5	1830	17.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	62.1	1926	5.4	1830	15.3
Total			6480	27.6	17:32	16.9	18:30	22.7

Obs.: Viagens realizadas em : 01/10/96 a 02/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	47.4	0900	17.6	0801	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	40.0	0801	17.1	0704	23.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	24.5	0700	14.1	0802	20.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	37.3	0700	26.0	0901	28.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.1	0700	19.4	0901	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	45.6	0700	23.5	0901	29.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	38.6	0801	4.5	0900	13.4
Total			6480	31.8	07:00	20.4	09:00	24.6

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	27.7	1800	14.4	1900	20.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14.3	1800	8.2	1800	11.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	32.2	1800	17.3	1900	21.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	25.3	1700	12.8	1900	15.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	28.0	1800	13.2	1700	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	22.4	1900	16.8	1900	19.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	26.1	1900	8.6	1800	15.8
Total			6480	18.2	17:00	16.0	18:00	17.4

Obs.: Viagens realizadas em : 01/10/96 a 02/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

DSPLGR4

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 08/10/96 a 09/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:04	03:06	18.9	24.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	04:26	01:03	12.8	54.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	04:58	07:17	16.4	11.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	04:01	02:55	22.4	30.9
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	06:52	09:53	16.8	11.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	04:51	02:39	16.6	30.3
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:39	01:12	46.7	64.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	03:13	04:35	21.5	15.1
Total			10790	34:05	32:40	19.0	19.8

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 08/10/96 a 09/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:00	01:32	34.5	44.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	01:59	03:36	39.1	21.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	03:45	04:57	21.4	16.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	04:01	06:23	28.6	18.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	02:17	05:41	39.5	15.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:40	03:15	30.6	25.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:17	01:56	28.8	34.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:01	07:30	25.5	10.2
Total			10940	22:00	34:50	29.8	18.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18G - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	21.9	0850	15.8	0700	18.9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	55.2	0850	4.8	0746	12.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	55.6	0850	9.8	0812	16.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	38.3	0645	15.3	0700	22.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	21.9	0850	15.3	0645	16.8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	25.8	0850	11.0	0645	16.6
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	65.4	0645	27.5	0812	46.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	39.4	0746	12.9	0700	21.5
Total			10790	28.4	08:50	14.7	07:00	19.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18G - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	27.9	1815	22.9	1911	24.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	69.8	1734	46.2	1810	54.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	22.8	1810	7.8	1911	11.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	51.9	1734	15.3	1748	30.9
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	23.5	1902	7.8	1748	11.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	54.2	1902	25.7	1815	30.3
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	72.6	1815	58.8	1902	64.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	51.1	1902	5.4	1911	15.1
Total			10790	31.0	19:02	15.9	19:11	19.8

Obs.: Viagens realizadas em : 08/10/96 a 09/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18G - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	48.7	0832	23.5	0747	34.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	59.5	0832	20.3	0747	39.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	35.0	0832	8.9	0716	21.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	33.9	0849	24.0	0815	28.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	48.6	0815	33.1	0849	39.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	63.6	0913	20.3	0849	30.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	48.3	0815	18.4	0849	28.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	36.0	0849	20.1	0716	25.5
Total			10940	36.8	08:32	24.1	07:16	29.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV. 18G - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	53.1	1700	39.1	1910	44.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	27.5	1715	18.4	1910	21.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	27.7	1715	12.1	1812	16.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	44.9	1910	10.7	1812	18.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	44.3	1910	8.2	1826	15.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	52.6	1910	19.8	1715	25.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	36.0	1910	31.4	1910	34.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	19.0	1910	6.2	1715	10.2
Total			10940	28.0	19:10	14.4	18:12	18.8

Obs.: Viagens realizadas em : 08/10/96 a 09/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 08/10/96 a 09/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGA DEIRO, AV.	1280	04:25	03:40	04:15	03:14	17.4	21.0	18.0	23.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGA DEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	04:04	03:04	01:47	01:33	14.0	18.6	32.1	36.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	06:03	04:16	08:07	04:09	13.5	19.1	10.1	19.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	05:05	03:08	04:38	02:55	17.7	28.7	19.4	30.8
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	07:29	04:39	09:40	05:33	15.4	24.8	11.9	20.8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	06:18	04:14	04:35	02:55	12.8	19.0	17.5	27.5
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:18	01:58	03:13	01:52	23.4	39.2	24.0	41.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1150	03:35	02:41	02:59	02:31	19.2	25.7	23.2	27.4
Total			10790	40:18	27:40	39:15	24:43	16.1	23.4	16.5	26.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGA DEIRO, AV.	1280	5	3	7	0	0	3	17	13	0	9	0	0	1	23		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGA DEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	3	22	0	0	0	0	24	11	0	2	0	0	0	12		
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	5	20	5	0	0	0	29	2	44	3	0	0	0	48		
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	4	3	18	0	0	14	38	8	10	14	0	0	5	37		
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1920	4	16	10	0	0	7	37	6	18	12	0	0	6	42		
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	4	13	5	0	0	11	32	10	11	15	0	0	0	36		
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	3	6	15	0	0	16	40	1	0	27	0	0	13	42		
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1150	6	8	10	0	0	2	25	2	8	6	0	0	0	15		
Total			10790	4	12	8	0	0	7	31	6	17	11	0	0	3	37		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 08/10/96 a 09/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:45	02:05	03:08	02:22	25.1	33.0	22.0	29.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	03:06	02:39	04:56	04:05	24.9	29.2	15.7	19.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	04:25	02:59	07:44	05:15	18.2	27.0	10.4	15.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	06:16	04:09	09:24	05:42	18.4	27.7	12.2	20.2
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	02:55	02:23	07:44	05:10	30.9	37.7	11.6	17.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	04:19	03:05	04:14	03:50	18.9	26.5	19.3	21.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGA DEIRO, AV.	1100	02:22	02:01	03:38	02:28	27.8	32.6	18.2	26.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGA DEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:15	02:51	11:07	07:10	18.1	27.0	6.9	10.7
Total			10940	30:24	22:12	51:56	36:04	21.6	29.6	12.6	18.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	3	0	21	0	0	0	24	12	0	12	0	0	0	24		
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	7	0	7	0	0	0	14	16	1	0	0	0	0	17		
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	1340	4	12	16	0	0	0	32	7	19	4	0	0	2	32		
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT0.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	7	0	17	0	0	0	33	15	14	11	0	0	0	39		
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	12	0	6	0	0	0	18	6	15	12	0	0	0	33		
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	5	0	21	0	0	3	28	6	1	2	0	0	0	9		
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGA DEIRO, AV.	1100	5	0	8	0	0	2	14	15	2	0	0	0	0	31		
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGA DEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	11	0	22	0	0	0	33	5	23	8	0	0	0	35		
Total			10940	7	2	16	0	0	2	27	9	14	7	0	0	0	31		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	21.5	0710	14.1	0756	17.4
	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	46.8	0710	7.8	0708	14.0
	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	25.9	0710	8.8	0758	13.5
	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	28.0	0630	12.4	0708	17.7
	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	25.5	0630	13.2	0758	15.4
	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	16.1	0710	10.0	0708	12.8
	07.WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	65.4	0708	17.1	0758	23.4
	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	30.9	0756	14.6	0708	19.2
	Total			10790	18.9	07:10	13.2	07:58

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. SEN. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	22.4	1832	15.2	1910	18.0
	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	41.7	1715	24.8	1800	32.1
	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	25.0	1910	7.3	1832	10.1
	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	23.7	1931	14.8	1754	19.4
	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	18.6	1910	8.7	1715	11.9
	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	21.1	1931	14.5	1832	17.5
	07.WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	35.2	1931	13.5	1910	24.0
	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	36.0	1910	15.3	1931	23.2
	Total			10790	20.1	19:10	14.4	18:00

Obs.: Viagens realizadas em : 08/10/96 a 09/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	40.6	0756	15.2	0710	25.1
	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	36.6	0848	18.0	0722	24.9
	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	26.7	0800	8.1	0722	18.2
	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	25.0	0722	16.2	0710	18.4
	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	38.6	0848	26.6	0756	30.9
	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	23.3	0848	15.5	0710	18.9
	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	44.0	0837	22.4	0710	27.8
	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	22.4	0837	14.5	0800	18.1
	Total			10940	25.5	08:48	18.6	07:10

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV. WASHINGTON LUIS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. INTERLAGOS, AV. TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	30.2	1820	18.5	1700	22.0
	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	18.3	1839	13.0	1700	15.7
	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	19.0	1700	7.7	1839	10.4
	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	18.4	1735	8.6	1839	12.2
	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	20.8	1700	7.7	1805	11.6
	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	22.2	1735	16.9	1839	19.3
	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	24.6	1700	13.7	1735	18.2
	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	19.2	1839	4.2	1700	6.9
	Total			10940	13.4	18:20	11.3	17:00

Obs.: Viagens realizadas em : 08/10/96 a 09/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLGOR4

Rota: 19G - PT BANDEIRANTES,AV.,L.I.ANHAIJA MELO,AV.,SAL
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/10/96 a 24/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	01:41	02:46	50.3	30.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	01:13	06:52	50.0	8.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	01:56	05:06	24.6	9.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	01:42	02:29	27.5	18.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	02:08	02:52	30.1	22.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	01:22	04:28	49.4	15.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	01:18	01:32	47.4	40.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	01:44	03:54	60.5	55.2
M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV. PRES.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	02:29	03:22	48.5	35.8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	02:34	01:56	28.7	38.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	02:57	02:14	33.5	44.3
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	02:31	03:50	34.7	22.9
EST.,AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.PR	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	01:48	04:29	47.9	19.2
LUIS I.ANHAIJA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	01:30	02:21	31.9	20.4
LUIS I.ANHAIJA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	01:10	00:46	29.6	45.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	01:44	01:54	34.0	30.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	01:50	01:17	37.5	53.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	09:14	03:40	8.6	21.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	02:30	02:57	33.6	28.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	01:59	01:54	23.5	24.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	01:04	01:09	44.8	41.6
Total			24570	46:28	59:50	31.7	24.6

Rota: 19G - TP BANDEIRANTES,AV.,LUIA I.A.MELO,AV.SALIN
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/10/96 a 24/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	02:12	02:58	21.8	16.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	02:14	02:05	21.0	22.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	03:10	03:18	26.5	25.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1320	03:08	02:49	25.3	28.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	01:22	01:05	50.6	64.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	02:19	01:13	25.4	48.3
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	580	03:35	00:39	9.7	52.9
LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	03:35	01:09	13.4	41.4
EST.,AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	03:02	02:03	28.5	42.0
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	02:47	02:09	31.4	40.8
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	02:16	03:09	43.7	31.5
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	11.VERGUEIRO, R.	10.SAUDE, AV. N. SRA.	1230	02:57	04:49	25.0	15.3
MARIA MALUF, C.V./T.NEVES, AV.P	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	08:14	01:46	14.7	68.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	05:47	02:44	18.2	38.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	02:47	01:58	22.2	31.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	03:20	01:27	20.1	46.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	02:44	01:46	23.5	36.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	02:28	02:09	18.9	21.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	01:15	01:01	38.0	46.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	01:03	00:57	58.4	64.4
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	03:33	06:25	26.1	14.5
Total			24710	63:50	47:42	23.2	31.1

DSPLOGR4

Rota: - LP MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 26/11/96 a 29/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MACE DO SOARES, AV. EMB.	01.REMEDIOS, PT. DOS.	02.ANHANGUERA, PT.	2130	02:51	06:02	44.8	21.2
MACE DO SOARES, AV. EMB.	02.ANHANGUERA, PT.	03.PIQUERI, PT. DO.	2360	05:43	05:25	24.8	26.1
MACE DO SOARES, AV. EMB.	03.PIQUERI, PT. DO.	04.FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	02:44	05:09	33.1	17.6
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04.FREGUESIA DO O, PT. DA.	05.LIMAO, PT. DO.	2390	03:24	13:51	42.2	10.4
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05.LIMAO, PT. DO.	06.CASA VERDE, PT. DA.	1240	01:44	10:42	42.7	7.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06.CASA VERDE, PT. DAS	07.BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	03:29	11:52	40.7	11.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07.BANDEIRAS, PT. DAS.	08.VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	02:07	04:52	61.8	26.8
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08.VILA GUILHERME, PT. DA.	09.JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	01:44	01:49	51.9	49.6
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09.JANIO QUADROS, PT. PRS.	10.TATUAPE, PT. DO.	1370	01:18	01:19	63.0	62.7
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10.TATUAPE, PT. DO.	11.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	01:13	01:23	67.0	58.7
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12.ARICANDUVA, PT.	1440	01:20	01:20	65.0	64.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12.ARICANDUVA, PT.	13.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	00:47	00:55	63.0	54.5
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14.IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	01:01	01:05	65.1	61.9
Total			21770	29:25	65:43	44.4	19.9

Rota: 91G - PL MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 26/11/96 a 29/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01.IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	01:54	02:24	41.4	32.8
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03.ARICANDUVA, PT.	760	00:59	00:46	46.6	59.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03.ARICANDUVA, PT.	04.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	04:05	01:19	20.6	64.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05.TATUAPE, PT. DO.	1360	03:44	01:07	21.8	72.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05.TATUAPE, PT. DO.	06.JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	04:39	01:08	16.2	66.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06.JANIO QUADROS, PT. PRS.	07.VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	02:33	02:04	38.1	47.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07.VILA GUILHERME, PT. DA.	08.BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	03:02	03:53	38.7	30.2
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08.BANDEIRAS, PT. DAS.	09.CASA VERDE, PT. DA.	2380	02:54	04:57	49.2	28.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09.CASA VERDE, PT. DA.	10.LIMAO, PT. DO.	1360	01:45	02:14	46.7	36.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10.LIMAO, PT. DO.	11.FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	03:49	04:40	37.7	30.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11.FREGUESIA DO O, PT. DA.	12.PIQUERI, PT. DO.	1610	02:42	02:23	35.8	40.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12.PIQUERI, PT. DO.	13.ANHANGUERA, PT.	2320	03:31	02:28	39.6	56.4
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13.ANHANGUERA, PT.	14.REMEDIOS, PT. DOS.	2350	05:13	02:31	27.0	56.1
Total			22080	40:51	31:52	32.4	41.6

