

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES  
1995



Companhia de Engenharia de Tráfego

Diretoria de Operações - DO  
Superintendência de Projetos - SPR  
Gerência de Projetos Viários - GPV - Pesquisas

7. Radial Leste (Av. Alcantara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim) .....	33
8. Av. Ricardo Jafet, Av. Abraão de Moraes.....	35
9. Av. Jabaquara, R. D de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	37
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	39
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	41
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	43
13. Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	45
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	47
15. Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen Queiroz, Av. Ipiranga)....	49
16. Estr. de Itapecerica, Av. João Dias.....	50
17. Av. Francisco Morato.....	52
18. Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	54
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av Juntas das Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia, Av. Salim Farah Maluf).....	56
21. Av. Ver José Diniz Av. Ibirapuera.....	58
22. Av. Brig F Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig L Antonio	60
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	62
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	64
25. Av. Cons Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei.....	66
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga.....	68
27. Av. Sapopemba.....	70
28. Av. Nova Cantareira, R. Dr Zuquim.....	72
29. Radial Leste (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres).....	74
30. R. Silva Bueno, R. D Pedro I, Av. do Estado.....	76

## APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face à desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando assim o acompanhamento das condições do tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

A geração desses dados visa dar subsídios para análise da eficiência de intervenções realizadas nos corredores e fornecer dados para o desenvolvimento de estudos, na determinação de pontos críticos de trânsito, etc.

As pesquisas realizadas nos corredores listados a seguir, fornecem dados para os seguintes relatórios:

- "Desempenho do Sistema Viário - Volume de Tráfego/1995";
- "Desempenho do Sistema Viário - Velocidades do Tráfego Geral e dos Ônibus/1995": será distribuído até Dezembro de 1996;
- "Corredores Ônibus - Volume e Velocidade Média/1995": será distribuído até janeiro de 1997;
- "Índice de Periculosidade - 1995": será distribuído até fevereiro de 1997;
- "Desempenho do Sistema Viário - Evolução do Tráfego 94 x 95": será distribuído até janeiro de 1997.

## 1- CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Relatório "Evolução do Tráfego" irá apresentar uma análise detalhada das variações ocorridas no período 1994/1995 com referência aos índices de desempenho (quociente da distância total percorrida pelo tempo total consumido, ambos multiplicados pelo volume). Desta forma, este relatório vai apresentar os resultados obtidos nestas pesquisas e apenas uma breve referência sobre a variação dos volumes nas rotas pesquisadas no período e da frota licenciada no município.

- Os resultados relativos ao ponto principal (ponto pesquisado durante dois dias) de cada rota, no período da manhã (Bairro-Centro) e pico da tarde (Centro-Bairro), apresentam pequenas quedas não só no volume da hora mais carregada, como também no volume total do período.

PICO	VOLUME EQUIVALENTE					
	HORA MAIS CARREGADA			TRES HORAS		
	1994	1995	VARIACAO %	1994	1995	VARIACAO %
Manha (B-C)	92.955	89.072	-4,2	252.206	245.839	-2,5
Tarde (C-B)	85.959	85.065	-1,0	234.317	230.520	-1,6

Volume Equivalente = Auto + 2x onibus, + 2x caminhões + motocicletas

Manha - periodo entre 06h30 e 07h30

Tarde - periodo entre 17h00 e 20h00

- Dados fornecidos pela Central de Operações referentes à média dos meses pesquisados (julho, agosto, setembro, outubro e novembro dos anos de 1994 e 1995) indicam que a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle - PAC), também apresentou pequenas oscilações: no pico da manhã atingiu 76 Km em 1994 e 73 Km em 1995 (queda de 3,8%) e no pico da tarde, 105 Km nos dois anos.

. Com relação aos resultados de cada rota isoladamente, observa-se que na hora mais carregada, 58% das rotas no pico da manhã e 46% no pico da tarde, apresentaram diferenças de ± 5%. Entre as demais, destacam-se:

- Rota 4 - Av. Prestes Maia, Av. Tiradentes, Av. Santos Dumont: redução de 58% no pico da manhã (Bairro-Centro) e 37% no pico da tarde, no posto de contagem principal localizado entre a R. Maua e R. Paula Souza; esta queda deve-se à interdição parcial da Av. Prestes Maia para construção da Passagem Subterrânea Tom Jobim, inaugurada em dezembro de 1995;
- Rota 16 - Av. João Dias, Est. de Itapecerica: queda de 26% no pico da tarde (Centro-Bairro) na Av. João Dias entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos S. Borges. Esta queda pode estar relacionada às obras na Ponte e Terminal João Dias.

. A frota licenciada no Município de São Paulo, segundo dados fornecidos pelo Detran, cresceu 2,8% no período 94/95.

A composição da frota é a seguinte:

TIPO DE VEICULOS	1994		1995		VARIACAO ANUAL
	Nº ABS.	%	Nº ABS.	%	
Automovel + Caminhoneta e Perua (Passageiro) + Ambulancia	3.582.238	81,3	3.738.174	82,5	+4,3%
Onibus (urbano e interurbano) Micro onibus	42.846	1,0	46.279	1,0	+8,0%
Caminhao (particular e frete) caminhoneta (carga), perua (carga) reboque	505.561	11,5	471.189	10,4	-6,8%
Moto, Motoneta (passageiro e carga)	268.444	6,1	271.469	6,0	+1,1%
Outros (Maquina Agricola, Trailer, reboque)	5.527	0,1	2.818	0,1	-49,0%
<b>TOTAL</b>	<b>4.404.616</b>	<b>100,0</b>	<b>4.529.929</b>	<b>100,0</b>	<b>+2,8%</b>

Fonte: Detran - SP

Nas páginas seguintes, são apresentadas informações mais detalhadas, assim discriminadas:

#### **ITEM 2 - CONCEITOS**

Apresentação da definição dos principais conceitos emitidos neste relatório.

#### **ITEM 3 - PRINCIPAIS RESULTADOS**

Apresentação de tabelas, que sintetizam os principais resultados obtidos. Estas tabelas referem-se à hora mais carregada:  
do período de 06h30 às 09h30 para o sentido Bairro-Centro  
do período de 17h00 às 20h00 para o sentido Centro-Bairro

##### **- Volume Equivalente da Hora Mais Carregada**

Dados relativos ao volume equivalente (Automóveis + 2x Ônibus + 2x Caminhões + Motos), do ponto principal de todas as rotas pesquisadas (ponto com dois dias de pesquisa), nos sentidos Bairro-Centro e Centro-Bairro.

##### **- Hierarquização das Rotas Segundo o Número de Automóveis da Hora Mais Carregada**

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizadas segundo o volume de automóveis.

- Hierarquização das Rotas Segundo o Volume de Ônibus Urbano da Hora Mais Carregada

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizadas segundo o número de ônibus urbanos; na coluna a seguir, está indicado o número de ônibus fretados ou especiais, que não estão computados para efeito de hierarquização.

- Hierarquização das Rotas Segundo o Volume de Caminhões

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizados segundo o número de caminhões.

- Hierarquização das Rotas Segundo o Volume de Motocicletas

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizados segundo o volume de motocicletas.

- Volumes equivalentes na hora mais carregada no período de 1994/1995.

Apresentação do volume equivalente do ponto principal de cada Rota na hora mais carregada do pico da manhã (Bairro-Centro) e pico da tarde (Centro-Bairro) nos anos de 1994/1995 e a respectiva variação percentual.

- Volumes equivalentes na hora mais carregada no período de 1994/1995.

Apresentação do volume equivalente do ponto principal de cada Rota no período de pico da manhã (06h30 às 09h30) no sentido Bairro-Centro e pico da tarde (17h00 às 20h00) no sentido Centro-Bairro nos anos de 1994 e 1995 e a respectiva variação percentual.

#### **ITEM 4- RESULTADOS POR ROTA**

Informações disponíveis para cada rota:

- Volumes de tráfego de cada um dos postos de contagem para o período da manhã e tarde, nos sentidos Bairro-Centro e Centro-Bairro, autos, ônibus (urbanos, fretado), caminhões (2 eixos, 3 eixos, 4 ou mais eixos), motos; volume simples e equivalente (Autos +2 x Ônibus + 2x caminhões) + motos, para a hora mais carregada; fator de pico horário (FPH) e fator de pico de três horas (FPT).

## 2- CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório:

**Hora mais carregada do pico da manhã** - hora do período 06h30-09h30, com maior volume de tráfego.

**Hora mais carregada do pico da tarde** - hora do período 17h00-20h00, com maior volume de tráfego.

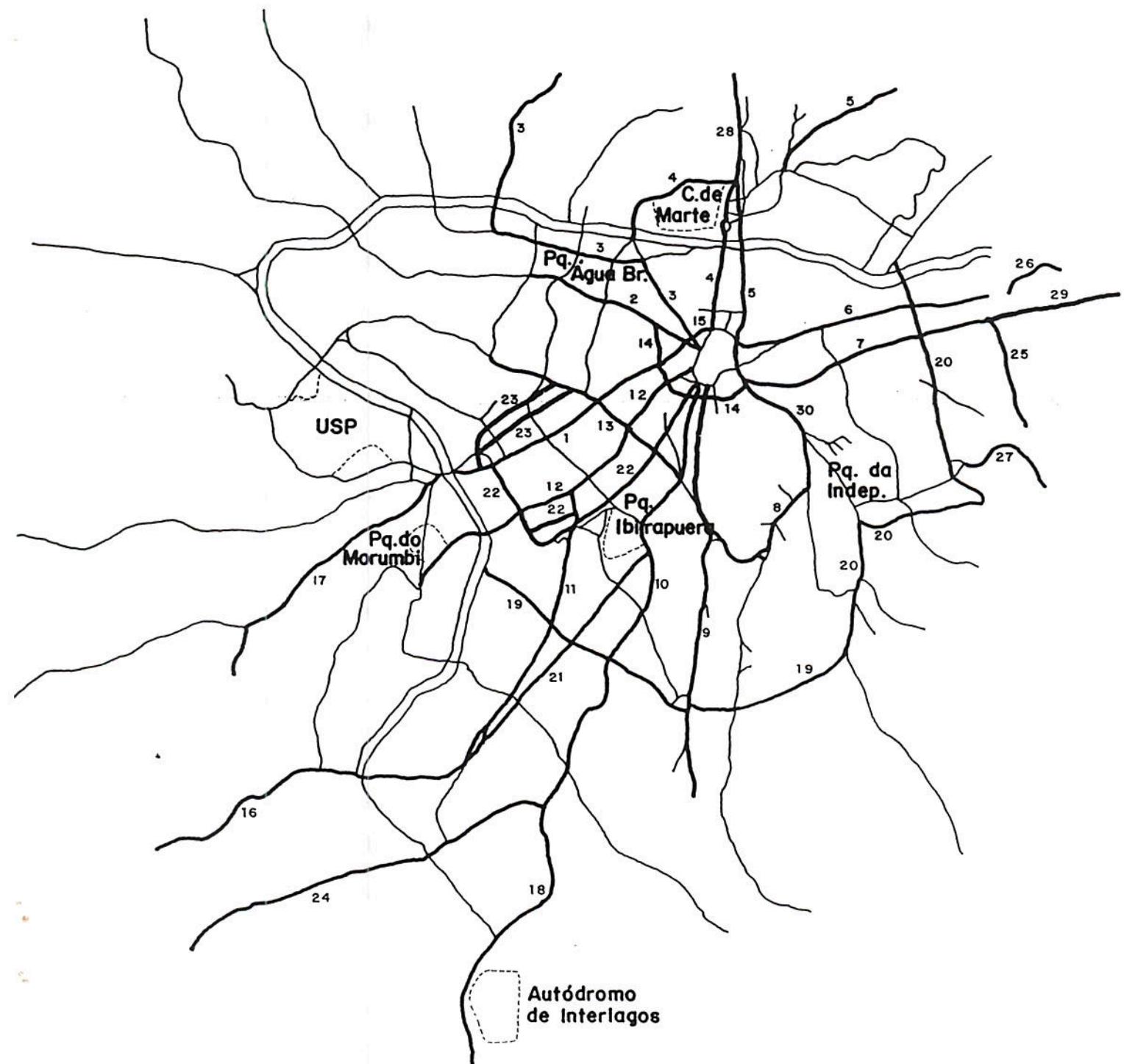
**Pesquisa de volumes de tráfego** - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante o período da manhã (06h30 às 09h30) e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três pontos de contagem.

**Ponto de Contagem** - local onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como principal e a contagem foi realizada em dois dias (os demais são pesquisados em apenas um dia). Para este ponto, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores (obtida através da soma dos volumes de cada 15 minutos de cada um dos dias).

**Volume Simples** = automóvel (veículo de passeio, táxi, perua, camionete) + ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + caminhão (2,3,4 ou + eixos) + motocicleta.



NORTE



7. Radial Leste, (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)
8. Av. Ricardo Jafet
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Estr de Itapecerica, Av. João Dias
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf)
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
22. Av. Brig. F. Lima, R Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. L. Antonio
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Matteo Bei
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga
27. Av. Sapopemba
28. R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira
29. Radial Leste, (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr Luiz Ayres)
30. R. Silva Bueno, Av. D Pedro I, Av. do Estado

### **3. PRINCIPAIS RESULTADOS**

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO

VOLUME EQUIVALENTE DO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA

HORA MAIS CARREGADA DO PICO DA MANHA E DA TARDE - 1995

! N°	Corredor	Localizacao do Posto	Volume Equivalente - Hora + Carregada			
			Sentido B-C		Sentido C-B	
			Manha	Tarde	Manha	Tarde
1	Consolacao, R. da	Caio Prado, R. - Paranagua, R. Marques	4221	4512	3734	3769
2	Olimpio Silveira, R. Gal	Gabriel Santos, R. - Brotero, R. Cons.	2417	2085	2844	2818
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria , R.	2320	1826	865	1167
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	2265	2286	2564	2988
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	2950	2530	3214	3769
6	Rangel Pestana, R./ Basometro, R. do	Andrade, R. Mons. - Diopoque, R.	3311	2524	2428	2198
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Vd - Trilhos, R. dos	8088	5887	6210	9241
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. da - Lima Barreto, R.	2613	1778	2722	3575
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	4625	3273	2087	2903
10	23 de Maio, Av.	Sob Beneficencia Portuguesa, Vd.	8314	8134	8292	7842
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	2315	2053	1989	1999
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	2519	2164	2436	2587
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - Joao Manoel, R. Padre	4488	3702	3309	2919
14	Leste.Deste, Diametral	Sobre 9 de Julho, Av.	7224	5728	8465	8487
15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R.	3004	2933		
16	Joaao Dias, Av.	Rio Branco, R. Barao - Joao C. S. Borges, R.	2773	2568	2281	1624
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu P. Machado, Av.	4574	2930	2281	3091
18	Washington Luiz, Av.	Caetano Bonadrio, R. - Badia K. Sabbag, R.	4488	4139	3742	4764
19/20	Bandeirantes, Av. dos	Nhamiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5549	6227	5999	5669
	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	2995	2961	2852	3871
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2299	2141	2181	2128
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	1522	1444	334	389
23	Teodoro Sampaio, R./ Arcoverde, R. Cardeal	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego	1953	1688	2866	2879
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito P. de Borba, R.	2878	1432	1762	2399
25	Carrao, R. Cons.	Bernardes, R. Pres. - Monte Cardoso, R.	1196	856	755	984
26	Amador Bueno Veiga, R	Jorge Augusto, R. - Leopoldo Freitas, R.	927	886	824	1181
27	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos, R. - Ernesto Fogo, R.	432	474	510	558
28	Jose Debieux, R./ Zucquia, R. Dr.	Damiao Simoes, R - Alvaro de Abreu, R.	1585	1124	1488	2345
29	Conde de Frontin, Av.	Melchert, Av. - Durval J. Barros, R.	2970	2112	2339	4073
30	Estado, Av. do	Wandenolk, R. Luis Gama, R.	5354	4543	4547	5363

Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas

Hora mais carregada Pico da Manha - Hora mais Carregada do Periodo entre 06h30 e 09h30

Hora mais carregada Pico da Tarde - Hora mais Carregada do Periodo entre 17h00 e 20h00

Bairro Centro ou Leste-Deste

Centro-Bairro ou Deste-Leste

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de AUTOMOVEIS  
Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1995

Sentido Bairro - Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	10	23 de Maio, AV.	Beneficencia Portuguesa, Viaduto.	7791	7h00-8h00
2	14	Leste Oeste, Diametral.	9 de Julho, Sobre Av.	6957	7h45-8h45
3	7	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos. - Alcantara Machado, Viaduto.	6839	8h00-9h00
4	1	Reboucas, Av.	Oscar Freire, R. - Lorena, R.	5038	7h00-8h00
5	4	Santos Dumont, Av.	Eulalia, R. Santa. - Campo de Bagatelle, Pca.	4790	7h00-8h00
6	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco, R. Marques. - Julio Diniz, R.	4434	7h15-8h15
7	30	Estado, Av. do.	Orlando Teixeira, R. - Wandenolk, R.	4204	7h15-8h15
8	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Bosque da Saude, Av. - Manoel Carneiro Silva, R.	3978	7h00-8h00
9	9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, Prof, R. - Rodrigues Alves R. Cons.	3974	7h15-8h15
10	12	Cidade Jardim Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	3923	7h00-8h00
11	18	Washington Luiz, Av.	Caetano Bonadia, R. Badia. - Sabbag, R.	3884	6h30-7h30
12	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Ministro. - Joao Manoel, R. Padre.	3852	7h00-8h00
13	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	3685	7h45-8h45
14	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro. - Carolina, R. Irma.	3620	7h00-8h00
15	17	Francisco Morato, Av.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	3565	6h30-7h30
16	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. - Gabriel Pontes, R. Cel.	3414	7h00-8h00
17	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Viaduto.	2889	6h45-7h45
18	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Hoacir Tavolaro, R. Dr.	2568	6h45-7h45
19	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal. - Fernao Dias, R.	2285	7h15-8h15
20	6	Gasometro, R. do.	Andrade, R. Monsenhor de. - Oiapoque, R.	2221	7h30-8h30
21	21	Jose Diniz, Av. Vereador.	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	2217	6h45-7h45
22	26	Miguel, Av. Sao.	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	2077	6h45-7h45
23	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio, R.	2044	8h15-9h15
24	16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, R. Br. do. - Joao Carlos S. Borges, R.	1979	7h00-8h00
25	24	M' Boi Mirim, Est.	Guarapiranga, Av. - Theodoro Pereira Almeida, R.	1834	6h30-7h30
26	22	Faria Lima, Av. Brigadeiro.	Elisa Pereira Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	1779	8h15-9h15
27	11	Amaro, Av. Santo.	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1709	7h30-8h30
28	28	Nova Cantareira, Av.	Particular do Colegio, Est. - Bento Araujo, R.	1469	6h45-7h45
29	27	Sapopemba, Av.	Edgar Pinto Cesar, R. - Rodrigues da Guerra, R.	1247	6h45-7h45
30	25	Rio das Pedras, Av.	Bernardes, R. Presidente, - Monte Cardoso, R.	819	6h30-7h30

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 6h30 as 9h30

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segundo Numero de AUTOMOVEIS  
 Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1995

Sentido Centro - Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. dos	8109	17h00-18h00
2	14	Leste Oeste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	7995	17h00-18h00
3	10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Viaduto	7206	17h00-18h00
4	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	5144	18h15-19h15
5	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Manoel C. Silva, R. - Bosque da Saude, Av.	4500	18h00-19h00
6	19	Bandeirantes Av. dos.	Nhamiquaras, Al. - Maracatins, Al.	4375	17h00-18h00
7	30	Estado, Av. do.	Wandenolk, R. - Orlando Teixeira, R.	4374	18h15-19h15
8	18	Washington Luis, Av.	Caetano Donadio, R. - Badia Kapaz Sabbag, R.	4269	19h00-20h00
9	1	Eusebio Matoso, Av.	Nacoes Unidas, Av. das. - Cardeal Arcoverde, R.	4141	17h15-18h15
10	11	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	3657	18h00-19h00
11	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimaraes, R.	3534	18h15-19h15
12	29	Frontim, Av. Conde de.	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	3511	17h30-18h30
13	13	Bernardino de Campos, Av.	Tomas Carvalhal, R. - Correia Dias, R.	3416	18h45-19h45
14	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	3123	17h15-18h15
15	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Vd.	2890	18h15-19h15
16	9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R. Pr	2681	17h30-18h30
17	23	Arcoverde, R. Cardeal.	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego.	2476	17h30-18h30
18	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	2454	17h45-18h45
19	19	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Cotelipe, R. Conselheiro.	2315	17h30-18h30
20	21	Jose Diniz Av. Vereador.	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	2314	17h30-18h30
21	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio, R.	2146	17h00-18h00
22	11	Amaro, Av. Santo.	Vahia de Abreu, R. - Alvorada, R.	2070	18h45-19h45
23	28	Zukim, Av. Dr.	Alvaro de Abreu, R. - Damiao Simoes, R.	1989	18h45-19h45
24	26	Miguel. Av. Sao.	Salomao Dana, R. - Darcy Blok de Castro, R. Cel.	1980	17h45-18h45
25	24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	1765	17h00-18h00
26	22	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa Pereira Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	1653	17h45-18h45
27	27	Sapopemba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	1550	19h00-20h00
28	6	Rangel Pestana, Av.	Andrade, R. Monsenhor. - Oiapoque, R.	1459	18h45-19h45
29	16	Itapecirica, Est.	Giovani Gronchi, R. - Belezas, R. das.	1348	17h45-18h45
30	25	Carrao, Av. Conselheiro.	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	687	18h00-19h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
 Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de ONIBUS URBANOS  
Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1995

Sentido Bairro - Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	18	Interlagos, Av.	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	389	33   6h30-7h30
2	6	Gasometro, R. do.	Andrade, R. Monsenhor. - Oiapoque, R.	366	6   7h30-8h30
3	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	349	45   6h30-7h30
4	11	Amaro, Av. Santo.	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	324	7   7h15-8h15
5	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernao Dias, R.	322	5   7h15-8h15
6	16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, R. Barao. do. - Joao Carlos S. Borges, R.	307	13   7h00-8h00
7	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio. R.	303	20   8h30-9h30
8	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, R. Major. - Martinho Prado, R.	288	9   8h15-9h15
9	8	Pedro I, Av. Dom.	Independencia, R. - Lima Bareto, R.	267	15   7h15-8h15
10	24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	251	11   6h30-7h30
11	3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	248	17   8h18-9h15
12	26	Amador Bueno da Viga, Av.	Jorge Augusto, R. - Leopoldo de Freitas, R.	231	6   7h00-8h00
13	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, Conselheiro, R.	230	5   8h30-9h30
14	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major. - Teodoro Sampaio, R.	227	20   7h00-8h00
15	21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos.	227	2   7h00-8h00
16	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. dos.	218	24   7h45-8h45
17	1	Consolacao, R.	Caio Prado, R. - Paranagua, R. Marques de.	202	50   8h00-9h00
18	28	Nova Cantareira, Av.	Ismael, R. - Monte Belo, R.	200	7   7h15-8h15
19	22	Luis Antonio, Av. Brig.	Diogo, R. Major. - Humaita, R.	182	3   8h15-9h15
20	9	Vergueiro, R.	Rodrigues. Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R.	167	64   7h15-8h15
21	25	Carrao, Av. Conselheiro.	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	160	14   6h30-7h30
22	10	23 de Maio, Av.	Beneficencia, Portuguesa, Viaduto.	150	47   7h15-8h15
23	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	150	20   8h30-9h30
24	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	145	106   6h30-7h30
25	27	Sapopemba, Av.	Antonio Andre Rodrigues, R. - Armando Dias, R.	89	18   6h30-7h30
26	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Galileu Menon, R. - Moacir Tavolaro, R. Dr.	68	22   6h45-7h45
27	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av. P	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianinni, R.	66	20   8h30-9h30
28	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. Cel. - Gabriel Prestes, R.	53	18   7h00-8h00
29	19	Bandeirantes, Av. dos.	Francisco de Paula Brito, R. - Camundo, R.	25	21   7h00-8h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota

Hora mais carregada do periodo de 6h30 as 9h30.

Hierarquizacao segundo numero de onibus; na coluna a seguir, esta indicado o numero de onibus fretado ou especiais, que nao estao computados para efeito de hierarquizacao.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de ONIBUS URBANOS  
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1995

Sentido Centro - Bairro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora Carregada
1	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal. - Macoes Unidas, Av. das.	341	22   17h15-18h15
2	16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, R. Br. do. - Joao Carlos S. Borges, R.	325	3   19h00-20h00
3	6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	291	19   18h45-19h45
4	11	Amaro, Av. Santo.	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	282	10   18h00-19h00
5	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio, R.	240	32   17h00-18h00
6	12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Viaduto. Major. - Martinho Prado, R.	236	12   17h00-18h00
7	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major. - Teodoro Sampaio, R.	211	19   17h00-18h00
8	8	Pedro I, Av. Dom.	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	195	23   17h00-18h00
9	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro.	194	25   17h30-18h30
10	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	192	13   17h45-18h45
11	22	Joaquim Floriano, R.	Renato P. de Barros, R. Dr. - Bandeira Paulista, R.	190	7   17h00-18h00
12	18	Interlagos, Av	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	188	46   17h15-18h15
13	26	Miguel, Av. Sao.	Guaxuma, R. - Barra da Pigueira, R.	184	34   18h45-19h45
14	22	Ibirapuera, Av.	Chibaras, Al. dos. - Juriti, Av.	180	3   17h00-18h00
15	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	167	52   18h15-19h15
16	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. das.	162	43   17h00-18h00
17	24	Guarapiranga, Av	Ptolomeu, R. - Benedito de Borba, R.	162	25   17h00-18h00
18	23	Arcoverde, R. Cardeal.	Teodoro Sampaio, R. - Vila Helena, R.	160	9   17h00-18h00
19	3	Vicente, Av. Marques de Sao.	Quirino dos Santos, Av. - Rubens Meirelles, R.	157	49   17h45-18h45
20	28	Nova Cantareira, Av.	Ismael, R. - Monte Belo, R.	155	13   19h00-20h00
21	10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Viaduto.	115	31   17h00-18h00
22	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	114	138   17h45-18h45
23	25	Carrao, Av. Conselheiro.	Lutecia, R. - Osvaldo Gomes Barreto, R.	114	9   18h00-19h00
24	27	Sapopemba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	106	34   19h00-20h00
25	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Guimares, R.	83	77   18h15-19h15
26	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. - Jose Cuce, R. Prof.	79	15   17h30-18h30
27	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av.	P Americo Vespucci, R. - Palchi Gianini, R.	66	18   17h30-18h30
28	29	Luis Ayres, Av. Dr.	Moacir Tovalaro, R. - Galileu Menon, R.	60	34   17h45-18h45
29	19	Bandeirantes, Av. dos.	Francisco de Paula Brito, R. - Camundo, R.	11	18   17h00-18h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota

Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00

Hierarquizacao segundo numero de onibus urbano; na coluna a seguir, esta indicado o numero de onibus fretados ou especiais, que nao estao computados para efeito de hierarquizacao.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de CAMINHOES  
Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1995

Sentido Bairro - Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora Carregada
1	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	503	8h30-9h30
2	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro. - Carolina, R. Irma.	496	8h15-9h15
3	5	Estado, Av. do.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto.	369	7h15-8h15
4	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	339	7h15-8h15
5	8	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Vergueiro, R. - Pedro Pomponazzi, R.	199	8h15-9h15
6	6	Gasometro, R.	Andrade, R. Monsenhor. - Oiapoque, R.	158	7h30-8h30
7	7	Alcantara Machado, Av.	Pomm, R. Dr. - Siqueira Bueno, R.	128	6h30-7h30
8	3	Sao Vicente, Av. Marques de.	Quirino dos Santos, R. - Rubens Meireles, R. Dr.	116	8h30-9h30
9	29	Frontim, Av. Conde de.	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	94	7h00-8h00
10	18	Interlagos, Av.	Alcides da Costa Vidigal, R. - Rio Bonito, Av.	91	8h30-9h30
11	24	M' Boi Mirim, Est.	Theodoro P. Almeida, R. - Guarapiranga, Av.	68	6h30-7h30
12	4	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagatelle, Pc. - Eulalia, R. Santa.	68	7h00-8h00
13	16	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	60	6h30-7h30
14	15	Queiroz, Av. Senador.	25 de Marco, R. - Duprat, R. Barao. de.	59	8h15-9h15
15	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. - Jose Cuce, R. Prof.	57	7h30-8h30
16	27	Sapopemba, Av.	Rodrigues Guerra, R. - Edgar P. Cesar. R.	52	6h45-7h45
17	25	Rio das Pedras, Av.	Bernardes, R. Presidente. - Monte Cardoso, R.	47	6h30-7h30
18	26	Miguel, Av. Sao.	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	46	6h45-7h45
19	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min. - Joao Manoel, R. Padre.	44	7h00-8h00
20	10	Rubem Berta, Av.	Pedro de Toledo, Sob. Viaduto.	40	8h30-9h30
21	16	Itapecerica, Est.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das.	39	7h00-8h00
22	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro.	36	8h30-9h30
23	21	Jose Diniz, Av. Vereador.	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	35	6h45-7h45
24	22	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa Pereira Barros, R. - Campo Verde, R.	31	8h15-9h15
25	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal. - Butanta, R.	27	8h30-9h30
26	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Nacoes Unidas, Av.	31	8h15-9h15
27	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	19	7h00-8h00
28	29	Nova Cantareira, Av.	Ismael Veri, R. - Monte Belo, R.	16	7h15-8h15
29	11	Amaro, Av. Santo.	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R. Prof.	11	7h45-8h45

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 6h30 as 9h30

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de CAMINHOES  
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1995

Sentido Centro - Bairro

Nº	Nº	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
Ordem	Rota				
1	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	610	17h00-18h00
2	5	Estado, Av. do.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto.	468	17h30-18h30
3	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro. - Carolina, R.Irma.	373	17h15-18h15
4	30	Estado, Av. do.	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.	224	18h15-19h15
5	7	Melo Freire, R.	Carlos Ferraci, Viaduto. - Serra de Japi, R.	179	17h00-18h00
6	3	Ricardo Jafet, Av. Dr.	Bosque da Saude, Av. da. - Manoel Carneiro Silva, R	83	18h00-19h00
7	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	82	17h45-18h45
8	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	81	17h45-18h45
9	24	Guarapiranga, Av.	Ptomeu, R. - Benedito Pereira de Borba, R.	80	17h00-18h00
10	4	Frontim, Av. Conde de.	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	70	17h30-18h30
11	16	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. - Alcides C. Vidigal, Pc. Dr.	69	17h15-18h15
12	26	Miguel, Av. Sao.	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	62	17h45-18h45
13	6	Celso Garcia, Av.	Goncalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	60	17h00-18h00
14	27	Sapopemba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	52	19h00-20h00
15	15	Queiroz, Av. Senador.	25 de Marco, R. - Duprat, R. Barao.	43	17h00-18h00
16	25	Mateo Bei, Av.	Vitorio Azzalin, R. - Margarida C. dos Santos, R.	35	17h00-18h00
17	16	Itapecerica, Est.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das.	34	17h45-18h45
18	10	Rubem Berta, Av.	Tutoia, Viaduto.	24	18h00-19h00
19	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. Cardeal. - Nacoes Unidas, Av, das.	24	17h15-18h15
20	9	Jabaquara, Av.	Jose Cuce, R. - Miguel Stefano, R.	22	17h30-18h30
21	13	Arnaldo, Av. Dr.	Natanael, R. Major. - Teodoro Sampaio, R.	22	17h00-18h00
22	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Conselheiro.	21	17h30-18h30
23	28	Nova Cantareira, Av.	Particular do Colegio, Est. - Bento Araujo, R.	20	17h30-18h30
24	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Angelo Colucci, R. - Margarida C. Santos, R.	18	17h30-18h30
25	21	Jose Diniz, Av. Vereador.	Joao Paes, R. - Felisbino Horaes, R. Cap.	18	17h00-18h00
26	23	Arcoverde, R. Cardeal.	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego.	16	17h30-18h30
27	14	Leste Oeste, Diametal.	9 de Julho, Sobre. Av.	15	17h00-18h00
28	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	10	18h00-19h00
29	11	Amaro, Av. Santo.	Vahia Abreu, R. - Alvorada, R.	9	18h45-19h45
30	22	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona. - Campo Verde. R.	5	17h45-18h45

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de MOTOCICLETAS  
Hora Mais Carregada do Pico da Manha - 1995

Sentido Bairro - Centro

Nº Ordem	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora + Carregada
1	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. dos.	507	7h45-8h45
2	1	Eusebio Matoso, Av.	Arcoverde, R. - Macoes Unidas, Av. das.	283	8h30-9h30
3	29	Frontim, Av. Conde de.	Melchert, R. - Durval J. Barros, Av.	252	7h00-8h00
4	14	Leste Oeste, Diametral.	9 de Julho, Av. Sobre.	250	8h00-9h00
5	4	Prestes Maia, Av.	Maua, R. - Paula Souza, R.	243	8h00-9h00
6	10	23 de Maio, Av.	Pedro de Toledo, Sob. Viaduto.	209	8h30-9h30
7	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio, R.	199	8h30-9h30
8	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	159	7h45-8h45
9	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	139	7h00-8h00
10	30	Estado, Av. do.	Wandenolk, R. - Orlando Teixeira, R.	132	7h15-8h15
11	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	98	6h30-7h30
12	22	Paria Lima, Av. Brig.	Elisa Pereira Barros, R. - Campo Verde, R.	98	8h15-9h15
13	18	Interlagos, Av.	Alcides Costa Vidigal, R. Dr. - Rio das Pedras, Av.	92	6h30-7h30
14	9	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, R. - Jose Cuce, R. Prof.	92	7h30-8h30
15	13	Bernardino de Campos, Av.	Correia Dias, R. - Tomas de Carvalhal, R.	91	7h15-8h15
16	2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Brotero, R. Conselheiro. - Gabriel dos Santos, R.	82	8h30-9h30
17	16	Joao Dias, Av.	Joao Carlos S. Borges, R. - Rio Branco, Av. Barao. do.	80	7h45-8h45
18	24	M' Boi Mirim, Est.	Guarapiranga, Av. - Theodoro Pereira Almeida, R.	75	7h15-8h15
19	12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Shubert, R.	67	7h00-8h00
20	27	Jose Diniz, Av. Vereador.	Felisberto Moraes, R. Cel. - Joao Paes, R.	43	7h00-8h00
21	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. - Paulino Gumaraes, R.	65	7h30-8h30
22	23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal. - Fernao Dias, R.	59	7h15-8h15
23	19	Luis Inacio Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	56	8h30-9h30
24	8	Ricardo Jafet, Av.	Vergueiro, R. - Pedro Pomponazzi, R.	45	8h15-9h15
25	26	Miquel, Av. Sao.	Guaxuma, R. - Barra da Figueira, R.	44	6h30-7h30
26	21	Jose Diniz, Av. Vereador.	Felisbino de Moraes, R. Cel. - Joao Paes, R.	43	7h00-8h00
27	25	Rio das Pedras, Av.	Bernardes, R. Presidente. - Monte Cardoso, R.	34	6h30-7h30
28	6	Gasometro, R. Do.	Andrade, R.Monsenhor. - Oiapoque, R.	30	7h30-8h30
29	11	Amaro, Av. Santo.	Alvorada, R. - Vahia de Abreu, R. Prof.	26	7h45-8h45
30	28	Nova Cantareira, Av.	Ismael Meri, R. - Monte Belo, R.	15	7h15-8h15

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
Pico da Manha - Hora mais carregada do periodo de 6h30 as 9h30

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO

Hierarquizacao das Rotas Segunda Numero de MOTOCICLETAS  
Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - 1995

Sentido Centro - Bairro

Nº Orden	Nº Rota	Corredor	Entre	Volume Absoluto	Hora Carregada
1	7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viaduto. - Trilhos, R. dos.	375	17h00-18h00
2	1	Eusebio Matoso, A.	Arcoverde, R. Cardeal. - Macoes Unidas, Av. das.	364	17h15-18h15
3	14	Leste Oeste, Diametral.	9 de Julho, Sobre, Av.	329	17h00-18h00
4	10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob. Viaduto.	307	17h00-18h00
5	29	Frontim, Av. Conde.	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	247	17h30-18h30
6	4	Tiradentes, Av.	Joao Teodoro, R. - Jorge Miranda, R.	227	17h30-18h30
7	15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao. - 24 de Maio, R.	202	17h00-18h00
8	3	Rudge, Av.	Javaes, R. - Jaragua, R.	196	17h15-18h15
9	17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	191	17h45-18h45
10	19	Bandeirantes, Av. dos.	Lourenco Marques, R. - Julio Diniz, R.	177	17h00-18h00
11	13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min. - Joao Manoel, R. Padre.	152	17h00-18h00
12	9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, Av. Conselheiro. - Aristides Macedo. R. Prof.	124	17h30-18h30
13	12	Cidade Jardim Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R.	110	18h00-19h00
14	18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, R. - Alcides Vidigal, P. Dr.	106	17h30-18h30
15	30	Estado, Av. do.	Wandenolk, R. - Orlando Teixeira, R.	103	18h15-19h15
16	24	M' Boi Mirim, Est.	Guarapiranga, Av. - Theodoro Pereira Almeida, R.	99	17h15-18h15
17	2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antartica, Viaduto.	96	18h15-19h15
18	21	Jose Diniz, Av. Veredor.	Vieira de Moraes, R. - Pascal, R.	95	17h30-18h30
19	8	Paria Lima, Av. Brig.	Elisa Pereira Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	93	17h45-18h45
20	19	Salim Farah Maluf, Av.	Cotegipe, R. Conselheiro. - Carolina, R. Irma.	82	17h15-18h15
21	8	Pedro I, Av. Dom.	Lima Barreto, R. - Independencia, R.	79	17h00-18h00
22	5	Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. - Antonio Carvalho, R. Cel.	77	17h30-18h30
23	16	Itapecerica, Est. de.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das.	75	17h45-18h45
24	23	Arcoverde, R. Cardeal.	Francisco Leitao, R. - Eugenio Leite, R. Conego.	53	17h30-18h30
25	11	Amaro, Av. Santo.	Guilherme Bannitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R.	51	17h15-18h15
26	26	Miguel, Av. Sao.	Salomao Dana, R. - Darcy Block de Castro, R. Cel.	50	17h45-18h45
27	27	Sapopemba, Av.	Edgar P. Cesar, R. - Rodrigues Guerra, R.	49	19h00-20h00
28	6	Celso Garcia, Av.	Goncalves Dias, R. - Marcos Arruda, R.	36	17h00-18h00
29	28	Zuquim, Av. Dr.	Damiao Simoes, R. - Alvaro de Abreu, R.	26	18h45-19h45
30	25	Mateo Bei, Av.	Vitorio Azzalim, R. - Margarida C. Santos, R.	23	17h00-18h00

Obs.: Dados referentes ao ponto de maior volume de cada rota  
Pico da Tarda - Hora mais carregada do periodo de 17h00 as 20h00.

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO

VOLUME EQUIVALENTE DA HORA MAIS CARREGADA NO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA - 1994-1995

Nº	Corredor	Localizacao do Posto Entre	Manha (B - C)		Tarde (C - B)			
			Variacao:		Variacao:			
			1994	1995	X	1994	1995	X
1	Consolacao, R. da	Caio Prado, R. - Paranagua, R. Marques	4622	4211	-8,7	3956	3769	-4,7
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	2319	2417	4,2	2632	2818	7,1
3	Rio Branco, Av.	Aurora, Av. - Vitoria, R.	2219	2320	4,6	1161	1167	0,5
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	5212	2205	-57,7	4686	2980	-36,4
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	2887	2950	2,2	3436	3769	9,7
6	Rangel Pestana, Av./ Gasometro, R.	Andrade, R. Monsenhor - Dipoque, R.	2764	3311	19,8	2626	2190	-16,6
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Vd. - Trilhos, Av. dos	8897	8088	-9,1	8891	9241	3,9
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, Av.	2286	2613	14,3	3540	3575	1,0
9	Vergueiro, R.	Rodr Alves, Av. Cons. - Aristides Macedo, R. Prof.	4645	4625	-0,4	3263	2983	-11,0
10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Vd.	8572	8314	-3,0	7475	7842	4,9
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. - Joao Manuel, R. Padre	2195	2315	5,5	1839	1999	8,7
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	2937	2519	-14,2	2988	2587	-13,4
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - Joao Manuel, R. Padre	4585	4488	-2,1	2888	2919	1,1
14	Leste-Oeste, Diametral	9 de Julho, Av. Sobre	6596	7224	9,5	7632	8407	10,2
15	Ipiranga, Av.	Joao , Av. Sao - 24 de Maio, Av.	3080	3004	-2,5	3113	2933	-5,8
16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, Av. Barao do - Joao Carlos S. Borges, R.	2756	2773	0,6	2206	1624	-26,4
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, Av. - Lineu de Paula Machado, Av.	4850	4574	-5,7	3151	3091	-1,9
18	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5555	5549	-0,1	4775	5669	18,7
19	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, Av. - Pirassununga, R.	3016	2995	-0,7	3419	3071	10,2
20	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al.	2700	2299	-14,9	2191	2128	-2,9
21	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	1387	1522	9,7	367	389	6,0
22	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos, R. - Ernesto Fogo, R.	563	432	-15,8	521	558	7,1
23	Conde de Frontin, Av.	Melchert, Av. - Durval Jose de Barros, R.	3143	2970	-5,5	3764	4073	8,2
24	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Luis Gama, R.	5169	5354	3,6	5439	5363	-1,4
25	TOTAL		92955	89082	-4,2	85959	85065	-1,0

- Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas

Pico da Manha - Hora mais Carregada do Periodo entre 06h30 e 09h30

Pico da Tarde - Hora mais Carregada do Periodo entre 17h00 e 20h00

- (B-C) = Bairro -&gt; Centro ou Lesta -&gt; Deste

- (C-B) = Centro -&gt; Bairro ou Deste -&gt; Leste

- Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

- Rotas: 18 (Av. Interlagos), 23 (R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde), 24 (Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga), 25 (Av. Conselheiro Carrol), 26 (Av. Sao Miguel) e 28 (Av. Nova Cantareira) nao foram pesquisadas em 1994, para atender outras prioridades da Campanha; voltaram s ser pesquisadas em 1995.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 VOLUME EQUIVALENTE DO POSTO DE CONTAGEM PRINCIPAL DE CADA ROTA  
 PICO DA MANHA E DA TARDE - 1994-1995

N°	da Rota:	Corredor	Entre	Manha (B - C)		Tarde (C - B)	
				Variacao		Variacao	
				1994	1995	X	1994
1	Consolacao, R. da	Caio Prado, Av. - Paranagua, Av. Marques de	12556   11417   -9,1   18727   10112   -5,7				
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal	Gabriel dos Santos R. - Brotero, R. Conselheiro	5870   6610   12,6   6956   7940   14,1				
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitoria, R.	5856   6167   5,3   3088   3254   5,4				
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Maua, R.	14700   6293   -57,2   13150   8247   -37,3				
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Vd.	7909   8150   3,0   9273   10916   17,7				
6	Rangel Pestana, R. / Gasometro, R. / Andrade, R. Monsenhor - Dipoque, R.	7167   8726   21,7   7059   6334   -10,3					
7	Alcantara Machado Av.	Alcantara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	24756   23321   -5,8   24767   25326   2,2				
8	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. - Lima Barreto, R.	5832   6751   15,7   9818   9975   1,6				
9	Vergueiro, Av.	Rodrigues Alves, R. Cons. - Aristides Macedo, R Prof	12612   12663   0,4   9180   8555   -6,8				
10	23 de Maio, Av.	Beneficencia Portuguesa, Sob Vd.	23891   23138   -3,1   20005   19950   -0,3				
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	5589   6254   13,5   5376   5691   5,9				
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. - Esperia, R.	7558   6615   -12,5   8213   7256   -11,7				
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min - Joao Manoel, R. Padre	12148   12523   3,1   7636   7443   -2,5				
14	Leste-Deste, Diametral	9 de Julho, Sobre Av.	17798   19500   9,6   19071   20821   9,2				
15	Ipiranga, Av.	Joao, Av. Sao - 24 de Maio, R	8363   8005   -4,3   8552   7849   -8,2				
16	Joao Dias, Av.	Rio Branco, R. Br. - Joao Carlos S. Borges, R.	7166   8014   11,8   6391   4107   -35,7				
17	Francisco Morato, Av. Prof	Carlos Ferreira, R. - Lineu Paula Machado, Av.	14007   12685   -9,9   8848   8677   -1,9				
18	Bandeirantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al dos - Maracatins, Al. dos	15144   16002   5,7   13064   15205   16,4				
19	Salim Farah Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	8601   8719   1,4   9647   8630   -10,5				
20	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al.	7285   6236   -14,4   6410   5948   -7,2				
21	Luis Antonio, Av. Brig.	Santos, Al. - Jau, Al.	3680   4134   12,3   864   993   14,9				
22	Sapopemba, Av.	Gaspar dos Santos - Ernesto Fogo, R.	1244   1175   -5,5   1521   1535   0,9				
23	Conde de Frontin, Av.	Melchert, Av. Durval Jose de Barros, R.	8461   8294   -2,0   10424   11230   7,7				
24	Estado, Av. do	Mandenolk, R. - Luis Gama, R.	14013   14447   3,1   14277   14526   1,7				
25	TOTAL		1252206   1245839   -2,5   1234317   1230520   -1,6				

- Volume Equivalente = Automovel + 2 Onibus + 2 Caminhao + Motocicletas

Pico da Manha - Periodo entre 06h30 e 09h30

Pico da Tarde - Periodo entre 17h00 e 20h00

- (B-C) = Bairro -> Centro ou Leste -> Deste

- (C-B) = Centro -> Bairro ou Deste -> Leste

- Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

- Rotas: 18 (Av. Interlagos), 23 (R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde), 24 (Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapirangal), 25 (Av. Conselheiro Carro), 26 (Av. Sao Miguel) e 28 (Av. Nova Cantareira) nao foram pesquisadas em 1994, para atender outras prioridades da Campanhia; voltaram s ser pesquisadas em 1995.

## **4. RESULTADOS POR ROTA**

Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	14/08/95	08:15 - 09:15	3788	239	57	12	1	0	192	4289	4598	11508	12244	0.95	0.89
01	15/08/95	08:00 - 09:00	3231	182	32	20	1	0	181	3647	3882	9939	10590	0.94	0.91
01	Media	08:00 - 09:00	3505	202	50	16	2	0	175	3951	4221	10723	11417	0.99	0.90
02	15/08/95	07:15 - 08:15	5038	116	25	9	4	0	197	5389	5543	15395	15865	0.95	0.95
03	14/08/95	08:30 - 09:30	3297	97	15	25	0	2	283	3719	3858	10550	10894	0.92	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	14/08/95	17:00 - 18:00	3993	168	24	15	3	0	295	4498	4708	12096	12720	0.92	0.90
01	15/08/95	17:00 - 18:00	3627	149	36	15	0	0	289	4116	4316	11931	12573	0.98	0.97
01	Media	17:00 - 18:00	3810	158	30	15	1	0	292	4307	4512	12013	12646	0.95	0.93
02	15/08/95	18:00 - 19:00	4804	105	54	8	1	0	185	5157	5325	14985	15457	0.98	0.97
03	14/08/95	17:00 - 18:00	2873	37	36	9	2	1	174	3132	3217	7353	7579	0.85	0.79

01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre CAIO PRADO, R. e PARANAGUA, MARQ. DE  
 01G.02 - REBOUCAS, AV. entre LORENA, AL. e OSCAR FREIRE, R.  
 01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre ARCOVERDE, R. CARD. e NACOES UNIDAS, AV. DAS

Volume Equivalente .....{VE} = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario .....{FPH} = {VE / 4} / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..{FPT} = {VT / 3} / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 01G EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	14/08/95	08:00 - 09:00	2999	175	30	22	0	0	207	3433	3660	9551	10337	0.95	0.94
01	15/08/95	07:15 - 08:15	3206	173	92	26	0	0	110	3607	3898	10051	10817	0.96	0.93
01	Média	07:15 - 08:15	3011	183	95	27	0	0	113	3429	3734	9801	10577	0.96	0.94
02	15/08/95	07:00 - 08:00	3290	140	59	9	0	0	52	3550	3758	10076	10656	0.98	0.95
03	14/08/95	07:15 - 08:15	4001	272	50	18	6	0	67	4414	4760	10852	11876	0.90	0.83

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	14/08/95	17:00 - 18:00	3073	175	38	11	0	0	236	3533	3757	9496	9995	0.85	0.89
01	15/08/95	17:00 - 18:00	3064	195	39	16	2	0	214	3530	3782	9611	10230	0.91	0.90
01	Media	17:00 - 18:00	3068	185	38	13	1	0	225	3531	3769	9553	10112	0.91	0.89
02	15/08/95	17:00 - 18:00	3118	121	23	11	1	0	305	3579	3735	10259	10727	0.95	0.96
03	14/08/95	17:15 - 18:15	4141	341	22	21	2	1	364	4892	5279	12102	13064	0.94	0.82

01G.01 - CONSOLACAO, R. DA entre PARANAGUA, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

01G.02 - REBOUCAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

01G.03 - EUSEBIO MATOSO, AV. entre NACOES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 02G CLELIA,R., FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO,AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas		
01	11/08/95	07:30 - 08:30	268	201	9	5	1	0	13	497	713	1302	1911	0.84	0.89	
02	10/08/95	08:30 - 09:30	1829	215	9	33	7	0	82	2175	2439	5819	6709	0.94	0.92	
02	11/08/95	08:30 - 09:30	1750	246	2	27	6	1	82	2114	2396	5673	6512	0.92	0.91	
02	Media	08:30 - 09:30	1789	230	5	30	6	0	82	2144	2417	5746	6610	0.93	0.91	
03	10/08/95	06:45 - 07:45	2889	179	6	9	1	0	72	3156	3351	8413	9000	0.97	0.90	

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas		
01	11/08/95	18:00 - 19:00	419	130	12	6	1	0	13	581	730	1613	2041	0.90	0.93	
02	10/08/95	18:00 - 19:00	1611	178	24	14	5	2	49	1883	2106	5326	5962	0.95	0.94	
02	11/08/95	18:15 - 19:15	1623	167	16	14	4	0	51	1875	2076	5397	6030	0.98	0.97	
02	Media	17:30 - 18:30	1582	184	17	14	2	0	65	1866	2085	5361	5996	0.95	0.96	
03	10/08/95	17:00 - 18:00	2583	141	8	10	2	0	94	2838	2999	7607	8052	0.93	0.89	

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre ANA CINTRA, R. e CAXIAS, AV. DUQ. DE

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN entre BROTERO, R. CONS. e GABRIEL DOS SANTOS, R.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre ANTARTICA, VIAD. e COSTA JUNIOR, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 02G CLELIA,R., FRANCISCO MATARAZZO,AV., JOAO,AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horario	Tres Horas
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival	
01	11/08/95	08:30 - 09:30	515	189	6	28	1	2	51	792	1018	1950	2608	0.95
02	10/08/95	08:30 - 09:30	1577	289	9	36	3	0	40	1954	2291	4657	5490	0.92
02	11/08/95	08:15 - 09:15	1231	237	10	32	10	0	44	1564	1853	4061	4828	0.99
02	Media	08:30 - 09:30	1396	256	8	31	6	0	43	1741	2044	4359	5159	0.95
03	10/08/95	07:30 - 08:30	2465	154	7	19	6	0	65	2716	2902	7368	7903	0.93
														0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horario	Tres Horas
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival	
01	11/08/95	17:00 - 18:00	1030	186	10	10	1	0	93	1330	1537	3556	4116	0.93
02	10/08/95	17:00 - 18:00	2011	203	11	31	0	0	86	2342	2587	6316	7087	0.94
02	11/08/95	18:15 - 19:15	2593	185	37	24	4	0	79	2922	3172	8053	8793	0.97
02	Media	17:30 - 18:30	2240	194	25	19	2	0	93	2576	2818	7184	7940	0.98
03	10/08/95	18:15 - 19:15	2890	153	14	5	0	1	96	3159	3332	9003	9495	0.98
														0.95

02G.01 - JOAO, AV. SAO entre CAXIAS, AV. DUQ. DE ANA CINTRA, R.

02G.02 - OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTARTICA, VIAD.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	05/06/95	08:30 - 09:30	1780	233	11	31	0	0	74	2129	2404	5367	6239	0.97
01	06/06/95	08:15 - 09:15	1592	242	22	20	3	0	93	1972	2259	5263	6095	0.88
01	Media	08:15 - 09:15	1661	248	17	23	1	0	79	2030	2320	5315	6167	0.96
02	06/06/95	07:45 - 08:45	3685	107	30	56	9	1	159	4047	4250	10778	11353	0.94
03	05/06/95	08:30 - 09:30	1614	90	15	93	20	3	88	1923	2144	5019	5630	0.82
														0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	05/06/95	17:30 - 18:30	1312	188	22	8	0	0	81	1611	1829	4308	4927	0.94
01	06/06/95	18:00 - 19:00	1317	197	15	16	0	0	64	1609	1837	4505	5264	0.97
01	Media	17:30 - 18:30	1267	205	23	9	0	0	81	1587	1826	4406	5095	0.98
02	06/06/95	17:00 - 18:00	1723	77	61	38	6	0	102	2007	2189	5694	6183	0.94
03	05/06/95	17:15 - 18:15	1654	99	36	110	29	3	59	1990	2267	5560	6283	0.89
														0.92

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre AURORA, R. e VITORIA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JAVAES, R. e JARAGUA R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO. entre QUIRINO DOS SANTOS, R. e RUBENS MEIRELLES, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 03G EMILIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas				
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/06/95	08:30 - 09:30	566	131	8	21	0	2	34	762	924	1897	2397	0.78	0.86
01	06/06/95	07:15 - 08:15	478	145	13	11	1	1	17	666	837	1820	2305	0.93	0.92
01	Media	08:30 - 09:30	525	130	8	15	0	1	30	710	865	1858	2351	0.93	0.91
02	06/06/95	08:30 - 09:30	1801	109	20	86	11	6	58	2091	2323	5112	5715	0.94	0.82
03	05/06/95	08:15 - 09:15	1000	142	33	116	32	5	37	1365	1693	3609	4461	0.97	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas				
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/06/95	17:00 - 18:00	1017	110	4	14	0	0	56	1201	1329	3077	3455	0.93	0.87
01	06/06/95	18:45 - 19:45	765	98	20	2	3	0	32	920	1043	2672	3053	0.87	0.98
01	Media	17:00 - 18:00	854	110	4	14	1	0	54	1037	1167	2874	3254	0.91	0.93
02	06/06/95	17:15 - 18:15	3123	76	36	71	8	2	196	3512	3705	9239	9821	0.89	0.88
03	05/06/95	17:45 - 18:45	1549	157	49	31	19	13	101	1919	2188	5187	5943	0.96	0.91

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITORIA, R. e AURORA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUA, R. e JAVAES, R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario
01	07/06/95	07:45 - 08:45	1987	0	15	26	6	0	240	2274	2321	6097	6272	0.95	0.90
01	08/06/95	08:15 - 09:15	1821	2	6	49	7	2	262	2149	2215	6147	6315	0.91	0.95
01	Media	08:00 - 09:00	1856	0	9	38	4	1	243	2152	2205	6122	6293	0.96	0.95
02	08/06/95	06:30 - 07:30	1686	2	24	20	4	1	69	1806	1857	4867	5009	0.77	0.90
03	08/06/95	06:30 - 07:30	2500	143	82	22	5	2	23	2777	3031	7032	7709	0.89	0.90
04	07/06/95	07:00 - 08:00	4790	5	33	45	20	3	187	5083	5189	13266	13642	0.90	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario
01	07/06/95	19:00 - 20:00	2091	0	16	11	4	0	54	2176	2207	6108	6176	0.95	0.93
01	08/06/95	19:00 - 20:00	2257	0	13	6	9	0	41	2326	2354	6086	6158	0.93	0.87
01	Media	19:00 - 20:00	2174	0	14	8	6	0	47	2251	2280	6097	6167	0.94	0.90
02	08/06/95	19:00 - 20:00	1981	0	12	6	7	0	39	2045	2070	5558	5625	0.89	0.91
03	08/06/95	18:00 - 19:00	1497	121	58	20	4	0	21	1721	1924	4636	5112	0.92	0.89
04	07/06/95	17:00 - 18:00	2309	0	22	48	23	1	80	2483	2577	6915	7124	0.91	0.92

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre MAUA, R. e PAULA SOUZA, R.  
 04G.02 - TIRADENTES, AV. (PISTA CENTRAL) entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.  
 04G.03 - TIRADENTES, AV. (PISTA LATERAL) entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.  
 04G.04 - SANTOS DUMONT, AV. entre EULALIA, R. SANTA e CAMPOS BAGATELLE, PC.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 04G BRAZ LEME, AV, S. DUMONT, AV, TIRADENTES, AV, P. MAIA, AV

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FATORES	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Simples	Equival	Simples	Equival				
01	07/06/95	07:00 - 08:00	2461	65	43	14	4	0	48	2635	2761	7066	7456	0.91	0.90
01	08/06/95	08:30 - 09:30	2273	78	17	10	2	1	80	2461	2569	6977	7324	0.93	0.95
01	Media	07:00 - 08:00	2283	65	39	8	3	1	45	2446	2564	7021	7390	0.95	0.96
02	08/06/95	08:30 - 09:30	1875	5	15	18	3	0	66	1982	2023	5764	5901	0.90	0.97
03	08/06/95	08:30 - 09:30	1225	145	15	44	10	1	38	1478	1693	4112	4771	0.94	0.94
04	07/06/95	08:30 - 09:30	1258	5	69	18	15	2	30	1397	1506	3790	4123	0.97	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FATORES	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Simples	Equival	Simples	Equival				
01	07/06/95	19:00 - 20:00	2697	55	52	18	5	1	102	2930	3061	7714	8131	0.96	0.89
01	08/06/95	18:45 - 19:45	2563	58	63	22	3	1	122	2832	2979	7911	8363	0.94	0.94
01	Media	19:00 - 20:00	2630	55	48	16	4	1	100	2855	2980	7812	8247	0.97	0.92
02	08/06/95	18:15 - 19:15	2652	0	67	26	0	1	164	2910	3004	8304	8506	0.91	0.94
03	08/06/95	17:45 - 18:45	2492	114	71	40	11	4	63	2795	3035	7414	8058	0.91	0.89
04	07/06/95	18:45 - 19:45	3573	5	114	30	6	3	89	3820	3978	10871	11257	0.90	0.94

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUA, R.

