

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE S. PAULO 1992

VOLUMES DE TRÁFEGO

JUNHO - 1993

DIRETORIA DE OPERAÇÕES
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS
GERÊNCIA DE NORMALIZAÇÃO E APOIO

DO

SPP

CNA

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



ÍNDICE

Apresentação.....	1
1. Introdução.....	2
2 Síntese dos Resultados	
* Volumes equivalentes na hora mais carregada.....	6
* Hierarquização da rotas segundo volume de automóveis - Manhã (B-C)	7
* Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis - Tarde (C-B)	8
* Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus urbanos - Manhã (B-C)	9
* Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus urbanos - Tarde (C-B)	10
* Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Manhã (B-C)	11
* Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões - Tarde (C-B)	11
* Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas - Manhã (B-C)	12
* Hierarquização das Rotas segundo volume de motocicletas - Tarde (C-B)	12
3. Metodologia.....	10
4. Resultados por Rota	
1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação.....	15
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João.....	17
3. Av. Dep. E. Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	19
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	21
5. Av. L. D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	23
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia.....	25
7. Radial Leste, Av. Alcantara Machado.....	27
8. R. Silvia Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado.....	29
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade.....	33
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio.....	35
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel.....	37
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho.....	39
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista.....	41
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste - Oeste	43
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)	45
16. Est. de Itapecerica, Av. João Dias.....	47
17. Av. Francisco Morato.....	49
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz.....	51
19. Av. dos Bandeirantes.....	53
20. Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf.....	55
21. Av. Vereador José Diniz, Av. Ibirapuera.....	57
22. R. Tabapuã, Av. Brig. Luiz Antonio, R. Joaquim Floriano	59
23. R. Brigadeiro Faria Lima, R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	61
24. Av. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga.....	63
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei.....	65
26. Av. S. Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga.....	67
27. Av. Sapopemba	69
28. Av. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira.....	71
29. Av. Radial Leste, Av. Conde de Frontin.....	73
30. Av. Ricardo Jafet	75

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou durante o período de 1977 a 1987 pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo.

Face a desativação da área, estas atividades foram suspensas e retomadas a partir de 1991 com a inclusão dos tempos de percurso e de retardamentos dos ônibus nesses corredores.

Até 1987, a tabulação dos dados era realizada por um programa para computador de grande porte. A partir de 1991 foi desenvolvido um sistema para microcomputador para a tabulação dos dados de pesquisa e a elaboração deste relatório.

Estas pesquisas visam dar subsídios para a análise da eficiência de intervenções realizadas nestes corredores e fornecer dados para o desenvolvimento de estudos, na determinação dos pontos críticos do trânsito.

O presente volume refere-se aos resultados de volumes de tráfego obtidos nas pesquisas realizadas em 1992 em 30 corredores de tráfego. Os volumes referentes à Pesquisas de Velocidade e Evolução do Tráfego, serão apresentados oportunamente.

1. Introdução

Para facilitar a consulta, este relatório apresenta as informações pesquisadas, conforme segue:

2. Síntese dos Resultados

. Volume Equivalente da Hora Mais Carregada

Dados relativos ao volume equivalente (Automóveis + 4 x Ônibus + 3 x Caminhões) da hora mais carregada dos picos da manhã e tarde (corresponde aos períodos de 06h30 às 09h30 e 17h00 às 20h00), do ponto de maior volume de cada uma das rotas nos sentidos Bairro-Centro e Centro-Bairro.

. Hierarquização das Rotas Segundo Número de Automóveis da Hora Mais Carregada

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizados segundo o volume de automóveis nas horas mais carregadas:

- . do período de 06h30 às 09h30 para o sentido Bairro-Centro**
- . do período de 17h00 às 20h00 para o sentido Centro-Bairro**

. Hierarquização das Rotas Segundo Volume de Ônibus
Urbano da Hora Mais Carregada

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizadas segundo número de ônibus urbanos; na coluna a seguir, está indicado o número de ônibus fretados ou especiais, que não estão computados para efeito de hierarquização. Os dados referem-se às horas mais carregadas:

- . do período de 06h30 às 09h30 para o sentido Bairro-Centro
- . do período de 17h00 às 20h00 para o sentido Centro-Bairro

. Hierarquização das Rotas Segundo Volume de Caminhões

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizados segundo o número de caminhões (até 100 caminhões), nas horas mais carregadas:

- . do período de 06h30 às 09h30 para o sentido Bairro-Centro
- . do período de 17h00 às 20h00 para o sentido Centro-Bairro

Hierarquização das Rotas Segundo Volume de
Motocicletas

Apresentação dos dados relativos aos pontos de maior volume de cada rota, hierarquizados segundo o volume de motocicletas (até 100 motocicletas), nas horas mais carregadas:

do período de 06h30 às 09h30 para o sentido Bairro-Centro

do período de 17h00 às 20h00 para o sentido Centro-Bairro

3. Metodologia

Apresentação dos 30 corredores pesquisados e a metodologia adotada para as pesquisas de volume de tráfego.

4. Resultados por Rota

Informações disponíveis para cada Rota:

- Volumes de tráfego de cada um dos postos de contagens para os períodos da manhã e tarde, nos sentidos Bairro-Centro e Centro-Bairro.

- Indicação da hora pico e volumes desriminados em:
Auto, ônibus (urbano, fretado), caminhões (2 eixos, 3
eixos, 4 ou mais eixos), motos, volume simples e
equivalente (Auto + 4 x ônibus + 3 x Caminhões) para a
hora mais carregada e período; fator de pico horário
(FPH) e fator de pico de três horas (FPT).

1. SINTESE DOS RESULTADOS

Desempenho do Sistema Viário de São Paulo
Volume Equivalentes na Hora mais Carregada (1)

1992

Nro	Rota	Entre/Ponto	Volumes Equiv da Hora Pico			
			Sent. B->C (1)	Sent. C->B (2)	Manha	Tarde
1	R. da Consolação	R. Caio Prado e R. Mq. de Paraná	5320	4525	4601	4320
2	Av. Gen. O. da Silveira	R. Gab. dos Santos e R. Cons. Brotero	2677	2457	2366	2753
3	Av. Rio Branco	R. Aurora e R. Vitoria	2758	2295	1304	1457
4	Av. Prestes Maia	R. Paula Souza e R. Maua	5211	4359	3936	4850
5	Av. do Estado	R. Paula Souza e Vd. Fepasa	3305	2890	3527	3891
6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto e R. Piratininga	4083	3243	3467	3277
7	Av. Radial Leste	Vd. Alcantara Machado e R. dos Trilhos	9177	6868	6661	9232
8	Av. D. Pedro I	R. Independencia e R. Lima	3100	2171	3467	3864
9	R. Vergueiro	R. C. Rod. Alves e R. Pr. A. de Macedo	4983	3795	1871	2970
10	Av. 23 de Maio	Sob. Vd. João Júlio	9120	8474	9077	8270
11	Av. Sto. Amaro	Av. Guilherme Banitz e Al. C. Rodrigues	2812	2458	2401	2348
12	Av. 9 de Julho	Av. Brasil e R. Esperia	3429	3048	3349	3585
13	Av. Paulista	Al. Min. R. Azevedo e R. Pe. J. Manoel	4651	4064	3629	3480
14	Diametral Leste-Oeste	Sobre Av. 23 de Maio	6481	6226	8036	8215
15	Av. Ipiranga	Av. São João e R. 24 de Maio (3)	1860	1591		1591
	Av. Ipiranga	Av. São João e R. 24 de Maio (4)	2429	2267		2267
16	Av. João Dias	R. Barão Rio Branco e R. J. C. Silva	2794	2448	2508	2682
17	Av. Fco. Morato	R. Carlos Ferreira e R. Lineu P. Machado	5303	3682	2236	2633
18	Av. Washington Luiz	R. Caetano Donadio e R. Badio K. Sabbag	4647	4366	4244	4153
19	Av. dos Bandeirantes	Al. Nhamiquaras e Al. Maracatins	5233	5685	6034	4968
20	Av. Salim F. Maluf	R. Diogo Lopes e R. Pirassununga	3056	3460	2860	3055
21	Av. Ibirapuera	Al. Jurupis e Al. dos Chibaras	2941	2545	2416	2321
22	Av. Brig. Luis Antonio	Al. Santos e Al. Jau	1872	1676	683	642
23	R. Teod. Samp./Card. Arc.	R. Francisco Leitao e R. Conego E. Leite	1888	1744	3110	2921
24	Av. Guarapiranga	R. Ptolomeu e R. Benedito P. Borba	2691	1936	1839	2815
25	Av. Cons. Carrao	R. Lutecia e R. Osvaldo G. Barreto	1349	974	898	1146
26	Av. Amador B. Veiga	R. Jorge Augusto e R. Leopoldo Freitas	1266	1122	1259	1459
27	Av. Sapopemba	R. Gaspar Santos e Ernesto Fogo	598	615	598	708
28	R. Jose Debieux	R. Lucio Rossi e R. Benvindo A. Leme	2089	1358	1705	2686
29	Av. Conde Frontin	Av Melchert - Av. Durval J. Barros	3657	2184	5319	3768
30	Av. Ricardo Jafet	R. Bosque da Saúde e R. Manoel R. Silva	4237	3927	3462	4346

(1) - Volume Equivalente = Automóvel + 4 x Onibus + 3 x Caminhões
Hora mais carregada do pico da manhã entre 6h30 e 9h30
Hora mais carregada do pico da tarde (entre 17h00 e 20h00)

(2) - Bairro -> Centro ou Leste -> Oeste

(3) - Sentido Horário, pista da esquerda

(4) - Sentido Horário, pista da direita

Desempenho do Sistema Viário

Hierarquização das Rotas Segundo Número de Automóveis

Hora Mais Carregada do Pico da Manhã (Bairro-Centro)

1992

M. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Vol.	Hora + Carregada
1	10	Av. 23 de Maio	sob Vd. João Júlio	8108	8h00 - 9h00
2	7	Av. Radial Leste	Av. Alcantara Machado - R. Trilhos	7128	7h30 - 8h30
3	14	Diametral Leste - Oeste	sobre Av. 23 de Maio	6040	7h15 - 8h15
4	4	Av. Tiradentes	R. João Teodoro - R. Jorge Miranda	15321	7h45 - 8h45
5	1	Av. Rebouças	Al. Lorena - R. Oscar Freire	14875	7h15 - 8h15
6	19	Av. Bandeirantes	R. Lourenco Marques - R. Julio Diniz	14481	7h15 - 8h15
7	3	Av. Rudge	R. Javaes - R. Jaraguá	13810	7h30 - 8h30
8	8	Av. Estado	R. Wandemberg - R. Orlando Teixeira	13787	7h15 - 8h15
9	9	R. Vergueiro	R. Cons. Rodrigues Alves - R. A. Macedo	13751	7h15 - 8h15
10	12	Av. Cidade Jardim	R. Mario Ferraz - R. F. Schubert	13722	7h00 - 8h00
11	18	Av. Washington Luiz	R. Caetano Donadio - R. Radia K. Sabbag	13591	6h45 - 7h45
12	30	Av. Ricardo Jafet	Av. Bosque da Saúde - R. Manoel C. Silva	13582	7h30 - 8h30
13	13	Av. Paulista	Al. Min. Rocha Azevedo - R. Pe João Manuel	13454	8h15 - 9h15
14	17	Av. Francisco Morato	R. Angelo Colucci - R. Maurilio Vergueiro Porta	13407	6h30 - 7h30
15	20	Av. Luis I. Anhaia Melo	R. Americo Vespucci - R. Falchi Gianini	13212	6h30 - 7h30
16	5	Av. Cruzeiro do Sul	R. Pedro Vicente - R. P. Guimaraes	12992	7h00 - 8h00
17	2	Av. Francisco Matarazzo	R. Costa Jr - Vd. Antartica	12875	7h00 - 8h00
18	29	R. Conde da Frontin	Av. Malchert - Av. Durval José de Souza	12822	6h45 - 7h45
19	15	Av. Ipiranga	Av. São João - R. 24 de Maio	12450	8h15 - 9h15
20	6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto - R. Piratininga	11935	7h30 - 8h30
21	16	Est. Itapecerica	Av. G. Granchi - R. das Belezas	11885	8h15 - 9h15
22	21	Av. Ibirapuera	Al. Jurutis - Al. das Chibaras	11853	7h15 - 8h15
23	22	Av. Brig. Faria Lima	R. Elisa P. Barros - R. Campo Verde	11810	8h15 - 9h15
24	26	Av. S. Miguel	R. Saldanha Gama - R. Cel. Darcy Castro	11846	6h30 - 7h30
25	11	Av. Sto Amaro	R. Guilherme Banitz - R. Alceu C. Rodrigues	11510	8h15 - 9h15
26	23	R. Teodoro Sampaio	R. Fco Leitão - R. Con. Eugenio Leite	11479	7h15 - 8h15
27	28	R. José Debieux	R. Lucia Rossi - R. Benvenida	11374	6h45 - 7h45
28	24	Av. Guarapiranga	R. Ptolomeu P. Borba	11231	6h45 - 7h45
29	27	Av. Sapopemba	R. Arquiteto Vilanova Artigas - R. Ant. Frama	1059	6h30 - 7h30
30	25	Av. Cons. Carrao	R. Luticia - R. Osvaldo J. Barreto	1029	6h30 - 7h30

(1) Hora mais carregada do período de 6h30 às 9h30

Desempenho do Sistema Viário

Hierarquização das Rotas Segundo Número de Automóveis

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde (i) - (Centro - Bairro)

1992

M. Ord	M. Rota	Via	Entra	iVol.	iHora + Carregadai
1	14	Diametral Leste-Oesta	sobre Av. 9 de Maio	17626	17h15 - 18h15
2	7	Av. Radial Leste	Av. Alcantara Machado - R. dos Trilhos	17409	17h00 - 18h00
3	10	Av. 23 de Maio	sob Vd João Júliao	17178	17h00 - 18h00
4	4	Av. Tiradentes	R. João Teodoro - R. Jorge Miranda	16347	17h30 - 18h30
5	8	Av. Estado	R. Wandenkolk - R. Orlando Teixeira	14148	18h00 - 19h00
6	12	Av. Cidade Jardim	R. Mário Ferraz - R. F. Schubert	13945	18h30 - 19h30
7	19	Av. Bandeirantes	R. Lourenço Marques - R. Júlio Diniz	13868	17h00 - 18h00
8	5	Av. Cruzeiro do Sul	R. Pedro Vicente - R. P. Guimaraes	13858	18h00 - 19h00
9	30	Av. Ricardo Jafet	Av. Bosque da Saúde - R. Manuel C. Silva	13775	18h00 - 19h00
10	20	Av. Luis I. Anhaia Melo	R. Amerigo Vespucci - R. Falchi Gianini	13264	17h00 - 18h00
11	18	Av. Washington Luiz	R. Caetano Donadio - R. Badia Sabbag	13113	17h00 - 18h00
12	1	Av. Rebouças	Al. Lorena - R. Oscar Freire	13086	17h00 - 18h00
13	3	Av. Rudge	R. Javaé - R. Jaragua	13049	17h30 - 18h30
14	13	Av. Bernardino de Campos	R. Tomaz Carvalhal - R. Correia Dias	13010	17h45 - 18h45
15	29	R. Conde de Frontin	Av. Melchert - Av. Durval José de Souza	12993	18h15 - 19h15
16	2	Av. Francisco Matarazzo	R. Casa Jr. - Viad. Antártica	12626	18h15 - 19h15
17	9	R. Vergueiro	R. Cons. Rodrigues Alves - R. A. Macedo	12551	18h00 - 19h00
18	15	Av. Ipiranga	Av. S. João - Av. 24 de Maio	12416	17h15 - 18h15
19	23	R. Cardeal Arcoverde	R. Fco. Leitão - R. Conde Eugenio Leite	12223	17h45 - 18h45
20	17	Av. Francisco Morato	R. Alvaro Abreu R. Damiao Simões	12135	18h15 - 19h15
21	28	R. Dr. Zúquim	R. Lucia Rossi - R. Benfica	11920	18h45 - 19h45
22	16	Est. Itapecerica	Av. G. Gronchi - R. das Belezas	11900	17h30 - 18h30
23	22	Av. Brig. Faria Lima	R. Elisa P. Barros - R. Campo Verde	11826	17h45 - 18h45
24	26	Av. S. Miguel	R. Saldanha Gama - R. Cel. Darcy Castro	11737	18h00 - 19h00
25	21	Av. Ibirapuera	Al. Juritis - Al. Chibaras	11688	19h00 - 20h00
26	6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto - Av. Piratininga	11553	17h00 - 18h00
27	24	Av. Guarapiranga	R. Piolomeu - R. P. Barba	11499	17h15 - 18h15
28	11	Av. Sto Amaro	R. Guilherme Banitz - R. Alceu C. Rodrigues	11242	18h45 - 19h45
29	27	Av. Sapopemba	R. Arquiteto Vilanova Artigas - R. A. França	11043	17h15 - 18h15
30	25	R. Cons. Carrão	R. Luticia - R. Osvaldo J. Barreto	11569	18h30 - 19h30

(i) Hora mais carregada do período de 17h00 às 20h00

Desempenho do Sistema Víario

Hierarquização das Rotas Segundo Volume de Onibus Urbanos

Hora Mais Carregada do Pico da Manha (2) - (Bairro - Centro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entra	Urb.	Fret.	Hora + carregada
1	23	R. Teodoro Sampaio	R. Cardenal Arcoverde - R. Fernao Dias	458	18	7h45 - 8h45
2	18	Av. Interlagos	R. Alcides C. Vidigil - Av. Rio Bonito	386	71	6h30 - 7h30
3	6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto - R. Piratininga	371	17	7h30 - 8h30
4	17	Av. Francisco Morato	R. Carlos Ferreira - R. Lineu P. Machado	392	48	6h30 - 7h30
5	11	Av. Sto Amaro	Av. Morumbi - R. Passaros e Flores	322	27	7h15 - 8h15
6	16	Av. Joao Dias	R. Barao Rio Branco - R. J. C. Silva	283	23	6h45 - 7h45
7	15	Av. Ipiranga	Av. S. Joao - R. 24 de Maio	281	65	7h30 - 8h30
8	12	Av. 9 de Julho	Vd Major Quedinho - R. Martinho Prado	264	10	8h30 - 9h30
9	8	Av. D. Pedro I	R. Independencia - R. Lima Barroso	282	36	7h30 - 8h30
10	1	Av. Consolacao	R. Joao Prado - Mques Paranagua	242	31	8h30 - 9h30
11	21	Av. Ibirapuera	Al. Jurutis - Al. dos Chibaras	241	7	7h15 - 8h15
12	2	Av. Gen. Olimpio da Silveira	R. Gabriel Santos - R. Cons. Brotero	239	3	8h30 - 9h30
13	7	Av. Radial Leste	Vd. Alcantara Machado - R. Trilhos	228	46	7h30 - 8h30
14	24	Av. Guarapiranga	R. Ptolomeu P. de Borba	227	56	6h45 - 7h45
15	3	Av. Rio Branco	R. Aurora - R. Vitoria	226	27	7h30 - 8h30
16	13	Av. Dr. Arnaldo	R. Major Matanael - R. Teodoro Sampaio	216	16	7h30 - 8h30
17	22	Av. Brig. Luis Antonio	R. Humaita - R. Major Diogo	171	1	8h30 - 9h30
18	26	Av. Amador Bueno da Veiga	R. Jorge Augusto - R. Leopoldo de Freitas	189	12	6h45 - 7h45
19	28	Av. Nova Cantareira	R. Ismael - R. Bento Araujo	188	15	6h45 - 7h45
20	9	R. Vergueiro	R. Cons. Rodrigues Alves - R. Aristides Macedo	178	69	7h15 - 8h15
21	4	Av. Tiradentes	R. Joao Teodora - R. Jorge Miranda	153	39	7h45 - 8h45
22	10	Av. 23 de Maio	Vd. Joao Juliao da C. Aguiar	147	37	8h00 - 9h00
23	25	R. Cons. Carrao	R. Lutecia - R. Osvaldo G. Barrato	141	17	6h30 - 7h30
24	27	Av. Sapopemba	R. Arqt. Vilanova Artigas - R. Antonio Franca	79	15	6h30 - 7h30
25	29	Av. Conde Frontin	Av. Melchert - R. Durval J. Barros	45	17	6h45 - 7h45

(1) As vias estão hierarquizadas segundo o volume de onibus urbano; na coluna a seguir, consta o volume de onibus fretado/especial, que não está computado para efeito de hierarquização.