DSPIGOR4

Rota: - LP MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 26/11/96 a 29/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MACEDO SOARES, AV. EMB.	01.REMEDIOS, PT. DOS.	02.ANHANGUERA, PT.	2130	04:00	06:26	31.9	19.9
MACEDO SOARES, AV. EMB.	02.ANHANGUERA, PT.	03.PIQUERI, PT. DO.	2360	07:40	07:31	18.5	18.8
MACEDO SOARES, AV. EMB.	03.PIQUERI, PT. DO.	04.FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	03:22	05:20	26.9	17.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04.FREGUESIA DO O, PT. DA.	05.LIMAO, PT. DO.	2390	05:18	07:48	27.1	18.4
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05.LIMAO, PT. DO.	06.CASA VERDE, PT. DA.	1240	01:31	03:34	48.9	20.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06.CASA VERDE, PT. DA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	02:36	11:53	54.5	11.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07.BANDEIRAS, PT. DAS.	08.VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	02:03	08:10	63.9	16.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08.VILA GUILHERME, PT. DA.	09.JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	01:25	04:04	63.8	22.1
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09.JANIO QUADROS, PT. PRS.	10.TATUAPÉ, PT. DO.	1370	01:27	02:12	56.7	37.4
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10.TATUAPÉ, PT. DO.	11.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	01:11	01:39	68.6	49.3
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12.ARICANDUVA, PT.	1440	01:51	02:21	46.6	36.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12.ARICANDUVA, PT.	13.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	01:15	00:59	39.8	50.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14.IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	01:18	01:06	51.2	60.9
Total			21770	34:57	63:00	37.4	20.7

Rota: 92G - PL MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 26/11/96 a 29/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01.IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	02:13	02:19	35.5	33.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02.MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03.ARICANDUVA, PT.	760	01:12	00:52	37.8	52.4
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03.ARICANDUVA, PT.	04.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	05:18	01:19	15.8	63.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04.AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05.TATUAPÉ, PT. DO.	1360	04:59	01:20	16.4	61.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05.TATUAPÉ, PT. DO.	06.JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	03:16	01:07	23.1	67.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06.JANIO QUADROS, PT. PRS.	07.VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	05:25	01:46	17.9	54.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07.VILA GUILHERME, PT. DA.	08.BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	05:52	05:11	20.0	22.6
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08.BANDEIRAS, PT. DAS.	09.CASA VERDE, PT. DA.	2380	04:14	05:07	33.8	27.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09.CASA VERDE, PT. DA.	10.LIMAO, PT. DO.	1360	01:45	02:45	46.4	29.7
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10.LIMAO, PT. DO.	11.FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	02:57	05:55	48.7	24.3
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11.FREGUESIA DO O, PT. DA.	12.PIQUERI, PT. DO.	1610	02:04	01:57	46.9	49.4
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12.PIQUERI, PT. DO.	13.ANHANGUERA, PT.	2320	05:41	02:18	24.5	60.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13.ANHANGUERA, PT.	14.REMEDIOS, PT. DOS.	2350	05:02	02:49	28.0	50.1
Total			22080	49:59	34:45	26.5	38.1

DSPLGOR4

Rota: - LJ MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 03/12/96 a 04/12/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	08:34	08:33	19.8	19.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	02:41	02:10	31.1	38.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	01:17	01:04	70.4	83.7
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	03:02	02:41	79.9	90.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	07:41	11:01	28.1	19.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	02:14	02:17	49.3	48.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	01:41	01:41	71.6	71.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	02:15	02:05	69.9	75.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	02:44	02:44	70.0	70.4
NACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	04:49	07:44	26.6	16.5
Total			25155	36:58	42:02	40.8	35.9

Rota: 93G - JI MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 03/12/96 a 04/12/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12.ANHANGUERA, PT.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	2350	02:42	02:28	52.4	57.1
BILLINGS, AV. ENG.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	14.JAGUARE, PT.	3500	03:39	03:03	57.6	68.9
BILLINGS, AV. ENG.	14.JAGUARE, PT.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2665	04:29	02:14	35.6	71.7
MAGALHAES DE CASTRO, AV.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	1760	02:23	01:48	44.3	58.4
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	17.CIDADE JARDIM, PT.	1820	01:40	01:44	65.8	63.3
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	17.CIDADE JARDIM, PT.	18.MORUMBI, PT. DO.	3660	03:19	03:14	66.1	67.8
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	18.MORUMBI, PT. DO.	19.JOAO DIAS, PT.	4060	05:38	03:32	43.3	69.0
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	19.JOAO DIAS, PT.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1760	03:27	01:51	30.6	57.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	21.SOCORRO, PT. DO.	1390	01:14	01:19	68.0	63.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	21.SOCORRO, PT. DO.	22.INTERLAGOS, AV.	2825	03:41	11:58	46.0	14.2
Total			25790	32:11	33:10	48.1	46.6

Rota: - LJ MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA LOCAL)
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 03/12/96 a 04/12/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	10:36	09:15	16.0	18.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	02:11	02:15	38.3	37.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	02:11	01:22	41.3	66.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	04:16	03:38	56.8	66.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	08:36	17:52	25.1	12.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	02:20	03:05	47.4	35.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	01:56	01:58	62.2	61.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	02:24	02:20	65.3	67.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	04:13	03:25	45.5	56.3
NACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	09:46	07:38	13.1	16.7
Total			25155	48:28	52:48	31.1	28.6

Rota: BANDEIRANTES,AV.,L.I.ANHAIA MELO,AV.,SAL

19G - PT Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	55.2	0640	40.3	0630	50.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	85.4	0630	41.3	0849	50.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	35.6	0640	17.1	0740	24.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	54.0	0849	14.5	0722	27.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	39.3	0630	24.9	0722	30.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	72.0	0630	34.2	0740	49.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	58.9	0630	38.2	0722	47.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	66.3	0630	52.1	0849	60.5
M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV. PRES.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	61.3	0630	42.6	0840	48.5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	37.8	0630	17.8	0849	28.7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	62.5	0640	19.9	0849	33.5
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBÉS, R. DOM	1460	43.8	0630	22.1	0840	34.7
EST.,AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.FR	13.LUCAS OBÉS, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	72.0	0640	32.4	0849	47.9
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	56.5	0740	17.2	0640	31.9
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	63.3	0740	14.7	0840	29.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	70.6	0840	25.2	0640	34.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	71.4	0840	22.5	0740	37.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	15.4	0722	6.4	0740	8.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	57.9	0740	16.6	0722	33.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	49.3	0640	14.8	0722	23.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	61.3	0722	26.9	0740	44.8
Total			24570	36.7	06:30	28.3	07:40	31.7

Rota: BANDEIRANTES,AV.,L.I.ANHAIA MELO,AV.,SAL

19G - PT Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	55.2	1700	14.5	1855	30.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	44.2	1700	4.3	1808	8.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	17.1	1700	5.1	1808	9.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	43.2	1700	13.2	1808	18.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	28.3	1710	17.2	1700	22.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	47.4	1710	11.4	1700	15.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	52.2	1855	27.3	1808	40.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	70.0	1900	36.2	1900	55.2
M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV. PRES.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	63.5	1900	22.5	1900	35.8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRÁ. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	45.6	1855	28.9	1710	38.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	63.2	1808	28.2	1855	44.3
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBÉS, R. DOM	1460	56.5	1900	10.6	1855	22.9
EST.,AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.FR	13.LUCAS OBÉS, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	40.8	1900	14.4	1808	19.2
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	34.7	1900	12.4	1855	20.4
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	54.9	1900	38.7	1808	45.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	41.5	1855	19.6	1808	30.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	90.0	1808	38.3	1700	53.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	38.3	1900	13.4	1710	21.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	41.0	1855	19.8	1700	28.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	80.2	1900	9.6	1700	24.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	57.6	1855	28.2	1700	41.6
Total			24570	28.2	19:00	20.4	18:08	24.6

Obs.: Viagens realizadas em : 23/10/96 a 24/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: BANDEIRANTES,AV.,LUI5 I.A.MELO,AV.SALIN

19G - TP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	53.3	0835	14.0	0816	21.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	46.0	0715	13.2	0835	21.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	35.7	0630	18.5	0728	26.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFIL0 RAMOS, R. CEL	1320	38.6	0630	16.3	0835	25.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFIL0 RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	78.1	0816	28.4	0630	50.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	70.6	0640	13.6	0816	25.4
LUI5 I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERIC0 VESPUCCI, R.	580	52.2	0835	3.9	0715	9.7
LUI5 I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERIC0 VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	31.3	0835	10.5	0816	13.4
EST. AV.DO/LUI5 I.A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	35.5	0715	21.9	0816	28.5
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	44.5	0630	23.3	0835	31.4
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	60.6	0630	30.6	0835	43.7
TANCREDO NEVES, AV. PRS	11.VERGUEIRO, R.	10.SAUDE, AV. N. SRA.	1230	64.2	0715	14.1	0640	25.0
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES,AV.P	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	29.4	0630	8.5	0715	14.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	22.1	0630	14.2	0728	18.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	34.7	0630	17.0	0816	22.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	30.3	0816	12.4	0728	20.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	55.0	0630	16.5	0715	23.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	22.6	0728	16.3	0835	18.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	58.0	0816	19.0	0728	38.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	76.5	0630	47.7	0816	58.4
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	49.8	0728	13.7	0715	26.1
Total			24710	31.1	06:30	18.9	07:15	23.2

Rota: BANDEIRANTES,AV.,LUI5 I.A.MELO,AV.SALIN

19G - TP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	32.4	1922	10.7	1700	16.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	46.0	1922	12.5	1805	22.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	41.3	1801	14.5	1710	25.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFIL0 RAMOS, R. CEL	1320	39.3	1904	21.7	1710	28.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFIL0 RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	79.6	1710	41.4	1805	64.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	73.5	1700	31.2	1904	48.3
LUI5 I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERIC0 VESPUCCI, R.	580	77.3	1904	34.2	1700	52.9
LUI5 I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERIC0 VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	68.6	1801	27.4	1805	41.4
EST. AV.DO/LUI5 I.A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	52.4	1922	31.8	1904	42.0
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	61.8	1801	30.2	1922	40.8
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	54.5	1922	20.5	1801	31.5
TANCREDO NEVES, AV. PRS	11.VERGUEIRO, R.	10.SAUDE, AV. N. SRA.	1230	50.3	1922	10.7	1700	15.3
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES,AV.P	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	83.2	1805	51.3	1700	68.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	74.1	1805	18.5	1700	38.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	50.8	1922	21.6	1904	31.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	69.5	1922	22.8	1700	46.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	63.1	1904	19.8	1700	36.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	33.8	1922	16.5	1801	21.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	61.8	1700	24.7	1805	46.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	73.4	1801	58.3	1805	64.4
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	76.4	1922	6.7	1904	14.5
Total			24710	48.5	19:22	26.1	18:01	31.1

Obs.: Viagens realizadas em : 23/10/96 a 24/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA) 91G - LP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MACEDO SOARES, AV. EMB.	01. REMEDIOS, PT. DOS.	02. ANHANGUERA, PT.	2130	59.9	0645	28.2	0815	44.8
MACEDO SOARES, AV. EMB.	02. ANHANGUERA, PT.	03. PIQUERI, PT. DO.	2360	64.9	0715	16.8	0820	24.8
MACEDO SOARES, AV. EMB.	03. PIQUERI, PT. DO.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	47.7	0715	24.5	0645	33.1
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	05. LIMA, PT. DO.	2390	61.5	0820	29.5	0645	42.2
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05. LIMA, PT. DO.	06. CASA VERDE, PT. DA.	1240	61.2	0747	28.8	0913	42.7
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06. CASA VERDE, PT. DAS	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	57.4	0645	32.8	0845	40.7
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	71.3	0820	52.0	0845	61.8
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	59.3	0845	48.2	0913	51.9
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	10. TATUAPÉ, PT. DO.	1370	66.6	0820	59.4	0747	63.0
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10. TATUAPÉ, PT. DO.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	85.3	0820	51.2	0815	67.0
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12. ARICANDUVA, PT.	1440	72.0	0820	56.3	0913	65.0
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12. ARICANDUVA, PT.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	74.7	0820	54.3	0913	63.0
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	75.4	0815	54.0	0913	65.1
Total			21770	56.4	07:15	39.8	08:15	44.4

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA) 91G - LP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MACEDO SOARES, AV. EMB.	01. REMEDIOS, PT. DOS.	02. ANHANGUERA, PT.	2130	65.0	1912	10.1	1700	21.2
MACEDO SOARES, AV. EMB.	02. ANHANGUERA, PT.	03. PIQUERI, PT. DO.	2360	60.7	1726	13.6	1728	26.1
MACEDO SOARES, AV. EMB.	03. PIQUERI, PT. DO.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	36.2	1726	12.2	1728	17.6
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	05. LIMA, PT. DO.	2390	17.9	1912	6.7	1728	10.4
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05. LIMA, PT. DO.	06. CASA VERDE, PT. DA.	1240	18.8	1912	4.6	1728	7.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06. CASA VERDE, PT. DAS	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	29.1	1912	7.4	1728	11.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	36.2	1912	23.6	1726	26.8
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	56.8	1700	42.9	1726	49.6
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	10. TATUAPÉ, PT. DO.	1370	64.9	1726	59.4	1700	62.7
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10. TATUAPÉ, PT. DO.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	71.5	1726	47.6	1728	58.7
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12. ARICANDUVA, PT.	1440	81.0	1728	57.0	1700	64.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12. ARICANDUVA, PT.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	66.4	1912	42.7	1730	54.5
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	74.0	1728	52.6	1700	61.9
Total			21770	35.0	19:12	14.3	17:28	19.9

Obs.: Viagens realizadas em : 26/11/96 a 29/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA) 91G - PL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	76.1	0855	16.8	0745	41.4
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03. ARICANDUVA, PT.	760	72.0	0830	21.7	0715	46.6
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03. ARICANDUVA, PT.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	81.3	0830	7.1	0715	20.6
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05. TATUAPÉ, PT. DO.	1360	71.0	0853	9.9	0715	21.8
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05. TATUAPÉ, PT. DO.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	63.9	0920	9.8	0715	16.2
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	46.3	0920	34.3	0853	38.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	65.6	0645	13.7	0853	38.7
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	09. CASA VERDE, PT. DA.	2380	80.1	0830	21.2	0920	49.2
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09. CASA VERDE, PT. DA.	10. LIMA, PT. DO.	1360	71.0	0645	24.9	0920	46.7
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10. LIMA, PT. DO.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	71.4	0855	22.8	0727	37.7
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	12. PIQUERI, PT. DO.	1610	67.4	0855	25.6	0745	35.8
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12. PIQUERI, PT. DO.	13. ANHANGUERA, PT.	2320	67.9	0853	28.4	0920	39.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13. ANHANGUERA, PT.	14. REMEDIOS, PT. DOS.	2350	72.3	0853	9.9	0645	27.0
Total			22080	48.5	08:55	24.2	07:45	32.4

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA EXPRESSA) 91G - PL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	60.5	1700	18.1	1700	32.8
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03. ARICANDUVA, PT.	760	62.2	1700	58.2	1821	59.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03. ARICANDUVA, PT.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	73.0	1700	50.9	1700	64.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05. TATUAPÉ, PT. DO.	1360	80.3	1700	67.1	1821	72.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05. TATUAPÉ, PT. DO.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	84.0	1700	46.8	1821	66.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	74.8	1700	37.9	1821	47.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	66.9	1700	16.7	1821	30.2
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	09. CASA VERDE, PT. DA.	2380	68.0	1700	16.1	1817	28.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09. CASA VERDE, PT. DA.	10. LIMA, PT. DO.	1360	76.5	1700	19.3	1817	36.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10. LIMA, PT. DO.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	70.2	1700	20.9	1821	30.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	12. PIQUERI, PT. DO.	1610	61.7	1700	21.2	1821	40.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12. PIQUERI, PT. DO.	13. ANHANGUERA, PT.	2320	70.2	1817	38.0	1821	56.4
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13. ANHANGUERA, PT.	14. REMEDIOS, PT. DOS.	2350	68.2	1817	47.0	1700	56.1
Total			22080	57.9	17:00	30.5	18:21	41.6