04G.02 - TIRADENTES, AV. (PISTA CENTRAL) entre JOAO TEODORO, R. e JORGE MIRANDA, R.

04G.03 - TIRADENTES, AV. (PISTA LATERAL) entre JOAO TEODORO, R. e JORGE MIRANDA, R.

04G.04 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPOS BAGATELLE, PCA. e EULALIA, R. SANTA

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario .....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	12/06/95	07:00 - 08:00	2232	0	15	172	112	56	42	2629	2984	7038	8170	0.93	0.91
01	13/06/95	08:15 - 09:15	2190	2	9	256	134	47	56	2694	3142	6873	8130	0.97	0.86
01	Media	07:15 - 08:15	2130	0	14	185	130	54	49	2565	2950	6955	8150	0.94	0.92
02	13/06/95	07:30 - 08:30	3376	25	22	151	73	35	65	3747	4053	10183	11102	0.91	0.91
03	12/06/95	07:00 - 08:00	3414	53	18	25	5	3	38	3556	3660	8803	9117	0.84	0.83

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	12/06/95	17:30 - 18:30	1987	0	18	119	82	36	47	2289	2544	6222	6994	0.94	0.92
01	13/06/95	17:30 - 18:30	1923	2	30	123	67	37	75	2257	2516	5894	6618	0.74	0.88
01	Media	17:30 - 18:30	1955	1	24	121	74	36	61	2273	2530	6058	6806	0.85	0.90
02	13/06/95	17:00 - 18:00	1654	20	23	66	42	26	49	1880	2057	5255	5720	0.99	0.93
03	12/06/95	18:00 - 19:00	1852	43	35	30	5	2	21	1988	2103	5789	6091	0.93	0.97

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre PAULA SOUZA, R. e FEPAS, VIADUTO

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PEDRO VICENTE, R. e PAULINO GUIMARAES, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL. e GABRIEL PRESTE, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automóveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horário ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Três Horas .. (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de Pesquisa

## Corredor 05G ESTADO, AV. DO, PAULA SOUZA, R., FEPASA, VIADUTO

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	12/06/95	07:15 - 08:15	2403	0	15	183	109	32	37	37	2779	3118	7459	8677	0.91	0.93
01	13/06/95	07:15 - 08:15	2383	7	13	236	140	47	42	42	2868	3311	7735	9099	0.91	0.92
01	Média	07:15 - 08:15	2393	3	14	209	124	39	39	39	2823	3214	7597	8888	0.95	0.92
02	13/06/95	07:15 - 08:15	2368	95	40	209	141	45	26	26	2924	3454	7801	9422	0.76	0.91
03	12/06/95	08:30 - 09:30	1604	67	39	103	28	3	37	37	1881	2121	5129	5798	0.91	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	12/06/95	17:30 - 18:30	2698	0	22	228	184	75	66	66	3273	3782	9451	10950	0.96	0.97
01	13/06/95	18:00 - 19:00	2785	0	40	200	172	51	51	51	3299	3762	9476	10883	0.87	0.96
01	Média	17:30 - 18:30	2714	0	26	222	177	69	66	66	3274	3769	9463	10916	0.93	0.97
02	13/06/95	18:15 - 19:15	3534	83	77	128	166	60	63	63	4111	4625	11382	12964	0.92	0.93
03	12/06/95	17:30 - 18:30	2940	62	46	33	13	2	77	77	3173	3329	8866	9338	0.96	0.94

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARÃES, R. e PEDRO VICENTE, R.

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL.

Volume Equivalente .....(VE) = Automóveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horário .....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Três Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de Pesquisa

Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO FINAL	Tres Horas	Horario	Horario	Horario	Horario			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	13/06/95	07:30 - 08:30	2221	366	6	122	33	3	30	2781	3311	7181	8726	0.96	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			FATORES DE PICO		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO FINAL	Tres Horas	Horario	Horario	Horario	Horario			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	13/06/95	17:15 - 18:15	1784	234	27	67	16	3	46	2177	2524	5081	6094	0.96	0.80

06G.01 - GASOMETRO R. DO entre ANDRADE, R. MONSENHOR DE e OIAPOQUE, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) =  $\{VE / 4\} / VQ$ , onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 MinutosFator de Pico de Tres Horas ..(FPT) =  $\{VT / 3\} / VE$ , onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas				
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/95	07:15 - 08:15	1566	270	1	26	7	2	27	1899	2205	5138	6233	0.83	0.94
01	13/06/95	08:30 - 09:30	1590	345	12	62	11	3	46	2069	2502	5426	6496	0.97	0.87
01	Media	08:30 - 09:30	1485	365	6	62	10	4	37	1971	2420	5282	6364	0.90	0.88
02	13/06/95	08:30 - 09:30	546	295	4	43	8	1	23	920	1271	2178	3041	0.97	0.80
03	12/06/95	08:00 - 09:00	774	214	0	37	12	0	16	1053	1316	2854	3578	0.95	0.91

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas				
			AUTOS	Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	12/06/95	17:00 - 18:00	1458	229	5	61	11	1	67	1832	2139	5277	6279	0.92	0.98
01	13/06/95	18:45 - 19:45	1532	297	17	34	10	0	20	1910	2268	5358	6390	0.93	0.94
01	Media	18:45 - 19:45	1459	291	19	31	13	0	21	1835	2190	5317	6334	0.95	0.96
02	13/06/95	17:00 - 18:00	1200	247	5	50	7	3	36	1548	1860	4373	5429	0.88	0.97
03	12/06/95	17:15 - 18:15	940	190	6	17	9	1	27	1190	1413	3124	3776	0.94	0.89

06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.  
 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONCALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.  
 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 07G RADIAL LESTE

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival		Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Simples	Equival	Simples	Equival				
01	22/06/95	07:45 - 08:45	7544	239	26	95	30	13	507	8454	8857	23510	24676	0.98	0.93
01	23/06/95	06:30 - 07:30	6808	170	93	77	40	10	133	7331	7721	20841	21966	0.98	0.95
01	Media	07:45 - 08:45	6839	218	24	86	31	11	507	7717	8088	22175	23321	0.97	0.96
02	23/06/95	06:30 - 07:30	5650	136	74	75	45	8	163	6151	6489	16556	17515	0.96	0.90
03	22/06/95	06:30 - 07:30	4872	136	63	52	24	4	169	5320	5599	13744	14462	0.88	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival		Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	Simples	Equival	Simples	Equival				
01	22/06/95	17:00 - 18:00	5156	201	21	93	23	5	140	5639	5982	14519	15347	0.93	0.86
01	23/06/95	17:00 - 18:00	4907	186	31	117	29	10	139	5419	5792	14713	15600	0.94	0.90
01	Media	17:00 - 18:00	5031	193	26	105	26	7	139	5529	5887	14616	15473	0.94	0.88
02	23/06/95	17:00 - 18:00	3557	168	26	112	38	7	105	4013	4364	11140	11913	0.97	0.91
03	22/06/95	17:45 - 18:45	2864	107	28	54	8	6	70	3137	3340	8813	9394	0.94	0.94

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCANTARA MACHADO, SOB. VIAD.

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e CARLOS FERRACI, VIADUTO

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 07G RADIAL LESTE

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	22/06/95	07:15 - 08:15	5519	225	21	67	41	22	80	5975	6351	16265	17367	0.95	0.91
01	23/06/95	07:15 - 08:15	5187	216	23	91	52	13	92	5674	6069	15587	16758	0.94	0.92
01	Media	07:15 - 08:15	5353	220	22	79	46	17	86	5824	6210	15926	17062	0.96	0.92
02	23/06/95	08:15 - 09:15	3173	146	20	141	41	12	57	3590	3950	9701	10673	0.94	0.90
03	22/06/95	08:30 - 09:30	3071	154	17	121	36	6	50	3455	3789	9344	10252	0.92	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	22/06/95	17:15 - 18:15	8209	178	65	107	47	7	391	9004	9408	25397	26474	0.92	0.94
01	23/06/95	17:00 - 18:00	8063	167	49	134	32	2	365	8812	9196	23200	24239	0.93	0.88
01	Media	17:00 - 18:00	8109	162	43	127	38	6	375	8863	9241	24298	25356	0.95	0.91
02	23/06/95	17:00 - 18:00	4793	115	43	99	36	2	289	5377	5672	14619	15386	0.95	0.90
03	22/06/95	17:00 - 18:00	5491	88	37	136	33	10	302	6097	6401	16695	17492	0.72	0.91

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, R. entre ALCANTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R.DOS

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DO JAPI, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 08G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			AUTOS	Urb Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival					
01	20/06/95	07:15 - 08:15	1520	128	4	22	5	0	24	1703	1862	4544	4974	0.91	0.89
01	21/06/95	07:15 - 08:15	1577	91	5	17	8	3	35	1736	1860	4383	4768	0.92	0.85
01	Media	07:15 - 08:15	1548	109	4	19	6	1	29	1719	1861	4463	4871	0.93	0.87
02	20/06/95	07:30 - 08:30	356	149	18	22	3	1	4	553	746	1363	1887	0.87	0.84
02	21/06/95	07:15 - 08:15	366	165	3	19	2	2	8	565	756	1361	1873	0.95	0.83
02	Media	07:15 - 08:15	358	158	11	21	2	2	6	558	752	1362	1880	0.96	0.83
03	21/06/95	08:15 - 09:15	3041	11	6	147	37	15	45	3302	3518	8970	9522	0.93	0.90
04	20/06/95	07:00 - 08:00	3978	13	13	81	30	11	42	4168	4316	10654	11140	0.93	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			AUTOS	Urb Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival					
01	20/06/95	17:00 - 18:00	978	83	7	21	6	1	32	1128	1246	2893	3172	0.92	0.85
01	21/06/95	17:30 - 18:30	981	80	14	14	5	1	18	1113	1227	2894	3186	0.91	0.87
01	Media	17:30 - 18:30	982	76	10	14	4	1	24	1113	1220	2893	3179	0.90	0.87
02	20/06/95	17:00 - 18:00	272	135	2	4	1	1	7	422	565	1037	1422	0.94	0.84
02	21/06/95	17:00 - 18:00	267	123	6	7	3	1	5	412	552	1022	1415	0.91	0.85
02	Media	17:00 - 18:00	269	129	4	5	2	1	6	417	558	1029	1418	0.92	0.85
03	21/06/95	17:45 - 18:45	3066	16	33	90	34	16	59	3314	3503	8799	9335	0.96	0.89
04	20/06/95	17:15 - 18:15	3329	12	29	108	53	15	47	3593	3810	9468	9902	0.93	0.87

08G.01 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (CENTRAL)

08G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (LATERAL)

08G.03 - RICARDO JAFET, AV. entre VERGUEIRO, R. e PEDRO POMPONAZZI, R.

08G.04 - RICARDO JAFET, AV. entre BOSQUE DA SAUDE, AV. e MANOEL C. DA SILVA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 08G PEDRO I, AV. DOM., RICARDO JAFET, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	08:30 - 09:30	1201	1	5	83	22	3	47	1362	1476	3796	4101	0.94	0.93
01	21/06/95	07:00 - 08:00	1261	4	12	53	17	2	16	1365	1453	3783	4080	0.93	0.94
01	Media	08:30 - 09:30	1196	1	4	80	26	4	50	1362	1477	3789	4090	0.95	0.92
02	20/06/95	08:30 - 09:30	681	269	32	16	1	1	10	1010	1329	2690	3468	0.89	0.87
02	21/06/95	08:15 - 09:15	618	248	3	15	4	2	4	894	1166	2444	3167	0.91	0.91
02	Media	08:15 - 09:15	641	257	19	17	3	1	6	946	1245	2567	3317	0.89	0.89
03	21/06/95	08:30 - 09:30	2524	23	4	135	64	16	42	2808	3050	7703	8275	0.96	0.90
04	20/06/95	07:00 - 08:00	2450	13	25	94	32	5	22	2641	2810	7280	7798	0.96	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	17:00 - 18:00	1840	0	3	51	13	0	75	1982	2049	5476	5626	0.97	0.92
01	21/06/95	17:00 - 18:00	1785	0	3	57	9	5	71	1930	2004	5538	5705	0.95	0.95
01	Media	17:00 - 18:00	1812	0	3	54	11	2	73	1956	2026	5507	5665	0.96	0.93
02	20/06/95	17:15 - 18:15	1100	185	24	7	1	0	8	1325	1542	3593	4264	0.97	0.92
02	21/06/95	17:00 - 18:00	1134	199	5	9	0	0	4	1351	1564	3686	4357	0.98	0.93
02	Media	17:00 - 18:00	1102	195	14	10	0	0	6	1328	1549	3639	4310	0.95	0.93
03	21/06/95	17:45 - 18:45	3845	20	16	53	20	6	65	4025	4140	11213	11566	0.99	0.93
04	20/06/95	18:00 - 19:00	4500	10	36	56	24	3	60	4689	4818	12817	13174	0.96	0.91

08G.01 - PEDRO I, AV. DOM. entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R. (CENTRAL)

08G.02 - PEDRO I, AV. DOM. entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R. (LATERAL)

08G.03 - RICARDO JAFET, AV. entre PEDRO POMPONAZZI, R. e VERGUEIRO, R.

08G.04 - RICARDO JAFET, AV. entre MANOEL C. DA SILVA, R. e DOSQUE DA SAUDE, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario .....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOM. DE MORAES, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	2 Eix	CAMINHOES	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	09/08/95	07:30 - 08:30	659	41	1		21		1	0	14	737	801	2027	2177	0.89	0.91
02	08/08/95	07:00 - 08:00	3829	153	62		38		7	0	69	4158	4418	11855	12570	0.93	0.95
02	09/08/95	07:15 - 08:15	4142	175	68		49		5	0	90	4529	4826	11964	12756	0.96	0.88
02	Media	07:15 - 08:15	3974	167	64		46		6	0	84	4342	4625	11909	12663	0.95	0.91
03	08/08/95	07:30 - 08:30	2536	143	16		43		14	0	92	2844	3060	7563	8174	0.97	0.89

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	2 Eix	CAMINHOES	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	09/08/95	18:30 - 19:30	908	21	11		8		0	0	20	968	1008	2719	2830	0.90	0.94
02	08/08/95	17:15 - 18:15	2939	140	29		21		1	0	138	3268	3459	9355	9878	0.94	0.95
02	09/08/95	18:15 - 19:15	2815	96	23		17		0	1	71	3023	3160	8873	9351	0.94	0.99
02	Media	18:00 - 19:00	2873	103	26		18		0	0	103	3125	3273	9114	9614	0.95	0.98
03	08/08/95	18:15 - 19:15	1946	97	21		18		2	0	35	2119	2257	5940	6310	0.89	0.93

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARAO

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre RODRIGUES ALVES, AV. CONS. e ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre MIGUEL STEFANO, AV. e JOSE CUCE, R. PROF.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 09G VERGUEIRO, R. JABAQUARA, AV., DOM. DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	09/08/95	08:00 - 09:00	1636	59	2	55	2	0	32	1786	1904	4650	4953	0.91	0.87
02	08/08/95	07:00 - 08:00	1898	11	22	19	3	0	22	1975	2030	5174	5327	0.79	0.87
02	09/08/95	07:00 - 08:00	2029	9	21	13	3	0	24	2099	2145	5585	5739	0.95	0.89
02	Media	07:00 - 08:00	1963	10	21	16	3	0	23	2037	2087	5379	5533	0.86	0.88
03	08/08/95	08:00 - 09:00	1380	82	8	32	6	0	33	1541	1669	4152	4528	0.94	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	09/08/95	17:45 - 18:45	2370	32	10	13	0	0	60	2485	2540	6633	6796	0.97	0.89
02	08/08/95	17:30 - 18:30	2860	8	32	12	0	0	115	3027	3079	8585	8721	0.94	0.94
02	09/08/95	18:45 - 19:45	2743	7	31	9	1	0	72	2863	2911	8253	8389	0.92	0.96
02	Media	17:30 - 18:30	2681	7	31	10	0	0	124	2854	2903	8419	8555	0.91	0.98
03	08/08/95	17:30 - 18:30	2047	79	15	18	3	1	79	2242	2358	6598	6947	0.93	0.98

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARAO e FAGUNDES, R.

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSE CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

Volume Equivalente .....{VE} = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....{FPH} = {VE / 4} / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..{FPT} = {VT / 3} / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			URB	FRET	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	28/06/95	07:30 - 08:30	8243	134	46	3	0	0	150	8576	8759	22723	23283	0.97	0.89
01	29/06/95	08:30 - 09:30	7954	138	24	29	14	1	204	8364	8570	22386	22994	0.93	0.89
01	Media	07:00 - 08:00	7791	150	47	8	2	0	105	8105	8314	22554	23138	0.93	0.93
02	29/06/95	07:00 - 08:00	7552	151	35	8	3	1	116	7866	8064	22495	23087	0.97	0.95
03	28/06/95	08:30 - 09:30	6542	21	18	32	8	0	209	6830	6909	19274	19512	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			URB	FRET	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	28/06/95	17:30 - 18:30	7283	140	95	31	3	0	281	7833	8102	22940	23600	0.92	0.97
01	29/06/95	17:00 - 18:00	7389	142	83	65	3	1	242	7925	8219	20537	21187	0.89	0.86
01	Media	17:00 - 18:00	7299	148	80	56	5	0	253	7843	8134	21738	22393	0.96	0.92
02	29/06/95	17:00 - 18:00	6449	137	85	53	2	1	237	6964	7242	19528	20141	0.91	0.93
03	28/06/95	17:00 - 18:00	5833	36	71	40	7	1	195	6183	6338	17461	17802	0.94	0.94

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRES DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	28/06/95	07:15 - 08:15	7597	155	52	24		3	1	223	8055	8290	22553	23290	0.96	0.94
01	29/06/95	07:15 - 08:15	7560	154	56	28		3	0	252	8053	8294	22580	23403	0.81	0.94
01	Media	07:15 - 08:15	7578	154	54	26		3	0	237	8054	8292	22566	23346	0.92	0.94
02	29/06/95	07:30 - 08:30	7879	148	47	25		3	0	193	8295	8518	21762	22493	0.96	0.88
03	28/06/95	08:30 - 09:30	4991	31	26	57		8	2	143	5258	5382	14723	15079	0.91	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	28/06/95	17:00 - 18:00	7208	130	27	15		1	0	344	7725	7898	19499	19984	0.84	0.84
01	29/06/95	17:00 - 18:00	7204	100	35	17		4	0	270	7630	7786	18666	19116	0.88	0.82
01	Media	17:00 - 18:00	7206	115	31	16		2	0	307	7677	7842	19082	19550	0.97	0.83
02	29/06/95	17:00 - 18:00	7033	113	35	20		4	0	285	7490	7662	19284	19751	0.93	0.86
03	28/06/95	17:00 - 18:00	5350	21	24	20		1	0	269	5685	5751	15776	15976	0.94	0.93

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Bairro → Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	04/09/95	08:00 - 09:00	1806	312	5	3	0	0	28	2154	2474	5608	6546	0.96	0.88
01	05/09/95	07:30 - 08:30	1648	284	5	7	0	0	19	1963	2259	5079	5963	0.94	0.88
01	Média	07:30 - 08:30	1709	284	5	5	0	0	16	2020	2315	5343	6254	0.96	0.90
02	05/09/95	07:45 - 08:45	1611	277	5	10	1	0	26	1930	2223	5125	5986	0.84	0.90
03	04/09/95	07:15 - 08:15	1415	324	7	2	2	0	17	1767	2102	4605	5579	1.00	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro → Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	04/09/95	17:00 - 18:00	1465	265	18	9	0	0	45	1802	2094	4907	5615	0.83	0.89
01	05/09/95	17:00 - 18:00	1429	246	14	7	0	0	49	1745	2012	4907	5606	0.91	0.93
01	Média	17:00 - 18:00	1447	255	16	8	0	0	47	1773	2053	4907	5610	0.89	0.91
02	05/09/95	17:15 - 18:15	1535	195	20	5	0	0	57	1812	2032	5005	5546	0.94	0.91
03	04/09/95	17:15 - 18:15	1240	255	35	6	1	0	32	1569	1866	4243	4951	0.93	0.88

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR e GUILHERME BANNITZ, R.

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre ALVORADA, R. e VAHIA DE ABREU, R. PROF.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre PASSAROS E FLORES, R. e MORUMBI, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 11G AMARO, AV. SANTO, GABRIEL, AV. SAO

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			AUTOS	Urb Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival					
01	04/09/95	08:00 - 09:00	1249	281	7 9 0	28	1574	1871	4249	5079	1.00	0.90			
01	05/09/95	08:30 - 09:30	1332	289	3 3 0	33	1660	1955	4394	5247	0.86	0.89			
01	Media	08:30 - 09:30	1284	285	3 9 0	30	1612	1909	4321	5163	0.92	0.90			
02	05/09/95	07:15 - 08:15	2231	293	24 13 1	18	2580	2911	6198	7023	0.87	0.80			
03	04/09/95	07:45 - 08:45	1869	353	13 8 0	25	2268	2642	6024	7045	0.93	0.89			

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			AUTOS	Urb Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival					
01	04/09/95	17:30 - 18:30	1477	196	5 5 0	54	1737	1943	5078	5659	0.93	0.97			
01	05/09/95	17:15 - 18:15	1616	197	6 6 0	49	1874	2083	5165	5723	0.94	0.92			
01	Media	17:15 - 18:15	1536	195	5 6 0	51	1793	1999	5121	5691	0.96	0.95			
02	05/09/95	18:45 - 19:45	2070	234	9 6 1	31	2353	2605	6959	7724	0.94	0.99			
03	04/09/95	18:00 - 19:00	1590	282	10 2 0	39	1923	2217	5501	6348	0.91	0.95			

11G.01 - AMARO, AV. SANTO entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP. RODRIGUES, R. DR

11G.02 - AMARO, AV. SANTO entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

11G.03 - AMARO, AV. SANTO entre MORUMBI, AV. e PASSAROS E FLORES, R.

Volume Equivalente ..... {VE} = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario ..... {FPH} = {VE / 4} / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas .. {FPT} = {VT / 3} / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	16/08/95	07:30 - 08:30	1915	282	14		1	1	0	29	2242	2540	5647	6496	0.87	0.85
01	17/08/95	07:45 - 08:45	1889	292	11		7	1	0	33	2233	2544	5668	6545	0.96	0.86
01	05/09/95	08:15 - 09:15	1932	288	9		6	1	1	42	2279	2584	5916	6805	0.98	0.88
01	Media	08:00 - 09:00	1874	286	12		4	2	0	35	2214	2519	5743	6615	0.94	0.88
02	17/08/95	07:15 - 08:15	2028	205	12		2	0	0	47	2294	2513	6079	6710	0.96	0.89
03	16/08/95	07:00 - 08:00	3923	65	14		16	2	1	67	4088	4186	11219	11526	0.92	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	16/08/95	17:45 - 18:45	1547	199	72		5	1	0	102	1926	2203	5255	6057	0.89	0.92
01	17/08/95	17:30 - 18:30	1433	197	67		7	4	0	95	1803	2078	4982	5718	0.99	0.92
01	05/09/95	17:45 - 18:45	1400	201	73		7	0	0	88	1769	2050	5042	5762	0.94	0.94
01	Media	17:45 - 18:45	1457	194	74		6	1	0	93	1828	2104	5093	5845	0.97	0.93
02	17/08/95	17:00 - 18:00	1830	166	34		6	0	0	92	2128	2334	6011	6554	0.95	0.94
03	16/08/95	17:15 - 18:15	2724	37	44		5	1	0	96	2907	2994	8333	8566	0.94	0.95

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre MARTINHO PRADO, R. e QUEDINHO, VIAD. MAJOR

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre ESPERIA, R. e BRASIL, AV.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre FRANZ SCHUBERT, R. e MARIO FERRAZ, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	16/08/95	08:00 - 09:00	1731	275	32	7	2	0	113	2160	2476	5411	6328	0.89	0.85
01	17/08/95	08:00 - 09:00	1649	285	28	12	2	0	100	2076	2403	5394	6331	0.99	0.88
01	05/09/95	08:15 - 09:15	1754	271	19	11	2	0	102	2159	2462	5714	6629	0.92	0.90
01	Media	08:00 - 09:00	1703	272	30	11	2	0	101	2120	2436	5506	6429	0.93	0.88
02	17/08/95	07:30 - 08:30	1994	246	45	3	2	0	40	2330	2626	6181	6968	0.92	0.88
03	16/08/95	08:00 - 09:00	3225	52	28	26	3	0	40	3374	3483	8358	8704	0.91	0.83

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	16/08/95	17:30 - 18:30	2108	204	17	4	0	0	61	2394	2619	6721	7389	0.96	0.94
01	17/08/95	17:45 - 18:45	2210	200	14	6	0	0	65	2495	2715	6676	7341	0.94	0.90
01	05/09/95	17:00 - 18:00	1987	238	13	4	2	0	106	2350	2607	6401	7040	0.92	0.90
01	Média	17:00 - 18:00	1980	236	15	4	1	0	92	2329	2587	6599	7256	0.98	0.93
02	17/08/95	17:30 - 18:30	1898	174	20	1	0	0	56	2149	2344	6190	6762	0.84	0.96
03	16/08/95	18:00 - 19:00	3657	58	26	8	1	1	110	3861	3955	10891	11129	0.96	0.94

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, ÁV. e ESPERIA, R.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNAD. DE CAMPOS, AV.

Sentido da Contagem.....: LO  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Tres				Horario	Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	02/08/95	07:00 - 08:00	3046	227	20	30	4	0	31	3358	3639	8155	8913	1.00	0.82
02	02/08/95	07:00 - 08:00	3871	147	90	42	5	0	61	4216	4500	11821	12570	0.99	0.93
02	03/08/95	07:00 - 08:00	3833	159	92	34	8	0	57	4183	4476	11690	12476	0.97	0.93
02	Media	07:00 - 08:00	3852	153	91	38	6	0	59	4199	4488	11755	12523	0.98	0.93
03	03/08/95	07:15 - 08:15	3257	192	58	37	3	0	91	3638	3928	9213	9985	0.96	0.85

Sentido da Contagem.....: LO  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Tres				Horario	Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	02/08/95	17:15 - 18:15	3086	180	15	24	5	0	113	3423	3647	10022	10642	0.93	0.97
02	02/08/95	17:00 - 18:00	3016	159	32	8	4	0	274	3493	3696	8980	9573	0.97	0.86
02	03/08/95	17:00 - 18:00	3102	140	28	13	3	0	239	3525	3709	10320	10908	0.91	0.98
02	Media	17:00 - 18:00	3059	149	30	10	3	0	256	3509	3702	9650	10240	0.95	0.92
03	03/08/95	19:00 - 20:00	1640	124	9	11	1	1	40	1826	1972	4728	5181	0.93	0.88

13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre MAJOR NATANAEL, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOAO MANOEL, R. PE.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre CORREIA DIAS, R. e TOMAZ CARVALHAL, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 13G ARNALDO, AV. DR., BERNARD. DE CAMPOS, AV., PAULISTA, AV.

Sentido da Contagem.....: OL  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	02/08/95	07:15 - 08:15	3740	248	26	28	5	0	61	4108	4415	10726	11594	0.93	0.88
02	02/08/95	07:00 - 08:00	2699	176	93	14	1	0	40	3023	3307	8053	8783	0.90	0.89
02	03/08/95	07:15 - 08:15	2635	170	110	16	3	0	62	2996	3295	7920	8640	0.94	0.87
02	Media	07:15 - 08:15	2638	176	110	17	2	0	60	3004	3309	7986	8711	0.92	0.88
03	03/08/95	07:00 - 08:00	2490	165	54	18	5	0	40	2772	3014	7151	7815	0.88	0.86

Sentido da Contagem.....: OL  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	02/08/95	17:00 - 18:00	2730	211	19	19	3	0	103	3085	3337	8260	8935	0.93	0.89
02	02/08/95	17:00 - 18:00	2408	157	35	10	1	0	159	2770	2973	7509	8086	0.91	0.91
02	03/08/95	17:00 - 18:00	2342	137	38	13	1	0	146	2677	2866	6273	6801	0.92	0.79
02	Media	17:00 - 18:00	2375	147	36	11	1	0	152	2723	2919	6891	7443	0.94	0.85
03	03/08/95	18:45 - 19:45	3416	149	23	3	1	0	65	3657	3833	10271	10797	0.98	0.94

13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOAO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MÍN.

13G.03 - BERNARD. DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: LO  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas
01	26/06/95	08:15 - 09:15	2666	0	2		0	0	0	0	79	2747	2749	7476	7479	0.92	0.91
02	26/06/95	08:00 - 09:00	7337	0	4		4	1	0	0	236	7582	7591	20292	20353	0.95	0.89
02	27/06/95	07:30 - 08:30	6635	0	14		0	0	0	0	218	6867	6881	18585	18648	0.97	0.90
02	Media	08:00 - 09:00	6957	3	2		3	0	0	0	250	7216	7224	19438	19500	0.97	0.90
03	27/06/95	08:15 - 09:15	5213	0	7		3	0	0	0	242	5465	5475	14956	15012	0.97	0.91

Sentido da Contagem.....: LO  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas
01	26/06/95	17:45 - 18:45	4540	0	1		2	1	0	0	122	4666	4670	12621	12629	0.95	0.90
02	26/06/95	17:00 - 18:00	5818	0	27		8	0	0	0	227	6080	6115	15761	15822	0.95	0.86
02	27/06/95	18:30 - 19:30	5420	0	6		6	0	0	0	140	5572	5584	15333	15404	0.85	0.92
02	Media	17:00 - 18:00	5432	0	27		8	0	0	0	223	5692	5728	15547	15613	0.90	0.91
03	27/06/95	17:00 - 18:00	3370	0	18		3	0	0	0	145	3536	3557	9758	9799	0.85	0.92

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU, AV.

14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.

14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automóveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horário.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Três Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de Pesquisa

## Corredor 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido da Contagem.....: OL  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	26/06/95	07:00 - 08:00	3934	0	0	0	0	0	82	4016	4016	10968	10968	0.89	0.91
02	26/06/95	07:00 - 08:00	8676	21	12	6	0	0	103	8818	8857	21679	21788	0.85	0.82
02	27/06/95	07:30 - 08:30	8503	19	12	20	0	0	165	8719	8770	23026	23175	0.96	0.88
02	Media	07:00 - 08:00	8264	19	11	10	0	0	117	8423	8465	22352	22481	0.94	0.89
03	27/06/95	07:15 - 08:15	4148	0	9	6	0	0	81	4244	4259	10991	11039	0.95	0.86

Sentido da Contagem.....: OL  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	26/06/95	17:15 - 18:15	3418	0	4	3	2	0	116	3543	3552	8669	8689	0.95	0.82
02	26/06/95	17:00 - 18:00	7724	13	10	15	1	0	337	8100	8139	21358	21487	0.91	0.88
02	27/06/95	17:00 - 18:00	8267	8	19	15	0	1	322	8632	8675	20034	20156	0.95	0.77
02	Media	17:00 - 18:00	7995	10	14	15	0	0	329	8366	8407	20696	20821	0.93	0.83
03	27/06/95	17:00 - 18:00	4835	0	17	6	0	0	245	5103	5126	13916	13993	0.98	0.91

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU, AV.  
14G.02 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e NOVE DE JULHO, AV.  
14G.03 - DIAMETRAL LESTE-OESTE entre DIAMETRAL LESTE-OESTE e 23 DE MAIO, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario .....(FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 15G ROTULA CENTRAL

Sentido da Contagem.....: AH  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario
01	26/06/95	08:00 - 09:00	829	288	33	7	3	0	60	1220	1551	3267	4244	0.88	0.91
01	27/06/95	08:30 - 09:30	856	310	5	20	1	1	92	1285	1622	3372	4406	0.89	0.91
01	Media	08:30 - 09:30	839	301	8	18	1	0	82	1252	1583	3319	4325	0.93	0.91
02	26/06/95	08:15 - 09:15	1192	3	15	33	1	0	117	1361	1413	3473	3620	0.93	0.85
02	27/06/95	08:15 - 09:15	1218	1	9	36	1	0	117	1382	1429	3560	3740	0.94	0.87
02	Media	08:15 - 09:15	1205	2	12	34	1	0	117	1371	1421	3516	3680	0.97	0.86
03	27/06/95	08:30 - 09:30	1286	129	11	33	2	0	47	1508	1683	3710	4205	0.85	0.83
04	27/06/95	08:30 - 09:30	758	4	5	20	1	0	55	843	873	2029	2114	0.78	0.81
05	26/06/95	07:30 - 08:30	841	173	4	14	4	0	10	1046	1241	2771	3391	0.93	0.91
06	26/06/95	08:15 - 09:15	847	190	5	31	5	7	22	1107	1345	2822	3421	0.86	0.85
07	26/06/95	07:00 - 08:00	794	49	2	14	2	0	45	906	973	2341	2560	0.85	0.88

Sentido da Contagem.....: AH  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario
01	26/06/95	17:15 - 18:15	992	235	31	3	0	0	72	1333	1602	3544	4284	0.93	0.89
01	27/06/95	17:00 - 18:00	954	231	28	11	0	0	91	1315	1585	3550	4301	0.89	0.90
01	Media	17:00 - 18:00	964	238	27	7	0	0	85	1322	1595	3547	4292	0.92	0.90
02	26/06/95	17:30 - 18:30	1185	2	6	12	0	1	100	1306	1327	3554	3614	0.93	0.91
02	27/06/95	17:00 - 18:00	1198	2	7	14	1	0	125	1347	1371	3439	3500	0.78	0.85
02	Media	17:00 - 18:00	1182	2	5	10	1	0	117	1318	1338	3496	3557	0.87	0.89
03	27/06/95	17:45 - 18:45	1701	80	10	8	0	0	62	1861	1959	5163	5479	0.98	0.93
04	27/06/95	17:45 - 18:45	1005	3	6	13	1	0	55	1083	1106	2995	3063	0.91	0.92
05	26/06/95	17:45 - 18:45	1750	152	26	17	1	0	37	1983	2179	5359	5984	0.86	0.92
06	26/06/95	17:00 - 18:00	1081	105	15	23	8	1	32	1265	1417	3117	3558	0.94	0.84
07	26/06/95	17:00 - 18:00	617	45	4	8	3	0	27	704	764	1599	1747	0.94	0.76

15G.01 - IPIRANGA, AV. entre JOAO, AV. SAO e 24 DE MAIO, R.(PISTA DIREITA)

15G.02 - IPIRANGA, AV. entre JOAO, AV. SAO e 24 DE MAIO, R.(PISTA ESQUERDA)

15G.03 - 9 DE JULHO, VD. entre 9 DE JULHO, VD. e 9 DE JULHO, AV.(PISTA DIREITA)

15G.04 - 9 DE JULHO, VD. entre 9 DE JULHO, VD. e 9 DE JULHO, AV.(PISTA ESQUERDA)

15G.05 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

15G.06 - QUEIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT,R.BARAO (PISTA DIREITA)

15G.07 - QUEIROZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT,R.BARAO(PISTA ESQUERDA)

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

**Corredor 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.**

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS							
01	25/10/95	06:30 - 07:30	436	178	7	9	4	3	12	649	850	1800	2336	0.85	0.92
02	27/10/95	07:00 - 08:00	1306	213	7	26	9	4	55	1620	1879	4430	5251	0.94	0.93
03	25/10/95	08:30 - 09:30	1938	308	4	34	4	0	84	2372	2722	6889	7981	0.95	0.98
03	27/10/95	07:00 - 08:00	2064	295	13	27	7	1	85	2492	2835	6889	8047	0.97	0.95
03	Media	07:00 - 08:00	1979	307	13	28	8	1	80	2416	2773	6889	8014	0.95	0.96

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS							
01	25/10/95	17:00 - 18:00	285	128	6	21	3	0	12	455	613	1241	1623	0.86	0.88
02	27/10/95	17:15 - 18:15	743	131	13	19	10	1	24	941	1115	2577	3069	0.89	0.92
03	25/10/95	17:00 - 18:00	1858	293	22	39	6	0	72	2290	2650	6041	6900	0.97	0.87
03	27/10/95	17:45 - 18:45	1921	252	22	27	7	1	56	2286	2595	6172	6961	0.90	0.89
03	Media	17:00 - 18:00	1865	249	23	38	6	0	70	2251	2568	6106	6930	0.95	0.90

16G.01 - ITAPECERICA, ESTRADA DE entre MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R. e CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO

16G.02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre BELEZAS, R. DAS e GIOVANNI GRONCHI, AV.

16G.03 - JOAO DIAS, AV. entre JOAO CARLOS DA SILVA BORGES,R. e RIO BRANCO, R. BARAO DO

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = {VT / 3} / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOAO DIAS, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	25/10/95	08:00 - 09:00	306	187	3	30	1	0	16	543	764	1421	2031	0.89	0.89
02	27/10/95	08:00 - 09:00	520	209	3	31	11	1	16	791	1046	2184	2918	0.95	0.93
03	25/10/95	07:15 - 08:15	1595	269	23	22	5	0	32	1946	2265	5403	6431	0.93	0.95
03	27/10/95	07:15 - 08:15	1653	257	21	25	3	0	33	1992	2298	5459	6444	0.92	0.93
	Media	07:15 - 08:15	1624	263	22	23	4	0	32	1969	2281	5431	6437	0.95	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	25/10/95	19:00 - 20:00	749	252	9	7	1	2	28	1048	1319	2889	3496	0.88	0.88
02	27/10/95	17:45 - 18:45	1348	193	12	20	14	0	75	1662	1901	4398	5158	0.90	0.90
03	25/10/95	19:00 - 20:00	868	344	4	7	4	0	32	1259	1618	3322	4213	0.70	0.87
03	27/10/95	19:00 - 20:00	962	307	3	5	3	1	31	1312	1631	3161	4002	0.88	0.82
	Media	19:00 - 20:00	915	325	3	6	3	0	31	1285	1624	3241	4107	0.78	0.84

16G.01 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R.

16G.02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

16G.03 - JOAO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARAO DO e JOAO CARLOS DA SILVA BORGES,R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/95	06:45 - 07:45	2152	260	22	6	2	0	83	2525	2815	6450	7227	0.96
02	26/09/95	06:30 - 07:30	2091	214	27	18	4	0	52	2406	2669	6891	7687	0.84
03	25/09/95	06:45 - 07:45	3601	395	47	18	6	0	125	4192	4658	11407	12790	0.94
03	26/09/95	06:30 - 07:30	3607	355	39	32	12	0	108	4153	4591	11264	12581	0.95
03	Media	06:30 - 07:30	3565	349	45	32	20	8	98	4118	4574	11335	12685	0.96
														0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas		
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival		
01	25/09/95	17:00 - 18:00	1230	165	27	22	1	1	38	1484	1700	3828	4400	0.87
02	26/09/95	17:00 - 18:00	1324	185	26	17	6	0	34	1592	1826	4163	4778	0.95
03	25/09/95	17:30 - 18:30	2387	353	38	40	7	3	72	2900	3341	7473	8579	0.86
03	26/09/95	17:00 - 18:00	2158	293	37	32	15	3	56	2594	2974	6393	7452	0.91
03	Media	17:00 - 18:00	2094	300	35	31	14	3	67	2546	2930	6933	8015	0.85
														0.91

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MONTE SERRAT, R. N. SRA DO e CAMINHO DO ENGENHO, R.

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre ANGELO COLUCCI, R. e MAURILIO V. PORTO, R. DR.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CARLOS FERREIRÁ, R. e LINEU DE PAULA MACHADO, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

CET - Cia. de Engenharia de Trafego  
VLPLNOR3

Desempenho do Sistema Viário - São Paulo  
Resumo Geral do Corredor de Trafego

19/09/96  
Pagina: 002

Corredor 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	25/09/95	07:00 - 08:00	1156	166	22	16	7	1	18	1386	1598	3595	4314	0.95	0.90
02	26/09/95	07:00 - 08:00	1410	173	27	13	3	1	21	1648	1865	4524	5186	0.91	0.93
03	25/09/95	07:15 - 08:15	1722	197	27	10	1	2	25	1984	2221	5527	6258	0.88	0.94
03	26/09/95	07:00 - 08:00	1852	200	38	6	1	0	36	2133	2378	5867	6633	0.95	0.93
03	Media	07:15 - 08:15	1774	195	30	10	1	1	32	2043	2281	5697	6445	0.93	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	25/09/95	17:15 - 18:15	1526	164	17	24	4	4	100	1839	2052	5151	5818	0.88	0.95
02	26/09/95	17:30 - 18:30	2119	159	12	11	3	4	90	2398	2587	6716	7345	0.94	0.95
03	25/09/95	17:45 - 18:45	2743	205	12	17	5	1	181	3164	3404	8561	9167	0.95	0.90
03	26/09/95	17:00 - 18:00	2251	181	9	11	3	3	160	2618	2825	7563	8188	0.91	0.97
03	Media	17:45 - 18:45	2454	192	13	12	3	1	191	2868	3091	8062	8677	0.95	0.94

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e MONTE SERRAT, R. N. SRA DO  
17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ANGELO COLUCCI, R.  
17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	18/09/95	06:30 - 07:30	3234	389	33	57	28	6	92	3839	4352	8986	10267	0.94	0.79
02	19/09/95	07:15 - 08:15	1772	143	7	58	16	5	83	2084	2313	5655	6297	0.92	0.91
03	18/09/95	06:30 - 07:30	3909	151	28	40	19	4	90	4241	4483	11208	11871	0.96	0.88
03	19/09/95	06:30 - 07:30	3859	168	27	42	28	5	79	4208	4478	11853	12647	0.94	0.94
	Media	06:30 - 07:30	3884	159	27	41	23	4	84	4224	4480	11530	12259	0.98	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	18/09/95	17:00 - 18:00	1468	247	21	69	39	5	44	1893	2274	5103	6055	0.94	0.89
02	19/09/95	17:00 - 18:00	1881	121	16	57	24	7	36	2142	2367	5565	6129	0.92	0.86
03	18/09/95	17:15 - 18:15	3575	123	50	69	35	5	80	3937	4219	10204	10895	0.96	0.86
03	19/09/95	17:00 - 18:00	3425	135	43	84	33	5	76	3801	4101	9915	10640	0.98	0.86
	Media	17:00 - 18:00	3483	127	45	77	31	4	84	3853	4139	10059	10767	0.96	0.87

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR. e RIO BONITO, AV. DO

18G.02 - INTERLAGO, AV. entre JOAO SCATAMACCHIA, R. e ERNESTO ROTHSCHILD, R.

18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre CAETANO DOMÁDIO, R. e BADIA KAPPAZ SÁBBAG, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 18G WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro

Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	18/09/95	07:00 - 08:00	1490	252	55	58	27	8	17	1907	2307	5195	6403	0.90	0.93
02	19/09/95	07:15 - 08:15	1261	112	13	32	6	2	19	1445	1610	3902	4470	0.92	0.93
03	18/09/95	07:00 - 08:00	3437	131	37	32	20	5	32	3694	3919	9995	10793	0.93	0.92
03	19/09/95	08:30 - 09:30	3066	163	10	113	44	12	74	3482	3824	9728	10552	0.98	0.92
	Media	08:15 - 09:15	3015	173	13	95	39	12	62	3410	3742	9861	10672	0.98	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	18/09/95	17:15 - 18:15	2570	188	46	51	14	4	106	2979	3282	8031	9035	0.92	0.92
02	19/09/95	17:00 - 18:00	1385	87	15	37	18	10	50	1602	1769	4362	4838	0.93	0.91
03	18/09/95	18:30 - 19:30	3563	147	31	25	17	5	112	3900	4125	11184	11869	0.98	0.96
03	19/09/95	17:00 - 18:00	3383	107	11	59	19	7	138	3724	3927	10319	10927	0.96	0.93
	Media	17:00 - 18:00	3383	122	10	62	27	5	153	3764	3991	10751	11398	0.97	0.95

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO GOVERNO ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOAO SCATAMACCHIA, R.

18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONÁDIO, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automóveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horário ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Três Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de Pesquisa

## Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: TP  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	05/12/95	08:00 - 09:00	1729	2	1	68	29	27	68	1924	2051	4970	5304	0.83	0.86
02	05/12/95	06:45 - 07:45	3978	0	56	103	80	56	50	4323	4618	10956	11848	0.93	0.86
03	05/12/95	06:45 - 07:45	5243	4	107	140	97	71	69	5731	6150	15780	17075	0.96	0.93
03	06/12/95	06:30 - 07:30	4980	5	108	142	109	66	54	5464	5894	15005	16316	0.93	0.93
03	Media	06:45 - 07:45	5121	5	102	136	99	62	69	5594	5999	15392	16695	0.94	0.93
04	06/12/95	06:30 - 07:30	5123	6	102	173	123	73	61	5661	6138	14523	15939	0.92	0.92
05	06/12/95	07:45 - 08:45	1785	4	10	164	44	33	50	2090	2345	5907	6534	0.93	0.87
06	05/12/95	07:30 - 08:30	1965	1	10	165	145	82	66	2434	2837	6819	8095	0.95	0.95
07	05/12/95	06:45 - 07:45	3564	36	26	171	139	74	159	4169	4615	11432	12938	0.95	0.93
08	05/12/95	08:30 - 09:30	1728	1	5	250	156	119	35	2294	2825	6142	7499	0.96	0.88
08	06/12/95	08:30 - 09:30	1624	0	3	269	202	126	56	2280	2880	6096	7520	0.94	0.87
08	Media	08:30 - 09:30	1676	0	4	259	179	122	45	2287	2852	6119	7509	0.96	0.88
09	06/12/95	06:45 - 07:45	992	0	4	113	115	58	9	1291	1581	3710	4738	0.86	1.00
10	06/12/95	08:15 - 09:15	1157	0	4	93	75	11	28	1368	1551	3806	4327	0.93	0.93

Sentido da Contagem.....: TP  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	05/12/95	17:00 - 18:00	1375	0	17	79	51	47	78	1647	1841	4332	4803	0.88	0.87
02	05/12/95	17:00 - 18:00	2555	0	9	174	129	130	108	3105	3547	8756	9898	0.85	0.93
03	05/12/95	17:00 - 18:00	4368	6	15	236	159	160	127	5071	5647	13673	15112	0.94	0.89
03	06/12/95	17:15 - 18:15	4519	5	19	209	149	174	136	5211	5767	13773	15298	0.98	0.88
03	Media	17:00 - 18:00	4375	5	17	237	149	172	131	5088	5669	13723	15205	0.97	0.89
04	06/12/95	17:00 - 18:00	4248	11	18	220	145	157	106	4905	5456	13265	14776	0.95	0.90
05	06/12/95	17:45 - 18:45	2170	6	11	95	56	21	50	2409	2598	6910	7428	0.92	0.95
06	05/12/95	17:00 - 18:00	1790	4	13	174	98	60	83	2222	2571	6270	7191	0.92	0.93
07	05/12/95	17:30 - 18:30	2228	66	18	160	77	57	52	2658	3036	7341	8358	0.84	0.92
08	05/12/95	17:15 - 18:15	2414	2	18	193	102	64	45	2838	3217	7769	8791	0.94	0.91
08	06/12/95	17:30 - 18:30	2228	0	27	173	82	75	61	2646	3003	7470	8470	0.96	0.94
08	Media	17:30 - 18:30	2315	1	26	176	81	64	56	2721	3071	7619	8630	0.98	0.94
09	06/12/95	17:15 - 18:15	951	0	6	125	71	70	39	1262	1534	3447	4161	0.87	0.90
10	06/12/95	17:15 - 18:15	1289	0	18	69	27	11	42	1456	1581	3896	4206	0.92	0.89

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.(PISTA LATERAL)  
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R.(PISTA CENTRAL)  
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS  
 19G.04 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.  
 19G.05 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCES, R. N. SRA DA'S e VERGUEIRO, R.  
 19G.06 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. entre LABALUT, R. e LORD COCKRANE, R.  
 19G.07 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMÉRICO VESPUCI, R. e FÁLCHI GIANINI, R.  
 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.  
 19G.09 - SALIM F. MALUF, AV. entre IRMA CAROLINA, R.(PISTA CENT.) e COTEGIPE, R. CONS.  
 19G.10 - SALIM F. MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS.(PISTA LAT.) e CAROLINA, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario ..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 19G MINI ANEL VIARIO

Sentido da Contagem.....: PT  
Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO	FATORES					Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/12/95	08:30 - 09:30	1357	4	11	151	65	54	44	1686	1971	4746	5577	0.88	0.94
02	05/12/95	07:00 - 08:00	3077	0	6	106	83	44	95	3411	3650	9614	10475	0.94	0.96
03	05/12/95	07:00 - 08:00	4684	2	26	197	151	75	56	5191	5642	14919	16439	0.97	0.97
03	06/12/95	07:45 - 08:45	4462	7	34	235	144	96	75	5053	5569	14071	15565	0.95	0.93
04	06/12/95	07:00 - 08:00	4480	4	31	224	146	86	84	5057	5549	14495	16002	0.95	0.96
05	06/12/95	08:30 - 09:30	4388	25	21	196	129	78	52	4889	5338	12954	14458	0.95	0.90
06	05/12/95	08:30 - 09:30	1939	3	10	126	60	19	41	2198	2416	6185	6821	0.86	0.94
07	05/12/95	08:30 - 09:30	1885	0	10	212	153	74	63	2397	2846	6932	8086	0.94	0.95
08	05/12/95	06:30 - 07:30	2310	0	32	160	89	60	27	2678	3019	7543	8672	0.85	0.86
08	06/12/95	06:45 - 07:45	2353	2	21	138	107	60	38	2719	3047	7630	8767	1.00	0.96
08	Media	06:45 - 07:45	2314	1	21	147	93	58	39	2674	2995	7586	8719	0.89	0.97
09	06/12/95	08:15 - 09:15	1779	0	10	193	118	79	25	2204	2604	6349	7347	0.95	0.94
10	06/12/95	07:00 - 08:00	1841	0	9	61	23	22	16	1972	2087	5497	5899	0.91	0.94

Sentido da Contagem.....: PT  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO	FATORES					Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/12/95	17:00 - 18:00	1722	3	41	128	73	54	45	2066	2365	5228	6003	0.90	0.85
02	05/12/95	17:00 - 18:00	2991	1	16	113	44	57	144	3366	3597	8288	8813	0.93	0.82
03	05/12/95	17:00 - 18:00	4974	3	108	220	108	102	190	5705	6246	16034	17418	0.94	0.93
03	06/12/95	18:30 - 19:30	5233	6	53	180	125	161	108	5866	6391	16834	18315	0.89	0.96
04	Media	18:30 - 19:30	5128	5	45	184	113	149	104	5729	6227	16434	17866	0.94	0.96
04	06/12/95	18:00 - 19:00	5517	9	59	251	112	110	116	6174	6715	17712	19334	0.93	0.96
05	06/12/95	17:30 - 18:30	1953	0	27	128	46	36	74	2264	2501	6331	7005	0.95	0.93
06	05/12/95	18:45 - 19:45	1859	1	23	171	115	89	61	2319	2718	6265	7528	0.80	0.92
07	05/12/95	17:15 - 18:15	3411	38	43	278	189	91	170	4220	4859	11795	13463	0.92	0.92
08	05/12/95	18:00 - 19:00	2005	1	23	234	156	109	55	2583	3106	7209	8659	0.99	0.93
08	06/12/95	18:30 - 19:30	1839	2	18	187	122	103	42	2313	2745	6729	8165	0.78	0.99
08	Media	18:00 - 19:00	1880	1	21	213	150	96	55	2418	2901	6969	8412	0.95	0.97
09	06/12/95	18:45 - 19:45	1336	0	1	175	134	106	38	1790	2206	4556	5759	0.84	0.87
10	06/12/95	18:30 - 19:30	1568	0	18	88	30	15	10	1729	1880	4704	5235	0.84	0.93

- 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA LATERAL)  
 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENCO MARQUES, R. e JULIO DINIZ, R. (PISTA CENTRAL)  
 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre MARACATINS, AL. DOS e NHAMBIQUARAS, AL. DOS  
 19G.04 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDO, R.  
 19G.05 - TANCREDO NEVES, AV. PRES. entre MERCEDES, R. N. SRA DAS e VERGUEIRO, R.  
 19G.06 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD  
 19G.07 - LUIS I. DE ANHAIA MELO, AV. entre AMÉRICO VESPUCCI, R. e FALCHI GIANINI, R.  
 19G.08 - SALIM F. MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIASSÚNUNCA, R.  
 19G.09 - SALIM F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA, (PISTA CENT.) e COTEGIPE, R. CONS.  
 19G.10 - SALIM F. MALUF, AV. entre CAROLINA, R. IRMA, (PISTA LAT.) e COTEGIPE, R. CONS.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos  
 Fator de Pico Horario .....(FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	29/09/95	07:00 - 08:00	2140	198	2	16	8	0	43	2407	2631	6276	6968	0.95	0.88
02	03/09/95	06:45 - 07:45	2217	179	5	23	12	0	33	2469	2688	6654	7382	0.86	0.92
03	29/09/95	07:00 - 08:00	1827	226	1	6	4	0	26	2090	2327	5558	6359	0.88	0.91
03	03/10/95	07:00 - 08:00	1769	229	3	4	1	0	28	2034	2271	5315	6113	0.93	0.90
03	Media	07:00 - 08:00	1798	227	2	5	2	0	27	2062	2299	5436	6236	0.90	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	29/09/95	17:15 - 18:15	2050	137	13	13	9	0	87	2309	2481	6548	7021	0.96	0.94
02	03/10/95	17:45 - 18:45	2815	174	12	17	4	0	76	3098	3305	8954	9543	0.94	0.96
03	29/09/95	17:45 - 18:45	1663	190	6	8	2	0	60	1929	2135	5650	6229	0.97	0.97
03	03/10/95	17:45 - 18:45	1701	187	6	6	0	0	49	1949	2148	5455	6016	0.91	0.93
03	Media	17:45 - 18:45	1682	188	6	7	1	0	54	1939	2141	5552	6122	0.94	0.95

21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre FELISBINO DE MORAES, R. CAP. e JOAO PAES, R.

21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre VIEIRA DE MORAES, R. e PASCAL, R.