(2) Hora mais carregada do periodo de 6h30 as 9h30

Desempenho do Sistema Viário

Hierarquização das Rotas Segundo Número de Onibus Urbanos

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde (2) - (Centro - Bairro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Urb.	Fret.	Hora + Carregada
1	1	Av. Eusebio Matoso	R. Cardenal Arcoverde - Av. Nações Unidas	365	30	17h00 - 18h00
2	6	Av. Celso Garcia	R. Caetano Pinto - R. Piratininga	311	16	17h00 - 18h00
3	11	Av. Sto Amaro	Av. Morumbi - R. Passaros e Flores	296	31	18h45 - 19h45
4	18	Av. Interlagos	Av. Alcides C. Vidigal - Av. Rio Bonito	258	119	17h30 - 18h30
5	16	Av. Joao Dias	Av. Barao Rio Branco - R. J. C. Silva	241	42	17h00 - 18h00
6	17	Av. Francisco Morato	R. H. Gra. M. Serrat - R. Caminho do Engenho	238	45	19h00 - 20h00
7	12	Av. 9 de Julho	Vd. Major Quidinho - R. Martinho Prado	230	20	17h15 - 18h15
8	13	Av. Dr. Arnaldo	R. Major Matanael - R. Teodoro Sampaio	216	46	17h30 - 18h30
9	8	Av. D. Pedro I	R. Independencia - R. Lima Barreto	213	30	18h00 - 19h00
10	23	R. Cardenal Arcoverde	R. Fernao Dias - R. Teodoro Sampaio	210	3	17h00 - 18h00
11	2	Av. Gen. Olimpio da Silveira	R. Gabriel dos Santos - R. Cons. Brotero	196	33	17h45 - 18h45
12	24	Av. Guarapiranga	R. Ptolomeu P. de Barba	189	75	17h15 - 18h15
13	22	Av. Brig. Luis Antonio	R. Humaita - R. Major Diogo	160	13	17h15 - 19h15
14	26	Av. S. Miguel	R. Salomao Dana - R. Darcy Block	165	35	18h00 - 19h00
15	7	Av. Radial Leste	Vd. Alcantara Machado - R. Trilhos	158	46	17h00 - 18h00
16	28	Av. Nova Cantareira	R. Ismael - R. Bento Araujo	153	23	18h15 - 19h15
17	10	Av. 23 de Maio	sob Viaduto Tutoia	146	45	17h00 - 18h00
18	21	Av. Ibirapuera	Al. Juritis - Al. Chibaras	143	3	19h00 - 20h00
19	3	Av. Mques S. Vicente	R. Quirino dos Santos - R. Rubens Neiraes	125	53	17h15 - 18h15
20	25	R. Cons. Carrao	R. Lutecia - R. Osvaldo Barreto	117	15	18h30 - 19h30
21	4	Av. Tiradentes	R. Joao Teodoro - R. Jorge Miranda	115	36	17h45 - 18h45
22	9	Av. Jabaquara	R. Miguel Stefano - R. Prof. Jose Cuca	84	43	18h15 - 19h15
23	5	R. Cruzeiro do Sul	R. Pedro Vicente - R. Paulino Guimaraes	74	116	18h00 - 19h00
24	27	Av. Sapopemba	R. Atalaia Velha - R. Miguel Mota	56	12	17h45 - 18h45
25	20	Av. Luis Inacio A. Melo	R. America Vespucci - R. Falchi Gianini	40	48	17h00 - 18h00

(1) As vias estão hierarquizadas segundo o volume de ônibus urbano; na coluna a seguir, consta o volume de ônibus fretado/especial, que não está computado para efeito de hierarquização.

(2) Hora mais carregada do período de 6h30 às 9h30

Desempenho do Sistema Viário

Hierarquização das Rotas Segundo Volume de Caminhões

Hora mais carregada do Pico da Manhã - (1) - (Bairro-Centro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Vol.	Hora + Carregada
1	5	Av. Estado	R. Paula Souza - Vd. Fepasa	560	6h30 - 9h30
2	20	Av. Salim F. Maluf	R. Diogo Lopes - R. Pirassununga	517	6h30 - 9h30
3	19	Av. Bandeirantes	R. Lourenco Marques - R. Julio Diniz	396	7h15 - 8h15
4	8	Av. do Estado	R. Wandenkolk - R. Orlando Teixeira	394	7h30 - 8h30
5	6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto - R. Piratininga	187	7h30 - 8h30
6	7	Av. Radial Leste	R. Alcantara Machado - R. das Trilhas	176	7h30 - 8h30
7	30	Av. Ricardo Jafet	Av. Bosque da Saude - R. Manoel C. da Silva	167	6h45 - 7h45
8	29	Av. Conde da Frontin	Av. Melchert - Av. Durval J. Barros	131	6h45 - 7h45
9	3	Av. Marques de São Vicente	R. Quirino Santos - R. Rubens Meirelles	127	8h00 - 9h00
10	15	Av. Senador Queiroz	R. 25 de Marco - R. Barão Duprat	111	7h30 - 8h30

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - (2) - (Centro-Bairro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Vol.	Hora + Carregada
1	5	Av. Estado	R. Paula Souza - Viad. Fepasa	583	17h30 - 18h00
2	20	Av. Salim Farah Maluf	R. Cons. Cotelcepe - R. Irma Carolina	561	17h00 - 18h00
3	19	Av. Bandeirantes	R. Lourenco Marques - R. Julio Diniz	374	17h00 - 18h00
4	8	Av. do Estado	R. Wandenkolk - R. Orlando Teixeira	338	18h00 - 19h00
5	7	Av. Radial Leste	Viad. Alcantara Machado - R. das Trilhas	226	17h00 - 18h00
6	30	Av. Ricardo Jafet	Av. Bosque da Saude - R. Manoel C. Silva	156	18h15 - 19h15
7	4	Av. Tiradentes	R. Jorge Miranda - R. João Teodoro	127	17h30 - 18h30
8	6	Av. Rangel Pestana	R. Caetano Pinto - R. Piratininga	121	17h00 - 18h00
9	15	Av. Senador Queiroz	R. 25 de Marco - Barão Duprat	111	17h00 - 18h00
10	3	Av. Marques de São Vicente	R. Quirino Santos - R. Rubens Meirelles	100	17h15 - 18h15

(1) - Hora mais Carregada do Período de 6h30 as 9h30

(2) - Hora mais Carregada do Período de 17h00 as 20h00

Desempenho do Sistema Viário

Hierarquização das Rotas Segundo Volume de Motos

Hora Mais Carregada do Pico da Manha - (1) - (Bairro-Centro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Vol.	Hora + Carregada
1	7	Av. Radial Leste	Vd. Alcantara Machado - R. dos Trilhos	432	7h30 - 8h30
2	4	Av. Prestes Maia	R. Paula Souza - R. Maua	271	7h45 - 8h45
3	1	Av. Eusebio Matoso	R. Cardeal Arcoverde - Av. Nacoes Unidas	261	7h45 - 8h45
4	14	Av. Diametral Leste - Oesta	sobre Av. 23 de Maio	232	7h30 - 8h30
5	10	Av. 23 de Maio	sob Viad. Joao Juliano Costa Aguiar	222	8h00 - 9h00
6	29	Av. Dr. Luiz Ayres	R. Galileu Menon - R. Moacir Tavolari	206	6h45 - 7h45
7	3	Av. Rudge	R. Javara - R. Jaragua	142	7h30 - 8h30
8	20	Av. Luis Inacio Anhaia Melo	R. Americo Vespucci - R. Falchi Gianini	127	6h30 - 7h30
9	18	Av. Washington Luiz	R. Caetano Donadio - R. Badio Kappaz Sabbag	137	6h45 - 7h45
10	15	Av. Ipiranga	Av. S. Joao - R. 24 de Maio	126	8h15 - 9h15

Hora Mais Carregada do Pico da Tarde - (2) - (Centro-Bairro)

1992

N. Ord.	N. Rota	Via	Entre	Vol.	Hora + Carregada
3	10	Av. 23 de Maio	sob Viaduto Tutoia	386	17h00 - 18h00
1	14	Diametral Leste-Oesta	sobre Av. 9 de Julho	341	17h15 - 18h15
2	7	Av. Radial Leste	Vd Alcantara Machado - R. dos Trilhos	322	17h00 - 18h00
4	4	Av. Tiradentes	R. Joao Teodoro - R. Jorge Miranda	290	17h30 - 18h30
5	1	Av. Eusabio Matoso	R. Cardeal Arcoverde - Av. Nacoes Unidas	289	17h00 - 18h00
6	29	R. Conde Frontin	Av. Malchert - R. Durval Barros	216	18h15 - 19h15
7	18	Av. Washington Luiz	R. Caetano Donadio - R. Badio Sabbag	145	17h30 - 18h00
8	3	Av. Rudge	R. Javara - R. Jaragua	145	17h30 - 18h30
9	15	Av. Ipiranga	Av. S. Joao - R. 24 da Maio	143	17h15 - 18h15
10	17	Av. Francisco Morato	R. Angelo Colucci - R. Mauricio Vergueiro Porto	141	18h15 - 19h15

(1) - Hora mais Carregada do Pico da Manha - entre 6h30 e 9h30

(2) - Hora mais Carregada do Pico da Manha - entre 17h00 e 20h00

3. METODOLOGIA

A pesquisa abrange trinta dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo, relacionados a seguir:

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. O. da Silveira, Av. São João
3. Av. Dep. E. Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Braz Leme, Av. S. Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. L. D. Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcantara Machado
8. R. Silvia Bueno, Av. D. Pedro I, Av. do Estado
9. Av. Jabaquara, R. D. de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. PAulista
14. Elevado Costa e Silva, Ligação Leste - Oeste
15. Rótula Central (R. M. Paula, Av. Sen. Queiroz, Av. Ipiranga)
16. Est. de Itapecerica, Av. João Dias
17. Av. Francisco Morato
18. Av. Interlagos, Av. Washington Luiz
19. Av. dos Bandeirantes
20. Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf
21. Av. Vereador José Diniz, Av. Ibirapuera
22. R. Tabapuã, Av. Brig. Luiz Antonio, R. Joaquim Floriano
23. R. Brigadeiro Faria Lima, R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
24. Av. M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga
25. Av. Cons. Carrão, Av. Rio das Pedras, Av. Mateo Bei
26. Av. S. Miguel, Av. Amador Bueno da Veiga
27. Av. Sapopemba
28. Av. Dr. Zucquim, Av. Nova Cantareira
29. Av. Radial Leste, Av. Conde de Frontin
30. Av. Ricardo Jafet

4 - RESULTADOS POR ROTA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 01 - AV. EUSEBIO MATOSO, AV. REBOUCAS, R. DA CONSOLACAO

I PERÍODO: MANHÃ											
I SENTIDO: BAIRRO -> CENTRO											
I POSTO	I DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO					I TOTAIS			I FATORES DE PICO	
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL	I HORARIO	I TRES	I
		I PICO	I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	I	I	I SIMPLES IEQUIVAL.	I SIMPLES IEQUIVAL.	I HORAS	I	
I 1.1 I	20/08/92	18:15 - 9:151	3881	244	39	15	11 0 1 163	4343	5224	11162	13658 0,98 0,87
I 1.1 I	21/08/92	18:30 - 9:301	3893	244	31	32	11 1 1 174	4376	5269	11321	13873 0,97 0,98
I 1.1 I	MEDIA	18:30 - 9:301	3891	242	31	24	11 1 1 175	4363	5230	11242	13766 0,99 0,88
I 1.2 I	21/08/92	17:15 - 8:151	4875	136	33	18	2 0 1 204	5268	5815	14352	16041 0,98 0,92
I 1.3 I	20/08/92	17:45 - 8:451	3697	86	18	38	4 0 1 261	4104	4500	11649	12778 0,96 0,95

I PERÍODO: TARDE											
I SENTIDO: BAIRRO -> CENTRO											
I POSTO	I DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO					I TOTAIS			I FATORES DE PICO	
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL	I HORARIO	I TRES	I
		I PICO	I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	I	I	I SIMPLES IEQUIVAL.	I SIMPLES IEQUIVAL.	I HORAS	I	
I 1.1 I	20/08/92	117:00-18:001	3469	191	55	13	11 0 1 243	3972	4738	11318	13616 0,96 0,96
I 1.1 I	21/08/92	117:15-18:151	3230	169	56	18	11 0 1 200	3674	4387	9892	11893 0,92 0,90
I 1.1 I	MEDIA	117:15-18:151	3306	175	64	15	11 0 1 218	3778	4525	10605	12755 0,97 0,94
I 1.2 I	21/08/92	117:00-18:001	4244	95	64	16	0 0 1 202	4621	5130	12885	14286 0,99 0,93
I 1.3 I	20/08/92	118:45-19:451	3012	69	20	15	5 0 1 93	3214	3521	9127	10079 0,86 0,95

1.1 R. DA CONSOLACAO ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

1.2 AV. REBOUCAS ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE

1.3 AV. EUSEBIO MATOSO ENTRE R. CARDEAL E AV. NACOES UNIDAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 01 - AV. EUSEBIO MATOSO, AV. REBOUCAS, R. DA CONSOLACAO

I PERÍODO: MANHÃ																				
ISENTIDO: CENTRO -> BAIRRO																				
I POSTO	DATA	VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS		FATORES DE PICO										
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL	I HORARIO	I TRES	I									
		I PICO	I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	I	I	I SIMPLES	I EQUIVAL.	I SIMPLES	I EQUIVAL.	I HORAS									
I 1.1	20/08/92	17:30 - 8:30	3152	I 224	I 97	I 44	I 1	I 0	I 126	I 3634	I 4657	I 9928	I 12694	I 0,91	I 0,91					
I 1.1	21/08/92	17:15 - 8:15	3011	I 209	I 124	I 42	I 4	I 0	I 109	I 3499	I 4590	I 9743	I 12454	I 0,93	I 0,90					
I MEDIA		17:15 - 8:15						I 3037	I 215	I 113	I 46	I 3	I 0	I 108	I 3521	I 4601	I 9836	I 12574	I 0,91	I 0,91
I 1.2	21/08/92	17:15 - 8:15	3345	I 154	I 82	I 19	I 5	I 0	I 74	I 3679	I 4435	I 10077	I 12097	I 0,96	I 0,91					
I 1.3	20/08/92	17:15 - 8:15	3575	I 407	I 83	I 40	I 12	I 0	I 73	I 4190	I 5764	I 11262	I 15988	I 0,97	I 0,92					

I PERÍODO: TARDE																			
ISENTIDO: CENTRO -> BAIRRO																			
I POSTO	DATA	VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS		FATORES DE PICO									
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL	I HORARIO	I TRES	I								
		I PICO	I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	I	I	I	I SIMPLES	I EQUIVAL.	I SIMPLES	I EQUIVAL.								
I 1.1	20/08/92	117:00-18:00	3312	I 200	I 52	I 17	I 1	I 1	I 219	I 3802	I 4596	I 10310	I 12508	I 0,97	I 0,91				
I 1.1	21/08/92	117:15-18:15	3031	I 189	I 44	I 18	I 1	I 0	I 174	I 3457	I 4194	I 9281	I 11104	I 0,98	I 0,88				
I MEDIA		117:15-18:15						I 3115	I 191	I 50	I 18	I 1	I 186	I 3560	I 4320	I 9796	I 11806	I 0,96	I 0,91
I 1.2	21/08/92	117:00-18:00	3086	I 133	I 32	I 16	I 0	I 0	I 201	I 3468	I 3995	I 9398	I 10808	I 0,94	I 0,90				
I 1.3	20/08/92	117:00-18:00	3069	I 365	I 30	I 35	I 2	I 1	I 269	I 3771	I 5032	I 10409	I 14167	I 0,94	I 0,94				

1.1 R. DA CONSOLACAO ENTRE R. CAIO PRADO E. R. MARQUES DE PARANAGUA

1.2 AV. REBOUCAS ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE

1.3 AV. EUSEBIO MATOSO ENTRE R. CARDEAL ARCOVERDE E AV. NACOES UNIDAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automóveis + 4 X Ônibus + 3 X Caminhão

(2) Fator de Pico Horário (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Três Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 02 - R. CLELIA, AV. FRANCISCO MATARAZZO, AV. SAO JOAO

I PERIODO:MANHA

I SEMENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						TOTALS			I FATORES DE PICO I				
		I HORA	IAUTOS I		ONIBUS I		CAMINHOS I		I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL IHORARIO I	ITRES I				
			PICO	URB.	IFRET.	I2 EIX.	I3 EIX.	I4 OU +I			ISIMPLES IEQUIVAL.				
I 2.1 I	25/08/92	17:30 - 8:30I	265 I	207 I	8 I	12 I	0 I	0 I	18 I	510 I	1179 I	1340 I	3164 I	0,93 I	0,89 I
I 2.2 I	25/08/92	18:30 - 9:30I	1495 I	235 I	3 I	33 I	6 I	0 I	82 I	1854 I	2646 I	4657 I	7192 I	0,90 I	0,91 I
I 2.2 I	24/08/92	18:30 - 9:30I	1543 I	242 I	3 I	27 I	7 I	0 I	83 I	1905 I	2708 I	4838 I	7390 I	0,92 I	0,91 I
I I	MEDIA	18:30 - 9:30I	1519 I	239 I	3 I	30 I	7 I	0 I	83 I	1880 I	2677 I	4748 I	7291 I	0,91 I	0,91 I
I 2.3 I	24/08/92	17:00 - 8:00I	2875 I	188 I	7 I	21 I	1 I	0 I	101 I	3193 I	3822 I	8684 I	10414 I	0,97 I	0,91 I

I PERIODO:TARDE

I SEMENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						TOTALS			I FATORES DE PICO I				
		I HORA	IAUTOS I		ONIBUS I		CAMINHOS I		I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL IHORARIO I	ITRES I				
			PICO	URB.	IFRET.	I2 EIX.	I3 EIX.	I4 OU +I			ISIMPLES IEQUIVAL.				
I 2.1 I	25/08/92	118:30-19:30I	276 I	176 I	11 I	13 I	0 I	0 I	3 I	479 I	1066 I	1154 I	2495 I	0,90 I	0,78 I
I 2.2 I	24/08/92	118:30-19:30I	1430 I	211 I	20 I	31 I	0 I	0 I	65 I	1757 I	2512 I	4825 I	6840 I	0,90 I	0,91 I
I 2.2 I	25/08/92	117:00-18:00I	1451 I	202 I	12 I	29 I	3 I	0 I	89 I	1786 I	2492 I	4730 I	6762 I	0,94 I	0,90 I
I I	MEDIA	118:30-19:30I	1370 I	211 I	19 I	35 I	0 I	0 I	64 I	1698 I	2457 I	4778 I	6801 I	0,90 I	0,92 I
I 2.3 I	24/08/92	117:15-18:15I	2586 I	127 I	15 I	11 I	0 I	0 I	108 I	2847 I	3295 I	7586 I	8860 I	0,94 I	0,90 I

2.1 AV. SAO JOAO ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA

2.2 AV. GAL. OLIMPIO DA SILVEIRA ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONS. BROTERO

2.3 AV. FRANCISCO MATARAZZO ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 02 - R. CLELIA, AV. FRANCISCO MATARAZZO, AV. SAO JOAO

I PERIODO:MANHA

I SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I ACUMULADO FINAL HORARIO	I TRES	I HORAS	I FATORES DE PICO				
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO								
		I PICO	I URB.	I FRET.	I EIX.12	I EIX.13	I EIX.14	I OU + I	I SIMPLES	I EQUIVAL.	I SIMPLES				
I 2.1	25/08/92	18:30 - 9:30	615	178	14	24	5	0	35	871	1505	2104	3957	ERR	0,88
I 2.2	24/08/92	18:30 - 9:30	1187	223	19	42	2	0	45	1518	2332	4013	6298	0,93	0,90
I 2.2	25/08/92	18:30 - 9:30	1284	214	17	39	5	2	54	1615	2400	4067	6335	0,96	0,88
I	MEDIA	18:30 - 9:30	1236	219	18	41	4	1	50	1567	2366	4040	6317	0,99	0,89
I 2.3	24/08/92	17:30 - 8:30	2313	143	19	14	3	0	64	2556	3076	6646	8186	0,96	0,99