Obs.: Viagens realizadas em : 26/11/96 a 28/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL) 92G - PL Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	77.3	0715	10.6	0758	35.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03. ARICANDUVA, PT.	760	65.1	0911	14.9	0715	37.8
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03. ARICANDUVA, PT.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	71.0	0900	5.3	0715	15.8
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05. TATUAPE, PT. DO.	1360	62.8	0911	7.9	0715	16.4
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05. TATUAPE, PT. DO.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	31.3	0727	17.6	0911	23.1
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	23.8	0715	12.7	0715	17.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	39.7	0900	13.0	0911	20.0
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	09. CASA VERDE, PT. DA.	2380	59.5	0900	15.3	0911	33.8
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09. CASA VERDE, PT. DA.	10. LIMA, PT. DO.	1360	69.0	0715	20.7	0911	46.4
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10. LIMA, PT. DO.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	66.5	0911	28.0	0727	48.7
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	12. PIQUERI, PT. DO.	1610	61.7	0715	33.3	0758	46.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12. PIQUERI, PT. DO.	13. ANHANGUERA, PT.	2320	68.5	0911	13.2	0727	24.5
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13. ANHANGUERA, PT.	14. REMEDIOS, PT. DOS.	2350	61.8	0715	15.4	0758	28.0
Total			22080	39.9	09:00	21.3	07:15	26.5

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL) 92G - PL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	01. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	1310	70.4	1700	19.7	1700	33.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	02. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	03. ARICANDUVA, PT.	760	76.0	1700	45.6	1700	52.4
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	03. ARICANDUVA, PT.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1400	68.1	1823	57.9	1911	63.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	04. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	05. TATUAPE, PT. DO.	1360	73.1	1700	51.5	1911	61.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	05. TATUAPE, PT. DO.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1260	75.6	1700	58.9	1911	67.5
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	06. JANIO QUADROS, PT. PRS.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	1620	66.3	1700	44.9	1823	54.9
MORVAN DIAS DE FIGUEIREDO, AV.	07. VILA GUILHERME, PT. DA.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	1950	57.1	1700	10.3	1839	22.6
ASSIS CHATEAUBRIAND, AV.	08. BANDEIRAS, PT. DAS.	09. CASA VERDE, PT. DA.	2380	61.2	1700	13.6	1823	27.9
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	09. CASA VERDE, PT. DA.	10. LIMA, PT. DO.	1360	40.5	1700	22.9	1823	29.7
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	10. LIMA, PT. DO.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	2400	44.3	1700	19.9	1839	24.3
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	11. FREGUESIA DO O, PT. DA.	12. PIQUERI, PT. DO.	1610	54.2	1700	44.9	1823	49.4
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12. PIQUERI, PT. DO.	13. ANHANGUERA, PT.	2320	64.7	1911	56.1	1839	60.6
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	13. ANHANGUERA, PT.	14. REMEDIOS, PT. DOS.	2350	60.0	1700	40.9	1700	50.1
Total			22080	53.9	17:00	30.4	18:23	38.1

Obs.: Viagens realizadas em : 26/11/96 a 28/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL) 92G - LP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MACEDO SOARES, AV. EMB.	01. REMEDIOS, PT. DOS.	02. ANHANGUERA, PT.	2130	67.9	0645	16.0	0828	31.9
MACEDO SOARES, AV. EMB.	02. ANHANGUERA, PT.	03. PIQUERI, PT. DO.	2360	31.0	0645	12.3	0715	18.5
MACEDO SOARES, AV. EMB.	03. PIQUERI, PT. DO.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	40.6	0715	18.5	0645	26.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	05. LIMA, PT. DO.	2390	50.3	0645	15.7	0817	27.1
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05. LIMA, PT. DO.	06. CASA VERDE, PT. DA.	1240	56.5	0715	41.3	0830	48.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06. CASA VERDE, PT. DA.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	58.2	0645	46.4	0830	54.5
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	71.3	0817	51.6	0830	63.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	78.3	0817	56.8	0830	63.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	10. TATUAPE, PT. DO.	1370	60.1	0645	53.6	0817	56.7
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10. TATUAPE, PT. DO.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	85.3	0828	57.2	0830	68.6
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12. ARICANDUVA, PT.	1440	61.7	0645	39.3	0830	46.6
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12. ARICANDUVA, PT.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	62.3	0645	18.8	0830	39.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	63.4	0817	29.6	0830	51.2
Total			21770	48.5	06:45	32.7	08:30	37.4

Rota: MARGINAL DO RIO TIETE (PISTA LOCAL) 92G - LP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MACEDO SOARES, AV. EMB.	01. REMEDIOS, PT. DOS.	02. ANHANGUERA, PT.	2130	69.7	1931	13.2	1700	19.9
MACEDO SOARES, AV. EMB.	02. ANHANGUERA, PT.	03. PIQUERI, PT. DO.	2360	65.9	1931	14.2	1738	18.8
MACEDO SOARES, AV. EMB.	03. PIQUERI, PT. DO.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	1510	51.3	1931	9.4	1738	17.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	04. FREGUESIA DO O, PT. DA.	05. LIMA, PT. DO.	2390	36.2	1931	11.1	1700	18.4
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	05. LIMA, PT. DO.	06. CASA VERDE, PT. DA.	1240	57.2	1931	10.1	1738	20.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	06. CASA VERDE, PT. DA.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	2360	45.0	1931	8.0	1738	11.9
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	07. BANDEIRAS, PT. DAS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	2180	31.9	1730	8.8	1738	16.0
CASTELO BRANCO, AV. PRS.	08. VILA GUILHERME, PT. DA.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	1500	40.0	1931	17.5	1700	22.1
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	09. JANIO QUADROS, PT. PRS.	10. TATUAPE, PT. DO.	1370	46.1	1730	26.8	1738	37.4
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	10. TATUAPE, PT. DO.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	1350	59.3	1931	43.8	1730	49.3
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	11. AMARO F. SILVEIRA, AV. TEN.	12. ARICANDUVA, PT.	1440	49.8	1931	26.4	1730	36.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	12. ARICANDUVA, PT.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	830	54.3	1931	48.2	1738	50.8
ELISABETH ROBIANO, AV. CDS.	13. MILTON T. DE SOUZA, VD. GEN.	14. IMIGRANTE NORDESTINO, VD.	1110	74.0	1931	50.0	1700	60.9
Total			21770	45.1	19:31	14.5	17:38	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 26/11/96 a 29/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA) 93G - LJ Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	24.0	0830	14.2	0730	19.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	42.1	0856	22.0	0830	31.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	72.0	0856	67.5	0830	70.4
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	85.6	0856	77.0	0830	79.9
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	52.7	0710	18.1	0730	28.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	52.2	0710	46.3	0730	49.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	74.6	0830	70.3	0730	71.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	75.5	0856	62.5	0730	69.9
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	75.8	0710	67.4	0730	70.0
MACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	60.9	0710	14.1	0830	26.6
Total			25155	51.6	07:10	34.3	07:30	40.8

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA) 93G - LJ Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	45.6	1900	12.5	1700	19.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	65.8	1720	22.4	1700	38.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	88.5	1700	75.0	1720	83.7
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	96.3	1900	78.2	1720	90.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	72.8	1900	10.0	1820	19.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	58.6	1720	41.4	1820	48.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	81.3	1700	61.8	1820	71.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	78.0	1900	72.0	1820	75.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	76.8	1700	65.1	1900	70.4
MACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	21.4	1720	10.9	1700	16.5
Total			25155	55.3	19:00	30.6	18:20	35.9

Obs.: Viagens realizadas em : 03/12/96 a 04/12/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA) 93G - JI Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12.ANHANGUERA, PT.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	2350	67.1	0750	37.1	0715	52.4
BILLINGS, AV. ENG.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	14.JAGUARE, PT.	3500	64.3	0855	52.3	0700	57.6
BILLINGS, AV. ENG.	14.JAGUARE, PT.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2665	66.2	0700	19.1	0820	35.6
MAGALHÃES DE CASTRO, AV.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	1760	50.7	0700	38.4	0855	44.3
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	17.CIDADE JARDIM, PT.	1820	71.2	0700	61.2	0855	65.8
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	17.CIDADE JARDIM, PT.	18.MORUMBI, PT. DO.	3660	73.6	0820	61.3	0715	66.1
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	18.MORUMBI, PT. DO.	19.JOAO DIAS, PT.	4060	76.9	0820	22.8	0750	43.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	19.JOAO DIAS, PT.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1760	58.1	0820	21.6	0700	30.6
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	21.SOCORRO, PT. DO.	1390	77.0	0700	60.3	0715	68.0
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	21.SOCORRO, PT. DO.	22.INTERLAGOS, AV.	2825	59.8	0820	34.6	0855	46.0
Total			25790	53.7	07:00	42.6	07:50	48.1

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA EXPRESSA) 93G - JI Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
OTAVIANO ALVES DE LIMA, AV.	12.ANHANGUERA, PT.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	2350	65.6	1700	44.5	1810	57.1
BILLINGS, AV. ENG.	13.REMEDIOS, PT. DOS.	14.JAGUARE, PT.	3500	77.8	1826	58.9	1750	68.9
BILLINGS, AV. ENG.	14.JAGUARE, PT.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2665	78.0	1812	61.1	1750	71.7
MAGALHÃES DE CASTRO, AV.	15.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	1760	73.7	1700	41.1	1750	58.4
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	16.EUSEBIO MATOSO, PT.	17.CIDADE JARDIM, PT.	1820	77.1	1812	40.2	1750	63.3
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	17.CIDADE JARDIM, PT.	18.MORUMBI, PT. DO.	3660	82.4	1812	42.5	1915	67.8
MARGINAL DO RIO PINHEIROS	18.MORUMBI, PT. DO.	19.JOAO DIAS, PT.	4060	76.1	1826	54.3	1812	69.0
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	19.JOAO DIAS, PT.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1760	70.4	1915	45.6	1812	57.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	20.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	21.SOCORRO, PT. DO.	1390	86.3	1700	32.9	1750	63.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	21.SOCORRO, PT. DO.	22.INTERLAGOS, AV.	2825	40.8	1915	5.4	1826	14.2
Total			25790	63.3	17:00	30.3	18:26	46.6

Obs.: Viagens realizadas em : 03/12/96 a 04/12/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA LOCAL) 94G - LJ Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELCC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	25.1	0840	11.7	0800	16.0
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	39.7	0840	37.6	0800	38.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	54.5	0800	29.5	0715	41.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	59.1	0840	54.5	0800	56.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	55.6	0715	18.9	0800	25.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	51.3	0715	41.9	0840	47.4
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	65.8	0715	59.3	0840	62.2
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	73.7	0800	60.5	0715	65.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	47.0	0715	43.5	0800	45.5
NACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	32.4	0800	8.0	0840	13.1
Total			25155	34.3	07:15	28.7	08:40	31.1

Rota: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (PISTA LOCAL) 94G - LJ Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELCC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	01.INTERLAGOS, AV.	02.SOCORRO, PT. DO.	2825	47.7	1920	9.9	1700	18.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	02.SOCORRO, PT. DO.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	1390	62.6	1920	21.8	1700	37.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	03.ANTONIO J. SANTOS, AV. PE.	04.JOAO DIAS, PT.	1500	81.8	1725	54.0	1700	66.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	04.JOAO DIAS, PT.	05.MORUMBI, PT. DO.	4040	80.8	1920	58.4	1840	66.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	05.MORUMBI, PT. DO.	06.CIDADE JARDIM, PT.	3600	70.1	1920	5.4	1840	12.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	06.CIDADE JARDIM, PT.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	1840	51.0	1700	24.3	1840	35.8
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	07.EUSEBIO MATOSO, PT.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	2010	62.9	1700	60.3	1920	61.3
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	08.CIDADE UNIVERSITARIA, PT.	09.JAGUARE, PT.	2620	72.6	1920	63.3	1840	67.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS.	09.JAGUARE, PT.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	3200	63.0	1920	51.7	1700	56.3
NACEDO SOARES, AV. EMB.	10.REMEDIOS, PT. DOS.	11.JAGUARE, PT.	2130	61.8	1920	9.7	1725	16.7
Total			25155	62.2	19:20	21.4	18:40	28.6

Obs.: Viagens realizadas em : 03/12/96 a 04/12/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLG0R4

Rota: 21G - BC JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/09/96 a 17/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	04:30	04:33	15.1	14.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	02:49	02:44	23.5	24.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	04:02	03:25	14.2	16.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	01:59	01:50	24.3	26.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:20	01:42	22.5	17.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	03:45	04:06	22.5	20.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:54	01:00	14.3	27.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:33	01:18	11.8	23.0
Total			6840	22:51	20:39	18.0	19.9

Rota: 21G - CB JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/09/96 a 17/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	01:57	01:46	16.9	18.6
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	00:52	01:51	31.0	14.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	02:38	07:08	32.1	11.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:55	01:07	32.7	27.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:57	02:19	24.5	20.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	02:15	02:04	25.2	27.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	05:34	04:14	11.9	15.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	03:33	03:10	19.1	21.4
Total			6890	19:43	23:40	21.0	17.5

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEOCORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	32.8	0645	10.8	0835	15.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	47.1	0645	13.1	0750	23.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.8	0645	8.4	0750	14.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	41.7	0645	14.9	0750	24.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	35.3	0645	14.4	0700	22.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	31.5	0645	14.3	0845	22.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	54.0	0645	5.0	0845	14.3
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	17.5	0645	5.9	0845	11.8
Total			6840	32.4	06:45	13.3	08:45	18.0

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEOCORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	25.0	1932	9.5	1830	14.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	33.3	1932	12.9	1830	24.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	38.9	1932	9.4	1830	16.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	34.3	1727	16.9	1835	26.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	40.9	1932	10.5	1735	17.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	32.5	1932	15.8	1835	20.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	32.4	1922	21.0	1835	27.0
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	64.3	1835	12.5	1727	23.0
Total			6840	30.4	19:32	14.1	18:30	19.9

Obs.: Viagens realizadas em : 16/09/96 a 17/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	38.1	0700	11.3	0900	16.9
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	50.6	0855	21.3	0700	31.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	37.1	0805	27.3	0725	32.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	58.1	0855	20.0	0820	32.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	34.3	0855	18.5	0725	24.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	56.1	0855	17.2	0820	25.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	29.8	0700	8.7	0805	11.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEOCORO, R. MAL.	1130	33.9	0700	9.9	0805	19.1
Total			6890	30.5	07:00	16.6	08:05	21.0