21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre JURITI, AV. e CHIBARAS, AL. DOS

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	29/09/95	07:00 - 08:00	2071	121	15	8	0	0	0	27	2242	2386	5693	6197	0.93	0.87
02	03/10/95	07:00 - 08:00	2541	155	21	12	3	1	0	33	2766	2958	7145	7688	0.97	0.87
03	29/09/95	07:15 - 08:15	1780	170	12	6	2	0	0	28	1998	2188	5344	5895	0.95	0.90
03	03/10/95	07:15 - 08:15	1774	164	11	4	4	0	0	34	1991	2174	5141	5646	0.92	0.87
	Media	07:15 - 08:15	1777	167	11	5	3	0	0	31	1994	2181	5242	5770	0.94	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	29/09/95	17:00 - 18:00	1470	158	1	14	4	0	0	64	1711	1888	4991	5461	0.91	0.96
02	03/10/95	17:30 - 18:30	2314	177	7	8	1	0	0	95	2602	2795	7521	8024	0.97	0.96
03	29/09/95	17:00 - 18:00	1744	184	3	10	0	0	0	89	2030	2227	5872	6364	0.92	0.95
03	03/10/95	17:00 - 18:00	1569	177	4	9	2	0	0	76	1837	2029	5096	5533	0.92	0.91
	Media	17:00 - 18:00	1656	180	3	9	1	0	0	82	1933	2128	5484	5948	0.94	0.93

21G.01 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre JOAO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

21G.02 - JOSE DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARAS, AL. DOS e JURITI, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	27/09/95	08:15 - 09:15	1779	155	4	31	0	0	98	2067	2257	5017	5591	0.95	0.83
02	28/09/95	08:15 - 09:15	1102	158	3	18	5	0	33	1319	1503	3425	3986	0.92	0.88
03	27/09/95	07:30 - 08:30	1287	146	0	8	0	0	23	1464	1618	3684	4173	0.92	0.86
03	28/09/95	08:15 - 09:15	1147	159	1	17	2	0	50	1376	1555	3570	4095	0.97	0.88
03	Media	07:30 - 08:30	1173	152	0	9	0	0	25	1360	1522	3627	4134	0.97	0.91
04	28/09/95	08:15 - 09:15	970	182	3	15	2	0	30	1202	1404	3068	3626	0.96	0.86

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	27/09/95	17:45 - 18:45	2285	160	7	6	2	0	82	2542	2717	6814	7339	0.95	0.90
02	28/09/95	17:30 - 18:30	1264	132	9	4	0	0	29	1438	1583	4048	4471	0.94	0.94
03	27/09/95	17:15 - 18:15	1050	134	4	10	0	0	60	1258	1406	3391	3817	0.91	0.90
03	28/09/95	17:30 - 18:30	1212	114	5	7	2	0	58	1398	1526	3830	4234	0.91	0.92
03	Media	17:30 - 18:30	1133	112	4	8	1	0	58	1318	1444	3610	4025	0.95	0.93
04	28/09/95	18:00 - 19:00	1217	112	14	10	0	0	64	1417	1553	4064	4512	0.95	0.97

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D. e CAMPO VERDE, R.

22G.02 - TABAPUA, R. entre BANDEIRA PAULISTA, R. e RENATO PAES DE BARROS, R.

22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre JAU, AL. e SANTOS, AL.

22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre DIOGO, R. MAJOR e HUMAITA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = {VT / 3} / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

**Corredor 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.**

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	27/09/95	08:30 - 09:30	1447	189	2	16	3	0	90	1747	1957	3835	4370	0.91	0.74
02	28/09/95	08:30 - 09:30	1422	194	1	12	0	0	40	1669	1876	3995	4582	0.97	0.81
03	27/09/95	07:15 - 08:15	44	140	4	0	0	0	1	189	333	518	929	0.87	0.93
03	28/09/95	08:00 - 09:00	33	148	2	0	0	0	0	183	333	525	957	0.82	0.96
03	Media	07:45 - 08:45	34	148	1	0	0	0	0	184	334	521	943	0.87	0.94
04	28/09/95	08:30 - 09:30	2	157	0	0	0	0	2	161	318	446	881	0.85	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario	Tres Horas
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	27/09/95	17:45 - 18:45	1653	159	19	5	0	0	93	1929	2112	5168	5666	0.92	0.89
02	28/09/95	17:00 - 18:00	1469	190	7	2	0	0	52	1720	1919	4655	5169	0.93	0.90
03	27/09/95	17:00 - 18:00	72	159	5	0	0	0	3	239	403	568	963	0.88	0.80
03	28/09/95	18:00 - 19:00	73	140	1	0	1	0	3	218	360	614	1024	0.76	0.95
03	Media	17:00 - 18:00	61	156	5	0	0	0	5	228	389	591	993	0.94	0.85
04	28/09/95	17:00 - 18:00	11	159	0	0	0	0	5	175	334	455	861	0.84	0.86

22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

22G.02 - JOAQUIM FLÓRIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

22G.03 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAU, AL.

22G.04 - LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = {VT / 3} / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	21/09/95	07:15 - 08:15	2285	322	5	26	2	0	59	2699	3054	7237	8381	0.94	0.91
02	21/09/95	07:15 - 08:15	1660	108	4	26	4	0	21	1823	1965	4785	5240	0.92	0.89
02	22/09/95	06:45 - 07:45	1660	125	15	13	3	0	21	1837	1993	4851	5316	0.81	0.89
02	Media	07:00 - 08:00	1625	123	7	18	3	0	25	1802	1953	4818	5278	0.92	0.90
03	22/09/95	07:00 - 08:00	1455	123	6	12	2	0	22	1620	1763	4254	4664	0.97	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	21/09/95	18:00 - 19:00	1808	341	17	5	1	0	51	2223	2587	5998	6983	0.95	0.90
02	21/09/95	17:00 - 18:00	1431	96	13	9	1	0	50	1600	1719	4535	4891	0.87	0.95
02	22/09/95	17:15 - 18:15	1398	100	9	6	1	0	41	1555	1671	4542	4897	0.96	0.98
02	Media	17:00 - 18:00	1398	101	10	8	1	0	48	1567	1688	4538	4894	0.92	0.97
03	22/09/95	17:15 - 18:15	1124	96	5	1	1	0	27	1254	1357	3162	3462	0.88	0.85

23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre FERNAO DIAS, R. e ARCOVERDE, CARDEAL, R.  
 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R. entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITE, R. CONEGO  
 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	21/09/95	07:15 - 08:15	752	146	9	6	4	0	19	936	1101	2480	2979	0.92	0.90
02	21/09/95	08:00 - 09:00	2395	147	3	48	13	0	45	2651	2862	7002	7588	0.90	0.88
02	22/09/95	08:15 - 09:15	2424	161	2	46	7	1	49	2690	2907	7132	7758	0.95	0.89
02	Media	08:00 - 09:00	2397	153	4	45	8	0	45	2654	2866	7067	7673	0.94	0.89
03	22/09/95	08:15 - 09:15	975	82	1	15	1	0	26	1100	1199	2649	2926	0.83	0.81

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	21/09/95	17:00 - 18:00	670	160	9	4	1	0	32	876	1050	2494	2991	0.98	0.95
02	21/09/95	17:30 - 18:30	2364	131	16	13	1	0	58	2583	2744	7263	7768	0.94	0.94
02	22/09/95	17:30 - 18:30	2589	152	16	17	2	1	49	2826	3014	7741	8260	0.91	0.91
02	Media	17:30 - 18:30	2476	141	16	15	1	0	53	2704	2879	7502	8014	0.97	0.93
03	22/09/95	17:00 - 18:00	1302	72	3	13	2	0	36	1428	1518	3938	4188	0.96	0.92

23G.01 - ARCOVERDE, CARDEAL entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.  
 23G.02 - ARCOVERDE, CARDEAL entre EUGENIO LEITE, R. CONEGO e FRANCISCO LEITAO, R.  
 23G.03 - ARCOVERDE, CARDEAL entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	18/10/95	08:00 - 09:00	573	162	3	29	6	1	60	834	1035	2108	2657	0.92	0.86
02	19/10/95	06:30 - 07:30	1834	228	20	53	12	3	75	2225	2541	5094	5855	0.86	0.77
03	18/10/95	06:30 - 07:30	1470	239	12	33	11	6	51	1822	2123	4846	5780	0.85	0.91
03	19/10/95	06:45 - 07:45	1328	254	9	43	17	2	57	1710	2035	4462	5327	0.92	0.87
	Media	06:30 - 07:30	1387	251	11	39	13	5	51	1758	2078	4654	5553	0.91	0.89

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES 2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	18/10/95	17:15 - 18:15	505	142	9	28	10	2	31	727	918	2012	2506	0.86	0.91
02	19/10/95	17:00 - 18:00	850	185	16	51	24	2	57	1185	1463	3228	3886	0.93	0.89
03	18/10/95	17:30 - 18:30	875	207	9	42	13	4	44	1194	1469	3211	3892	0.90	0.88
03	26/10/95	17:00 - 18:00	849	195	4	52	17	5	52	1174	1447	3324	4006	0.93	0.92
	Media	17:30 - 18:30	865	192	12	37	14	4	45	1171	1432	3267	3949	0.97	0.92

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ARTHUR M. DE ALMEIDA, R. e ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre THEODORO P. DE ALMEIDA, R. e GUARAPIRANGA, AV.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R. e PTOLOMEU, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VO, onde VO é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 24G M'BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	CAMINHOES 3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	18/10/95	08:30 - 09:30	395	140	4	35	11	1	11	597	788	1513	2047	0.94	0.87
02	19/10/95	08:15 - 09:15	669	190	15	33	17	0	6	930	1185	2280	2966	0.83	0.83
03	18/10/95	07:15 - 08:15	1114	190	12	31	9	0	18	1374	1616	3782	4593	0.85	0.95
03	19/10/95	08:00 - 09:00	1226	230	15	60	27	2	19	1579	1913	3892	4721	0.91	0.82
03	Media	08:00 - 09:00	1117	226	11	52	20	2	20	1450	1762	3837	4657	0.91	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	CAMINHOES 3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	18/10/95	17:00 - 18:00	565	116	16	26	6	1	44	774	939	2036	2536	0.97	0.90
02	26/10/95	17:15 - 18:15	1211	145	21	34	15	4	99	1529	1748	4272	4908	0.94	0.94
03	18/10/95	17:00 - 18:00	1667	157	21	67	16	1	74	2003	2265	5570	6423	0.97	0.95
03	26/10/95	17:00 - 18:00	1864	167	30	68	11	0	118	2258	2534	5969	6831	0.89	0.90
03	Media	17:00 - 18:00	1765	162	25	67	13	0	96	2130	2399	5769	6627	0.95	0.92

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEÓDORO P. DE ALMEIDA, R.

24G.03 - GUARAPIRANGÁ, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 25G CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario
01	06/11/95	07:30 - 08:30	452	81	1		19		7	0	31	591	699	1590	1921	0.91	0.92		
02	07/11/95	06:30 - 07:30	819	134	10		36	10	1	1	34	1044	1235	2937	3486	0.97	0.94		
03	06/11/95	06:30 - 07:30	778	161	13		9	4	0	0	11	976	1163	2522	3047	0.95	0.87		
03	07/11/95	06:30 - 07:30	832	160	15		13	4	0	0	14	1038	1230	2709	3226	0.95	0.87		
	Media	06:30 - 07:30	805	160	14		11	4	0	0	12	1007	1196	2615	3136	0.96	0.87		

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Simples	Equival	Simples	Equival	Horario
01	06/11/95	19:00 - 20:00	532	77	4		13		1	0	19	646	741	1794	2084	0.84	0.94		
02	07/11/95	18:15 - 19:15	828	94	11		22		6	0	15	976	1109	2675	3042	0.95	0.91		
03	06/11/95	17:45 - 18:45	629	101	1		12		2	0	13	758	874	2111	2454	0.93	0.94		
03	07/11/95	18:00 - 19:00	617	99	1		8		1	0	14	740	849	2075	2383	0.96	0.94		
	Média	18:00 - 19:00	615	101	0		10		1	0	13	742	856	2093	2418	0.96	0.94		

25G.01 - MATEO BEI, AV. entre MARGARIDA C. DOS SANTOS, R. e VITORIO AZZALIN, R.

25G.02 - RIO DAS PÉDRAS, AV. entre BERNARDES, R. PRÉSIDENTE e MONTE CARDOSO, R.

25G.03 - CARRAO, AV. CONS. entre LUTECIA, R. e OSWALDO GOMES BARRETO, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

VLPLNOR3

Desempenho do Sistema Viário - São Paulo  
Resumo Geral do Corredor de Trafego

08/11/96

Página: 002

Corredor 25G CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas	
01	06/11/95	08:15 - 09:15	453	80	2		28	6	2		14	585	703	1542	1865	0.94	0.88
02	07/11/95	08:30 - 09:30	412	106	0		39	12	1		10	580	738	1520	1965	0.92	0.89
03	06/11/95	08:15 - 09:15	419	119	1		33	4	0		9	585	742	1622	2035	0.95	0.91
03	07/11/95	08:15 - 09:15	452	122	0		26	3	0		14	617	768	1646	2059	0.92	0.89
	Media	08:15 - 09:15	435	120	0		29	3	0		11	601	755	1634	2047	0.96	0.90

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais			Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	URB	FRET	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres Horas	
01	06/11/95	17:30 - 18:30	514	68	6		20	9	1		28	646	750	1833	2135	0.91	0.95
02	07/11/95	18:15 - 19:15	645	104	9		11	0	1		12	782	907	2209	2614	0.87	0.96
03	06/11/95	18:00 - 19:00	698	118	9		13	3	0		16	857	1000	2405	2814	0.95	0.94
03	07/11/95	17:45 - 18:45	683	110	6		13	1	0		29	842	972	2452	2853	0.94	0.98
	Media	18:00 - 19:00	687	114	9		13	1	0		21	846	984	2428	2833	0.95	0.96

25G.01 - MATEO BEI, AV. entre VITORIO AZZALIN, R. e MARGARIDA C. DOS SANTOS, R.

25G.02 - RIO DAS PEDRAS, AV. entre MONTE CARDOSO, R. e BERNARDES, R. PRESIDENTE

25G.03 - CARRAO, AV. CONS. entre LUTECIA, R. e OSWALDO GOMES BARRETO, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 26G MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro → Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/10/95	06:30 - 07:30	1440	215	26	32	6	2	44	1765	2046	4852	5592	0.96	0.91
02	06/10/95	06:45 - 07:45	2077	214	13	36	9	1	28	2378	2651	5916	6590	0.93	0.83
03	05/10/95	07:00 - 08:00	426	250	4	12	4	0	9	705	975	1904	2585	0.87	0.88
03	06/10/95	06:45 - 07:45	412	228	13	16	3	0	3	675	935	1759	2415	0.94	0.86
03	Media	07:00 - 08:00	412	231	6	13	3	0	7	673	927	1831	2500	0.94	0.90

Sentido da Contagem.....: Bairro → Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	05/10/95	17:30 - 18:30	1426	129	23	37	7	2	34	1658	1856	4545	5105	0.93	0.92
02	06/10/95	18:45 - 19:45	1327	117	9	32	3	1	19	1508	1670	4346	4887	0.90	0.98
03	05/10/95	17:45 - 18:45	452	156	2	12	0	0	18	640	810	1776	2237	0.95	0.92
03	06/10/95	17:00 - 18:00	519	135	3	18	2	0	9	686	844	1942	2376	0.82	0.94
03	Media	17:00 - 18:00	477	138	3	16	2	0	9	646	806	1859	2306	0.93	0.95

26G.01 - MIGUEL, AV. SAO entre GUAXUMA, R. e BARRA DA FIGUEIRA, R.

26G.02 - MIGUEL, AV. SAO entre SALOMAO DANA, R. e DARCY BLOCK DE CASTRO R. CEL.

26G.03 - AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. entre JORGE AUGUSTO, R. e LEOPOLDO DE FREITAS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 26G MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico			
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	05/10/95	07:15 - 08:15	856	141	10	35	10	1	7	7	1060	1257	3020	3633	0.90	0.96
02	06/08/95	08:30 - 09:30	935	167	3	62	17	0	7	1191	1440	3216	3841	0.97	0.89	
03	05/10/95	08:30 - 09:30	426	191	1	32	7	0	13	670	901	1695	2285	0.86	0.85	
03	06/10/95	07:45 - 08:45	341	178	0	19	4	0	2	544	745	1545	2090	0.88	0.94	
03	Media	08:15 - 09:15	362	196	1	27	3	0	6	596	824	1620	2187	0.94	0.88	

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario
01	05/10/95	18:45 - 19:45	1189	184	34	24	6	1	41	1479	1728	4203	4871	0.91	0.94
02	06/10/95	17:45 - 18:45	1980	148	20	44	16	2	50	2260	2490	6430	7116	0.94	0.95
03	05/10/95	17:30 - 18:30	692	183	10	9	1	0	26	921	1124	2652	3205	0.88	0.95
03	06/10/95	17:45 - 18:45	745	163	9	13	0	0	24	954	1139	2714	3266	0.95	0.96
03	Media	17:45 - 18:45	713	163	9	10	0	0	23	918	1101	2683	3235	0.91	0.98

26G.01 - MIGUEL, AV. SAO entre BARRA DA FIGUEIRA, R. e GUAXUMA, R.

26G.02 - MIGUEL, AV. SAO entre DARCY BLOCK DE CASTRO, R. CEL. e SALOMAO DANA, R.

26G.03 - AMADOR BUENO DA VEIGA, AV. entre LEOPOLDO DE FREITAS, R. e JORGE AUGUSTO, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhões + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 27G SAPOPEMBA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO FINAL	Horario	Tres Horas					
			Urb	Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	Simples Equival	Simples Equival							
01	09/11/95	06:45 - 07:45	1247	87	4 34 12 6	66	1456 1599	3669	4099	0.72	0.85			
02	09/11/95	07:45 - 08:45	272	50	2 18 3 0	11	356 429	959	1190	0.98	0.92			
02	10/11/95	08:15 - 09:15	292	48	2 22 3 0	7	374 449	939	1160	0.92	0.86			
02	Media	07:45 - 08:45	276	48	2 18 4 0	9	359 432	949	1175	0.94	0.91			
03	10/11/95	06:30 - 07:30	1003	89	18 35 10 0	12	1167 1319	2840	3218	0.88	0.81			

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA PICO	ACUMULADO FINAL	Horario	Tres Horas					
			Urb	Fret	2 Eix 3 Eix 4 ou+	Simples Equival	Simples Equival							
01	09/11/95	17:30 - 18:30	848	79	26 46 11 3	33	1046 1211	2956	3394	0.99	0.93			
02	09/11/95	17:15 - 18:15	319	49	7 21 6 0	16	418 501	1193	1394	0.96	0.93			
02	10/11/95	19:00 - 20:00	375	40	3 6 0 0	8	432 481	1242	1427	0.85	0.99			
02	Media	18:45 - 19:45	346	40	2 13 2 0	11	416 474	1217	1410	0.90	0.99			
03	10/11/95	17:00 - 18:00	628	57	2 22 6 1	10	726 814	2074	2323	0.86	0.95			

27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre RODRIGUES DA GUERRA, R. e EDGARD PINTO CESAR, R.

27G.02 - SAPOPEMBA, AV. entre GASPAR DOS SANTOS, R. e ERNESTO FOGO, R.

27G.03 - SAPOPEMBA, AV. entre ANTONIO A. RODRIGUES, R. e ARMANDO DIAS, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 27G SAPOPEMBA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	09/11/95	08:15 - 09:15	817	89	2	65	28	1	19	1021	1206	2696	3202	0.84	0.89
02	09/11/95	08:00 - 09:00	297	64	0	20	9	2	8	400	495	1134	1395	0.81	0.94
02	10/11/95	07:45 - 08:45	356	53	4	27	10	3	11	464	561	1225	1491	0.79	0.89
02	Media	08:00 - 09:00	319	59	1	20	9	1	8	419	510	1179	1443	0.86	0.94
03	10/11/95	08:30 - 09:30	427	68	0	29	7	1	11	543	648	1227	1492	0.89	0.77

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
01	09/11/95	19:00 - 20:00	1550	106	34	34	11	7	49	1791	1983	4550	5125	0.94	0.86
02	09/11/95	17:30 - 18:30	335	56	12	23	7	2	16	451	551	1282	1530	0.96	0.93
02	10/11/95	17:15 - 18:15	371	52	8	21	8	2	18	480	571	1301	1541	0.87	0.90
02	Media	17:30 - 18:30	350	55	10	22	6	1	15	461	556	1291	1535	0.92	0.92
03	10/11/95	18:15 - 19:15	584	79	7	18	3	0	16	707	814	2007	2274	0.93	0.93

27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CESAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

27G.02 - SAPOPEMBA, AV. entre ERNESTO FOGO, R. e GASPAR DOS SANTOS, R.

27G.03 - SAPOPEMBA, AV. entre ARMANDO DIAS, R. e ANTONIO A. RODRIGUES, R.

Volume Equivalente ..... (VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario..... (FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 28G ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+								
01	20/09/95	06:45 - 07:45	1469	31	5	11	1	0	9	1526	1574	3754	3881	0.89	0.82
02	21/09/95	07:15 - 08:15	837	200	7	16	0	0	15	1075	1298	2885	3508	0.93	0.90
03	20/09/95	06:30 - 07:30	1236	139	15	11	1	0	8	1410	1576	3750	4220	0.93	0.89
03	21/09/95	06:30 - 07:30	1226	155	14	11	0	0	8	1414	1594	3975	4470	0.84	0.93
03	Media	06:30 - 07:30	1231	147	14	11	0	0	8	1412	1585	3862	4345	0.89	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES			MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas	
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+								
01	20/09/95	17:00 - 18:00	894	21	1	10	2	0	9	937	971	2538	2637	0.91	0.91
02	21/09/95	17:00 - 18:00	648	128	4	9	3	1	15	808	953	2262	2692	0.91	0.94
03	20/09/95	17:45 - 18:45	849	119	5	4	4	0	4	985	1117	2857	3261	0.82	0.97
03	21/09/95	18:15 - 19:15	892	122	6	7	0	0	8	1035	1170	2931	3327	0.98	0.95
03	Media	17:45 - 18:45	852	117	5	5	4	0	8	992	1124	2894	3294	0.94	0.98

28G.01 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre PARTICULAR DO COLEGIO, EST. e BENTO DE ARAUJO, R.

28G.02 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre ISMAEL NERI, R. e MONTE BELO, R.

28G.03 - JOSE DEBIEUX, R. entre LUCIA ROSSI, R. e BENVINDA AP.DE ABREU LEME R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 28G ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	20/09/95	07:00 - 08:00	756	21	1	13	3	0	4	798	836	2062	2189	0.83	0.87
02	21/09/95	08:30 - 09:30	633	157	0	27	3	0	8	828	1015	2154	2682	0.94	0.88
03	20/09/95	08:30 - 09:30	1051	139	6	34	7	0	15	1252	1438	3557	4085	0.92	0.95
03	21/09/95	07:00 - 08:00	1032	149	3	28	5	0	9	1226	1411	3441	4011	0.93	0.95
03	Media	07:00 - 08:00	1049	143	3	23	5	0	10	1234	1408	3499	4048	0.93	0.96

Sentido da Contagem.....: Centro → Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	HORA	PICO	ACUMULADO	FINAL	Horario	Tres	Horas			
			Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	Simples	Equival	Simples	Equival			
01	20/09/95	17:30 - 18:30	1223	23	5	15	5	0	16	1287	1335	3646	3763	0.97	0.94
02	21/09/95	19:00 - 20:00	883	155	13	7	2	0	13	1073	1250	3061	3579	0.88	0.95
03	20/09/95	17:15 - 18:15	2048	140	9	8	3	1	25	2234	2395	6453	6948	0.96	0.97
03	21/09/95	18:30 - 19:30	1999	159	12	9	2	0	39	2220	2402	6275	6778	0.95	0.94
03	Media	18:45 - 19:45	1989	142	11	9	2	0	26	2180	2345	6364	6863	0.94	0.98

28G.01 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre BENTO DE ARAUJO, R. e PARTICULAR DO COLEGIO, EST.

28G.02 - NOVA CANTAREIRA, AV. entre MONTE BELO, R. e ISMAEL NERI, R.

28G.03 - ZUQUIM, AV. DR. entre ALVARO DE ABREU, R. e DAMIAO SIMÕES, R.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	CAMINHOES 4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	02/10/95	06:45 - 07:45	2568	68	22	53	13	1	189	2914	3071	7790	8235	0.98	0.89
02	04/09/95	07:00 - 08:00	2166	17	9	53	14	5	222	2486	2584	6932	7241	0.95	0.93
03	02/10/95	07:00 - 08:00	2379	53	7	57	24	3	246	2769	2913	7919	8349	0.93	0.96
03	04/10/95	07:00 - 08:00	2446	49	8	75	24	6	258	2866	3028	7773	8240	0.95	0.91
	Media	07:00 - 08:00	2412	51	7	66	24	4	252	2817	2970	7846	8294	0.94	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro -> Centro  
Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	CAMINHOES 4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	02/10/95	17:15 - 18:15	1728	77	19	57	21	4	33	1939	2117	5521	5929	0.93	0.93
02	04/10/95	17:00 - 18:00	1566	68	14	62	19	2	32	1763	1928	4853	5190	0.94	0.90
03	02/10/95	17:45 - 18:45	1747	58	15	47	19	5	14	1905	2049	5363	5739	0.88	0.93
03	04/10/95	17:00 - 18:00	1798	85	15	81	23	3	25	2030	2237	5687	6108	0.97	0.91
	Media	17:15 - 18:15	1721	80	15	62	23	3	20	1927	2112	5525	5923	0.96	0.93

29G.01 - LUIS Ayres AV. DR. entre GALILEU MENON, R. e MOACIR TAVOLARO, R. DR.

29G.02 - ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre PALMEIRA DOS INDIOS, R. e CACHOEIR PAULISTA, AV.

29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre MELCHERT, AV. e DURVAL JOSE DE BARROS, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) =  $\{VE / 4\} / VQ$ , onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 MinutosFator de Pico de Tres Horas ..(FPT) =  $\{VT / 3\} / VE$ , onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

## Corredor 29G RADIAL LESTE, AV., FRONTIN, AV. CONDE DE

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Periodo da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	02/10/95	07:15 - 08:15	1530	74	3	54	20	3	28	1712	1866	4720	5193	0.98	0.93
02	04/10/95	07:15 - 08:15	1457	59	9	57	15	3	29	1629	1772	4205	4630	0.89	0.87
03	02/10/95	07:15 - 08:15	1905	86	4	57	32	4	24	2112	2295	5757	6311	0.89	0.92
03	04/10/95	07:15 - 08:15	1954	93	14	67	19	6	32	2185	2384	6072	6664	0.86	0.93
	Media	07:15 - 08:15	1929	89	9	62	25	5	28	2148	2339	5914	6487	0.88	0.92

Sentido da Contagem.....: Centro -&gt; Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	02/10/95	17:45 - 18:45	2381	60	34	53	14	2	190	2734	2897	7833	8245	0.94	0.95
02	04/10/95	17:15 - 18:15	2326	29	18	41	11	3	147	2575	2677	7363	7666	0.94	0.95
03	02/10/95	17:45 - 18:45	3516	60	43	64	13	6	267	3969	4155	11355	11840	0.97	0.95
03	04/10/95	17:15 - 18:15	3490	47	27	52	13	4	240	3873	4016	11105	11562	0.97	0.96
	Media	17:30 - 18:30	3511	53	33	52	13	5	247	3916	4073	11230	11701	0.96	0.96

29G.01 - LUIS AVRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

29G.02 - ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS INDIOS, R.

29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSE DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	07:00 - 08:00	1800	48	7	29	5	0	21	1910	1999	5075	5348	0.96	0.89
02	20/06/95	07:30 - 08:30	356	149	18	22	3	1	4	553	746	1363	1887	0.87	0.84
02	21/06/95	07:15 - 08:15	366	165	3	19	2	2	8	565	756	1361	1873	0.95	0.83
02	Media	07:15 - 08:15	358	158	11	21	2	2	6	558	752	1362	1880	0.96	0.83
03	20/06/95	07:15 - 08:15	1520	128	4	22	5	0	24	1703	1862	4544	4974	0.91	0.89
03	21/06/95	07:15 - 08:15	1577	91	5	17	8	3	35	1736	1860	4383	4768	0.92	0.85
03	Media	07:15 - 08:15	1548	109	4	19	6	1	29	1719	1861	4463	4871	0.93	0.87
04	21/06/95	07:15 - 08:15	2431	0	8	112	70	22	74	2717	2929	7187	7863	0.94	0.89
05	21/06/95	08:30 - 09:30	1773	150	12	81	35	19	58	2128	2425	5704	6584	0.95	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro -&gt; Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais			Fatores de Pico		
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	17:30 - 18:30	1387	38	21	15	3	0	19	1483	1560	4120	4318	0.95	0.92
02	20/06/95	17:00 - 18:00	272	135	2	4	1	1	7	422	565	1037	1422	0.94	0.84
02	21/06/95	17:00 - 18:00	267	123	6	7	3	1	5	412	552	1022	1415	0.91	0.85
02	Media	17:00 - 18:00	269	129	4	5	2	1	6	417	558	1029	1418	0.92	0.85
03	20/06/95	17:00 - 18:00	978	83	7	21	6	1	32	1128	1246	2893	3172	0.92	0.85
03	21/06/95	17:30 - 18:30	981	80	14	14	5	1	18	1113	1227	2894	3186	0.91	0.87
03	Media	17:30 - 18:30	982	76	10	14	4	1	24	1113	1220	2893	3179	0.90	0.87
04	21/06/95	17:00 - 18:00	1660	2	8	142	106	36	67	2021	2315	5148	5827	0.95	0.84
05	21/06/95	17:15 - 18:15	1508	148	56	73	44	15	48	1892	2228	4833	5661	0.94	0.85

30G.01 - BOM PASTOR, R. entre LOBO, R. ALMIRANTE e LUCAS OBES, R. DOM

30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R. (PISTA LAT.)

30G.03 - PEDRO I, AV. DOM entre LIMA BARRETO, R. e INDEPENDENCIA, R. (PISTA CENT.)

30G.04 - ESTADO, AV. DO entre ORLANDO TEIXEIRA, R. e WANDENKOLK, R. (TAMPAO)

30G.05 - ESTADO, AV. DO entre ORLANDO TEIXEIRA, R. e WANDENKOLK, R. (PISTA LAT.)

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

Corredor 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Manha

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	08:30 - 09:30	944	140	10	33	8	0	11	1146	1337	3087	3594	0.89	0.90
02	20/06/95	08:30 - 09:30	681	269	32	16	1	1	10	1010	1329	2690	3468	0.89	0.87
02	21/06/95	08:15 - 09:15	618	248	3	15	4	2	4	894	1166	2444	3167	0.91	0.91
02	Media	08:15 - 09:15	641	257	19	17	3	1	6	946	1245	2567	3317	0.89	0.89
03	20/06/95	08:30 - 09:30	1201	1	5	83	22	3	47	1362	1476	3796	4101	0.94	0.93
03	21/06/95	07:00 - 08:00	1261	4	12	53	17	2	16	1365	1453	3783	4080	0.93	0.94
03	Media	08:30 - 09:30	1196	1	4	80	26	4	50	1362	1477	3789	4090	0.95	0.92
04	21/06/95	07:00 - 08:00	1846	0	42	186	128	45	25	2272	2673	6241	7530	0.93	0.94
05	21/06/95	07:15 - 08:15	1377	165	17	42	10	1	27	1639	1874	3933	4609	0.78	0.82

Sentido da Contagem.....: Centro -> Bairro  
Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTais				Fatores de Pico	
			AUTOS	ONIBUS Urb	Fret	2 Eix	3 Eix	4 ou+	MOTOS	HORA Simples	PICO Equival	ACUMULADO Simples	FINAL Equival	Horario	Tres Horas
01	20/06/95	18:15 - 19:15	1177	131	17	16	2	1	14	1358	1525	3762	4233	0.91	0.93
02	20/06/95	17:15 - 18:15	1100	185	24	7	1	0	8	1325	1542	3593	4264	0.97	0.92
02	21/06/95	17:00 - 18:00	1134	199	5	9	0	0	4	1351	1564	3686	4357	0.98	0.93
02	Media	17:00 - 18:00	1102	195	14	10	0	0	6	1328	1549	3639	4310	0.95	0.93
03	20/06/95	17:00 - 18:00	1840	0	3	51	13	0	75	1982	2049	5476	5626	0.97	0.92
03	21/06/95	17:00 - 18:00	1785	0	3	57	9	5	71	1930	2004	5538	5705	0.95	0.95
03	Media	17:00 - 18:00	1812	0	3	54	11	2	73	1956	2026	5507	5665	0.96	0.93
04	21/06/95	18:15 - 19:15	3158	2	45	104	52	37	82	3480	3720	9471	10217	0.97	0.92
05	21/06/95	18:15 - 19:15	1216	165	7	24	7	0	21	1440	1643	3724	4309	0.90	0.87

30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE  
 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (PISTA LATERAL)  
 30G.03 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDENCIA, R. e LIMA BARRETO, R. (PISTA CENTRAL)  
 30G.04 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (TAMPAO)  
 30G.05 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R. (PISTA LAT)

Volume Equivalente .....(VE) = Automoveis + 2 x Onibus + 2 x Caminhoes + Motos

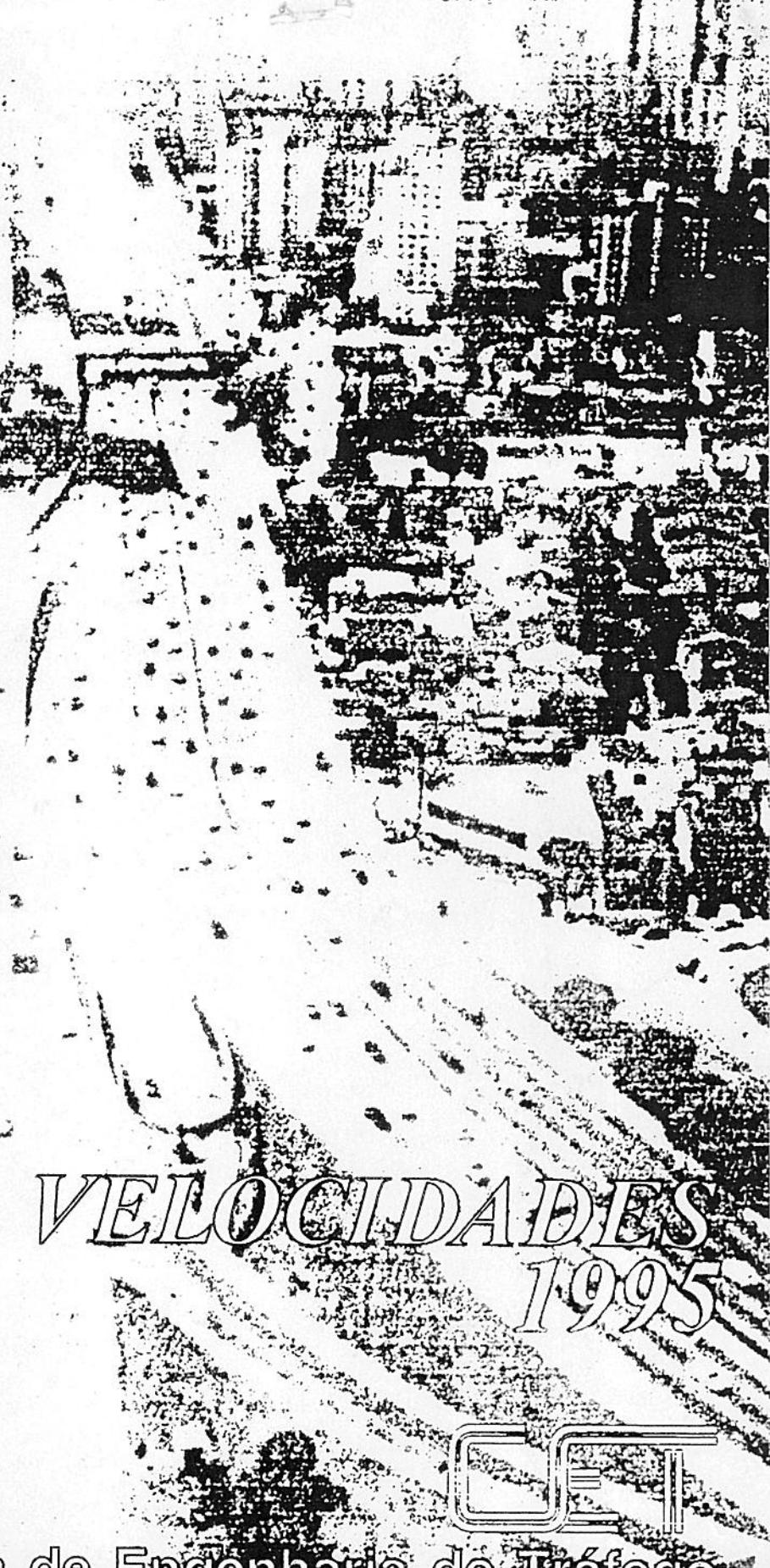
Fator de Pico Horario.....(FPH) = (VE / 4) / VQ, onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

Fator de Pico de Tres Horas ..(FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de Pesquisa

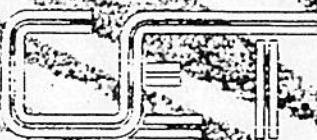
- DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO**  
Nelson I. Maluf El Hage
- SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR**  
Marcos Venicius Brito
- GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV**  
Esteban Grau Comas
- GPV / PESQUISA**  
Fernando G. Gonçalves Salvador  
  
Yoshie Kawano  
  
Altanir Augusto Bernardes  
  
Nelson Simões Pereira

Quaisquer esclarecimentos e / ou sugestões, contatar :

Companhia de Engenharia de Tráfego -CET  
R. Jacques Félix -66 - CEP 05909-000  
São Paulo - SP - fone - Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238  
Fax - (011) 289-8111 R. 277



# VELOCIDADES 1995



Companhia de Engenharia de Tráfego

Diretoria de Operações - DO  
Superintendência de Projetos - SPR  
Gerência de Projetos Viários - GPV

Pesquisa

## ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	01
1 - PRINCIPAIS CONCLUSÕES.....	02
2 - CONCEITOS.....	08
3 - PRINCIPAIS RESULTADOS.....	11
- Tempos de percurso e velocidade do tráfego geral por rota.....	11
- Tempos de percurso e velocidade do tráfego do ônibus por rota.....	13
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota.....	15
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego do ônibus por rota....	19
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral.....	23
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus.....	28
- Velocidades médias do tráfego geral e ônibus - 1994/1995.....	32
- Velocidades médias do tráfego geral - 1994/1995.....	33
- Velocidades médias do tráfego de ônibus - 1994/1995.....	35
<b>4 - RESULTADOS POR ROTA</b>	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Cansolação.....	37
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João.....	41
3. Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	45
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	49
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	53
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	55
7. Radial Leste (Av. Alcantara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim).....	59

8.	Av. Ricardo Jafet, Av. Abraão de Moraes.....	63
9.	Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	65
10.	Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	69
11.	Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	73
12.	Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	78
13.	Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos.....	80
14.	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste.....	84
15.	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga) ..	86
16.	Estr. de Itapecerica, Av. João Dias.....	88
17.	Av. Francisco Morato.....	92
18.	Av. Washington Luiz, Av. Interlagos.....	96
19.	Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf).....	100
21.	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera.....	103
22.	Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luis Antonio.....	106
23.	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde.....	110
24.	Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	114
25.	Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei.....	118
26.	Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga.....	122
27.	Av. Sapopemba.....	127
28.	Av. Nova Cantareira, R. Dr Zuquim.....	131
29.	Radial Leste( Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Luiz Ayres).....	135
30.	R. Silva Bueno, R. D Pedro I, Av. do Estado.....	139

## APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face à desativação da área, essas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando assim o acompanhamento das condições do tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

A geração desses dados visa dar subsídios para análise da eficiência de intervenções realizadas nos corredores e fornecer dados para o desenvolvimento de estudos, na determinação de pontos críticos de trânsito, etc.

As pesquisas realizadas nessas rotas, fornecem dados para os seguintes relatórios:

- "Desempenho do Sistema Viário - Velocidades do Tráfego Geral e dos Ônibus/1995"
- "Desempenho do Sistema Viário - volume de Tráfego/1995: já distribuído.
- "Corredores Ônibus - Volume e Velocidade Média/1995": será distribuído até março de 1997;
- "Índice de Periculosidade - 1995": será distribuído até abril de 1997;
- "Desempenho do Sistema Viário - Evolução do Tráfego 94 x 95": será distribuído até março de 1997.

## 1 - PRINCIPAIS CONCLUSÕES

### ***- Velocidade Média nas 30 rotas***

	Pico Manhã	Pico Tarde
Tráfego geral	24,4 Km/h	20,5 Km/h
Ônibus	18,8 Km/h	15,6 Km/h

- A velocidade média do pico da manhã é cerca de 20% mais elevada que a do pico da tarde, tanto para os ônibus como para o tráfego geral.
- A velocidade média do tráfego geral é cerca de 30% mais elevada que a dos ônibus, nos dois períodos considerados.

### ***- Velocidade Média do Tráfego Geral***

- Comparando-se apenas o conjunto de 24 rotas pesquisadas tanto em 1994, como em 1995, observa-se que existe tendência de queda em pequena proporção.

	Pico Manhã	Pico Tarde
1994 (*)	26,8 Km/h	22,0 Km/h
1995	25,4 Km/h	20,3 Km/h
Diferença	-5,2%	-7,7%

- A velocidade média do sistema viário (vias com e sem semáforos) medidas pelos PAC'S e apresentadas pela Central de Operações, referentes aos meses de maio, junho, agosto, setembro, outubro e novembro de 1994 e 1995, indicam respectivamente no pico da manhã, velocidades médias de 43 Km/h e 41 Km/h (redução de 4,7%) e no pico da tarde, 36 Km/h e

(\*) Em 1994, para atender a outras prioridades da Campanhia, não foram pesquisadas as rotas: 18 (Av. Interlagos), 23 (R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde), 24 Av. (Guarapiranga), 25 (Av. Cons. Carrão), 26 (Av. São Miguel) e 28 (Av. Nova Cantareira).

37 Km/h (aumento de 2,8%). Embora estes dados indiquem também pequenas variações nos dois anos considerados, observa-se que as velocidades médias apresentadas pelas duas fontes são distintas. Estas diferenças estão relacionadas a:

- Amostra pesquisada - As duas amostras são distintas: o estudo da "Central" abrange pequena parcela dos corredores do "Desempenho", porém inclui as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, que não fazem parte do "Desempenho".
- Metodologia de pesquisa . No "Desempenho" a velocidade média é obtida através do cálculo da média harmônica das viagens realizadas em uma rota e conjunto de rotas, nos períodos de 06h30 às 09h30 e 17h00 às 20h00. As medições da "Central" são pontuais e efetuadas apenas às 08h30 e 18h30; a velocidade média é obtida através do cálculo da média aritmética dos resultados das vias com e sem semáforos.
- **Velocidade Média dos Ônibus**
  - Comparando-se apenas o conjunto de rotas pesquisadas tanto em 1994 como em 1995, observa-se que as variações não foram significativas:
- Análise mais detalhada destes resultados serão apresentados no relatório "Evolução do Tráfego", que enfoca as variações ocorridas na série histórica iniciada em 1977 com ênfase no período 1994/1995 do ID - Índice de Desempenho (quociente da distância total percorrida pelo total consumido, ambos ponderados pelo volume).

Nas páginas seguintes são apresentadas informações mais detalhadas assim discriminadas:

## 2 - CONCEITOS

Apresentação da definição dos principais conceitos emitidos nesse relatório.

## 3 - PRINCIPAIS RESULTADOS

Apresentação de tabelas que sintetizam os principais resultados obtidos. Estas tabelas referem-se à média dos resultados de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã (06h30 às 09h30) e tarde (17h00 às 20h00) nos sentidos Bairro-Centro e Centro-Bairro.

### - Tempos de Percurso e Velocidade do Tráfego Geral por Rota.

Apresentação dos tempos de percurso e velocidades médias de cada uma das rotas e a média do conjunto das rotas pesquisadas.

### - Tempo de Percurso e Velocidade do Tráfego de Ônibus por Rota.

Apresentação dos tempos de percurso total, de retardamento, a velocidade média de cada uma das rotas e a média do conjunto das rotas pesquisadas.

- **Velocidades Máxima, Mínima e Média do Tráfego Geral por Rota.**  
Apresentação das velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral de cada rota e o respectivo horário de inicio da viagem.
- **Velocidades Máxima, Mínima e Média do Tráfego de Ônibus por Rota.**  
Apresentação das velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus de cada rota e o respectivo horário de inicio da viagem.
- **Hierarquização das Rotas Segundo as Maiores Velocidades Médias do Tráfego Geral.**  
Apresentação das rotas hierarquizadas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral.
- **Hierarquização das Rotas Segundo as Maiores Velocidades Médias do Tráfego de Ônibus.**  
Apresentação das rotas hierarquizadas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus.
- **Velocidade Média do Tráfego Geral - 1994/1995**  
Apresentação das velocidades médias do tráfego geral obtidas em 1994 e 1995 e a respectiva variação percentual.

- **Velocidade Média do Tráfego de Ônibus - 1994/1995**

Apresentação das velocidades médias do tráfego de ônibus obtidas em 1994 e 1995 e a respectiva variação percentual.

**4 - RESULTADOS POR ROTA**

Informações disponíveis para cada rota:

- Velocidades médias e tempos de percurso do tráfego geral por trecho e para total da rota.
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral de cada trecho e total da rota, com indicação do horário de passagem pelo local.
- Velocidades médias dos ônibus (com e sem retardamento), tempos de percurso e de retardamentos, participação dos retardamentos (total e por motivo) no total do tempo de percurso por trecho e para o total da rota.
- Velocidades máximas, mínimas e máxima do tráfego de ônibus de cada trecho e total da rota, com indicação do horário de passagem pelo local.

As rotas pesquisadas são as seguintes:

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal O da Silveira, Av. São João
3. Av. Dep Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Luís D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia

7. Radial Leste, (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)
8. Av. Ricardo Jafet
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Estrada de Itapecerica, Av. João Dias
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz
19. Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf)
21. Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
22. Av. Brig. F. Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. L. Antonio
23. R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Est. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Matteo Bei
26. Av. São Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga
27. Av. Sapopemba
28. R. Dr Zúquim, Av. Nova Cantareira
29. Radial Leste, (Av. Conde de Frontin, Av. Antonio E. de Carvalho, Av. Dr Luiz Ayres)
30. R. Silva Bueno, Av. D Pedro I, Av. do Estado

## 2 - CONCEITOS

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- Pesquisa de velocidade do tráfego geral - pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 6h30 às 9h30 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus - pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 6h30 às 9h30 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.

- Pico da manhã - período entre 6h30 e 9h30
- Pico da tarde - período entre 17h00 e 20h00
- Posto de controle de velocidade - postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.
- Retardamento - Tempo que o ônibus permanece parado.

Os motivos de retardamento são classificados em:

P - Ponto de parada  
C - Congestionamento  
F - Semáforo  
B - Colisão na pista  
O - Obra na pista  
S - Semáforo + ponto de parada

- Rota - formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- Velocidade Média / Velocidade Média com Retardamento - Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

- **Velocidade Média sem Retardamento** - Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã ( 6h30 às 9h30) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** - Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** - Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

### **3. PRINCIPAIS RESULTADOS**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO : BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		VEL.MEDIA (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde
1. EUSERIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	20:49	29:37	19,2	13,5
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	7800	24:51	21:06	18,8	22,2
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9000	25:39	23:29	21,1	23,0
4. BRAS LENE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	10000	33:00	30:34	18,2	19,6
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	9150	29:56	17:37	18,3	31,2
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	7900	24:26	12:37	19,4	37,5
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAPET, AV. DR.	9400	20:35	19:31	27,4	28,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	10850	30:13	33:43	21,5	19,3
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	14:58	17:16	43,7	37,9
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	10250	33:29	31:52	18,4	19,3
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	7600	17:35	20:53	25,9	21,8
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	7300	17:26	44:47	25,1	9,8
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL. PRESIDENTE	6100	8:12	11:50	44,6	30,9
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DA DIREITA)	4900	22:29	23:51	13,1	12,3
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DA ESQUERDA)	4900	22:16	24:40	13,2	11,9
16. ITAPACERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	7820	32:26	19:01	14,5	24,7
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	6480	24:13	18:06	16,1	21,5
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	10790	26:59	21:51	24,0	29,6
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	24710	71:06	42:37	20,9	34,8
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	6840	23:21	17:23	17,6	23,6
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8530	27:40	45:23	18,5	11,3
23. TEODORO SAMPAIO, R.	3570	11:06	20:37	19,3	10,4
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	23:06	14:22	19,1	30,7
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	11910	27:08	29:48	26,3	24,0
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	7620	18:19	15:21	25,0	29,8
27. SAPOEMBA, AV.	11870	36:04	28:36	19,7	24,9
28. IZQUEIR, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6350	16:34	16:08	23,0	23,6
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV.CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	10050	15:07	10:11	39,9	59,2
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	6200	13:45	13:16	27,1	28,0
TOTAL	252790	712:48	676:03	21,3	22,4

Observacoes:

Velocidade media = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.  
 No periodo da manha (6h30 AS 9h30) e periodo da tarde (17h00 AS 20h00)

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO : CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		VEL. MEDIA (Km/h)	
		manha	tarde	manha	tarde
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	15:39	26:59	25,5	14,8
2. FRANCISCO MATARAIZO, AV., JOAO, AV. SAO	6750	14:13	23:18	28,5	17,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9190	18:21	26:43	30,0	20,6
4. BRAS LEHE, AV., SANTOS DUCHONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	10000	22:18	33:09	26,9	18,1
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	9200	20:43	33:40	26,6	16,4
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7390	15:21	26:14	28,9	16,9
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIN, AV. CONDE DE)	7900	10:03	21:12	47,2	22,4
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	9370	16:25	19:06	34,3	29,4
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	10850	26:36	37:42	24,5	17,3
10. RUEBEH BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	12:07	20:47	54,0	22,7
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	10650	26:36	50:07	24,0	12,7
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	7600	18:23	31:48	24,8	14,3
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	7300	17:01	34:02	25,7	12,9
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	6100	6:17	15:40	58,2	23,4
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	7820	15:56	40:27	29,5	11,6
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	6480	10:50	16:36	35,9	23,4
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	10940	25:28	34:03	25,8	19,3
19/20. BANDEIRANTES, AV. IOS, SALIM FARAH KALUF, AV. (Pinh-Tiete)	24710	44:16	72:45	33,3	20,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VERRADOR	6890	18:36	23:19	22,2	17,7
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	3660	12:16	13:24	17,9	16,4
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	3220	11:43	14:21	16,5	13,5
24. GUARAPIRANGA, AV., H' BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	19:20	28:50	22,8	15,3
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	12010	27:40	32:26	26,0	22,2
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	7310	15:30	17:20	28,3	25,3
27. SAPOEMBA, AV.	11870	28:59	36:38	24,6	19,4
28. IZQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6560	14:49	20:10	26,6	19,5
29. RADIAL LESTE (CONDE DE FRONTIN, AV., ANTONIO E. CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, AV. DR.)	9800	13:17	14:14	44,3	41,3
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	7080	13:55	17:16	30,5	24,6
TOTAL	245580	512:38	782:36	28,7	18,8

Observacoes:

Velocidade media = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos de viagens realizadas em dois dias uteis.  
 No periodo da manha (6h30 AS 9h30) e periodo da tarde (17h00 AS 20h00)  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA  
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO - 1995

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPOS TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VELOCIDADE (Km/h)
		manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	25:55	35:56	7:09	13:18	28	37	15,4 11,1
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	6400	25:39	24:26	8:01	8:30	31	35	15,0 15,7
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9000	29:43	28:19	11:54	9:01	40	32	18,2 19,1
4. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	5450	21:17	25:13	8:45	10:12	36	40	15,4 13,0
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7400	30:09	21:40	11:35	7:03	38	33	14,7 20,5
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACEDO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	8950	20:31	12:31	4:01	1:40	20	13	26,2 42,9
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.	10850	45:07	52:42	15:47	21:52	35	41	14,4 12,4
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	10900	23:10	25:00	3:41	4:15	16	17	28,2 26,2
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	13950	47:16	47:55	12:38	14:35	27	30	17,7 17,5
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	7300	25:08	54:08	7:00	26:08	28	48	17,4 8,1
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	7820	37:02	24:45	10:48	6:16	29	25	12,7 19,0
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF	6480	27:48	19:56	8:43	6:13	31	31	14 19,5
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	10790	38:02	30:23	10:37	8:18	28	27	17 21,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	6840	27:28	23:00	9:08	5:47	33	25	14,9 17,8
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8530	36:44	58:36	13:13	27:03	36	46	13,9 8,7
23. TEODORO SAMPAIO, R.	3570	16:49	24:21	4:58	8:27	30	35	12,7 8,8
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	28:46	20:40	8:52	5:20	31	26	15,3 21,3
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	11890	36:37	36:21	7:36	9:33	21	26	19,5 19,6
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	7570	23:58	21:12	5:10	4:40	22	22	18,9 21,4
27. SAPOPENHA, AV.	11870	40:19	36:33	9:53	9:38	25	26	17,7 19,5
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6350	21:04	18:49	4:21	4:33	21	24	18,1 20,2
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV.CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	7410	17:42	17:20	2:23	3:23	14	20	25,1 25,6
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	6200	17:28	15:54	5:00	4:36	29	29	21,3 23,4
TOTAL	189520	663:42	675:40	191:13	220:21	29	33	17,1 16,8

Observacoes:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis no periodo  
 da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)

RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parado  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS, TEMPOS DE PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA  
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO - 1995

ROTA	DISTANCIA (metros)	TEMPOS TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		%		VELOCIDADE (Km/h)
		manha	tarde	manha	tarde	manha	tarde	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	6650	21:04	38:00	4:49	10:54	23	29	18,9 10,5
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	6750	19:28	31:31	5:33	11:47	28	37	20,8 12,8
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	9950	28:35	34:23	10:29	12:21	37	36	20,9 17,4
4. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	5450	14:22	25:49	4:00	9:49	28	38	22,7 12,7
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	7390	20:01	27:57	4:55	8:55	25	32	22,2 15,9
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO PREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	7900	12:22	22:06	1:12	5:07	10	23	38,3 21,5
9. JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.	11400	40:19	59:39	13:35	24:39	34	41	17,0 11,5
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	11490	19:52	36:20	2:27	7:18	12	20	34,7 19
11/12. AMARO, AV. STO. GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	14470	40:21	67:06	9:08	23:59	23	36	21,5 12,9
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	7300	28:27	37:16	8:50	15:40	31	42	15,4 11,8
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	7820	19:28	44:19	3:45	17:16	19	39	24,1 10,6
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF	6480	14:38	24:39	2:11	7:05	15	29	26,6 15,8
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	10940	34:33	41:26	9:51	12:10	28	29	19,0 15,8
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	5210	16:29	24:39	4:35	8:41	28	35	18,9 12,7
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8580	43:31	41:02	17:47	16:01	41	39	11,8 12,5
23. CARDEAL ACOPARDE, R.	3220	13:31	18:18	4:47	7:57	36	43	14,3 10,6
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	7350	23:02	37:49	5:40	13:45	25	36	19,1 11,7
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	12010	35:42	45:11	7:32	13:26	21	30	20,2 15,9
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	7310	19:45	25:48	4:19	6:59	22	27	22,2 17,0
27. SAPOPENHA, AV.	11870	32:31	45:36	6:07	14:36	19	32	21,9 15,6
28. ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	6560	18:25	23:59	3:51	7:08	21	30	21,4 16,4
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	8480	14:14	18:29	1:12	2:00	8	11	35,7 27,5
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	7080	19:58	23:07	5:25	8:03	27	35	21,3 18,4
TOTAL	191660	550:38	794:29	142:00	265:36	26	33	20,9 14,5

Observacoes:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 RETARDAMENTO - Total do tempo em que o onibus permaneceu parada  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA,	45,2	6:30	13,7	8:33	19,2
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	33,1	6:30	11,9	8:30	18,8
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	28,2	6:34	17,6	7:30	21,1
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	23,8	6:30	16,3	6:30	18,2
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CROZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	30,9	6:35	14,4	7:30	18,3
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO,AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	28,2	8:35	14,6	8:30	19,4
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	34,3	6:32	22,3	7:30	27,4
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	31,0	6:40	18,1	8:45	21,5
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	65,9	6:30	26,0	8:30	43,7
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	28,7	6:30	13,4	8:57	18,4
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	42,8	6:30	15,7	9:00	25,9
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	39,2	7:00	16,0	9:00	25,1
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL. PRESIDENTE	57,9	7:06	30,5	9:05	44,6
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DIREITA)	15,9	7:10	10,8	7:50	13,1
15. ROTULA CENTRAL (PISTA ESQUERDA)	18,2	6:30	10,3	7:50	13,2
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	22,3	8:30	10,7	7:54	14,5
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	26,8	6:30	12,3	7:30	16,1
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	32,9	8:43	19,3	6:40	24,0
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM PARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	23,0	8:30	19,4	7:30	20,9
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	33,4	6:30	11,3	7:30	17,6
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	32,2	6:38	11,9	8:27	18,5
23. TEODORO SAMPAIO,R., CARDEAL ARCOVERDE, R.	29,2	6:30	14,6	7:30	19,3
24. GUARAPIRANGA, AV., N' BOI MIRIM, ESTR. DO	28,6	8:30	13,8	7:00	19,1
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	29,1	8:39	24,7	6:39	26,3
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	29,0	8:30	21,3	6:40	25,0
27. SAPOPENBA, AV.	22,8	7:58	17,0	6:49	19,7
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	28,9	6:31	19,5	7:30	23,0
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	53,4	8:30	26,5	6:34	39,9
30. DOM PEDRO I, AV., ESTADO, AV. DO	32,8	6:30	23,6	7:30	27,1