I PERIODO:TARDE

I SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I ACUMULADO FINAL HORARIO	I TRES	I HORAS	I FATORES DE PICO				
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO								
		I PICO	I URB.	I FRET.	I EIX.12	I EIX.13	I EIX.14	I OU + I	I SIMPLES	I EQUIVAL.	I SIMPLES				
I 2.1	25/08/92	118:00-19:00	1076	161	23	17	1	0	58	1336	1924	3892	5456	0,90	0,95
I 2.2	24/08/92	117:45-18:45	1622	203	37	28	2	0	86	1978	2758	5647	7858	0,97	0,95
I 2.2	25/08/92	118:15-19:15	1850	180	31	30	3	0	70	2164	2863	5672	7908	0,95	0,92
I	MEDIA	117:45-18:45	1680	196	33	25	3	0	76	2012	2753	5660	7883	0,94	0,95
I 2.3	24/08/92	118:15-19:15	2626	134	11	22	3	1	12	2909	3396	8508	9985	0,98	0,98

2.1 AV. SAO JOAO ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA

2.2 AV. GAL. OLIMPIO DA SILVEIRA ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONS. BROTERO

2.3 AV. FRANCISCO MATARAZZO ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIAUDUTO ANTARTICA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 03 - AV. DEP. EMILIO CARLOS, AV. RIO BRANCO

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS				
		PICO		URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +		ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.							
3.1	01/09/92	17:30 - 8:30	1565	233	30	44	51	01	68	1945	2832	5116	7547	0,95
3.1	02/09/92	18:00 - 9:00	1554	221	15	58	31	11	63	1915	2747	5094	7484	0,98
	MEDIA		1548	226	27	45	31	01	60	1907	2758	5105	7516	0,95
3.2	02/09/92	17:30 - 8:30	3810	111	29	83	15	01	141	4189	4805	10705	12507	0,95
3.3	01/09/92	18:00 - 9:00	1412	130	7	99	27	11	90	1766	2431	4662	6469	0,96

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS				
		PICO		URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +		ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.							
3.1	01/09/92	117:30-18:30	1368	190	37	20	21	11	63	1681	2408	4286	6218	0,86
3.1	02/09/92	117:30-18:30	1175	182	39	20	11	01	59	1476	2181	4123	6014	0,95
	MEDIA		1272	186	38	20	21	11	61	1579	2295	4205	6116	0,93
3.2	02/09/92	117:15-18:15	1724	98	49	64	8	01	68	2011	2596	5318	6828	0,93
3.3	01/09/92	117:15-18:15	1266	100	36	89	29	41	57	1581	2233	4225	5825	0,93

3.1 AV. RIO BRANCO ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

3.2 AV. RUDGE ENTRE R. JAVAES E R. JARAGUA

3.3 AV. MARQUES SAO VICENTE ENTRE R. QUIRIMO DOS SANTOS E R. RUBENS MEIRELLES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 03 - AV. DEP. EMILIO CARLOS, AV. RIO BRANCO

PERÍODO: MANHÃ		VOLUME DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS		
		PICO	URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +				ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.				
3.1	01/09/92	18:15 - 9:151	589	116	27	35	61	01	23	796	1307	1868
3.1	02/09/92	18:30 - 9:301	606	104	27	53	61	01	37	833	1344	2026
	MEDIA	18:15 - 9:151	588	109	29	40	51	11	30	801	1304	1947
3.2	02/09/92	18:30 - 9:301	1603	87	42	105	24	31	50	1914	2565	4762
3.3	01/09/92	18:30 - 9:301	1141	140	28	141	42	41	35	1531	2409	3969

PERÍODO: TARDE		VOLUME DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS		
		PICO	URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +				ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.				
3.1	01/09/92	117:45-18:451	754	112	25	36	51	01	26	958	1451	2646
3.1	02/09/92	117:00-18:001	844	98	17	47	01	01	45	1051	1490	2702
	MEDIA	117:00-18:001	822	97	16	45	41	01	40	1023	1457	2674
3.2	02/09/92	117:30-18:301	3049	90	47	98	9	21	145	3440	4069	8643
3.3	01/09/92	117:15-18:151	1791	125	53	72	23	51	57	2126	2860	5713

3.1 AV. RIO BRANCO ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

3.2 AV. RUDGE ENTRE R. JAVAES E R. JARAGUA

3.3 AV. MARQUES SAO VICENTE ENTRE R. QUIRINO DOS SANTOS E R RUBENS MEIRELLES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 04 - AV. BRAZ LEME, AV. SANTOS DUMONT, AV. PRESTES MAIA

I PERÍODO:MANHÃ

I SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						TOTais		I FATOES DE PICO I					
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL IHORARIO	I TRES	I HORAS					
I PICO	I URB.	I IFRET.	I EIX.	I EIX.	I DU	I ISIMPLES IEQUIVAL.	I ISIMPLES IEQUIVAL.	I HORAS							
I 4.1	27/08/92	18:00 - 2:00	4060	I 142	I 35	I 78	I 6	I 0	I 251	I 4572	I 5271	I 13080	I 15144	I 0,97	I 0,95
I 4.1	28/08/92	17:45 - 8:45	4038	I 128	I 39	I 47	I 8	I 1	I 282	I 4543	I 5156	I 12934	I 14792	I 0,97	I 0,96
I	MEDIA	17:45 - 8:45	4054	I 138	I 39	I 52	I 8	I 1	I 271	I 4561	I 5211	I 13007	I 14968	I 0,97	I 0,96
I 4.2 C	28/08/92	16:30 - 7:30	2489	I 0	I 15	I 28	I 9	I 0	I 76	I 2617	I 2736	I 7360	I 7756	I 0,97	I 0,94
I 4.2 L	28/08/92	17:45 - 8:45	2832	I 153	I 44	I 65	I 8	I 0	I 56	I 3158	I 3895	I 8069	I 10173	I 0,97	I 0,87
I 4.3	27/08/92	17:00 - 8:00	4214	I 0	I 38	I 43	I 10	I 0	I 195	I 4500	I 4720	I 11571	I 12287	I 0,93	I 0,87

I PERÍODO:TARDE

I SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						TOTais		I FATOES DE PICO I					
		I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL IHORARIO	I TRES	I HORAS					
I PICO	I URB.	I IFRET.	I EIX.	I EIX.	I DU	I ISIMPLES IEQUIVAL.	I ISIMPLES IEQUIVAL.	I HORAS							
I 4.1	27/08/92	117:00-18:00	3519	I 116	I 55	I 21	I 3	I 1	I 111	I 3826	I 4389	I 9455	I 10860	I 0,98	I 0,82
I 4.1	28/08/92	117:00-18:00	3459	I 113	I 57	I 28	I 0	I 0	I 106	I 3763	I 4329	I 10116	I 11471	I 0,97	I 0,88
I	MEDIA	117:00-18:00	3489	I 115	I 56	I 25	I 2	I 1	I 109	I 3795	I 4359	I 9786	I 11166	I 0,98	I 0,85
I 4.2 C	28/08/92	119:00-20:00	1953	I 0	I 5	I 12	I 4	I 1	I 45	I 2020	I 2069	I 5347	I 5468	I ERR	I 0,88
I 4.2 L	28/08/92	117:00-18:00	2471	I 110	I 65	I 46	I 7	I 1	I 61	I 2761	I 3394	I 6154	I 7674	I 0,94	I 0,75
I 4.3	27/08/92	117:00-18:00	2380	I 0	I 28	I 57	I 16	I 0	I 116	I 2607	I 2857	I 7420	I 8022	I 0,86	I 0,94

4.1 AV. PRESTES MAIA ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA

4.2 C AV. TIRADENTES ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA (PISTA CENTRAL)

4.2 L AV. TIRADENTES ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA (PISTA LATERAL)

4.3 AV. SANTOS DUMONT ENTRE PCA. CAMPOS DE BAGATELLE E R. SANTA EULALIA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 04 - AV. BRAZ LEME, AV. SANTOS DUMONT, AV. PRESTES MAIA

PERÍODO: MANHÃ		VOLUME DA HORA-PICO						TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	
		PICO	URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +		ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.		
4.1	27/08/92	17:15 - 8.151	3373	57	56	20	31	01	41	3550	3935
4.1	28/08/92	17:15 - 8.151	3397	66	40	18	11	01	58	3580	3936
	MEDIA	17:15 - 8.151	3385	62	48	19	21	01	50	3565	3936
4.2 C	29/08/92	17:15 - 8.151	2637	0	37	20	21	01	41	2737	2892
4.2 L	28/08/92	18:30 - 9.301	1207	122	16	80	12	21	36	1475	2077
4.3	27/08/92	18:30 - 9.301	1338	5	69	47	41	01	25	1488	1812

PERÍODO: TARDE		VOLUME DA HORA-PICO						TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	
4.1	27/08/92	118:15-19:151	4141	46	92	26	31	01	162	4470	4942
4.1	28/08/92	117:45-18:451	3851	52	110	37	11	11	187	4239	4803
	MEDIA	117:45-18:451	3871	51	114	38	5	11	193	4271	4850
4.2 C	28/08/92	117:30-18:301	3460	3	27	31	4	01	216	3741	3901
4.2 L	28/08/92	117:45-18:451	2887	112	109	79	13	01	74	3274	4121
4.3	27/08/92	117:45-18:451	3697	1	89	29	9	01	170	3995	4341

4.1 AV. PRESTES MAIA ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAIA

4.2 C AV. TIRADENTES ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA (PISTA CENTRAL)

4.2 L AV. TIRADENTES ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA (PISTA LATERAL)

4.3 AV. SANTOS DUMONT ENTRE PCA. CAMPOS DE BAGATELLE E R. SANTA EULALIA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 05 - AV. LUIS DUMONT VILLARES, AV. CRUZEIRO DO SUL, AV. DO ESTADO

I PERÍODO:MANHA

I SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I					I TOTAIS I		I FATORES DE PICO I							
		I HORA	I AUTOS I	I OMIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL I	I HORARIO I	I TRES I						
		I PICO I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I						
I 5.1 I	26/10/92	18:30 - 9:30	1492 I	0 I	8 I	263 I	185 I	88 I	53 I	2089 I	3185 I	6215 I	9045 I	0,88 I	0,95 I	
I 5.1 I	27/10/92	17:45 - 8:45	1763 I	0 I	22 I	270 I	205 I	51 I	71 I	2382 I	3500 I	6619 I	9809 I	0,94 I	0,93 I	
I	MEDIA		18:30 - 9:30	1513 I	0 I	15 I	201 I	193 I	86 I	58 I	2144 I	3305 I	6417 I	9427 I	0,95 I	0,95 I
I 5.2 I	26/10/92	17:00 - 8:00	2992 I	22 I	24 I	108 I	115 I	33 I	64 I	3358 I	4008 I	8902 I	10883 I	0,95 I	0,91 I	
I 5.3 I	27/10/92	17:00 - 8:00	2978 I	43 I	25 I	28 I	31 I	0 I	74 I	3151 I	3417 I	9173 I	9033 I	0,95 I	0,88 I	

I PERÍODO:TARDE

I SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I					I TOTAIS I		I FATORES DE PICO I						
		I HORA	I AUTOS I	I OMIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL I	I HORARIO I	I TRES I					
		I PICO I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I					
I 5.1 I	26/10/92	17:30-18:30	1749 I	0 I	31 I	144 I	107 I	47 I	71 I	2149 I	2838 I	5686 I	7695 I	0,80 I	0,90 I
I 5.1 I	27/10/92	17:15-18:15	1777 I	0 I	22 I	180 I	122 I	51 I	65 I	2217 I	2989 I	5788 I	7748 I	0,95 I	0,86 I
I	MEDIA	17:30-18:30	1792 I	0 I	29 I	155 I	105 I	48 I	63 I	2190 I	2890 I	5737 I	7722 I	0,91 I	0,89 I
I 5.2 I	26/10/92	17:15-18:15	1427 I	16 I	32 I	80 I	76 I	30 I	63 I	1724 I	2240 I	4642 I	6072 I	0,95 I	0,90 I
I 5.3 I	27/10/92	18:00-19:00	1358 I	37 I	32 I	39 I	41 I	0 I	27 I	1497 I	1790 I	4227 I	4979 I	0,98 I	0,93 I

5.1 AV. DO ESTADO ENTRE R. PAULA SOUZA E VIAD. FEPASA

5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES

5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator da Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 05 - AV. LUIS DUMONT VILLARES, AV. CRUZEIRO DO SUL, AV. DO ESTADO

I PERÍODO:MANHA

I SENTIDO:CENTRO ->BAIRRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						I TOTAIS I	I FATORES DE PICO I						
		I HORA	I AUTOS I	I OMIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I								
		I PICO I	I URB. IFRET. I2 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I								
I 5.1 I	26/10/92	18:30 - 9:30	1720 I	0 I	9 I	263 I	198 I	78 I	55 I	2323 I	3428 I	6410 I	9157 I	0,89 I	0,89 I
I 5.1 I	27/10/92	18:30 - 9:30	1754 I	0 I	16 I	319 I	293 I	62 I	46 I	2410 I	3626 I	6649 I	9700 I	0,94 I	0,89 I
I	MEDIA	18:30 - 9:30	1742 I	0 I	13 I	291 I	201 I	70 I	51 I	2367 I	3527 I	6530 I	9429 I	0,91 I	0,89 I
I 5.2 I	26/10/92	18:30 - 9:30	2084 I	62 I	47 I	284 I	198 I	64 I	54 I	2793 I	4212 I	7764 I	11440 I	ERR I	0,91 I
I 5.3 I	27/10/92	18:30 - 9:30	1469 I	54 I	36 I	86 I	17 I	11 I	28 I	1691 I	2169 I	4501 I	6035 I	ERR I	0,93 I

I PERÍODO:TARDE

I SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						I TOTAIS I	I FATORES DE PICO I						
		I HORA	I AUTOS I	I OMIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I								
		I PICO I	I URB. IFRET. I2 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I	I SIMPLES I	I EQUIVAL. I								
I 5.1 I	26/10/92	117:00-18:00	2055 I	0 I	21 I	283 I	221 I	100 I	87 I	2767 I	4038 I	7371 I	10294 I	0,99 I	0,85 I
I 5.1 I	27/10/92	117:00-18:00	1922 I	0 I	19 I	253 I	231 I	77 I	62 I	2564 I	3743 I	7007 I	9727 I	0,95 I	0,87 I
I	MEDIA	117:00-18:00	1989 I	0 I	20 I	268 I	226 I	89 I	75 I	2666 I	3891 I	7189 I	10011 I	0,98 I	0,86 I
I 5.2 I	26/10/92	118:00-19:00	3858 I	74 I	116 I	196 I	189 I	95 I	112 I	4640 I	6170 I	11874 I	15849 I	0,89 I	0,86 I
I 5.3 I	27/10/92	118:00-19:00	2856 I	72 I	71 I	31 I	10 I	2 I	37 I	3079 I	3594 I	8317 I	9859 I	0,98 I	0,91 I

5.1 AV. DO ESTADO ENTRE R. PAULA SOUZA E VIAD. FEPASA

5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES

5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 06 - AV. RANGEL PESTANA, AV. CELSO GARCIA

PERIODO: MANHA

MENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
		HORA	IAUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	MORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU +1	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.+1
6.1	04/09/92	17:45 - 8:451	1826	1	379	11	184	45	21	39	2556	4188
6.1	03/09/92	17:30 - 8:301	1906	1	366	18	153	40	31	35	2521	4065
	MEDIA	17:30 - 8:301	1905	1	371	17	146	39	21	35	2545	4083
6.2	04/09/92	16:30 - 7:301	13	1	314	12	11	11	01	11	342	1324
6.3	03/09/92	16:30 - 7:301	7	1	266	29	11	01	01	01	303	1190

PERIODO: TARDE

MENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
		HORA	IAUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	MORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU +1	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.+1
6.1	04/09/92	17:00-18:001	1574	1	293	12	107	21	41	40	2052	3234
6.1	03/09/92	17:00-18:001	1532	1	288	9	130	23	01	42	2034	3251
	MEDIA	17:00-18:001	1553	1	291	11	119	27	21	41	2043	3243
6.2	04/09/92	17:00-18:001	15	1	241	41	21	11	01	01	283	1004
6.3	03/09/92	17:00-18:001	17	1	184	6	01	01	01	21	209	779

6.1 AV. RANGEL PESTANA ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

6.2 AV. CELSO GARCIA ENTRE R. CONCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA

6.3 AV. CELSO GARCIA ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI

DEFINICAO: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator da Pico Horario (FPH) = VE / (A + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator da Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 06 - AV. RANGEL PESTANA, AV. CELSO GARCIA

PERIODO MANHA

ISENTIDO CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUME DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO					
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO								
		PICO	URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.	HORAS					
6.1	03/09/92	18.30 - 9.301	1640	336	22	91	18	2	48	2157	3453	5592	9138	0,84	0,86
6.1	04/09/92	18.15 - 9.151	1584	369	23	90	11	2	28	2117	3529	5430	9017	0,85	0,85
	MEDIA	18.30 - 9.301	1596	341	29	99	17	2	42	2125	3467	5511	9088	0,89	0,87
6.2	04/09/92	18.15 - 9.151	474	315	10	67	6	0	15	897	2008	2202	5197	0,89	0,86
6.3	03/09/92	18.30 - 9.301	463	249	11	36	13	0	15	790	1634	2097	4853	1	0,89

PERIODO TARDE

ISENTIDO CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUME DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO					
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO								
		PICO	URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.	HORAS					
6.1	03/09/92	117.00-18.001	1581	347	19	196	13	2	62	2130	3470	5849	9384	0,87	0,80
6.1	04/09/92	118.45-19.451	1943	279	29	63	9	3	29	2364	3468	6240	9421	0,94	0,91
	MEDIA	117.00-18.001	1553	311	18	104	15	2	57	2057	3277	6095	9403	0,90	0,86
6.2	04/09/92	118.45-19.451	1054	274	18	26	5	2	15	1394	2336	3927	6728	0,90	0,96
6.3	03/09/92	118.30-19.301	1050	249	11	21	5	0	17	1353	2185	3135	5274	0,81	0,80

6.1 AV. RANGEL PESTANA ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

6.2 AV. CELSO GARCIA ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA

6.3 AV. CELSO GARCIA ENTRE R. QUARTIM E R. IWAI

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas da pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 02 - AV. RADIAL LESTE

IPERÍODO: MANHÃ

ISENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

PERÍODO	DATA	HORA	VOLUME DA HORA-PICO				ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS			
			PICO	URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.			
7.1	08/10/92	17.45 - 8.45 7135	223	41	122	35	8 1 437	8001 9123	22363 25708 0,96 0,74
7.1	09/10/92	17.15 - 8.15 7184	216	76	137	36	8 1 386	8041 9275	23144 26487 0,89 0,85
	MEDIA	17.30 - 8.30 7128	223	46	130	38	8 1 432	8008 9177	22754 26095 0,95 0,95
7.2	09/10/92	16.30 - 7.30 14291	123	75	104	46	3 1 177	4809 5709	13946 16308 0,90 0,95
7.3	08/10/92	16.30 - 7.30 13806	123	67	106	20	9 1 171	4005 5151	12463 14604 0,89 0,95

IPERÍODO: TARDE

ISENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

PERÍODO	DATA	HORA	VOLUME DA HORA-PICO				ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS			
			PICO	URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +	ISIMPLES EQUIVAL.	ISIMPLES EQUIVAL.			
7.1	08/10/92	17.00-18.00 5302	140	80	112	22	3 1 144	5883 6817	15244 17624 0,91 0,86
7.1	09/10/92	17.00-18.00 5319	192	49	129	28	5 1 152	5873 6918	15454 17981 0,97 0,87
	MEDIA	17.00-18.00 5351	166	65	120	25	4 1 148	5878 6868	15349 17803 0,94 0,86
7.2	09/10/92	17.00-18.00 3544	112	80	126	28	6 1 86	3992 4908	10799 12982 0,86 0,88
7.3	08/10/92	17.45-18.45 2868	79	86	95	18	2 1 65	3203 3908	8620 10385 0,76 0,89