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. 21G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	49.5	1902	15.3	1715	18.6
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	35.2	1715	8.4	1902	14.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	16.5	1900	8.0	1902	11.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	46.2	1700	12.9	1902	27.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	29.4	1700	14.8	1902	20.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	32.6	1900	22.8	1700	27.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	21.8	1700	11.0	1810	15.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEOCORO, R. MAL.	1130	28.9	1810	13.8	1800	21.4
Total			6890	21.1	19:00	14.2	19:02	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 16/09/96 a 17/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 210 - BC JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/09/96 a 17/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORRO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	04:32	03:15	04:47	03:30	14.9	20.8	14.1	19.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	03:09	02:23	02:18	02:01	20.9	27.6	28.7	32.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:19	02:26	03:16	02:16	17.2	23.4	17.4	25.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:35	02:02	02:55	02:06	18.6	23.7	16.5	22.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:39	01:14	02:00	01:29	18.1	24.2	14.9	20.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	05:12	03:38	06:25	03:54	16.3	23.3	13.2	21.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	02:08	01:14	01:25	00:57	12.7	21.9	19.0	28.4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:34	01:51	01:48	01:28	11.7	16.1	16.7	20.4
Total			6840	25:09	18:04	24:56	17:41	16.3	22.7	16.5	23.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECORRO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	4	5	8	0	0	11	28	7	4	16	0	0	0	26
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	1100	2	17	5	0	0	0	24	0	0	10	0	0	2	12
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	4	0	22	0	0	0	26	8	0	23	0	0	0	30
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	3	0	10	0	0	8	21	8	3	15	0	0	2	27
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	5	0	9	0	0	11	24	9	7	1	0	0	9	26
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	7	0	11	0	0	13	30	10	0	22	0	0	7	39
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	1	15	25	0	0	2	42	7	0	26	0	0	0	33
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	6	0	22	0	0	0	27	6	0	8	0	0	4	18
Total			6840	4	4	13	0	0	6	28	7	2	17	0	0	3	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 210 - CB JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 16/09/96 a 17/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:16	00:54	02:45	01:06	21.3	29.9	9.8	24.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:14	03:19	11:29	07:10	20.0	25.6	7.4	11.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:52	00:49	01:09	00:47	34.5	36.5	26.2	38.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:29	01:46	03:16	02:24	19.3	27.3	14.7	19.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	02:22	01:46	02:35	01:47	24.1	32.3	22.1	32.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	05:10	03:36	04:19	03:47	12.8	18.3	15.3	17.5
Total			5210	16:24	12:10	25:33	17:02	19.1	25.7	12.2	18.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	3	0	0	0	0	26	28	10	0	36	0	0	14	60
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	11	0	10	0	0	1	21	8	9	15	0	0	5	37
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	3	0	3	0	0	0	5	13	0	7	0	0	11	31
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	3	0	8	0	0	18	29	7	0	10	0	0	9	26
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	950	3	0	9	0	0	13	25	9	0	11	0	0	11	30
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	1	29	0	0	0	0	30	0	9	3	0	0	0	12
Total			5210	4	9	5	0	0	7	26	7	6	14	0	0	7	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV. 210 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	23.5	0634	10.8	0732	14.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	39.6	0634	11.2	0732	20.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	28.5	0634	12.5	0732	17.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	31.6	0840	8.6	0732	18.6
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	37.5	0840	9.4	0843	18.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	26.6	0634	11.6	0843	16.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	34.5	0630	4.8	0843	12.7
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	16.7	0840	5.9	0843	11.7
Total			6840	23.3	06:34	11.9	08:43	16.3

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV. 210 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	21.9	1935	9.8	1835	14.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	49.5	1935	19.4	1835	28.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	40.2	1935	10.4	1835	17.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	23.2	1935	12.4	1837	16.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	24.0	1735	10.5	1837	14.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	19.4	1935	11.0	1735	13.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	38.6	1935	10.9	1735	19.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	21.4	1935	12.6	1837	16.7
Total			6840	23.5	19:35	13.1	18:35	16.5

Obs.: Viagens realizadas em : 16/09/96 a 17/09/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV. 210 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	29.5	0700	17.8	0904	21.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	36.8	0904	15.1	0814	20.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	48.6	0900	27.3	0814	34.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	32.7	0904	15.1	0814	19.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	48.2	0704	12.4	0814	24.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	24.3	0704	8.9	0813	12.8
Total			5210	24.6	09:04	14.6	08:14	19.1

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV. 210 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	23.1	1700	6.7	1700	9.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	11.7	1912	5.7	1700	7.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	34.6	1700	18.6	1805	26.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	18.3	1805	10.5	1905	14.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	32.3	1912	17.5	1805	22.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	24.3	1700	10.5	1805	15.3
Total			5210	15.7	19:12	10.9	18:00	12.2

Obs.: Viagens realizadas em : 16/09/96 a 17/09/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLGOR4

Rota: 22G - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 29/10/96 a 30/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	03:08	04:22	9.8	7.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	00:47	02:39	38.9	11.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	01:59	03:09	24.4	15.4
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	01:20	02:07	21.5	13.6
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	01:53	03:22	20.4	11.4
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	01:29	01:49	30.9	25.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	03:20	04:02	17.3	14.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:18	01:14	21.7	23.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	04:54	08:18	16.5	9.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VD.	600	02:03	02:31	17.5	14.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIA, R.	1070	02:05	02:36	30.9	24.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	01:20	03:47	16.6	5.9
Total			8530	25:37	39:57	20.0	12.8

Rota: 22G - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 23/10/96 a 30/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	590	01:05	02:46	32.7	12.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	05. TABAPUA, R.	760	02:39	03:52	17.2	11.8
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	06:32	04:00	4.4	7.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	01:22	04:26	35.5	11.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	510	02:08	02:01	14.3	15.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	01:09	02:22	26.6	12.9
Total			3660	14:56	19:27	14.7	11.3

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 22G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	24.2	0658	6.6	0814	9.8
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	47.1	0740	32.8	0816	38.9
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	36.5	0713	12.7	0816	24.4
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	39.3	0740	14.5	0658	21.5
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	36.0	0658	15.8	0740	20.4
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	48.9	0816	21.0	0814	30.9
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	21.7	0658	12.7	0816	17.3
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	29.2	0748	13.6	0816	21.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	24.4	0658	12.9	0814	16.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VD.	600	37.2	0713	11.0	0814	17.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIA, R.	1070	36.7	0658	20.7	0713	30.9
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	35.1	0814	12.4	0713	16.6
Total			8530	26.9	06:58	16.7	08:16	20.0

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 22G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	25.2	1907	2.1	1856	7.0
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	29.6	1737	5.8	1856	11.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	24.5	1737	11.6	1752	15.4
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	25.8	1737	8.8	1830	13.6
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	15.7	1907	8.6	1752	11.4
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	29.1	1752	20.1	1722	25.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	15.8	1722	12.5	1752	14.3
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	29.7	1752	18.6	1722	23.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	16.5	1856	7.0	1907	9.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VD.	600	17.7	1722	10.9	1752	14.3
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIA, R.	1070	30.3	1907	20.8	1752	24.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	23.4	1907	3.2	1722	5.9
Total			8530	15.5	17:37	10.5	18:56	12.8

Obs.: Viagens realizadas em : 29/10/96 a 30/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIZ ANTONIO, AV. BRIG. 22G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	590	49.4	0645	26.2	0700	32.7
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	05. TABAPUA, R.	760	20.9	0645	13.5	0730	17.2
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	24.3	0645	2.5	0720	4.4
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	53.0	0700	24.3	0730	35.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	510	20.0	0720	10.7	0752	14.3
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	44.8	0800	18.0	0645	26.6
Total			3660	22.8	06:45	10.3	07:52	14.7

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIZ ANTONIO, AV. BRIG. 22G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	590	25.3	1843	6.8	1730	12.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	05. TABAPUA, R.	760	17.3	1843	8.8	1828	11.8
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	11.8	1700	4.3	1828	7.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	23.1	1730	7.6	1740	11.0
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	510	37.5	1740	8.6	1715	15.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	34.0	1730	7.7	1828	12.9
Total			3660	13.9	17:30	9.0	18:28	11.3

Obs.: Viagens realizadas em : 23/10/96 a 30/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 220 - BC FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 29/10/96 a 30/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	03:19	01:09	04:07	01:29	9.2	26.4	7.4	20.6
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	01:47	01:08	04:12	02:07	17.1	26.9	7.3	14.4
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	02:54	01:52	06:20	03:08	16.8	25.9	7.7	15.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	02:14	01:17	02:07	01:15	12.9	22.3	13.6	23.1
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	02:30	01:37	04:37	02:35	15.4	23.7	8.3	14.8
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	02:24	01:48	02:44	01:56	19.0	25.5	16.7	23.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	04:16	02:59	04:58	02:55	13.5	19.3	11.6	19.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:21	00:41	01:34	01:13	21.0	41.1	18.0	23.2
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	06:43	04:52	11:23	05:18	12.0	16.6	7.1	15.3
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:40	01:41	03:45	02:07	13.5	21.4	9.6	17.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	03:03	02:07	03:11	02:21	21.0	30.4	20.1	27.2
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	01:18	00:52	03:30	01:29	17.1	25.5	6.3	14.9
Total			8530	34:29	22:05	52:29	27:55	14.8	23.2	9.8	18.3

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				FARIA LIMA, AV. ERIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	0	0	65	0	0	0	65	4	36	16	0	0
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	12	0	25	0	0	0	36	11	30	9	0	0	0	49		
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	11	0	15	0	0	0	35	5	25	10	0	0	10	50		
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	9	0	29	0	0	0	42	15	0	24	0	0	3	41		
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	2	0	8	0	0	0	26	35	5	6	11	0	22	43		
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	5	0	7	0	0	0	14	25	3	0	8	0	18	29		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	4	0	18	0	0	0	9	30	5	0	18	0	18	41		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	7	0	42	0	0	0	48	6	0	16	0	0	0	22		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	4	2	10	0	0	0	11	27	3	29	12	0	9	53		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	8	0	21	0	0	0	8	36	12	9	16	0	7	43		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	6	0	8	0	0	0	16	30	13	0	9	0	4	26		
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	4	0	20	0	0	0	9	32	1	19	31	0	6	57		
Total			8530	5	0	21	0	0	0	10	36	6	17	14	0	10	47		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 220 - CB FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. ERIG.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 29/10/96 a 30/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	01:41	01:18	02:04	01:29	13.2	17.0	10.7	14.9
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	04:07	02:51	05:18	03:25	15.6	22.5	12.1	18.8
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:04	02:12	06:44	02:33	8.8	16.3	5.3	14.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	05:13	03:39	05:44	03:49	15.5	22.2	14.1	21.2
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	02:12	01:24	01:32	01:06	12.8	20.3	18.5	25.6
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	03:17	02:11	04:14	02:39	19.4	29.1	15.0	23.9
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:27	01:46	03:26	02:03	14.4	20.0	10.3	17.3
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	05:38	02:25	04:46	02:50	8.1	18.8	9.6	16.1
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	07:54	02:17	03:01	01:33	3.6	12.6	9.5	18.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	02:40	01:48	04:25	02:34	18.3	26.9	11.0	18.9
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	03:10	01:33	02:56	01:23	9.7	19.7	10.4	22.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:13	01:13	02:27	01:31	13.8	25.2	12.5	20.2
Total			8580	44:35	24:38	46:37	26:55	11.5	20.9	11.0	19.1

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9	0	6	0	0	0	7	22	14	0	5	0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13	0	14	0	0	0	4	30	14	13	8	0	0	0	35	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	5	0	30	0	0	0	11	45	2	28	20	0	0	12	62	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	10	0	15	0	0	0	5	29	5	4	14	0	0	10	33	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	8	0	27	0	0	0	1	36	7	0	17	0	0	4	28	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	6	0	17	0	0	0	10	33	8	0	11	0	0	18	37	
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	14	0	6	0	0	0	8	27	9	17	6	0	0	9	40	
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	4	38	12	0	0	0	3	57	9	0	14	0	0	17	40	
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	1	25	36	0	0	0	9	71	6	0	12	0	0	31	48	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	14	0	18	0	0	0	32	5	4	13	0	0	0	20	41	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	4	18	25	0	0	0	4	51	7	0	7	0	0	39	53	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	9	0	37	0	0	0	0	45	4	0	23	0	0	12	38	
Total			8580	7	10	22	0	0	0	6	45	7	8	13	0	0	15	42	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	12.7	0629	7.5	0707	9.2
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	31.7	0700	14.0	0707	17.1
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	20.1	0750	11.2	0630	16.8
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	25.0	0818	10.3	0707	12.9
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	19.5	0700	13.2	0707	15.4
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	26.3	0818	15.3	0707	19.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	17.1	0629	10.8	0750	13.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	56.4	0630	12.6	0750	21.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	17.7	0629	8.5	0818	12.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VD.	600	16.6	0700	11.5	0818	13.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIA, R.	1070	25.7	0630	18.5	0629	21.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	29.0	0700	11.7	0818	17.1
Total			8530	17.5	06:29	13.4	08:18	14.8

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. ERIG.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	02. REBOUCAS, AV.	510	29.1	1858	2.8	1830	7.4
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	16.4	1700	3.2	1810	7.3
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04. CIDADE JARDIM, AV.	810	10.1	1700	5.8	1900	7.7
IGUATEMI, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	05. TABAPUA, R.	480	23.0	1700	10.6	1810	13.6
TABAPUA, R.	05. IGUATEMI, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	640	12.3	1700	6.1	1807	8.3
TABAPUA, R.	06. BANDEIRA PAULISTA, R.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	760	19.7	1858	14.3	1700	16.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	07. JOAQUIM FLORIANO, R.	08. BRASIL, AV.	960	15.6	1900	8.6	1810	11.6
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	470	28.7	1858	13.5	1810	18.0
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	10. PAULISTA, AV.	1350	12.2	1700	3.5	1858	7.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, VD.	600	13.5	1810	6.9	1830	9.6
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	12. JANDAIA, R.	1070	26.9	1807	15.9	1830	20.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	13. MARIA PAULA, R.	370	15.9	1858	2.9	1807	6.3
Total			8530	13.0	17:00	8.8	18:10	9.8

Obs.: Viagens realizadas em : 29/10/96 a 30/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	17.8	0732	11.2	0904	13.2
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VD.	1070	26.2	0705	11.3	0800	15.6
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	10. PAULISTA, AV.	600	10.3	0904	7.3	0750	8.8
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	20.9	0705	10.8	0830	15.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	24.5	0750	6.5	0830	12.8
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060	27.3	0830	17.6	0800	19.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	590	21.7	0800	10.9	0830	14.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	05. TABAPUA, R.	760	13.3	0705	4.7	0904	8.1
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	4.5	0904	2.8	0800	3.6
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	27.0	0800	13.7	0904	18.3
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	510	31.7	0732	6.0	0904	9.7
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	23.2	0705	9.5	0830	13.8
Total			8580	13.9	07:05	10.2	08:30	11.5