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL.
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	23,9	19:30	11,0	19:10	13,5
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JORO, AV. SAO	24,3	19:30	17,6	17:37	22,2
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	29,7	19:36	18,7	18:30	23,0
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	34,4	19:30	14,9	18:55	19,6
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	39,3	19:31	25,6	17:30	31,2
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	53,8	19:35	20,5	18:35	37,5
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	34,1	19:30	24,4	17:30	28,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	25,8	17:32	14,5	18:41	19,3
10. RUBEN BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	69,7	19:33	24,2	18:50	37,9
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	25,1	19:30	14,7	17:35	19,3
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	30,0	19:48	14,0	18:35	21,8
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	16,4	19:14	6,5	18:05	9,8
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	55,2	17:00	26,2	17:00	30,9
15. ROTULA CENTRAL (PISTA DIREITA)	13,5	19:16	10,6	18:30	12,3
15. ROTULA CENTRAL (PISTA ESQUERDA)	15,8	19:20	8,8	17:50	11,9
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	39,7	19:00	15,7	18:10	24,7
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	34,7	18:30	12,6	17:27	21,5
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	37,5	19:43	19,8	17:25	29,6
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	41,6	18:50	29,7	17:00	34,8
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	28,8	17:30	19,6	18:29	23,6
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIN FLORIANO, R.	13,1	19:11	10,2	18:32	11,3
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	19,4	19:30	7,6	17:30	10,4
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIURI, ESTR. DO	39,4	19:30	20,6	17:30	30,7
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	30,4	19:00	20,4	17:00	24,0
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	36,7	19:30	25,7	17:30	29,8
27. SAPOEMBA, AV.	27,5	19:00	23,2	17:54	24,9
28. IZQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	25,8	19:10	22,3	18:30	23,6
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	65,7	19:30	53,4	18:30	59,2
30. PEDRO I, AV. DOH, ESTADO, AV. DO	35,1	19:30	24,8	17:30	28,0

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor  
 HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	34,8	7:00	18,2	9:02	25,5
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	32,8	7:00	23,9	9:00	28,5
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	35,4	8:02	24,9	9:00	30,0
4. BRAS LEVE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	33,0	7:00	22,8	7:02	26,9
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	32,5	7:10	22,7	8:07	26,6
6. RAGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	41,4	6:35	20,9	8:51	28,9
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., HELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	50,8	7:00	44,7	7:00	47,2
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	37,1	6:58	29,8	9:00	34,3
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	29,5	8:30	17,7	8:04	24,5
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	64,1	9:00	40,5	8:00	54,0
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	28,5	7:00	22,4	8:50	24,0
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULIO, AV.	39,9	6:30	20,3	7:30	24,8
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	40,4	6:30	19,0	8:00	25,7
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL. PRESIDENTE	65,7	6:34	52,8	8:30	58,2
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	34,9	8:44	26,4	8:00	29,5
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	40,2	7:00	32,4	7:00	35,9
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	36,8	9:07	20,6	8:10	25,8
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh.-Tiete)	39,2	6:30	30,0	8:48	33,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	24,9	7:00	20,6	8:00	22,2
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIN FLORIANO, R.	34,2	6:30	9,7	8:11	17,9
23. TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.	27,2	7:00	12,2	9:00	16,5
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI MIRIM, ESTR. DO	31,3	8:30	16,9	8:00	22,8
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	30,4	7:10	21,4	9:10	26,0
26. MIGUEL, AV. SAO, AHADOR B. DA VEIGA, AV.	31,3	8:00	23,1	9:00	28,3
27. SAPOPENHA, AV.	28,1	8:15	19,5	8:50	24,6
28. JUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	31,5	9:00	23,6	8:00	26,6
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	55,0	7:03	38,0	8:00	44,3
30. PEDRO I, AV. DR., ESTADO, AV. DO	37,5	8:00	27,5	9:00	30,5

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO GERAL POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERÍODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	30,3	19:00	9,8	18:45	14,8
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	24,6	17:00	11,7	17:00	17,4
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	23,7	19:05	18,6	18:00	20,6
4. BRAS LEITE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	25,5	17:00	14,9	18:05	18,1
5. LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	22,4	19:05	12,9	18:02	16,4
6. RAGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	23,5	19:20	12,1	18:30	16,9
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	39,7	17:00	17,6	18:00	22,4
8. ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	33,3	17:00	26,6	18:01	29,4
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	20,8	17:00	12,3	17:45	17,3
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	35,6	17:00	15,1	18:00	22,7
11. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	19,0	17:00	9,6	19:00	12,7
12. CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	16,8	17:00	11,8	18:00	14,3
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	26,1	17:00	6,3	18:00	12,9
14. ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	34,2	17:29	17,6	18:35	23,4
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	20,9	19:00	9,0	18:00	11,6
17. FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	31,0	19:15	18,0	18:02	23,4
18. WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	28,2	17:00	14,1	18:45	19,3
19/20. BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh./Tiete)	30,1	19:00	15,2	17:50	20,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	25,2	19:00	15,1	17:59	17,7
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., JOAQUIM FLORIANO, R.	23,2	17:00	12,6	18:15	16,4
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	15,8	17:00	10,6	18:00	13,5
24. GUARAPIRANGA, AV., M' BOI KIRIK, ESTR. DO	27,7	17:00	11,2	19:00	15,3
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	28,5	19:13	16,3	17:00	22,2
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR B. DA VEIGA, AV.	29,5	17:00	22,1	19:00	25,3
27. SAPOPEMBA, AV.	23,4	19:35	16,0	17:05	19,4
28. IZQUEIR, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	21,6	17:45	16,5	18:00	19,5
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV.CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	45,6	17:00	36,4	19:00	41,3
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	31,5	17:00	20,3	18:00	24,6

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: BAIRRO - CENTRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	23,8	6:33	12,8	8:31	15,4
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	19,4	6:47	10,3	8:52	15,0
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	19,2	6:34	16,3	7:53	18,2
4. BRAS LEONE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	18,1	6:36	12,3	7:33	15,4
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	19,0	6:32	11,0	7:31	14,7
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	38,6	8:37	21,4	8:38	26,2
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	16,8	6:30	12,6	7:41	14,4
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	36,8	6:30	22,2	8:37	28,2
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	21,2	6:30	16,0	7:45	17,7
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	23,1	6:30	15,3	8:40	17,4
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	19,3	8:56	9,3	7:50	12,7
17. FRANCISCO MORATO, AV.	19,8	6:32	9,8	8:34	14,0
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	21,0	8:03	14,2	7:30	17,0
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	23,6	6:30	10,8	7:36	14,9
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	18,2	7:00	10,7	8:35	13,9
23. TEODORO SAMPAIO, R.	16,8	6:30	10,9	8:30	12,7
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	22,0	7:59	9,8	6:38	15,3
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	21,1	8:15	17,8	6:45	19,5
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	22,0	9:00	15,7	7:00	18,9
27. SAPOPEMBA, AV.	19,7	7:20	15,3	6:50	17,7
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	20,1	8:40	16,2	7:32	18,1
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, AV. DR.)	31,3	8:30	19,8	6:35	25,1
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	25,1	8:32	18,5	7:30	21,3

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis

MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: TARDE (17h00-20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	17,9	19:24	8,5	17:55	11,1
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	21,3	19:20	9,0	18:20	15,7
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	22,5	19:36	16,6	18:55	19,1
4. BRAS LEHE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	27,1	19:26	8,2	17:25	13,0
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	27,5	19:40	16,6	18:48	20,5
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	56,2	19:35	35,5	18:30	42,9
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	14,8	17:05	10,6	18:24	12,4
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	38,7	19:45	16,6	17:40	26,2
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	21,8	19:25	15,1	19:00	17,5
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	13,7	19:10	5,9	18:05	8,1
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	25,6	19:15	12,8	18:10	19,0
17. FRANCISCO MORATO, AV.	29,8	19:40	11,2	18:30	19,5
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	28,3	18:30	15,7	17:35	21,3
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	28,6	19:45	14,8	17:43	17,8
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	9,8	17:00	7,5	19:00	8,7
23. TEODORO SAMPAIO, R.	11,6	19:30	7,4	19:30	8,8
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	22,9	18:15	17,6	17:46	21,3
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	23,0	19:00	15,0	17:57	19,6
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	23,6	19:20	19,0	17:30	21,4
27. SAPOEMBA, AV.	21,8	17:40	17,0	17:55	19,5
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	22,4	17:30	18,7	18:30	20,2
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV LUIZ AYRES, AV. DR.)	30,9	19:30	22,1	18:39	25,6
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	28,2	19:31	15,6	17:42	23,4

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor  
 HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1995  
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	21,4	7:02	17,1	9:10	18,9
2. FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	23,7	9:08	19,0	8:18	20,8
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	22,7	8:30	18,5	7:20	20,9
4. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	28,8	7:01	18,7	8:00	22,7
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	29,5	7:03	16,1	9:09	22,2
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIN, AV. CONDE DE)	42,8	9:16	33,9	8:17	38,3
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	21,7	6:32	15,0	7:30	17,0
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	38,9	9:11	30,3	8:03	34,7
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	25,8	6:30	20,0	8:45	21,5
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	19,3	6:30	12,8	8:45	15,4
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	26,9	6:58	22,4	7:14	24,1
17. FRANCISCO MORATO, AV.	30,3	8:03	22,2	7:03	26,6
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	23,2	6:45	15,5	7:57	19,0
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	22,2	7:01	16,7	7:30	18,9
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	16,8	6:46	9,7	8:06	11,8
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	17,4	7:00	11,9	8:00	14,3
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	23,5	7:50	14,3	7:20	19,1
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	22,1	8:15	17,6	9:11	20,2
26. MIGUEL, AV. SAO, ANADOR EUBENO DA VEIGA, AV.	25,2	7:20	20,3	9:05	22,2
27. SAPOPENBA, AV.	24,6	7:45	18,3	7:30	21,9
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	23,5	8:20	18,5	7:00	21,4
29. RADIAL LESTE (FRONTIN, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, AV. DR.)	42,5	7:15	31,6	8:20	35,7
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	25,4	7:00	18,3	9:05	21,3

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
 MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
VELOCIDADES MAXIMA, MINIMA E MEDIA DE TRAFEGO DE ONIBUS POR ROTA - 1995

ROTA	PERIODO: TARDE (17h00-20h00)				VEL. MED. (Km/h)	
	MAXIMOS		MINIMOS			
	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL.MED. (Km/h)	HORA INICIO		
1. EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	15,8	19:15	6,6	18:00	10,5	
2. CLELIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	19,9	19:13	9,7	17:00	12,8	
3. EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	19,3	18:55	16,2	18:00	17,4	
4. BRAS LEHE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	19,7	19:10	6,6	18:02	12,7	
6. RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	23,7	19:18	11,2	18:06	15,9	
7. RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	23,9	17:05	18,5	18:00	21,5	
9. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	13,1	18:55	10,2	18:00	11,5	
10. RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	27,9	17:00	13,0	18:52	19,0	
11/12. AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO, 9 DE JULHO, AV.	15,8	17:00	10,5	18:00	12,9	
13. ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERN. DE CAMPOS, AV.	15,5	17:05	8,5	18:11	11,8	
16. ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	19,8	17:00	8,3	18:00	10,6	
17. FRANCISCO MORATO, AV.	18,7	19:10	12,9	18:10	15,8	
18. WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	19,3	17:00	12,7	18:22	15,8	
21. IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	18,7	19:10	9,7	17:00	12,7	
22. LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	13,6	19:10	11,5	18:00	12,5	
23. CARDEAL ARCOVERDE, R.	12,5	17:09	8,5	18:04	10,6	
24. GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	21,6	17:00	8,8	18:18	11,7	
25. CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	19,4	18:20	13,4	17:30	15,9	
26. MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	19,5	19:05	13,9	19:10	17,0	
27. SAPOPENHA, AV.	19,8	17:00	14,1	17:55	15,6	
28. ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	18,8	17:12	15,2	18:00	16,4	
29. RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. CARVALHO, AV LUIZ AYRES, AV. DR.)	33,4	19:04	23,2	18:05	27,5	
30. PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	20,9	19:00	15,0	18:22	18,4	

OBSERVACOES:

VEL. MED. = Velocidade media obtida atraves da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis  
MAXIMOS: VEL.MED. = Velocidade media das viagens mais rapida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais rapida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade media da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horario de inicio da viagem mais lenta  
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL  
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO: MANHA (06h30 - 09h30)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	14	ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	44,6
2	10	RUBEM BERTA, AV., 25 DE MAIO, AV.	43,7
3	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, R. DR.)	39,9
4	8	ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	27,4
5	30	PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	27,1
6	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	26,3
7	12	CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	25,9
8	13	ARMALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	25,1
9	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	25,0
10	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	24,0
11	28	ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	23,0
12	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	21,5
13	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	21,1
14	19/20	BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	20,9
15	27	SAPOPENBA, AV.	19,7
16	7	RADIAL LESTE, (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R. FRONTIM, AV. CONDE DE)	19,4
17	23	TEODORO SAMPAIO, R.	19,3
18	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	19,2
19	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	19,1
20	2	FRANCISCO MATAEAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	18,8
21	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, AV., FARIA LIMA, AV. BRIG.	18,5
22	11	ANARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	18,4
23	5	LUIS DUMONT VILLARES, AV., CROZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	18,3
24	4	BRAS LEHE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	18,2
25	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	17,6
26	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	16,1
27	16	ITAPECERICA, EST. DE, JOAO DIAS, AV.	14,5
28	15	ROTULA CENTRAL (PISTA DA ESQUERDA)	13,2
29	15	ROTULA CENTRAL (PISTA DA DIREITA)	13,1

Observacoes:

Velocidade Media - Obtida atravez da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL  
 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PERIODO : TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, R.CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., LUIZ AYRES, R. DR.)	59,2
2	10	RUBEM BERTA, AV., 25 DE MAIO, AV.	37,9
3	7	RADIAL LESTE, (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE	37,5
4	19/20	BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Tiete-Pinh.)	34,8
5	5	LUIS DUHONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV.	31,2
6	14	ELEVADO PRESIDENTE ARTHUR DA COSTA E SILVA	30,9
7	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	30,7
8	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	29,8
9	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	29,6
10	8	ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	28,9
11	30	PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	28,0
12	27	SAPOPENBA, AV.	24,9
13	16	ITAPPECERICA, EST. DE, JOAO DIAS, AV.	24,7
14	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	24,0
15	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	23,6
15	28	IUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	23,6
16	3	EMILIO CABLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	23,0
17	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	22,2
18	12	CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	21,8
19	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	21,5
20	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUHONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	19,6
21	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	19,3
21	11	AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	19,3
22	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	13,5
23	15	ROTULA CENTRAL (PISTA DA DIREITA)	12,3
24	15	ROTULA CENTRAL (PISTA DA ESQUERDA)	11,9
25	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	11,3
26	23	TEODORO SAMPAIO, R.	10,4
27	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	9,8

Observacoes:

Velocidade Media - Obtida atravez da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL  
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: MANHA (06h30-09h30)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	14	ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	58,2
2	10	RUBEM BERTA, AV., 25 DE MAIO, AV.	54,0
3	7	RADIAL LESTE, (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE	47,2
4	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, R. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., LUIZ AYRES), AV.. DR.	44,3
5	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	35,9
6	8	ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFFET, AV. DR.	34,3
7	19/20	BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh.-Tiete)	33,3
8	30	PEDRO I, AV. DOH, ESTADO, AV. DO	30,5
9	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	30,0
10	16	ITAPECEERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	29,5
11	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	28,9
12	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	28,5
13	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	28,3
14	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	26,9
15	5	LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	26,6
15	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	26,6
16	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	26,0
17	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	25,8
18	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	25,7
19	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	25,5
20	12	CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	24,8
21	27	SAPOPENBA, AV.	24,6
22	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	24,5
23	11	AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	24,0
24	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	22,8
25	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	22,2
26	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIHA, AV. BRIG.	17,9
27	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	16,5

Observacoes:

Velocidade Media - Obtida atravez da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL  
 SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PERIODO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VEL. MED (Km/h)
1	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, R. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. LUIZ AYRES, R. DR.)	41,3
2	8	ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	29,4
3	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	25,3
4	30	PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	24,6
5	14	ARTHUR DA COSTA E SILVA, VEL PRESIDENTE	23,4
5	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	23,4
6	10	RUBEM BERTA, AV., 25 DE MAIO, AV.	22,7
7	7	RADIAL LESTE, (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE	22,4
8	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	22,2
9	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	20,6
10	19/20	BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV. (Pinh.-Tiete)	20,3
11	28	ZUQUIM, AV. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	19,5
12	27	SAPOPENBA, AV.	19,4
13	18	WASHINGTON LUIZ, AV., INTERLAGOS, AV.	19,3
14	4	AV. BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	18,1
15	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	17,7
16	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	17,4
17	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	17,3
18	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	16,9
19	5	LUIS DUMONT VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	16,4
19	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG., TABAPUA, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	16,4
20	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, EST. DO	15,3
21	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	14,8
22	12	CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.	14,3
23	23	TEODORO SAMPAIO, R.	13,5
24	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12,9
25	11	AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV.	12,7
26	16	ITAPECERICA, EST. DE, JOAO DIAS, AV.	11,6

Observacoes:

Velocidade Media - Obtida atravez da media dos tempos das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995  
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO PICO MANHA (06h30-09h30)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)
1	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	28,2
2	7	RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, MELO FREIRE, R., FRONTIM, R. CONDE DE)	26,2
3	29	RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. CONDE DE FRONTIM, R.)	25,1
4	30	PEDRO I, AV. DOM , ESTADO, AV. DO	21,3
5	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	19,5
6	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	18,9
7	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	18,2
8	28	ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	18,1
9	11/12	SANTO, AV. STO , 9 DE JULHO, AV.	17,7
9	27	SAPOPEBA, AV.	17,7
10	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	17,4
11	18	LUIS WASHINGTON, AV., INTERLAGOS, AV.	17,0
12	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	15,4
12	4	PIRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	15,4
13	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	15,3
14	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	15,0
15	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	14,9
16	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	14,7
17	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	14,4
18	16	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	14,0
19	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG, JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	13,9
20	16	ITAPECERICA, EST. DE, JOAO DIAS, AV.	12,7
20	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	12,7

Velocidade Media, obtida atraves da media dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995  
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO PICO TARDE (17h00-20h00)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)
1	7	RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, MELO FREIRE, R., FRONTIM, R. CONDE DE)	42,9
2	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	26,2
3	29	RADIAL LESTE (CONDE DE FRONTIM, AV., ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. FRONTIM, R. CONDE DE)	25,6
4	30	PEDRO I, AV. DOM , ESTADO, AV. DO	23,4
5	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	21,4
6	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	21,3
6	18	LUIS WASHINGTON, AV., INTERLAGOS, AV.	21,3
7	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	20,5
8	8	ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	20,2
9	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	19,6
10	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	19,5
10	27	SAPOPENBA, AV.	19,5
11	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	19,1
12	16	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	19,0
13	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	17,8
14	11/12	AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	17,5
15	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	15,7
16	4	BRAS LEONE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	13,0
17	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	12,4
18	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	11,1
19	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	8,8
20	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG, JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	8,7
21	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	8,1

Velocidade Media, obtida atraves da media dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias utéis.  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO

HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995

SENTIDO CENTRO-BAIRRO PICO MANHA (06h30-09h30)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)
1	7	RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, MELO FREIRE, R., FRONTIM, R. CONDE DE)	38,3
2	29	RADIAL LESTE (CONDE DE FRONTIM, AV., ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. FRONTIM, R. CONDE DE)	35,7
3	10	RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	34,7
4	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	26,6
5	16	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	24,1
6	4	BRAS LEHE, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	22,7
6	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	22,2
7	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	22,2
8	27	SAPOPEMBA, AV.	21,9
9	11/12	AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	21,5
10	28	ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	21,4
10	30	PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	21,3
11	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	20,9
12	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	20,8
13	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	20,2
14	24	GUARAPIRANGA, AV., H'BOI MIRIM, ESTR. DO	19,1
15	18	WASHINGTON LUIS, AV., INTERLAGOS, AV.	19,0
16	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	19,0
17	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	18,9
18	9	ARNANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	17,0
19	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	15,4
20	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	14,3
21	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG, JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	11,8

Velocidade Media, obtida atraves da media dos tempos de percurso das viagem realizadas em dois dias uteis.  
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 HIERARQUIZACAO DAS ROTAS SEGUNDO AS MAIORES VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1995  
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO PICO TARDE (17h00-20h00)

CLASSIFICACAO	Nº DA ROTA	ROTA	VELOCIDADE MEDIA (Km/h)
1	29	RADIAL LESTE (CONDE DE FRONTIM, AV., ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. FRONTIM, R. CONDE DE)	27,5
2	7	RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, MELO FREIRE, R., FRONTIM, R. CONDE DE)	21,5
3	11/12	AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	19,0
4	30	PEDRO I, AV. DOM , ESTADO, AV. DO	18,4
5	3	EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	17,4
6	26	MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	17,0
6	28	ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.	16,4
7	25	CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV.	15,9
8	6	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	15,9
9	16	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	15,8
9	17	FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	15,8
10	27	SAPOPENBA, AV.	15,6
11	11/12	AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	12,9
12	2	FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	12,8
13	21	IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	12,7
13	4	BRAS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	12,7
14	22	LUIS ANTONIO, AV. BRIG, JOAQUIM FLORIANO, R., FARIA LIMA, AV. BRIG.	12,5
15	13	ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11,8
16	24	GUARAPIRANGA, AV., M'BOI MIRIM, ESTR. DO	11,7
17	9	ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. ENG., JABAQUARA, AV.	11,5
18	16	RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	10,6
18	23	CARDEAL ARCOVERDE, R.	10,6
19	1	EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	10,5

Velocidade Media, obtida atraves da media dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias uteis.  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

## DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

### VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL E ÔNIBUS - 1994 e 1995

	TRAFEGO GERAL						TRAFEGO ÔNIBUS					
	VELOCIDADE MÉDIA (Km/h)			Variação percentual	VELOCIDADE MÉDIA (Km/h)			Variação percentual				
	(1) 1994	(2) 1995	(3) 1995		(1) 1994	(2) 1995	(3) 1995					
<b>PICO DA MANHA</b>												
Bairro-Centro	23,4	20,9	21,3	-10,7	16,7	17,1	17,1	+2,4				
Centro-Bairro	31,6	29,8	28,7	-5,7	21,3	21,3	20,9	-				
Bairro-Centro + Centro-Bairro	26,8	25,4	24,4	-5,2	18,6	19,0	18,8	+2,1				
<b>PICO DA TARDE</b>												
Bairro-Centro	22,7	22,2	22,4	-2,2	17,3	16,3	16,8	-5,8				
Centro-Bairro	21,4	18,7	18,8	-12,6	15,5	14,4	14,5	-7,1				
Bairro-Centro + Centro-Elairro	22,0	20,3	20,5	-7,7	16,3	15,2	15,6	-6,7				

(1) Média das 24 rotas pesquisadas em 1994. Em 1994, para atender a outras prioridades da Companhia, não foram pesquisadas as rotas: 18 (Av. Interlagos, Av. Washington Luiz), 23 (R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcosverde), 24 (Av. Guarapiranga), 25 (Av. Cons. Carrão), 26 (Av. São Miguel) e 28 (Av. Nova Cantareira)

(2) Média 1995, das rotas também pesquisadas em 1994

(3) Média das 30 rotas pesquisadas em 1995.

DESEMPENHO DOS SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL - 1994-1995  
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO

ROTAS	MANHA			TARDE		
	1994	1995	VARIACAO %	1994	1995	VARIACAO %
1 - EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	22,0	19,2	-12,7	16,7	13,5	-19,2
2 - CLELIA, R., FCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	20,0	18,8	-6,0	21,7	22,2	+2,3
3 - EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	20,4	21,1	+3,4	25,7	23,0	-10,5
4 - BRAS LEONE, AV. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	26,0	18,2	-30,0	31,8	19,6	-10,1
5 - LUIZ D. VILARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	27,8	18,3	-34,2	32,4	31,2	-3,7
7 - RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	23,3	19,4	-14,6	46,7	37,5	-19,7
8 - ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	28,2	27,4	-2,8	27,2	28,9	+6,2
9 - JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, R., VERGUEIRO, R.	24,1	21,5	-10,8	21,4	19,3	-9,8
10 - RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	39,8	43,7	+9,8	37,5	37,9	+1,1
11 - AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	21,9	18,4	-16,0	21,6	19,3	-10,6
12 - 9 DE JULHO, AV., CIDADE JARDIM, AV.	28,6	25,9	-9,4	15,1	21,8	+44,4
13 - ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	20,7	25,1	+21,3	10,7	9,8	-8,4
14 - ARTUR COSTA E SILVA, VEL PRES.	41,1	44,6	+8,5	33,5	30,9	-7,8
15 - ROTULA CENTRSL (PISTA DIREITA)	13,7	13,1	-4,4	12,1	12,3	+1,6
15 - ROTULA CENTRAL (PISTA ESQUERDA)	14,8	13,2	-10,8	13,4	11,9	-11,9
16 - ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	16,1	14,5	-9,9	28,3	24,7	-12,7
17 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	28,0	16,1	-42,5	28,5	21,5	-24,6
19/20 - BANDEIRANTES, AV. DOS, SALIM FARAH MALUF, AV.	24,6	20,9	-15,0	26,7	34,8	+30,3
21 - IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	20,6	17,6	-14,6	18,5	23,6	+27,6
22 - FARIA LIMA, AV. BRIG, LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	16,7	18,5	+10,8	12,4	11,3	-8,9
27 - SAPOEMBA, AV.	23,3	19,7	-15,5	25,7	24,9	-3,1
29 - RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., MELO FREIRE, R.)	41,6	39,9	-4,1	54,0	59,2	+9,6
30 - PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	23,8	27,1	13,9	22,3	28,0	+25,6
TOTAL	23,4	20,9	-10,7	22,7	22,2	-2,2

observacoes.:

Velocidade media: Media das viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DOS SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO GERAL - 1994-1995  
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO

ROTAS	MANHA			TARDE		
	1994	1995	VARIACAO %	1994	1995	VARIACAO %
1 - EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	27,1	25,5	-5,9	15,6	14,8	-5,1
2 - CLELIA, R., FCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	29,4	28,5	-3,1	21,7	17,4	-19,8
3 - EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	27,5	30,0	+9,1	21,5	20,6	-4,2
4 - BRAS LEME, AV. SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	37,0	26,9	-27,3	22,1	18,1	-18,1
5 - LUIZ D. VILARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO	32,3	26,6	-17,6	22,5	16,4	-27,1
6 - RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	32,4	28,9	-10,8	18,7	16,9	-9,6
7 - RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	60,1	47,2	-21,5	20,0	22,4	+12,0
8 - ABRAAO DE MORAES, AV. PROF., RICARDO JAFET, AV. DR.	32,7	34,3	+4,9	31,6	29,4	-7,0
9 - JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, R., VERGUEIRO, R.	29,2	24,5	+16,1	18,2	17,3	-4,9
10 - RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	48,6	54,0	+11,1	25,1	22,7	-10,0
11 - AMARO, AV. STO, GABRIEL, AV. SAO	22,9	24,0	+4,8	18,2	12,7	-30,2
12 - 9 DE JULHO, AV., CIDADE JARDIM, AV.	27,3	24,8	-9,2	13,1	14,3	+9,2
13 - ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	24,5	25,7	+4,9	19,2	12,9	-32,8
14 - ARTUR COSTA E SILVA, VEL PRES.	54,2	58,2	+7,4	24,2	23,4	-3,3
16 - ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	35,7	29,5	-17,4	24,7	11,6	-53,0
17 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	34,1	35,9	+5,3	29,0	23,4	-19,3
21 - IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	24,5	22,2	-9,4	16,4	17,7	+7,9
22 - FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	18,7	17,9	-4,3	16,7	16,4	-1,8
27 - SAPOPEMBA, AV.	27,1	24,6	-9,2	19,5	19,4	-0,5
29 - RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., MELLO FREIRE, R.)	49,7	44,3	-10,9	40,3	41,3	+2,5
30 - PEDRO I, AV. DOH, ESTADO, AV. DO	33,0	33,3	+0,9	23,7	20,3	-14,3
TOTAL	31,6	29,8	-5,7	21,4	18,7	-12,6

observacoes.:

Velocidade media: Media das viagens realizadas em dois dias utéis no periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

DESEMPENHO DOS SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1994-1995  
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO

ROTAS	MANHA			TARDE		
	1994	1995	VARIACAO %	1994	1995	VARIACAO %
1 - EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	16,3	15,4	-5,5	13,4	11,1	-17,2
2 - CLELIA, R., FCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	16,0	15,0	-6,2	18,2	15,7	-13,7
3 - EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	16,1	18,2	+13,0	18,8	19,1	+1,6
4 - SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	16,8	15,4	-8,3	20,8	13,0	-37,5
6 - RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	17,2	14,7	-14,5	19,7	20,5	+4,1
7 - RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO FREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	27,4	26,2	-4,4	35,4	42,9	+21,2
9 - JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, R., VERGUEIRO, R.	14,8	14,4	-2,7	13,6	12,4	-8,8
10 - RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	21,6	28,2	+30,6	25,3	26,2	+3,6
11/12 - AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	17,3	17,7	+2,3	18,1	17,5	-3,3
13 - ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	14,0	17,4	+24,3	8,0	8,1	+1,2
16 - ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	10,3	12,7	+23,3	23,6	19,0	-19,5
17 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	20,0	14,0	-30,0	23,7	19,5	-17,7
21 - IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	16,8	14,9	-11,3	15,9	17,8	+11,9
22 - FARIA LIMA, AV. BRIG, LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12,2	13,9	+13,9	9,4	8,7	-7,4
27 - SAPOEMBA, AV.	17,4	17,7	+1,7	20,0	19,5	-2,5
29 - RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., MELO FREIRE, R.)	25,4	25,1	-1,2	26,7	25,6	-4,1
30 - PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	19,7	21,3	+8,1	20,3	23,4	+15,3
TOTAL	16,7	17,1	2,4	17,3	16,3	-5,8

observacoes.:

Velocidade media: media das viagens realizadas em dois dias uteis no periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)  
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

DESEMPENHO DOS SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO  
 VELOCIDADES MEDIAS DO TRAFEGO DE ONIBUS - 1994-1995  
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO

ROTAS	MANHA			TARDE		
	1994	1995	VARIACAO %	1994	1995	VARIACAO %
1 - EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R. DA	18,7	18,9	+1,1	12,2	10,5	-13,9
2 - CLELIA, R., FCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO	20,1	20,8	+3,5	15,3	12,8	-16,3
3 - EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RIO BRANCO, AV.	18,8	20,9	+11,2	16,7	17,4	-4,2
4 - SANTOS DUMONT, AV., PRESTES MAIA, AV.	25,8	22,7	-12,0	17,5	12,7	-27,4
6 - RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.	24,3	22,2	-8,6	15,1	15,9	+5,3
7 - RADIAL LESTE (ALCANTARA MACHADO, AV., MELO PREIRE, R., FRONTIM, AV. CONDE DE)	34,3	38,3	+11,7	20,1	21,5	+7,0
9 - JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, R., VERGUEIRO, R.	16,5	17,0	+3,0	11,9	11,5	-3,4
10 - RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.	32,9	34,7	+5,5	19,5	19,0	-2,6
11/12 - AMARO, AV. STO, 9 DE JULHO, AV.	20,8	21,5	+3,4	14,3	12,9	-9,8
13 - ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.	14,4	15,4	+6,9	11,5	11,8	+2,6
16 - ITAPECERICA, ESTR. DE, JOAO DIAS, AV.	24,5	24,1	-1,6	18,4	10,6	-42,4
17 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	26,3	26,6	+1,1	20,0	15,8	-21,0
21 - IBIRAPUERA, AV., JOSE DINIZ, AV. VEREADOR	21,1	19,0	-10,0	13,1	12,7	-3,0
22 - FARIA LIMA, AV. BRIG, LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12,6	11,8	-6,3	11,2	12,5	+11,6
27 - SAPOPEMBA, AV.	21,4	21,9	+2,3	15,2	15,6	+2,6
29 - RADIAL LESTE (FRONTIM, AV. CONDE DE, ANTONIO E. DE CARVALHO, AV., MELO PREIRE, R.)	35,4	35,7	+0,8	27,7	27,5	-0,7
30 - PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO	23,5	21,3	-9,4	18,9	21,3	+12,7
TOTAL	21,3	21,3	-	15,5	14,4	-7,1

observacao.:

Velocidade media: media das viagens realizadas em dois dias utéis no periodo da manha (06h30 as 09h30) e periodo da tarde (17h00 as 20h00)  
 CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

## **4. RESULTADOS POR ROTA**

Rota: 01G - BC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 14/08/95 a 15/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)/Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	02:03	02:07	11.7	11.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:40	07:09	12.8	8.4
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:06	05:51	22.0	15.4
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	01:58	02:08	24.4	22.6
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	03:01	02:20	20.9	26.9
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:24	01:23	21.4	21.6
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:34	03:34	24.8	10.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAO PRADO, R.	500	01:20	03:52	22.5	7.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:42	01:12	21.3	12.5
Total				6650	20:49	29:37	19.2
							13.5

Rota: 01G - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 14/08/95 a 15/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)/Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAO PRADO, R.	250	00:50	01:08	18.1	13.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:39	01:57	18.1	15.4
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:26	01:46	27.1	22.1
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	00:46	01:19	39.3	22.8
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	02:01	05:11	31.2	12.2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	01:57	02:37	24.6	18.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	04:38	07:10	19.4	12.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	01:37	04:46	37.0	12.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:44	01:06	33.0	21.7
Total				6650	15:39	26:59	25.5
							14.8

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA

01G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	45.0	0630	6.6	0834	11.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	57.1	0630	7.0	0738	12.8
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	49.5	0630	11.8	0833	22.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	45.7	0738	16.6	0732	24.4
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	45.5	0630	13.3	0732	20.9
CONSOLACAO, R.DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	43.9	0630	11.7	0738	21.4
CONSOLACAO, R.DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	35.5	0738	18.1	0732	24.8
CONSOLACAO, R.DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAO PRADO, R.	500	52.9	0630	14.4	0732	22.5
CONSOLACAO, R.DA	09.CAO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	39.1	0639	13.4	0833	21.3
Total			6650	45.2	06:30	13.7	08:33	19.2

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA

01G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	57.6	1930	6.0	1830	11.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	52.2	1930	5.7	1830	8.4
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	29.8	1700	9.1	1910	15.4
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	46.5	1700	15.8	1744	22.6
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	36.3	1730	20.8	1744	26.9
CONSOLACAO, R.DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	78.3	1930	12.4	1700	21.6
CONSOLACAO, R.DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	60.0	1730	5.4	1700	10.9
CONSOLACAO, R.DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAO PRADO, R.	500	15.0	1730	3.9	1700	7.7
CONSOLACAO, R.DA	09.CAO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	15.0	1930	9.0	1744	12.5
Total			6650	23.9	19:30	11.0	19:10	13.5

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA

01G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R.DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAO PRADO, R.	250	33.3	0900	9.9	0705	18.1
CONSOLACAO, R.DA	09.CAO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	31.6	0700	12.8	0902	18.1
CONSOLACAO, R.DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	37.1	0705	17.7	0809	27.1
CONSOLACAO, R.DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	64.3	0809	26.9	0801	39.3
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	56.4	0809	12.0	0902	31.2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	55.4	0700	18.7	0801	24.6
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	31.0	0700	12.5	0809	19.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	46.8	0900	25.2	0902	37.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	49.7	0809	21.5	0705	33.0
Total			6650	34.8	07:00	18.2	09:02	25.5

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO, R.DA

01G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R.DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAO PRADO, R.	250	27.3	1700	9.0	1800	13.2
CONSOLACAO, R.DA	09.CAO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	23.7	1845	8.2	1800	15.4
CONSOLACAO, R.DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	33.4	1845	11.2	1700	22.1
CONSOLACAO, R.DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	56.3	1900	14.4	1800	22.8
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	29.8	1900	5.9	1700	12.2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	34.7	1800	9.5	1845	18.4
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	41.9	1900	7.5	1845	12.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	26.5	1900	6.1	1845	12.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45.0	1900	14.0	1845	21.7
Total			6650	30.3	19:00	9.8	18:45	14.8

Obs.: Viagens realizadas em : 14/08/95 a 15/08/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 010 - EC EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO,R.DA  
Referencia: 14/08/95 a 21/08/95 (Pesquisa: 14/08/95 a 15/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:47	01:03	01:55	01:23	13.4	22.8	12.6	17.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	05:38	03:36	08:36	04:16	10.7	16.7	7.0	14.1
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:53	03:57	06:27	04:34	18.5	22.8	13.9	19.7
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:45	02:07	03:28	02:24	17.4	22.6	13.8	19.9
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	04:32	03:27	04:51	03:42	13.9	18.3	13.0	17.1
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:49	01:18	02:51	01:24	16.5	23.1	10.5	21.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	02:00	01:29	02:59	01:42	19.6	26.2	13.1	22.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIÒ PRADO, R.	500	01:42	01:11	03:47	02:27	17.7	25.1	7.9	12.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIÒ PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:50	00:37	01:02	00:45	18.0	24.1	14.5	20.1
Total			6650	25:55	18:46	35:56	22:38	15.4	21.3	11.1	17.6

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
					M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	41	0	0	0	0	41	0	15	13	0	0	0	0	27
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	9	21	4	0	0	2	36	7	32	4	0	0	0	0	50
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	7	4	6	0	0	0	18	7	7	13	0	0	0	0	29
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	9	2	6	0	0	5	23	12	5	13	0	0	0	0	30
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	10	8	6	0	0	0	23	9	11	4	0	0	0	0	23
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	16	0	12	0	0	0	28	13	32	5	0	0	0	0	50
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	14	2	10	0	0	0	25	15	17	11	0	0	0	0	42
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIÒ PRADO, R.	500	15	4	4	0	0	7	29	5	15	10	0	0	0	0	35
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIÒ PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	0	25	0	0	0	25	0	0	28	0	0	0	0	27
Total			6650	9	10	7	0	0	1	28	8	17	9	0	0	0	0	37

Rota: 010 - CB EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO,R.DA  
Referencia: 14/08/95 a 21/08/95 (Pesquisa: 14/08/95 a 15/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIÒ PRADO, R.	250	00:56	00:48	01:31	01:04	15.9	18.7	9.8	14.1
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIÒ PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	01:56	01:34	02:43	02:04	15.5	19.1	11.1	14.5
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:15	01:48	02:37	02:01	17.3	21.7	14.9	19.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:59	01:26	03:07	01:57	15.1	20.8	7.6	15.3
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:12	02:21	08:07	06:10	19.7	26.7	7.8	10.2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:15	01:45	03:58	03:04	21.3	27.3	12.1	15.7
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	05:20	03:43	10:43	06:39	16.9	24.2	8.4	13.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:21	02:05	04:07	03:09	25.5	28.8	14.5	19.1
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:49	00:43	01:05	00:56	29.5	33.1	22.3	25.5
Total			6650	21:04	16:15	38:00	27:06	18.9	24.6	10.5	14.7

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
					M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde	C/Ret	S/Ret	M	N	Tarde	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIÒ PRADO, R.	250	0	6	9	0	0	14	6	0	30	0	0	0	0	0	30
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIÒ PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	6	2	10	0	0	18	9	1	8	0	0	0	0	0	23
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	8	1	8	0	0	3	20	12	0	11	0	0	0	0	22
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	9	6	9	0	0	3	27	30	5	2	0	0	0	0	37
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	9	7	9	0	0	2	26	9	14	0	0	0	0	0	23
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	8	3	10	0	0	0	22	10	1	12	0	0	0	0	22
EUSEBIO MATOSO, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	11	8	10	0	0	1	30	9	15	6	0	0	0	0	37
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	9	0	2	0	0	0	11	9	11	3	0	0	0	0	23
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	11	0	0	0	10	0	8	4	0	0	0	0	12
Total			6650	8	5	9	0	0	1	23	11	9	6	0	0	0	0	29

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO,R.DA

010 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	57.6	0633	5.5	0737	13.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	24.0	0630	7.4	0737	10.7
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	30.9	0633	11.6	0831	18.5
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	24.4	0633	13.2	0842	17.4
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	17.9	0633	10.5	0842	13.9
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	25.0	0633	12.4	0737	16.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	21.1	0737	17.5	0733	19.6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAO PRADO, R.	500	24.7	0633	10.6	0733	17.7
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	26.5	0630	13.2	0831	18.0
Total			6650	23.8	06:33	12.8	08:31	15.4

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS, AV., CONSOLACAO,R.DA

010 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	38.9	1924	8.3	1903	12.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	17.0	1924	4.7	1815	7.0
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	18.4	1924	11.0	1755	13.9
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	16.2	1924	11.4	1815	13.8
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	18.4	1924	9.8	1755	13.0
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18.2	1924	4.5	1755	10.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	24.9	1815	6.0	1755	13.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAO PRADO, R.	500	12.0	1924	5.5	1755	7.9
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	31.0	1903	10.5	1815	14.5
Total			6650	17.9	19:24	8.5	17:55	11.1

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO,R.DA

010 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAO PRADO, R.	250	31.0	0804	9.7	0702	15.9
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	20.0	0814	12.5	0910	15.5
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	19.7	0702	15.3	0910	17.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	21.1	0700	12.4	0910	15.1
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	29.1	0702	14.2	0916	19.7
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	36.0	0700	13.5	0910	21.3
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	19.6	0702	14.3	0804	16.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	33.3	0910	20.8	0916	25.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	38.9	0814	21.8	0910	29.5
Total			6650	21.4	07:02	17.1	09:10	18.9

Rota: EUSEBIO MATOSO, AV., REBOUCAS AV., CONSOLACAO,R.DA

010 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAO PRADO, R.	250	20.9	1824	6.3	1800	9.8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	16.7	1915	6.4	1800	11.1
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.1	1915	12.1	1824	14.9
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	13.4	1700	6.8	1915	9.6
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	21.4	1824	3.4	1800	7.8
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	20.4	1915	5.9	1800	12.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	16.9	1915	6.0	1800	8.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	24.0	1700	7.9	1850	14.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	34.3	1850	14.5	1703	22.3
Total			6650	15.8	19:15	6.6	18:00	10.5

Obs.: Viagens realizadas em : 14/08/95 a 21/08/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (Pesquisa: 10/08/95 a 11/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	02:02	01:43	22.2	26.2
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:09	01:19	36.3	31.8
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	02:22	02:11	24.1	26.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	02:54	01:37	18.6	33.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:00	01:52	22.0	35.4
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	03:05	02:40	21.3	24.8
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:03	00:47	25.6	34.1
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	03:38	01:31	7.4	17.8
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	00:52	01:51	27.9	12.9
VITORIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.EFIGENIA, R. SANTA	700	03:01	04:22	13.9	9.6
VITORIA, R.	11.EFIGENIA, R. SANTA	12.IPIRANGA, AV.	300	01:44	01:12	10.4	15.0
Total			7800	24:51	21:06	18.8	22.2

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (Pesquisa: 10/08/95 a 11/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:13	04:39	13.0	9.0
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:07	01:14	24.3	21.8
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	00:59	01:24	27.6	19.2
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	01:50	03:03	35.9	21.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	01:57	04:36	33.9	14.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	01:18	03:11	41.5	17.0
GUACURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:42	02:19	35.2	25.9
GUACURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:26	01:39	31.3	27.2
GUACURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	00:41	01:12	26.1	14.9
Total			6750	14:13	23:18	28.5	17.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01. LAPA, R. N. SRA. DA	02. AURELIA, R.	750	27.8	0640	15.2	0830	22.2
CLELIA, R.	02. AURELIA, R.	03. CLAUDIO, R.	700	42.0	0640	30.7	0730	36.3
CLELIA, R.	03. CLAUDIO, R.	04. POMPEIA, AV.	950	46.2	0630	17.0	0830	24.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04. POMPEIA, AV.	05. ANTARTICA, AV.	900	54.9	0630	10.5	0730	18.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05. ANTARTICA, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	45.0	0640	13.6	0830	22.0
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07. ANGELICA, AV.	1100	41.7	0630	11.2	0830	21.3
JOAO, AV. SAO	07. ANGELICA, AV.	08. GLETE, AL.	450	54.0	0830	15.7	0730	25.6
JOAO, AV. SAO	08. GLETE, AL.	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	31.2	0640	2.6	0830	7.4
JOAO, AV. SAO	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	10. AROUCHE, R. DO	400	38.9	0730	18.7	0830	27.9
VITORIA, R.	10. AROUCHE, R. DO	11. EPIGENIA, R. SANTA	700	20.2	0630	9.3	0730	13.9
VITORIA, R.	11. EPIGENIA, R. SANTA	12. IPIRANGA, AV.	300	21.6	0630	5.7	0730	10.4
Total			7800	33.1	06:30	11.9	08:30	18.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01. LAPA, R. N. SRA. DA	02. AURELIA, R.	750	43.5	1930	20.1	1737	26.2
CLELIA, R.	02. AURELIA, R.	03. CLAUDIO, R.	700	36.5	1930	30.0	1737	31.8
CLELIA, R.	03. CLAUDIO, R.	04. POMPEIA, AV.	950	42.2	1845	17.9	1830	26.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04. POMPEIA, AV.	05. ANTARTICA, AV.	900	60.0	1730	20.1	1845	33.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05. ANTARTICA, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	59.1	1930	26.9	1845	35.4
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07. ANGELICA, AV.	1100	33.0	1845	16.0	1930	24.8
JOAO, AV. SAO	07. ANGELICA, AV.	08. GLETE, AL.	450	64.8	1845	21.0	1930	34.1
JOAO, AV. SAO	08. GLETE, AL.	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	38.6	1930	14.1	1737	17.8
JOAO, AV. SAO	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	10. AROUCHE, R. DO	400	15.0	1730	11.8	1830	12.9
VITORIA, R.	10. AROUCHE, R. DO	11. EPIGENIA, R. SANTA	700	12.8	1930	5.7	1737	9.6
VITORIA, R.	11. EPIGENIA, R. SANTA	12. IPIRANGA, AV.	300	23.0	1930	8.6	1737	15.0
Total			7800	24.3	19:30	17.6	17:37	22.2

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13. IPIRANGA, AV.	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	20.0	0700	10.9	0900	13.0
JOAO, AV. SAO	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	08. GLETE, AL.	450	52.3	0800	14.5	0914	24.3
JOAO, AV. SAO	08. GLETE, AL.	07. ANGELICA, AV.	450	45.0	0700	20.0	0700	27.6
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07. ANGELICA, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	50.1	0914	29.6	0700	35.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05. ANTARTICA, AV.	1100	40.4	0914	26.6	0900	33.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05. ANTARTICA, AV.	04. POMPEIA, AV.	900	61.1	0700	33.4	0802	41.5
GUAIACURUS, R.	04. POMPEIA, AV.	14. CLAUDIO, R.	1000	51.4	0700	26.7	0900	35.2
GUAIACURUS, R.	14. CLAUDIO, R.	15. AURELIA, R.	750	38.6	0802	26.7	0800	31.3
GUAIACURUS, R.	15. AURELIA, R.	16. LAPA, R. N. SRA DA	300	41.5	0802	16.4	0900	26.1
Total			6750	32.8	07:00	23.9	09:00	28.5

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

02G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13. IPIRANGA, AV.	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	25.0	1700	6.3	1700	9.0
JOAO, AV. SAO	09. CAXIAS, AV. DUQUE DE	08. GLETE, AL.	450	37.7	1905	17.2	1700	21.8
JOAO, AV. SAO	08. GLETE, AL.	07. ANGELICA, AV.	450	54.0	1905	11.7	1700	19.2
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07. ANGELICA, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	32.2	1905	14.4	1805	21.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06. CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05. ANTARTICA, AV.	1100	32.2	1700	7.5	1700	14.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05. ANTARTICA, AV.	04. POMPEIA, AV.	900	35.2	1700	9.8	1700	17.0
GUAIACURUS, R.	04. POMPEIA, AV.	14. CLAUDIO, R.	1000	35.3	1900	17.5	1700	25.9
GUAIACURUS, R.	14. CLAUDIO, R.	15. AURELIA, R.	750	60.0	1900	17.9	1805	27.2
GUAIACURUS, R.	15. AURELIA, R.	16. LAPA, R. N. SRA DA	300	24.0	1900	10.1	1905	14.9
Total			6750	24.6	17:00	11.7	17:00	17.4

Obs.: Viagens realizadas em : 10/08/95 a 11/08/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagens.

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

Referencia: 01/08/95 a 31/08/95 (Pesquisa: 10/08/95 a 11/08/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)										
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde						
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	Tarde	S/Ret	C/Ret	S/Ret					
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	02:38	01:50	02:28	01:38	17.1	24.5	18.2	27.6									
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:55	01:24	02:14	01:41	21.9	29.9	18.6	24.9									
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	01:43	02:28	04:25	02:49	15.3	23.1	12.9	20.2									
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	02:34	02:02	02:49	02:19	21.0	26.5	19.2	23.3									
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:09	02:22	03:29	02:26	12.9	20.2	13.0	21.9									
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	05:08	03:16	05:05	03:01	12.9	20.2	13.0	21.9									
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:43	01:06	01:28	00:56	15.7	24.4	18.4	28.7									
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	04:49	03:09	02:29	01:05	5.6	8.6	10.9	25.0									
Total			6400	25:39	17:38	24:26	15:56	15.0	21.8	15.7	24.1									
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Inicio	Trecho Fim		Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA		02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.		750	4	9	12	0	0	5	30	6	0	17	0	0	11	34
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.		03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.		700	3	8	11	0	0	5	26	10	0	12	0	0	3	24
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.		04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.		950	6	2	20	5	0	1	33	5	9	13	0	0	9	36
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.		05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.		900	7	10	4	0	0	0	20	13	3	1	0	0	0	17
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.		07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.		1100	8	6	11	0	0	0	24	5	7	9	0	0	9	30
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.		09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	10.LAPA, R. N. SRA. DA		1100	9	8	13	0	0	7	36	11	8	13	0	0	10	40
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.		08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE		450	2	0	16	0	0	18	35	5	0	23	0	0	7	35
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.		09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	10.LAPA, R. N. SRA. DA		450	2	18	15	0	0	34	6	10	41	0	0	0	56	
Total			6400	5	8	13	1	0	4	31	8	6	15	0	0	7	35			

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

Referencia: 01/08/95 a 31/08/95 (Pesquisa: 10/08/95 a 11/08/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)										
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde						
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	Tarde	S/Ret	C/Ret	S/Ret					
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:36	01:44	05:47	02:22	11.7	24.2	7.3	17.8									
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:37	00:59	02:16	01:20	16.8	27.5	11.9	20.4									
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	01:22	01:03	02:05	01:23	19.8	25.7	12.9	19.5									
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:23	02:29	05:00	03:17	19.5	26.5	13.2	20.1									
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	02:30	01:59	05:26	03:16	26.5	33.4	12.2	20.2									
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	02:04	01:30	03:45	02:35	26.0	35.9	14.4	20.8									
GUAIACURU, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:02	01:49	03:15	02:26	29.4	33.1	18.5	24.7									
GUAIACURU, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	01:45	01:28	02:34	02:00	25.8	30.8	17.5	22.4									
GUAIACURU, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	01:09	00:54	01:22	01:04	15.7	19.9	13.2	16.8									
Total			6750	19:28	13:55	31:31	19:44	20.8	29.1	12.8	20.5									
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Inicio	Trecho Fim		Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.		09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.LAPA, R. N. SRA. DA		700	4	0	44	0	0	3	51	6	12	27	0	0	14	59
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE		08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE		450	7	5	22	0	0	5	38	12	0	4	0	0	25	41
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.		07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.		450	4	0	19	0	0	0	22	6	0	22	0	0	7	33
OLIMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.		06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.		450	9	2	14	0	0	2	26	12	4	12	0	0	7	34
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.		05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.		1100	9	2	13	0	0	0	20	5	19	15	0	0	0	39
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.		04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.		900	2	0	26	0	0	0	27	7	9	10	0	0	4	31
GUAIACURU, R.	04.POMPEIA, AV.		14.CLAUDIO, R.	14.CLAUDIO, R.		1000	4	0	6	0	0	2	11	10	0	5	0	0	10	25
GUAIACURU, R.	14.CLAUDIO, R.		15.AURELIA, R.	15.AURELIA, R.		750	4	1	9	0	0	3	16	6	6	8	0	0	2	21
GUAIACURU, R.	15.AURELIA, R.		16.LAPA, R. N. SRA. DA	16.LAPA, R. N. SRA. DA		300	12	0	8	0	1	21	7	0	15	0	0	0	21	
Total			6750	5	1	20	0	0	2	28	8	8	14	0	0	8	14			

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	25.2	0730	12.3	0833	17.1
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	28.3	0852	18.1	0833	21.9
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	22.5	0833	11.1	0730	15.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	32.1	0630	15.2	0730	21.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.8	0630	16.2	0833	21.0
OLÍMPICO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	16.2	0630	10.2	0833	12.9
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	37.7	0833	6.8	0852	15.7
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	15.1	0647	1.9	0852	5.6
Total			6400	19.4	06:47	10.3	08:52	15.0

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURELIA, R.	750	22.0	1748	15.0	1820	18.2
CLELIA, R.	02.AURELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	30.7	1920	14.8	1814	18.8
CLELIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPEIA, AV.	950	25.0	1912	5.8	1820	12.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPEIA, AV.	05.ANTARTICA, AV.	900	29.7	1920	11.9	1820	19.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	30.7	1920	8.9	1820	18.9
OLÍMPICO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGELICA, AV.	1100	17.5	1920	6.8	1820	13.0
JOAO, AV. SAO	07.ANGELICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	22.8	1820	13.5	1748	18.4
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	22.8	1748	6.0	1820	10.9
Total			6400	21.3	19:20	9.0	18:20	15.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	18.9	0701	9.8	0840	11.7
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	24.2	0715	10.9	0701	16.8
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	36.0	0908	12.4	0715	19.8
OLÍMPICO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	27.5	0840	15.3	0818	19.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	29.6	0908	23.6	0715	26.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	35.2	0715	22.7	0818	26.0
GUAIACURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	37.9	0840	25.4	0701	29.4
GUAIACURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	30.3	0908	22.9	0840	25.8
GUAIACURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	30.9	0840	11.6	0908	15.7
Total			6750	23.7	09:08	19.0	08:18	20.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., JOAO, AV. SAO

020 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	20.0	1913	4.5	1725	7.3
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	21.9	1900	8.2	1823	11.9
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	14.9	1900	11.4	1700	12.9
OLÍMPICO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18.2	1913	9.3	1823	13.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	21.2	1913	7.2	1700	12.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	22.7	1900	7.6	1700	14.4
GUAIACURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	31.9	1913	13.7	1700	18.5
GUAIACURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	32.9	1913	10.2	1823	17.5
GUAIACURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	32.7	1700	6.0	1823	13.2
Total			6750	19.9	19:13	9.7	17:00	12.8

Obs.: Viagens realizadas em : 10/08/95 a 11/08/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 03G - BC EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/06/95 a 06/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	02:11	02:21	34.3	32.0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	02:54	04:03	26.8	19.3
C.VERDE,AV./ÓRDEN E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	04:06	03:21	21.2	25.9
ÓRDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	01:40	01:10	28.8	41.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	03:28	04:55	16.4	11.6
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:19	02:35	23.3	20.9
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:49	01:08	24.8	39.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DÚQUE DE	950	04:11	01:53	13.6	30.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DÚQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:01	02:03	12.9	19.0
Total			9000	25:39	23:29	21.1	23.0

Rota: 03G - CB EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/06/95 a 06/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:14	03:12	17.4	12.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:10	03:06	48.9	18.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	02:14	02:23	22.6	21.1
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:06	02:22	25.7	22.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	01:31	03:15	37.7	17.5
ÓRDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	01:05	01:23	44.0	34.8
ÓRDEN E PROG., AV./C.VERDE, AV..	05.LIMAO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	03:26	04:31	27.1	20.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	02:51	04:27	27.4	17.6
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	01:44	02:04	43.1	36.3
Total			9190	18:21	26:44	30.0	20.6

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

03G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	45.0	0830	20.7	0730	34.3
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	35.5	0634	23.4	0640	26.8
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMA, PT. DO	1450	27.9	0830	16.1	0730	21.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMA, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	51.4	0640	19.6	0733	28.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	20.1	0634	12.7	0840	16.4
LUSITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	34.1	0830	11.7	0640	23.3
RUDGE, AV.	08.RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	34.2	0634	19.6	0733	24.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUCHE DE	950	25.0	0634	8.7	0830	13.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUCHE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	21.7	0640	9.8	0840	12.9
Total			9000	28.2	06:34	17.6	07:30	21.1

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

03G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	38.5	1930	26.6	1840	32.0
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	21.3	1930	16.8	1830	19.3
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMA, PT. DO	1450	36.0	1936	21.3	1830	25.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMA, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	57.6	1730	29.1	1930	41.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.3	1936	6.6	1830	11.6
LUSITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	37.7	1730	12.7	1930	20.9
RUDGE, AV.	08.RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	57.4	1936	33.8	1830	39.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUCHE DE	950	35.3	1830	25.9	1730	30.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUCHE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	22.7	1936	16.3	1730	19.0
Total			9000	29.7	19:36	18.7	18:30	23.0

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV.