7.1 AV. RADIAL LESTE ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E R. DOS TRILHOS

7.2 AV. RADIAL LESTE ENTRE R. DR. FOMM E R. SIQUEIRA BUENO

7.3 AV. RADIAL LESTE ENTRE VIADUTO CARLOS FERRACI E R. SERRA DO JAPI

Obs.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (WT / 3) / VE, onde WT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 07 - AV. RADIAL LESTE

PERÍODO:MAMÃA										
ISENTIDO:CENTRO -> BAIRRO										
POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO				TOTALS			FATORES DE PICO
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	ISIMPLES
7.1	08/10/92	18:30 - 9:30	4929	189	30	167	42	9	109	5475
7.1	09/10/92	18:30 - 9:30	4916	186	29	238	42	15	93	5519
	MEDIA		4923	188	30	203	42	12	101	5497
7.2	09/10/92	17:45 - 8:45	3150	114	61	159	47	5	73	3609
7.3	08/10/92	18:15 - 9:15	2830	102	30	123	53	6	51	3195
	MEDIA		2830	102	30	123	53	6	51	3195

PERÍODO:TARDE										
ISENTIDO:CENTRO -> BAIRRO										
POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO				TOTALS			FATORES DE PICO
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	ISIMPLES
7.1	08/10/92	118:00-19:00	7513	186	101	105	23	1	348	8277
7.1	09/10/92	117:00-18:00	7462	158	36	147	60	9	351	8223
	MEDIA		7409	158	46	158	60	8	332	8170
7.2	09/10/92	117:00-18:00	4562	109	43	126	42	8	237	5127
7.3	08/10/92	117:45-18:45	4698	93	101	98	23	4	272	5489
	MEDIA		4698	93	101	98	23	4	272	5489

7.1 AV. RADIAL LESTE ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E R. DOS TRILHOS

7.2 AV. RADIAL LESTE ENTRE R. DR. FOMM E R. SIQUEIRA BUENO

7.3 AV. RADIAL LESTE ENTRE VIADUTO CARLOS FERRACI E R. SERRA DO JAPI

OBG.. (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 08 - AV. D. PEDRO I, AV. DO ESTADO

PERÍODO:MANHA															
SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO															
POSTO	DATA	VOLUME S DA HORA-PICO					TOTALS			FATORES DE PICO					
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES EQUIVAL.				
08.1	11/11/92	17:00 - 8:00	1861	49	34	19	2	0	26	1991	2282	5050	5806	0,96	0,85
08.2 C	05/11/92	17:15 - 8:15	1451	115	13	14	5	0	15	1613	2035	4176	5417	0,97	0,89
08.2 C	11/11/92	17:15 - 8:15	1479	106	12	20	2	0	35	1654	2052	4323	5531	0,98	0,90
MEDIA		17:15 - 8:15	1465	111	13	17	4	0	25	1634	2044	4250	5474	0,98	0,89
08.2 L	05/11/92	17:30 - 8:30	282	152	21	15	13	2	3	488	1067	1233	2854	0,93	0,89
08.2 L	11/11/92	17:15 - 8:15	275	148	21	19	14	0	2	479	1052	1195	2779	0,91	0,88
MEDIA		17:30 - 8:30	277	151	23	14	13	1	3	481	1056	1214	2817	0,92	0,89
08.3 T	05/11/92	17:15 - 8:15	2240	0	5	123	81	46	45	2540	3055	4744	6396	0,94	0,70
08.3 L	05/11/92	17:30 - 8:30	1547	181	28	99	23	22	34	1934	2849	4789	7470	0,94	0,87

- 8.1 R. BOM PASTOR ENTRE R. DOM LUCAS OBES E R. ALMIRANTE LOBO
- 8.2 C AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA CENTRAL)
- 8.2 L AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA LATERAL)
- 8.3 T AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (TAMPÃO)
- 8.3 L AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (PISTA LATERAL)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 08 - AV. D. PEDRO I, AV. DO ESTADO

PERÍODO: TARDE															
SENTIDO: BAIRRO -> CENTRO															
POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO				
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	FRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.			
08.1	04/11/92	17:00-18:00	1366	38	23	31	10	2	30	1500	1769	4088	4708	0,86	0,89
08.2 C	04/11/92	17:45-18:45	889	64	17	27	5	0	11	1013	1320	2632	3446	0,89	0,87
08.2 C	05/11/92	17:15-18:15	952	67	19	30	2	1	24	1095	1419	2717	3596	0,89	0,84
MEDIA		17:15-18:15	900	63	16	29	3	1	21	1031	1330	2675	3521	0,90	0,88
08.2 L	04/11/92	17:00-18:00	183	130	18	14	6	1	9	361	847	1005	2275	0,86	0,90
08.2 L	05/11/92	17:00-18:00	207	121	22	13	1	0	14	378	835	940	2141	0,88	0,85
MEDIA		17:00-18:00	195	126	20	14	4	1	12	370	841	973	2208	0,94	0,88
08.3 T	05/11/92	17:00-18:00	1465	2	5	151	120	70	51	1864	2567	4815	6431	0,96	0,84
08.3 L	05/11/92	17:30-18:30	1285	139	68	91	53	18	28	1682	2627	4047	6318	0,90	0,80

8.1 R. DOM PASTOR ENTRE R. DOM LUCAS OBES E R. ALMIRANTE LOBO

8.2 C AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA CENTRAL)

8.2 L AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA LATERAL)

8.3 T AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (TAMPÃO)

8.3 L AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (PISTA LATERAL)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 08 - R. SILVA BUENO, R. BOM PASTOR

PERÍODO:MANHA		VOLUMES DA HORA-PICO										TOTais			FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES						
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.					HORAS
08.1	11/11/92	18:15 - 9:15	935	139	10	58	20	11	21	1184	1789	3346	5027	0,51	0,94	
08.2 C	05/11/92	18:30 - 9:30	1211	0	14	103	32	6	21	1387	1711	3686	4517	0,95	0,88	
08.2 C	11/11/92	18:00 - 9:00	1188	0	6	124	29	4	25	1376	1708	3772	4593	0,92	0,90	
	MEDIA	18:30 - 9:30	1203	0	12	102	27	5	23	1376	1686	3729	4555	0,97	0,90	
08.2 L	05/11/92	18:00 - 9:00	598	232	29	25	5	0	10	899	1742	2347	4659	0,93	0,89	
08.2 L	11/11/92	18:00 - 9:00	567	258	30	21	8	0	13	897	1819	2384	4735	0,95	0,87	
	MEDIA	18:00 - 9:00	583	245	30	23	7	0	12	898	1781	2366	4697	0,97	0,98	
08.3 T	05/11/92	18:15 - 9:15	1372	0	19	243	141	61	37	1873	2820	5429	7888	0,90	0,93	
08.3 L	05/11/92	17:45 - 8:45	1012	165	31	60	17	1	30	1316	2060	3550	5694	0,97	0,92	

8.1 R. SILVA BUENO ENTRE R. DOM LUCAS OBES E R. ALMIRANTE LOBO

8.2 C AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA CENTRAL)

8.2 L AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA LATERAL)

8.3 T AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (TAMPAO)

8.3 L AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (PISTA LATERAL)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 08 - R. SILVA BUENO, R. BOM PASTOR

|PERIODO:TARDE
|SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES			
			PICO	URB.	FRET.	EIX.	EIX.	OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS
08.1	04/11/92	17:30-18:30	1299	135	30	33	7	3	33	1540	2121	4144	5636 0,94 0,89
08.2 C	04/11/92	17:00-18:00	1585	0	4	75	16	5	38	1723	1927	4673	5103 0,91 0,88
08.2 C	05/11/92	17:15-18:15	1686	0	5	81	17	2	31	1822	2037	4853	5359 0,92 0,88
	MEDIA	17:15-18:15	1642	0	7	70	17	4	34	1773	1973	4763	5231 0,93 0,88
08.2 L	04/11/92	17:15-18:15	864	222	26	12	2	0	12	1138	1910	3063	5215 0,97 0,91
08.2 L	05/11/92	17:45-18:45	903	206	28	9	1	0	6	1153	1875	3039	5251 0,94 0,93
	MEDIA	18:00-19:00	890	213	30	8	2	0	6	1147	1891	3051	5233 0,96 0,92
08.3 T	05/11/92	17:45-18:45	3021	0	62	159	87	50	58	3437	4215	8529	10544 0,96 0,83
08.3 L	05/11/92	18:00-19:00	1128	154	34	30	11	1	18	1376	2024	3491	5288 0,97 0,87

8.1 R. SILVA BUENO ENTRE R. DOM LUCAS OBES E R. ALMIRANTE LOBO

8.2 C AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA CENTRAL)

8.2 L AV. D. PEDRO I ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO (PISTA LATERAL)

8.3 T AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (TAMPAO)

8.3 L AV. DO ESTADO ENTRE R. WANDERKOLK E R. ORLANDO TEIXEIRA (PISTA LATERAL)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 09 - AV. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. JABAQUARA, AV. DOMINGOS DE MORAES

I PERÍODO: MANHÃ

ISENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

I PÓSTO	DATA	I VOLUME S DA HORA-PICO I										I TOTAIS I			I FATORES DE PICO I	
		I HORA	I AUTOS I		ONIBUS		CAMINHÕES		IMOTOS I		I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL HORARIO I	I TRES I	I HORAS I		
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.						
I 9.1	I 23/10/92	I 18:30 - 9:30	I 664	I 38	I 4	I 33	I 3	I 0	I 12	I 754	I 952	I 1050	I 2203	I ERR	I 0,82	
I 9.2	I 22/10/92	I 17:15 - 8:15	I 3798	I 179	I 65	I 49	I 5	I 2	I 100	I 4198	I 5042	I 11548	I 13845	I 0,97	I 0,92	
I 9.2	I 23/10/92	I 17:45 - 8:45	I 3813	I 191	I 31	I 59	I 8	I 0	I 118	I 4220	I 5020	I 11261	I 13601	I 0,96	I 0,90	
I	MÉDIA	I 17:15 - 8:15	I 3751	I 178	I 69	I 45	I 5	I 1	I 94	I 4142	I 4983	I 11405	I 13723	I 0,98	I 0,92	
I 9.3	I 22/10/92	I 17:15 - 8:15	I 2283	I 160	I 23	I 40	I 7	I 0	I 78	I 2591	I 3234	I 6970	I 8769	I 0,98	I 0,90	

I PERÍODO: TARDE

ISENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

I PÓSTO	DATA	I VOLUME S DA HORA-PICO I										I TOTAIS I			I FATORES DE PICO I	
		I HORA	I AUTOS I		ONIBUS		CAMINHÕES		IMOTOS I		I HORA-PICO I	I ACUMULADO FINAL HORARIO I	I TRES I	I HORAS I		
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.						
I 9.1	I 23/10/92	I 19:00-20:00	I 935	I 31	I 15	I 16	I 2	I 0	I 14	I 1013	I 1187	I 2620	I 3085	I ERR	I 0,87	
I 9.2	I 22/10/92	I 19:00-19:00	I 3073	I 128	I 31	I 21	I 0	I 1	I 99	I 3353	I 3874	I 9220	I 10892	I 0,88	I 0,94	
I 9.2	I 23/10/92	I 17:15-18:15	I 2712	I 158	I 39	I 36	I 2	I 1	I 130	I 3078	I 3747	I 9245	I 10938	I 0,91	I 0,97	
I	MÉDIA	I 118:00-19:00	I 2967	I 132	I 31	I 23	I 1	I 2	I 101	I 3256	I 3795	I 9233	I 10915	I 0,91	I 0,96	
I 9.3	I 22/10/92	I 17:45-18:45	I 1888	I 114	I 38	I 20	I 2	I 0	I 49	I 2111	I 2611	I 5781	I 7105	I 0,96	I 0,91	

9.1 AV. LIBERDADE ENTRE R. FAGUNDES E R. BARAO DE IGUAPE

9.2 R. VERGUEIRO ENTRE AV. CONS. RODRIGUES ALVES E R. PROF. ARISTIDES DE MACEDO

9.3 AV. JABAQUARA ENTRE AV. MIGUEL STEFANO E R. PROF. JOSE CUCU

DBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automóveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhão

(2) Fator de Pico Horário (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Três Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 09 - AV. ARMANDO DE A. PEREIRA, AV. JABAQUARA, AV. DOMINGOS DE MORAES

{PERIODO:MANHA
{SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS		
9.1	23/10/92	17:30 - 8:30	1386	55	11	62	2	0	32	1548	1874	4135	5050	0,96	0,90
9.2	22/10/92	17:00 - 8:00	1691	7	13	11	4	0	31	1757	1847	4600	4930	0,92	0,89
9.2	23/10/92	17:00 - 8:00	1746	5	16	12	0	0	28	1807	1894	4737	5071	0,94	0,89
	MEDIA	17:00 - 8:00	1719	6	15	12	2	0	30	1782	1871	4669	5001	0,93	0,89
9.3	22/10/92	18:30 - 9:30	1248	110	5	71	10	0	40	1484	1991	4071	5392	ERR	0,90

{PERIODO:TARDE
{SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO			
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS		
9.1	23/10/92	17:45-18:45	2192	48	13	21	0	0	66	2340	2565	6279	6888	0,91	0,90
9.2	22/10/92	18:00-19:00	2532	7	62	17	2	1	99	2720	2967	7467	7906	0,87	0,89
9.2	23/10/92	17:45-18:45	2535	5	62	17	1	0	124	2744	2981	7861	8301	0,96	0,93
	MEDIA	18:00-19:00	2551	7	59	15	1	1	109	2742	2970	7664	8104	0,92	0,91
9.3	22/10/92	18:15-19:15	2058	84	43	17	4	0	63	2269	2692	6324	7607	0,92	0,94

9.1 AV. LIBERDADE ENTRE R. FAGUNDES E R. BARAO DE IGUAPE

9.2 R. VERGUEIRO ENTRE AV. COMS. RODRIGUES ALVES E R. PROF. ARISTIDES DE MACEDO

9.3 AV. JABAQUARA ENTRE AV. MIGUEL STEFANO E R. PROF. JOSE CUCU

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 10 - AV. RUBEM BERTA, AV. VINTE E TRES DE MAIO

PERÍODO:MANHÃ

ISENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSIÇÃO	DATA	VOLUME DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO																		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS																					
		PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+																			
10.1	22/09/92	17:45 - 8.451	3223	1	139	1	42	1	11	31	0	1	242	1	8560	1	9231	1	23827	1	25579	1	0,97	1	0,92	1	
10.1	23/09/92	16:00 - 9.001	8993	1	144	1	41	1	16	21	0	1	212	1	8508	1	9099	1	23306	1	25100	1	0,98	1	0,92	1	
	MÉDIA	16:00 - 9.001	8198	1	147	1	37	1	15	31	0	1	222	1	8532	1	9120	1	23567	1	25340	1	0,98	1	0,93	1	
10.2	23/09/92	17:15 - 8.151	7776	1	122	1	29	1	91	0	1	0	1	215	1	8150	1	8618	1	22613	1	24330	1	0,98	1	0,74	1
10.3	22/09/92	16:45 - 7.451	6956	1	84	1	35	1	71	31	1	1	142	1	7150	1	7295	1	19744	1	20209	1	0,97	1	0,92	1	

PERÍODO:TARDE

ISENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSIÇÃO	DATA	VOLUME DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO																			
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS																						
		PICO	URB.	IFRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+																				
10.1	23/09/92	117.00-18:001	5941	1	112	1	99	1	75	1	8	1	271	1	7506	1	8305	1	21073	1	23075	1	0,98	1	0,93	1		
10.1	10/11/92	117.30-18:301	7358	1	121	1	112	1	42	1	21	0	1	285	1	7920	1	8707	1	21659	1	23811	1	0,97	1	0,90	1	
	MÉDIA	117.15-18.151	7132	1	116	1	102	1	55	1	51	0	1	292	1	7701	1	8474	1	21366	1	23343	1	0,97	1	0,92	1	
10.2	23/09/92	117.00-18:001	6747	1	118	1	99	1	55	1	6	1	0	1	271	1	7296	1	8069	1	20684	1	22360	1	0,97	1	0,93	1
10.3	10/11/92	117.30-18:301	5969	1	28	1	98	1	37	1	11	0	1	198	1	6311	1	6735	1	17426	1	18494	1	0,98	1	0,92	1	

10.1 AV. 23 DE MAIO SOB VIADUTO JOAO JULIAO DA COSTA AGUIAR

10.2 AV. 23 DE MAIO SOB VIADUTO TUTÓIA

10.3 AV. RUBEM BERTA SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Unibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 * VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 10 - AV. RUBEM BERTA, AV. VINTE E TRES DE MAIO

PERÍODO MANHÃ

EMENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO					
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +				
10.1	23/09/92	17:30 - 8:30	1 7084	115	72	44	41	0 1 317	8236	9893	1 23024	
10.1	22/09/92	17:15 - 8:15	1 8064	104	86	44	9	0 1 314	9621	9297	1 23540	
	MEDIA	17:30 - 8:30	1 7872	113	74	42	7	0 1 315	8422	9077	1 22282	
10.2	23/09/92	17:00 - 8:00	1 7993	110	104	28	6	0 1 228	8469	9179	1 23498	
10.3	22/09/92	17:15 - 8:15	1 4760	18	58	25	2	0 1 118	4981	5263	1 13375	
	MEDIA	17:00 - 8:00	1 7178	133	44	30	3	0 1 289	7576	8270	1 21078	

PERÍODO TARDE

EMENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO					
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +				
10.1	23/09/92	117:00-18:00	1 2043	140	41	23	3	0 1 304	7554	8149	1 20525	
10.1	10/11/92	117:00-18:00	1 7313	125	46	37	3	0 1 274	7798	8391	1 21531	
	MEDIA	117:00-18:00	1 7178	133	44	30	3	0 1 289	7576	8270	1 21078	
10.2	23/09/92	117:00-18:00	1 7592	146	45	29	3	0 1 328	8143	8780	1 22479	
10.3	10/11/92	118:00-19:00	1 5547	24	60	21	0	0 1 245	5897	6191	1 18911	
	MEDIA	118:00-19:00	1 5547	24	60	21	0	0 1 245	5897	6191	1 17571	

10.1 AV. 23 DE MAIO SOB VIADUTO JOAO JULIAO DA COSTA AGUIAR

10.2 AV. 23 DE MAIO SOB VIADUTO TUTÓIA

10.3 AV. RUBEM BERTA SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 11 - AV. SANTO AMARO, AV. SAO GABRIEL

PERÍODO:MANHA

SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
		HORA	FATOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VEICULOS EQUIVAL.	VEICULOS EQUIVAL.
		PICO	URB. IFRET.	12 EIX.13 EIX.14 DU	H	ISIMPLES	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.	HORAS	
11.1	09/09/92	18:00 - 9.001	1520	312	18	51	01	11	43	1899	2901	4745
11.1	10/09/92	18:15 - 9.151	1407	283	15	51	01	01	29	1819	2723	4395
	MEDIA	18:15 - 9.151	1510	287	15	61	01	11	37	1865	2812	4570
11.2	10/09/92	17:30 - 8.301	1398	273	13	51	71	01	38	1734	2616	4521
11.3	09/09/92	17:15 - 8.151	1214	332	27	31	01	11	41	1618	2703	4262

PERÍODO:TARDE

SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
		HORA	FATOS	ONIBUS	CAMINHOS	IMOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VEICULOS EQUIVAL.	VEICULOS EQUIVAL.
		PICO	URB. IFRET.	12 EIX.13 EIX.14 DU	H	ISIMPLES	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.	HORAS	
11.1	09/09/92	17:30-18:301	1427	204	26	61	11	01	38	1702	2406	4681
11.1	10/09/92	17:45-18:451	1497	218	31	81	11	01	37	1792	2557	4785
	MEDIA	17:30-18:301	1446	210	28	61	11	01	43	1733	2458	4733
11.2	10/10/92	17:30-18:301	1380	186	34	71	11	01	41	1649	2325	4678
11.3	09/09/92	17:15-18:151	1217	230	48	91	01	01	33	1537	2389	4134