Rota: FARIA LIMA, AV. ERIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG. 220 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	13. MARIA PAULA, R.	12. JANDAIA, R.	370	17.8	1921	7.8	1730	10.7
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	12. JANDAIA, R.	11. TREZE DE MAIO, VD.	1070	17.6	1700	6.6	1800	12.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	11. TREZE DE MAIO, VD.	10. PAULISTA, AV.	600	11.3	1903	3.2	1700	5.3
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	10. PAULISTA, AV.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	1350	17.7	1903	12.4	1800	14.1
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	09. ESTADOS UNIDOS, R.	08. BRASIL, AV.	470	36.8	1800	14.3	1700	18.5
LUIS ANTONIO, AV. ERIG.	08. BRASIL, AV.	07. GABRIEL, AV. SAO	1060	26.0	1921	12.9	1700	15.0
JOAQUIM FLORIANO, R.	07. GABRIEL, AV. SAO	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	590	15.9	1730	5.1	1700	10.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	14. BANDEIRA PAULISTA, R.	05. TABAPUA, R.	760	11.8	1921	7.5	1730	9.6
IGUATEMI, R.	05. TABAPUA, R.	04. CIDADE JARDIM, AV.	480	19.9	1903	6.4	1800	9.5
FARIA LIMA, AV. ERIG.	04. CIDADE JARDIM, AV.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	20.0	1903	8.7	1730	11.0
FARIA LIMA, AV. ERIG.	03. GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02. REBOUCAS, AV.	510	14.5	1730	9.1	1921	10.4
FARIA LIMA, AV. ERIG.	02. REBOUCAS, AV.	01. TEODORO SAMPAIO, R.	510	16.2	1700	9.4	1700	12.5
Total			8580	14.1	19:03	9.2	18:00	11.0

Obs.: Viagens realizadas em : 29/10/96 a 30/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSP1G0R4

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/09/96 a 13/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	02:47	03:39	15.1	11.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	00:35	00:33	16.2	17.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:16	01:13	17.9	18.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:31	05:38	19.3	12.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	04:38	09:43	15.5	7.4
Total			3570	12:48	20:47	16.7	10.3

Rota: 23G - CB TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/09/96 a 13/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:12	03:18	19.6	19.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:08	06:05	16.7	11.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	420	02:38	02:27	9.6	10.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	01:13	00:48	7.4	11.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	01:31	03:25	17.9	7.9
Total			3220	12:42	16:04	15.2	12.0

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	28.3	0700	7.0	0800	15.1
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	36.0	0900	9.0	0730	16.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	29.1	0700	11.7	0830	17.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	22.7	0730	15.5	0900	19.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	21.6	0900	12.3	0800	15.5
Total			3570	19.9	06:45	12.6	08:00	16.7

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	29.0	1730	7.1	1733	11.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	41.1	1930	6.8	1730	17.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	26.8	1730	14.0	1830	18.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	18.5	1733	10.4	1830	12.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	12.4	1930	4.3	1730	7.4
Total			3570	13.8	19:30	8.1	17:30	10.3

Obs.: Viagens realizadas em : 12/09/96 a 27/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	26.3	0745	13.0	0912	19.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	29.2	0657	10.0	0912	16.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	420	34.4	0657	4.1	0912	9.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	30.0	0745	4.3	0900	7.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	28.4	0912	14.1	0745	17.9
Total			3220	26.2	06:57	9.8	09:12	15.2

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	34.4	1900	11.4	1800	19.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	19.0	1700	9.0	1715	11.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	420	17.2	1900	6.5	1800	10.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	16.4	1700	5.2	1900	11.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	29.5	1700	3.8	1900	7.9
Total			3220	19.4	17:00	9.9	18:00	12.0

Obs.: Viagens realizadas em : 12/09/96 a 27/09/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

DSPLOOR4

Pagina: 001

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/09/96 a 13/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	04:10	02:25	03:53	02:32	10.1	17.3	10.8	16.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	00:23	00:19	00:32	00:26	25.4	30.3	18.2	22.4
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:03	01:03	02:02	01:09	11.1	21.5	11.2	19.8
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	04:49	03:24	07:09	04:18	14.1	20.0	9.5	15.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	06:02	04:12	10:26	06:58	11.9	17.1	6.9	10.3
Total											
			3570	17:27	11:24	24:02	15:23	12.3	18.8	8.9	13.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				Percentual dos Retardos								Percentual dos Retardos							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	26	7	9	0	0	0	41	5	21	9	0	0	0	34		
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	0	0	16	0	0	16	0	0	19	0	0	0	0	18		
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	30	0	8	0	4	6	48	21	0	5	0	0	17	43		
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	11	0	11	0	0	8	29	9	0	16	0	0	15	39		
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10	0	13	0	0	7	30	11	11	9	0	0	2	33		
Total																			
			3570	16	2	11	0	0	5	35	10	8	11	0	0	7	36		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 230 - CB TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 12/09/96 a 13/09/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:36	02:18	04:12	02:30	17.5	27.4	15.0	25.1
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:08	02:57	06:37	04:22	16.7	23.4	10.4	15.8
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., ERIG.	420	02:54	01:24	04:58	02:14	8.7	18.1	5.1	11.3
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:45	00:35	00:32	00:26	11.9	15.4	17.1	20.6
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	01:22	00:43	03:28	01:35	19.7	37.8	7.8	17.1
Total											
			3220	12:45	07:56	19:47	11:07	15.2	24.3	9.8	17.4

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Manha								Tarde							
				Percentual dos Retardos								Percentual dos Retardos							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	16	0	14	0	0	6	36	14	0	20	0	0	6	40		
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	7	0	8	0	0	13	28	6	14	9	0	0	5	34		
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., ERIG.	420	9	4	4	0	0	35	51	21	26	0	0	0	8	55		
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	0	0	22	0	0	0	22	0	0	17	0	0	0	17		
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	3	0	45	0	0	0	47	1	44	9	0	0	0	54		
Total																			
			3220	9	1	14	0	0	14	38	10	19	10	0	0	5	44		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	15.8	0630	5.7	0730	10.1
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	41.1	0631	10.9	0830	25.4
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	16.5	0730	9.3	0631	11.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	18.4	0630	10.3	0830	14.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	13.9	0630	10.0	0730	11.9
Total			3570	15.0	06:30	10.1	07:30	12.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	17.4	1730	5.8	1726	10.8
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	160	28.8	1830	8.9	1928	18.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. ERIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	19.5	1830	6.9	1930	11.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	12.1	1930	7.9	1830	9.5
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	12.2	1928	3.8	1730	6.9
Total			3570	11.5	19:28	6.9	17:30	8.9

Obs.: Viagens realizadas em : 12/09/96 a 27/09/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	22.8	0700	13.2	0900	17.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	21.5	0700	11.2	0900	16.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., ERIG.	420	12.8	0700	6.5	0900	8.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	16.9	0831	6.1	0700	11.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	38.6	0700	11.2	0900	19.7
Total			3220	19.1	07:00	10.8	09:00	15.2

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R. 230 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	19.7	1900	11.9	1803	15.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	20.1	1700	7.9	1800	10.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., ERIG.	420	10.0	1900	3.8	1700	5.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. ERIG.	02.BUTANTA, R.	150	31.8	1900	10.8	1700	17.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	27.0	1700	3.4	1900	7.8
Total			3220	14.8	17:00	7.9	18:00	9.8

Obs.: Viagens realizadas em : 12/09/96 a 27/09/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	35.8	0837	25.5	0830	31.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	42.7	0700	26.0	0750	33.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	41.5	0750	13.7	0740	26.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	30.1	0837	2.6	0645	4.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	30.9	0837	16.1	0645	20.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	40.3	0830	19.8	0837	28.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	35.0	0830	8.9	0740	14.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	37.2	0830	12.0	0750	17.5
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	36.0	0837	14.7	0740	23.0
Total			7350	30.0	08:30	12.0	07:40	17.6

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	59.1	1931	32.6	1930	46.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	53.6	1741	25.0	1832	37.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	40.0	1931	29.4	1930	34.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	42.2	1931	27.1	1930	31.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	46.4	1931	9.7	1724	21.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	65.0	1724	31.2	1830	43.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	34.5	1930	10.6	1724	15.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	42.9	1832	30.2	1930	34.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	77.1	1931	13.9	1724	25.9
Total			7350	36.6	19:31	22.7	17:24	29.9

Obs.: Viagens realizadas em : 04/11/96 a 11/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	61.7	0720	29.2	0820	40.4
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	44.6	0720	16.2	0900	24.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	54.0	0900	30.3	0720	38.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	37.7	0908	11.1	0720	20.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	37.9	0900	9.3	0731	15.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	43.1	0900	29.3	0720	36.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	39.6	0820	33.8	0720	37.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	40.0	0820	24.0	0900	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	36.7	0731	24.0	0813	31.1
Total			7350	34.3	09:00	23.6	07:31	28.1

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	40.8	1715	6.9	1800	13.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	27.2	1900	6.1	1900	12.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	11.1	1900	3.3	1745	5.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	39.7	1900	16.5	1900	24.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	29.2	1800	15.1	1745	22.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	22.9	1900	6.3	1900	13.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	36.6	1715	15.4	1745	21.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	35.0	1745	20.7	1715	28.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	41.1	1700	22.7	1715	27.4
Total			7350	19.1	17:00	12.7	17:45	16.1

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/96 a 11/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLGOR4

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 04/11/96 a 11/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:05	02:05	31.4	46.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:16	01:07	33.2	37.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	02:46	02:04	26.0	34.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	08:19	01:11	4.4	31.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:50	02:46	20.7	21.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:23	00:54	28.3	43.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:50	02:41	14.6	15.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	01:04	00:33	17.5	34.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	01:34	01:23	23.0	25.9
Total			7350	25:06	14:45	17.6	29.9

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 07/11/96 a 11/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:53	02:39	40.4	13.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:46	01:31	24.3	12.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:04	07:53	38.6	5.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:56	01:36	20.2	24.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:42	02:39	15.9	22.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:00	02:45	36.4	13.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	01:54	03:22	37.7	21.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	01:20	01:29	31.6	28.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:06	03:32	31.1	27.4
Total			7350	15:43	27:26	28.1	16.1

DSPLOOR4

Pagina: 001

Rota: 240 - EC M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 07/11/96 a 11/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	04:28	03:41	03:22	02:42	21.7	26.2	28.7	35.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	02:02	01:35	01:36	01:20	20.7	26.4	26.2	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	04:50	03:13	03:03	02:14	14.9	22.3	23.5	32.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	08:54	04:23	01:40	01:17	4.1	8.3	22.0	28.3
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:39	02:35	03:21	02:15	16.1	22.8	17.6	26.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	02:08	01:31	02:18	01:21	18.3	25.7	16.9	28.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	03:06	02:22	02:24	01:28	13.3	17.5	17.2	28.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:46	00:46	00:34	00:34	24.2	24.2	33.1	33.1
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	02:22	01:41	01:34	01:10	15.2	21.5	22.9	31.0
Total			7350	32:15	21:48	19:53	14:21	13.7	20.2	22.2	30.7

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	8	0	8	0	0	1	17	8	0	10	0	0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	10	0	12	0	0	0	21	8	0	4	0	0	5	17		
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	8	10	5	0	0	10	33	11	0	16	0	0	0	27		
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	1	47	2	0	0	0	50	2	0	19	0	0	1	22		
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	3	18	8	0	0	0	29	12	3	15	0	0	3	32		
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	5	0	23	0	0	0	28	1	33	5	0	0	2	41		
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	7	9	7	0	0	0	23	2	0	37	0	0	0	39		
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	10	5	14	0	0	0	29	13	0	11	0	0	3	26		
Total			7350	5	18	7	0	0	2	32	7	4	14	0	0	2	28		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 07/11/96 a 11/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	01:00	00:52	02:56	01:43	35.9	41.4	12.3	20.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:38	00:35	02:04	01:19	29.6	31.6	9.0	14.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:26	01:14	07:10	03:29	28.7	33.4	5.8	11.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	02:03	01:23	02:26	01:48	19.0	28.2	16.0	21.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:39	02:05	03:22	02:09	16.1	28.3	17.5	27.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:20	01:06	03:50	02:12	27.3	33.3	9.6	16.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:31	01:51	05:07	03:20	28.5	36.9	14.1	21.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	02:07	01:44	02:24	01:56	19.9	24.2	17.5	21.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	04:03	03:14	05:01	04:02	23.8	29.9	19.2	23.9
Total			7350	18:48	14:05	34:20	22:01	23.5	31.3	12.8	20.0

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
				VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	3	0	10	0	0	0	13	4	24	4	0	0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	6	0	0	0	6	0	32	1	0	0	4	36		
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	10	0	4	0	0	0	14	7	38	2	0	0	4	51		
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	1	24	5	0	0	4	32	9	0	0	0	16	25			
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	1	28	10	0	0	4	42	6	0	10	0	20	35			
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	4	0	14	0	0	0	17	4	30	8	0	0	4	42		
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	4	0	9	0	0	14	26	6	12	3	0	13	34			
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	2	0	9	0	0	6	17	11	2	3	0	3	19			
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	3	0	17	0	0	0	20	10	0	9	0	0	19			
Total			7350	3	8	10	0	0	4	25	7	17	5	0	0	7	36		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	26.8	0828	16.3	0720	21.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700	40.0	0848	14.6	0732	20.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	21.6	0828	10.3	0732	14.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.M' BOI MIRIM, EST.	610	26.1	0848	2.0	0732	4.1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	28.7	0828	11.7	0732	16.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	28.9	0630	11.8	0732	18.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	23.0	0828	8.5	0732	13.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	39.9	0630	15.5	0720	24.2
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	23.5	0630	10.6	0732	15.2
Total			7350	22.9	08:28	9.0	07:32	13.7

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	35.1	1736	26.0	1736	28.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	31.1	1845	20.2	1940	26.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	28.8	1937	19.3	1845	23.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	34.3	1937	15.4	1845	22.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	41.0	1845	10.3	1736	17.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	42.5	1845	5.6	1940	16.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	30.7	1940	11.2	1736	17.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	39.9	1845	30.2	1736	33.1
VITOR MANZINI, AV	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	36.0	1937	18.0	1736	22.9
Total			7350	29.7	19:37	18.5	19:40	22.2

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/96 a 11/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	58.4	0905	26.0	0705	35.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	38.5	0910	22.3	0905	29.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	36.5	0905	20.5	0705	28.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	41.1	0704	9.8	0705	19.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	32.1	0905	11.5	0800	16.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	40.7	0905	22.6	0800	27.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	40.8	0704	23.7	0705	28.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	29.6	0800	14.9	0705	19.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDADOR	1610	35.1	0800	18.6	0824	23.8
Total			7350	30.0	09:05	18.3	07:05	23.5

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	54.0	1902	7.0	1802	12.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	31.9	1902	4.3	1802	9.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	10.8	1902	3.8	1802	5.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	20.9	1802	13.2	1905	16.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	24.2	1700	13.6	1902	17.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	22.0	1700	5.7	1902	9.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	21.1	1700	10.4	1802	14.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	21.0	1905	15.3	1802	17.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDADOR	1610	26.3	1802	15.8	1902	19.2
Total			7350	15.8	17:00	10.5	18:02	12.8