03G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	20.5	0706	12.2	0900	17.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	63.3	0856	32.3	0900	48.9
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, R.	840	32.9	0856	16.1	0900	22.6
LUSITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	38.1	0900	22.3	0700	25.7
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	68.4	0802	23.9	0900	37.7
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMA, PT. DO	800	62.6	0856	36.5	0706	44.0
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV..	05.LIMA, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	34.2	0802	23.7	0900	27.1
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	34.9	0802	22.4	0816	27.4
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	60.0	0700	30.6	0900	43.1
Total			9190	35.4	08:02	24.9	09:00	30.0

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO AV.

03G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	16.6	1800	8.5	1700	12.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	30.0	1905	9.1	1905	18.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, R.	840	28.8	1800	14.8	1800	21.1
LUSITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	33.4	1905	17.7	1905	22.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	25.7	1905	11.6	1800	17.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMA, PT. DO	800	58.8	1905	16.8	1800	34.8
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV..	05.LIMA, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	31.2	1700	15.2	1800	20.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	28.0	1700	12.6	1800	17.6
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	51.1	1800	25.7	1800	36.3
Total			9190	23.7	19:05	18.6	18:00	20.6

Obs.: Viagens realizadas em: 05/06/95 a 06/06/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 030 - BC EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 01/06/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 05/06/95 a 06/06/95)

Via	Trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret							
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCED M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:37	02:14	04:09	03:17	20.7	33.5	18.1	22.8							
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:43	02:41	04:44	03:07	16.5	29.0	16.5	25.0							
C.VERDE,AV./ORDEN E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMA, PT. DO	1450	05:48	03:23	03:14	02:37	15.0	25.7	26.8	33.2							
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMA, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	01:37	01:13	01:21	01:04	29.5	39.5	35.6	45.0							
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:36	01:47	04:29	02:40	21.9	32.0	12.7	21.4							
LUSITANIA, R.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:05	01:47	03:05	01:52	17.5	30.4	17.5	28.9							
RUDGE, AV.	08.RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	02:29	01:36	01:49	01:21	18.1	28.0	24.7	33.4							
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	02:51	01:34	02:52	01:58	19.9	36.4	19.9	28.9							
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:55	01:33	02:35	01:22	13.3	25.1	15.1	28.4							
Total			9000	29:43	17:49	28:19	19:18	18.2	30.3	19.1	28.0							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCED M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	38	0	0	0	0	0	38	15	0	5	0	0	1	20	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	20	0	19	0	0	4	43	11	1	20	0	0	2	34	
C.VERDE,AV./ORDEN E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMA, PT. DO	1450	19	7	16	0	0	0	41	11	0	8	0	0	0	19	
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMA, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	11	3	11	0	0	0	25	8	0	9	0	0	4	20	
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	950	8	0	23	0	0	0	31	3	0	37	0	0	0	40	
LUSITANIA, R.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	15	0	19	0	0	0	42	7	11	19	0	0	3	39	
RUDGE, AV.	08.RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	13	8	13	0	0	0	35	8	0	13	0	0	5	26	
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	17	0	17	0	0	10	45	7	0	22	0	0	2	31	
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	16	0	10	0	0	20	46	9	0	28	0	0	0	10	46
Total			9000	19	2	15	0	0	4	40	9	1	19	0	0	2	32	

Rota: 030 - CB EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.  
Referencia: 01/06/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 05/06/95 a 06/06/95)

Via	Trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)									
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:21	01:16	02:27	01:08	16.6	30.8	15.9	34.5								
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:05	01:36	03:04	01:59	27.3	35.5	18.6	28.7								
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, AV.	1600	06:47	03:40	05:26	03:33	14.2	26.1	17.7	27.0								
LUSITANIA, R.	08.LUSITANIA, AV.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:17	01:29	02:51	01:52	23.6	36.4	18.9	28.8								
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	02:15	01:34	03:28	01:58	25.2	36.2	16.5	28.9								
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMA, PT. DO	800	01:17	01:01	02:03	01:33	37.4	47.0	23.4	30.8								
ORDEN E PROG., AV/C.VERDE, AV.	05.LIMA, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	04:27	02:56	06:43	04:14	20.9	31.8	13.8	22.0								
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:25	02:50	05:19	03:40	17.7	27.6	14.7	21.2								
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCED M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:41	01:44	03:02	02:04	28.0	43.4	24.7	36.3								
Total			9950	28:35	18:06	34:23	22:02	20.9	33.0	17.4	27.1								
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18	0	22	0	0	6	45	13	0	20	0	0	21	53		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	15	1	3	0	0	4	23	19	0	17	0	0	0	35		
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, AV.	1600	10	0	28	0	0	8	45	8	1	15	0	0	11	34		
LUSITANIA, R.	08.LUSITANIA, AV.	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	900	22	0	4	0	0	9	35	6	0	16	0	0	12	34		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ARAHOO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	9	0	21	0	0	0	30	3	14	26	0	0	0	43		
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMA, PT. DO	800	18	1	1	0	0	0	20	16	1	7	0	0	0	3	37	
ORDEN E PROG., AV/C.VERDE, AV.	05.LIMA, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	12	0	21	0	0	1	34	14	1	18	0	0	0	31		
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	20	2	10	0	0	5	35	16	6	9	0	0	0	31		
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCED M. CASTRO, R. PROF.	1250	23	1	12	0	0	0	35	28	0	4	0	0	0	31		
Total			9950	15	1	17	0	0	4	37	13	3	15	0	0	5	36		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.

030 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	25.0	0851	19.0	0905	20.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	24.0	0905	13.2	0640	16.5
C.VERDE,AV./ORDEN E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	23.0	0640	8.8	0753	15.0
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	45.0	0851	20.9	0640	29.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	31.1	0640	12.2	0851	21.9
LUSITANIA, R.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	23.8	0747	13.0	0634	17.5
RUDGE, AV.	08.LUSITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	28.1	0634	9.6	0905	18.1
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	25.1	0851	16.3	0640	19.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	18.7	0634	9.2	0905	13.3
Total			9000	19.2	06:34	16.3	07:53	18.2

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.

030 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	24.7	1905	11.1	1810	18.1
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	20.7	1928	11.9	1810	16.5
C.VERDE,AV./ORDEN E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	36.0	1905	20.2	1745	26.8
ORDEN E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	58.8	1905	26.2	1810	35.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.8	1936	7.2	1855	12.7
LUSITANIA, R.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	25.9	1905	13.2	1928	17.5
RUDGE, AV.	08.LUSITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	32.5	1928	18.6	1810	24.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	36.0	1905	14.1	1855	19.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	20.0	1928	9.7	1745	15.1
Total			9000	22.5	19:36	16.6	18:55	19.1

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.

030 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.3	0840	12.6	0715	16.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	33.5	0715	20.2	0840	27.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, AV.	1600	15.2	0840	12.1	0720	14.2
LUSITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	25.7	0821	20.8	0830	23.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	49.6	0830	17.7	0715	25.2
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	55.4	0830	27.2	0720	37.4
ORDEN E PROG.,AV/C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	25.4	0840	18.2	0720	20.9
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	21.9	0715	14.7	0720	17.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	30.2	0720	24.9	0830	28.0
Total			9950	22.7	08:30	18.5	07:20	20.9

Rota: EMILIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV.

030 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.2	1800	10.7	1826	15.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	24.6	1855	13.8	1700	18.6
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUSITANIA, AV.	1600	34.7	1700	12.8	1711	17.7
LUSITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	26.3	1711	12.0	1700	18.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	31.1	1855	10.4	1800	16.5
ORDEN E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	53.3	1800	8.2	1700	23.4
ORDEN E PROG.,AV/C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	16.8	1855	12.5	1857	13.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	24.6	1700	11.4	1800	14.7
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	34.6	1700	20.7	1711	24.7
Total			9950	19.3	18:55	16.2	18:00	17.4

Obs.: Viagens realizadas em : 05/06/95 a 06/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagens.

Rota: 04G - EC SANTOS DUMONT AV., TIRADENTES AV., PRESTES MAIA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 07/06/95 a 08/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARABAIA, R.	700	01:05	01:49	38.9	23.0
BRAZ LEME, AV.	02.MARABAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	01:10	01:10	43.9	43.6
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	01:49	02:10	41.3	34.7
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	01:16	01:18	40.0	39.3
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	01:48	01:23	30.0	39.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	01:00	01:03	45.1	43.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	01:06	01:11	32.7	30.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	02:55	02:48	14.4	15.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	08:36	05:16	3.1	5.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	07:10	05:27	3.8	5.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	01:07	01:07	34.9	34.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	01:39	02:30	30.8	20.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:18	03:22	26.1	17.8
Total				10000	33:00	30:34	18.2
							19.6

Rota: 04G - CB BRAZ LEME, AV. S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 07/06/95 a 08/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:37	01:49	36.9	33.1
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	00:56	07:59	54.6	6.4
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	04:31	08:04	8.6	4.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:36	00:45	45.0	36.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	00:50	01:13	32.2	22.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	01:19	01:24	31.8	30.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:36	00:48	59.4	45.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:49	01:26	55.5	31.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAZ LEME, AV.	900	01:51	02:17	29.1	23.6
BRAZ LEME, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	01:37	01:51	31.5	27.4
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	02:15	01:57	33.3	38.4
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARABAIA, R.	850	03:12	02:22	15.9	21.5
BRAZ LEME, AV.	02.MARABAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	02:07	01:13	19.9	34.5
Total				10000	22:18	33:09	26.9
							18.1

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

04G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BRAS LEZE, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARABAIA, R.	700	50.4	0630	33.2	0630	38.9
BRAS LEZE, AV.	02.MARABAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	68.0	0630	31.5	0630	43.9
BRAS LEZE, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	51.1	0630	30.6	0732	41.3
BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	54.6	0630	33.3	0732	40.0
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAS LEZE, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	44.4	0630	22.8	0830	30.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	47.4	0630	42.2	0732	45.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	49.1	0630	28.1	0630	32.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	57.3	0630	7.1	0830	14.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	4.7	0732	2.7	0630	3.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	4.9	0732	3.1	0730	3.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	47.8	0630	20.7	0630	34.9
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	53.7	0630	15.6	0630	30.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	45.0	0730	11.8	0630	26.1
Total			10000	23.8	06:30	16.3	06:30	18.2

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

04G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BRAS LEZE, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARABAIA, R.	700	35.0	1735	16.5	1855	23.0
BRAS LEZE, AV.	02.MARABAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	57.7	1930	33.6	1735	43.6
BRAS LEZE, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	48.9	1855	29.8	1730	34.7
BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	50.2	1730	30.9	1855	39.3
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAS LEZE, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	53.1	1730	28.2	1758	39.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	51.9	1730	38.6	1758	43.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	47.0	1845	22.3	1735	30.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	49.4	1930	6.9	1735	15.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	21.6	1930	2.1	1758	5.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	10.4	1930	3.1	1730	5.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	55.7	1845	16.3	1855	34.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	52.8	1735	5.9	1855	20.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	36.4	1930	6.0	1855	17.8
Total			10000	34.4	19:30	14.9	18:55	19.6

Rota: BRAS LEZE, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

04G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	15.NOVE DE JULHO, VD.	1000	45.0	0702	30.0	0705	36.9
ANHANGABAU, PARQUE	15.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	68.0	0700	44.3	0705	54.6
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	24.9	0803	5.2	0705	8.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	52.3	0803	33.8	0700	45.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	55.9	0803	17.1	0837	32.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	41.3	0700	27.1	0705	31.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	77.1	0837	52.7	0803	59.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	65.9	0705	44.3	0702	59.5
BRAS LEZE, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEZE, AV.	900	37.2	0705	21.8	0803	29.1
BRAS LEZE, AV.	05.BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	45.7	0700	23.9	0705	31.5
BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	53.6	0705	25.9	0900	33.3
BRAS LEZE, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARABAIA, R.	850	29.4	0705	8.5	0702	15.9
BRAS LEZE, AV.	02.MARABAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	26.0	0900	16.5	0705	19.9
Total			10000	33.0	07:00	22.8	07:02	26.9

Rota: BRAS LEZE, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

04G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	15.NOVE DE JULHO, VD.	1000	42.4	1800	27.1	1915	33.1
ANHANGABAU, PARQUE	15.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	9.9	1700	4.4	1805	6.4
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	8.5	1700	3.3	1855	4.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	55.9	1700	20.8	1700	36.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	43.8	1700	17.2	1700	22.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	51.4	1915	25.2	1700	30.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	60.0	1915	36.0	1805	45.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	39.1	1700	24.8	1855	31.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEZE, AV.	900	43.2	1700	17.0	1855	23.6
BRAS LEZE, AV.	05.BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	44.3	1700	21.7	1805	27.4
BRAS LEZE, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	45.0	1700	31.7	1915	38.4
BRAS LEZE, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARABAIA, R.	850	45.7	1700	15.4	1805	21.5
BRAS LEZE, AV.	02.MARABAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	54.8	1915	26.8	1805	34.5
Total			10000	25.5	17:00	14.9	18:05	18.1

Obs.: Viagens realizadas em: 07/06/95 a 08/06/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada, em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 040 - BC ERAS LEITE, AV. S.DUMONT,AV., TIRADENTES,AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (pesquisa: 06/06/95 a 08/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha			Tarde			Manha			Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret		
SANTOS DUMONT, AV.	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	750	01:20	01:13	01:23	01:11	33.9	36.7	32.7	38.0						
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	03.ESTADO, AV. DO	600	01:21	01:02	01:11	00:52	26.8	35.0	30.4	41.8						
TIRADENTES, AV.	03.ESTADO, AV. DO	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	04:10	02:23	04:15	02:24	10.1	17.6	9.9	17.5						
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	05.LUZ, PC. DA	450	03:03	01:47	05:03	02:13	8.9	15.1	5.3	12.2						
PRESTES MAIA, AV.	05.LUZ, PC. DA	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	03:22	01:56	05:06	02:07	8.0	13.9	5.3	12.8						
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	07.JOAO, AV. SAO	650	03:09	02:00	02:07	01:26	12.4	19.4	18.4	27.2						
ANHANGABAU, PARQUE	07.JOAO, AV. SAO	08.NOVE DE JULHO, VD.	850	02:57	01:34	02:41	02:00	17.3	32.6	19.0	25.4						
NOVE DE JULHO, AV.	08.NOVE DE JULHO, VD.	09.QUATORZE BIS, PC.	1000	01:55	01:36	03:26	02:48	31.2	37.4	17.4	21.4						
Total			5450	21:17	13:32	25:13	15:01	15.4	24.2	13.0	21.8						
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
SANTOS DUMONT, AV.	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	750	8	0	0	0	0	0	7	14	0	0	0	0	0	14
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	03.ESTADO, AV. DO	600	7	1	13	0	0	2	23	11	0	10	0	0	0	27
TIRADENTES, AV.	03.ESTADO, AV. DO	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	15	14	10	0	0	4	42	10	19	2	0	0	12	43
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	05.LUZ, PC. DA	450	2	15	16	0	0	8	41	1	28	15	0	0	12	56
PRESTES MAIA, AV.	05.LUZ, PC. DA	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	4	12	21	0	0	6	42	4	36	19	0	0	0	58
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	07.JOAO, AV. SAO	650	14	7	9	0	0	7	36	20	2	7	0	0	0	32
ANHANGABAU, PARQUE	07.JOAO, AV. SAO	08.NOVE DE JULHO, VD.	850	42	0	3	0	0	2	46	13	8	4	0	0	0	25
NOVE DE JULHO, AV.	08.NOVE DE JULHO, VD.	09.QUATORZE BIS, PC.	1000	8	0	9	0	0	0	16	3	12	1	0	0	2	18
Total			5450	13	8	11	0	0	4	36	8	19	9	0	0	5	40

Rota: 040 - CB ERAS LEITE, AV. S.DUMONT,AV., TIRADENTES,AV  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (pesquisa: 06/06/95 a 08/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha			Tarde			Manha			Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret		
NOVE DE JULHO, AV.	09.QUATORZE BIS, PC.	08.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:47	01:38	01:40	01:30	33.6	36.9	36.1	40.0						
ANHANGABAU, PARQUE	08.NOVE DE JULHO, VD.	07.JOAO, AV. SAO	850	01:18	01:06	09:26	04:56	39.0	46.1	5.4	10.3						
PRESTES MAIA, AV.	07.JOAO, AV. SAO	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	03:56	02:17	05:38	03:01	9.9	17.1	6.9	12.9						
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	05.LUZ, PC. DA	450	01:20	00:54	01:51	01:02	20.1	29.9	14.6	26.3						
TIRADENTES, AV.	05.LUZ, PC. DA	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:22	01:01	02:07	01:28	19.8	26.6	12.7	18.4						
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	03.ESTADO, AV. DO	700	02:22	01:26	02:28	01:35	17.7	29.2	17.0	26.4						
SANTOS DUMONT, AV.	03.ESTADO, AV. DO	02.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:13	01:04	01:29	01:20	29.4	33.9	24.1	26.9						
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:03	00:56	01:09	01:07	42.9	47.9	38.8	40.1						
Total			5450	14:22	10:22	25:49	16:00	22.7	31.5	12.7	20.4						
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
NOVE DE JULHO, AV.	09.QUATORZE BIS, PC.	08.NOVE DE JULHO, VD.	1000	6	3	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	9
ANHANGABAU, PARQUE	08.NOVE DE JULHO, VD.	07.JOAO, AV. SAO	850	3	13	0	0	0	0	15	0	48	0	0	0	0	47
PRESTES MAIA, AV.	07.JOAO, AV. SAO	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	6	17	17	0	0	2	41	10	21	15	0	0	0	46
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	05.LUZ, PC. DA	450	20	0	13	0	0	0	32	13	4	10	0	0	0	44
TIRADENTES, AV.	05.LUZ, PC. DA	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	7	0	18	0	0	0	25	3	4	11	0	0	0	31
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	03.ESTADO, AV. DO	700	17	0	17	0	0	6	39	21	0	7	0	0	0	35
SANTOS DUMONT, AV.	03.ESTADO, AV. DO	02.BANDEIRAS, PT. DAS	600	8	0	5	0	0	0	13	8	2	0	0	0	0	10
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	11	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	3
Total			5450	9	6	11	0	0	1	28	7	23	6	0	0	3	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada

Rota: BRAS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	750	46.6	0834	30.7	0615	33.9
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	03.ESTADO, AV. DO	600	44.1	0834	20.2	0636	26.8
TIRADENTES, AV.	03.ESTADO, AV. DO	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	14.2	0635	5.8	0733	10.1
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	05.IUI, PC. DA	450	18.0	0635	5.6	0733	8.9
PRESTES MAIA, AV.	05.IUI, PC. DA	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	10.8	0635	7.2	0733	8.0
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	07.JOAO, AV. SAO	650	17.7	0835	9.4	0834	12.4
ANHANGABAU, PARQUE	07.JOAO, AV. SAO	08.NOVE DE JULHO, VD.	850	24.7	0636	12.6	0834	17.3
NOVE DE JULHO, AV.	08.NOVE DE JULHO, VD.	09.QUATORZE BIS, PC.	1000	39.1	0835	24.0	0635	31.2
Total			5450	18.1	0636	12.3	0733	15.4

Rota: BRAS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	750	41.5	1926	26.0	1931	32.7
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	03.ESTADO, AV. DO	600	55.4	1832	17.6	1725	30.4
TIRADENTES, AV.	03.ESTADO, AV. DO	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	25.0	1926	4.5	1832	9.9
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	05.IUI, PC. DA	450	21.0	1931	2.5	1725	5.3
PRESTES MAIA, AV.	05.IUI, PC. DA	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	16.7	1907	2.3	1725	5.3
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	07.JOAO, AV. SAO	650	26.3	1725	12.4	1907	18.4
ANHANGABAU, PARQUE	07.JOAO, AV. SAO	08.NOVE DE JULHO, VD.	850	34.8	1926	8.5	1931	19.0
NOVE DE JULHO, AV.	08.NOVE DE JULHO, VD.	09.QUATORZE BIS, PC.	1000	31.9	1907	8.2	1931	17.4
Total			5450	27.1	19:26	8.2	17:25	13.0

Rota: BRAS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	09.QUATORZE BIS, PC.	08.NOVE DE JULHO, VD.	1000	48.6	0912	18.0	0800	33.6
ANHANGABAU, PARQUE	08.NOVE DE JULHO, VD.	07.JOAO, AV. SAO	850	55.6	0803	18.1	0800	39.0
PRESTES MAIA, AV.	07.JOAO, AV. SAO	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	22.5	0803	6.5	0909	9.9
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	05.IUI, PC. DA	450	31.2	0912	12.7	0803	20.1
TIRADENTES, AV.	05.IUI, PC. DA	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	38.6	0701	14.6	0659	19.8
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	03.ESTADO, AV. DO	700	19.8	0701	13.8	0659	17.7
SANTOS DUMONT, AV.	03.ESTADO, AV. DO	02.BANDEIRAS, PT. DAS	600	34.8	0803	26.3	0701	29.4
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	56.3	0659	35.5	0912	42.9
Total			5450	28.8	07:01	18.7	08:00	22.7

Rota: BRAS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	09.QUATORZE BIS, PC.	08.NOVE DE JULHO, VD.	1000	50.7	1700	30.5	1802	36.1
ANHANGABAU, PARQUE	08.NOVE DE JULHO, VD.	07.JOAO, AV. SAO	850	14.4	1910	2.2	1802	5.4
PRESTES MAIA, AV.	07.JOAO, AV. SAO	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	10.9	1905	3.0	1802	6.9
PRESTES MAIA, AV.	06.QUEIROZ, AV. SENADOR	05.IUI, PC. DA	450	26.1	1700	9.4	1800	14.6
TIRADENTES, AV.	05.IUI, PC. DA	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	32.4	1910	6.5	1800	12.7
TIRADENTES, AV.	04.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	03.ESTADO, AV. DO	700	25.5	1905	13.1	1800	17.0
SANTOS DUMONT, AV.	03.ESTADO, AV. DO	02.BANDEIRAS, PT. DAS	600	43.2	1700	12.3	1802	24.1
SANTOS DUMONT, AV.	02.BANDEIRAS, PT. DAS	01.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	50.9	1800	24.1	1802	38.8
Total			5450	19.7	19:10	6.6	18:02	12.7

Obs.: Viagens realizadas em : 06/06/95 a 08/06/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 05G - BC LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV. ESTADO AV.DO  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 12/06/95 a 13/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	00:51	00:51	46.2	45.4
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	01:04	01:09	42.3	39.2
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	00:45	00:31	51.6	75.9
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	02:12	00:54	16.3	40.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	02:41	03:27	23.4	18.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	02:34	01:04	11.7	28.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	02:43	01:32	17.7	31.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	02:10	00:43	18.0	54.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	03:07	00:52	14.4	51.4
ESTADO, AV. DO	10.ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R.SAO	450	02:35	01:05	10.5	24.9
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R.SAO	12.MERCURIO, AV.	700	04:41	02:20	9.0	18.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	02:32	01:30	21.3	35.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	02:01	01:37	20.9	26.1
Total				9150	29:56	17:37	18.3
							31.2

Rota: 05G - CB LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV. ESTADO AV.DO  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 12/06/95 a 13/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	01:26	01:58	25.2	18.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	03:53	06:38	13.9	8.1
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	01:40	03:06	25.2	13.5
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:51	00:46	31.8	35.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	750	01:11	03:43	37.9	12.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:54	00:56	43.3	41.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:42	01:58	28.3	24.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:54	00:41	33.5	43.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.ATLALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	03:44	06:25	16.9	9.8
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	01:32	01:10	23.6	30.9
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	00:33	00:37	70.2	63.2
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	750	00:45	01:12	60.0	37.5
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	01:38	04:28	29.3	10.7
Total				9200	20:43	33:40	26.6
							16.4

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO

05G - BC Período: Manha (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. KM/H	HORA	VELOC. KM/H	HORA	
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	65.0	0730	39.7	0830	46.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	57.4	0835	33.3	0830	42.3
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	83.6	0635	43.3	0635	51.6
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI MARCHI, AV.	600	29.6	0835	8.5	0730	16.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI MARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	32.0	0635	18.0	0730	23.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI MARCHI, AV.	500	22.5	0835	6.7	0730	11.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI MARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	38.4	0635	8.3	0830	17.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	36.0	0635	9.4	0730	18.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	26.5	0635	10.0	0830	14.4
ESTADO, AV. DO	10.ESTADO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450	46.3	0635	5.3	0635	10.5
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	23.3	0635	4.2	0635	9.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	32.4	0830	12.1	0730	21.3
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	44.2	0635	11.8	0730	20.9
Total			9150	30.9	06:35	14.4	07:30	18.3

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO

05G - BC Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. KM/H	HORA	VELOC. KM/H	HORA	
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	68.8	1931	31.2	1735	45.4
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	50.0	1735	32.5	1843	39.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	90.0	1932	61.6	1931	75.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI MARCHI, AV.	600	67.5	1845	29.2	1932	40.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI MARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	23.9	1931	15.3	1843	18.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI MARCHI, AV.	500	66.7	1931	14.6	1932	28.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI MARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	37.4	1735	25.3	1932	31.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	60.0	1843	43.3	1931	54.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	73.0	1843	34.6	1738	51.4
ESTADO, AV. DO	10.ESTADO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R. SAO	450	57.9	1931	14.1	1730	24.9
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	52.5	1843	10.6	1735	18.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	54.9	1931	22.3	1735	35.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	14.ANTONIO DE SA, R.	700	51.4	1932	16.1	1730	26.1
Total			9150	39.3	19:31	25.6	17:30	31.2

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO

05G - CB Período: Manha (06h00 - 09h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. KM/H	HORA	VELOC. KM/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	46.0	0710	13.3	0902	25.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	28.4	0806	7.4	0907	13.9
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	38.8	0700	13.5	0807	25.2
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	64.8	0700	17.4	0807	31.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	69.2	0902	25.0	0710	37.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	75.5	0902	17.6	0806	43.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI MARCHI, AV.	800	35.1	0700	21.0	0806	28.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI MARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	52.9	0807	17.5	0907	33.5
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI MARCHI, AV.	1050	48.5	0902	9.1	0700	16.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI MARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	26.0	0902	20.2	0806	23.6
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	80.7	0902	48.8	0807	70.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	750	75.0	0902	50.9	0807	60.0
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	57.6	0807	20.9	0806	29.3
Total			9200	32.5	07:10	22.7	08:07	26.6

Rota: LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO

05G - CS Período: Tarde (17h00 - 19h59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. KM/H	HORA	VELOC. KM/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	55.4	1900	8.5	1802	18.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	16.0	1700	5.0	1802	8.1
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	16.7	1700	10.6	1800	11.5
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	52.3	1905	26.6	1800	35.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	28.4	1905	6.5	1700	12.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	55.7	1900	23.4	1700	41.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI MARCHI, AV.	800	30.0	1700	19.3	1802	24.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI MARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	500	64.3	1700	30.5	1800	43.7
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI MARCHI, AV.	1050	30.5	1700	5.0	1800	9.8
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI MARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	48.0	1700	22.0	1900	30.9
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	73.1	1700	41.8	1800	63.2
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	750	47.4	1900	31.8	1700	37.5
LUIS DOMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	48.0	1800	3.5	1700	10.7
Total			9200	22.4	19:05	12.9	18:02	16.4

Obs.: Viagens realizadas em: 12/06/95 a 13/06/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 12/06/95 a 13/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	01:58	08:55	30.2	6.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:13	03:11	25.6	17.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	01:51	02:45	30.7	20.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:36	02:52	37.5	20.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:12	04:59	25.7	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:01	02:54	26.9	27.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:29	00:37	42.7	33.9
Total			7390	15:21	26:14	28.9	16.9

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLGOR5

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Minima e Média de Trafego

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	47.5	0635	20.3	0851	30.2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	54.3	0637	13.7	0851	25.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	57.0	0635	13.8	0851	30.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	52.2	0637	29.0	0845	37.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	34.8	0637	20.9	0812	25.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	41.9	0635	17.1	0715	26.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	66.3	0637	33.2	0805	42.7
Total			7390	41.4	06:35	20.9	08:51	28.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	26.4	1920	3.8	1830	6.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	24.3	1700	13.3	1830	17.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	30.0	1830	13.7	1700	20.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	43.4	1920	10.9	1830	20.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	32.4	1700	16.7	1830	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	38.0	1700	21.2	1745	27.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	48.5	1745	17.7	1700	33.9
Total			7390	23.5	19:20	12.1	18:30	16.9

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/95 a 13/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 12/06/95 a 13/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha		Tarde		Manha		Tarde							
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret						
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	01:30	00:57	01:05	00:40	13.9	22.1	19.3	31.8						
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:44	02:51	02:56	02:22	21.7	28.5	27.6	34.1						
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	06:31	04:13	04:35	03:30	16.6	25.6	23.5	30.8						
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUBI, R.	1000	02:39	02:05	03:04	01:55	22.6	28.8	19.6	31.3						
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUBI, R.	03.BRESSER, R.	950	04:24	02:12	03:16	01:48	13.0	25.9	17.4	31.7						
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	08:41	04:17	04:32	02:36	6.6	13.3	12.6	21.9						
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	02:39	01:59	02:11	01:45	22.6	30.2	27.4	34.3						
Total			7400	30:09	18:34	21:40	14:37	14.7	23.9	20.5	30.4						
Via	Percentual dos Retardos			Dist	Manha						Tarde						
	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist		P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	12	3	22	0	0	0	37	10	0	29	0	0	0	39
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	10	1	13	0	0	0	23	3	0	16	0	0	0	19
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	8	6	18	0	0	0	35	4	0	19	0	0	0	23
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUBI, R.	1000	13	3	4	0	0	1	21	7	25	6	0	0	0	37
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUBI, R.	03.BRESSER, R.	950	16	3	27	0	0	4	50	10	0	27	0	0	0	45
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	6	23	22	0	0	0	50	3	13	22	0	0	0	54
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	6	0	19	0	0	0	25	1	0	15	0	0	0	20
Total			7400	9  9  9  19  0  0  1  38  5  6  19  0  0  3  33													

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 12/06/95 a 13/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha		Tarde		Manha		Tarde							
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret						
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:34	02:02	05:59	04:00	23.1	29.2	9.9	14.9						
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:47	02:26	05:04	02:32	15.1	23.5	11.3	22.5						
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUBI, R.	950	03:04	01:55	03:32	02:33	18.6	29.7	16.2	22.3						
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:58	01:43	03:27	02:23	30.4	34.9	17.3	25.1						
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:59	03:54	05:37	04:12	21.6	27.7	19.2	25.7						
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:07	02:38	03:31	02:38	26.0	30.7	23.1	30.8						
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:31	00:28	00:47	00:43	40.0	45.5	27.0	29.2						
Total			7390	20:01	15:06	27:57	19:02	22.2	29.4	15.9	23.3						
Via	Percentual dos Retardos			Dist	Manha						Tarde						
	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist		P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	9	1	8	0	0	2	20	6	14	7	0	0	7	33
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	10	5	21	0	0	0	35	16	0	19	0	0	15	49
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUBI, R.	950	6	6	24	0	0	1	37	14	1	11	0	0	1	27
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	7	0	6	0	0	0	12	3	15	13	0	0	0	30
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	4	0	17	0	0	0	21	8	1	15	0	0	1	25
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	6	0	8	0	0	1	15	13	0	12	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	12	0	0	0	0	0	12	7	0	0	0	0	0	7
Total			7390	7  2  15  0  0  1  25  10  5  13  0  0  5  32													

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	27.4	0731	7.9	0729	13.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	23.9	0838	18.8	0731	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	22.3	0632	9.5	0731	16.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	29.5	0731	16.8	0835	22.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	19.5	0632	9.7	0731	13.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	13.5	0635	4.2	0731	6.6
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	25.7	0632	19.1	0729	22.6
Total				7400	19.0	06:32	11.0	07:31
								14.7

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	34.1	1738	13.5	1847	19.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	34.0	1731	20.3	1847	27.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	30.1	1940	19.0	1731	23.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	51.4	1940	7.6	1848	19.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	23.4	1940	14.8	1847	17.4
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	17.2	1738	6.9	1731	12.6
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	36.7	1738	17.6	1731	27.4
Total				7400	27.5	19:40	16.6	18:48
								20.5

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	35.6	0819	16.4	0914	23.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	34.9	0703	9.4	0909	15.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	57.0	0703	10.1	0909	18.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	41.9	0914	21.8	0909	30.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	25.0	0819	17.0	0909	21.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	32.4	0710	22.6	0909	25.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	48.5	0710	28.0	0909	40.0
Total				7390	29.5	07:03	16.1	09:09
								22.2

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	41.4	1918	3.6	1806	9.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25.1	1918	6.3	1808	11.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	21.1	1915	12.5	1708	16.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	35.3	1918	7.0	1808	17.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	24.0	1808	16.5	1700	19.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	33.8	1918	15.8	1700	23.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	50.4	1700	14.8	1918	27.0
Total				7390	23.7	19:18	11.2	18:06
								15.9

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/95 a 13/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 22/06/95 a 23/06/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg) / Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	01:21	00:59	42.0	58.3
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	04:01	02:03	21.7	42.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	04:28	01:48	22.1	54.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:38	00:41	22.1	52.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	06:17	01:39	10.0	38.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	04:47	01:32	10.6	33.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	01:53	03:55	42.9	20.7
Total				7900	24:26	12:37	19.4
							37.5

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 22/06/95 a 23/06/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg) / Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:12	03:34	67.8	22.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:07	03:32	45.9	14.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:20	05:05	47.0	12.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	00:53	02:10	40.5	16.6
ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:14	03:14	44.3	30.6
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:00	01:52	43.3	46.5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:16	01:45	45.0	32.5
Total				7900	10:03	21:12	47.2
							22.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01. ALBERTO BAIRRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950	68.4	0830	26.9	0630	42.0
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450	52.7	0835	13.0	0732	21.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	1650	47.9	0835	15.3	0634	22.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600	56.8	0634	10.0	0732	22.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050	47.8	0634	4.2	0830	10.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850	27.1	0634	8.0	0830	10.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350	60.0	0830	34.0	0630	42.9
Total			7900	28.2	08:35	14.6	08:30	19.4

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01. ALBERTO BAIRRA, VD. ENG.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	950	74.3	1930	50.3	1730	58.3
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450	58.7	1930	23.9	1835	42.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	1650	69.1	1935	44.7	1835	54.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600	74.5	1935	32.7	1930	52.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050	67.5	1930	14.0	1835	38.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850	37.8	1730	28.3	1930	33.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEAO, R.	1350	61.5	1835	7.2	1835	20.7
Total			7900	53.8	19:35	20.5	18:35	37.5

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350	75.9	0906	60.0	0700	67.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850	76.5	0813	30.0	0700	45.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050	61.0	0700	36.3	0813	47.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	600	67.5	0906	28.4	0700	40.5
ALC. MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650	65.3	0700	31.9	0906	44.3
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	54.9	0813	38.7	0700	43.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BAIRRA, VD. ENG.	950	61.1	0700	33.9	0813	45.0
Total			7900	50.8	07:00	44.7	07:00	47.2

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

07G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEAO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350	55.2	1700	14.5	1800	22.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850	20.4	1700	12.0	1900	14.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31.2	1700	9.0	1800	12.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	600	43.2	1700	11.4	1911	16.6
ALC. MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04. ALVARO RAMOS, ÁV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650	54.5	1700	22.0	1900	30.6
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	58.0	1911	35.0	1800	46.5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTONIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BAIRRA, VD. ENG.	950	46.2	1700	24.1	1800	32.5
Total			7900	39.7	17:00	17.6	18:00	22.4

Obs.: Viagens realizadas em: 22/06/95 a 23/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Referencia: 22/06/95 a 23/06/95 (Pesquisa: 22/06/95 a 23/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret							
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	01:54	01:46	01:03	01:03	30.1	32.2	54.3	54.3							
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:22	02:57	02:30	02:14	25.8	29.5	34.7	39.1							
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	05:17	04:19	02:15	02:01	18.7	22.9	44.0	49.2							
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:47	01:26	01:27	01:10	20.2	25.2	24.8	31.0							
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:58	02:10	01:28	01:18	21.3	29.0	42.7	48.3							
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	03:09	01:54	01:59	01:24	16.2	27.0	25.7	36.3							
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	02:05	01:57	01:48	01:41	38.9	41.4	45.0	48.0							
Total			8950	20:31	16:30	12:31	10:51	26.2	32.6	42.9	49.5							
Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	4	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	4	1	5	0	0	2	12	7	0	5	0	0	0	11	
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	2	10	4	0	0	1	18	5	0	2	0	0	3	10	
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	13	7	0	0	0	0	19	10	0	7	0	0	0	3	20
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	6	13	4	0	0	3	26	8	0	0	0	0	0	4	11
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	5	26	5	0	0	4	39	6	0	7	0	0	0	15	29
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	4	0	2	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	6	
Total			8950	4	10	3	0	0	2	20	6	0	3	0	0	0	13	

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Referencia: 22/06/95 a 23/06/95 (Pesquisa: 22/06/95 a 23/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha		Tarde		Manha		Tarde							
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret						
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:35	01:34	03:36	03:04	50.9	51.8	22.5	26.4						
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:19	01:07	02:45	01:51	38.6	45.8	18.5	27.4						
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:38	01:29	02:29	02:32	38.6	42.6	18.1	24.9						
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:15	01:04	02:21	01:32	28.7	33.6	15.3	23.4						
ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:40	02:18	04:34	03:40	37.1	42.9	21.7	27.0						
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:36	02:23	03:38	02:43	33.4	36.5	23.9	32.0						
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:18	01:15	01:43	01:37	43.8	45.5	33.3	35.2						
Total			7900	12:22	11:10	22:06	16:59	38.3	42.4	21.5	27.9						
Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	2	0	0	0	0	0	1	5	10	0	0	0	0	14
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	2	0	14	0	0	0	15	15	1	10	0	0	7	32
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	2	0	7	0	0	0	9	6	3	18	0	0	0	27
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	6	5	4	0	0	0	14	24	10	1	0	0	0	34
ALC.MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	3	0	7	0	0	0	13	5	7	0	0	0	8	19
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	5	0	4	0	0	0	8	13	8	4	0	0	0	25
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	2	0	2	0	0	0	3	4	0	2	0	0	0	5
Total			7900	3	1	5	0	0	1	10	10	6	5	0	0	2	23

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Tráfego

DSPIGOR5

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Onibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	56.1	0838	19.0	0745	30.1
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	59.7	0838	16.9	0640	25.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	41.5	0837	11.3	0630	18.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	25.4	0837	13.0	0749	20.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	36.0	0640	11.6	0838	21.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILOS, R. DOS	850	51.0	0640	5.5	0838	16.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	49.1	0838	34.0	0745	38.9
Total			8950	38.6	08:37	21.4	08:38	26.2

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE MELO FREIRE, R.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	60.0	1931	48.9	1830	54.3
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	48.8	1935	29.0	1830	34.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	70.7	1935	33.4	1830	44.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	36.6	1931	18.0	1840	24.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	72.7	1931	30.5	1737	42.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILOS, R. DOS	850	32.9	1935	21.4	1840	25.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	65.7	1935	34.2	1830	45.0
Total			8950	56.2	19:35	35.5	18:30	42.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILOS, R. DOS	1350	66.6	0715	41.5	0711	50.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	80.5	0916	26.4	0817	38.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	64.1	0916	28.9	0817	38.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	48.0	0715	19.5	0817	28.7
ALC. MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	48.3	0715	29.3	0916	37.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	45.0	0817	27.6	0711	33.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	63.3	0916	31.7	0904	43.8
Total			7900	42.8	09:16	33.9	08:17	38.3

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILOS, R. DOS	1350	36.3	1705	14.6	1800	22.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	24.3	1900	13.0	1705	18.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	22.6	1900	12.9	1800	18.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	18.2	1705	13.0	1800	15.3
ALC. MACH. AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	29.3	1705	16.4	1800	21.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	30.7	1800	15.4	1800	23.9
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	42.2	1800	25.9	1705	33.3
Total			7900	23.9	17:05	18.5	18:00	21.5

Obs.: Viagens realizadas em: 22/06/95 a 23/06/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada, em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 08G - BC RICARDO JAFET, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 20/06/95 a 21/06/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)/Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	01. ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	02. ELISA SILVEIRA, R.	770	01:07	01:19	41.6	35.0
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	03. BOSQUE DA SAÚDE, AV.	1080	01:46	02:36	36.7	25.0
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAÚDE, AV.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	02:13	01:54	39.0	45.5
RICARDO JAFET, AV. DR.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05. VERGUEIRO, R.	760	01:15	01:06	36.4	41.1
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	1390	03:00	02:38	27.8	31.6
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	07. MARIANO PROCOPIO, R.	610	04:01	03:12	9.1	11.4
PEDRO I, AV. DOM	07. MARIANO PROCOPIO, R.	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1400	03:20	03:10	25.2	26.5
ESTADO, AV. DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	09. JAGUARA, R. BARAO DE	1100	02:48	02:26	23.5	27.1
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DE	10. ANTONIO DE SA, R.	850	01:04	01:09	47.7	44.5
Total				9400	20:35	19:31	27.4
							28.9

Rota: 08G - CB RICARDO JAFET, AV. DR.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 20/06/95 a 21/06/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)/Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	10. ANTONIO DE SA, R.	09. JAGUARA, R. BARAO DE	890	00:59	01:09	54.6	46.4
ESTADO, AV. DO	09. JAGUARA, R. BARAO DO	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	01:07	01:48	55.5	34.3
PEDRO I, AV. DOM	08. ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	07. MARIANO PROCOPIO, R.	1400	03:14	04:41	26.0	17.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	07. MARIANO PROCOPIO, R.	06. DIOGO, R. CORONEL	610	01:31	01:35	24.2	23.1
RICARDO JAFET, AV. DR.	06. DIOGO, R. CORONEL	05. VERGUEIRO, R.	1390	02:44	03:08	30.6	26.7
RICARDO JAFET, AV. DR.	05. VERGUEIRO, R.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	00:56	00:55	49.1	49.4
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	04. EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03. BOSQUE DA SAÚDE, AV.	1440	02:26	02:32	35.5	34.1
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	03. BOSQUE DA SAÚDE, AV.	02. ELISA SILVEIRA, R.	1080	02:12	01:55	29.5	33.8
ABRAHAO DE MORAIS, AV. PROF.	02. ELISA SILVEIRA, R.	01. ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	770	01:17	01:23	35.8	33.2
Total				9370	16:25	19:06	34.3
							29.4

Rota: RICARDO JAFET, AV.

08G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	01.ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	02.ELISA SILVEIRA, R.	770	48.6	0630	33.4	0730	41.6
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1080	60.8	0632	28.8	0630	36.7
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	48.4	0632	32.0	0830	39.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05.VERGUEIRO, R.	760	44.1	0830	25.3	0730	36.4
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	1390	34.0	0630	23.9	0830	27.8
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL	07.MARIANO PROCOPIO, R.	610	17.0	0630	6.4	0730	9.1
PEDRO I, AV. DOM	07.MARIANO PROCOPIO, R.	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1400	45.4	0632	15.9	0730	25.2
ESTADO, AV. DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	09.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	40.8	0830	19.0	0730	23.5
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DE	10.ANTONIO DE SA, R.	850	58.8	0730	40.8	0730	47.7
Total			9400	34.3	06:32	22.3	07:30	27.4

Rota: RICARDO JAFET, AV.

08G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	01.ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	02.ELISA SILVEIRA, R.	770	84.0	1930	20.1	1815	35.0
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1080	39.3	1730	17.5	1830	25.0
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	1440	63.2	1930	33.9	1730	45.5
RICARDO JAFET, AV. DR.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	05.VERGUEIRO, R.	760	72.0	1930	27.4	1930	41.1
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	1390	45.1	1930	20.1	1730	31.6
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL	07.MARIANO PROCOPIO, R.	610	14.7	1730	9.6	1930	11.4
PEDRO I, AV. DOM	07.MARIANO PROCOPIO, R.	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1400	49.4	1930	18.0	1730	26.5
ESTADO, AV. DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	09.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	48.3	1830	18.8	1730	27.1
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DE	10.ANTONIO DE SA, R.	850	76.5	1830	30.6	1730	44.5
Total			9400	34.1	19:30	24.4	17:30	28.9

Rota: RICARDO JAFET, AV. DR.

08G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	10.ANTONIO DE SA, R.	09.JAGUARA, R. BARAO DE	890	65.4	0658	42.7	0900	54.6
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	65.1	0900	42.1	0700	55.5
PEDRO I, AV. DOM	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	07.MARIANO PROCOPIO, R.	1400	29.8	0658	22.7	0700	26.0
RICARDO JAFET, AV. DR.	07.MARIANO PROCOPIO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	610	43.9	0700	11.9	0900	24.2
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL	05.VERGUEIRO, R.	1390	33.4	0900	28.4	0730	30.6
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	55.8	0800	41.5	0900	49.1
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1440	49.4	0658	25.2	0900	35.5
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	02.ELISA SILVEIRA, R.	1080	33.5	0658	26.3	0730	29.5
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	01.ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	770	44.0	0900	26.9	0658	35.8
Total			9370	37.1	06:58	29.8	09:00	34.3

Rota: RICARDO JAFET, AV. DR.

08G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	10.ANTONIO DE SA, R.	09.JAGUARA, R. BARAO DE	890	66.8	1845	36.4	1750	46.4
ESTADO, AV. DO	09.JAGUARA, R. BARAO DO	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	52.2	1900	17.9	1750	34.3
PEDRO I, AV. DOM	08.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	07.MARIANO PROCOPIO, R.	1400	30.5	1700	14.1	1801	17.9
RICARDO JAFET, AV. DR.	07.MARIANO PROCOPIO, R.	06.DIOGO, R. CORONEL	610	31.8	1845	14.9	1700	23.1
RICARDO JAFET, AV. DR.	06.DIOGO, R. CORONEL	05.VERGUEIRO, R.	1390	36.3	1700	22.6	1801	26.7
RICARDO JAFET, AV. DR.	05.VERGUEIRO, R.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	760	55.8	1900	37.5	1700	49.4
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	04.EDUARDO SAIGH, VD. DR.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	1440	48.0	1845	28.3	1900	34.1
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	03.BOSQUE DA SAUDE, AV.	02.ELISA SILVEIRA, R.	1080	41.8	1845	27.8	1700	33.8
ABRAAO DE MORAIS, AV. PROF.	02.ELISA SILVEIRA, R.	01.ALIOMAR BALEIRO, VD. MIN.	770	46.2	1750	28.0	1700	33.2
Total			9370	33.3	17:00	26.6	18:01	29.4

Obs.: Viações realizadas em : 20/06/95 a 21/06/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes à maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.. do treco

TOTAL = Valores correspondentes à maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 08/08/95 a 09/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	02:51	03:52	23.2	17.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	02:12	02:01	34.0	37.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	01:38	01:36	27.5	28.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	03:17	04:22	31.0	23.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	03:53	07:06	19.3	10.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	05:53	02:38	11.2	25.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:35	02:46	15.9	20.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	01:13	02:11	17.1	9.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:09	02:26	28.6	13.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:28	01:16	26.7	30.6
LIBERDADE, AV.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LG.	800	01:48	02:03	26.6	23.4
	12.LESTE-OESTE, LG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	01:15	01:25	19.3	17.0
Total				10850	30:13	33:43	21.5
							19.3

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 08/08/95 a 09/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LG.	400	00:58	00:51	24.8	28.4
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LG.	11.PEDROSO, R.	800	02:45	02:40	17.5	18.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	01:17	01:26	30.5	27.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	01:49	03:02	18.2	10.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	01:35	04:00	13.2	5.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	02:07	02:20	26.9	24.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	01:49	03:45	36.3	17.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	03:52	06:17	19.4	11.9
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	03:22	05:35	30.3	18.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	01:23	01:57	32.7	23.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	02:58	02:09	25.3	34.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	02:42	03:41	24.4	17.9
Total				10850	26:36	37:42	24.5
							17.3

Rota: JABAQUARA, AV.D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

09G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	40.8	0640	17.8	0845	23.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	42.9	0734	30.6	0733	34.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	37.5	0631	22.1	0845	27.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	53.2	0640	25.3	0845	31.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1250	25.3	0733	16.8	0841	19.3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	35.0	0640	6.3	0841	11.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	24.6	0733	9.2	0845	15.9
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	25.2	0640	12.9	0733	17.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	47.1	0734	23.0	0631	28.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	43.3	0841	19.5	0845	26.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	36.9	0841	18.5	0631	26.6
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	36.0	0640	15.2	0845	19.3
Total				10850	31.0	06:40	18.1	08:45
								21.5

Rota: JABAQUARA, AV.D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

09G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	24.8	1800	12.8	1841	17.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	65.2	1705	16.7	1800	37.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	35.5	1800	20.0	1732	28.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	27.8	1800	21.0	1800	23.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1250	19.3	1850	5.2	1841	10.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	33.8	1850	22.0	1841	25.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	46.8	1705	10.0	1800	20.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	21.0	1850	5.8	1705	9.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	30.9	1732	5.7	1800	13.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	68.8	1800	16.6	1705	30.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	35.6	1705	15.7	1841	23.4
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	29.4	1800	12.4	1841	17.0
Total				10850	25.8	17:32	14.5	18:41
								19.3

Rota: JABAQUARA, AV.D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

09G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	45.0	0840	16.4	0804	24.8
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	24.8	0830	11.6	0804	17.5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	53.2	0812	21.7	0804	30.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	22.2	0701	14.6	0804	18.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	29.3	0810	9.2	0804	13.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	43.8	0709	16.5	0701	26.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1100	54.2	0830	28.3	0804	36.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	24.5	0812	10.3	0804	19.4
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	34.0	0840	26.8	0701	30.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	50.0	0830	19.7	0840	32.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	43.7	0840	12.3	0804	25.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	31.4	0701	15.7	0840	24.4
Total				10850	29.5	08:30	17.7	08:04
								24.5

Rota: JABAQUARA, AV.D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

09G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	42.4	1800	19.7	1900	28.4
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	24.4	1745	13.6	1700	18.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	58.5	1927	16.3	1745	27.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	26.1	1700	6.2	1745	10.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	12.9	1700	2.6	1745	5.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	34.2	1900	15.9	1800	24.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1100	45.5	1927	9.5	1800	17.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	22.3	1700	9.1	1800	11.9
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	31.1	1700	10.2	1745	18.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	42.9	1800	10.2	1927	21.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	67.2	1927	22.7	1700	34.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	24.0	1927	13.2	1745	17.9
Total				10850	20.8	17:00	12.3	17:45
								17.3

Obs.: Viagens realizadas em : 08/08/95 a 09/08/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 090 - EC JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 08/08/95 a 09/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	1100	04:14	02:40	04:16	02:49	15.6	24.8	15.5	23.4							
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	08:08	04:57	09:36	05:22	9.2	15.2	7.8	14.0							
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:54	01:54	02:21	01:44	15.5	23.7	19.2	26.0							
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	05:34	04:01	06:35	03:51	18.3	25.4	15.5	26.5							
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIZ GOES, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1250	05:21	03:12	08:34	04:06	14.0	23.4	8.7	18.3							
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	06:18	03:57	05:26	03:16	10.5	16.7	12.1	20.2							
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:22	02:18	04:03	02:50	17.0	24.8	14.1	20.1							
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	01:35	00:59	02:11	01:24	13.3	21.4	9.6	15.0							
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:39	01:16	02:52	01:16	19.9	26.0	11.5	26.2							
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:36	01:12	01:59	01:32	24.4	32.7	19.7	25.5							
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	02:30	01:42	02:45	01:40	19.2	28.1	17.5	28.7							
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	01:55	01:12	02:03	01:01	12.5	19.9	11.7	23.5							
Total				10850	45:07	29:20	52:42	30:50	14.4	22.2	12.4	21.1						
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	1100	22	0	13	0	0	2	37	10	7	17	0	0	0	33	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	8	0	26	0	0	5	39	7	8	28	0	0	0	24	
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	21	0	14	0	0	0	34	13	0	12	0	0	0	126	
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	12	0	8	0	0	8	27	13	0	17	0	0	0	452	
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIZ GOES, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1250	8	2	21	0	0	10	40	5	15	29	0	0	0	439	
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	5	19	10	0	0	3	37	6	22	8	0	0	0	29	
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	5	1	17	0	0	8	31	6	4	18	0	0	0	235	
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	14	0	24	0	0	0	38	4	1	29	0	0	0	235	
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	12	0	8	0	0	3	23	13	24	17	0	0	0	256	
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	8	0	17	0	0	0	25	10	0	13	0	0	0	22	
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	4	0	22	0	0	5	31	9	2	16	0	0	0	1239	
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	17	0	15	0	0	5	36	12	0	14	0	0	0	2450	
Total				10850	11	3	17	0	0	5	35	8	9	20	0	0	5	41

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV. D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 08/08/95 a 09/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	00:52	00:45	00:57	00:47	27.9	32.2	25.4	30.7							
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	03:12	01:59	04:24	02:28	15.0	24.2	10.9	19.4							
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	01:51	01:13	02:14	01:30	21.0	32.2	17.4	25.9							
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	01:59	01:21	03:31	01:46	16.6	24.4	9.4	18.7							
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	01:37	00:50	03:47	01:12	13.0	25.3	5.6	17.5							
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	03:31	02:17	04:45	03:01	16.2	25.0	12.0	18.9							
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1100	02:56	02:15	06:07	03:48	22.5	29.3	10.8	17.3							
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADREIRA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1250	05:28	03:09	10:34	05:15	13.7	23.8	7.1	14.3							
JABAQUARA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	05:15	03:43	07:10	04:41	19.4	27.4	14.2	21.8							
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:09	01:40	02:59	02:13	20.8	26.9	15.1	20.3							
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1800	06:51	04:27	08:12	05:08	15.8	24.3	13.2	21.0							
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	04:38	03:05	04:59	03:10	14.2	21.4	13.3	20.8							
Total				11400	40:19	26:44	59:39	35:00	17.0	25.6	11.5	19.5						
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	7	0	2	0	0	4	13	9	5	4	0	0	0	17	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	4	0	17	0	0	17	37	12	0	30	0	0	0	43	
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	6	0	22	0	0	7	34	6	0	26	0	0	0	32	
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	9	0	23	0	0	0	31	12	18	20	0	0	0	49	
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	3	0	46	0	0	0	48	4	37	28	0	0	0	68	
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	7	0	28	0	0	0	35	15	1	15	0	0	0	36	
DOMINGOS DE MORAES, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADREIRA, AV.	1100	7	0	16	0	0	0	23	8	21	9	0	0	0	37	
JABAQUARA, AV.	06.SENA MADREIRA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1250	11	0	23	0	0	8	42	11	13	18	0	0	0	50	
JABAQUARA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	7	0	16	0	0	6	29	15	2	14	0	0	0	34	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	13	0	9	0	0	0	22	19	3	16	0	0	0	25	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1800	8	0	20	0	0	7	35	8	3	16	0	0	0	37	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	11	4	18	0	0	0	33	15	1	14	0	0	0	36	
Total				11400	8	1	20	0	0	5	34	11	9	17	0	0	5	41

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

090 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	22.1	0725	13.1	0741	15.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.8	0630	6.9	0741	9.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	19.0	0834	12.1	0834	15.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	21.3	0630	15.5	0834	18.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	16.1	0725	12.0	0741	14.0
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	25.2	0630	7.4	0834	10.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.1	0630	14.9	0725	17.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	21.0	0725	8.1	0630	13.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	25.7	0834	17.7	0630	19.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	35.5	0834	19.0	0741	24.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21.8	0741	13.7	0725	19.2
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	18.0	0630	9.1	0834	12.5
<b>Total</b>			10850	16.8	06:30	12.6	07:41	14.4

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

090 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	25.9	1850	10.4	1813	15.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.0	1705	5.9	1813	7.8
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	23.3	1850	15.1	1824	19.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	19.2	1850	12.2	1703	15.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.3	1703	4.8	1824	8.7
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	26.6	1705	6.7	1850	12.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	26.9	1850	9.2	1850	14.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	16.6	1813	5.8	1824	9.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	39.6	1703	8.0	1813	11.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	30.8	1824	13.5	1850	19.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	24.0	1705	13.8	1813	17.5
LIBERDADE, AV.	12.LESTE-OESTE, LIG.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	400	29.4	1824	5.6	1703	11.7
<b>Total</b>			10850	14.8	17:05	10.6	18:24	12.4