11.1 AV. SANTO AMARO ENTRE R. GUILHERME SANITZ E R. DR. ALCEU DE CAMPOS RODRIGUES

11.2 AV. SANTO AMARO ENTRE R. PROF. VASCONCELOS E R. ALVORADA

11.3 AV. SANTO AMARO ENTRE AV. MORUMBI E R. PASSAROS E FLORES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 11 - AV. SANTO AMARO, AV. SAO GABRIEL

I PERÍODO: MANHA

I SENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

I POSICAO	I DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I ACUMULADO FINAL HORARIO	I FATORES DE PICO						
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO								
I 11.1	29/09/92	18:00 - 9:00	1206	275	21	81	21	01	35	1547	2455	3982	6452	0,97	0,98
I 11.1	10/09/92	17:30 - 8:30	1200	250	31	91	01	01	28	1518	2379	3928	6455	0,97	0,90
I 11.1	MEDIA	18:00 - 9:00	1170	236	25	101	11	01	35	1506	2401	3955	6454	0,96	0,90
I 11.2	10/09/92	17:30 - 8:30	2021	247	15	75	11	01	28	2307	3175	5859	8346	0,90	0,98
I 11.3	09/09/92	17:45 - 8:15	1554	253	79	11	11	01	21	1909	2909	5050	7833	0,97	0,90

I PERÍODO: TARDE

I SENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

I POSICAO	I DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I ACUMULADO FINAL HORARIO	I FATORES DE PICO						
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS	I HORA-PICO								
I 11.1	09/09/92	118:45-19:45	1265	255	12	31	01	01	19	1554	2361	4847	6873	0,90	0,97
I 11.1	10/09/92	118:45-19:45	1218	260	10	41	01	01	25	1517	2335	4525	6753	0,95	0,96
I 11.1	MEDIA	118:45-19:45	1242	258	11	41	01	01	22	1536	2348	4586	6813	0,93	0,97
I 11.2	10/09/92	118:45-19:45	2126	252	17	10	21	01	50	2457	3208	7056	9270	0,98	0,94
I 11.3	09/09/92	118:45-19:45	1358	296	31	11	11	01	39	1726	2711	5019	7525	0,96	0,93

II.1 AV. SANTO AMARO ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. DR. ALCEU DE CAMPOS RODRIGUES

II.2 AV. SANTO AMARO ENTRE R. PROF. VASCONCELOS E R. ALVORADA

II.3 AV. SANTO AMARO ENTRE AV. MORUMBI E R. PASSAROS E FLORES

DOS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (14 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 12 - AV. CIDADE JARDIM, AV. NOVE DE JULHO

I PERÍODO: MANHÃ		VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
I POSTO	I DATA	I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL HORARIO	I TRES	I SIMPLES EQUIVAL.	I EQUIVAL.	I HORAS	
I PICO	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +1	I SIMPLES EQUIVAL.	I EQUIVAL.										
I 12.1	I 09/09/92	I 18:00 - 9:00 1 2302	I 270	I 11	I 9	I 2	I 1	I 38	I 2633	I 3500	I 6524	I 9116	I 0,94
I 12.1	I 10/09/92	I 18:30 - 9:30 1 2205	I 259	I 8	I 9	I 4	I 0	I 50	I 2534	I 3359	I 6294	I 8789	I 0,97
I	I MEDIA	I 18:30 - 9:30 1 2247	I 264	I 10	I 9	I 3	I 1	I 51	I 2584	I 3429	I 6409	I 8953	I 0,98
I 12.2	I 10/09/92	I 17:45 - 8:45 1 1821	I 191	I 13	I 6	I 0	I 0	I 40	I 2071	I 2695	I 5693	I 7435	I 0,94
I 12.3	I 09/09/92	I 17:00 - 8:00 1 3722	I 55	I 19	I 33	I 11	I 0	I 54	I 3905	I 4248	I 10523	I 11400	I 0,96
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I PERÍODO: TARDE		VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
I POSTO	I DATA	I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL HORARIO	I TRES	I SIMPLES EQUIVAL.	I EQUIVAL.	I HORAS	
I PICO	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +1	I SIMPLES EQUIVAL.	I EQUIVAL.										
I 12.1	I 09/09/92	I 17:00-18:00 1 1860	I 244	I 44	I 14	I 0	I 0	I 90	I 2252	I 3144	I 6382	I 8677	I 0,93
I 12.1	I 10/09/92	I 18:00-17:00 1 1853	I 216	I 60	I 4	I 0	I 0	I 98	I 2231	I 3067	I 6327	I 8616	I 0,92
I	I MEDIA	I 17:00-18:00 1 1842	I 228	I 41	I 14	I 0	I 0	I 91	I 2215	I 3048	I 6355	I 8647	I 0,95
I 12.2	I 10/09/92	I 17:45-18:45 1 1744	I 158	I 61	I 2	I 0	I 0	I 71	I 2036	I 2697	I 5705	I 7291	I 0,92
I 12.3	I 09/09/92	I 17:30-18:30 1 2730	I 29	I 37	I 7	I 1	I 0	I 70	I 2877	I 3097	I 7903	I 8465	I 0,97
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

12.1 AV. 9 DE JULHO ENTRE VIAD. MAJOR Quedinho E R. MARTIMHO PRADO

12.2 AV. 9 DE JULHO ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA

12.3 AV. CIDADE JARDIM ENTRE R. MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automóveis + 4 X Ônibus + 3 X Caminhão

(2) Fator de Pico Horário (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Três Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 12 - AV. CIDADE JARDIM, AV. NOVE DE JULHO

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VEHICULOS	VEHICULOS	VEHICULOS	
12.1	09/09/92	17:30 - 8:30	2027	267	45	19	11	0	85	2444	3420	6472	9233	0,91
12.1	10/09/92	18:00 - 9:00	1946	246	49	22	4	0	85	2352	3289	6339	9092	0,97
	MEDIA	18:00 - 9:00	1993	264	39	22	3	0	85	2394	3349	6406	9163	0,96
12.2	10/09/92	17:45 - 8:45	1814	224	31	15	0	0	52	2126	2901	5672	7864	0,95
12.3	09/09/92	17:15 - 8:15	2630	43	57	19	11	0	25	2775	3115	5988	7713	0,88

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO		
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VEHICULOS	VEHICULOS	VEHICULOS		
12.1	09/09/92	17:30-18:30	2565	236	17	6	1	0	0	75	2899	3670	7639	9698	0,95
12.1	10/09/92	17:15-18:15	2503	217	23	3	1	0	0	79	2825	3551	7703	9780	0,94
	MEDIA	17:15-18:15	2494	230	20	4	0	0	80	2828	3585	7671	9739	0,98	
12.2	10/09/92	17:00-18:00	1705	173	26	5	1	0	58	1968	2577	5530	7222	0,93	
12.3	09/09/92	18:30-19:30	3945	39	12	7	4	1	1	79	4087	4264	11677	12240	0,96

12.1 AV. 9 DE JULHO ENTRE VIAD. MAJOR QUEDIMHO E R. MARTINHO PRADO

12.2 AV. 9 DE JULHO ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA

12.3 AV. CIDADE JARDIM ENTRE R. MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT

085. (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS

I PERIODO:MANHA

ISENTIDO:PARAISO -> PERDIZES (LESTE -> OESTE)

I POSITO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						I TOTAIS I	I FATORES DE PICO I	
		I HORA I	I AUTOS I	I ONIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I			
		I PICO I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I ACUMULADO FINAL IHORARIO I	I TRES I		
I 13.1 I	20/10/92	17:30 - 8:30 2193 I	216 I	16 I	23 I	3 I	0 I	47 I	2498 I	3246 I
I 13.2 I	20/10/92	17:30 - 8:30 3527 I	198 I	102 I	20 I	6 I	0 I	90 I	3943 I	4895 I
I 13.2 I	21/10/92	18:15 - 9:15 3349 I	207 I	41 I	29 I	2 I	0 I	87 I	3715 I	4521 I
I I	MEDIA	18:15 - 9:15 3454 I	210 I	39 I	28 I	4 I	0 I	111 I	3844 I	4651 I
I 13.3 I	21/10/92	17:15 - 8:15 2959 I	65 I	60 I	30 I	3 I	0 I	68 I	3185 I	3626 I
I 13.3 L I	21/10/92	18:15 - 9:15 6 I	126 I	7 I	0 I	0 I	0 I	11 I	140 I	539 I
I I										
I I										

I PERIODO:TARDE

ISENTIDO:PARAISO -> PERDIZES (LESTE -> OESTE)

I POSITO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO I						I TOTAIS I	I FATORES DE PICO I	
		I HORA I	I AUTOS I	I ONIBUS I	I CAMINHOS I	I MOTOS I	I HORA-PICO I			
		I PICO I	I URB. IFRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU + I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I SIMPLES IEQUIVAL. I	I ACUMULADO FINAL IHORARIO I	I TRES I		
I 13.1 I	20/10/92	17:45-18:45 2782 I	182 I	33 I	6 I	2 I	0 I	98 I	3103 I	3764 I
I 13.2 I	20/10/92	17:00-18:00 3041 I	176 I	40 I	13 I	4 I	0 I	211 I	3485 I	4167 I
I 13.2 I	21/10/92	17:00-20:00 3078 I	199 I	13 I	10 I	1 I	0 I	66 I	3367 I	4025 I
I I	MEDIA	17:00-20:00 3117 I	203 I	11 I	7 I	1 I	0 I	71 I	3408 I	4064 I
I 13.3 I	21/10/92	17:00-18:00 1830 I	64 I	26 I	17 I	0 I	0 I	70 I	2007 I	2311 I
I 13.3 L I	21/10/92	17:00-18:00 12 I	98 I	2 I	0 I	0 I	0 I	1 I	113 I	413 I
I I										
I I										

13.1 AV. DR. ARNALDO ENTRE R. MAJOR NATANAEL E R. TEODORO SAMPAIO

13.2 AV. PAULISTA ENTRE R. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANUEL

13.3 AV. BERNARDINO DE CAMPOS ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREIA DIAS

13.3 L AV. BERNARDINO DE CAMPOS ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREIA DIAS (PISTA LATERAL)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA, AV. BERNARDINO DE CAMPOS

PERIODO: MANHA

ISENTIDO: PERDIZES -> PARAISO (DESTE -> LESTE)

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	% ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	ISIMPLES	IEQUIVAL.	
13.1	20/10/92	17:00 - 8:00	3458	244	46	32	8	0	53	3841	4791	10375	13152
13.2	20/10/92	17:30 - 8:30	2521	192	89	22	6	0	76	2906	3805	7867	10245
13.2	21/10/92	18:30 - 9:30	2522	218	13	28	7	0	91	2879	3642	7320	9631
	MEDIA	18:15 - 9:15	2486	221	18	19	9	0	111	2861	3629	7594	9938
13.3	21/10/92	17:45 - 8:45	1993	183	27	21	5	0	41	2270	2952	6288	8193

PERIODO: TARDE

ISENTIDO: PERDIZES -> PARAISO (DESTE -> LESTE)

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	% ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	ISIMPLES	IEQUIVAL.	
13.1	20/10/92	17:30-18:30	2715	216	46	23	1	0	92	3093	3927	3548	10754
13.2	20/10/92	18:00-19:00	2468	166	68	7	2	0	124	2835	3555	7944	9881
13.2	21/10/92	17:00-18:00	2384	171	55	11	1	0	114	2736	3438	7448	9327
	MEDIA	17:30-18:30	2310	165	93	9	1	0	110	2687	3480	7896	9804
13.3	21/10/92	17:45-18:45	3010	154	66	9	1	0	122	3362	4042	9765	11588

13.1 AV. DR. ARNALDO ENTRE R. MAJOR MATAMAL E R. TEOODORO SAMPAIO

13.2 AV. PAULISTA ENTRE R. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANUEL

13.3 AV. BERNARDINO DE CAMPOS ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREIA DIAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 14 - ELEVADO COSTA E SILVA

I PERÍODO: MANHÃ

I SENTIDO: LESTE -> OESTE

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL I(HORARIO)	I TRES	I FATORES DE PICO	
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS						
		I PICO	I URB.	I FRET.	I 12 EIX.	I 13 EIX.	I 14 OU +					
I 14.1	I 22/09/92	I 17:15 - 8:151	I 2799	I 0	I 0	I 0	I 0	I 85	I 2874	I 2874	I 7595	I 7605
I 14.2	I 22/09/92	I 18:00 - 9:001	I 3167	I 0	I 3	I 16	I 0	I 303	I 3489	I 6530	I 17588	I 17872
I 14.2	I 23/09/92	I 17:15 - 8:151	I 6031	I 0	I 49	I 16	I 0	I 207	I 6353	I 6532	I 17412	I 17706
I	I MEDIA	I 17:15 - 8:151	I 6040	I 0	I 48	I 14	I 0	I 209	I 6311	I 6481	I 17500	I 17789
I 14.3	I 23/09/92	I 17:30 - 8:301	I 4689	I 0	I 24	I 14	I 0	I 232	I 4959	I 5059	I 13475	I 13741

I PERÍODO: TARDE

I SENTIDO: LESTE -> OESTE

I POSTO	DATA	I VOLUMES DA HORA-PICO						I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL I(HORARIO)	I TRES	I FATORES DE PICO	
		I HORA	I AUTOS	I ONIBUS	I CAMINHOS	I MOTOS						
		I PICO	I URB.	I FRET.	I 12 EIX.	I 13 EIX.	I 14 OU +					
I 14.1	I 10/11/92	I 18:00-19:001	I 3634	I 0	I 0	I 2	I 0	I 146	I 3782	I 3786	I 10260	I 10276
I 14.2	I 23/09/92	I 17:15-18:151	I 5974	I 0	I 46	I 21	I 0	I 239	I 6280	I 6460	I 16641	I 16968
I 14.2	I 10/11/92	I 17:45-18:451	I 6023	I 0	I 27	I 12	I 1	I 196	I 6259	I 6366	I 16762	I 17035
I	I MEDIA	I 17:15-18:151	I 5771	I 0	I 43	I 16	I 2	I 231	I 6062	I 6226	I 16702	I 17002
I 14.3	I 23/09/92	I 17:15-18:151	I 4164	I 0	I 44	I 9	I 0	I 142	I 4359	I 4509	I 11024	I 11235

I 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA SOBRE AV. PACAEMBU

I 14.2 DIAMETRAL LESTE - OESTE SOBRE AV. 9 DE JULHO

I 14.3 DIAMETRAL LESTE - OESTE SOBRE AV. 23 DE MAIO

Obs.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 14 - ELEVADO COSTA E SILVA

I PERÍODO: MANHÃ		I VOLUME S DA HORA-PICO						I TOTAIS		I FATORES DE PICO I	
I POSTO	I DATA	I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL I HORA ÓRIO	I TRES	I HORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.		
I 14.1	I 22/09/92	I 17:15 - 8:15	I 4175	I 9	I 0	I 11	I 0	I 0	I 114	I 4290	I 4292
I 14.2	I 22/09/92	I 17:30 - 8:30	I 7950	I 20	I 19	I 16	I 2	I 0	I 155	I 8162	I 8315
I 14.2	I 23/09/92	I 17:15 - 8:15	I 7413	I 18	I 19	I 11	I 1	I 0	I 176	I 7638	I 7773
I	MEDIA	I 17:15 - 8:15	I 7661	I 19	I 20	I 15	I 1	I 0	I 175	I 7889	I 8036
I 14.3	I 23/09/92	I 17:45 - 8:45	I 3839	I 0	I 19	I 10	I 0	I 0	I 94	I 3962	I 4039

I PERÍODO: TARDE		I VOLUME S DA HORA-PICO						I TOTAIS		I FATORES DE PICO I	
I POSTO	I DATA	I HORA	I AUTOS	I ÔNIBUS	I CAMINHÕES	I MOTOS	I HORA-PICO	I ACUMULADO FINAL I HORA ÓRIO	I TRES	I HORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.		
I 14.1	I 10/11/92	I 17:00-18:00	I 2630	I 0	I 0	I 11	I 0	I 0	I 108	I 2739	I 2741
I 14.2	I 23/09/92	I 17:15-18:15	I 7577	I 13	I 32	I 28	I 0	I 0	I 340	I 7990	I 8181
I 14.2	I 10/11/92	I 17:15-18:15	I 7675	I 14	I 29	I 20	I 0	I 0	I 342	I 8080	I 8249
I	MEDIA	I 17:15-18:15	I 7626	I 14	I 31	I 24	I 0	I 0	I 341	I 8035	I 8215
I 14.3	I 23/09/92	I 17:30-18:30	I 4472	I 0	I 38	I 11	I 0	I 0	I 239	I 4760	I 4896

14.1 ELEVADO COSTA E SILVA SOBRE AV. PACAEMBU

14.2 DIAMETRAL LESTE - DESTE SOBRE AV. 9 DE JULHO

14.3 DIAMETRAL LESTE - DESTE SOBRE AV. 23 DE MAIO

DEF.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automóveis + 4 X Ônibus + 3 X Caminhão

(2) Fator de Pico Horário (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Três Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Três Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 15 - ROTULA CENTRAL

PERÍODO:MANHA		VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	VEHICULOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES		
		PICO	1 URG. 1 FRET.	12 EIX.13 EIX.14 OU +1	ISIMPLES IEQUIVAL.	ISIMPLES IEQUIVAL.					
15.1 D	16/09/92	17:00 - 8:00	876	276	82	32	0	26	1298	2448	3817
15.1 D	14/09/92	17:30 - 8:30	921	279	62	30	0	68	1362	2449	3771
		MEDIA	17:30 - 8:30	912	277	60	31	0	55	1341	2429
15.1 E	14/09/92	18:15 - 9:15	1524	21	21	73	3	11	68	1673	1039
15.1 E	16/09/92	18:30 - 9:00	1550	21	31	76	4	0	85	1720	1895
		MEDIA	18:15 - 9:15	1538	21	51	71	4	11	1691	1860
15.2 D	14/09/92	18:15 - 9:15	1249	84	71	52	1	0	42	1435	1814
15.2 E	14/09/92	18:30 - 9:30	782	21	21	28	3	0	47	864	938
15.3	16/09/92	18:30 - 9:30	728	205	71	27	-3	0	18	982	1666
15.4 D	16/09/92	17:30 - 8:30	1088	135	18	49	12	1	29	1332	1915
15.4 E	16/09/92	18:45 - 7:45	1184	82	16	40	9	0	13	1344	1736

15.1 D AV. IPIRANGA ENTRE AV. SAO JOAO E R. 24 DE MAIO (PISTA DIREITA)

15.1 E AV. IPIRANGA ENTRE AV. SAO JOAO E R. 24 DE MAIO (PISTA ESQUERDA)

15.2 D VIADUTO 9 DE JULHO SOBRE AV. 9 DE JULHO (PISTA DIREITA)

15.2 E VIADUTO 9 DE JULHO SOBRE AV. 9 DE JULHO (PISTA ESQUERDA)

15.3 AV. RAMAL PESTANA ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BITTENCOURT RODRIGUES

15.4 D AV. SENADOR QUEIROZ ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DE DURRAT (PISTA DIREITA)

15.4 E AV. SENADOR QUEIROZ ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DE DURRAT (PISTA ESQUERDA)

Obs.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 2 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + V0), onde V0 e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 15 - ROTULA CENTRAL

PERÍODO: TARDE										FATORES DE PICO					
SENTIDO: ANTI - HORARIO		VOLUMES DA HORA-PICO													
POSIÇÃO	DATA	HORA	AUTOS	ÔNIBUS	CAMINHÕES	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES HORAS						
			PICO	URB. IFRET. 12 EIX. 13 EIX. 14 OU +			SIMPLES	NEQUIVAL.	SIMPLES	NEQUIVAL.					
15.1 D	14/09/92	117.15-18.151	977	282	30	91	31	01	64	1345	2245	3813	6411	0,90	0,95
15.1 D	16/09/92	117.00-18.001	1054	250	39	61	11	01	74	1424	2305	4034	6522	0,92	0,94
	MÉDIA	117.15-18.151	1016	254	37	71	21	01	62	1377	2287	3924	6467	0,94	0,95
15.1 E	14/09/92	118.00-19.001	1444	01	11	20	11	01	69	1545	1620	4294	4526	0,95	0,93
15.1 E	16/09/92	117.15-18.151	1393	01	11	22	11	11	70	1498	1579	4255	4499	0,91	0,95
	MÉDIA	117.15-18.151	1398	01	91	23	31	11	81	1513	1591	4275	4513	0,92	0,95
15.2 D	14/09/92	117.00-18.001	1609	74	12	21	31	01	79	1798	2104	4989	5849	0,95	0,93
15.2 E	14/09/92	118.00-19.001	1032	41	17	12	11	01	65	1131	1220	2967	3248	0,95	0,99
15.3	16/09/92	117.45-18.451	1418	162	39	42	41	01	50	1715	2410	4563	6455	0,94	0,89
15.4 D	16/09/92	117.00-18.001	956	94	23	67	12	11	32	1185	1696	2928	4216	0,93	0,80
15.4 E	16/09/92	117.00-18.001	970	69	14	29	21	11	50	1134	1445	2818	3641	0,94	0,84