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/96 a 11/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLIGOR4

Rota: 25G - BC CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 04/11/96 a 06/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	02:31	04:35	30.2	16.6
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	04:02	04:43	32.7	28.0
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	04:18	04:10	30.7	31.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	06:31	04:54	19.4	25.8
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	03:06	02:52	18.0	19.5
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	04:05	05:33	25.9	19.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	06:45	05:45	12.8	15.0
Total			11910	31:19	32:32	22.8	22.0

Rota: 25G - CB CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 04/11/96 a 06/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	04:32	05:08	20.7	18.2
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	03:42	05:50	28.5	18.1
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	02:40	02:24	20.9	23.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	04:27	06:33	28.4	19.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	04:45	05:55	27.8	22.3
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	05:02	05:02	26.2	26.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	03:20	04:26	22.5	16.9
Total			12010	28:28	35:19	25.3	20.4

Rota: CARRAO,AV. CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 25G - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	35.2	0700	26.4	0730	30.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	37.4	0700	29.6	0730	32.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	41.9	0700	26.7	0811	30.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	28.0	0811	11.4	0700	19.4
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	28.9	0720	8.5	0811	18.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	29.2	0700	24.8	0800	25.9
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	17.8	0730	11.4	0645	12.8
Total			11910	25.2	07:20	20.6	08:11	22.8

Rota: CARRAO,AV. CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 25G - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	20.7	1900	13.1	1749	16.6
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	31.6	1820	26.1	1900	28.0
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	35.5	1749	28.3	1820	31.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	32.9	1820	20.2	1749	25.8
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	22.6	1900	16.7	1820	19.5
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	22.4	1738	16.5	1900	19.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	17.9	1900	12.2	1738	15.0
Total			11910	23.2	19:00	20.9	17:49	22.0

Obs.: Viagens realizadas em : 04/11/96 a 06/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: CARRAO,AV. CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 25G - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	33.4	0736	14.9	0840	20.7
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	38.9	0720	18.4	0810	28.5
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	29.4	0720	11.9	0810	20.9
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	32.2	0720	24.6	0810	28.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	35.2	0840	24.1	0800	27.8
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	35.0	0720	20.3	0810	26.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	34.4	0720	17.6	0810	22.5
Total			12010	29.5	07:36	20.8	08:10	25.3

Rota: CARRAO,AV. CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 25G - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	20.9	1715	14.9	1810	18.2
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	24.8	1900	12.9	1825	18.1
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	33.5	1700	17.4	1825	23.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	25.1	1900	14.5	1700	19.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	27.4	1810	15.6	1740	22.3
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	32.9	1810	21.6	1740	26.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	21.0	1900	12.0	1740	16.9
Total			12010	23.2	19:00	18.0	17:40	20.4

Obs.: Viagens realizadas em : 04/11/96 a 06/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 250 - BC CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 04/11/96 a 06/11/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	03:58	02:59	04:56	03:41	18.9	25.1	15.2	20.3
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	06:50	05:09	06:25	05:10	19.3	25.7	20.6	25.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	06:05	05:05	05:49	04:50	21.7	25.9	22.7	27.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	07:37	05:38	06:08	04:57	16.6	22.5	20.6	25.5
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	03:54	03:03	02:56	02:20	14.3	18.2	19.0	23.9
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	05:31	03:53	05:45	04:24	19.1	27.2	18.4	24.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	06:28	04:29	06:32	04:58	13.4	19.3	13.2	17.4
Total			11890	40:23	30:16	38:31	30:21	17.7	23.6	18.5	23.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	15	0	5	0	0	5	24	7	0	13	0	0	5	25
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	12	0	8	0	0	4	24	5	0	12	0	0	3	19
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	10	0	5	0	0	1	16	10	0	7	0	0	0	16
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	7	10	2	0	0	6	25	8	2	7	0	0	2	19
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	4	5	9	0	0	3	21	3	0	14	0	0	3	20
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	17	5	4	0	0	4	29	8	4	9	0	0	2	23
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	3	12	14	0	0	1	30	2	14	4	0	0	4	23
Total			11890	10	5	7	0	0	4	25	6	4	9	0	0	3	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 250 - CB CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 04/11/96 a 06/11/96)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	05:41	04:22	05:59	04:42	16.5	21.4	15.7	19.9
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	04:55	03:47	06:59	04:44	21.5	28.0	15.1	22.3
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	02:50	02:14	03:12	02:24	19.6	25.0	17.4	23.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	05:42	04:42	07:58	05:44	22.2	26.9	15.9	22.1
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	06:23	04:55	06:01	05:03	20.7	26.9	21.9	26.2
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	06:17	05:26	07:00	05:31	21.0	24.3	18.9	23.9
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	04:25	03:18	05:05	03:36	17.0	22.7	14.7	20.8
Total			12010	36:14	28:44	42:14	31:44	19.9	25.1	17.1	22.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha								Tarde					
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	4	12	6	0	0	1	23	10	2	4	0	0	6	21
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	9	0	13	0	0	1	23	6	8	6	0	0	12	32
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	4	3	12	0	0	2	21	11	1	8	0	0	5	25
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	7	0	9	0	0	1	17	8	7	9	0	0	4	28
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	12	3	5	0	0	3	23	8	0	4	0	0	4	16
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	7	0	3	0	0	4	13	12	2	5	0	0	2	21
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	11	8	6	0	0	0	25	10	10	7	0	0	1	29
Total			12010	8	4	7	0	0	2	21	9	4	6	0	0	5	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: CARRAO,AV.CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 250 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	23.0	0719	15.2	0720	18.9
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	22.1	0800	15.2	0638	19.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	24.2	0719	18.7	0630	21.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	25.9	0805	8.7	0638	16.6
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	21.6	0805	8.0	0800	14.3
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	23.5	0719	16.9	0630	19.1
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	19.6	0638	9.6	0805	13.4
Total			11890	20.6	07:19	15.9	06:38	17.7

Rota: CARRAO,AV.CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 250 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	20.8	1800	13.0	1900	15.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	26.1	1800	16.5	1900	20.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	30.9	1900	18.5	1800	22.7
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	25.1	1715	13.9	1800	20.6
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	26.0	1900	14.1	1700	19.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	23.7	1700	14.8	1715	18.4
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	23.9	1900	6.4	1715	13.2
Total			11890	20.7	19:00	15.7	17:15	18.5

Obs.: Viagens realizadas em : 04/11/96 a 06/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: CARRAO,AV.CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 250 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	23.2	0725	13.1	0848	16.5
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	26.8	0725	18.7	0848	21.5
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	28.4	0848	13.2	0805	19.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	26.3	0725	18.1	0805	22.2
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	34.7	0802	14.6	0845	20.7
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	24.7	0848	18.2	0845	21.0
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	26.5	0805	10.2	0845	17.0
Total			12010	23.2	07:25	16.2	08:45	19.9

Rota: CARRAO,AV.CONS., RIO DAS PEDRAS,AV., MATEO BEI,AV. 250 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	18.1	1900	13.4	1700	15.7
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	19.4	1700	12.2	1805	15.1
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	25.4	1900	13.5	1805	17.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	18.3	1900	14.4	1700	15.9
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	25.1	1805	19.9	1700	21.9
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	22.0	1700	16.3	1800	18.9
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	16.9	1900	12.4	1700	14.7
Total			12010	17.9	19:00	16.3	18:00	17.1

Obs.: Viagens realizadas em : 04/11/96 a 06/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPIGOR4

Rota: 26G - BC MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 11/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	02:02	02:10	37.4	35.1
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	02:20	02:06	26.5	29.5
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	02:56	02:10	28.6	38.8
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	02:38	03:30	34.2	25.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	01:07	01:31	23.8	17.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	02:38	02:35	25.5	26.0
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	02:13	03:06	23.2	16.6
Total			7620	15:54	17:08	28.7	26.7

Rota: 26G - CB MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 11/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	00:54	01:36	36.8	20.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	02:27	03:29	27.5	19.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	01:43	01:47	15.4	14.9
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	02:03	02:34	44.0	35.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	02:25	04:26	34.7	18.9
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	02:17	02:35	27.0	23.8
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUA DE HIA, AV.	1270	03:08	04:24	24.3	17.3
Total			7310	14:58	20:50	29.3	21.0

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 26G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	49.7	0800	30.1	0833	37.4
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	33.1	0800	21.7	0832	26.5
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	41.0	0800	19.9	0645	28.6
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	44.6	0700	28.6	0645	34.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	36.8	0700	17.4	0740	23.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	40.7	0800	22.3	0645	25.5
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	29.5	0700	20.1	0645	23.2
Total			7620	36.3	08:00	24.6	06:45	28.7

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	38.7	1930	33.1	1830	35.1
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	35.7	1930	24.1	1930	29.5
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	47.1	1930	30.5	1830	38.8
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	30.3	1738	20.1	1930	25.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	48.0	1730	13.5	1930	17.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	30.1	1830	22.2	1730	26.0
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	26.7	1830	12.0	1738	16.6
Total			7620	30.3	19:30	24.6	19:30	26.7

Obs.: Viagens realizadas em : 11/10/96 a 22/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 26G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	45.0	0722	31.4	0820	36.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	40.7	0716	20.1	0900	27.5
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	36.8	0820	7.7	0902	15.4
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	51.4	0902	35.3	0810	44.0
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	47.5	0820	20.8	0902	34.7
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	41.2	0716	22.2	0902	27.0
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	35.4	0722	14.7	0902	24.3
Total			7310	35.7	08:20	21.2	09:02	29.3

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	30.9	1715	15.2	1700	20.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	21.7	1700	18.2	1900	19.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	23.3	1715	13.0	1800	14.9
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	43.2	1800	27.4	1900	35.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	32.3	1900	15.1	1800	18.9
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	40.7	1800	16.6	1900	23.8
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	29.9	1800	12.2	1700	17.3
Total			7310	23.5	18:00	18.8	19:00	21.0

Obs.: Viagens realizadas em : 11/10/96 a 22/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 260 - BC MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.
Referencia: 01/10/96 a 30/11/96 (Pesquisa: 11/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	03:43	02:58	03:08	02:24	20.5	25.6	24.3	31.7
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	03:17	02:52	02:57	02:31	18.8	21.5	20.9	24.5
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	03:42	02:59	03:38	02:55	22.7	28.2	23.1	28.9
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	04:39	03:59	04:15	03:28	19.3	22.6	21.1	25.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	02:03	01:35	02:13	01:16	12.8	16.6	11.9	20.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	04:00	02:53	02:57	02:19	16.8	23.4	22.8	29.0
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	02:14	01:32	01:48	01:17	14.8	21.4	18.4	25.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	00:59	00:44	01:06	00:48	15.8	21.2	14.2	19.6
Total			7570	24:39	19:33	22:02	16:59	18.4	23.2	20.6	26.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	6	0	5	0	0	10	20	10	0	6	0	0	7	23
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	6	0	6	0	0	0	12	7	0	7	0	0	0	14
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	7	0	11	0	0	2	19	9	0	8	0	0	2	19
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	8	0	6	0	0	0	14	6	0	13	0	0	0	18
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	6	0	7	0	0	10	22	11	12	17	0	0	3	42
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	9	0	11	0	0	7	28	5	0	11	0	0	6	21
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	11	0	8	0	0	13	31	2	9	0	0	0	18	28
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	15	0	1	0	0	8	25	16	5	7	0	0	0	27
Total			7570	8	0	7	0	0	5	21	8	2	9	0	0	4	23

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 260 - CB MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.
Referencia: 01/10/96 a 30/11/96 (Pesquisa: 11/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	01:03	00:59	01:20	01:04	31.6	33.3	24.9	30.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	03:25	02:33	04:15	03:10	19.7	26.3	15.8	21.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	01:58	01:20	02:04	01:32	13.4	19.7	12.8	17.2
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	03:23	02:43	03:23	02:51	26.6	33.1	26.5	31.6
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	03:39	03:01	04:52	03:39	23.0	27.8	17.3	23.0
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	03:58	03:10	04:55	03:15	15.5	19.6	12.6	19.0
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, AV.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	03:37	02:51	04:15	02:55	21.1	26.8	17.9	26.1
Total			7310	21:04	16:39	25:04	18:27	20.8	26.3	17.5	23.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	5	0	0	0	0	5	10	0	9	0	0	0	19	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	5	0	18	0	0	3	25	9	0	14	0	0	2	25
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	1	0	27	0	0	4	32	5	0	17	0	0	4	25
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	5	0	10	0	0	4	19	11	0	3	0	0	1	15
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	7	0	10	0	0	0	17	7	2	13	0	0	3	24
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	8	0	10	0	0	2	20	12	2	9	0	0	12	33
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, AV.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	5	0	10	0	0	7	21	4	12	10	0	0	5	31
Total			7310	6	0	12	0	0	3	21	8	3	11	0	0	5	26

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 260 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	29.3	0632	15.8	0836	20.5
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	22.3	0736	15.8	0630	18.8
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	30.9	0632	18.4	0736	22.7
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.2	0632	17.5	0630	19.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	21.4	0848	7.6	0736	12.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	1120	19.0	0848	14.7	0736	16.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	21.5	0747	11.3	0630	14.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	22.8	0632	10.6	0836	15.8
Total			7570	21.7	06:32	16.6	08:36	18.4

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 260 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	41.9	1820	21.8	1910	24.3
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	30.1	1832	15.0	1820	20.9
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	37.1	1820	18.0	1832	23.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.8	1820	18.8	1928	21.1
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	20.6	1928	5.2	1743	11.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	1120	30.8	1732	18.4	1820	22.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	29.6	1832	12.5	1910	18.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	26.0	1928	9.8	1910	14.2
Total			7570	23.2	18:20	18.4	17:43	20.6

Obs.: Viagens realizadas em : 11/10/96 a 22/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 260 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	550	40.4	0900	26.4	0810	31.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	24.9	0716	17.0	0810	19.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	19.3	0810	10.7	0705	13.4
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	33.8	0900	24.3	0705	26.6
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	31.7	0900	18.1	0810	23.0
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	17.8	0822	13.9	0910	15.5
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	27.5	0822	14.8	0910	21.1
Total			7310	22.8	08:22	18.4	09:10	20.8

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. 260 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	550	35.4	1900	18.3	1705	24.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALBREGETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	23.7	1802	13.0	1900	15.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	14.7	1802	10.5	1820	12.8
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	34.4	1802	20.1	1820	26.5
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	24.8	1705	13.2	1820	17.3
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	20.0	1802	7.1	1820	12.6
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUA DE HAIA, AV.	1270	22.6	1705	14.8	1900	17.9
Total			7310	22.0	18:02	13.3	18:20	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 11/10/96 a 22/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 27G - BC SAPOEMBA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 12/11/96 a 14/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	05:07	05:12	34.2	33.7
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	04:49	04:46	27.6	27.9
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	05:00	05:30	14.0	12.8
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	04:52	03:35	16.0	21.8
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	10:59	04:03	6.8	18.5
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	01:28	01:17	33.8	39.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	05:28	03:56	15.2	21.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	02:32	01:57	18.9	24.5
Total			11870	40:17	30:17	17.7	23.5

Rota: 27G - CB SAPOEMBA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 12/11/96 a 14/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	01:43	02:22	28.0	20.3
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	02:57	04:31	28.0	18.3
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	01:40	01:39	30.0	30.0
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	03:53	05:47	19.3	13.0
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	03:00	04:50	26.0	16.1
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	03:24	05:02	20.7	13.9
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	04:22	04:35	30.5	29.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	05:30	05:52	31.9	29.9
Total			11870	26:28	34:38	26.9	20.6

Rota: SAPOEMBA, AV.