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

090 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	41.1	0632	22.2	0826	27.9
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	18.5	0840	11.8	0650	15.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	41.8	0632	17.2	0826	21.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	27.1	0632	13.7	0730	16.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	17.3	0632	10.8	0730	13.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	21.9	0730	9.9	0826	16.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	32.7	0632	19.4	0840	22.5
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1250	15.8	0840	12.6	0730	13.7
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	22.9	0826	16.3	0730	13.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	40.9	0840	17.6	0730	20.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1800	23.8	0632	12.0	0730	15.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	24.6	0632	10.8	0826	14.2
<b>Total</b>			11400	21.7	06:32	15.0	07:30	17.0

Rota: JABAQUARA, AV, D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV

090 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LIBERDADE, AV.	13.SETE DE SETEMBRO, LG.	12.LESTE-OESTE, LIG.	400	62.6	1700	15.2	1800	25.4
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	16.4	1705	7.8	1916	10.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	26.3	1916	12.7	1825	17.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	14.8	1705	5.8	1825	9.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	12.0	1700	3.5	1800	5.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	15.1	1916	10.1	1855	12.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	23.6	1855	7.1	1825	10.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1250	11.1	1855	5.9	1800	7.1
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	17.1	1916	10.6	1825	14.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	17.0	1705	12.6	1825	15.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1800	19.1	1825	9.2	1700	13.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	20.0	1855	9.4	1700	13.3
<b>Total</b>			11400	13.1	18:55	10.2	18:00	11.5

Obs.: Viagens realizadas em : 08/08/95 a 09/08/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 28/06/95 a 29/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	02:12	02:41	34.0	28.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	01:59	01:44	34.6	39.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	02:42	01:53	31.1	44.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	02:58	02:44	37.5	40.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	01:33	01:09	54.0	73.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	01:25	01:18	55.2	59.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	00:59	01:15	73.4	57.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:42	00:53	64.3	50.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:27	03:40	80.5	9.8
Total				10900	14:58	17:16	43.7
							37.9

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 28/06/95 a 29/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	00:42	02:37	51.6	13.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	00:36	02:29	74.0	18.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	01:04	03:31	67.0	20.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:16	04:35	61.2	17.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:13	02:50	69.0	29.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	02:07	03:40	52.3	30.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	01:26	03:38	58.4	23.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	01:41	02:27	41.1	28.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:00	03:01	37.4	24.9
Total				10900	12:07	28:47	54.0
							22.7

Rota: RUEEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	41.3	0630	27.3	0830	34.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	55.9	0730	13.1	0830	34.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	72.0	0730	15.0	0830	31.1
RUEEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	84.3	0630	21.5	0830	37.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	77.5	0630	33.2	0830	54.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	64.1	0830	40.0	0730	55.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	83.1	0630	67.5	0730	73.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	77.1	0630	54.0	0630	64.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	83.1	0630	74.5	0830	80.5
Total			10900	65.9	06:30	26.0	08:30	43.7

Rota: RUEEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	39.1	1933	22.3	1834	28.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	69.0	1933	28.4	1850	39.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	72.0	1933	24.0	1834	44.7
RUEEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	84.3	1933	31.6	1850	40.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	90.0	1733	60.7	1920	73.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	75.5	1933	53.2	1733	59.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	91.9	1920	27.5	1850	57.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	77.1	1933	40.9	1834	50.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	93.9	1933	3.7	1850	9.6
Total			10900	69.7	19:33	24.2	18:50	37.9

Rota: RUEEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	72.0	0700	39.3	0700	51.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	90.0	0800	62.8	0700	74.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	77.1	0900	58.4	0900	67.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	74.3	0700	38.4	0800	61.2
RUEEM BERTA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	76.4	0700	59.3	0800	69.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	78.4	0700	22.2	0800	52.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	77.5	0700	33.6	0800	58.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	61.8	0700	31.8	0800	41.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	57.7	0900	28.3	0900	37.4
Total			10900	64.1	09:00	40.5	08:00	54.0

Rota: RUEEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	63.5	1800	7.1	1800	13.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	48.2	1700	11.3	1800	18.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	34.0	1700	13.5	1800	20.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	29.1	1700	8.8	1800	17.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	55.4	1700	17.6	1900	29.6
RUEEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	39.9	1700	24.9	1800	30.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	46.2	1700	14.3	1800	23.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	38.0	1700	13.8	1800	28.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	46.9	1700	10.4	1800	24.9
Total			10900	35.6	17:00	15.1	18:00	22.7

Obs.: Viagens realizadas em : 28/06/95 a 29/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 100 - BC RUEBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referencia: 01/06/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 28/06/95 a 29/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	03:17	02:43	03:32	02:45	22.8	27.6	21.2	27.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:26	02:02	02:07	01:48	28.4	34.1	32.6	38.2
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	03:19	02:45	02:33	02:08	25.3	30.5	33.0	39.3
RUEBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	03:35	03:17	04:31	03:33	31.0	33.8	24.6	31.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	04:29	03:30	03:53	02:50	18.7	23.9	21.6	29.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAIso, VD.	1300	02:15	02:05	02:10	02:03	34.8	37.3	36.0	37.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAIso, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	02:11	01:35	01:45	01:30	33.0	45.3	40.9	48.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:01	00:55	01:04	00:59	44.1	49.2	42.1	45.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:36	00:36	03:24	03:08	59.7	59.7	10.6	11.5
Total			10900	23:10	19:29	25:00	20:45	28.2	33.6	26.2	31.5

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	11	1	6	0	0	0	17	9	7	7	0	0	0	22
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	8	8	1	0	0	0	16	10	2	3	0	0	0	14
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	11	6	0	0	0	0	17	11	2	3	0	0	0	16
RUEBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	5	3	0	0	0	0	8	6	0	9	0	0	0	7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	10	6	6	0	0	0	21	7	15	5	0	0	0	21
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAIso, VD.	1300	7	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	26
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAIso, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	18	10	0	0	0	0	27	15	0	0	0	0	0	5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	10	0	0	0	0	0	10	4	4	0	0	0	0	14
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
Total			10900	9	4	2	0	0	0	16	7	5	4	0	0	1	17

Rota: 100 - CB RUEBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referencia: 01/06/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 28/06/95 a 29/06/95)

Via	Trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:01	00:51	03:58	02:25	35.1	42.6	9.1	14.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:20	01:12	03:09	02:25	33.9	37.3	14.3	18.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAIso, VD.	1200	02:04	01:50	04:27	03:38	34.8	39.2	16.2	19.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAIso, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:35	01:31	04:34	03:42	49.3	51.1	17.1	21.1
RUEBEM BERTA, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:31	03:07	04:26	03:45	33.9	38.3	26.9	31.8
MOREIRA GUIMARAES, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	03:08	02:51	04:49	04:02	35.4	39.0	23.0	27.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:10	01:53	04:41	03:45	38.7	44.5	17.9	22.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	02:28	02:02	02:58	02:34	28.0	34.0	23.2	26.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:34	02:07	03:18	02:45	29.2	35.3	22.8	27.2
Total			11490	19:52	17:25	36:20	29:02	34.7	39.6	19.0	23.8

Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha				Tarde									
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	18	0	0	0	0	0	17	2	37	0	0	0	0	39
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	8	0	2	0	0	0	9	9	14	0	0	0	0	23
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAIso, VD.	1200	11	0	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	18
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAIso, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	4	0	0	0	0	0	3	5	14	0	0	0	0	15
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	11	1	0	0	0	0	11	14	1	0	0	0	0	16
RUEBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	8	2	0	0	0	0	9	6	10	0	0	0	0	16
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	13	0	0	0	0	0	13	8	12	0	0	0	0	19
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	10	0	8	0	0	0	17	9	2	3	0	0	0	13
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	9	1	7	0	0	0	17	7	3	6	0	0	0	16
Total			11490	10	1	2	0	0	0	12	8	12	1	0	0	0	20

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLGOR5

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: RUEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOACQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	28.3	0837	16.9	0736	22.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	42.7	0630	12.9	0837	28.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	34.5	0630	15.3	0837	25.3
RUEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	1850	51.6	0630	20.9	0837	31.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	32.3	0630	12.8	0837	18.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	36.9	0630	30.6	0731	34.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	44.1	0837	20.8	0731	33.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	61.4	0837	35.1	0837	44.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	67.5	0630	51.4	0837	59.7
Total			10900	36.8	06:30	22.2	08:37	28.2

Rota: RUEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOACQUIM NABUCO, R.	02.RAFael IORIO, R.	1250	41.3	1956	13.4	1740	21.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	55.9	1916	21.8	1820	32.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	43.1	1956	25.2	1820	33.0
RUEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	1850	56.0	1945	17.1	1746	24.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	43.8	1916	10.8	1740	21.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	42.5	1945	29.3	1820	36.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	56.8	1746	33.8	1740	40.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	55.1	1945	30.0	1740	42.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	72.0	1945	3.2	1740	10.6
Total			10900	38.7	19:45	16.6	17:40	26.2

Rota: RUEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	43.2	0916	30.0	0800	35.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	54.0	0916	26.2	0800	33.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	45.0	0916	24.5	0700	34.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	62.4	0911	37.4	0800	49.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADREIRA, AV.	1990	44.5	0700	29.2	0916	33.9
RUEM BERTA, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	41.9	0911	26.4	0803	35.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	53.1	0800	29.8	0803	38.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	38.3	0916	21.5	0803	28.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOACQUIM NABUCO, R.	1250	31.3	0916	26.3	0700	29.2
Total			11490	38.9	09:11	30.3	08:03	34.7

Rota: RUEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	49.1	1700	4.3	1852	9.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	39.1	1915	7.3	1852	14.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	32.0	1700	8.4	1852	16.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	27.7	1700	10.8	1852	17.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADREIRA, AV.	1990	32.6	1700	21.8	1840	26.9
RUEM BERTA, AV.	05.SENA MADREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	27.6	1825	20.9	1852	23.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	23.8	1700	13.7	1852	17.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFael IORIO, R.	1150	30.2	1700	19.8	1840	23.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFael IORIO, R.	01.JOACQUIM NABUCO, R.	1250	32.1	1825	15.7	1840	22.8
Total			11490	27.9	17:00	13.0	18:52	19.0

Obs.: Viagens realizadas em : 28/06/95 a 30/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagens.

Rota: 11G - BC SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 04/05/95 a 05/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200	00:34	00:28	21.0	25.3
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	03:10	01:13	9.5	24.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:37	01:25	16.8	19.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	03:37	02:37	13.3	18.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	02:01	02:04	26.8	26.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	01:52	01:58	24.0	22.9
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	03:15	03:38	22.2	19.8
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:47	03:19	20.5	17.2
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:00	01:31	25.6	33.6
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:31	02:08	17.9	21.0
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	03:51	03:16	12.4	14.7
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	04:29	05:23	18.1	15.0
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	01:46	02:50	25.5	15.9
Total				10250	33:29	31:52	18.4
							19.3

Rota: 11G - CB SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 04/09/95 a 05/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:10	01:52	38.7	24.2
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	02:26	04:34	33.2	17.7
AMARO, AV. SANTO	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	01:52	02:27	25.6	19.5
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:20	02:01	33.8	22.3
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	01:53	03:13	27.1	15.8
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	03:05	04:15	18.5	13.4
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	02:52	03:58	25.1	18.2
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:42	01:51	16.6	24.3
ANTONIO BENTO, R. DR.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	01:57	04:03	27.7	13.3
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.ROOR.,R.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	03:27	06:04	20.8	11.9
AMARO, AL. SANTO	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONNEVILLE, LG.	950	03:01	13:23	18.9	4.3
	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	00:49	02:26	14.7	4.9
Total				10650	26:36	50:07	24.0
							12.7

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

Referência: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 04/09/95 a 05/09/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde			
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:18	01:07	01:19	01:05	20.7	24.3	20.4	24.7						
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	04:05	02:25	03:35	02:08	11.8	19.8	13.4	22.4						
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DURAS, R.	900	02:54	01:59	02:48	02:06	18.6	27.2	19.3	25.8						
AMARO, AV. SANTO	04.ALEXANDRE DURAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SÃO	750	02:12	01:33	03:22	02:03	20.4	29.0	11.4	22.0						
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SÃO	06.JOAQUIM MARCO, R.	1200	03:50	02:54	03:30	02:39	18.8	24.9	20.5	27.1						
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM MARCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:37	02:40	03:34	02:28	15.8	21.3	16.0	23.1						
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	02:50	02:06	02:17	01:49	18.0	24.4	22.3	28.0						
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	04:50	03:56	02:04	01:40	9.3	11.5	21.8	27.0						
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFORSO BRAS, R.	800	02:45	01:59	03:40	02:23	17.4	24.3	13.1	20.1						
AMARO, AV. SANTO	10.AFORSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	05:48	03:55	06:56	04:17	14.0	20.7	11.7	18.9						
GABRIEL, AV. SÃO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	03:20	01:45	02:55	01:47	13.5	25.7	15.4	25.3						
NOVE DE JULHO, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	550	00:59	00:57	01:23	01:00	33.5	34.7	23.7	32.7						
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	01:11	02:15	03:21	02:13	16.9	24.0	16.1	24.3						
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.IITU, AL.	450	01:16	01:09	01:24	01:19	21.3	23.3	19.2	20.5						
NOVE DE JULHO, AV.	15.IITU, AL.	16.ADA JAFET, R. DONA	750	01:08	01:07	01:36	01:34	39.8	40.1	28.0	28.7						
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADA JAFET, R. DONA	17.QUATROZ BIS, FC.	650	01:20	01:06	02:25	01:17	29.1	35.5	16.1	30.5						
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATROZ BIS, FC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:51	01:45	01:44	01:31	35.6	37.6	38.1	43.4						
Total				13950	47:16	34:38	47:55	33:20	17.7	24.2	17.5	25.1					
Percentual dos Retardos																	
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	1	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	17
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	8	2	30	0	0	0	19	8	0	12	0	0	0	40
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DURAS, R.	900	1	0	12	0	0	0	19	31	3	0	19	0	0	425
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DURAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SÃO	750	7	0	22	0	0	0	25	2	7	30	0	0	0	39
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SÃO	06.JOAQUIM MARCO, R.	1200	6	3	15	0	0	0	24	4	6	14	0	0	0	24
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM MARCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	6	0	20	0	0	0	26	5	6	16	0	0	0	30
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	6	2	14	0	0	0	26	4	3	4	0	0	0	27
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	1	6	10	0	0	0	18	6	0	11	0	0	0	19
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFORSO BRAS, R.	800	1	2	23	0	0	0	28	3	19	13	0	0	0	35
GABRIEL, AV. SÃO	10.AFORSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	4	8	19	0	0	0	32	4	23	12	0	0	0	38
NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	0	0	21	0	0	0	26	47	5	0	26	0	0	38
NOVE DE JULHO, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	550	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	27
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	7	0	18	0	0	0	25	6	0	27	0	0	0	33
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.IITU, AL.	450	7	0	2	0	0	0	8	6	0	1	0	0	0	6
NOVE DE JULHO, AV.	15.IITU, AL.	16.ADA JAFET, R. DONA	750	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADA JAFET, R. DONA	17.QUATROZ BIS, FC.	650	15	0	3	0	0	0	18	8	39	0	0	0	0	47
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATROZ BIS, FC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	5	0	0	0	0	0	5	7	0	5	0	0	0	12
Total				13950	5	2	16	0	0	4	27	4	8	16	0	0	130

Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

Referência: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 04/09/95 a 05/09/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde				
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
NOVE DE JULHO, AV.	16.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATROZ BIS, FC.	1100	01:53	01:41	03:30	02:56	35.1	39.3	18.9	22.4							
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATROZ BIS, FC.	16.ADA JAFET, R. DONA	650	01:07	01:02	03:11	02:27	35.0	37.5	12.2	15.9							
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADA JAFET, R. DONA	15.IITU, AL.	750	01:22	01:16	02:59	02:34	32.8	35.3	15.1	17.6							
NOVE DE JULHO, AV.	15.IITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:23	01:01	02:06	01:11	19.5	26.4	12.9	22.7							
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	02:21	01:44	02:39	01:52	23.0	31.0	20.4	28.9							
GABRIEL, AV. SÃO	13.BRASIL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	550	01:24	01:05	01:23	01:05	23.5	30.5	22.9	30.4							
AMARO, AV. SANTO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	02:00	01:38	02:41	02:04	22.5	27.4	16.7	21.7							
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.AFORSO BRAS, R.	1350	04:43	03:31	05:53	03:55	17.1	23.0	13.8	20.7							
AMARO, AV. SANTO	10.AFORSO BRAS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:17	01:54	06:06	02:49	21.0	25.3	7.9	17.0							
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	02:20	01:47	05:16	02:20	19.2	25.4	8.6	19.3							
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	650	02:03	01:37	03:00	01:47	24.8	31.6	17.0	28.7							
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM MARCO, R.	950	4	5	19	0	0	0	27	4	3	17	0	0	4	27	
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM MARCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SÃO	1200	3	2	25	0	0	0	29	5	1	15	0	0	1	21	
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SÃO	19.ALEXANDRE DURAS, R.	750	4	0	15	0	0	0	18	8	0	21	0	0	0	29	
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DURAS, R.	20.NOVE DE JULHO, AV.	900	4	1	19	0	0	0	3	26	6	0	10	0	0	4	19
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	5	1	11	0	0	0	17	1	31	10	0	0	0	41	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	0	14	21	0	0	0	35	0	48	7	0	0	0	55	
Total				14470	40:21	31:13	67:06	43:07	21.5	27.8	12.9	20.1						
Percentual dos Retardos																		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot	
NOVE DE JULHO, AV.	16.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATROZ BIS, FC.	1100	10	0	1	0	0	0	10	7	8	0	0	0	0	15	
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATROZ BIS, FC.	16.ADA JAFET, R. DONA	650	7	0	0	0	0	0	6	8	12	4	0	0	0	23	
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADA JAFET, R. DONA	15.IITU, AL.	750	7	0	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	14	
NOVE DE JULHO, AV.	15.IITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	12	0	14	0	0	0	26	17	6	17	0	0	0	343	
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.</td																

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC.	HORA	VELOC.	HORA	
Km/H		Km/H		Km/H		Km/H		
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MARZINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200	32.7	0730	14.7	0816	21.0
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	27.3	0730	5.1	0730	9.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIT, R.	450	21.3	0630	11.6	0730	16.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	26.7	0630	9.6	0730	13.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	31.5	0630	20.1	0730	26.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	750	26.7	0857	23.1	0816	24.0
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	41.9	0630	9.0	0857	22.2
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	950	38.0	0630	10.2	0857	20.5
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	41.9	0630	16.4	0730	25.6
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	36.5	0816	9.6	0730	17.9
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFORSO BRAS, R.	800	51.4	0630	6.2	0857	12.4
AMARO, AV. SANTO	12.AFORSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	37.4	0630	14.0	0857	18.1
GABRIEL, AV. SAO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	50.9	0630	18.6	0730	25.5
Total			10250	28.7	06:30	13.4	08:57	18.4

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC.	HORA	VELOC.	HORA	
Km/H		Km/H		Km/H		Km/H		
AMARO, AL. SANTO	01.VITOR MARZINI, AV.	02.BONNEVILLE, LG.	200	36.0	1816	12.4	1738	25.3
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	58.1	1738	16.4	1735	24.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIT, R.	450	40.5	1920	12.1	1738	19.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	27.2	1816	10.4	1700	18.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	30.3	1930	23.1	1735	26.2
AMARO, AV. SANTO	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	750	27.0	1700	15.7	1738	22.9
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	1200	24.8	1930	14.6	1810	19.8
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	950	32.0	1700	9.1	1735	17.2
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	55.6	1930	27.1	1738	33.6
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	36.5	1920	14.4	1738	21.0
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFORSO BRAS, R.	800	28.0	1700	11.1	1920	14.7
GABRIEL, AV. SAO	12.AFORSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	28.8	1700	8.6	1735	15.0
	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	20.3	1700	12.4	1920	15.9
Total			10250	25.1	19:30	14.7	17:35	19.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC.	HORA	VELOC.	HORA	
Km/H		Km/H		Km/H		Km/H		
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	45.0	0820	33.8	0700	38.7
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFORSO BRAS, R.	1350	35.2	0700	27.2	0850	31.2
AMARO, AV. SANTO	12.AFORSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	31.6	0700	20.3	0730	25.6
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	61.4	0700	26.7	0813	33.8
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	850	35.6	0700	19.1	0850	27.1
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	22.1	0700	17.2	0730	18.5
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	1200	30.4	0850	20.9	0730	25.1
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	23.7	0730	10.0	0700	16.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	39.0	0850	17.7	0730	27.7
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL.RCOR, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	31.1	0700	17.0	0850	20.8
AMARO, AL. SANTO	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONNEVILLE, LG.	950	22.8	0700	14.9	0850	18.9
	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MARZINI, AV.	200	28.8	0730	10.4	0820	14.7
Total			10650	28.5	07:00	22.4	08:50	24.0

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC.	HORA	VELOC.	HORA	
Km/H		Km/H		Km/H		Km/H		
GABRIEL, AV. SAO	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	37.0	1730	17.1	1820	24.2
AMARO, AV. SANTO	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFORSO BRAS, R.	1350	44.6	1730	7.5	1820	17.7
AMARO, AV. SANTO	12.AFORSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	30.6	1900	8.9	1820	19.5
AMARO, AV. SANTO	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	28.1	1900	16.6	1700	22.3
AMARO, AV. SANTO	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	850	24.3	1700	11.4	1820	15.8
AMARO, AV. SANTO	09.VIEIRAS DE MORAIS, R.	08.JOAQUIM NABUCO, R.	950	31.4	1900	7.2	1820	13.4
AMARO, AV. SANTO	08.JOAQUIM NABUCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SÃO	1200	22.2	1700	11.9	1820	16.2
AMARO, AV. SANTO	07.SEBASTIAO, R. SÃO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	33.8	1700	22.5	1820	24.3
AMARO, AV. SANTO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	41.0	1820	7.1	1900	13.3
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	20.5	1700	7.6	1820	11.9
R. BRANCO, R. BR. DO/SUL.RCOR, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	02.BONNEVILLE, LG.	950	16.8	1700	2.2	1900	4.3
AMARO, AL. SANTO	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MARZINI, AV.	200	8.8	1700	3.5	1900	4.9
Total			10650	19.0	17:00	9.6	19:00	12.7

Obs.: Viagens realizadas em: 04/09/95 a 05/09/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagens.

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H	
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	26.6	0633	14.2	0735	20.7	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	16.1	0633	9.1	0735	11.8	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	25.7	0735	14.7	0745	18.6	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SÃO	750	26.0	0630	15.3	0735	20.4	
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SÃO	06.JOAQUIM NÁBUCO, R.	1200	24.1	0630	15.4	0745	18.8	
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM NÁBUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.6	0745	12.9	0822	15.8	
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	27.1	0630	13.1	0822	18.0	
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	23.9	0630	5.9	0825	9.3	
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	25.3	0735	11.0	0745	17.4	
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	16.5	0745	9.8	0735	14.0	
GABRIEL, AV. SAO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	23.3	0735	7.9	0745	13.5	
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	40.4	0825	24.8	0630	33.5	
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21.0	0630	13.9	0745	16.9	
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.IITU, AL.	450	26.1	0735	18.0	0825	21.3	
NOVE DE JULHO, TN.	15.IITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	47.4	0822	37.0	0633	39.8	
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	39.7	0822	21.5	0633	29.1	
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	39.2	0735	29.3	0825	35.6	
Total				13950	21.2	06:30	16.0	07:45	17.7

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H	
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA		
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	27.9	1810	15.3	1800	20.4	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	17.5	1900	10.5	1700	13.4	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	27.2	1925	15.7	1900	19.3	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SEBASTIAO, R. SÃO	750	23.9	1925	7.8	1900	13.4	
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SÃO	06.JOAQUIM NÁBUCO, R.	1200	29.0	1810	12.3	1900	20.5	
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM NÁBUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.4	1800	10.7	1900	16.0	
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	36.0	1700	16.4	1810	22.3	
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	31.0	1700	17.4	1900	21.8	
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAS, R.	800	21.3	1810	6.9	1900	13.1	
GABRIEL, AV. SAO	10.AFONSO BRAS, R.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	32.6	1925	6.6	1800	11.7	
NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	26.5	1800	11.9	1810	15.4	
NOVE DE JULHO, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	13.BRASIL, AV.	550	66.0	1925	15.8	1700	23.7	
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	21.2	1700	14.5	1700	16.1	
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.IITU, AL.	450	28.9	1800	14.3	1925	19.2	
NOVE DE JULHO, TN.	15.IITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	54.0	1800	19.0	1700	28.0	
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	47.8	1900	5.6	1800	16.1	
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	62.9	1925	26.9	1810	38.1	
Total				13950	21.8	19:25	15.1	19:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 04/09/95 a 05/09/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo i  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	40.0	0834	29.6	0645	35.1
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	48.8	0645	29.6	0834	35.0
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	35.5	0834	29.3	0845	32.8
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	23.1	0630	16.9	0726	19.5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	31.2	0726	15.3	0834	23.0
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	42.1	0630	12.3	0845	23.5
GABRIEL, AV. SAO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	29.0	0630	19.4	0645	22.5
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	20.9	0645	13.6	0726	17.1
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	31.0	0726	14.0	0645	21.0
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	37.0	0630	15.4	0645	19.2
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	30.0	0730	20.3	0834	24.8
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	28.7	0845	11.9	0730	18.1
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	22.0	0630	14.1	0730	19.7
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	19.6	0630	16.7	0834	18.1
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	22.0	0834	14.1	0730	18.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	38.3	0730	22.3	0845	27.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	32.4	0645	6.8	0845	11.8
Total			14470	25.8	06:30	20.0	08:45	21.5

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

110 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	28.9	1905	12.0	1800	18.9
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	22.5	1700	8.9	1905	12.2
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	24.8	1700	8.0	1800	15.1
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	20.5	1905	7.1	1700	12.9
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	25.9	1700	15.6	1800	20.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.GABRIEL, AV. SAO	550	42.1	1700	15.7	1748	23.9
GABRIEL, AV. SAO	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	22.1	1905	11.0	1905	16.7
AMARO, AV. SANTO	11.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAS, R.	1350	23.8	1700	9.8	1748	13.8
AMARO, AV. SANTO	10.AFONSO BRAS, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	17.8	1905	3.2	1748	7.9
AMARO, AV. SANTO	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	35.5	1905	4.5	1700	8.6
AMARO, AV. SANTO	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	20.4	1700	14.9	1748	17.0
AMARO, AV. SANTO	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAQUIM NABUCO, R.	950	18.0	1700	14.4	1800	16.5
AMARO, AV. SANTO	06.JOAQUIM NABUCO, R.	05.SEBASTIAO, R. SAO	1200	37.9	1905	15.5	1800	20.9
AMARO, AV. SANTO	05.SEBASTIAO, R. SAO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	20.0	1800	11.5	1700	14.5
AMARO, AV. SANTO	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	33.1	1748	8.7	1800	14.9
ANTONIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	23.6	1700	5.5	1905	8.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	18.2	1700	2.6	1800	4.6
Total			14470	15.8	17:00	10.5	18:00	12.9

Obs.: Viagens realizadas em : 04/09/95 a 05/09/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do total

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 12G - BC CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 16/08/95 a 17/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
TAJURAS, AV. DOS CIDADE JARDIM, AV. NOVE DE JULHO, TN. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF 02.CIDADE JARDIM, PT. 03.FARIA LIMA, AV. BRIG. 04.JOAO CACHOEIRA, R. 05.GABRIEL, AV. SAO 06.BRASIL, AV. 07.LORENA, AL. 08.ITU, AL. 09.ADMA JAFET, R. DONA 10.QUATORZE BIS, PC.	02.CIDADE JARDIM, PT. 03.FARIA LIMA, AV. BRIG. 04.JOAO CACHOEIRA, R. 05.GABRIEL, AV. SAO 06.BRASIL, AV. 07.LORENA, AL. 08.ITU, AL. 09.ADMA JAFET, R. DONA 10.QUATORZE BIS, PC. 11.NOVE DE JULHO, VD.	700 1000 600 900 550 900 450 750 650 1100	01:13 03:01 00:59 03:47 02:14 02:33 00:46 00:52 00:46 01:21	00:53 02:49 01:37 04:41 02:56 03:22 01:14 00:48 01:02 01:30	34.3 19.9 36.5 14.3 14.8 21.1 34.8 51.4 50.3 48.8	47.4 21.3 22.3 11.5 11.2 16.0 21.9 56.3 37.4 44.0
Total			7600	17:35	20:53	25.9	21.8

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 16/08/95 a 17/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, TN. NOVE DE JULHO, AV. NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD. 10.QUATORZE BIS, PC. 09.ADMA JAFET, R. DONA 08.ITU, AL. 07.LORENA, AL. 06.BRASIL, AV. 05.GABRIEL, AV. SAO 04.JOAO CACHOEIRA, R. 03.FARIA LIMA, AV. BRIG. 02.CIDADE JARDIM, PT.	10.QUATORZE BIS, PC. 09.ADMA JAFET, R. DONA 08.ITU, AL. 07.LORENA, AL. 06.BRASIL, AV. 05.GABRIEL, AV. SAO 04.JOAO CACHOEIRA, R. 03.FARIA LIMA, AV. BRIG. 02.CIDADE JARDIM, PT. 01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	1100 650 750 450 900 550 900 600 1000 700	01:29 01:02 01:00 00:46 03:14 01:35 02:07 04:17 01:15 01:37	03:19 02:56 02:17 03:14 07:05 02:06 01:50 04:59 01:35 02:26	44.7 37.7 45.3 35.1 16.7 20.9 25.4 8.4 47.7 25.9	19.9 13.3 19.7 8.3 7.6 15.8 29.3 7.2 37.9 17.3
Total			7600	18:23	31:48	24.8	14.3

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	57.3	0700	18.8	0803	34.3
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	38.3	0630	13.2	0803	19.9
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	51.4	0630	22.0	0800	36.5
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	28.9	0630	5.5	0900	14.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	38.8	0630	8.0	0900	14.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	33.8	0630	13.2	0900	21.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	50.6	0630	26.6	0800	34.8
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	750	56.3	0630	46.6	0730	51.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	65.0	0900	34.4	0730	50.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	60.9	0730	39.6	0800	48.8
Total			7600	42.8	06:30	15.7	09:00	25.9

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	57.3	1925	34.1	1855	47.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	34.0	1855	14.3	1835	21.3
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	41.5	1730	10.3	1835	22.3
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	15.4	1948	9.6	1855	11.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	20.2	1730	6.5	1855	11.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	28.9	1948	6.7	1835	16.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	39.5	1948	9.0	1835	21.9
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	750	75.0	1730	41.5	1835	56.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	49.8	1948	24.9	1835	37.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	69.5	1730	24.8	1835	44.0
Total			7600	30.0	19:48	14.0	18:35	21.8

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	60.0	0700	34.4	0730	44.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	650	58.5	0730	26.6	0830	37.7
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	57.4	0830	35.1	0730	45.3
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	52.3	0830	23.1	0907	35.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	32.7	0630	8.4	0907	16.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	50.8	0630	12.7	0830	20.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	33.1	0630	18.6	0830	25.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	24.8	0630	6.0	0830	8.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	63.2	0630	31.3	0730	47.7
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	60.0	0630	11.1	0730	25.9
Total			7600	39.9	06:30	20.3	07:30	24.8

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	42.6	1800	10.8	1920	19.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	650	31.6	1700	9.5	1916	13.3
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADÍA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	42.9	1700	14.1	1800	19.7
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	12.8	1920	6.6	1800	8.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	9.5	1916	6.6	1800	7.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	21.8	1800	12.9	1700	15.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	43.2	1920	21.6	1800	29.3
CIDADE JARDIM, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	22.5	1920	5.0	1800	7.2
TAJURAS, AV. DOS	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	59.0	1920	28.8	1916	37.9
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	29.6	1700	11.1	1916	17.3
Total			7600	16.8	17:00	11.8	18:00	14.3

Obs.: Viagens realizadas em : 16/08/95 a 17/08/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 13G - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
 Referencia: 01/08/95 a 30/08/95 (Pesquisa: 02/08/95 a 03/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12. ESTELA, R.	11. TREZE DE MAIO, R.	700	02:38	06:39	15.9	6.3
PAULISTA, AV.	11. TREZE DE MAIO, R.	10. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	02:00	06:49	19.5	5.7
PAULISTA, AV.	10. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09. PAMPLONA, R.	700	01:52	07:34	22.4	5.6
PAULISTA, AV.	09. PAMPLONA, R.	08. AUGUSTA, R.	900	02:02	07:10	26.5	7.5
PAULISTA, AV.	08. AUGUSTA, R.	07. CONSOLACAO, R. DA	400	00:27	00:55	54.0	25.9
ARNALDO, AV. DR.	07. CONSOLACAO, R. DA	06. TEODORO SAMPAIO, R.	900	01:47	06:18	30.2	8.6
ARNALDO, AV. DR.	06. TEODORO SAMPAIO, R.	05. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	00:53	01:05	40.8	33.1
ARNALDO, AV. DR.	05. GALENO DE ALMEIDA, R.	04. OSCAR FREIRE, R.	300	00:21	00:31	52.3	34.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04. OSCAR FREIRE, R.	03. ABEGOARIA, R.	850	00:59	01:16	51.9	40.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	02:05	03:09	11.5	7.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	02:21	03:20	23.0	16.2
Total			7300	17:26	44:47	25.1	9.8

Rota: 13G - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
 Referencia: 01/08/95 a 30/08/95 (Pesquisa: 02/08/95 a 03/08/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	02:43	02:57	19.9	18.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	01:20	01:12	18.0	20.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. OSCAR FREIRE, R.	850	01:26	01:28	35.7	34.6
ARNALDO, AV. DR.	04. OSCAR FREIRE, R.	05. GALENO DE ALMEIDA, R.	300	00:55	00:54	19.5	19.8
ARNALDO, AV. DR.	05. GALENO DE ALMEIDA, R.	06. TEODORO SAMPAIO, R.	600	01:24	01:05	25.7	33.2
ARNALDO, AV. DR.	06. TEODORO SAMPAIO, R.	07. CONSOLACAO, R. DA	900	02:25	03:15	22.4	16.6
PAULISTA, AV.	07. CONSOLACAO, R. DA	08. AUGUSTA, R.	400	01:11	04:56	20.3	4.9
PAULISTA, AV.	08. AUGUSTA, R.	09. PAMPLONA, R.	900	01:18	09:24	41.5	5.7
PAULISTA, AV.	09. PAMPLONA, R.	10. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	01:46	03:05	23.8	13.6
PAULISTA, AV.	10. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11. TREZE DE MAIO, R.	650	01:09	02:57	34.0	13.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. TREZE DE MAIO, R.	12. ESTELA, R.	700	01:25	02:48	29.6	15.0
Total			7300	17:01	34:02	25.7	12.9

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV.

13G - LO Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	51.4	0800	6.1	0900	15.9
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	47.8	0700	13.5	0900	19.5
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	27.7	0646	19.2	0900	22.4
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	32.7	0700	22.7	0730	26.5
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	400	48.6	0800	43.6	0730	54.0
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSOLACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	48.4	0700	16.4	0900	30.2
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	69.7	0825	26.0	0730	40.8
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	56.8	0900	49.1	0730	52.3
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	61.2	0700	41.9	0825	51.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	18.0	0730	4.6	0900	11.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	35.2	0700	15.8	0730	23.0
Total			7300	39.2	07:00	16.0	09:00	25.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV.

13G - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	8.5	1914	4.6	1700	6.3
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	28.2	1914	2.1	1805	5.7
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	18.7	1914	3.0	1800	5.6
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	17.5	1900	5.4	1805	7.5
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	400	55.4	1700	17.3	1800	25.9
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSOLACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	13.4	1914	5.4	1805	8.6
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	38.6	1900	28.8	1800	33.1
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	47.0	1805	24.0	1700	34.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	60.0	1914	31.5	1805	40.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	12.4	1700	5.5	1900	7.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	24.2	1700	13.0	1900	16.2
Total			7300	16.4	19:14	6.5	18:05	9.8

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV.

13G - OL Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	43.2	0630	13.5	0830	19.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	38.9	0630	13.7	0830	18.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	65.1	0630	29.1	0830	35.7
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	56.8	0630	10.4	0800	19.5
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	44.1	0730	10.2	0830	25.7
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	900	45.6	0630	12.4	0830	22.4
PAULISTA, AV.	07.CONSOLACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	72.0	0630	11.5	0730	20.3
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	53.1	0710	26.3	0730	41.5
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	56.0	0730	9.2	0800	23.8
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	54.4	0830	25.4	0630	34.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	51.4	0710	20.8	0630	29.6
Total			7300	40.4	06:30	19.0	08:00	25.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV.DR., PAULISTA, AV.

13G - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	33.4	1700	13.6	1800	18.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	48.0	1935	14.1	1800	20.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	56.7	1935	24.1	1700	34.6
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	49.1	1935	15.0	1800	19.8
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	74.5	1935	16.1	1800	33.2
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	900	58.9	1700	7.6	1800	16.6
PAULISTA, AV.	07.CONSOLACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	46.5	1916	1.6	1800	4.9
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	20.1	1700	2.2	1800	5.7
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	50.4	1916	5.4	1800	13.6
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	24.4	1700	8.4	1755	13.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	24.2	1700	11.3	1755	15.0
Total			7300	26.1	17:00	6.3	18:00	12.9

Obs.: Viagens realizadas em : 02/08/95 a 09/08/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 130 - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 02/08/95 a 03/08/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)								Velocidade(Km/H)							
				Manha				Tarde				Manha				Tarde			
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	03:22	02:31	08:56	04:12	12.4	16.7	4.7	10.0								
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	02:58	01:57	11:18	03:58	13.1	20.0	3.5	9.8								
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	03:06	01:58	06:31	02:36	13.6	21.4	6.4	16.1								
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	04:06	02:31	08:40	04:20	13.1	21.4	6.2	12.4								
ARNALDO, AV. DR.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSELACAO, R. DA	400	00:34	00:34	01:23	01:01	42.4	42.4	17.4	23.5								
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSELACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:25	01:48	06:10	03:28	22.3	29.9	8.8	15.6								
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:24	01:04	01:25	01:11	25.6	33.5	25.5	30.4								
HEITOR PENTEADO, AV.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	00:29	00:29	00:58	00:56	36.8	36.8	18.5	19.2								
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	01:23	01:07	01:57	01:22	36.6	45.9	26.2	37.3								
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	01:45	01:28	03:18	02:27	13.7	16.3	7.3	9.8								
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	03:34	02:41	03:31	02:27	15.2	20.2	15.3	22.0								
Total			7300	25:08	18:08	54:08	28:00	17.4	24.1	8.1	15.6								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	10	1	10	0	0	4	25	7	28	15	0	0	3	53		
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	6	13	12	0	0	3	34	6	40	17	0	0	1	64		
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	6	1	29	0	0	0	36	5	35	21	0	0	0	59		
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	7	6	18	0	0	7	38	9	22	12	0	0	6	49		
ARNALDO, AV. DR.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSELACAO, R. DA	400	0	0	0	0	0	0	0	0	8	18	0	0	0	25		
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSELACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	7	1	9	0	0	8	25	11	20	9	0	0	4	43		
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	15	0	9	0	0	0	23	12	0	5	0	0	0	16		
HEITOR PENTEADO, AV.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3		
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	8	0	12	0	0	0	20	14	0	16	0	0	0	29		
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	4	0	5	0	0	7	16	3	6	12	0	0	5	25		
Total			7300	7	31	14	0	0	3	28	8	24	14	0	0	2	48		

Rota: 130 - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.  
Referência: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 02/08/95 a 03/08/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)								Velocidade(Km/H)							
				Manha				Tarde				Manha				Tarde			
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	03:26	02:38	03:37	02:16	15.8	20.5	14.9	23.8								
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	02:17	01:18	01:34	01:08	10.5	18.6	15.3	21.3								
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	02:34	02:12	02:36	02:10	19.9	23.2	19.7	23.5								
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	01:10	00:53	01:00	00:47	15.5	20.4	18.1	23.1								
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	02:17	01:36	02:18	01:31	15.8	22.5	15.6	23.7								
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSELACAO, R. DA	900	03:49	02:30	06:15	03:10	14.2	21.6	8.6	17.1								
PAULISTA, AV.	07.CONSELACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	02:15	01:24	04:19	01:57	10.7	17.0	5.6	12.3								
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	03:07	02:02	06:00	02:48	17.3	26.4	9.0	19.3								
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	03:18	01:50	03:34	01:46	12.7	22.9	11.8	23.8								
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	01:51	01:32	02:51	01:53	21.1	25.4	13.7	20.6								
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	02:25	01:42	03:11	02:10	17.4	24.7	13.2	19.4								
Total			7300	28:27	19:37	37:16	21:36	15.4	22.3	11.8	20.3								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	13	1	9	0	0	0	23	15	2	21	0	0	0	37		
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	7	0	9	0	0	0	28	43	6	1	14	0	0	7	28	
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	9	0	3	0	0	2	14	6	0	8	0	0	3	16		
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	1	7	16	0	0	0	24	3	0	19	0	0	0	21		
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	12	4	13	0	0	0	29	20	0	15	0	0	0	34		
PAULISTA, AV.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSELACAO, R. DA	900	7	8	20	0	0	0	34	2	35	12	0	0	0	49		
PAULISTA, AV.	07.CONSELACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	12	2	21	0	0	3	37	3	32	18	0	0	2	54		
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	16	1	12	0	0	5	34	11	21	18	0	0	4	53		
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	10	1	21	0	0	13	44	9	0	34	0	0	8	50		
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	9	0	7	0	0	0	16	4	7	23	0	0	0	33		
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	10	0	11	0	0	9	29	6	2	12	0	0	12	32		
Total			7300	10	2	13	0	0	5	31	7	14	17	0	0	3	42		

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

130 - LO Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	23.1	0630	9.6	0830	12.4
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	18.7	0630	9.0	0840	13.1
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	20.5	0630	10.2	0840	13.6
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	18.3	0630	34.3	0706	13.1
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	400	51.4	0840	17.2	0840	42.4
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSOLACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	28.2	0706	14.3	0706	22.3
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	40.0	0830	14.3	0706	25.6
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	43.2	0840	30.9	0810	36.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	52.8	0630	26.4	0830	36.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	17.1	0706	10.6	0840	13.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	22.8	0630	13.6	0840	15.2
Total			7300	23.1	06:30	15.3	08:40	17.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

130 - LO Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	12.ESTELA, R.	11.TREZE DE MAIO, R.	700	9.2	1910	2.8	1805	4.7
PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	13.1	1910	2.0	1815	3.5
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.PAMPLONA, R.	700	29.3	1910	4.9	1815	6.4
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	08.AUGUSTA, R.	900	9.7	1910	4.8	1704	6.2
ARNALDO, AV. DR.	08.AUGUSTA, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	400	46.5	1700	9.1	1805	17.4
ARNALDO, AV. DR.	07.CONSOLACAO, R. DA	06.TEODORO SAMPAIO, R.	900	16.6	1704	6.5	1805	8.8
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	37.9	1910	19.1	1704	25.5
HEITOR PENTEADO, AV.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	300	41.5	1700	9.6	1805	18.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.OSCAR FREIRE, R.	03.ABEGARIA, R.	850	46.4	1910	19.7	1805	26.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	12.0	1910	5.1	1805	7.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	31.8	1704	10.5	1700	15.3
Total			7300	13.7	19:10	5.9	18:05	8.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

130 - OL Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	26.1	0630	11.5	0845	15.8
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	13.2	0630	7.1	0730	10.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	24.7	0630	16.9	0845	19.9
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	54.0	0630	6.2	0845	15.5
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	20.6	0730	10.9	0845	15.8
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	900	21.7	0630	9.5	0830	14.2
PAULISTA, AV.	07.CONSOLACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	18.5	0638	9.2	0845	10.7
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	19.3	0638	14.9	0845	17.3
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	16.3	0730	9.7	0732	12.7
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	26.9	0630	14.8	0730	21.1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	22.3	0845	15.1	0830	17.4
Total			7300	19.3	06:30	12.8	08:45	15.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

130 - OL Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	17.6	1705	10.7	1808	14.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGARIA, R.	400	18.5	1811	11.4	1700	15.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGARIA, R.	04.OSCAR FREIRE, R.	850	26.4	1928	15.1	1808	19.7
ARNALDO, AV. DR.	04.OSCAR FREIRE, R.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	300	26.3	1928	13.3	1925	18.1
ARNALDO, AV. DR.	05.GALENO DE ALMEIDA, R.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.3	1925	13.7	1811	15.6
ARNALDO, AV. DR.	06.TEODORO SAMPAIO, R.	07.CONSOLACAO, R. DA	900	18.9	1700	4.3	1811	8.6
PAULISTA, AV.	07.CONSOLACAO, R. DA	08.AUGUSTA, R.	400	21.5	1928	3.2	1808	5.6
PAULISTA, AV.	08.AUGUSTA, R.	09.PAMPLONA, R.	900	15.5	1700	4.9	1811	9.0
PAULISTA, AV.	09.PAMPLONA, R.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	14.3	1811	9.5	1925	11.8
PAULISTA, AV.	10.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, R.	650	20.9	1928	11.0	1808	13.7
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.TREZE DE MAIO, R.	12.ESTELA, R.	700	17.3	1700	10.3	1811	13.2
Total			7300	15.5	17:05	8.5	18:11	11.8

Obs.: Viagens realizadas em : 02/08/95 a 03/08/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio.  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 14G - LO COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 26/06/95 a 27/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	01:43	01:45	34.8	34.3
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	01:30	02:08	33.9	23.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	01:27	02:49	43.6	22.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	00:51	01:31	45.4	25.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:38	00:51	71.7	52.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:21	00:34	51.8	31.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	00:34	00:40	52.7	45.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:08	01:31	53.1	39.3
Total				6100	08:12	11:50	44.6
							30.9

Rota: 14G - OL COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 26/06/95 a 27/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	01:20	02:20	44.9	25.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:29	00:57	61.7	31.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:21	00:43	51.0	25.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	00:43	02:04	62.1	21.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	00:45	02:34	52.0	15.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	00:51	01:58	73.9	32.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	00:50	01:51	61.0	27.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	00:57	03:13	63.2	18.7
Total				6100	06:17	15:40	58.2
							23.4

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

14G - LO Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	64.3	0800	20.0	0905	34.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	47.1	0706	20.3	0905	33.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	71.3	0700	25.5	0905	43.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSELACAO, AC. R. DA	650	57.1	0706	35.5	0905	45.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSELACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	77.1	0706	62.8	0905	71.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	63.5	0806	47.0	0700	51.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	75.0	0706	25.0	0806	52.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	58.1	0800	43.4	0905	53.1
Total			6100	57.9	07:06	30.5	09:05	44.6

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

14G - LO Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	66.7	1912	17.4	1904	34.3
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	58.8	1700	15.0	1700	23.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	75.6	1700	13.0	1904	22.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSELACAO, AC. R. DA	650	36.0	1700	17.3	1800	25.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSELACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	67.5	1700	33.8	1700	52.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	56.8	1912	18.0	1700	31.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	62.1	1912	34.6	1700	45.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	52.2	1700	27.7	1700	39.3
Total			6100	55.2	17:00	26.2	17:00	30.9

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO

14G - OL Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	62.1	0634	30.5	0830	44.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	75.0	0634	52.9	0730	61.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	60.0	0830	43.2	0830	51.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSELACAO, AC. R. DA	750	67.5	0730	57.4	0730	62.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSELACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	63.2	0634	38.4	0830	52.0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	96.9	0630	58.2	0730	73.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	72.9	0634	51.0	0830	61.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	73.5	0630	58.1	0730	63.2
Total			6100	65.7	06:34	52.8	08:30	58.2

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGACAO.

14G - OL Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	61.0	1835	11.3	1930	25.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	69.2	1730	20.2	1835	31.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	54.0	1730	13.8	1835	25.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSELACAO, AC. R. DA	750	60.0	1730	11.6	1835	21.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSELACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	26.3	1730	10.7	1835	15.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	52.5	1730	22.9	1929	32.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	68.0	1729	10.8	1835	27.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	55.4	1929	12.9	1730	18.7
Total			6100	34.2	17:29	17.6	18:35	23.4

Obs.: Viagens realizadas em : 26/06/95 a 27/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada, em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho..  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 15G - AD ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 26/06/95 a 27/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:45	03:35	25.7	12.5
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	03:10	02:50	11.4	12.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:07	01:32	11.3	15.6
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	03:16	04:39	19.3	13.6
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	06:00	04:58	6.0	7.2
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	01:21	01:01	13.4	17.6
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	02:36	01:57	8.1	10.8
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	01:03	01:31	25.8	17.8
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	01:10	01:46	20.6	13.5
Total				4900	22:29	23:51	13.1   12.3

Rota: 15G - AE ROT.CENTRAL(M.PAULA, R.,QUEIROS,AV.SEN.,IPIRANGA,AV  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 26/06/95 a 27/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	01:48	03:30	24.9	12.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	02:21	03:44	15.3	9.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:03	01:20	11.7	17.9
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	01:58	02:25	32.0	26.1
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	08:12	04:06	4.4	8.8
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	00:59	01:00	18.4	17.9
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	02:03	02:48	10.3	7.5
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	01:03	03:28	25.5	7.8
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	01:48	02:17	13.3	10.5
Total				4900	22:16	24:40	13.2   11.9

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN.

15G - AD Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	38.6	0635	20.3	0750	25.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	22.7	0635	5.4	0850	11.4
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	14.1	0750	9.9	0710	11.3
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	27.0	0710	13.7	0635	19.3
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	12.2	0850	2.9	0750	6.0
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	19.6	0710	7.7	0635	13.4
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	10.8	0750	5.3	0710	8.1
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	36.0	0710	21.6	0635	25.8
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	33.5	0635	15.2	0850	20.6
Total			4900	15.9	07:10	10.8	07:50	13.1

Rota: ROTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIROZ, AV. SEN.