15.1 D AV. IPIRANGA ENTRE AV. SAO JOAO E R. 24 DE MAIO (PISTA DIREITA)

15.1 E AV. IPIRANGA ENTRE AV. SAO JOAO E R. 24 DE MAIO (PISTA ESQUERDA)

15.2 D VIADUTO 9 DE JULHO SOBRE AV. 9 DE JULHO (PISTA DIREITA)

15.2 E VIADUTO 9 DE JULHO SOBRE AV. 9 DE JULHO (PISTA ESQUERDA)

15.3 AV. RANGEL PESTANA ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BITTENCOURT RODRIGUES

15.4 D AV. SEMADOR QUEIROZ ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DE DUPRAT (PISTA DIREITA)

15.4 E AV. SEMADOR QUEIROZ ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DE DUPRAT (PISTA ESQUERDA)

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Ônibus + 3 X Caminhão

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 16 - ESTR. DE ITAPECERICA, AV. JOAO DIAS

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS		
16.1	25/06/92	17:15 - 8:15	724	140	7	28	14	3	115	1031	1562	2684	4012	0,90	0,86
16.2	26/06/92	18:15 - 9:15	1885	194	14	83	35	1	143	2355	3217	6705	9520	0,96	0,99
16.3	25/06/92	16:30 - 7:30	1327	308	13	23	9	0	67	1747	2774	5175	7891	0,91	0,95
16.3	26/06/92	16:45 - 7:45	1404	286	35	21	11	0	93	1850	2877	5218	7968	0,95	0,92
	MEDIA	16:45 - 7:45	1389	283	23	23	10	0	90	1815	2794	5197	7930	0,93	0,95

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico			
			HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS		
16.1	25/06/92	17:00-18:00	584	107	25	61	16	1	32	826	1378	2190	3587	0,86	0,87
16.2	26/06/92	17:00-18:00	1314	140	45	86	26	4	51	1666	2453	4742	6917	0,98	0,94
16.3	25/06/92	17:45-18:45	1158	224	59	27	4	0	57	1529	2440	4184	6587	0,95	0,90
16.3	26/06/92	17:45-18:45	1304	202	54	16	5	1	61	1643	2455	4538	6856	0,97	0,93
	MEDIA	17:45-18:45	1231	213	57	22	5	1	59	1586	2448	4361	6722	0,98	0,92

16.1 ESTR. DE ITAPECERICA ENTRE ESTR. DO CAMPO LIMPO E R. MIGUEL FRANCO DE ARAUJO

16.2 ESTR. DE ITAPECERICA ENTRE AV. GIOVANNI Gronchi E R. DAS BELEZAS

16.3 AV. JOAO DIAS ENTRE R. BARAO DO RIO BRANCO E R. JOAO CARLOS DA SILVA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 16 - ESTR. DE ITAPECERICA, AV. JOAO DIAS

PERIODO:MANHA		VOLUME DA HORA-PICO						TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.
16.1	25/06/92	18:30 - 9:30	576	137	5	65	48	4	15	850	1510
16.2	26/06/92	17:30 - 8:30	1051	189	48	81	45	0	25	1439	2402
16.3	25/06/92	17:45 - 8:45	1175	257	38	35	9	1	33	1548	2523
16.3	26/06/92	17:45 - 8:45	1194	250	40	29	6	0	33	1552	2492
	MEDIA	17:45 - 8:45	1185	254	39	32	8	1	33	1550	2508

PERIODO:TARDE		VOLUME DA HORA-PICO						TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS
16.1	25/06/92	18:30-19:30	1008	138	22	22	7	1	89	1287	1827
16.2	26/06/92	17:30-18:30	1900	200	54	55	28	1	114	2352	3282
16.3	25/06/92	17:00-18:00	1053	248	50	23	10	0	71	1455	2415
16.3	26/06/92	17:00-18:00	950	234	34	18	3	0	64	1303	2149
	MEDIA	17:00-18:00	1002	241	42	21	7	0	68	1379	2282

16.1 ESTR. DE ITAPECERICA ENTRE ESTR. DO CAMPO LIMPO E R. MIGUEL FRANCO DE ARAUJO

16.2 ESTR. DE ITAPECERICA ENTRE AV. GIOVANNI GRONCHI E R. DAS BELEZAS

16.3 AV. JOAO DIAS ENTRE R. BARAO DO RIO BRANCO E R. JOAO CARLOS DA SILVA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 17 - AV. FRANCISCO MORATO

PERÍODO:MANHÃ															
SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO															
POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					TOTais		Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.				
17.1	10/06/92	16:45 - 7:45	2019	258	29	16	10	3	91	2426	3345	6403	8878	0,95	0,88
17.2	11/06/92	16:45 - 7:45	2391	261	29	25	7	1	103	2817	3753	7428	9977	0,96	0,89
17.3	10/06/92	16:30 - 7:30	3510	359	49	34	16	3	135	4106	5436	10764	14430	0,94	0,88
17.3	11/06/92	16:45 - 7:45	3531	366	36	32	12	1	182	4160	5456	10750	14331	0,94	0,88
	MEDIA		3407	352	48	40	17	2	120	3986	5303	10757	14381	0,96	0,90

PERÍODO:TARDE															
SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO															
POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					TOTais		Fatores de Pico					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.				
17.1	10/06/92	17:30-18:30	1203	196	31	19	7	0	34	1490	2223	3960	5804	0,97	0,87
17.2	11/06/92	17:15-18:15	1511	197	42	33	6	4	63	1856	2659	4893	7002	0,93	0,88
17.3	10/06/92	17:00-18:00	2205	284	62	44	17	3	93	2708	3874	6971	9854	0,84	0,85
17.3	11/06/92	17:00-18:00	2005	220	61	63	22	3	96	2470	3489	6594	9437	0,84	0,90
	MEDIA		2105	252	62	54	20	3	95	2589	3682	6783	9646	0,88	0,87

17.1 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. NOSSA SENHORA DO MONTE SERRAT E R. CAMINHO DO ENGENHO

17.2 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. ANGELO COLUCCI E R. MAURILIO VERGUEIRO PORTO

17.3 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. CARLOS FERREIRA E R. LINEU DE PAULA MACHADO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 17 - AV. FRANCISCO MORATO

PERIODO:MANHA		VOLUMES DA HORA-PICO										TOTALS			FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES						
		PICO	URB.	(FRET.)	(2 EIX.)	(3 EIX.)	(4 OU +)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)					HORAS
17.1	10/06/92	18:30 - 9:30	1111	210	40	62	20	2	32	1477	2395	4185	6659	ERR	0,93	
17.2	11/06/92	17:15 - 8:15	1518	173	80	43	8	1	19	1842	2705	4836	7299	0,90	0,90	
17.3	10/06/92	17:30 - 8:30	1121	175	78	16	10	0	28	1428	2239	3872	6202	0,94	0,92	
17.3	11/06/92	18:15 - 9:15	1034	219	41	37	8	1	38	1378	2250	3890	6271	0,91	0,93	
	MEDIA	17:30 - 8:30	1107	185	66	27	7	0	27	1417	2236	3881	6237	0,95	0,93	

PERIODO:TARDE		VOLUMES DA HORA-PICO										TOTALS			FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES						
		PICO	URB.	(FRET.)	(2 EIX.)	(3 EIX.)	(4 OU +)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)					HORAS
17.1	10/06/92	19:00-20:00	1492	238	45	29	25	7	61	1897	2868	5533	7910	ERR	0,92	
17.2	11/06/92	18:15-19:15	2155	142	22	28	28	9	141	2525	3147	7093	9142	0,97	0,97	
17.3	10/06/92	18:45-19:45	1574	196	37	6	9	3	76	1901	2636	5682	7647	0,97	0,97	
17.3	11/06/92	17:30-18:30	1626	187	19	18	3	8	153	2014	2690	5797	7692	0,94	0,95	
	MEDIA	17:00-18:00	1619	196	16	17	6	3	95	1950	2633	5740	7670	0,93	0,97	

17.1 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. NOSSA SENHORA DO MONTE SERRAT E R. CAMINHO DO ENGENHO

17.2 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. ANGELO COLLUCCI E R. MAURILIO VERGUEIRO PORTO

17.3 AV. FRANCISCO MORATO ENTRE R. CARLOS FERREIRA E R. LINEU DE PAULA MACHADO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas da pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 18 - AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. INTERLAGOS

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		MOTOS						
			PICO	URB.	FRET.	EIX.	EIX.	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.			
18.1	04/06/92	16:30 - 7:30	2813	386	71	75	16	0	104	3465	5018	8477	12137	0,96	0,81
18.2	05/06/92	17:00 - 8:00	1511	106	15	41	21	2	108	1804	2295	5126	6669	0,98	0,97
18.3	04/06/92	16:45 - 7:45	3594	151	27	59	15	3	132	3981	4669	11138	13226	0,98	0,94
18.3	05/06/92	17:00 - 8:00	3588	143	28	55	17	4	181	4016	4681	11110	13179	0,97	0,94
	MEDIA	16:45 - 7:45	3591	146	29	55	17	3	137	3976	4647	11124	13203	0,97	0,95

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		MOTOS						
			PICO	URB.	FRET.	EIX.	EIX.	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.			
18.1	04/06/92	17:00-18:00	1332	234	38	81	28	6	62	1781	2827	4828	7492	0,93	0,88
18.2	05/06/92	17:15-18:15	1728	97	46	36	13	0	63	1983	2510	5327	6587	0,94	0,87
18.3	04/06/92	17:15-18:15	3321	110	50	66	16	5	84	3652	4306	9163	10891	0,96	0,84
18.3	05/06/92	17:15-18:15	3372	115	62	61	23	3	85	3721	4426	9999	11736	0,98	0,88
	MEDIA	17:15-18:15	3347	113	56	64	20	4	85	3687	4366	9581	11314	0,99	0,86

18.1 AV. INTERLAGOS ENTRE R. DR. ALCIDES DA COSTA VIDIGAL E AV. RIO BONITO

18.2 AV. INTERLAGOS ENTRE R. JOAO SCATAMACCHIA E R. ERNESTO ROTHSCHILD

18.3 AV. WASHINGTON LUIZ ENTRE R. CAETANO DOMADIO E R. BADIA KAPPAZ SABBAG

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 18 - AV. SEN. TEOTONIO VILELA, AV. INTERLAGOS

		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico				
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS			
18.1	04/06/92	17:45 - 8:45	1386	316	57	95	33	4	36	1927	3310	4935	8330	0,92	0,84
18.2	05/06/92	17:00 - 8:00	1510	91	44	41	11	4	39	1740	2257	4389	5888	0,96	0,87
18.3	04/06/92	17:00 - 8:00	3295	112	53	48	27	3	74	3612	4263	9816	12059	0,97	0,94
18.3	05/06/92	16:45 - 7:45	3217	120	65	49	22	6	59	3538	4247	9690	11899	0,92	0,93
	MEDIA	17:00 - 8:00	3261	114	55	50	25	5	72	3581	4244	9753	11979	0,94	0,94

		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico				
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
18.1	04/06/92	17:30-18:30	2433	258	119	74	19	2	134	3039	4360	8469	11988	0,97	0,92
18.2	05/06/92	17:00-18:00	1384	79	23	50	15	0	70	1621	2057	4723	5868	0,96	0,95
18.3	04/06/92	17:00-18:00	3090	138	22	62	19	5	144	3480	4132	9696	11478	0,97	0,93
18.3	05/06/92	17:00-18:00	3135	116	40	65	23	2	145	3526	4174	10139	11946	0,96	0,95
	MEDIA	17:00-18:00	3113	127	31	64	21	4	145	3503	4153	9918	11712	0,98	0,94

18.1 AV. INTERLAGOS ENTRE R. DR. ALCIDES DA COSTA VIDIGAL E AV. RIO BONITO

18.2 AV. INTERLAGOS ENTRE R. JOAO SCATAMACCHIA E R. ERNESTO ROTHSCHILD

18.3 AV. WASHINGTON LUIZ ENTRE R. CAETANO DONADIO E R. BADIA KAPPAZ SABBAG

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 19 - AV. DOS BANDEIRANTES, AV. AFONSO TAUNAY

PERIODO: MANHA

SENTIDO: M. PINHEIROS -> IMIGRANTES

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALIS		FATORES DE PICO	
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)
19.1	15/06/92	17:15 - 8:15	4481	6	71	191	135	70	90	5044	6067
19.2	15/06/92	17:00 - 8:00	4191	1	16	156	114	58	63	4599	5306
19.2	16/06/92	17:00 - 8:00	3963	6	26	159	123	54	60	4391	5159
	MEDIA	17:00 - 8:00	4077	4	21	158	119	56	62	4495	5233
19.3	16/06/92	17:00 - 8:00	3550	19	22	121	125	49	40	3926	4639

3 moto

PERIODO: TARDE

SENTIDO: M. PINHEIROS -> IMIGRANTES

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALIS		FATORES DE PICO	
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)
19.1	15/06/92	17:00-18:00	5025	4	105	212	101	48	138	5633	6682
19.2	15/06/92	17:00-18:00	4265	6	99	184	92	54	134	4834	5809
19.2	16/06/92	17:00-18:00	4081	5	92	181	91	46	138	4634	5561
	MEDIA	17:00-18:00	4173	6	96	183	92	50	136	4734	5685
19.3	16/06/92	17:00-18:00	3431	5	59	221	109	59	100	3984	4954

3 moto

19.1 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE R. LOURENCO MARQUES E R. JULIO DINIZ

19.2 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE AL. DOS NHAMBIQUARAS E AL. DOS MARACATINS

19.3 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE R. FRANCISCO DE PAULA BRITO E R. CAMUNDO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 19 - AV. DOS BANDEIRANTES, AV. AFONSO TAUNAY

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:IMIGRANTES -> M. PINHEIROS

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES (HORAS)						
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA-PICO								
			PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES) EQUIVAL.	(SIMPLES) EQUIVAL.									
19.1	15/06/92	17:45 - 8:45	6136	3	37	177	113	52	131	6649	7453	16992	19333	0,99	0,86
19.2	15/06/92	17:00 - 8:00	4966	6	97	99	47	22	108	5345	5990	13862	15940	0,83	0,89
19.2	16/06/92	17:00 - 8:00	4885	7	100	123	76	29	81	5301	6078	14444	16892	0,93	0,93
	MEDIA	17:00 - 8:00	4926	7	99	111	62	26	95	5323	6034	14153	16416	0,88	0,91
19.3	16/06/92	16:45 - 7:45	4253	8	120	119	79	37	87	4703	5557	12004	14625	0,84	0,88

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:IMIGRANTES -> M. PINHEIROS

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES (HORAS)						
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOES	MOTOS	HORA-PICO								
			PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES) EQUIVAL.	(SIMPLES) EQUIVAL.									
19.1	15/06/92	17:00-18:00	3868	3	31	194	110	70	126	4402	5252	11472	13648	0,91	0,87
19.2	15/06/92	17:00-18:00	3797	6	24	170	108	74	95	4274	5068	11243	13128	0,90	0,86
19.2	16/06/92	17:00-18:00	3490	7	33	171	117	92	77	3987	4867	10914	13054	0,83	0,89
	MEDIA	17:00-18:00	3644	7	29	171	113	83	86	4131	4968	11079	13091	0,93	0,88
19.3	16/06/92	17:00-18:00	3194	17	31	169	130	110	62	3713	4675	9329	11515	0,88	0,82

19.1 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE R. LOURENCO MARQUES E R. JULIO DINIZ

19.2 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE AL. DOS KHAMBIQUARAS E AL. DOS MARACATINS

19.3 AV. DOS BANDEIRANTES ENTRE R. FRANCISCO DE PAULA BRITO E R. CAMUNDO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas da pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 20 - AV. LUIS INACIO DE ANHAIA MELO, AV. SALIM FARAH MALUF

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:M. TIETE -> IPIRANGA

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
			AUTOS		ONIBUS		CAMINHOS		MOTOS		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES
			PICO	URB.	FRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	HORAS
20.1	16/06/92	16:30 - 7:30	3212	45	52	149	136	55	127	3776	4747	10269	13403	0,94
20.2	15/06/92	18:30 - 9:30	1363	0	7	236	177	96	34	1913	2952	5115	7492	0,86
20.2	16/06/92	18:30 - 9:30	1529	0	10	270	186	67	22	2084	3160	5348	7973	0,92
	MEDIA		1446	0	9	253	182	82	28	1999	3056	5232	7733	0,90
20.3	15/06/92	17:00 - 8:00	2923	0	40	207	176	63	68	3477	4489	9389	12779	0,90
														0,95

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:M. TIETE -> IPIRANGA

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
			AUTOS		ONIBUS		CAMINHOS		MOTOS		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES
			PICO	URB.	FRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	HORAS
20.1	16/06/92	17:00-18:00	2063	32	58	155	89	45	57	2499	3347	7022	8964	0,96
20.2	15/06/92	17:15-18:15	2522	1	22	159	100	45	41	2890	3567	7676	9435	0,92
20.2	16/06/92	17:15-18:15	2197	0	25	173	99	63	51	2608	3353	7037	8809	0,94
	MEDIA		2360	1	24	166	100	54	46	2749	3460	7357	9122	0,95
20.3	15/06/92	17:00-18:00	3348	1	40	278	144	59	63	3933	5018	10081	12514	0,93
														0,83

20.1 AV. LUIS INACIO DE ANHAIA MELO ENTRE R. AMERICO VESPUCI E R. FALCHI GIANINI

20.2 AV. SALIM FARAH MALUF ENTRE R. DIOGO LOPEZ E R. PIRASSUNUNGA

20.3 AV. SALIM FARAH MALUF ENTRE R. CONSELHEIRO COTEGIPE E R. IRMA CAROLINA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VE), onde VE e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 20 - AV. LUIS INACIO DE ANHAIA MELO, AV. SALIM FARAH MALUF

PERÍODO:MANHÃ															
SENTIDO:IPIRANGA -> M. TIETE															
POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO					TOTais		FATORES DE PICO					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.				
20.1	16/06/92	18:00 - 9:00	2091	43	49	193	104	47	32	2559	3523	7167	9769	0,87	0,92
20.2	15/06/92	16:45 - 7:45	1982	0	26	90	72	51	27	2248	2752	6002	7630	0,96	0,92
20.2	16/06/92	17:00 - 8:00	2104	0	22	117	92	51	28	2414	3000	6694	8624	0,97	0,96
	MEDIA	16:45 - 7:45	2003	0	26	102	86	55	29	2300	2860	6348	8127	0,98	0,95
20.3	15/06/92	17:00 - 8:00	3200	0	30	148	104	45	49	3576	4260	9519	11898	0,89	0,93

PERÍODO:TARDE															
SENTIDO:IPIRANGA -> M. TIETE															
POSTO	DATA	HORA	VOLUME S DA HORA-PICO					TOTais		FATORES DE PICO					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	EIX.12	EIX.13	EIX.14	OU+	SIMPLES	EQUIVAL.				
20.1	16/06/92	17:00-18:00	3264	40	48	249	164	63	125	3953	5169	11438	14133	0,96	0,91
20.2	15/06/92	17:00-18:00	1694	1	21	193	131	75	42	2157	3021	5878	7804	0,91	0,86
20.2	16/06/92	17:30-18:30	1833	0	30	167	141	65	36	2272	3108	5669	7689	0,91	0,82
	MEDIA	17:00-18:00	1683	1	22	208	137	70	39	2158	3055	5774	7747	0,96	0,85
20.3	15/06/92	17:00-18:00	2523	0	14	286	192	83	61	3159	4323	8358	10842	0,93	0,84