27G - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	39.7	0645	31.0	0740	34.2
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	32.0	0740	24.1	0850	27.6
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	19.1	0700	10.5	0850	14.0
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	30.2	0820	7.1	0645	16.0
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	17.9	0820	3.2	0645	6.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	42.1	0645	29.9	0740	33.8
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	29.2	0850	9.4	0645	15.2
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	27.2	0820	14.8	0645	18.9
Total			11870	22.7	08:20	11.6	06:45	17.7

Rota: SAPOEMBA, AV.

27G - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	39.5	1715	25.1	1900	33.7
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	29.6	1900	23.3	1737	27.9
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	21.2	1855	10.0	1737	12.8
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	26.7	1855	18.7	1737	21.8
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	30.2	1755	14.2	1855	18.5
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	48.2	1755	34.3	1900	39.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	33.3	1800	16.7	1755	21.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	33.9	1855	18.3	1800	24.5
Total			11870	25.3	18:55	21.0	19:00	23.5

Obs.: Viagens realizadas em : 12/11/96 a 14/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: SAPOEMBA, AV.

27G - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	34.3	0700	23.2	0710	28.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	32.3	0700	24.5	0855	28.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	41.5	0858	24.1	0748	30.0
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	23.7	0748	10.9	0855	19.3
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	33.4	0753	20.3	0700	26.0
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	25.7	0710	15.2	0858	20.7
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	32.9	0858	27.2	0748	30.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	35.8	0753	28.2	0748	31.9
Total			11870	29.8	07:53	23.9	08:55	26.9

Rota: SAPOEMBA, AV.

27G - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	24.0	1923	16.5	1812	20.3
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	23.3	1923	14.8	1812	18.3
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	39.3	1820	23.7	1700	30.0
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	18.6	1700	8.7	1812	13.0
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	21.2	1923	13.3	1700	16.1
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	17.9	1812	11.9	1900	13.9
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	37.0	1900	26.5	1700	29.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	34.9	1820	26.4	1812	29.9
Total			11870	23.1	19:23	18.3	18:12	20.6

Obs.: Viagens realizadas em : 12/11/96 a 14/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 270 - BC SAPOPEMBA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 12/11/96 a 14/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	07:11	05:48	06:56	05:44	24.4	30.2	25.3	30.5
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	05:39	04:46	06:25	05:11	23.6	27.9	20.7	25.7
SAPOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	05:29	03:56	06:25	03:59	12.8	17.8	10.9	17.6
SAPOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	04:13	03:16	03:14	02:30	18.5	23.9	24.1	31.1
SAPOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	11:01	05:47	04:55	03:40	6.8	13.0	15.3	20.5
SAPOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	02:07	01:48	02:05	01:49	23.5	27.8	24.0	27.5
SAPOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	05:32	04:05	04:25	03:26	14.9	20.3	18.7	24.1
SAPOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	02:31	02:01	02:04	01:33	19.1	23.8	23.3	30.9
Total			11870	43:45	31:28	36:29	27:53	16.3	22.6	19.5	25.5

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SAPOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	11	0	8	0	0	0	19	10	0	5	0	0	2	17
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	9	0	4	0	0	2	15	12	0	5	0	0	2	19
SAPOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	8	11	7	0	0	1	28	10	9	6	10	0	2	37
SAPOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	8	9	2	0	0	4	22	10	11	1	0	0	0	22
SAPOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	3	39	4	0	0	2	47	6	6	13	0	0	0	25
SAPOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	15	0	0	0	0	0	15	11	0	2	0	0	0	12
SAPOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	10	6	5	0	0	5	26	10	0	5	0	0	8	22
SAPOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	8	0	7	0	0	5	19	11	0	4	1	0	10	24
Total			11870	8	13	5	0	0	2	28	10	3	6	2	0	3	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 270 - CB SAPOPEMBA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96

(Pesquisa: 12/11/96 a 14/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	02:13	01:44	02:47	02:05	21.6	27.6	17.2	22.9
SAPOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	03:08	02:35	05:02	04:06	26.4	32.1	16.4	20.2
SAPOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	02:05	01:52	02:34	02:05	23.8	26.7	19.4	24.0
SAPOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	04:10	03:13	06:39	04:28	18.0	23.3	11.3	16.8
SAPOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	03:28	02:39	06:06	04:10	22.5	29.5	12.8	18.7
SAPOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	03:27	03:01	05:47	04:19	20.4	23.2	12.1	16.2
SAPOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	05:29	04:41	07:05	05:29	24.3	28.4	18.8	24.3
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	07:00	05:37	09:30	06:27	25.0	31.1	18.4	27.2
Total			11870	31:01	25:23	45:31	33:09	23.0	28.1	15.6	21.5

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SAPOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	11	1	11	0	0	0	21	11	0	11	0	0	3	24
SAPOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	10	0	3	0	0	5	17	9	0	4	0	0	5	18
SAPOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	5	0	6	0	0	0	10	8	0	11	0	0	0	19
SAPOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	8	5	8	0	0	2	22	6	23	2	0	0	1	32
SAPOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	11	0	5	0	0	8	23	9	23	0	0	0	0	31
SAPOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	9	0	2	0	0	2	12	11	10	5	0	0	0	25
SAPOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	6	0	7	0	0	1	14	10	1	10	0	0	2	22
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	6	0	11	0	0	3	19	12	7	7	0	0	6	32
Total			11870	8	1	7	0	0	3	18	10	9	6	0	0	3	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: SAPOEMBA, AV. 270 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	27.0	0843	22.8	0750	24.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	26.5	0700	21.4	0630	23.6
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	19.1	0750	9.1	0630	12.8
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	26.1	0843	12.3	0630	18.5
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	21.4	0843	3.2	0630	6.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	29.0	0843	18.8	0630	23.5
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	17.4	0700	12.5	0630	14.9
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	24.0	0815	17.0	0843	19.1
Total			11870	20.8	08:43	12.1	06:30	16.3

Rota: SAPOEMBA, AV. 270 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	28.6	1800	23.5	1800	25.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	25.1	1800	18.6	1700	20.7
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	16.0	1900	8.5	1700	10.9
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	40.0	1900	16.7	1800	24.1
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	22.0	1800	13.3	1800	15.3
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	33.6	1700	15.2	1800	24.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	26.1	1800	15.1	1700	18.7
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	27.7	1700	19.9	1800	23.3
Total			11870	21.1	19:00	18.3	17:00	19.5

Obs.: Viagens realizadas em : 12/11/96 a 14/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: SAPOEMBA, AV. 270 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	28.8	0700	18.6	0800	21.6
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	33.8	0800	23.7	0700	26.4
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	28.7	0845	19.8	0800	23.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	25.7	0812	11.4	0853	18.0
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	32.5	0812	17.6	0700	22.5
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	24.8	0853	17.7	0845	20.4
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	30.4	0845	18.9	0700	24.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	30.4	0853	22.3	0800	25.0
Total			11870	24.7	08:12	21.3	07:00	23.0

Rota: SAPOEMBA, AV. 270 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	21.3	1800	13.7	1800	17.2
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	19.9	1700	14.3	1900	16.4
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	22.6	1800	15.6	1800	19.4
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	19.7	1800	8.4	1900	11.3
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	16.6	1900	9.6	1900	12.8
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	15.4	1900	10.9	1700	12.1
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	23.8	1700	16.1	1800	18.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	21.9	1700	16.1	1900	18.4
Total			11870	16.3	18:00	14.7	19:00	15.6

Obs.: Viagens realizadas em : 12/11/96 a 14/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPIGOR4

Rota: 28G - BC ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 31/10/96 a 05/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	02:05	01:20	21.1	32.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	02:29	01:54	20.8	27.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	01:55	02:02	30.0	28.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	02:41	01:44	18.9	29.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	06:53	03:30	11.8	23.4
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	07:31	03:02	7.9	19.6
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	05:35	03:30	6.4	10.3
Total			6350	29:10	17:03	13.1	22.3

Rota: 28G - CB ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 31/10/96 a 05/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	600	01:40	01:46	21.7	20.3
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	01:38	02:37	36.0	22.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	03:38	04:03	22.5	20.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	02:44	04:08	23.5	15.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	02:33	02:26	22.6	23.7
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	01:16	01:39	40.8	31.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV.	730	01:16	02:37	34.4	16.7
Total			6560	14:45	19:16	26.7	20.4

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 28G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. JOSE DEBIEUX, R. EZEQUIEL FREIRE, R.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	27.4	0730	17.0	0750	21.1
	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	28.7	0820	17.6	0645	20.8
	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	39.3	0842	20.7	0730	30.0
	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	23.2	0730	15.9	0820	18.9
	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	16.2	0842	9.9	0730	11.8
	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	18.7	0645	5.6	0750	7.9
	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	11.1	0842	4.3	0750	6.4
	Total			6350	17.3	06:45	10.6	07:50

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 28G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. JOSE DEBIEUX, R. EZEQUIEL FREIRE, R.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	39.8	1930	26.8	1930	32.9
	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	81.5	1730	19.6	1830	27.1
	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	37.6	1730	23.8	1830	28.2
	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	37.3	1930	22.2	1830	29.3
	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	31.6	1830	18.1	1830	23.4
	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	29.0	1930	9.7	1738	19.6
	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	27.0	1930	5.0	1830	10.3
	Total			6350	27.9	17:30	17.2	18:30

Obs.: Viagens realizadas em : 31/10/96 a 05/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 28G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR. ZUQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	600	44.1	0710	14.7	0910	21.7
	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	44.1	0830	28.7	0800	36.0
	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	33.3	0735	15.8	0850	22.5
	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	27.9	0830	17.2	0910	23.5
	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	30.1	0850	19.0	0830	22.6
	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	46.9	0800	36.4	0830	40.8
	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV.	730	47.8	0800	20.9	0710	34.4
	Total			6560	31.2	07:35	24.2	09:10

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 28G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR. ZUQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV. NOVA CANTAREIRA, AV.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	600	26.3	1715	16.2	1700	20.3
	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	28.7	1900	16.8	1800	22.4
	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	24.6	1700	17.9	1800	20.2
	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	23.5	1900	11.7	1900	15.6
	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	33.9	1800	19.3	1800	23.7
	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	42.4	1800	22.8	1715	31.3
	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV.	730	26.5	1800	12.8	1900	16.7
	Total			6560	23.0	18:00	18.1	19:00

Obs.: Viagens realizadas em : 31/10/96 a 05/11/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 280 - BC ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 31/10/96 a 05/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	02:50	01:55	01:28	01:16	15.5	22.9	30.0	34.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	02:41	02:04	01:58	01:39	19.2	25.0	26.2	31.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	02:44	02:13	02:17	01:58	21.0	26.0	25.1	29.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	03:10	02:19	02:45	01:58	16.1	22.0	18.5	25.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	07:08	04:50	04:21	03:27	11.4	16.9	18.7	23.7
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	990	07:30	04:34	02:14	02:06	7.9	13.0	26.5	28.3
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	04:19	02:43	03:22	02:03	8.3	13.2	10.7	17.5
Total			6350	30:23	20:39	18:27	14:28	12.5	18.5	20.7	26.3

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	4	3	6	0	0	20	32	4	0	4	0	0	5	13
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	5	0	13	0	0	5	23	4	0	13	0	0	0	16
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	12	0	7	0	0	0	19	8	0	5	0	0	1	13
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	14	0	10	0	0	3	26	17	0	12	0	0	0	28
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	9	17	4	0	0	2	32	11	0	10	0	0	0	20
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	990	1	35	3	0	0	0	39	3	0	3	0	0	0	6
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	0	10	27	0	0	0	36	0	31	7	0	0	0	38
Total			6350	6	14	9	0	0	3	32	7	6	8	0	0	1	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 280 - CB ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 21/10/96 a 05/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	600	02:25	01:35	02:15	01:42	14.8	22.8	16.0	21.1
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	01:59	01:55	03:04	02:23	29.5	30.6	19.1	24.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	04:06	03:02	05:04	03:43	19.9	26.9	16.1	21.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	04:05	02:48	05:24	03:45	15.7	22.9	11.9	17.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	03:07	02:17	03:23	02:25	18.4	25.2	17.1	23.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	01:31	01:21	01:26	01:15	34.1	38.1	36.1	41.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	02:19	01:30	02:37	01:43	18.8	29.3	16.8	25.4
Total			6560	19:33	14:28	23:13	16:57	20.1	27.2	17.0	23.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	600	2	0	21	0	0	12	34	9	0	2	0	0	13	24
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	3	0	0	0	0	3	4	8	5	0	0	6	22	
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	10	0	13	0	0	3	25	7	5	8	0	0	6	26
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	17	0	10	0	0	4	31	11	4	6	0	0	10	30
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	13	0	11	0	0	3	26	4	0	17	0	0	8	28
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	7	0	0	0	0	4	10	1	5	2	0	0	4	12
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	9	0	26	0	0	0	35	8	0	26	0	0	0	34
Total			6560	10	0	12	0	0	4	26	7	3	10	0	0	7	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 280 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	21.7	0638	12.8	0737	15.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	26.0	0845	16.6	0640	19.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	24.7	0845	14.7	0737	21.0
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	19.2	0737	14.0	0845	16.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	21.1	0845	9.0	0744	11.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	990	17.5	0640	5.4	0737	7.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	16.9	0851	4.3	0744	8.3
Total			6350	15.6	08:45	9.4	07:44	12.5

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 280 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	46.9	1730	20.2	1830	30.0
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	30.1	1930	20.1	1730	26.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	31.7	1730	20.6	1730	25.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	21.3	1730	13.2	1930	18.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	21.1	1730	16.9	1930	18.7
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	990	33.0	1832	22.0	1730	26.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	18.8	1830	6.2	1730	10.7
Total			6350	22.9	17:30	17.7	17:30	20.7

Obs.: Viagens realizadas em : 31/10/96 a 05/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 280 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	600	21.4	0828	11.7	0900	14.8
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	36.4	0828	23.2	0708	29.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	25.0	0915	14.4	0900	19.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	17.8	0819	13.1	0915	15.7
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	33.2	0828	13.3	0708	18.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	39.2	0900	29.5	0708	34.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	26.0	0828	15.4	0708	18.8
Total			6560	24.4	08:28	18.1	09:00	20.1