15G - AD Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	26.5	1700	7.6	1830	12.5
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	17.3	1700	10.2	1830	12.7
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	23.6	1700	10.4	1750	15.6
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	22.0	1916	7.1	1700	13.6
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	16.0	1700	4.2	1830	7.2
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	30.0	1830	12.4	1750	17.6
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	15.9	1830	8.0	1700	10.8
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	33.8	1750	10.3	1830	17.8
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	31.3	1830	10.6	1700	13.5
Total			4900	13.5	19:16	10.6	18:30	12.3

Rota: ROT.CENTRAL/M.PAULA,R.,QUEIROS,AV.SEN.,IPIRANGA,AV

15G - AE Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	30.0	0750	21.3	0850	24.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	21.0	0630	9.7	0850	15.3
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	21.8	0750	8.7	0630	11.7
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	50.4	0850	23.0	0750	32.0
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	11.7	0630	2.5	0750	4.4
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	72.0	0630	10.4	0850	18.4
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	11.5	0710	9.7	0630	10.3
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	43.8	0630	17.6	0850	25.5
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	26.2	0710	9.6	0750	13.3
Total			4900	18.2	06:30	10.3	07:50	13.2

Rota: ROT.CENTRAL/M.PAULA,R.,QUEIROS,AV.SEN.,IPIRANGA,AV

15G - AE Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLACAO, R. DA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	750	27.8	1750	5.7	1830	12.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	37.2	1701	6.5	1830	9.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	22.9	1750	11.4	1920	17.9
MERCURIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	33.5	1920	20.2	1830	26.1
QUEIROS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	31.8	1920	4.9	1701	8.8
QUEIROS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	300	30.9	1830	13.2	1920	17.9
IPIRANGA, AV.	07.CASPER LIBERO, AV.	08.JOAO, AV. SAO	350	14.5	1830	3.5	1750	7.5
IPIRANGA, AV.	08.JOAO, AV. SAO	09.LUIZ, AV. SAO	450	19.8	1701	3.0	1750	7.8
LUIZ, AV. SAO	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLACAO, R. DA	400	11.1	1701	9.9	1920	10.5
Total			4900	15.8	19:20	8.8	17:50	11.9

Obs.: Viagens realizadas em : 26/06/95 a 27/06/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 16G - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 25/10/95 a 27/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:20	01:56	20.3	24.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	06:15	02:25	11.5	29.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	04:00	01:53	16.2	34.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:58	02:10	9.5	30.4
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	04:32	01:07	9.3	37.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	01:32	01:12	19.6	24.8
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	01:36	01:31	25.6	26.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	02:11	03:05	19.7	14.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	03:01	03:41	20.9	17.1
Total				7820	32:26	19:01	14.5
							24.7

Rota: 16G - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 25/10/95 a 27/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:04	12:00	30.5	5.2
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:11	07:36	36.3	5.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:05	04:18	37.4	9.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:41	00:49	43.9	36.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:15	02:00	33.6	20.9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	01:56	03:31	34.0	18.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	01:35	03:03	40.8	21.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	04:32	05:27	15.9	13.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:35	01:42	29.8	28.0
Total				7820	15:56	40:27	29.5
							11.6

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	27.9	0830	15.5	0754	20.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	29.2	0902	6.7	0735	11.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	33.8	0830	7.7	0754	15.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	27.3	0902	5.2	0638	9.5
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	11.4	0902	7.0	0754	9.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	31.0	0638	13.7	0830	19.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	49.0	0830	17.6	0638	25.6
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	32.4	0735	10.8	0754	19.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	25.2	0754	16.2	0638	20.9
Total				7820	22.3	08:30	10.7   07:54	14.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	31.6	1900	20.9	1810	24.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	38.2	1900	25.1	1930	29.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	43.7	1900	31.1	1810	34.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	38.8	1930	22.9	1810	30.4
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	72.0	1900	17.4	1810	37.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	56.3	1730	9.8	1810	24.8
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	72.0	1930	12.2	1810	25.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	51.8	1900	5.6	1810	14.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	31.5	1900	9.1	1730	17.1
Total				7820	39.7	19:00	15.7   18:10	24.7

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	35.0	0710	23.6	0732	30.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	55.1	0710	25.9	0800	36.3
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	61.2	0813	29.1	0732	37.4
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	48.6	0902	39.1	0710	43.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	45.8	0710	25.5	0813	33.6
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	46.6	0813	25.1	0902	34.0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	46.3	0800	36.3	0732	40.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	23.9	0844	12.4	0800	15.9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	50.8	0844	22.9	0732	29.8
Total				7820	34.9	08:44	26.4   08:00	29.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

16G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	23.8	1700	2.6	1800	5.2
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	29.5	1700	3.4	1700	5.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	18.4	1810	5.0	1700	9.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	54.5	1810	30.0	1915	36.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	47.5	1700	9.3	1915	20.9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	41.3	1810	12.5	1918	18.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	38.5	1700	11.2	1810	21.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	16.6	1800	9.9	1810	13.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	34.7	1810	21.2	1700	26.0
Total				7820	20.9	17:00	9.0   18:00	11.6

Obs.: Viagens realizadas em : 25/10/95 a 27/10/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 25/10/95 a 27/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	03:22	02:14	02:43	01:57	14.1	21.2	17.5	24.3							
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	06:53	04:52	03:30	02:49	10.5	14.8	20.5	25.5							
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	05:14	03:37	02:27	02:02	12.4	17.9	26.5	31.7							
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	08:37	05:06	02:51	02:21	7.7	12.9	23.1	28.1							
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	02:43	02:09	01:23	01:09	15.4	19.5	30.4	36.3							
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	01:25	01:24	01:25	01:16	21.1	21.5	21.1	23.8							
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	02:09	01:43	02:09	01:34	19.0	23.8	18.9	26.2							
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	720	02:58	02:20	03:59	02:38	14.5	18.5	10.8	16.4							
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	03:40	02:49	04:17	02:43	17.2	22.3	14.7	23.1							
Total			7820	37:02	26:14	24:45	18:29	12.7	17.9	19.0	25.4							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	10	1	9	0	0	13	33	6	0	11	0	0	11	28	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	4	21	3	0	0	1	29	8	1	11	0	0	0	19	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	3	19	5	0	0	4	30	12	0	3	0	0	2	16	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	2	29	10	0	0	1	40	2	3	7	0	0	5	17	
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	7	10	4	0	0	0	20	15	1	0	0	0	0	16	
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	2	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	11	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	10	3	7	0	0	0	20	10	6	11	0	0	0	27	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	720	5	12	3	0	0	2	21	3	24	2	0	0	5	34	
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	6	0	14	0	0	3	22	4	11	18	0	0	4	36	
Total			7820	5 15 7 0 0 3 29 6 8 8 0 0 3 25														

Rota: 160 - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 25/10/95 a 27/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	1050	02:33	02:00	10:33	04:32	24.7	31.6	6.0	13.9							
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:19	01:08	08:36	04:35	32.8	37.9	5.0	9.4							
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:34	01:25	03:05	03:05	25.9	28.6	8.2	13.2							
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:48	00:48	00:56	00:55	37.6	37.6	32.3	32.9							
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:41	01:18	02:15	01:37	25.0	32.3	18.6	26.0							
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	02:40	02:20	04:41	03:39	24.7	28.4	14.1	18.0							
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:31	01:58	03:29	02:28	25.7	33.0	18.6	26.2							
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	04:47	03:43	06:21	04:28	15.1	19.4	11.3	16.1							
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:34	01:03	02:30	01:43	30.3	44.8	18.9	27.5							
Total			7820	19:28	15:43	44:19	27:03	24.1	29.9	10.6	17.3							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	1050	4	0	16	0	0	2	21	1	46	10	0	0	0	57	
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R.,BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	5	0	9	0	0	0	13	2	37	7	0	0	0	46	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	6	1	2	0	0	0	9	3	28	1	0	0	0	37	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	28	
ITAPECERICA, EST. DE	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	3	0	15	0	0	5	22	14	0	14	0	0	0	1	
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	2	2	10	0	0	0	12	4	13	5	0	0	0	21	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	10	0	12	0	0	0	22	7	9	13	0	0	0	29	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	3	2	16	0	0	1	22	5	7	15	0	0	0	29	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	6	1	26	0	0	0	32	14	0	17	0	0	0	31	
Total			7820	4 1 13 0 0 1 19 4 24 9 0 0 1 39														

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	17.8	0737	10.7	0750	14.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	25.9	0908	5.2	0737	10.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	28.2	0856	6.9	0750	12.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	15.2	0908	5.1	0635	7.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	29.3	0908	11.0	0633	15.4
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	50.0	0856	15.3	0750	21.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	31.0	0856	13.1	0750	19.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	29.1	0635	7.0	0750	14.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	20.8	0737	15.1	0750	17.2
Total			7820	19.3	08:56	9.3	07:50	12.7

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	21.1	1750	14.6	1810	17.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	24.1	1905	16.4	1710	20.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	36.7	1750	21.8	1730	26.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	41.7	1915	15.5	1810	23.1
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	53.6	1710	15.8	1810	30.4
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	72.0	1730	10.1	1810	21.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	54.4	1710	11.1	1730	18.9
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	21.2	1915	5.4	1810	10.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	20.4	1750	8.7	1810	14.7
Total			7820	25.6	19:15	12.8	18:10	19.0

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	34.4	0828	20.8	0725	24.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	48.0	0658	22.0	0845	32.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	29.9	0900	19.6	0828	25.9
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	54.5	0714	29.5	0845	37.6
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	30.4	0714	17.3	0828	25.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	26.4	0725	21.6	0714	24.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	35.7	0828	17.9	0725	25.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	19.3	0828	10.4	0714	15.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	47.4	0725	19.2	0900	30.3
Total			7820	26.9	06:58	22.4	07:14	24.1

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOAO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	29.8	1700	3.0	1800	6.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	31.2	1700	3.3	1820	5.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	16.8	1820	3.6	1700	8.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	46.2	1820	24.0	1900	32.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	29.6	1700	13.2	1820	18.6
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	23.7	1845	8.7	1820	14.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	29.5	1700	12.7	1845	18.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	15.9	1820	8.0	1845	11.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	33.5	1845	15.0	1800	18.9
Total			7820	19.8	17:00	8.3	18:00	10.6

Obs.: Viagens realizadas em: 25/10/95 a 27/10/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (Pesquisa: 25/09/95 a 26/09/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:07	01:21	24.1	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	03:40	01:52	24.1	47.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	05:25	02:41	15.0	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	04:33	04:04	22.4	25.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:05	03:26	5.9	10.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	01:45	02:37	13.7	9.2
EUSEBIO MATOSO, ÁV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:37	02:05	18.5	14.4
Total			6480	24:13	18:06	16.1	21.5

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
 (Pesquisa: 25/09/95 a 26/09/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	00:51	01:39	35.2	18.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, ÁV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	00:53	01:53	26.9	12.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	00:59	01:33	36.3	23.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SÁAD, AV.	1700	02:42	04:14	37.9	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SÁAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:15	02:29	36.3	32.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	02:15	02:31	39.3	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	00:55	02:16	29.5	11.9
Total			6480	10:50	16:36	35.9	23.4

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	29.5	0833	18.8	0731	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	38.9	0833	14.9	0730	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	36.3	0830	9.2	0730	15.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	46.7	0830	14.0	0833	22.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	22.0	0630	3.2	0833	5.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	20.9	0630	6.6	0830	13.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	42.9	0833	8.4	0731	18.5
Total			6480	26.8	06:30	12.3	07:30	16.1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	34.5	1728	13.6	1925	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	61.5	1830	38.3	1829	47.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	41.8	1830	23.1	1727	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	50.6	1830	11.3	1829	25.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	44.1	1932	4.8	1727	10.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	32.7	1830	2.9	1727	9.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	35.3	1925	8.8	1932	14.4
Total			6480	34.7	18:30	12.6	17:27	21.5

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	45.0	0800	30.0	0700	35.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	42.4	0700	20.9	0900	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	49.1	0905	28.4	0800	36.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	49.8	0905	28.9	0700	37.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	48.0	0905	27.8	0900	36.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	51.9	0700	31.1	0805	39.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	46.3	0900	23.8	0905	29.5
Total			6480	40.2	07:00	32.4	07:00	35.9

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.3	1848	13.1	1802	18.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	32.7	1800	4.2	1700	12.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	33.2	1915	15.7	1800	23.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	37.5	1915	14.5	1848	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	36.8	1800	27.0	1700	32.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	43.4	1848	24.4	1802	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	23.8	1700	6.3	1802	11.9
Total			6480	31.0	19:15	18.0	18:02	23.4

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/95 a 29/09/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR,

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 25/09/95 a 26/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)						
				Manha			Tarde			Manha			Tarde			
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	01:22	01:08	01:27	01:15	19.8	23.8	18.5	21.6					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	04:10	03:21	03:03	02:25	21.1	26.3	28.9	36.5					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	06:07	04:22	03:37	02:49	13.4	18.7	22.5	28.9					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	06:14	04:35	04:50	03:19	16.3	22.2	21.1	30.7					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	05:58	02:57	04:54	02:13	6.0	12.2	7.4	16.2					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	02:38	01:38	01:20	00:56	9.1	14.7	18.0	25.6					
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:19	01:04	00:45	00:45	22.9	28.1	40.1	40.1					
Total			6480	27:48	19:05	19:56	13:43	14.0	20.4	19.5	28.3					

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	5  1  11  0  0  0  0  16  5  0  9  0  0  0  0  0  14													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	7  5  8  0  0  0  0  19  13  0  1  0  0  0  0  0  7  20													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	5  15  8  0  0  0  0  28  8  0  10  0  0  0  0  0  4  22													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	5  11  11  0  0  0  0  26  10  8  13  0  0  0  0  0  0  31													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	2  38  10  0  0  0  0  50  2  39  14  0  0  0  0  0  0  54													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	1  32  4  0  0  0  0  37  14  0  12  0  0  0  0  0  0  29													
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0  14  5  0  0  0  0  18  0  0  0  0  0  0  0  0  0  6  29													
Total			6480	4  19  9  0  0  0  0  31  8  12  10  0  0  0  0  0  0  31													

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 25/09/95 a 26/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)						
				Manha			Tarde			Manha			Tarde			
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:05	00:55	01:34	01:20	27.7	32.4	19.1	22.4					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:13	00:56	02:39	01:35	19.8	25.7	9.1	15.1					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:22	01:14	02:21	01:44	26.4	29.3	15.3	20.8					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	03:29	03:09	06:10	04:32	29.3	32.4	16.5	22.5					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:25	02:47	04:14	03:17	23.8	29.3	19.3	24.9					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	03:04	02:36	04:57	03:39	28.7	34.0	17.8	24.2					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	01:00	00:49	02:43	01:27	27.0	32.7	9.9	18.7					
Total			6480	14:38	12:27	24:39	17:34	26.6	31.2	15.8	22.1					

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0  0  15  0  0  0  0  14  0  0  15  0  0  0  0  0  0  14													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	8  0  16  0  0  0  0  23  11  0  7  0  0  0  0  0  0  40													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	6  0  3  0  0  0  0  9  10  2  12  0  0  0  0  0  0  26													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	4  0  6  0  0  0  0  9  14  4  8  0  0  0  0  0  0  26													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	7  0  12  0  0  0  0  18  13  0  8  0  0  0  0  0  0  22													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	4  0  11  0  0  0  0  15  8  16  1  0  0  0  0  0  0  26													
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	1  0  16  0  0  0  0  17  13  20  5  0  0  0  0  0  0  46													
Total			6480	5  0  10  0  0  0  0  15  11  7  7  0  0  0  0  0  0  29													

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	22.2	0833	17.4	0632	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	31.9	0636	15.1	0733	21.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	21.5	0833	9.0	0733	13.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	24.6	0733	10.5	0834	16.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	15.2	0632	2.6	0834	6.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	15.7	0833	6.0	0733	9.1
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	62.1	0636	10.5	0733	22.9
Total			6480	19.8	06:32	9.8	08:34	14.0

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	26.1	1857	13.5	1940	18.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	35.5	1934	22.1	1732	28.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	28.8	1940	18.4	1830	22.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	35.8	1940	9.2	1830	21.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	30.9	1857	2.8	1732	7.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	25.7	1940	10.0	1830	18.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	48.6	1732	35.3	1830	40.1
Total			6480	29.8	19:40	11.2	18:30	19.5

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	42.9	0803	20.0	0703	27.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	32.0	0803	12.9	0703	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	40.0	0812	20.0	0703	26.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	36.4	0812	22.9	0703	29.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.1	0704	20.4	0916	23.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	44.5	0901	21.7	0704	28.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	42.6	0803	20.0	0812	27.0
Total			6480	30.3	08:03	22.2	07:03	26.6

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.7	1910	15.1	1800	19.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	13.5	1800	5.3	1810	9.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	20.2	1915	13.3	1800	15.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	20.5	1910	11.6	1810	16.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	25.0	1800	16.7	1700	19.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	27.6	1910	7.8	1915	17.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	15.0	1910	4.6	1810	9.9
Total			6480	18.7	19:10	12.9	18:10	15.8

Obs.: Viagens realizadas em : 25/09/95 a 26/09/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 18G - BC INTERLAGOS AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/09/95 a 19/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:11	03:26	18.4	22.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	01:14	01:14	46.3	45.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	02:28	01:58	33.1	41.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	03:48	03:10	23.7	28.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	06:30	04:31	17.7	25.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	05:41	02:41	14.2	29.9
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:19	01:45	58.8	44.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	01:48	03:05	38.2	22.4
Total				10790	26:59	21:51	24.0   29.6

Rota: 18G - CB INTERLAGOS AV., WASHINGTON LUIS, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/09/95 a 19/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:52	01:42	36.9	40.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	04:17	03:09	18.1	24.6
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	04:11	03:01	19.2	26.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	04:26	07:55	26.0	14.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	03:47	08:46	23.8	10.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:10	03:43	37.7	21.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	01:22	02:22	48.1	27.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:22	03:25	22.8	22.5
Total				10940	25:28	34:03	25.8   19.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

18G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	24.8	0841	14.2	0640	18.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	63.3	0841	31.4	0637	46.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	75.3	0743	18.3	0637	33.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	39.4	0637	13.4	0743	23.7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	34.7	0843	10.6	0640	17.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	19.5	0843	9.2	0841	14.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	68.3	0640	52.8	0841	58.8
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	47.6	0841	28.8	0637	38.2
Total			10790	32.9	08:43	19.3	06:40	24.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

18G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	29.2	1843	20.0	1943	22.4
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	59.0	1943	35.6	1820	45.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	50.0	1725	30.4	1843	41.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	45.8	1820	17.9	1725	28.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	32.6	1820	16.0	1725	25.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	41.9	1943	22.1	1843	29.9
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	68.3	1935	21.4	1725	44.4
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	58.3	1943	9.8	1725	22.4
Total			10790	37.5	19:43	19.8	17:25	29.6

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

18G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	09.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	58.3	0907	23.4	0810	36.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	37.2	0907	12.4	0810	18.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	35.5	0907	7.2	0905	19.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	33.7	0810	20.4	0816	26.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	49.5	0722	8.9	0810	23.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	03.RIO BONITO, AV.	1360	53.2	0907	28.0	0722	37.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	61.9	0816	43.5	0722	48.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	35.2	0905	17.8	0722	22.8
Total			10940	36.8	09:07	20.6	08:10	25.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

18G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	47.0	1700	35.7	1908	40.7
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	39.0	1700	17.4	1845	24.6
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	47.8	1700	19.6	1745	26.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	27.8	1700	6.7	1845	14.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	34.0	1700	6.3	1845	10.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	03.RIO BONITO, AV.	1360	26.5	1745	17.2	1908	21.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	35.4	1908	20.7	1700	27.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	39.1	1908	17.8	1700	22.5
Total			10940	28.2	17:00	14.1	18:45	19.3

Obs.: Viagens realizadas em : 18/09/95 a 19/09/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/09/95 a 19/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	05:26	04:05	04:20	03:02	14.1	18.8	17.7	25.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	02:04	01:48	01:40	01:23	27.6	31.8	34.1	41.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	04:59	03:35	02:29	01:55	16.4	22.7	32.8	42.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	05:14	03:18	04:15	02:46	17.2	27.3	21.1	32.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	1920	07:02	04:55	05:13	04:15	16.4	23.4	20.7	27.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	06:51	04:37	04:16	03:11	11.7	17.4	18.8	25.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:13	02:19	03:30	02:09	24.1	33.5	22.1	36.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	03:13	02:49	04:18	03:24	21.5	24.4	16.0	20.3
Total				10790	38:02	27:25	30:23	22:05	17.0	23.6	21.3
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	7	3	13	0	0	2	24	9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	8	2	4	0	0	0	13	14
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	5	20	4	0	0	0	28	7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	5	16	15	0	0	1	37	7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	1920	5	16	9	0	0	0	30	10
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	5	13	13	0	0	1	32	8
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	4	0	17	0	0	6	28	3
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	7	0	5	0	0	0	12	3
Total				10790	5	11	11	0	0	1	28
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	7	3	13	0	0	2	24	9
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	8	2	4	0	0	0	13	14
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	5	20	4	0	0	0	28	7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	5	16	15	0	0	1	37	7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	1920	5	16	9	0	0	0	30	10
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	5	13	13	0	0	1	32	8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	4	0	17	0	0	6	28	3
INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	7	0	5	0	0	0	12	3
Total				10790	5	11	11	0	0	1	27

Nota: 180 - CB INTERLAGOS AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 18/09/95 a 19/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	03:39	02:36	03:43	02:45	18.9	26.5	18.5	25.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	04:21	03:29	05:16	03:52	17.8	22.2	14.7	20.0
INTERLAGOS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	1340	04:54	03:24	04:18	02:52	16.4	23.6	18.7	28.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	06:21	04:09	07:03	05:23	18.1	27.8	16.3	21.4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	05:31	03:28	08:54	04:48	16.3	25.9	10.1	18.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:48	03:06	04:17	03:45	21.5	26.3	19.1	21.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:34	02:00	03:10	02:19	25.7	33.0	20.8	28.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:24	02:29	04:44	03:34	22.5	30.9	16.2	21.5
Total				10940	34:33	24:42	41:26	29:16	19.0	26.6	15.8

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	4	1	23	0	0	0	28	9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	5	8	7	0	0	0	20	13
INTERLAGOS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	1340	5	14	11	0	0	0	30	13
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTQ.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	7	4	24	0	0	0	34	14
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	8	23	7	0	0	0	37	4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	8	2	8	0	0	0	18	6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	9	0	13	0	0	0	22	19
INTERLAGOS, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	12	0	15	0	0	0	26	6
Total				10940	7	8	14	0	0	28	10

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLG05

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	18.8	0730	9.6	0640	14.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	37.2	0640	16.3	0730	27.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	35.7	0803	5.8	0730	16.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	30.0	0633	10.3	0707	17.2
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	23.8	0837	12.1	0640	16.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	16.0	0803	7.6	0837	11.7
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	31.0	0803	19.0	0640	24.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	25.1	0633	17.8	0707	21.5
Total			10790	21.0	08:03	14.2	07:30	17.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	23.0	1735	14.8	1900	17.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	53.4	1830	21.8	1735	34.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	39.8	1900	26.8	1735	32.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	31.0	1900	12.2	1735	21.1
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	26.4	1830	17.1	1900	20.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	27.9	1830	14.2	1735	18.8
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	56.6	1830	14.2	1735	22.1
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	31.8	1735	6.7	1735	16.0
Total			10790	28.3	18:30	15.7	17:35	21.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	25.9	0716	11.2	0757	18.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	26.8	0645	12.8	0757	17.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	30.3	0842	6.5	0900	16.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	21.7	0645	13.6	0740	18.1
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	38.3	0900	7.3	0757	16.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	35.0	0757	12.6	0842	21.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	33.6	0900	17.4	0842	25.7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	35.2	0740	17.9	0842	22.5
Total			10940	23.2	06:45	15.5	07:57	19.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	25.9	1700	11.7	1822	18.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	26.5	1700	10.4	1815	14.7
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	26.4	1741	14.3	1822	18.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	23.6	1700	9.1	1822	16.3
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	23.9	1700	7.0	1815	10.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	25.6	1700	14.7	1740	19.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	28.1	1815	14.4	1700	20.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	24.6	1815	10.0	1700	16.2
Total			10940	19.3	17:00	12.7	18:22	15.8

Obs.: Viagens realizadas em : 18/09/95 a 19/09/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 19G - PT BANDEIRANTES AV., L.I.ANHAI A MELO AV. SAL  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/12/95 a 06/12/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	01:37	02:48	52.4	30.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	01:10	04:57	52.3	12.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	01:29	03:37	31.9	13.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES VD.	780	00:58	02:42	48.3	17.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	02:07	02:33	30.3	25.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	01:38	01:10	40.9	57.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	01:10	01:37	52.6	38.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	1750	01:28	02:11	71.2	48.0
M. MALUF,C.V./T.NEVES,AV.PRES.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	2010	02:15	02:14	53.4	54.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	02:12	02:09	33.4	34.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	05:33	10:07	17.8	9.8
JUNTAS PROVISORIAS AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	03:04	07:21	28.6	11.9
EST. AV.DO/LUIS I. A.MELO,AV.PR	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	02:13	04:17	39.0	20.2
LUIS I.ANHAI A MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	00:57	02:09	50.2	22.4
LUIS I.ANHAI A MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	01:30	01:36	23.1	21.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	980	01:44	01:53	34.0	31.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	01:35	01:24	43.4	49.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	04:40	05:53	17.0	13.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	02:31	06:49	33.5	12.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	02:13	03:19	21.2	14.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	02:08	01:57	22.5	24.5
Total				24570	44:16	72:45	33.3
							20.3

Rota: 19G - PT BANDEIRANTES AV., LUIS I.A.MELO,AV.SALIN  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/12/95 a 06/12/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	01:42	01:21	28.3	35.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	01:24	01:41	33.3	27.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	02:25	02:11	34.7	38.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL	1320	02:53	02:36	27.5	30.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL	17.ORFANATO, R. DO	1150	01:09	01:08	60.1	61.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAI A MELO, AV. PROF.	980	01:48	01:34	32.6	37.5
LUIS I. ANHAI A MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	580	01:53	00:58	18.5	35.7
LUIS I. ANHAI A MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	01:58	00:59	24.3	48.7
EST. AV.DO/LUIS I. A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	02:43	02:05	31.8	41.6
JUNTAS PROVISORIAS AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	09:43	04:35	9.0	19.1
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	08:10	03:54	12.1	25.4
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	11.VERGUEIRO, R.	10.SAÚDE, AV. N. SRA.	1230	02:47	02:18	26.5	32.2
MARIA MALUF,C.V./T. NEVES,AV.P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	2010	02:21	01:54	51.4	63.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	03:01	01:40	34.7	63.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	02:40	01:25	23.1	43.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	04:11	01:05	16.0	61.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	03:31	01:22	18.3	46.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	02:41	01:36	17.4	29.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	01:57	01:04	24.4	44.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	06:05	03:29	10.1	17.5
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	06:02	03:41	15.4	25.2
Total				24710	71:06	42:37	20.9
							34.8

Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I.ANHAIA MELO, AV., SAL

19G - PT Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	57.7	0630	46.1	0852	52.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	68.0	0822	42.2	0848	52.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	43.1	0630	25.2	0852	31.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	70.2	0630	28.4	0822	48.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	41.4	0630	20.0	0852	30.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	64.0	0630	19.8	0822	40.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	75.7	0630	40.3	0822	52.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	1750	77.8	0852	64.3	0630	71.2
M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV.PRES.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	10.SAÚDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	64.0	0852	44.9	0822	53.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAÚDE, AV. N. SRÁ. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	48.1	0630	28.2	0815	33.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	42.7	0630	9.9	0848	17.8
JUNTAS PROVISORIAS AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	35.3	0630	21.1	0848	28.6
EST. AV.DO/LUIS I.Á.MELO, AV.PR	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	45.1	0822	31.4	0848	39.0
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	61.3	0848	33.1	0815	50.2
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	35.4	0815	13.8	0630	23.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	48.3	0630	29.4	0852	34.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	55.2	0630	36.6	0630	43.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	33.7	0852	10.9	0630	17.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	45.4	0852	21.1	0815	33.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	54.0	0848	12.7	0852	21.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	41.7	0630	14.7	0852	22.5
Total			24570	39.2	06:30	30.0	08:48	33.3

Rota: BANDEIRANTES, AV., L.I.ANHAIA MELO, AV., SAL

19G - PT Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	53.4	1700	20.8	1900	30.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES,PT.ENG.(TENERIFE,R)	03.GUARAIUVA, R.	1020	42.2	1700	7.0	1900	12.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	21.2	1700	8.8	1800	13.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES VD.	780	24.2	1700	11.9	1800	17.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES VD.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1070	32.9	1700	16.6	1800	25.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	80.6	1800	44.8	1700	57.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	53.7	1900	27.1	1700	38.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	1750	75.9	1700	20.1	1900	48.0
M. MALUF, C.V./T.NEVES, AV.PRES.	09.ALIOMAR BALEIRO, VD.	10.SAÚDE, AV. N. SRÁ. DA	2010	68.3	1700	35.8	1750	54.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAÚDE, AV. N. SRÁ. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	43.0	1900	28.6	1700	34.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	26.8	1700	5.9	1800	9.8
JUNTAS PROVISORIAS AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	39.8	1900	6.9	1700	11.9
EST. AV.DO/LUIS I.Á.MELO, AV.PR	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	40.2	1900	9.5	1700	20.2
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	800	28.2	1750	16.0	1800	22.4
LUIS I.ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	37.3	1900	17.4	1800	21.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	47.7	1900	21.0	1700	31.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	69.0	1800	38.3	1700	49.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	34.2	1900	5.8	1700	13.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	49.4	1700	5.2	1700	12.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	42.5	1900	6.9	1700	14.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	53.3	1900	11.0	1700	24.5
Total			24570	30.1	19:00	15.2	17:50	20.3

Obs.: Viagens realizadas em : 05/12/95 a 06/12/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I.A.MELO, AV.SALIN

19G - TP Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELOS GARCIA, AV.	800	41.1	0645	23.2	0733	28.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELOS GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	57.3	0648	17.1	0820	33.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	58.6	0820	26.1	0645	34.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOPILIO RAMOS, R. CEL	1320	50.0	0645	20.7	0648	27.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOPILIO RAMOS, R. CEL	17.ORFANATO, R. DO	1150	78.1	0648	34.8	0645	60.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	43.0	0730	24.2	0645	32.6
LUIIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	580	35.4	0648	10.5	0730	18.5
LUIIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	29.7	0730	16.4	0645	24.3
EST. AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	47.6	0830	26.2	0733	31.8
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	17.6	0830	6.5	0730	9.0
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	17.0	0830	10.6	0730	12.1
TANCREDO NEVES, AV. PRS	11.VERGUEIRO, R.	10.SAÚDE, AV. N. SRA.	1230	29.9	0730	23.7	0820	26.5
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES,AV.P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	67.6	0730	29.8	0645	51.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	56.8	0733	24.9	0645	34.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	32.0	0820	17.9	0648	23.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	54.5	0820	10.1	0645	16.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	26.6	0820	14.6	0733	18.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	24.8	0645	13.4	0733	17.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	37.9	0648	17.6	0830	24.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	33.7	0648	5.3	0820	10.1
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	18.6	0648	12.8	0820	15.4
Total			24710	23.0	08:30	19.4	07:30	20.9

Rota: BANDEIRANTES, AV., LUIS I.A.MELO, AV.SALIN

19G - TP Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELOS GARCIA, AV.	800	58.8	1700	25.0	1700	35.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELOS GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	35.1	1800	23.2	1700	27.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	63.8	1900	25.0	1700	38.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOPILIO RAMOS, R. CEL	1320	39.3	1700	25.1	1800	30.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOPILIO RAMOS, R. CEL	17.ORFANATO, R. DO	1150	96.3	1900	45.5	1800	61.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	980	46.4	1850	26.1	1700	37.5
LUIIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	580	72.0	1900	26.4	1850	35.7
LUIIS I. ANHAIA MELO, AV. PROF.	15.AMERICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	67.0	1900	29.7	1800	48.7
EST. AV.DO/LUIS I.A.MELO,AV.PR	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	61.7	1850	31.4	1700	41.6
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	43.8	1820	11.5	1800	19.1
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	38.3	1820	20.6	1800	25.4
TANCREDO NEVES, AV. PRS.	11.VERGUEIRO, R.	10.SAÚDE, AV. N. SRA.	1230	41.4	1850	24.3	1700	32.2
MARIA MALUF, C.V./T. NEVES,AV.P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	72.4	1900	54.4	1800	63.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	81.8	1900	50.4	1700	63.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	66.2	1900	26.1	1700	43.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	72.0	1820	45.8	1700	61.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	70.0	1820	31.3	1800	46.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	54.0	1850	18.1	1700	29.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	91.7	1900	28.4	1700	44.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	1020	55.6	1850	8.0	1700	17.5
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT.ENG.(TENERIFE,R)	01.CIDADE JARDIM, SOB PT.	1550	42.9	1850	17.3	1800	25.2
Total			24710	41.6	18:50	29.7	17:00	34.8

Obs.: Viagens realizadas em : 05/12/95 a 06/12/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 21G - BC JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 29/09/95 a 03/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEOODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	05:54	03:26	11.5	19.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	03:32	02:40	18.7	24.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:24	03:08	16.7	18.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:26	01:36	19.7	30.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:01	00:57	29.4	31.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	03:15	02:44	26.0	30.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:01	00:48	26.4	34.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:46	02:04	10.8	14.5
Total			6840	23:21	17:23	17.6	23.6

Rota: 21G - CB JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 29/09/95 a 03/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	01:38	01:49	20.2	18.1
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:12	02:23	22.4	11.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:19	06:38	25.5	12.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:49	01:22	37.0	22.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:32	02:29	31.2	19.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	02:04	02:14	27.5	25.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	04:54	03:01	13.5	21.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEOODORO, R. MAL.	1130	03:07	03:22	21.8	20.1
Total			6890	18:36	23:19	22.2	17.7

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	1130	29.7	0630	7.7	0730	11.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABUCO, R.	1100	38.1	0630	6.4	0730	18.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	39.8	0630	6.5	0730	16.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	28.2	0630	11.3	0731	19.7
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	56.3	0730	16.1	0731	29.4
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410	31.3	0630	23.1	0830	26.0
IBIRAPUERA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	52.3	0630	13.6	0731	26.4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	38.3	0731	4.0	0830	10.8
Total			6840	33.4	06:30	11.3	07:30	17.6

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	1130	29.9	1925	12.5	1731	19.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	03. JOAQUIM NABUCO, R.	1100	37.0	1927	17.4	1829	24.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	32.3	1925	12.8	1829	18.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.0	1927	26.4	1830	30.1
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	60.0	1730	25.4	1830	31.5
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	1410	48.3	1730	20.9	1925	30.9
IBIRAPUERA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	52.3	1927	18.8	1829	34.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	29.0	1731	8.1	1829	14.5
Total			6840	28.8	17:30	19.6	18:29	23.6

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BORGES LAGO, R.	10. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	550	40.4	0902	13.9	0858	20.2
IBIRAPUERA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450	30.6	0800	15.6	0858	22.4
IBIRAPUERA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	38.7	0812	19.2	0902	25.5
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	58.1	0800	26.1	0902	37.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	44.3	0700	22.2	0902	31.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	950	33.9	0700	22.5	0700	27.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	1100	19.9	0700	10.9	0812	13.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	01. DEODORO, R. MAL.	1130	37.7	0858	16.0	0600	21.8
Total			6890	24.9	07:00	20.6	08:00	22.2

Rota: JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BORGES LAGO, R.	10. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	550	34.7	1900	12.5	1700	18.1
IBIRAPUERA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	450	20.3	1900	7.2	1700	11.3
IBIRAPUERA, AV.	07. REPÚBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	28.8	1900	8.5	1900	12.7
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	54.5	1900	9.6	1759	22.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	28.0	1900	16.1	1800	19.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	950	31.1	1759	18.3	1700	25.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	1100	28.5	1700	15.5	1800	21.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SÃO	01. DEODORO, R. MAL.	1130	26.2	1900	16.7	1759	20.1
Total			6890	25.2	19:00	15.1	17:59	17.7

Obs.: Viagens realizadas em: 29/09/95 a 03/10/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagens.

Rota: 210 - BC JOSE DINIZ AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 29/09/95 a 17/10/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)					
				Manha		Tarde		Manha		Tarde					
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret				
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	06:03	04:03	04:15	03:22	11.2	16.7	15.9	20.1				
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	03:09	02:15	02:38	02:17	20.9	29.3	25.1	28.9				
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	950	03:35	02:25	03:30	02:25	15.9	23.6	16.3	23.5				
IBIRAPUERA, AV.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	03:10	02:10	02:50	01:56	15.2	22.1	16.9	24.8				
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:39	01:08	01:35	01:07	18.2	26.5	18.9	26.7				
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	04:33	03:25	04:08	03:07	18.6	24.8	20.4	27.1				
PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:31	01:04	01:30	01:01	17.8	25.2	18.0	26.6				
	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	03:47	01:50	02:33	01:56	7.9	16.4	11.8	15.5				
Total			6840	27:28	18:20	23:00	17:13	14.9	22.4	17.8	23.8				

Via	Percentual dos Retardos	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DECODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	3	16	13	0	0	1	32	5	3	11	0	0	2	20
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	1	14	14	0	0	0	28	3	0	11	0	0	0	13
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	950	4	21	7	0	0	0	32	4	3	25	0	0	0	30
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	11	6	14	0	0	0	31	7	0	10	0	0	15	31
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	17	10	5	0	0	0	31	8	5	4	0	0	13	29
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	12	0	12	0	0	0	24	7	0	8	0	0	10	24
PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	7	0	22	0	0	0	29	9	0	23	0	0	0	32
	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	6	22	23	0	0	0	51	4	0	9	0	0	11	23
Total			6840	7	12	14	0	0	0	33	5	1	12	0	0	6	25

Rota: 210 - CB JOSE DINIZ AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 29/09/95 a 17/10/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)						
				Manha		Tarde		Manha		Tarde						
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret					
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:15	00:49	02:37	01:23	21.6	33.1	10.3	19.5					
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:32	03:20	09:14	05:24	18.7	25.3	9.2	15.7					
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:00	00:49	01:55	01:17	30.1	36.5	15.6	23.3					
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	800	02:45	01:46	03:54	02:33	17.4	27.3	12.3	18.8					
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	02:01	01:37	03:35	02:29	28.3	35.4	15.9	23.0					
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	04:56	03:33	03:23	02:52	13.4	18.6	19.5	23.0					
Total			5210	16:29	11:54	24:39	15:58	19.0	26.3	12.7	19.6					

Via	Percentual dos Retardos	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	5	0	12	0	0	17	34	5	12	2	0	0	28	47
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	8	0	17	0	0	1	26	5	18	12	0	0	7	41
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	1	0	16	0	0	0	17	6	11	16	0	0	0	32
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	800	5	0	23	0	0	8	36	5	14	0	0	0	11	34
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRIA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	3	0	17	0	0	0	20	3	10	0	0	0	17	30
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	0	24	3	0	0	1	27	1	4	6	5	0	0	15
Total			5210	4	7	13	0	0	3	28	4	11	10	1	0	10	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	25.9	0630	6.5	0736	11.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM NABUCO, R.	1100	48.3	0630	8.1	0736	20.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	34.2	0630	7.5	0736	15.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	18.1	0630	12.8	0733	15.2
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	32.1	0630	12.5	0830	18.2
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	24.5	0736	15.4	0830	18.6
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	34.5	0736	13.1	0733	17.8
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	13.2	0630	3.8	0830	7.9
Total			6840	23.6	0630	10.8	0736	14.9

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01. DEODORO, R. MAL.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1130	25.7	1810	9.9	1845	15.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	02. SEBASTIAO, R. SAO	03. JOAQUIM NABUCO, R.	1100	51.4	1945	15.7	1850	25.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	950	34.9	1945	12.0	1743	16.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	800	32.0	1945	13.2	1850	16.9
IBIRAPUERA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	06. COTOVIA, AV.	500	31.0	1850	11.0	1810	18.9
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	27.1	1945	17.7	1845	20.4
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	450	20.5	1740	16.5	1845	18.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08. IBIRAPUERA, AV.	09. ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	26.9	1945	5.9	1743	11.8
Total			6840	28.6	1945	14.8	1743	17.8

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV

210 - CB Periodo: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	32.4	0704	17.2	0805	21.6
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	22.5	0830	17.5	0910	18.7
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	41.9	0704	22.8	0805	30.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	20.4	0701	12.9	0730	17.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	950	36.0	0701	21.2	0910	28.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	20.0	0910	9.2	0830	13.4
Total			5210	22.2	0701	16.7	0730	19.0

Rota: JOSE DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV

210 - CB Periodo: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08. PEDRO DE TOLEDO, R.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	20.8	1821	5.8	1700	10.3
IBIRAPUERA, AV.	07. REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06. COTOVIA, AV.	1410	15.9	1910	7.1	1700	9.2
IBIRAPUERA, AV.	06. COTOVIA, AV.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	500	47.4	1810	9.2	1918	15.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	05. BANDEIRANTES, AV. DOS	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	800	18.5	1910	11.1	1700	12.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04. VIEIRA DE MORAIS, R.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	950	24.8	1700	11.0	1700	15.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	03. JOAQUIM NABUCO, R.	02. SEBASTIAO, R. SAO	1100	37.0	1918	14.5	1700	19.5
Total			5210	18.7	1910	9.7	1700	12.7

Obs.: Viagens realizadas em: 29/09/95 a 03/10/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 22G - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 27/09/95 a 28/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	02:06	03:43	14.6	8.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	01:04	04:44	28.6	6.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	04:38	06:04	10.5	8.0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	01:33	01:50	18.6	15.7
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	02:23	02:54	16.1	13.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	02:15	02:09	20.3	21.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	02:47	09:41	20.7	5.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:11	01:00	23.8	28.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	04:57	07:25	16.3	10.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	01:49	01:30	19.8	23.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	01:56	02:53	33.2	22.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	00:59	01:27	22.4	15.2
Total			8530	27:40	45:23	18.5	11.3

Rota: 22G - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 27/09/95 a 28/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	590	00:52	01:41	40.7	21.1
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	01:21	03:03	33.7	14.9
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	05:37	02:59	5.1	9.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	01:31	02:29	31.9	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	01:13	00:50	25.3	37.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	01:40	02:22	18.3	12.9
Total			3660	12:16	13:24	17.9	16.4

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

22G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEOCÓRO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	34.0	0630	9.0	0730	14.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	59.2	0630	17.3	0827	28.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	64.8	0630	4.1	0827	10.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TARAPUA, R.	480	32.0	0638	12.1	0716	18.6
TARAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	640	48.0	0630	8.4	0827	16.1
TARAPUA, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	34.2	0638	13.7	0834	20.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	30.1	0630	14.1	0730	20.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	34.5	0638	14.5	0827	23.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	32.2	0638	11.7	0827	16.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	48.0	0638	12.0	0730	19.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	61.1	0716	19.8	0834	33.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	36.0	0630	14.2	0716	22.4
Total			8530	32.2	06:38	11.9	08:27	18.5

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

22G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEOCÓRO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	10.4	1911	6.0	1710	8.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	21.1	1832	2.6	1914	6.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	15.0	1911	5.9	1832	8.0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TARAPUA, R.	480	21.9	1911	12.7	1832	15.7
TARAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	640	21.7	1911	8.5	1715	13.2
TARAPUA, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	30.1	1911	15.3	1710	21.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	10.2	1710	3.5	1832	5.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	43.4	1847	23.2	1715	28.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	11.7	1914	9.2	1911	10.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	32.2	1710	16.6	1832	23.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	31.3	1710	15.8	1911	22.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	33.3	1914	8.8	1710	15.2
Total			8530	13.1	19:11	10.2	18:32	11.3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

22G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRIA PAULISTA, R.	590	66.4	0708	30.8	0630	40.7
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRIA PAULISTA, R.	05.TARAPUA, R.	760	40.8	0630	26.6	0720	33.7
IGUATEMI, R.	05.TARAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	23.7	0630	1.9	0811	5.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	52.1	0630	24.7	0827	31.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	42.7	0708	17.7	0630	25.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEOCÓRO SAMPAIO, R.	510	30.1	0630	11.5	0720	18.3
Total			3660	34.2	06:30	9.7	08:11	17.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

22G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRIA PAULISTA, R.	590	43.3	1900	12.3	1815	21.1
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRIA PAULISTA, R.	05.TARAPUA, R.	760	36.0	1700	8.9	1700	14.9
IGUATEMI, R.	05.TARAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	21.6	1700	6.5	1815	9.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	30.4	1900	13.6	1815	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	55.6	1700	25.5	1900	37.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEOCÓRO SAMPAIO, R.	510	18.5	1900	10.0	1815	12.9
Total			3660	23.2	17:00	12.6	18:15	16.4

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/95 a 28/09/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 220 - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 27/09/95 a 28/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	02:47	01:19	04:02	01:35	11.0	23.3	7.6	19.3							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	01:46	01:13	03:31	02:12	17.2	25.3	8.7	13.9							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	04:44	02:31	06:59	03:48	10.2	19.3	7.0	12.8							
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	02:09	01:29	02:01	01:19	13.4	19.3	14.2	22.0							
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:19	01:54	05:18	02:39	11.6	20.1	7.2	14.5							
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	02:55	02:10	03:02	02:08	15.6	21.1	15.0	21.3							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	04:14	02:46	11.01	05:15	13.6	20.8	5.2	11.0							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	01:28	01:07	01:43	01:09	19.1	25.4	16.5	24.5							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	06:25	04:29	12:14	05:54	12.6	18.1	6.6	13.7							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:36	01:26	02:43	01:43	13.9	25.1	13.3	21.0							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	03:01	02:16	04:08	02:40	21.3	28.2	15.5	24.1							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	01:20	00:51	01:53	01:12	16.6	25.9	11.8	18.6							
Total				8530	36:44	23:31	58:36	31:33	13.9	21.8	8.7	16.2						
Via	Percentual dos Retardos																	
	Trecho Inicio		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	11	0	42	0	0	0	52	2	1	55	0	0	3	60	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	17	0	15	0	0	0	31	10	13	14	0	0	0	37	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	5	22	19	0	0	2	46	7	18	20	0	0	0	45	
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	13	0	13	0	0	5	30	14	0	21	0	0	0	35	
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	10	4	17	0	0	10	42	12	13	14	0	0	0	50	
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	10	0	14	0	0	3	26	15	0	5	0	0	0	29	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	5	1	27	0	0	2	34	2	35	13	0	0	0	52	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	4	4	17	0	0	0	24	7	0	26	0	0	0	32	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	10	2	16	0	0	2	30	5	32	15	0	0	0	51	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	7	0	37	0	0	0	44	15	11	7	0	0	0	36	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	8	0	17	0	0	0	24	16	1	19	0	0	0	35	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	9	0	27	0	0	0	36	5	0	32	0	0	0	36	
Total				8530	9	4	21	0	0	2	36	8	18	18	0	0	2	46

Rota: 220 - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 27/09/95 a 28/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde		Manha		Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	02:30	01:24	02:20	01:17	8.9	15.9	9.5	17.2							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	04:33	03:22	04:07	03:04	14.1	19.1	15.6	20.9							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:02	02:02	04:43	02:26	8.9	17.8	7.6	14.8							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	04:14	03:04	06:10	03:55	19.2	26.4	13.1	20.6							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	01:41	01:11	01:40	01:06	16.7	23.8	16.9	25.7							
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	03:28	02:17	03:50	02:40	18.3	27.9	16.6	23.9							
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	06.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:37	01:36	02:35	01:29	13.6	22.2	13.7	23.7							
JOAQUIM FLORIANO, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	05:19	03:10	03:32	02:05	8.6	14.4	12.9	21.8							
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	07:08	02:36	03:28	01:52	4.0	11.1	8.3	15.5							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	02:51	01:54	03:22	02:10	17.0	25.5	14.4	22.4							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	02:33	01:39	02:09	01:22	12.0	18.5	14.2	22.3							
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:34	01:29	03:05	01:34	11.9	20.7	9.9	19.6							
Total				8580	43:31	25:43	41:02	25:01	11.8	20.0	12.5	20.6						
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	12	2	30	0	0	0	44	11	0	16	0	0	17	44	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	12	1	13	0	0	0	26	14	0	9	0	0	2	25	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12	0	29	0	0	8	49	13	5	23	0	0	8	48	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	8	4	13	0	0	3	27	8	13	0	0	8	36		
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	7	0	22	0	0	0	29	13	0	21	0	0	0	34	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	7	0	22	0	0	0	34	8	0	19	0	0	4	30	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	06.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	9	0	15	0	0	14	38	17	0	10	0	0	15	42	
JOAQUIM FLORIANO, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	6	11	19	0	0	4	40	7	0	21	0	0	13	40	
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	3	51	10	0	0	0	63	7	12	27	0	0	0	46	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	8	2	23	0	0	0	33	12	0	21	0	0	2	35	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	9	2	25	0	0	0	35	7	0	5	0	0	24	36	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	5	0	37	0	0	0	42	11	17	21	0	0	0	49	
Total				8580	8	11	20	0	0	3	41	10	4	17	0	0	7	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

220 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	23.5	0645	7.4	0735	11.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	36.7	0740	9.5	0835	17.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	27.3	0645	3.8	0835	10.2
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAÚA, R.	480	16.5	0835	10.8	0735	13.4
TABAÚA, R.	05.IGUAPEMI, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	640	18.0	0700	6.9	0835	11.6
TABAÚA, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	22.4	0700	12.3	0835	15.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	17.5	0700	10.9	0735	13.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	23.5	0700	16.6	0649	19.1
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	17.9	0700	10.1	0740	12.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	18.0	0649	11.0	0735	13.9
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	23.1	0740	19.8	0645	21.3
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	22.6	0835	13.7	0700	16.6
Total			8530	18.2	07:00	10.7	08:35	13.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

220 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	10.1	1700	6.5	1900	7.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	14.7	1800	5.9	1900	8.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	11.1	1900	5.0	1700	7.0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAÚA, R.	480	21.1	1750	9.4	1700	14.2
TABAÚA, R.	05.IGUAPEMI, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	640	11.2	1800	5.3	1750	7.2
TABAÚA, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	20.3	1700	8.9	1750	15.0
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	8.8	1700	3.4	1900	5.2
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	33.2	1700	11.7	1900	16.5
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8.9	1700	4.3	1800	6.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	16.5	1700	8.6	1900	13.3
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	17.7	1800	12.5	1700	15.5
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	17.8	1700	8.7	1700	11.8
Total			8530	9.8	17:00	7.5	19:00	8.7

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

220 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	13.2	0646	5.7	0732	8.9
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	16.5	0646	12.0	0734	14.1
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12.6	0834	7.2	0806	8.9
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	26.4	0646	15.0	0806	19.2
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	28.2	0646	12.7	0806	16.7
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	27.9	0846	14.0	0834	18.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	590	17.0	0734	9.5	0834	13.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	05.TABAÚA, R.	760	14.5	0734	5.6	0806	8.6
IGUATEMI, R.	05.TABAÚA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	18.2	0646	2.2	0806	4.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	20.0	0834	14.2	0734	17.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	17.7	0646	8.1	0732	12.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	13.4	0734	10.4	0732	11.9
Total			8580	16.8	06:46	9.7	08:06	11.8

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTONIO, AV. BRIG.

220 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	11.7	1850	8.3	1700	9.5
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	20.9	1800	12.8	1705	15.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	15.5	1850	4.4	1800	7.6
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	16.3	1850	8.5	1700	13.1
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	38.5	1810	9.6	1910	16.9
LUIZ ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	22.2	1910	13.2	1800	16.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	06.BANDEIRIA PAULISTA, AV.	590	19.3	1810	9.4	1705	13.7
JOAQUIM FLORIANO, R.	06.BANDEIRIA PAULISTA, R.	05.TABAÚA, R.	760	16.6	1910	9.9	1850	12.9
IGUATEMI, R.	05.TABAÚA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	18.6	1850	5.3	1810	8.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	21.6	1910	10.3	1850	14.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	24.2	1810	7.8	1705	14.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	23.5	1700	4.3	1850	9.9
Total			8580	13.6	19:10	11.5	18:00	12.5

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/95 a 28/09/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 21/09/95 a 22/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, RC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	02:35	05:34	16.2	7.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:34	00:34	16.7	17.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	00:59	01:33	23.3	14.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUmann, R.	1130	03:10	06:59	21.4	9.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUmann, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	03:47	05:57	19.0	12.1
Total			3570	11:06	20:37	19.3	10.4

Rota: 23G - CB TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 21/09/95 a 22/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUmann, R.	1050	02:49	02:17	22.3	27.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUmann, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:30	05:08	15.3	13.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:18	02:39	10.9	9.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:50	01:07	10.9	8.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	01:16	03:10	21.4	8.5
Total			3220	11:43	14:21	16.5	13.5

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	33.6	0630	9.8	0830	16.2
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	44.3	0630	9.3	0730	16.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	39.1	0630	17.5	0730	23.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1130	32.3	0630	12.4	0730	21.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	27.9	0630	13.5	0830	19.0
Total			3570	29.2	06:30	14.6	07:30	19.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	42.7	1930	4.8	1730	7.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	33.9	1830	9.1	1930	17.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	21.7	1930	7.4	1830	14.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1130	20.6	1930	7.0	1730	9.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	21.6	1830	7.0	1730	12.1
Total			3570	19.4	19:30	7.6	17:30	10.4

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1050	31.0	0700	15.2	0900	22.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	27.4	0700	11.5	0900	15.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	26.5	0700	5.9	0900	10.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	16.9	0700	5.0	0900	10.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	32.4	0900	13.6	0800	21.4
Total			3220	27.2	07:00	12.2	09:00	16.5

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1050	40.6	1900	22.9	1700	27.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	19.3	1800	12.2	1900	13.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	11.2	1700	7.5	1900	9.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	13.5	1700	4.7	1900	8.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	36.0	1700	2.9	1800	8.5
Total			3220	15.8	17:00	10.6	18:00	13.5

Obs.: Viagens realizadas em: 21/09/95 a 22/09/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 21/09/95 a 22/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	04:27	02:54	05:37	03:36	9.4	14.5	7.5	11.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:28	00:22	00:36	00:27	20.7	25.6	16.1	21.6
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:33	01:09	02:17	01:10	14.7	19.7	10.0	19.6
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	1130	04:20	03:14	07:04	04:09	15.7	20.9	9.6	16.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	06:02	04:11	08:47	06:31	11.9	17.2	8.2	11.0
Total			3570	16:49	11:51	24:21	15:54	12.7	18.1	8.8	13.5

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	24	3	8	0	0	0	34	8	22	5	0	0	0	35
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	19	0	0	0	19	0	0	25	0	0	0	25
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17	0	8	0	0	0	25	25	14	4	0	0	5	49
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	1130	8	2	7	0	0	7	25	11	14	12	0	0	4	41
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	9	10	12	0	0	0	30	5	3	17	0	0	1	35
Total			3570	13	5	9	0	0	2	30	9	11	12	0	0	2	35

Nota: 230 - CB TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 21/09/95 a 22/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	1050	03:24	02:19	03:49	02:35	18.5	27.2	16.5	24.3
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:53	03:28	05:44	03:43	14.1	19.9	12.0	18.5
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:23	01:19	04:30	02:02	10.6	19.2	5.6	12.4
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:56	00:37	01:05	00:34	9.6	14.7	8.3	16.0
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	01:54	01:00	03:09	01:26	14.2	27.2	8.6	18.8
Total			3220	13:31	08:43	18:18	10:21	14.3	22.2	10.6	18.7

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha						Tarde						
					P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	1050	12	0	10	0	0	9	31	7	1	12	0	0	12	32
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUERMAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	5	1	17	0	0	6	28	7	2	14	0	0	11	34
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9	2	7	0	0	28	44	7	19	5	0	0	24	54
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	0	0	34	0	0	0	34	0	0	48	0	0	0	48
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	1	0	47	0	0	0	47	3	22	30	0	0	0	54
Total			3220	7	1	19	0	0	9	36	6	9	16	0	0	12	43

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	14.7	0630	6.8	0730	9.4
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	41.1	0630	8.9	0830	20.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	21.0	0730	9.6	0630	14.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1130	21.5	0830	13.0	0730	15.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17.1	0630	7.8	0830	11.9
Total			3570	16.8	06:30	10.9	08:30	12.7

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	29.0	1930	5.3	1730	7.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	48.0	1730	7.6	1830	16.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	13.2	1930	6.3	1830	10.0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1130	14.4	1930	7.6	1830	9.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.1	1830	3.5	1930	8.2
Total			3570	11.6	19:30	7.4	19:30	8.8

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1050	25.0	0800	13.5	0800	18.5
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	18.8	0700	11.8	0900	14.1
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	20.2	0700	6.7	0900	10.6
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	28.4	0700	4.5	0900	9.6
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	28.4	0900	11.3	0600	14.2
Total			3220	17.4	07:00	11.9	08:00	14.3

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	1050	21.5	1906	13.6	1800	16.5
ARCOVERDE, R., CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMLAN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	15.0	1709	8.9	1800	12.0
ARCOVERDE, R., CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	7.8	1906	4.0	1707	5.6
ARCOVERDE, R., CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	16.4	1804	4.5	1709	8.3
ARCOVERDE, R., CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	14.7	1707	4.0	1804	8.6
Total			3220	12.5	17:09	8.5	18:04	10.6

Obs.: Viagens realizadas em : 21/09/95 a 22/09/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/10/95 a 19/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	06:20	02:51	15.3	33.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	05:05	02:03	8.2	20.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	02:06	01:45	34.2	41.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	02:15	01:04	16.2	34.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	01:31	01:38	38.6	36.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:47	01:38	21.8	23.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:39	02:05	25.0	19.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:50	00:24	22.2	47.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	01:30	00:55	24.0	39.2
Total			7350	23:06	14:22	19.1	30.7

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/10/95 a 19/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:53	03:22	40.9	10.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:48	01:32	23.3	12.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	02:01	07:10	20.5	5.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	02:14	01:29	17.5	26.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:13	03:05	18.3	19.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	00:52	00:53	42.1	41.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	01:57	03:21	37.0	21.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	03:07	04:10	13.5	10.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	04:15	03:48	22.7	25.5
Total			7350	19:20	28:50	22.8	15.3

CEF - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLGORS

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego

Rota: M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
M' BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	30.7	0730	8.8	0700	15.3
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DA	700	18.5	0830	3.9	0700	8.2
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	54.0	0900	28.1	0630	34.2
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	37.2	0830	7.3	0730	16.2
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	58.8	0830	23.8	0730	38.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	39.0	0830	10.8	0630	21.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	37.6	0900	13.4	0730	25.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	38.5	0900	10.9	0730	22.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	34.3	0800	15.1	0730	24.0
Total			7350	28.6	08:30	13.8	07:00	19.1

Rota: M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
M' BOI KIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	37.4	1730	27.0	1839	33.9
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.3	1835	14.2	1730	20.5
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	51.4	1930	36.3	1839	41.3
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	45.8	1730	27.5	1839	34.4
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	55.1	1835	25.0	1730	36.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	55.7	1930	7.2	1730	23.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	42.8	1930	10.3	1730	19.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	53.1	1930	41.3	1730	47.2
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	56.8	1930	27.0	1835	39.2
Total			7350	39.4	19:30	20.6	17:30	30.7

Rota: M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	60.0	0700	20.6	0900	40.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	32.8	0700	14.1	0800	23.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	55.2	0742	5.7	0800	20.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	55.7	0830	6.6	0700	17.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	980	33.0	0900	10.6	0700	18.3
M' BOI KIRIM, EST. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	54.9	0742	30.1	0900	42.1
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	50.8	0742	20.9	0900	37.0
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	19.4	0700	9.0	0900	13.5
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	30.3	0830	18.3	0742	22.7
Total			7350	31.3	08:30	16.9	08:00	22.8

Rota: M' BOI KIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	61.7	1700	5.6	1800	10.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	48.5	1700	5.6	1800	12.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	27.6	1700	3.3	1800	5.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	43.3	1700	15.6	1900	26.1
M' BOI KIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	980	28.7	1900	10.7	1900	19.1
M' BOI KIRIM, EST. DO	05.M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	51.1	1800	36.6	1800	41.6
M' BOI KIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	41.5	1800	10.3	1900	21.5
M' BOI KIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	21.0	1700	8.1	1700	10.1
M' BOI KIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	31.0	1900	23.6	1800	25.5
Total			7350	27.7	17:00	11.2	19:00	15.3

Obs.: Viagens realizadas em: 18/10/95 a 26/10/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho. o do treco TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/10/95 a 19/10/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha			Tarde			Manha			Tarde					
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	09:45	05:12	04:27	03:29	9.9	18.6	21.7	27.7							
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	04:58	03:27	01:54	01:27	8.5	12.2	22.1	29.0							
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	02:55	02:09	03:05	02:11	24.7	33.4	23.3	32.9							
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	01:52	01:25	01:53	01:17	19.5	25.8	19.5	28.3							
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:29	02:06	02:19	01:53	23.7	28.1	25.4	31.2							
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:43	01:30	01:46	01:23	22.6	25.9	22.1	28.1							
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:37	02:04	02:49	01:50	15.8	20.1	14.7	22.7							
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:36	00:36	00:52	00:44	30.9	30.9	21.6	25.6							
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	01:50	01:25	01:35	01:05	19.7	25.5	22.7	33.1							
Total			7350	28:46	19:54	20:40	15:20	15.3	22.2	21.3	28.8							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	3	43	1	0	0	0	46	13	0	3	0	0	6	21	
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	2	28	1	0	0	0	30	19	0	1	0	0	3	23	
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	11	0	8	0	0	6	26	14	0	3	0	0	12	29	
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	12	0	12	0	0	0	24	19	0	12	0	0	0	31	
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	12	1	3	0	0	0	15	9	0	10	0	0	0	18	
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	6	6	0	0	0	12	4	5	10	0	0	3	21	
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11	2	9	0	0	0	21	6	0	26	0	0	3	35	
VITOR MANZINI, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	12	2	8	0	0	0	22	7	0	22	0	0	3	31	
Total			7350	6 20 4 0 0 1 31 11 0 10 0 0 4 26														

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 18/10/95 a 19/10/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha			Tarde			Manha			Tarde					
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:54	00:53	03:13	02:10	39.6	40.5	11.2	16.6							
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:45	00:42	04:01	01:49	24.5	26.6	4.6	10.3							
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:58	01:33	07:23	03:05	21.1	26.6	5.6	13.4							
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	02:56	01:44	02:09	01:35	13.3	22.4	18.1	24.7							
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	04:04	02:20	03:39	02:25	14.5	25.1	16.1	24.4							
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:27	01:15	02:03	01:34	25.3	29.3	17.8	23.3							
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:57	02:24	05:18	03:36	24.4	30.1	13.6	20.0							
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	03:09	02:28	04:11	02:59	13.3	17.0	10.0	14.1							
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	1610	04:51	04:02	05:49	04:51	19.9	24.0	16.6	19.9							
Total			7350	23:02	17:22	37:49	24:04	19.1	25.4	11.7	18.3							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	tot	P	C	F	B	O	S	tot
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	2	0	0	0	0	0	2	14	17	2	0	0	0	32	
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	2	6	0	0	0	7	0	55	0	0	0	0	54	
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	6	7	7	0	0	0	20	5	44	7	0	0	0	38	
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	1	40	0	0	0	0	40	11	5	12	0	0	0	26	
M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	1	21	19	0	0	0	1	42	3	8	13	0	0	10	34
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	8	0	6	0	0	0	13	10	0	9	0	0	0	5	23
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	9	3	6	0	0	0	18	6	15	8	0	0	0	3	32
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	4	16	2	0	0	0	21	6	18	3	0	0	0	2	28
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	1610	3	6	8	0	0	0	16	14	0	3	0	0	0	16	
Total			7350	4 13 7 0 0 0 25 7 21 6 0 0 2 36														