20.1 AV. LUIS INACIO DE ANHAIA MELO ENTRE R. AMERICO VESPUCI E R. FALCHI GIANINI

20.2 AV. SALIM FARAH MALUF ENTRE R. DIOGO LOPEZ E R. PIRASSUMUNGA

20.3 AV. SALIM FARAH MALUF ENTRE R. CONSELHEIRO COTEGIPE E R. IRMA CAROLINA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 21 - AV. IBIRAPUERA, R. BORGES LAGOA, R. PEDRO DE TOLEDO

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES					
		PICO			URB. / FRET.	12 EIX. / 13 EIX. / 14 OU +		(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)			
21.1	10/06/92	17:00 - 8:00	1819	189	5	22	3	0	64	2102	2734	5436	7091	0,97
21.2	11/06/92	17:00 - 8:00	1768	199	6	15	0	0	67	2055	2700	5644	7430	0,91
21.3	10/06/92	17:45 - 8:45	1836	247	9	23	1	1	50	2167	2985	5678	7807	0,92
21.3	11/06/92	17:15 - 8:15	1864	249	4	17	0	0	42	2176	2969	5500	7645	0,92
		MEDIA	17:15 - 8:15	1859	241	7	17	0	41	2164	2941	5589	7726	0,96

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES					
		PICO			URB. / FRET.	12 EIX. / 13 EIX. / 14 OU +		(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)			
21.1	10/06/92	17:30-18:30	1836	127	12	15	0	1	68	2059	2508	5521	6739	0,96
21.2	11/06/92	17:30-18:30	1831	121	7	9	2	0	78	2048	2454	5871	7171	0,95
21.3	10/06/92	17:15-18:15	1832	148	11	11	1	0	61	2064	2565	5596	7081	0,97
21.3	11/06/92	17:15-18:15	1804	145	9	8	1	0	78	2045	2525	5800	7297	0,95
		MEDIA	17:15-18:15	1818	147	10	10	1	70	2055	2545	5698	7189	0,98

21.1 AV. VEREADOR JOSE DINIZ ENTRE R. CAPITAO FELISBINO DE MORAES E R. JOAO PAES

21.2 AV. VEREADOR JOSE DINIZ ENTRE R. VIEIRA DE MORAES E R. PASCAL

21.3 AV. IBIRAPUERA ENTRE AL. DOS JURUTIS E AL. DOS CHIBARAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 21 - AV. IBIRAPUERA, R. BORGES LAGOA, R. PEDRO DE TOLEDO

PERÍODO:MANHA		VOLUME DA HORA-PICO										TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMINHOS		MOTOS		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)					
21.1	10/06/92	17:00 - 8:00	1585	119	10	22	9	0	32	1777	2226	4702	5218	0,94	0,93
21.2	11/06/92	17:00 - 8:00	1958	131	12	12	3	1	49	2166	2627	5587	7059	0,95	0,90
21.3	10/06/92	18:00 - 9:00	1594	165	11	20	1	0	78	1869	2439	5249	6804	0,95	0,93
21.3	11/06/92	17:30 - 8:30	1716	150	7	15	5	0	57	1950	2461	5189	6619	0,99	0,90
	MEDIA	17:15 - 8:15	1700	138	14	14	6	0	54	1924	2416	5219	6712	0,96	0,93

PERÍODO:TARDE		VOLUME DA HORA-PICO										TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMINHOS		MOTOS		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)					
21.1	10/06/92	118:15-19:15	1480	121	6	7	1	0	62	1677	2074	4711	5954	0,95	0,96
21.2	11/06/92	117:45-18:45	1726	128	6	5	2	0	98	1965	2381	5720	6939	0,98	0,97
21.3	10/06/92	119:00-20:00	1712	164	4	4	0	0	39	1923	2435	5600	6901	1,09	0,94
21.3	11/06/92	117:00-18:00	1630	127	3	14	3	0	67	1844	2268	5444	6641	0,92	0,98
	MEDIA	119:00-20:00	1688	143	3	5	0	0	40	1877	2321	5522	6771	0,96	0,97

21.1 AV. VEREADOR JOSE DINIZ ENTRE R. CAPITAO FELISBINO DE MORAES E R. JOAO PAES

21.2 AV. VEREADOR JOSE DINIZ ENTRE R. VIEIRA DE MORAES E R. PASCAL

21.3 AV. IBIRAPUERA ENTRE AL. DOS JURUTIS E AL. DOS CHIBARAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 22 - AV. BRIG. LUIS ANTONIO, R. TABAPUA, R. JOAQUIM FLORIANO

{PERIODO:MANHA

{SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO				TOTAIS		FATORES DE PICO						
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.					
22.1	23/06/92	18:15 - 9:15	1810	171	6	20	0	81	2068	2659	4885	6576	0,95	0,82	
22.2	22/06/92	18:30 - 9:30	938	183	4	15	3	0	25	1168	1765	3083	4689	0,39	
22.3	22/06/92	17:30 - 8:30	1136	174	3	9	4	0	29	1355	1912	3408	5007	0,94	0,87
22.3	23/06/92	18:00 - 9:00	1081	187	1	7	0	0	35	1308	1880	3295	4909	0,92	0,87
	MEDIA	18:00 - 9:00	1071	185	1	6	2	0	37	1301	1872	3352	4958	0,96	0,88
22.4	23/06/92	18:30 - 9:30	1034	191	1	22	0	1	40	1289	1911	3138	4926	ERR	0,86

{PERIODO:TARDE

{SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO				TOTAIS		FATORES DE PICO						
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
			PICO	URB.	FRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.					
22.1	23/06/92	17:30-18:30	2076	141	17	8	0	0	74	2316	2806	6511	7873	0,92	0,94
22.2	22/06/92	18:00-19:00	1221	139	11	3	2	0	23	1399	1859	3562	4915	0,95	0,88
22.3	22/06/92	18:45-19:45	991	159	5	5	1	0	26	1187	1691	3552	4833	0,96	0,95
22.3	23/06/92	18:30-19:30	1059	149	7	3	0	0	43	1261	1735	3632	4929	0,95	0,95
	MEDIA	18:45-19:45	1005	150	6	4	1	0	33	1199	1676	3592	4881	0,98	0,97
22.4	23/06/92	18:00-19:00	1292	144	20	13	0	0	59	1528	2046	4216	5774	0,94	0,94

22.1 AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA ENTRE R. DONA ELISA PEREIRA DE BARROS E R. CAMPO VERDE

22.2 R. TABAPUA ENTRE R. RENATO PAES DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

22.3 AV. BRIGADEIRO LUIS ANTONIO ENTRE AL. SANTOS E AL. JAU

22.4 AV. BRIGADEIRO LUIS ANTONIO ENTRE R. HUMAIATA E R. MAJOR DIOGO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 22 - AV. BRIG. LUIS ANTONIO, R. TABAPUA, R. JOAQUIM FLORIANO, AV. FARI LIMA

PERIODO:MANHA

SENTIDO:CENTRO-) BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES			
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	HORAS	
22.1	23/06/92	18:30 - 9:30	1441	151	11	10	0	89	1672	2148	3679	5115	ERR 0,79
22.2	22/06/92	18:00 - 9:00	1157	169	7	7	1	0	33	1374	1918	3226	4765 0,90 0,83
22.3	22/06/92	18:15 - 9:15	3	168	1	1	0	0	1	174	683	479	1837 0,92 0,90
22.3	23/06/92	18:30 - 9:30	12	172	0	-0	0	0	0	184	700	486	1859 0,98 0,89
	MEDIA	18:00 - 9:00	6	167	2	1	0	0	1	176	683	483	1848 0,94 0,90
22.4	23/06/92	18:00 - 9:00	6	175	3	0	0	0	0	184	718	496	1938 0,90 0,90

PERIODO:TARDE

SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO		
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES			
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	HORAS	
22.1	23/06/92	117:45-18:45	1826	139	12	12	1	0	74	2064	2543	5432	6895 0,91 0,90
22.2	22/06/92	117:15-18:15	1406	136	14	5	0	0	62	1623	2083	4476	5791 0,95 0,93
22.3	22/06/92	117:00-18:00	10	151	2	2	0	0	3	168	631	501	1809 0,90 0,96
22.3	23/06/92	117:45-18:45	21	152	11	0	0	0	2	186	675	531	1897 0,87 0,94
	MEDIA	118:00-19:00	19	144	11	1	0	0	2	176	642	516	1853 0,90 0,96
22.4	23/06/92	117:15-18:15	12	160	13	0	0	0	3	188	707	498	1890 0,85 0,89

22.1 AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA ENTRE R.DONA ELISA PEREIRA DE BARROS E R. CAMPO VERDE

22.2 R. JOAQUIM FLORIANO ENTRE R. RENATO PAES DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

22.3 AV. BRIGADEIRO LUIS ANTONIO ENTRE AL. SANTOS E AL. JAU

22.4 AV. BRIGADEIRO LUIS ANTONIO ENTRE R. HUMAIATA E R. MAJOR DIOGO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 23 - R. T. SAMPAIO, R. CARD. ARCOVERDE

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTais		Fatores de Pico	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
		PICO			URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS	
23.1	22/06/92	17:45 - 8:45	1384	458	18	18	5	0	75	1958	3432	5433	9601	0,99
23.2	22/06/92	16:45 - 7:45	1293	103	23	7	6	0	18	1450	1854	3977	5146	0,93
23.2	23/06/92	17:00 - 8:00	1372	97	29	9	2	0	25	1534	1934	4264	5429	0,97
	MEDIA	16:45 - 7:45	1330	98	29	7	5	0	19	1487	1888	4121	5289	0,95
23.3	23/06/92	17:15 - 8:15	1479	96	15	8	0	0	18	1616	1965	4241	5270	0,96

VOLUMES DA HORA-PICO											TOTais		Fatores de Pico	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
23.1	22/06/92	17:45-18:45	1015	348	31	8	1	0	53	1456	2611	4043	7062	0,90
23.2	22/06/92	17:00-18:00	1287	78	20	13	2	0	49	1449	1773	3824	4773	0,92
23.2	23/06/92	17:45-18:45	1228	88	28	7	2	0	44	1397	1763	4058	4970	0,97
	MEDIA	17:00-18:00	1273	75	21	12	2	0	48	1430	1744	3941	4872	0,96
23.3	23/06/92	17:00-18:00	1068	82	5	7	1	0	38	1201	1478	3454	4277	0,91

- 23.1 R. BUTANTA ENTRE R. CARDEAL ARCOVERDE E R. FERNAO DIAS
- 23.2 R. TEODORO SAMPAIO ENTRE R. FRANCISCO LEITAO E R. CONEGO EUGENIO LEITE
- 23.3 R. TEODORO SAMPAIO ENTRE R. OSCAR FREIRE E R. CAPOTE VALENTE

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao
(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 23 - R. T. SAMPAIO, R. CARD. ARCOVERDE

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO				HORA-PICO	ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES HORAS	FATORES DE PICO					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS									
			PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES EQUIVAL.)	(SIMPLES EQUIVAL.)									
23.1	22/06/92	18:30 - 9:30	519	243	20	20	5	0	19	826	1665	2328	4640	0,95	
23.2	22/06/92	17:15 - 8:15	2273	139	23	21	1	0	27	2484	3014	6392	8028	0,97	0,89
23.2	23/06/92	18:15 - 9:15	2418	157	10	54	5	0	52	2696	3315	6807	8534	0,91	0,86
	MEDIA	18:15 - 9:15	2252	155	9	58	5	0	50	2517	3110	6600	8281	0,94	0,89
23.3	23/06/92	18:30 - 9:30	829	60	17	27	4	0	17	954	1247	2477	3313	ERR	0,89

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO				HORA-PICO	ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES HORAS	FATORES DE PICO					
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS									
			PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES EQUIVAL.)	(SIMPLES EQUIVAL.)									
23.1	22/06/92	17:00-18:00	488	210	3	15	5	0	41	762	1441	2181	4149	0,87	0,96
23.2	22/06/92	17:45-18:45	2263	133	29	10	0	1	75	2511	3019	6727	8258	0,95	0,91
23.2	23/06/92	17:15-18:15	2136	130	19	14	3	0	67	2369	2850	6604	8057	0,95	0,94
	MEDIA	17:45-18:45	2223	125	23	13	1	1	67	2451	2921	6666	8158	0,97	0,93
23.3	23/06/92	18:45-19:45	1108	84	5	2	1	0	19	1219	1492	3545	4223	0,93	0,94

23.1 R. CARDEAL ARCOVERDE ENTRE R. TEODORO SAMPAIO E R. VILA HELENA

23.2 R. CARDEAL ARCOVERDE ENTRE R. FRANCISCO LEITAO E R. CONEGO EUGENIO LEITE

23.3 R. CARDEAL ARCOVERDE ENTRE R. OSCAR FREIRE E R. CAPOTE VALENTE

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 24 - AV. M'BOI MIRIM, AV. GUARAPIRANGA

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO								
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)		
24.1	01/06/92	17:00 - 8:00	932	140	48	60	15	11	95	1291	2007	3280	5211	0,99	0,87
24.2	03/06/92	16:30 - 7:30	1240	184	50	48	11	0	91	1624	2444	4142	6176	0,89	0,84
24.3	01/06/92	16:45 - 7:45	1245	228	61	41	39	6	89	1709	2748	4571	7231	0,85	0,88
24.3	03/06/92	16:30 - 7:30	1203	241	49	35	28	9	80	1645	2659	4420	7038	0,96	0,98
	MEDIA	16:45 - 7:45	1231	227	56	41	33	7	92	1685	2691	4496	7135	0,91	0,88

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO								
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)		
24.1	01/06/92	17:00-18:00	571	114	36	42	16	0	37	816	1382	2182	3771	0,96	0,91
24.2	03/06/92	17:15-18:15	758	138	42	46	20	2	50	1056	1732	2943	4753	0,91	0,91
24.3	01/06/92	17:00-18:00	787	174	31	62	23	5	45	1127	1922	3050	5180	0,87	0,90
24.3	03/06/92	17:00-18:00	797	175	32	59	25	3	64	1155	1950	3196	5311	0,96	0,91
	MEDIA	17:00-18:00	792	175	32	61	24	4	55	1141	1936	3123	5246	0,94	0,90

24.1 ESTR. DO M'BOI MIRIM ENTRE R. ALFREDO CABRAL DE OLIVEIRA E R. ARTUR MOREIRA DE ALMEIDA

24.2 ESTR. DO M'BOI MIRIM ENTRE AV. GUARAPIRANGA E R. THEODORO PEREIRA DE ALMEIDA

24.3 AV. GUARAPIRANGA ENTRE R. PTOLOMEU E R. BENEDITO PEREIRA DE BORBA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 24 - AV. M'BOI MIRIM, AV. GUARAPIRANGA

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	SIMPLES							
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.				
24.1	01/06/92	17:45 - 8:45	486	141	37	43	12	21	23	744	1392	2024	3865	0,83	0,93
24.2	03/06/92	17:30 - 8:30	616	170	48	48	9	2	31	924	1696	2559	4744	0,88	0,93
24.3	01/06/92	17:15 - 8:15	632	191	68	32	6	1	26	956	1811	2609	5024	0,95	0,92
24.3	03/06/92	17:15 - 8:15	741	189	56	34	4	1	29	1054	1867	2832	5282	0,97	0,94
	MEDIA	17:15 - 8:15	687	190	62	33	5	1	28	1005	1839	2721	5153	0,97	0,93

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	SIMPLES							
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.				
24.1	01/06/92	17:30-18:30	954	131	71	38	8	0	81	1283	1981	3558	5536	0,91	0,93
24.2	03/06/92	18:00-19:00	1222	147	69	43	15	1	113	1610	2376	4492	6652	0,94	0,93
24.3	01/06/92	17:15-18:15	1602	199	60	51	11	1	97	2021	2924	4965	7418	0,92	0,85
24.3	03/06/92	17:15-18:15	1395	178	90	36	11	0	97	1807	2705	4807	7280	0,89	0,90
	MEDIA	17:15-18:15	1499	189	75	44	11	1	97	1914	2815	4886	7349	0,91	0,87

24.1 ESTR. DO M'BOI MIRIM ENTRE R.ALFREDO CABRAL DE OLIVEIRA E R. ARTUR MOREIRA DE ALMEIDA

24.2 ESTR. DO M'BOI MIRIM ENTRE AV. GUARAPIRANGA E R. THEODORO PEREIRA DE ALMEIDA

24.3 AV. GUARAPIRANGA ENTRE R. PTOLOMEU PEREIRA DE BORBA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 25 - AV. CONS. CARRAO, AV. RIO DAS PEDRAS, AV. MATEO BEI

(PERÍODO:MANHÃ

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					HORA-PICO	ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS									
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +							
25.1	08/06/92	18:00 - 9:00	495	60	12	22	9	0	24	622	900	1635	2554	0,95	0,95
25.2	09/06/92	16:30 - 7:30	699	113	23	42	3	2	29	911	1413	2648	3936	0,91	0,93
25.3	08/06/92	16:30 - 7:30	646	139	15	21	0	1	18	840	1346	2321	3636	0,84	0,90
25.3	09/06/92	16:45 - 7:45	662	137	11	23	1	0	33	867	1359	2342	3649	0,90	0,90
	MEDIA	16:30 - 7:30	629	141	17	21	1	1	22	831	1349	2332	3643	0,87	0,90

(PERÍODO:TARDE

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO					HORA-PICO	ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES	FATORES DE PICO				
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS									
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +							
25.1	08/06/92	17:00-18:00	473	49	16	29	9	1	22	599	872	1701	2429	0,98	0,93
25.2	17/06/92	17:45-18:45	682	68	12	32	6	1	26	827	1145	2448	3348	0,95	0,97
25.3	08/06/92	17:00-18:00	583	81	5	12	0	0	17	698	980	1900	2771	0,97	0,94
25.3	17/06/92	17:15-18:15	597	68	2	16	7	0	24	714	970	2040	2851	0,96	0,98
	MEDIA	17:00-18:00	588	77	4	14	2	0	20	703	974	1970	2811	0,97	0,96

25.1 AV. MATEU BEI ENTRE R. MARGARIDA CARDOSO DOS SANTOS E R. VITORIO AZZALIN

25.2 AV. RIO DAS PEDRAS ENTRE R. PRESIDENTE BERNARDES E R. MONTE CARDOSO

25.3 AV. CONSELHEIRO CARRAO ENTRE R. LUTECIA E R. OSWALDO GOMES BARRETO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 25 - AV. CONS. CARRAO, AV. RIO DAS PEDRAS, AV. MATEO BEI

(PERÍODO: MANHÃ

(SENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA		VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
			HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES		HORAS
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES EQUIVAL.)	(SIMPLES EQUIVAL.)			
25.1	08/06/92	17:15 - 8:15	351	69	17	25	3	0	9	474	788	1365	2205 0,97 0,93
25.2	09/06/92	17:30 - 8:30	385	108	7	51	13	0	7	571	1044	1543	2757 0,92 0,88
25.3	08/06/92	18:15 - 9:15	394	110	2	24	5	0	7	542	936	1524	2635 0,90 0,84
25.3	09/06/92	17:15 - 8:15	358	121	5	15	5	0	6	510	928	1473	2573 0,86 0,92
	MEDIA	18:00 - 9:00	385	108	2	18	4	0	8	525	898	1499	2604 0,94 0,97

(PERÍODO: TARDE

(SENTIDO: CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA		VOLUME S DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO	
			HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES		HORAS
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES EQUIVAL.)	(SIMPLES EQUIVAL.)			
25.1	08/06/92	18:30-19:30	449	60	49	17	9	0	23	607	986	1793	2721 0,92 0,92
25.2	17/06/92	18:15-19:15	479	95	35	18	4	0	21	652	1086	2028	3118 0,92 0,96
25.3	08/06/92	18:30-19:30	579	120	14	4	1	1	30	749	1163	2167	3315 0,96 0,95
25.3	17/06/92	18:30-19:30	558	114	15	9	3	0	19	718	1129	2117	3223 0,86 0,95
	MEDIA	18:30-19:30	569	117	15	7	2	1	25	734	1146	2142	3270 0,93 0,95