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV. 280 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	600	18.8	1800	12.7	1900	16.0
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	28.9	1700	13.1	1900	19.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	18.8	1700	13.2	1800	16.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	13.9	1900	9.6	1900	11.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEFR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	22.3	1900	12.1	1800	17.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	46.2	1700	30.4	1900	36.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	28.0	1800	13.1	1900	16.8
Total			6560	19.8	17:00	14.9	18:00	17.0

Obs.: Viagens realizadas em : 21/10/96 a 05/11/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLGOR4

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 22/10/96 a 01/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:11	01:45	60.6	40.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:28	02:26	42.9	43.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:07	01:48	62.3	73.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	02:03	01:50	42.6	47.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	02:11	00:50	34.4	90.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	02:07	01:16	31.7	53.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	02:32	01:02	25.1	61.4
Total			10050	14:40	10:58	41.1	55.0

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 22/10/96 a 01/11/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:07	01:33	56.8	40.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	01:21	01:53	49.7	35.7
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	01:06	01:14	68.5	60.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:05	02:29	42.0	35.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2200	03:18	04:12	40.0	31.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:14	03:11	47.3	33.2
NOVA DO CONTORNO, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	02:07	02:29	27.0	23.0
Total			9800	13:18	17:01	44.2	34.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	90.0	0802	44.1	0730	60.6
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE HAIA, AV.	1760	47.3	0645	35.6	0700	42.9
	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	72.7	0802	57.0	0837	62.3
	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	61.1	0825	19.0	0700	42.6
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	78.9	0730	13.9	0700	34.4
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	79.1	0730	11.6	0700	31.7
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	83.0	0825	14.7	0700	25.1
	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.							
Total			10050	55.6	08:25	22.8	07:00	41.1

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	48.5	1900	34.3	1815	40.9
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	03. AGUIA DE HAIA, AV.	1760	52.4	1815	37.7	1900	43.2
	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	2200	80.0	1900	63.4	1815	73.2
	04. CABRALIA PAULISTA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	56.5	1845	39.8	1730	47.9
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1250	104.7	1945	83.3	1815	90.0
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	68.3	1900	43.8	1845	53.3
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	79.5	1845	50.9	1815	61.4
	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.							
Total			10050	58.1	18:45	53.1	17:30	55.0

Obs.: Viagens realizadas em : 22/10/96 a 22/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. NOVA DO CONTORNO, AV.	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	65.8	0749	46.5	0818	56.8
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	61.1	0749	38.8	0708	49.7
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	93.8	0818	49.5	0749	68.5
	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	53.1	0852	36.0	0818	42.0
	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2200	62.4	0708	19.4	0730	40.0
	03. AGUIA DE HAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	51.9	0818	39.4	0749	47.3
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	79.5	0900	11.1	0749	27.0
	01. ITAQUERA, AV.							
Total			9800	53.0	09:00	37.1	07:49	44.2

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR. LUIZ AYRES, AV. DR. NOVA DO CONTORNO, AV.	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	54.5	1915	20.4	1815	40.8
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	53.8	1815	21.6	1830	35.7
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1250	187.5	1830	38.1	1715	60.9
	05. COSTA REGO, R.	04. CABRALIA PAULISTA, R.	1460	46.1	1745	25.8	1830	35.2
	04. CABRALIA PAULISTA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2200	56.6	1700	17.8	1915	31.4
	03. AGUIA DE HAIA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	40.9	1715	24.1	1830	33.2
	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	01. ITAQUERA, AV.	950	45.6	1715	16.2	1745	23.0
	01. ITAQUERA, AV.							
Total			9800	43.5	17:00	29.4	19:15	34.6

Obs.: Viagens realizadas em : 22/10/96 a 22/10/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 290 - BC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 18/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04. ITAOCARA, R.	2530	06:00	05:12	06:45	04:56	25.3	29.2	22.5	30.7
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	04. ITAOCARA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	04:12	03:58	04:05	03:50	20.9	22.1	21.4	22.8
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1240	03:41	02:49	03:05	02:24	20.2	26.5	24.2	30.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	03:44	03:00	01:47	01:34	18.0	22.3	37.7	42.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, ENG. VD.	1060	02:41	02:16	01:13	01:11	23.8	28.0	51.9	53.9
Total			7410	20:18	17:16	16:56	13:56	21.9	25.7	26.3	31.9

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04. ITAOCARA, R.	2530	6	0	7	0	0	0	13	8	6	10
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	04. ITAOCARA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	5	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	6
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1240	6	6	11	0	0	23	7	2	13	0	0	0	0	21
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	1	7	11	0	0	19	6	1	4	0	0	0	0	11
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, ENG. VD.	1060	1	12	2	0	0	15	0	4	0	0	0	0	3	
Total			7410	4	4	6	0	0	0	15	6	3	7	0	0	1	18

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 290 - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 18/10/96 a 22/10/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:39	01:31	01:49	01:39	38.5	41.9	34.8	38.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	01:29	01:28	02:32	02:07	45.1	45.8	26.5	31.7
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1240	02:02	01:54	02:36	02:07	36.7	39.0	28.6	35.2
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	05. COSTA REGO, R.	04. ITAOCARA, R.	2530	03:50	03:45	04:13	03:52	39.7	40.5	36.0	39.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. ITAOCARA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2530	05:46	04:51	07:40	05:53	26.3	31.3	19.8	25.8
Total			8480	14:46	13:29	18:50	15:38	34.4	37.7	27.0	32.6

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha							Tarde						
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
				FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	3	0	5	0	0	0	7	6	1	2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	2	0	0	0	0	1	1	15	1	0	0	0	0	16
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1240	4	0	1	0	0	1	5	4	5	3	0	0	7	18
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	05. COSTA REGO, R.	04. ITAOCARA, R.	2530	2	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	8
LUIZ AYRES, AV. DR.	04. ITAOCARA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2530	4	0	12	0	0	0	15	6	8	7	0	0	2	23
Total			8480	3	0	5	0	0	0	9	6	4	6	4	0	2	17

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 290 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ AYRES, AV. DR. PALMEIRA DAS MISSOES, R. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. ITAOCARA, R.	2530	34.4	0630	22.2	0655	25.3
	04. ITAOCARA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	24.6	0655	16.4	0630	20.9
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1240	35.4	0830	10.2	0630	20.2
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	40.7	0730	8.4	0630	18.0
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, ENG. VD.	1060	53.7	0830	13.0	0655	23.8
Total			7410	27.2	07:30	15.2	06:30	21.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 290 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ AYRES, AV. DR. PALMEIRA DAS MISSOES, R. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	03. AGUIA DE HAIA, AV.	04. ITAOCARA, R.	2530	30.2	1730	16.4	1915	22.5
	04. ITAOCARA, R.	05. COSTA REGO, R.	1460	24.2	1738	19.0	1820	21.4
	05. COSTA REGO, R.	06. VILA MATILDE, VD.	1240	30.2	1915	21.1	1930	24.2
	06. VILA MATILDE, VD.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	63.0	1738	25.4	1930	37.7
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	08. ALBERTO BADRA, ENG. VD.	1060	72.0	1832	42.4	1930	51.9
Total			7410	29.1	17:30	23.0	19:15	26.3

Obs.: Viagens realizadas em : 18/10/96 a 22/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 290 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. PALMEIRA DAS MISSOES, R. LUIZ AYRES, AV. DR.	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	50.2	0759	28.3	0755	38.5
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	57.6	0710	32.3	0900	45.1
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1240	44.6	0710	30.4	0850	36.7
	05. COSTA REGO, R.	04. ITAOCARA, R.	2530	43.0	0710	33.9	0755	39.7
	04. ITAOCARA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2530	31.2	0630	21.8	0755	26.3
Total			8480	37.5	07:59	28.7	07:55	34.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 290 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. PALMEIRA DAS MISSOES, R. LUIZ AYRES, AV. DR.	08. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	55.3	1855	23.4	1755	34.8
	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	06. VILA MATILDE, VD.	1120	39.9	1700	21.7	1755	26.5
	06. VILA MATILDE, VD.	05. COSTA REGO, R.	1240	41.3	1700	20.8	1707	28.6
	05. COSTA REGO, R.	04. ITAOCARA, R.	2530	43.8	1755	27.6	1707	36.0
	04. ITAOCARA, R.	03. AGUIA DE HAIA, AV.	2530	26.6	1901	16.4	1855	19.8
Total			8480	29.8	19:01	25.0	17:07	27.0

Obs.: Viagens realizadas em : 18/10/96 a 22/10/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

DSPLG0R4

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 30/05/96 a 31/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:25	02:27	24.3	33.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:25	01:12	28.5	33.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	02:29	02:25	20.5	21.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	05:31	05:39	14.7	14.3
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	02:07	02:27	31.2	27.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:21	01:00	37.5	51.1
Total			6200	16:18	15:11	22.8	24.5

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 30/05/96 a 31/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	01:16	01:31	42.3	35.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:17	02:11	48.4	28.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	03:52	03:44	21.0	21.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:56	01:48	30.5	32.7
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:03	03:23	16.7	15.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:19	01:10	30.3	34.2
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:39	02:43	29.6	28.9
Total			7080	15:22	16:32	27.6	25.7

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. PEDRO I, AV. DOM ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO	01.GREENFELD, F.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	34.0	0908	20.1	0735	24.3
	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	53.6	0715	23.0	0845	28.5
	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	26.2	0735	13.4	0715	20.5
	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	35.5	0645	8.9	0715	14.7
	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	62.9	0810	18.7	0908	31.2
	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	63.8	0735	19.1	0908	37.5
	Total			6200	30.5	06:45	18.2	07:15

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. BOM PASTOR, R. PEDRO I, AV. DOM ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	37.9	1720	31.1	1715	33.7
	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	51.3	1715	22.1	1900	33.5
	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	29.7	1900	18.2	1800	21.0
	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	32.8	1720	10.5	1820	14.3
	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	47.7	1715	20.1	1720	27.0
	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	62.4	1915	40.8	1715	51.1
Total			6200	28.8	17:20	20.1	18:20	24.5

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO PEDRO I, AV. DOM TABOR R./COSTA AGUIAR, R. SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R.	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	64.1	0755	28.6	0700	42.3	
	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	60.8	0700	29.7	0753	48.4	
	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	27.6	0753	15.4	0905	21.0	
	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	52.7	0755	17.8	0905	30.5	
	08.SOROCABANOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	31.9	0700	12.0	0850	16.7	
	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	40.9	0850	20.3	0755	30.3	
	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	31.9	0753	26.1	0700	29.6	
	Total			7080	35.5	07:00	22.9	09:05	27.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H	
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA		
ESTADO, AV. DO ESTADO, AV. DO PEDRO I, AV. DOM TABOR R./COSTA AGUIAR, R. SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R. SILVA BUENO, R.	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	50.9	1920	27.6	1800	35.1	
	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	49.4	1900	11.0	1920	28.2	
	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	31.8	1700	14.9	1920	21.7	
	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	42.0	1819	25.8	1736	32.7	
	08.SOROCABANOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	47.8	1900	6.7	1819	15.0	
	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	52.4	1800	19.6	1736	34.2	
	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	33.7	1920	22.4	1736	28.9	
	Total			7080	37.6	19:00	20.4	18:19	25.7

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96

MAXIMOS/MINIMOS=Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho
TOTAL =Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 30/05/96 a 31/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	04:37	03:24	04:09	03:24	17.9	24.3	19.9	24.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:00	01:18	02:02	01:38	20.1	30.9	19.8	24.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	02:56	02:08	02:50	02:00	17.3	23.9	18.0	25.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	06:27	03:35	04:44	02:19	12.6	22.6	17.1	34.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	02:48	01:49	02:24	02:06	23.6	36.2	27.4	31.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:39	01:32	02:40	01:44	30.9	33.1	19.1	29.5
Total			6200	20:27	13:47	18:50	13:11	18.2	27.0	19.8	28.2

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	5	0	22	0	0	0	26	6	0	11	0	0	2	18
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	8	0	24	0	0	3	34	6	0	5	0	0	8	19
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	3	0	25	0	0	0	27	1	0	28	0	0	0	29
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	5	6	34	0	0	0	44	2	27	21	0	0	1	50
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	7	0	26	0	0	2	34	1	0	12	0	0	0	12
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	4	0	3	0	0	0	6	1	34	1	0	0	0	35
Total			6200	5	2	25	0	0	1	33	3	12	14	0	0	2	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 01/01/96 a 31/12/96 (Pesquisa: 30/05/96 a 31/05/96)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	01:57	01:41	02:06	01:49	27.3	31.6	25.4	29.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:37	01:29	02:30	01:59	38.4	41.6	24.7	31.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	04:07	03:03	05:28	04:04	19.7	26.5	14.8	19.9
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:55	01:31	02:30	01:55	30.6	38.8	23.5	30.7
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:20	01:58	03:51	02:27	15.3	26.0	13.2	20.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:47	01:34	01:52	01:33	22.5	25.8	21.5	25.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:39	02:43	04:54	03:22	21.5	29.0	16.0	23.3
Total			7080	18:22	13:59	23:12	17:10	23.1	30.4	18.3	24.8

Via	Trecho Inicio	Trecho Fin	Dist	Percentual dos Retardos													
				Manha													
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	6	0	5	0	0	2	13	11	0	2	0	0	2	13
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	6	0	2	0	0	7	6	0	11	0	0	0	4	20
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	12	0	13	0	0	25	8	3	7	0	0	8	25	
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	3	0	18	0	0	21	9	1	10	0	0	3	23	
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	10	0	31	0	0	40	12	0	21	0	0	3	36	
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	6	0	6	0	0	12	11	0	3	0	0	3	16	
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	11	0	14	0	0	25	16	0	11	0	0	4	31	
Total			7080	9	0	15	0	0	24	11	1	10	0	0	5	26	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	24.8	0630	15.0	0735	17.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	25.7	0630	14.6	0725	20.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	21.1	0630	13.0	0735	17.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	22.7	0635	8.4	0735	12.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	34.1	0635	16.1	0835	23.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	49.4	0835	19.5	0735	30.9
Total			6200	22.4	06:30	13.9	07:35	18.2

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	28.7	1727	16.3	1833	19.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	36.0	1727	13.1	1900	19.8
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	28.3	1900	14.8	1728	18.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	32.8	1833	8.8	1900	17.1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	52.8	1900	11.3	1833	27.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	1925	5.4	1833	19.1
Total			6200	27.2	17:27	13.0	18:33	19.8

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	35.6	0703	21.9	0810	27.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	50.1	0703	25.9	0810	38.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	28.3	0907	13.9	0750	19.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	49.0	0750	24.0	0910	30.6
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	20.5	0750	10.2	0810	15.3
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	30.9	0750	15.8	0907	22.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	27.3	0656	17.7	0810	21.5
Total			7080	25.7	07:03	18.0	08:10	23.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	32.7	1912	21.8	1800	25.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	33.1	1912	19.2	1700	24.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	17.8	1900	11.6	1912	14.8
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	44.1	1912	17.8	1700	23.5
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	16.5	1912	11.0	1700	13.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	33.0	1700	14.4	1800	21.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	19.8	1900	13.0	1800	16.0
Total			7080	20.2	19:12	16.6	18:00	18.3

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/96 a 31/05/96.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.