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	23.5	0759	4.4	0638	9.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	20.5	0759	5.5	0638	8.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	35.1	0753	18.7	0901	24.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	31.4	0759	16.8	0641	19.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	38.3	0753	17.4	0759	23.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	36.6	0753	15.8	0759	22.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	20.5	0901	11.9	0641	15.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	42.9	0901	21.1	0641	30.9
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	35.4	0900	12.9	0638	19.7
Total			7350	22.0	07:59	9.8	06:38	15.3

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	26.3	1730	17.7	1843	21.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.5	1843	18.5	1915	22.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	29.0	1815	17.8	1911	23.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	35.4	1815	12.2	1746	19.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	32.4	1815	20.3	1915	25.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	46.8	1730	11.0	1746	22.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	18.3	1915	11.3	1746	14.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	38.5	1730	14.3	1746	21.6
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	37.9	1911	17.1	1746	22.7
Total			7350	22.9	18:15	17.6	17:46	21.3

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	54.0	0750	27.0	0837	39.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	42.9	0750	18.6	0800	24.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	37.6	0728	15.3	0830	21.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	49.8	0750	4.3	0720	13.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	16.8	0728	10.7	0720	14.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	37.9	0800	19.6	0750	25.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	32.2	0800	17.6	0728	24.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	21.5	0800	8.5	0830	13.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	1610	27.1	0830	14.6	0728	19.9
Total			7350	23.5	07:50	14.3	07:20	19.1

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	36.0	1700	5.6	1818	11.2
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	23.3	1700	2.5	1818	4.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	20.4	1700	2.7	1818	5.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	26.3	1700	12.1	1905	18.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	31.8	1700	11.2	1905	16.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	22.0	1800	14.2	1700	17.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	22.2	1700	7.6	1905	13.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	14.0	1700	7.4	1900	10.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COENDÁDOR	1610	20.1	1800	10.8	1700	16.6
Total			7350	21.6	17:00	8.8	18:18	11.7

Obs.: Viagens realizadas em: 18/10/95 a 26/10/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 25G - BC CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 06/11/95 a 07/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	02:11	04:08	34.9	18.4
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	04:15	05:09	31.0	25.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	03:52	03:42	34.1	35.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	04:44	05:32	26.7	22.9
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	02:38	02:39	21.1	21.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	04:40	05:04	22.6	20.8
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	04:47	03:34	18.1	24.2
Total			11910	27:08	29:48	26.3	24.01

Rota: 25G - CB CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 06/11/95 a 07/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	03:55	04:30	23.9	20.8
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	04:41	03:57	22.5	26.7
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	02:08	04:29	26.2	12.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	04:15	05:51	29.8	21.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	03:48	04:54	34.8	26.9
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	04:35	05:01	28.8	26.3
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	04:18	03:43	17.5	20.2
Total			12010	27:40	32:26	26.0	22.2

Rota: CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

25G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	50.8	0630	24.1	0839	34.9
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	33.8	0839	28.8	0630	31.0
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	39.6	0639	28.7	0835	34.1
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	37.6	0734	22.0	0639	26.7
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	30.7	0835	17.5	0639	21.1
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	26.3	0630	18.6	0734	22.6
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	37.3	0839	14.6	0734	18.1
Total			11910	29.1	08:39	24.7	06:39	26.3

Rota: CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

25G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1270	29.9	1752	14.7	1900	18.4
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	30.2	1752	22.1	1700	25.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2200	43.0	1900	28.3	1752	35.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	43.2	1900	13.3	1752	22.9
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	36.4	1900	17.3	1752	21.0
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	24.4	1900	18.3	1730	20.8
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	29.1	1900	14.6	1700	24.2
Total			11910	30.4	19:00	20.4	17:00	24.0

Rota: CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

25G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	55.6	0735	13.2	0910	23.9
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	32.0	0715	17.5	0907	22.5
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	36.4	0810	14.2	0735	26.2
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	44.4	0710	24.3	0715	29.8
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	48.0	0735	27.9	0810	34.8
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	36.5	0715	23.7	0907	28.8
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	29.0	0715	11.7	0907	17.5
Total			12010	30.4	07:10	21.4	09:10	26.0

Rota: CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

25G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	1560	25.8	1913	17.1	1700	20.8
CARRAO, AV. CONSELHEIRO.	07.BARRETO, R. DENTISTA.	06.ASTARTE, R.	1760	30.3	1700	24.2	1800	26.7
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	32.8	1812	5.6	1700	12.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	2110	37.6	1812	14.3	1700	21.6
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINEIROS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	38.4	1800	21.0	1700	26.9
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	35.0	1800	22.1	1700	26.3
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	1250	32.6	1913	16.3	1812	20.2
Total			12010	28.5	19:13	16.3	17:00	22.2

Obs.: Viagens realizadas em : 06/11/95 a 07/11/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 250 - BC CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 03/11/95 a 07/11/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)											
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	03:46	02:53	04:07	03:04	19.9	26.0	18.2	24.5								
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	06:35	05:10	06:27	04:42	20.1	25.6	20.5	28.1								
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	05:40	04:52	05:11	04:07	23.3	27.1	25.4	32.0								
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	05:41	04:39	06:48	04:43	22.3	27.3	18.6	26.8								
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	03:15	02:36	03:45	02:49	17.2	21.5	14.9	19.8								
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	05:14	04:03	05:26	04:04	20.2	26.1	19.4	26.0								
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	06:26	04:48	04:36	03:18	13.4	18.0	18.8	26.2								
Total				11890	36:37	29:01	36:21	26:48	19.5	24.6	19.6	26.6							
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot								
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	19	0	3	0	0	1	23	18	0	7	0	0	0	25		
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	12	2	6	0	0	1	21	12	3	11	0	0	0	1	27	
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	11	0	3	0	0	0	14	14	0	7	0	0	0	0	20	
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUERA, AV.	2110	9	1	7	0	0	0	2	18	10	10	9	0	0	0	2	30
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUERA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	11	0	8	0	0	1	19	12	0	13	0	0	0	0	24	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	12	2	7	0	0	2	22	11	3	9	0	1	2	25		
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	5	9	11	0	0	1	25	11	0	14	0	0	0	3	28	
Total				11890	11	2	7	0	0	1	21	12	3	10	0	0	1	26	

Rota: 250 - CB CARRAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 06/11/95 a 07/11/95)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)										
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret							
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	05:32	04:15	05:42	04:17	16.9	22.0	16.4	21.8							
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	04:58	03:34	05:50	04:15	21.3	29.6	18.1	24.9							
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	02:52	02:19	04:13	02:51	19.4	24.1	13.2	19.5							
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	06:00	04:46	09:00	05:58	21.1	26.5	14.1	21.2							
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	05:17	04:29	07:34	04:58	25.0	29.4	17.4	26.6							
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	06:40	05:32	07:50	05:56	19.8	23.9	16.8	22.2							
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	04:23	03:14	05:01	03:28	17.1	23.1	15.0	21.6							
Total				12010	35:42	28:10	45:11	31:45	20.2	25.6	15.9	22.7						
Via	Percentual dos Retardos		Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot							
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	11	4	8	0	0	0	22	10	6	7	0	0	2	24	
CARRAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	13	1	10	0	0	0	5	28	17	0	10	0	0	1	27
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUERA, AV.	930	7	1	9	0	0	2	19	9	5	16	0	0	2	32	
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUERA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	9	1	11	0	0	0	20	7	13	13	0	0	1	33	
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	11	0	3	0	0	1	15	15	9	7	0	0	4	34	
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	14	0	2	0	0	1	17	18	0	6	0	0	0	24	
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	13	4	9	0	0	1	26	18	1	9	0	0	2	30	
Total				12010	11	1	7	0	0	1	21	13	5	9	0	0	2	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: CARAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

250 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	23.3	0730	17.3	0815	19.9
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	25.1	0730	17.0	0645	20.1
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	26.8	0822	20.6	0632	23.3
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUEIRA, AV.	2110	25.0	0822	20.1	0730	22.3
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUEIRA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	20.3	0730	13.7	0822	17.2
CARAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	23.0	0815	16.7	0730	20.2
CARAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	17.3	0815	9.6	0645	13.4
Total				11890	21.1	08:15	17.8	06:45
								19.5

Rota: CARAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

250 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
MATEO BEI, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	1250	19.6	1900	16.9	1815	18.2
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	2200	27.8	1900	16.5	1815	20.5
RIO DAS PEDRAS, AV.	03.MATEO BEI, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2200	30.8	1900	22.2	1757	25.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	05.ITAQUEIRA, AV.	2110	29.6	1815	9.9	1757	18.6
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	05.ITAQUEIRA, AV.	06.ASTARTE, R.	930	19.8	1903	9.1	1757	14.9
CARAO, AV. CONSELHEIRO	06.ASTARTE, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1760	23.0	1903	14.5	1815	19.4
CARAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	08.GUARACIABA, R.	1440	23.9	1900	12.9	1757	18.8
Total				11890	23.0	19:00	15.0	17:57
								19.6

Rota: CARAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

250 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	21.6	0718	12.9	0911	16.9
CARAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	30.9	0815	17.1	0852	21.3
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUEIRA, AV.	930	23.3	0813	17.6	0740	19.4
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUEIRA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	24.0	0852	18.3	0911	21.1
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	30.7	0718	22.9	0740	25.0
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	20.7	0852	18.6	0911	19.8
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	20.6	0740	13.6	0852	17.1
Total				12010	22.1	08:15	17.6	09:11
								20.2

Rota: CARAO, AV. CONS., RIO DAS PEDRAS, AV., MATEO BEI, AV.

250 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MAXIMOS		MINIMOS		VELOC. MEDIA
				VELOC Km/H	HORA	VELOC Km/H	HORA	
CARAO, AV. CONSELHEIRO	08.GUARACIABA, R.	07.BARRETO, R. DENTISTA	1560	18.8	1700	13.5	1730	16.4
CARAO, AV. CONSELHEIRO	07.BARRETO, R. DENTISTA	06.ASTARTE, R.	1760	20.8	1730	16.4	1700	18.1
DEZENOVE DE JANEIRO, AV.	06.ASTARTE, R.	05.ITAQUEIRA, AV.	930	23.6	1820	8.6	1730	13.2
RIO DAS PEDRAS, AV.	05.ITAQUEIRA, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	2110	23.4	1820	9.5	1700	14.1
RIO DAS PEDRAS, AV.	04.MINERIOS ATOMICOS, R.	03.MATEO BEI, AV.	2200	22.3	1820	12.2	1730	17.4
MATEO BEI, AV.	03.RIO DAS PEDRAS, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	2200	18.1	1700	14.6	1730	16.8
MATEO BEI, AV.	02.MARGARIDA CARD. SANTOS, R.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	1250	18.4	1730	12.9	1730	15.0
Total				12010	19.4	18:20	13.4	17:30
								15.9

Obs.: Viagens realizadas em: 06/11/95 a 07/11/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 26G - BC MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/10/95 a 06/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	01:48	02:00	42.5	37.9
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	02:36	01:52	23.8	33.2
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	03:58	02:23	21.2	35.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	03:07	02:44	28.9	32.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	01:26	00:58	18.5	27.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALLEGRETTI, R.	1120	03:04	03:25	21.9	19.6
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	02:21	01:58	22.0	26.3
Total			7620	18:19	15:21	25.0	29.8

Rota: 26G - CB MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 05/10/95 a 06/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALLEGRETTI, R.	550	01:09	00:57	28.6	34.5
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALLEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	02:55	03:18	23.0	20.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	01:26	01:07	18.5	23.8
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	02:11	02:21	41.1	38.2
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	02:34	03:17	32.7	25.6
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	02:23	02:40	26.0	23.2
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	01.AGUIA DE HAIA, AV.	1270	02:51	03:39	26.7	20.8
Total			7310	15:30	17:20	28.3	25.3

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

26G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	57.2	0830	34.1	0730	42.5
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	27.9	0630	18.5	0730	23.8
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	38.2	0830	11.3	0640	21.2
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	33.5	0730	25.4	0630	28.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	44.0	0730	14.4	0640	18.5
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	26.9	0640	15.9	0730	21.9
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	23.3	0830	19.4	0640	22.0
Total			7620	29.0	08:30	21.3	06:40	25.0

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

26G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	55.8	1930	24.3	1730	37.9
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	45.8	1930	25.2	1730	33.2
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	41.3	1830	28.5	1830	35.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	37.5	1830	26.5	1730	32.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	39.6	1730	17.4	1830	27.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	32.3	1930	13.6	1930	19.6
CAQUITO, R.	07.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	09.JOAO, R. PADRE	860	32.9	1930	22.3	1730	26.3
Total			7620	36.7	19:30	25.7	17:30	29.8

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

26G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	33.6	0800	24.8	0800	28.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	31.3	0700	13.8	0900	23.0
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	26.4	0800	13.9	0900	18.5
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	58.1	0900	31.6	0700	41.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	51.4	0710	24.7	0900	32.7
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	29.7	0710	21.8	0900	26.0
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	01.AGUIA DE HAIA, AV.	1270	34.1	0700	21.8	0710	26.7
Total			7310	31.3	08:00	23.1	09:00	28.3

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

26G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.JOAO, R. PADRE	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	44.0	1800	27.5	1710	34.5
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	27.6	1700	16.2	1800	20.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	36.0	1710	16.7	1900	23.8
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	48.2	1700	28.3	1800	38.2
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	32.9	1800	19.1	1900	25.6
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	27.5	1900	14.9	1800	23.2
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	01.AGUIA DE HAIA, AV.	1270	27.2	1700	14.1	1900	20.8
Total			7310	29.5	17:00	22.1	19:00	25.3

Obs.: Viagens realizadas em : 05/10/95 a 06/10/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagens.

Rota: 260 - BC MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

Referencia: 01/10/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 05/10/95 a 06/10/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)					
				Manha		Tarde		Manha		Tarde					
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	Tarde			
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	03:44	02:46	03:22	02:34	20.4	27.5	22.6	29.6				
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	03:23	02:43	02:54	02:30	18.3	22.8	21.3	24.7				
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	03:46	03:11	03:13	02:35	22.3	26.3	26.2	32.6				
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	04:49	03:45	04:13	03:18	18.7	23.9	21.3	27.3				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	01:44	01:18	01:24	01:07	15.2	20.3	18.8	23.5				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	03:25	02:44	03:19	02:29	19.6	24.5	20.3	27.1				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	550	01:57	01:28	01:47	01:18	16.9	22.5	18.4	25.5				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	01:10	00:51	00:59	00:41	13.4	18.4	15.9	22.8				
Total			7570	23:58	18:48	21:12	16:32	18.9	24.2	21.4	27.5				

Via	Percentual dos Retardos trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Manha						Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAIA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1270	10	0	16	0	0	0	25	7	0	9	0	0	8	23
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	5	0	15	0	0	0	19	9	0	4	0	0	0	13
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	5	0	10	0	0	0	15	8	1	8	0	0	3	19
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	7	0	15	0	0	0	22	9	0	10	0	0	2	21
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	11	0	14	0	0	0	24	10	0	10	0	0	0	20
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	12	0	9	0	0	0	20	10	0	4	0	0	11	25
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	550	19	0	6	0	0	0	24	21	2	2	0	0	3	27
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	18	1	7	0	0	0	26	23	0	7	0	0	0	30
Total			7570	9	0	12	0	0	0	22	11	0	7	0	0	4	22

Rota: 260 - CB MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

Referencia: 01/10/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 05/10/95 a 06/10/95)

Via	trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)					
				Manha		Tarde		Manha		Tarde					
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	Tarde			
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	00:55	00:54	02:04	01:37	35.7	36.4	16.0	20.4				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	03:27	02:40	04:18	03:04	19.4	25.1	15.6	21.9				
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	01:44	01:17	01:33	01:14	15.3	20.4	16.9	21.4				
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	03:19	02:34	03:56	03:01	27.1	35.0	22.9	29.8				
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	03:20	02:39	04:48	03:35	25.2	31.8	17.5	23.4				
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	03:34	02:48	04:17	03:04	17.3	22.1	14.4	20.2				
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAIA, AV.	1270	03:26	02:33	04:53	03:13	22.2	29.9	15.6	23.6				
Total			7310	19:45	15:26	25:48	18:49	22.2	28.4	17.0	23.3				

Via	Percentual dos Retardos trecho Inicio	trecho Fim	Dist	Manha						Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICALEA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	2	0	0	0	0	0	2	8	1	7	0	0	6	21
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	7	0	16	0	0	0	22	13	0	14	0	0	1	28
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	13	0	12	0	0	0	25	9	0	12	0	0	0	20
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	13	0	9	0	0	0	22	9	0	9	0	0	0	23
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	8	0	12	0	0	0	20	11	0	8	0	0	0	25
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, R.	1030	7	0	14	0	0	0	21	13	0	8	0	0	0	28
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA RODR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAIA, AV.	1270	4	0	18	0	0	3	25	9	13	11	0	0	0	33
Total			7310	8	0	13	0	0	1	22	11	2	10	0	0	4	27

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAILA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	23.9	0700	17.5	0639	20.4
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	21.1	0900	16.1	0745	18.3
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	29.0	0840	14.9	0700	22.3
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.4	0900	14.2	0700	18.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	18.6	0900	11.6	0700	15.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	26.7	0900	15.7	0830	19.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	21.5	0830	14.6	0639	16.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	21.3	0745	9.0	0700	13.4
Total			7570	22.0	09:00	15.7	07:00	18.9

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SAO	01.AGUIA DE HAILA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	26.1	1930	19.4	1730	22.6
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	35.7	1730	16.8	1730	21.3
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	33.6	1920	21.0	1730	26.2
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.1	1830	18.4	1730	21.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	23.0	1730	14.7	1730	18.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	28.0	1830	16.9	1730	20.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	27.5	1920	15.8	1730	18.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	19.9	1840	12.8	1730	15.9
Total			7570	23.6	19:20	19.0	17:30	21.4

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	42.1	0910	31.4	0720	35.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	24.0	0910	15.1	0800	19.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	21.4	0815	11.2	0800	15.3
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	35.3	0720	23.2	0815	27.1
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	32.1	0815	19.9	0910	25.2
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	19.5	0910	15.0	0720	17.3
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAILA, AV.	1270	30.5	0800	18.8	0905	22.2
Total			7310	25.2	07:20	20.3	09:05	22.2

Rota: MIGUEL, AV. SAO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	33.6	1800	5.1	1700	16.0
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	41.6	1700	11.3	1800	15.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	21.4	1810	12.5	1910	16.9
MIGUEL, AV. SAO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	75.0	1700	16.5	1800	22.9
MIGUEL, AV. SAO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	20.7	1910	16.2	1700	17.5
MIGUEL, AV. SAO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	19.6	1700	11.7	1910	14.4
MIGUEL, AV. SAO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAILA, AV.	1270	25.0	1700	9.2	1910	15.6
Total			7310	19.5	19:05	13.9	19:10	17.0

Obs.: Viagens realizadas em : 05/10/95 a 06/10/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

CIT - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLGORS

Desempenho do Sistema Víario  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: MIGUEL, AV. SÃO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SÃO	01.AGUIA DE HAIÀ, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	23.9	0700	17.5	0639	20.4
MIGUEL, AV. SÃO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	21.1	0900	16.1	0745	18.3
MIGUEL, AV. SÃO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	29.0	0840	14.9	0700	22.3
MIGUEL, AV. SÃO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.4	0900	14.2	0700	18.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	18.6	0900	11.6	0700	15.2
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	26.7	0900	15.7	0830	19.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	21.5	0830	14.6	0639	16.9
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	21.3	0745	9.0	0700	13.4
Total			7570	22.0	09:00	15.7	07:00	18.9

Rota: MIGUEL, AV. SÃO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
MIGUEL, AV. SÃO	01.AGUIA DE HAIÀ, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1270	26.1	1930	19.4	1730	22.6
MIGUEL, AV. SÃO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1030	35.7	1730	16.8	1730	21.3
MIGUEL, AV. SÃO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1400	33.6	1920	21.0	1730	25.2
MIGUEL, AV. SÃO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	05.UICO, R.	1500	24.1	1830	18.4	1730	21.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	05.UICO, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	440	23.0	1730	14.7	1730	18.8
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	1120	28.0	1830	16.9	1730	20.3
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	550	27.5	1920	15.8	1730	18.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	09.JOAO, R. PADRE	260	19.9	1840	12.8	1730	15.9
Total			7570	23.6	19:20	19.0	17:30	21.4

Rota: MIGUEL, AV. SÃO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - CB Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	42.1	0910	31.4	0720	35.7
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	24.0	0910	15.1	0800	19.4
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	21.4	0815	11.2	0800	15.3
MIGUEL, AV. SÃO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	35.3	0720	23.2	0815	27.1
MIGUEL, AV. SÃO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	32.1	0815	19.9	0910	25.2
MIGUEL, AV. SÃO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	19.5	0910	15.0	0720	17.3
MIGUEL, AV. SÃO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAIÀ, AV.	1270	30.5	0800	18.8	0905	22.2
Total			7310	25.2	07:20	20.3	09:05	22.2

Rota: MIGUEL, AV. SÃO, AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.

260 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	08.MICAELA VIEIRA, PC.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	550	33.6	1800	5.1	1700	16.0
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	07.PEDRO ALEGRETTI, R.	06.MARIA CARLOTA, R.	1120	41.6	1700	11.3	1800	15.6
AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	06.MARIA CARLOTA, R.	05.UICO, R.	440	21.4	1810	12.5	1910	16.9
MIGUEL, AV. SÃO	05.UICO, R.	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	1500	75.0	1700	16.5	1800	22.9
MIGUEL, AV. SÃO	04.MATEUS LOUR. CARVALHO, R.	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	1400	20.7	1910	16.2	1700	17.5
MIGUEL, AV. SÃO	03.AMADOR BUENO DA VEIGA, AV.	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, R.	1030	19.6	1700	11.7	1910	14.4
MIGUEL, AV. SÃO	02.BOAVENTURA ROOR. SILVA, AV.	01.AGUIA DE HAIÀ, AV.	1270	25.0	1700	9.2	1910	15.6
Total			7310	19.5	19:05	13.9	19:10	17.0

Obs.: Viagens realizadas em: 05/10/95 a 06/10/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.  
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLGOR4

Desempenho do Sistema Viário  
Resumo - Geral

Rota: 27G - BC SAPOEMBA, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 09/11/95 a 10/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	05:16	04:16	33.3	41.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	04:40	04:23	28.6	30.3
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	06:20	05:42	11.1	12.3
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	03:24	02:37	22.9	29.7
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	08:33	04:46	8.8	15.7
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	01:19	01:22	37.7	36.4
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	04:41	03:32	17.7	23.4
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	01:51	01:56	25.9	24.7
Total			11870	36:04	28:36	19.7	24.9

Rota: 27G - CB SAPOEMBA, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95

(Pesquisa: 09/11/95 a 10/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	01:37	03:26	29.7	14.0
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	02:49	03:09	29.3	26.3
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	01:27	01:30	34.4	33.1
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	05:05	05:43	14.7	13.1
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	02:44	05:28	28.5	14.2
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	05:31	04:13	12.7	16.7
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	04:33	04:53	29.3	27.2
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	05:12	08:14	33.7	21.3
Total			11870	28:59	36:38	24.6	19.4

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLG05

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego

Rota: SAPOEMA, AV.

27G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	37.5	0730	30.1	0815	33.3
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	30.7	0730	26.8	0758	28.6
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	20.9	0815	7.2	0901	11.1
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	39.3	0815	17.7	0730	22.9
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	18.0	0901	6.0	0649	8.8
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	42.1	0815	32.1	0730	37.7
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	27.0	0758	14.5	0815	17.7
SAPOEMA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	30.6	0901	22.7	0651	25.9
Total				11870	22.8	07:58	17.0	06:49
								19.7

Rota: SAPOEMA, AV.

27G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2920	68.3	1845	33.4	1733	41.0
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	34.9	1900	21.4	1845	30.3
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	18.9	1900	8.9	1910	12.3
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	36.6	1845	23.2	1900	29.7
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	21.5	1900	11.0	1733	15.7
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	39.3	1733	31.8	1845	36.4
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	27.8	1910	20.5	1845	23.4
SAPOEMA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	36.9	1733	16.7	1754	24.7
Total				11870	27.5	19:00	23.2	17:54
								24.9

Rota: SAPOEMA, AV.

27G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	37.9	0830	23.8	0850	29.7
SAPOEMA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	33.1	0830	26.1	0815	29.3
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	37.8	0830	27.2	0815	34.4
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	25.0	0850	8.7	0735	14.7
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	49.3	0815	23.2	0830	28.5
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	31.9	0735	4.9	0850	12.7
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	33.6	0735	24.9	0850	29.3
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	38.2	0900	28.0	0730	31.7
Total				11870	28.1	08:15	19.5	08:50
								24.6

Rota: SAPOEMA, AV.

27G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	25.0	1935	8.8	1825	14.0
SAPOEMA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	31.4	1700	20.8	1705	26.3
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	36.9	1913	29.9	1825	33.1
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	18.3	1804	12.0	1913	13.1
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	24.0	1935	8.3	1705	14.2
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	24.8	1700	11.7	1705	16.7
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	33.0	1913	23.2	1705	27.2
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	28.8	1935	18.2	1913	21.3
Total				11870	23.4	19:35	16.0	17:05
								19.4

Obs.: Viagens realizadas em: 09/11/95 a 10/11/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 270 - BC SAPOEMA, AV.  
Referencia: 09/11/95 a 10/11/95

(Pesquisa: 09/11/95 a 10/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha			Tarde			Manha			Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret		
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO P. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	07:21	06:08	07:37	05:56	23.8	28.6	23.0	29.5	21.1	28.0	18.4	20.8	25.4	
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	06:07	05:08	06:19	04:45	21.8	25.9	21.1	28.0	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	05:35	03:51	06:15	03:49	12.6	18.2	11.2	18.4	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	03:29	02:46	03:22	02:39	22.4	28.2	23.2	29.4	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	09:06	05:36	04:40	03:16	8.2	13.4	16.1	22.9	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	02:10	01:47	01:55	01:37	23.0	27.9	25.9	30.8	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA APONSO, R.	1380	04:12	03:18	03:58	02:58	19.7	25.1	20.8	27.9	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	02:19	01:51	02:26	01:53	20.8	25.8	19.7	25.4	0	0	0	0	0	
Total				11870	40:19	30:26	36:33	26:55	17.7	23.4	19.5	26.5					
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO P. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	13	0	4	0	0	0	16	14	0	0	0	0	4	22
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	9	0	7	0	0	0	16	9	3	0	0	0	2	24
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	8	14	8	0	0	1	30	7	22	6	0	0	4	38
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	11	1	4	0	0	1	20	12	0	5	0	0	4	21
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	6	28	4	0	0	0	38	6	7	10	0	1	4	29
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	11	5	2	0	0	0	17	11	0	1	0	0	4	15
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA APONSO, R.	1380	9	4	7	0	0	2	21	8	2	13	0	0	2	25
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	8	2	6	0	0	3	19	4	0	11	0	0	7	22
Total				11870	9	9	5	0	0	1	25	10	6	8	0	0	26

Rota: 270 - CB SAPOEMA, AV.  
Referencia: 09/11/95 a 10/11/95

(Pesquisa: 09/11/95 a 10/11/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)							
				Manha			Tarde			Manha			Tarde				
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret		
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA APONSO, R.	800	01:44	01:22	04:25	02:34	27.8	35.1	10.9	18.7	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	03:03	02:38	04:51	03:24	27.2	31.3	17.1	24.4	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	01:37	01:30	02:30	01:47	30.9	33.2	19.9	27.8	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	04:41	03:48	06:13	04:13	16.0	19.8	12.0	17.8	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	03:36	03:05	05:09	03:21	21.6	25.3	15.1	23.3	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	04:50	03:31	05:10	03:19	14.5	20.0	13.6	21.2	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	05:42	04:55	06:44	05:18	23.4	27.1	19.8	25.1	0	0	0	0	0	
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO P. DA SILVA, PC	2920	07:19	05:35	10:33	07:03	23.9	31.3	16.6	24.8	0	0	0	0	0	
Total				11870	32:31	26:24	45:36	31:00	21.9	27.0	15.6	23.0					
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA APONSO, R.	800	12	0	9	0	0	0	20	5	15	16	0	0	6	41
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	7	0	5	0	0	1	13	14	0	10	0	0	5	29
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	7	0	0	0	0	0	7	6	18	4	0	0	0	28
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	8	8	3	0	0	1	18	10	13	6	0	0	3	32
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	5	2	3	0	0	4	14	8	14	6	0	0	6	35
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	3	16	4	0	0	4	27	12	13	10	0	0	2	35
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	7	0	6	0	0	0	13	10	0	5	0	0	5	21
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO P. DA SILVA, PC	2920	8	0	14	0	0	1	23	9	13	4	0	0	7	33
Total				11870	7	4	7	0	0	1	19	10	10	7	0	0	532

Motivos de Retardo: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)obras na pista (S)Semáforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPI/GRS

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Trafego de Onibus

Rota: SAPOEMA, AV.

270 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.8	0650	19.8	0650	23.8
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	27.8	0822	19.5	0650	21.8
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	19.4	0822	9.9	0650	12.6
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	32.7	0810	17.2	0650	22.4
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	16.4	0720	5.5	0650	8.2
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	46.0	0810	12.7	0822	23.0
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA APONSO, R.	1380	35.0	0822	14.2	0720	19.7
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	24.0	0650	16.7	0720	20.8
Total			11870	19.7	07:20	15.3	06:50	17.7

Rota: SAPOEMA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.3	1715	20.6	1910	23.0
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	28.7	1740	16.0	1755	21.1
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	19.6	1910	7.3	1755	11.2
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	30.2	1740	18.1	1715	23.2
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	19.5	1755	11.1	1715	16.1
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	29.6	1937	22.6	1715	25.9
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA APONSO, R.	1380	27.8	1715	17.1	1715	20.8
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	32.7	1740	14.0	1715	19.7
Total			11870	21.8	17:40	17.0	17:55	19.5

Rota: SAPOEMA, AV.

270 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA APONSO, R.	800	45.0	0800	20.0	0730	27.8
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	36.8	0730	23.0	0905	27.2
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	39.8	0730	23.3	0730	30.9
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	33.3	0730	10.1	0730	16.0
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	30.6	0640	11.4	0730	21.6
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	21.1	0640	6.5	0905	14.5
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	32.5	0905	18.9	0730	23.4
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	30.3	0905	19.5	0730	23.9
Total			11870	24.6	07:45	18.3	07:30	21.9

Rota: SAPOEMA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SAPOEMA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA APONSO, R.	800	17.7	1700	8.1	1820	10.9
SAPOEMA, AV.	08.MARIA APONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	20.3	1700	14.2	1755	17.1
SAPOEMA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	38.8	1700	12.3	1755	19.9
SAPOEMA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	15.0	1700	9.7	1700	12.0
SAPOEMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	21.3	1845	11.6	1755	15.1
SAPOEMA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	18.2	1700	10.7	1755	13.6
SAPOEMA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	24.8	1700	17.1	1755	19.8
SAPOEMA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	21.5	1755	13.0	1755	16.6
Total			11870	19.8	17:00	14.1	17:55	15.6

Obs.: Viagens realizadas em : 09/11/95 a 10/11/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho  
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 28G - RC ZUQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV.  
Referencia: 01/09/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 20/09/95 a 21/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)   Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	01:21	01:14	32.6	35.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	02:11	01:42	23.5	30.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	960	02:07	02:11	27.1	26.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	01:55	02:20	26.5	21.8
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	03:34	03:17	22.9	24.8
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	02:09	02:25	27.7	24.5
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	03:16	02:58	11.0	12.1
Total			6350	16:34	16:08	23.0	23.6

Rota: 28G - CB ZUQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV.  
Referencia: 01/09/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 20/09/95 a 21/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)   Velocidad(Km/H)			
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	600	01:44	01:57	20.7	18.4
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	01:39	02:25	35.6	24.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	02:55	03:31	28.0	23.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	03:06	03:44	20.7	17.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	02:35	03:43	22.2	15.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	01:17	01:25	40.4	36.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPES AZEVEDO, AV.	730	01:32	03:24	28.6	12.9
Total			6560	14:49	20:10	26.6	19.5

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

28G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A. LOPEZ AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	55.9	0631	21.9	0730	32.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	32.3	0631	17.3	0830	23.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	960	36.4	0631	22.2	0830	27.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	31.5	0633	23.4	0730	26.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	28.3	0830	16.3	0633	22.9
JOSE DEBIEU, R.	06.AGUA FRIA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R.	990	35.3	0830	19.6	0730	27.7
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	26.3	0633	6.9	0730	11.0
Total			6350	28.9	06:31	19.5	07:30	23.0

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

28G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A. LOPEZ AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	46.9	1930	26.0	1720	35.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	33.3	1930	26.7	1720	30.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	960	32.9	1810	20.7	1930	26.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	25.3	1910	16.4	1720	21.8
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	27.8	1720	21.7	1830	24.8
JOSE DEBIEU, R.	06.AGUA FRIA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R.	990	32.1	1930	18.9	1720	24.5
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	16.9	1720	9.2	1810	12.1
Total			6350	25.8	19:10	22.3	18:30	23.6

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

28G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R	600	26.7	0900	16.4	0800	20.7
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	40.6	0700	28.2	0900	35.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	33.1	0700	24.1	0800	28.0
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	32.9	0800	16.6	0700	20.7
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	31.4	0900	16.5	0700	22.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	47.6	0800	34.8	0700	40.4
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPEZ AZEVEDO, AV.	730	44.5	0900	19.0	0900	28.6
Total			6560	31.5	09:00	23.6	08:00	26.6

Rota: ZUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

28G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ZUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R	600	27.7	1700	11.1	1800	18.4
ZUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEITE, R	06.AGUA FRIA, AV.	980	33.9	1702	19.8	1700	24.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	28.6	1745	19.8	1800	23.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	30.8	1745	12.6	1800	17.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEP. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	23.2	1702	9.2	1900	15.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	44.2	1745	30.4	1700	36.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A. LOPEZ AZEVEDO, AV.	730	15.8	1846	12.1	1745	12.9
Total			6560	21.6	17:45	16.5	18:00	19.5

Obs.: Viagens realizadas em: 20/09/95 a 21/09/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho, e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 280 - BC EQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV.

Referencia: 01/09/95 a 30/09/95

(Pesquisa: 20/09/95 a 21/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)									
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	P	C	F	B				
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	02:16	01:48	01:48	01:22	19.3	24.4	24.2	32.2								
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	02:31	02:08	01:48	01:30	20.5	24.1	28.6	34.3								
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	02:33	02:11	02:36	02:01	22.5	26.3	22.1	28.5								
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	02:49	02:11	02:41	02:01	18.1	23.4	19.0	25.4								
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	05:22	04:08	04:26	03:20	15.2	19.7	18.4	24.4								
JOSE DEBIEU, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	990	02:39	02:18	02:24	02:03	22.3	25.9	24.8	28.9								
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEU, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	02:54	02:00	03:06	01:59	12.4	18.1	11.6	18.1								
Total			6350	21:04	16:43	18:49	14:16	18.1	22.8	20.2	26.7								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	10	0	4	0	0	6	20	6	0	16	0	0	3	24		
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	6	0	8	0	0	1	14	1	0	13	0	0	3	16		
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	960	7	0	7	0	0	0	14	7	0	16	0	0	0	23		
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	14	0	9	0	0	0	22	15	0	10	0	0	0	25		
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	14	1	4	0	0	3	22	7	1	10	0	0	7	24		
JOSE DEBIEU, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	990	6	1	7	0	0	0	13	5	1	8	0	0	0	14		
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEU, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	3	7	18	0	0	3	31	1	0	35	0	0	0	35		
Total			6350	9	1	8	0	0	2	21	6	0	16	0	0	2	24		

Rota: 280 - CB EQUIM, R. DR. NOVA CANTAREIRA, AV.

Referencia: 01/09/95 a 30/09/95

(Pesquisa: 20/09/95 a 21/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)									
				Manha		Tarde		Manha		Tarde									
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	P	C	F	B				
EQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	600	02:13	01:44	02:48	01:39	16.2	20.8	12.9	21.8								
EQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	02:02	01:58	02:47	02:29	28.9	29.9	21.1	23.7								
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	03:51	02:57	04:34	03:20	21.2	27.6	17.9	24.5								
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	03:40	02:49	04:24	03:04	17.5	22.8	14.6	20.9								
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	03:02	02:17	03:51	02:39	18.9	25.2	14.9	21.7								
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	01:36	01:27	01:38	01:26	32.1	35.5	31.7	35.9								
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	02:00	01:22	03:57	02:14	21.8	32.2	11.1	19.6								
Total			6560	18:25	14:34	23:59	16:51	21.4	27.0	16.4	23.3								
Via	Percentual dos Retardos Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot		
EQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	600	6	4	8	0	0	4	21	3	0	0	0	38	40			
EQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP.ABREU LEITE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	0	0	3	0	0	0	3	2	0	8	0	0	10			
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	3	2	18	0	0	0	23	12	0	11	0	0	27			
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	11	1	12	0	0	0	23	15	2	6	0	0	30			
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SCEZPR. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	9	0	16	0	0	0	24	4	4	19	0	0	531			
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	7	0	0	0	0	2	9	10	0	2	0	0	11			
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	7	0	25	0	0	0	32	3	6	35	0	0	43			
Total			6560	6	1	13	0	0	1	21	7	2	13	0	0	30			

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Tráfego

DISPLIGRS

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de tráfego de Onibus

Rota: SUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

280 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	26.3	0840	14.8	0637	19.3
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	27.2	0840	15.4	0637	20.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	960	30.6	0632	16.2	0732	22.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	21.9	0750	16.3	0732	18.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	17.6	0840	13.5	0750	15.2
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	27.0	0840	19.2	0750	22.3
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	16.1	0637	9.4	0750	12.4
Total			6350	20.1	08:40	16.2	07:32	18.1

Rota: SUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

280 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA CANTAREIRA, AV.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	730	32.4	1930	20.2	1737	24.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	03.AGUA FRIA, AV.	860	43.0	1930	24.2	1941	28.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	960	25.4	1730	19.7	1930	22.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	05.CASA FORTE, R.	850	24.7	1830	16.7	1941	19.0
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	06.AGUA FRIA, AV.	1360	27.7	1930	13.6	1830	18.4
JOSE DEBIEUX, R.	06.NOVA CANTAREIRA, AV.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	990	26.5	1730	23.8	1737	24.8
EZEQUIEL FREIRE, R.	07.JOSE DEBIEUX, R.	08.GABRIEL PIZA, R. DR.	600	15.7	1730	7.2	1930	11.6
Total			6350	22.4	17:30	18.7	18:30	20.2

Rota: SUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

280 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	600	33.8	0903	10.9	0910	16.2
SUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	45.2	0820	16.8	0700	28.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	22.8	0700	17.3	0801	21.2
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	20.9	0910	12.9	0903	17.5
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	24.7	0801	13.1	0700	18.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	35.2	0820	30.4	0703	32.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	46.1	0903	15.0	0700	21.8
Total			6560	23.5	08:20	18.5	07:00	21.4

Rota: SUQUIM, R. DR., NOVA CANTAREIRA, AV.

280 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
SUQUIM, R. DR.	09.GABRIEL PIZA, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	600	18.8	1900	9.6	1700	12.9
SUQUIM, R. DR.	07.BENVINDA AP. ABREU LEME, R.	06.AGUA FRIA, AV.	980	25.0	1700	17.6	1900	21.1
NOVA CANTAREIRA, AV.	06.AGUA FRIA, AV.	05.CASA FORTE, R.	1360	21.1	1800	15.6	1700	17.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	05.CASA FORTE, R.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	1070	16.8	1700	12.7	1712	14.6
NOVA CANTAREIRA, AV.	04.SEZEPF. FAGUNDES, AV. CEL.	03.AGUA FRIA, AV.	960	23.4	1712	10.0	1900	14.9
NOVA CANTAREIRA, AV.	03.AGUA FRIA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	860	40.7	1900	26.9	1700	31.7
NOVA CANTAREIRA, AV.	02.JULIO PRADO NEVES, R. TEN.	01.MARIA A.LOPES AZEVEDO, AV.	730	21.9	1712	7.7	1800	11.1
Total			6560	18.8	17:12	15.2	18:00	16.4

Obs.: Viagens realizadas em: 20/09/95 a 21/09/95.

MAXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.  
Referencia: 01/09/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 02/10/95 a 04/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:26	01:42	50.2	42.1
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:15	01:55	47.0	55.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:37	02:03	50.3	64.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	02:37	01:31	33.5	58.0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE , VD.	1250	01:47	00:58	41.9	77.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE , VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	01:51	01:13	36.2	55.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	02:33	00:50	24.9	76.6
Total				10050	15:07	10:11	39.9
							59.2

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.  
Referencia: 01/09/95 a 31/10/95 (Pesquisa: 02/10/95 a 04/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:12	01:18	52.6	49.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE , VD.	1120	01:05	02:00	61.9	33.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE , VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	00:58	01:35	77.8	47.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:02	02:35	43.1	33.8
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	02:36	02:42	50.6	48.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:11	02:12	48.2	47.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	03:12	01:51	17.8	30.8
Total				9800	13:17	14:14	44.3
							41.3

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	58.4	0830	42.4	0633	50.2
LUIZ AIRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	1760	56.1	0730	43.1	0633	47.0
LUIZ AIRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	64.9	0633	28.2	0634	50.3
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	52.6	0730	20.3	0633	33.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	83.3	0828	24.1	0634	41.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	50.4	0830	21.7	0633	36.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	62.6	0828	12.3	0633	24.9
Total			10050	53.4	0830	26.5	0634	39.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	48.5	1730	37.6	1930	42.1
LUIZ AIRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	1760	67.4	1730	45.9	1830	55.3
LUIZ AIRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	77.6	1930	53.5	1830	64.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	68.3	1830	50.5	1830	58.0
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	90.0	1730	62.5	1730	77.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	76.1	1930	45.8	1930	55.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	88.7	1930	66.9	1830	76.6
Total			10050	65.7	1930	53.4	1830	59.2

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	66.9	0703	42.9	0900	52.6
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	76.1	0703	53.1	0800	61.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	83.3	0800	75.0	0900	77.8
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	51.0	0703	36.5	0900	43.1
LUIZ AIRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	2200	62.4	0900	37.4	0900	50.6
LUIZ AIRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	58.7	0704	39.6	0800	48.2
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	31.7	0703	12.5	0800	17.8
Total			9800	55.0	0703	38.0	0800	44.3

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

29G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	62.6	1700	38.2	1900	49.0
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	65.0	1700	16.5	1900	33.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	68.2	1800	40.5	1700	47.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	42.7	1900	27.4	1700	33.8
LUIZ AIRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	2200	59.1	1700	42.8	1700	48.9
LUIZ AIRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIAS, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	62.7	1700	39.4	1800	47.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	38.4	1700	24.3	1900	30.8
Total			9800	45.6	1700	36.4	1900	41.3

Obs.: Viagens realizadas em : 02/10/95 a 04/10/95.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Rota: 290 - RC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 02/10/95 a 04/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
LUIS AYRES, AV. IR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.ITAOCARA, R.	2530	05:33	04:48	07:15	04:59	27.3	31.6	20.9	30.5							
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	04.ITAOCARA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	03:55	03:48	03:54	03:39	22.1	23.1	22.5	24.0							
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1240	03:49	02:52	03:25	02:40	19.5	26.0	21.8	27.8							
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	1120	02:11	01:52	01:36	01:29	30.8	35.8	41.8	45.5							
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BAIR, ENG. VD.	1060	02:13	01:58	01:10	01:10	28.7	32.2	54.6	54.6							
Total			7410	17:42	15:19	17:20	13:57	25.1	29.0	25.6	31.9							
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
LUIS AYRES, AV. IR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.ITAOCARA, R.	2530	2	1	11	0	0	0	13	8	0	20	0	0	4	31	
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	04.ITAOCARA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	3	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	6	
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1240	4	2	19	0	0	0	25	5	0	17	0	0	0	21	
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	1120	2	1	11	0	0	0	14	5	0	3	0	0	0	8	
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BAIR, ENG. VD.	1060	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	
Total			7410	.3	2	9	0	0	0	14	6	0	12	0	0	1	20	

Rota: 290 - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95  
(Pesquisa: 02/10/95 a 04/10/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)						Velocidade(Km/H)								
				Manha		Tarde		Manha		Tarde								
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret			
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BAIR, VD. ENG.	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:20	01:19	02:04	01:53	47.4	48.0	30.8	33.8							
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:31	01:24	02:24	02:16	44.2	47.9	27.9	29.6							
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1240	01:57	01:52	03:03	02:45	38.2	39.7	24.3	27.0							
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	05.COSTA REGO, R.	04.ITAOCARA, R.	2530	03:31	03:25	03:47	03:39	43.1	44.4	40.1	41.5							
LUIS AYRES, AV. IR.	04.ITAOCARA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1060	05:54	05:01	07:10	05:55	25.7	30.3	21.2	25.6							
Total			8480	14:14	13:02	18:29	16:29	35.7	39.0	27.5	30.9							
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	Tot	P	C	F	B	O	S	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BAIR, VD. ENG.	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	1060	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	3	9	
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MORTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	1	0	6	0	0	1	7	1	4	1	0	0	0	5	
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1240	3	0	1	0	0	0	4	4	1	2	0	0	2	9	
PALMEIRA DAS MISSOES, R.	05.COSTA REGO, R.	04.ITAOCARA, R.	2530	3	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	3	
LUIS AYRES, AV. IR.	04.ITAOCARA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1060	2	0	11	0	0	1	15	10	1	7	0	0	0	17	
Total			8480	2	0	5	0	0	1	8	6	1	3	0	0	1	11	

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaf+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Tráfego

DSPIGORES

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Onibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

290 - BC Período: Manhã (06H00 - 09H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LUIZ AYRES AV. DR. PALMEIRA DAS MISSÕES, R. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	03.AGUIA DE HAIA, AV. 04.ITAOCARA, R. 05.COSTA RECO, R. 06.VILA MATILDE, VD. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI	04.ITAOCARA, R. 05.COSTA RECO, R. 06.VILA MATILDE, VD. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI 08.ALBERTO BAIRRA, ENG. VD.	2530 1460 1240 1120 1060	30.4 27.4 27.9 41.1 62.6	0630 0830 0830 0850 0732	24.4 19.1 15.4 20.8 13.0	0850 0635 0635 0630 0630	27.3 22.4 19.5 30.8 28.7
Total			7410	31.3	08:30	19.8	06:35	25.1

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

290 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
LUIZ AYRES AV. DR. PALMEIRA DAS MISSÕES, R. ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE	03.AGUIA DE HAIA, AV. 04.ITAOCARA, R. 05.COSTA RECO, R. 06.VILA MATILDE, VD. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI	04.ITAOCARA, R. 05.COSTA RECO, R. 06.VILA MATILDE, VD. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI 08.ALBERTO BAIRRA, ENG. VD.	2530 1460 1240 1120 1060	27.0 26.0 30.0 64.0 72.0	1930 1932 1930 1932 1932	15.1 18.7 15.4 33.3 42.9	1839 1734 1832 1734 1832	20.9 22.5 21.8 41.8 54.6
Total			7410	30.9	19:30	22.1	18:39	25.6
VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. PALMEIRA DAS MISSÕES, R. LUIS AYRES, AV. DR.	08.ALBERTO BAIRRA, VD. ENG. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI 06.VILA MATILDE, VD. 05.COSTA RECO, R. 04.ITAOCARA, R.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI 06.VILA MATILDE, VD. 05.COSTA RECO, R. 04.ITAOCARA, R. 03.AGUIA DE HAIA, AV.	1060 1120 1240 2530 2530	57.8 62.0 47.5 53.0 30.0	0715 0715 0715 0715 0705	41.0 24.6 29.2 39.4 22.4	0705 0820 0820 0820 0910	47.4 44.2 38.2 43.1 25.7
Total			8480	42.5	07:15	31.6	08:20	35.7

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

290 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INÍCIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE FRONTIN, AV. CONDE DE ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV. PALMEIRA DAS MISSÕES, R. LUIS AYRES, AV. DR.	08.ALBERTO BAIRRA, VD. ENG. 07.MONTE ALVERNE, R. FREI 06.VILA MATILDE, VD. 05.COSTA RECO, R. 04.ITAOCARA, R.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI 06.VILA MATILDE, VD. 05.COSTA RECO, R. 04.ITAOCARA, R. 03.AGUIA DE HAIA, AV.	1060 1120 1240 2530 2530	48.9 42.0 42.1 47.2 30.0	1700 1904 1700 1700 1904	22.7 21.8 19.2 31.4 17.6	1805 1904 1805 1805 1805	30.8 27.9 24.3 40.1 21.2
Total			8480	33.4	19:04	23.2	18:05	27.5

Obs.: Viagens realizadas em : 02/10/95 a 04/10/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 20/06/95 a 21/09/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	02:48	02:57	29.6	28.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:24	01:45	28.8	23.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	02:47	02:19	18.4	21.9
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	02:45	02:34	29.5	31.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	02:54	02:42	22.7	24.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:07	00:58	45.6	52.5
Total			6200	13:45	13:16	27.1	28.0

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
 Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 20/06/95 a 21/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)		Velocidad(Km/H)	
				Manha	Tarde	Manha	Tarde
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	01:09	01:19	46.7	40.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:05	01:34	56.6	39.3
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	02:57	04:23	27.5	18.5
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	02:15	02:09	26.1	27.4
SOROCABA, R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:10	02:34	23.5	19.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:28	01:23	27.5	29.2
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:51	03:54	27.6	20.1
Total			7080	13:55	17:16	30.5	24.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	40.7	0635	21.9	0830	29.6
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	36.5	0830	24.9	0630	28.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	27.1	0630	10.7	0730	18.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	35.7	0830	19.6	0730	29.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	43.5	0630	18.9	0730	22.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	65.1	0730	36.4	0830	45.6
Total			6200	32.8	06:30	23.6	07:30	27.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	32.3	1730	23.2	1930	28.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	42.3	1930	18.1	1930	23.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	25.7	1930	19.5	1830	21.9
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	46.7	1930	23.3	1730	31.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	54.2	1930	18.1	1730	24.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	60.0	1830	40.3	1930	52.5
Total			6200	35.1	19:30	24.8	17:30	28.0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	64.1	0800	32.4	0700	46.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	80.6	0800	36.0	0900	56.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	31.0	0800	21.6	0900	27.5
TABO E/COSTA AGUILAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	38.3	0800	19.2	0900	26.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUILAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	32.2	0800	18.3	0800	23.5
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	33.5	0800	21.2	0900	27.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	34.9	0700	25.1	0700	27.6
Total			7080	37.5	08:00	27.5	09:00	30.5

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	50.9	1900	35.6	1800	40.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	43.6	1900	32.5	1800	39.3
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	31.2	1700	12.0	1800	18.5
TABO E/COSTA AGUILAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	40.6	1700	19.5	1700	27.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUILAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	39.2	1800	15.0	1700	19.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	37.7	1700	25.7	1800	29.2
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	27.9	1700	12.9	1800	20.1
Total			7080	31.5	17:00	20.3	18:00	24.6

Obs.: Viagens realizadas em : 20/06/95 a 20/09/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 20/06/95 a 21/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:46	03:01	04:43	03:21	22.0	27.5	17.6	24.7
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:04	01:32	01:41	01:10	19.5	26.3	23.9	34.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:15	02:10	02:39	01:51	15.7	23.5	19.2	27.5
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	04:56	02:34	03:32	02:06	16.4	31.5	22.9	38.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	02:12	02:01	02:16	01:55	30.0	32.6	29.0	34.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:16	01:10	01:02	00:54	40.1	43.9	49.0	56.1
Total				6200	17:28	12:28	15:54	11:18	21.3	29.9	23.4
Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	P   C   F   B   O   S   Tot	P   C   F   B   O   S   Tot					
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	10   0   10   0   0   0   19   9   1   14   0   0   5   28							
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	8   0   18   0   0   0   26   7   0   7   0   0   0   17   30							
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	2   0   31   0   0   0   33   1   0   24   0   0   0   5   30							
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	20   0   28   0   0   0   47   8   13   19   0   0   0   1   40							
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	7   0   1   0   0   0   7   1   0   13   0   0   0   2   15							
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	2   0   7   0   0   0   8   2   0   11   0   0   0   0   12							
Total				6200	10   0   19   0   0   0   29   6   3   16   0   0   5   29						

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO  
Referencia: 01/01/95 a 31/12/95 (Pesquisa: 20/06/95 a 21/06/95)

Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	01:56	01:30	02:11	01:36	27.5	35.7	24.4	33.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	01:47	01:34	02:14	01:46	34.7	39.3	27.6	34.9
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	04:41	03:15	05:50	03:38	17.3	24.9	13.9	22.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	02:30	01:34	02:23	01:33	23.4	37.7	24.6	37.9
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:16	02:10	03:26	01:59	15.6	23.6	14.8	25.6
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:59	01:32	02:36	01:43	20.3	26.1	15.4	23.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:48	02:58	04:26	02:48	20.7	26.5	17.8	28.1
Total				7080	19:58	14:33	23:07	15:04	21.3	29.2	18.4

Via	Percentual dos Retardos	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist	Manha				Tarde			
					P   C   F   B   O   S   Tot	P   C   F   B   O   S   Tot						
C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	9   0   14   0   0   0   22   17   0   6   0   0   3   27								
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	7   0   5   0   0   0   11   15   0   6   0   0   0   20								
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	10   0   21   0   0   0   30   8   10   10   0   0   0   37								
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	3   0   35   0   0   0   37   10   1   24   0   0   0   35								
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	10   7   17   0   0   0   33   21   0   21   0   0   0   42								
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	9   2   9   0   0   0   22   28   0   4   0   0   0   13								
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	6   0   16   0   0   0   21   16   1   10   0   0   0   36								
Total				7080	8   1   18   0   0   0   27   16   3   12   0   0   5   35							

Motivos de Retardoamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada

CET - Cia. de Engenharia de Trafego

DSPLCORS

Desempenho do Sistema Viário  
Velocidade Máxima, Mínima e Média de tráfego de Onibus

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	27.1	0639	18.9	0732	22.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	23.4	0831	14.2	0839	19.5
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	22.0	0637	12.0	0730	15.7
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	22.8	0832	13.4	0732	16.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	36.3	0832	25.1	0730	30.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	0832	26.6	0730	40.1
Total				6200	25.1	08:32	18.5	07:30
								21.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFIELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	22.2	1931	13.0	1742	17.6
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	38.9	1935	16.1	1742	23.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	30.0	1853	14.4	1730	19.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	33.8	1931	11.5	1742	22.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	46.0	1836	17.4	1742	29.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	78.5	1836	37.3	1730	49.0
Total				6200	28.2	19:31	15.6	17:42
								23.4

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - CB Período: Manha (06H00 - 09H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	47.8	0800	19.8	0700	27.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	66.2	0700	25.8	0905	34.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	23.7	0700	14.5	0900	17.3
TABOR R./COSTA AGUILAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	34.6	0700	18.0	0905	23.4
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUILAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	20.8	0707	12.1	0900	15.6
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	24.9	0700	15.7	0905	20.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	25.8	0700	14.5	0905	20.7
Total				7080	25.4	07:00	18.3	09:05
								21.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - CB Período: Tarde (17H00 - 19H59)

VIA	INICIO TRECHO	FIM TRECHO	DIST	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA Km/H
				VELOC. Km/H	HORA	VELOC. Km/H	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	32.4	1910	17.9	1822	24.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	35.7	1910	23.0	1800	27.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	19.1	1700	9.2	1822	13.9
TABOR R./COSTA AGUILAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABAOS, R. DOS	980	28.0	1910	18.0	1703	24.6
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUILAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	19.1	1822	12.5	1700	14.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	21.5	1900	10.5	1822	15.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	25.9	1900	12.9	1800	17.8
Total				7080	20.9	19:00	15.0	18:22
								18.4

Obs.: Viagens realizadas em: 20/06/95 a 21/06/95.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade apontada em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL

= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de inicio de viagem.

- DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Luiz Carlos Santos Cunha

- SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

- GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS - GPV

Esteban Grau Comas

- GPV/PESQUISA

Fernando G. Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Nelson Simões Pereira

Altanir Augusto Bernardes

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - Companhia de Engenharia de Tráfego

R. Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 05909-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

LEIA TAMBÉM:

- LOPES/1995 volume III - Veículos (06/01/97)

- Operação Rodízio - 96 (04/02/97)

- Pte Engº Ary Torres - Avaliação Antes/Depois (05/03/97)