25.1 AV. MATEU BEI ENTRE R. MARGARIDA CARDOSO DOS SANTOS E R. VITORIO AZZALIN

25.2 AV. RIO DAS PEDRAS ENTRE R. PRESIDENTE BERNARDES E R. MONTE CARDOSO

25.3 AV. CONSELHEIRO CARRAO ENTRE R. LUTECIA E R. OSWALDO GOMES BARRETO

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT é o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 26 - AV. SAO MIGUEL, AV. AMADOR BUENO DA VEIGA

| PERIODO:MANHA

| SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO					TOTAIS			FATORES DE PICO	
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
		PICO	URB.	FRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.
26.1 08/06/92 16:30 - 7:30 1263 166 55 40 8 0 50 1582 2341 4181 5956 0,93 0,85											
26.2 09/06/92 16:30 - 7:30 1846 174 22 56 11 1 50 2160 2884 5086 6806 0,94 0,79											
26.3 08/06/92 16:45 - 7:45 428 184 11 10 0 0 8 641 1246 1750 3318 0,96 0,89											
26.3 09/06/92 16:30 - 7:30 372 204 18 10 0 0 5 609 1295 1850 3538 0,95 0,91											
MEDIA 16:45 - 7:45 429 189 12 8 0 0 9 647 1266 1800 3428 0,95 0,90											

| PERIODO:TARDE

| SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO					TOTAIS			FATORES DE PICO	
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	
		PICO	URB.	FRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.
26.1 08/06/92 17:30-18:30 1215 141 32 23 5 1 43 1460 2037 3894 5380 0,89 0,88											
26.2 09/06/92 17:00-18:00 920 147 13 40 7 0 22 1149 1723 3305 4708 0,95 0,91											
26.3 08/06/92 17:00-18:00 408 154 3 22 1 0 20 608 1125 1617 2852 0,76 0,85											
26.3 09/06/92 17:00-18:00 425 150 3 21 1 0 15 615 1118 1646 2977 0,83 0,87											
MEDIA 17:00-18:00 417 152 3 22 1 0 18 612 1122 1632 2915 0,87 0,87											

26.1 AV. SAO MIGUEL ENTRE R. GUAXUMA E R. BARRA DA FIGUEIRA

26.2 AV. SAO MIGUEL ENTRE R. SALOMAO DAMA E R. CORONEL DARCY BLOCK DE CASTRO

26.3 AV. AMADOR BUENO DA VEIGA ENTRE R. JORGE AUGUSTO E R. LEOPOLDO DE FREITAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 26 - AV. SAO MIGUEL, AV. AMADOR BUENO DA VEIGA

PERIODO:MANHA		VOLUMES DA HORA-PICO										TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.
		PICO			URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)										
26.1	08/06/92	17:30 - 8:30	797	146	25	29	7	0	14	1018	1603	2696	4320	0,95	0,90
26.2	09/06/92	17:15 - 8:15	860	153	16	53	7	2	13	1104	1735	3030	4806	0,95	0,95
26.3	08/06/92	18:00 - 9:00	452	177	4	22	5	0	8	668	1265	1778	3378	0,93	0,89
26.3	09/06/92	18:30 - 9:30	531	150	0	43	4	1	10	739	1285	1901	3504	0,92	0,91
	MEDIA	18:00 - 9:00	455	172	4	27	5	0	8	669	1259	1840	3441	0,95	0,91

PERIODO:TARDE		VOLUMES DA HORA-PICO										TOTALS		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.
		PICO			URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)										
26.1	08/06/92	17:45-18:45	1132	138	45	32	4	11	60	1412	2035	3886	5545	0,96	0,91
26.2	09/06/92	18:00-19:00	1737	165	35	43	9	0	78	2067	2771	5610	7454	0,90	0,90
26.3	08/06/92	17:15-18:15	704	154	18	10	1	0	29	916	1454	2631	4185	0,92	0,96
26.3	09/06/92	17:45-18:45	690	151	26	17	1	0	21	906	1473	2637	4237	0,90	0,96
	MEDIA	17:45-18:45	692	150	25	14	2	0	23	905	1459	2634	4211	0,91	0,96

- 26.1 AV. SAO MIGUEL ENTRE R. GUAXUMA E R. BARRA DA FIGUEIRA
- 26.2 AV. SAO MIGUEL ENTRE R. SALOMAO DANA E R. CORONEL DARCY BLOCK DE CASTRO
- 26.3 AV. AMADOR BUENO DA VEIGA ENTRE R. JORGE AUGUSTO E R. LEOPOLDO FREITAS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao
(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos
(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 27 - AV. SAPOEMBA

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALIS			FATORES DE PICO					
		HORA		AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.	HORAS				
27.1	15/06/92	16:30 - 7:30	1	859	79	15	39	13	0	44	1049	1435	2717	3708	0,95	0,86
27.2	15/06/92	18:30 - 9:30	1	317	38	3	28	2	0	12	400	583	960	1543	0,91	0,88
27.2	16/06/92	18:30 - 9:30	1	312	42	8	19	8	2	14	405	613	962	1606	0,95	0,87
	MEDIA	18:30 - 9:30	1	315	40	6	24	5	1	13	403	598	961	1575	0,94	0,88
27.3	16/06/92	17:00 - 8:00	1	537	72	8	9	9	0	10	645	921	1565	2336	0,84	0,85

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALIS			FATORES DE PICO					
		HORA		AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.	HORAS				
27.1	15/06/92	17:15-18:15	1	705	51	26	56	16	2	30	886	1265	2232	3181	0,92	0,84
27.2	15/06/92	17:00-18:00	1	289	36	12	22	2	3	19	383	581	1103	1629	0,82	0,93
27.2	16/06/92	17:00-18:00	1	325	40	12	30	4	0	14	425	649	1150	1693	0,91	0,87
	MEDIA	17:00-18:00	1	307	38	12	26	3	2	17	404	615	1127	1661	0,86	0,90
27.3	16/06/92	18:30-19:30	1	295	46	7	6	0	0	10	364	535	1044	1520	0,90	0,95

27.1 AV. SAPOEMBA ENTRE R. ARQUITETO VILLANOVA ARTIGAS E R. ANTONIO DE FRANCA

27.2 AV. SAPOEMBA ENTRE R. GASPAR DOS SANTOS E R. ERNESTO FOGO

27.3 AV. SAPOEMBA ENTRE R. ATALAIA VELHA E R. MIGUEL MOTA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 27 - AV. SAPOEMBA

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO				
		HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES			
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +							
27.1	15/06/92	18:30 - 9:30	571	47	16	67	13	2	14	730	1083	2000	3096	ERR	0,95
27.2	15/06/92	18:30 - 9:30	262	39	3	28	14	0	6	352	562	1013	1607	0,78	0,95
27.2	16/06/92	18:30 - 9:30	300	49	3	31	3	3	14	403	633	1018	1676	0,88	0,86
	MEDIA	18:30 - 9:30	281	44	3	30	9	2	10	378	598	1016	1642	0,93	0,96
27.3	16/06/92	18:30 - 9:30	405	62	3	30	4	0	5	509	772	1316	1976	ERR	0,85

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS			FATORES DE PICO				
		HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES			
			PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +							
27.1	15/06/92	17:15-18:15	1043	51	46	56	16	0	54	1266	1701	3557	4808	0,94	0,94
27.2	15/06/92	17:15-18:15	374	37	16	28	9	2	20	486	723	1331	2020	0,93	0,93
27.2	16/06/92	17:15-18:15	342	38	16	34	3	2	18	453	693	1272	2015	0,97	0,97
	MEDIA	17:15-18:15	358	38	16	31	6	2	19	470	708	1302	2018	0,97	0,95
27.3	16/06/92	17:45-18:45	605	56	12	12	3	0	16	704	938	1887	2587	0,95	0,92

27.1 AV.SAPOEMBA ENTRE R. ARQUITETO VILANOVA ARTIGAS E R. ANTONIO DE FRANCA

27.2 AV. SAPOEMBA ENTRE R. GASPAR DOS SANTOS E R. ERNESTO FOGO

27.3 AV. SAPOEMBA ENTRE R. ATALAIA VELHA E R. MIGUEL MOTA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 28 - AV. DR. ZUQUIM, AV. NOVA CANTAREIRA

(PERIODO: MANHA

(SENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico					
		HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.								
28.1	12/06/92	17:15 - 8:15	1450	21	2	15	0	0	44	1532	1631	3886	4247	0,89	0,87	
28.2	24/06/92	16:45 - 7:45	1149	188	15	16	1	1	0	25	1394	2037	3423	5155	0,93	0,84
28.3	12/06/92	16:45 - 7:45	1376	141	5	13	1	1	0	23	1559	2025	4129	5515	0,93	0,91
28.3	24/06/92	17:00 - 8:00	1366	146	7	10	2	1	0	26	1557	2040	4131	5445	0,90	0,89
	MEDIA	16:45 - 7:45	1374	142	7	11	1	1	0	25	1559	2029	4130	5480	0,91	0,90

(PERIODO: TARDE

(SENTIDO: BAIRRO -> CENTRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO						TOTais			Fatores de Pico					
		HORA	AUTOS		ONIBUS		CAMILHOES		HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES				
			PICO	URB.	IFRET.	EIX.	12 EIX.	13 EIX.								
28.1	12/06/92	17:00-18:00	998	21	6	12	0	0	20	1057	1162	2674	2974	0,90	0,85	
28.2	24/06/92	17:00-18:00	644	149	3	9	1	1	0	24	830	1306	2218	3537	0,95	0,90
28.3	12/06/92	17:15-18:15	844	124	6	18	3	1	18	1014	1448	2725	3929	0,87	0,90	
28.3	24/06/92	17:15-18:15	687	123	4	11	6	1	0	21	852	1267	2382	3537	0,94	0,93
	MEDIA	17:15-18:15	766	124	5	15	5	1	20	933	1358	2554	3733	0,91	0,92	

28.1 AV. NOVA CANTAREIRA ENTRE ESTR. PARTICULAR DO COLEGIO E R. BENTO DE ARAUJO

28.2 AV. NOVA CANTAREIRA ENTRE R. ISMAEL E R. MONTE BELO

28.3 R. JOSE DEBIEUX ENTRE R. LUCIA ROSSI E R. BENVINDA APARECIDA DE ABREU LEME

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico das Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 28 - AV. DR. ZUQUIM, AV. NOVA CANTAREIRA

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	SIMPLES EQUIVAL.				
			PICO	URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	HORAS				
28.1	12/06/92	17:00 - 8:00	788	20	5	21	11	11	845	966	2105	2473 0,93 0,85
28.2	24/06/92	18:30 - 9:30	559	150	2	30	2	0	20	763	1283	2031 3478 ERR 0,90
28.3	12/06/92	18:30 - 9:30	899	155	0	47	4	0	38	1143	1710	3252 4825 0,96 0,94
28.3	24/06/92	18:15 - 9:15	943	148	3	44	3	0	20	1161	1708	3323 4852 0,94 0,95
	MEDIA	18:00 - 9:00	949	151	3	38	3	1	19	1162	1705	3288 4639 0,92 0,95

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	HORA	VOLUMES DA HORA-PICO						ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	FATORES DE PICO	
			AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	SIMPLES EQUIVAL.				
			PICO	URB. IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	HORAS				
28.1	12/06/92	18:45-19:45	1265	23	6	6	3	1	34	1338	1445	3876 4190 0,97 0,97
28.2	24/06/92	18:15-19:15	833	153	23	9	2	0	34	1054	1604	3011 4467 0,88 0,93
28.3	12/06/92	18:30-19:30	2015	155	15	13	2	0	63	2263	2803	6588 8122 0,96 0,97
28.3	24/06/92	19:00-20:00	1801	168	12	13	0	1	46	2041	2609	6034 7621 0,90 0,97
	MEDIA	18:45-19:45	1920	154	14	12	2	1	51	2153	2686	6311 7872 0,93 0,98

28.1 AV. NOVA CANTAREIRA ENTRE ESTR. PARTICULAR DO COLEGIO E R. BENTO DE ARAUJO

28.2 AV. NOVA CANTAREIRA ENTRE R. ISMAEL E R. BENTO DE ARAUJO

28.3 AV. DR. ZUQUIM ENTRE R. ALVARO DE ABREU E R. DAMIAO SIMOES

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 29 - AV. RADIAL LESTE

PERÍODO: MANHÃ		VOLUME DA HORA-PICO										TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VE	VQ	FPT	HORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.				
29.1	12/06/92	16:45 - 7:45	2573	45	20	63	18	3	208	2930	3293	7312	8367	0,94	0,85
29.2	17/06/92	16:30 - 7:30	2413	13	19	84	16	5	132	2682	2988	7036	7774	0,99	0,87
29.3	12/06/92	17:00 - 8:00	3165	43	17	98	19	6	259	3607	4033	9292	10479	0,95	0,87
29.3	24/06/92	16:45 - 7:45	2505	44	14	107	13	9	187	2879	3311	7656	8836	0,96	0,89
	MEDIA		2822	45	17	107	16	8	199	3212	3657	8474	9658	0,96	0,88

PERÍODO: TARDE		VOLUME DA HORA-PICO										TOTais		FATORES DE PICO	
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL HORARIO	TRES	HORAS	VE	VQ	FPT	HORAS	
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	ISIMPLES	IEQUIVAL.	ISIMPLES	IEQUIVAL.				
29.1	12/06/92	17:15-18:15	1639	32	64	78	15	4	62	1894	2376	5493	6581	0,91	0,92
29.2	17/06/92	18:15-19:15	1392	8	54	49	4	5	33	1545	1847	4224	5031	0,81	0,91
29.3	12/06/92	17:15-18:15	1605	38	46	66	26	4	30	1815	2259	5207	6198	0,92	0,91
29.3	17/06/92	18:00-19:00	1539	23	60	54	15	1	31	1723	2112	4963	5974	0,94	0,94
	MEDIA		1569	32	41	73	21	4	31	1770	2184	5085	6086	0,92	0,93

29.1 AV. DR. LUIS AYRES ENTRE R. GALILEU MENON E R. DR. HOACIR TAVOLARO

29.2 AV. ANTONIO ESTEVAO DE CARVALHO ENTRE R. PALMEIRA DOS INDIOS E AV. CACHOEIRA PAULISTA

29.3 AV. CONDE DE FRONTIN ENTRE AV. HELCHERT E AV. DURVAL JOSE DE BARROS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1992

CORREDOR 29 - AV. RADIAL LESTE

(PERIODO:MANHA

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES HORAS	FATORES DE PICO
		AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO			
		PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES EQUIVAL.	(SIMPLES EQUIVAL.	(HORAS)			
29.1	12/06/92	17:15 - 8:15 1323	47 38 73 13 1 35	1530	1959	3769	4918	0,92	0,84
29.2	17/06/92	17:30 - 8:30 1195	47 14 51 18 0 17	1342	1663	3475	4330	0,94	0,87
29.3	12/06/92	17:30 - 8:30 1740	31 63 86 15 3 26	1964	2454	5260	6699	0,92	0,91
29.3	24/06/92	17:45 - 8:45 1786	33 54 76 27 6 37	2019	2498	5377	6726	0,93	0,90
	MEDIA	17:30 - 8:30 1761	33 57 81 22 4 34	1990	2470	5319	6713	0,92	0,91

(PERIODO:TARDE

(SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUMES DA HORA-PICO					ACUMULADO FINAL (HORARIO)	TRES HORAS	FATORES DE PICO
		AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO			
		PICO	URB. (FRET. 12 EIX.13 EIX.14 OU +)	(SIMPLES EQUIVAL.	(SIMPLES EQUIVAL.	(HORAS)			
29.1	12/06/92	18:45-19:45 2096	31 33 30 11 2 124	2327	2605	6550	7438	0,99	0,95
29.2	17/06/92	17:15-18:15 2010	11 15 59 14 5 133	2247	2481	6199	6839	0,81	0,92
29.3	12/06/92	18:00-19:00 3050	36 42 68 7 3 243	3449	3639	10120	11246	0,97	0,98
29.3	17/06/92	18:15-19:15 2950	30 51 59 15 3 220	3328	3725	9714	10836	0,95	0,97
	MEDIA	18:15-19:15 2993	33 50 62 12 3 216	3367	3768	9917	11041	0,96	0,98

29.1 AV. DR. LUIS AYRES ENTRE R. GALILEU MENON E R. DR. HOACIR TAVOLARO

29.2 AV. ANTONIO ESTEVAO DE CARVALHO ENTRE R. PALMEIRA DOS INDIOS E AV. CACHOEIRA PAULISTA

29.3 AV. CONDE DE FRONTIN ENTRE AV. MELCHERT E AV. DURVAL JOSE DE BARROS

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 30 - AV. ABRAAO DE MORAES, AV. RICARDO JAFET

PERIODO:MANHA		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS		FATORES DE PICO		
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS	
		PICO		URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)	(SIMPLES)	(EQUIVAL.)
30.1	05/11/92	17:30 - 8:30	2742	11	14	114	41	13	37	2972	3383	7667
30.2	11/11/92	17:30 - 8:30	3582	8	12	129	34	4	74	3843	4237	9167
												10324
												0,91
												0,87

PERIODO:TARDE		VOLUMES DA HORA-PICO						TOTALS		FATORES DE PICO		
POSTO	DATA	HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES	HORAS	
30.1	05/11/92	17:45-18:45	2776	11	42	137	44	15	62	3087	3638	8363
30.2	04/11/92	18:00-19:00	3223	6	36	124	32	10	38	3469	3927	9485
												10749
												0,96
												0,90

8.1 AV. RICARDO JAFET ENTRE R. VERGUEIRO E R. PEDRO POMPONAZZI

8.2 AV. RICARDO JAFET ENTRE AV. BOSQUE DA SAUDE E R. MANOEL CARNEIRO DA SILVA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (4 + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DO MUNICIPIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - 1.992

CORREDOR 30 - AV. ABRAAO DE MORAES, AV. RICARDO JAFET

{PERIODO:MANHA

{SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUME S DA HORA-PICO						TOTais			FATORES DE PICO				
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS			
30.1	05/11/92	18:30 - 9:30	2444	16	16	179	61	21	37	2774	3392	7476	8912	0,88	
30.2	11/11/92	18:15 - 9:15	2608	9	14	164	67	5	54	2921	3462	7699	8946	0,95	0,86

{PERIODO:TARDE

{SENTIDO:CENTRO -> BAIRRO

POSTO	DATA	VOLUME S DA HORA-PICO						TOTais			FATORES DE PICO				
		HORA	AUTOS	ONIBUS	CAMINHOS	MOTOS	HORA-PICO	ACUMULADO FINAL	HORARIO	TRES					
		PICO	URB.	IFRET.	12 EIX.	13 EIX.	14 OU +	SIMPLES	EQUIVAL.	SIMPLES	EQUIVAL.	HORAS			
30.1	05/11/92	17:45-18:45	3377	15	11	129	20	7	43	3602	3992	9980	11016	0,93	0,92
30.2	04/11/92	18:15-19:15	3775	8	26	103	21	4	51	3988	4346	10918	11933	0,96	0,92

30.1 AV. RICARDO JAFET ENTRE R. VERGUEIRO E R. PEDRO POMPONAZZI

30.2 AV. RICARDO JAFET ENTRE AV. BOSQUE DA SAUDE E R. MANOEL CARNEIRO DA SILVA

OBS.: (1) Volume Equivalente (VE) = Automoveis + 4 X Onibus + 3 X Caminhao

(2) Fator de Pico Horario (FPH) = VE / (A + VQ), onde VQ e o Volume Equivalente do Pico de 15 Minutos

(3) Fator de Pico de Tres Horas (FPT) = (VT / 3) / VE, onde VT e o Volume Equivalente das Tres Horas de pesquisa

- Diretoria de Operações - DO

Nelson I. Maluf El-Hage

- Superintendência de Projetos - SPR

Marcos Venícius Brito

- Gerência de Normalização - GNA

Fernando G. Gonçalves Salvador

- Equipe Técnica

Yoshie Kawano

Luciana Soriano Barbuto

Marcelo Barbosa Seabra (Processamento)

Altanir Augusto Bernardes (Pesquisa)

Nelson Simões Pereira (Pesquisa)

Paulo Norberto Iasi (Pesquisa)

Maurício Silva Telles Rocha (Pesquisa)

Carlos Donisete de Souza (Pesquisa)

