

May

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES SMT

DEPARTAMENTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DSV

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO

maio 1986

SUMÁRIO

Apresentação

I Metodologia

2 Resultados

A - Volumes de Tráfego -
Hora mais carregada (tabelas)

B - Flutuação Volumétrica (gráficos)

C - Fluxogramas

Apresentaçāo

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade, bem como fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de trechos de vias com deficiências na fluidez do tráfego, etc.

O presente relatório "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de Maio de 1986 e é composto de três volumes: este, "Pesquisa de Volumes de Tráfego", que apresenta os resultados das contagens de veículos; "Pesquisa de Velocidade", mostrando os tempos e velocidades de percurso e "Evolução do Tráfego", que compara os resultados da pesquisa atual com os da anterior, por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

I. Metodología

1. METODOLOGIA

A pesquisa abrange quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo (ver relação abaixo), sendo doze corredores radiais em relação ao centro tradicional de São Paulo, dois que lhe são tangentes e um circular, nele contido (Figura 1).

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Av. Senador Queiroz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Av. Senador Queiroz)
9. Av. Jabaquara, Rua Domingos de Moraes, Rua Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio

11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Rua Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

São feitas contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante dois períodos: o primeiro, das 06h30 às 09h30, que contém o intervalo de "rush" da manhã e o outro, das 15h00 às 20h00, contendo intervalos representativos tanto das horas de pico como de entre-picos. Para os dois períodos citados anota-se os valores a cada quinze minutos.

Os veículos são classificados em automóveis, ônibus e caminhões. A categoria "automóveis" inclui carros de passeio, táxis, peruas e camionetas; "ônibus" abrange tanto os municipais como intermunicipais e finalmente, na categoria "caminhões" considera-se todos os tipos, com qualquer número de eixos.

Para a locação dos postos de contagem, inicialmente seccionou-se os corredores em trechos, com extremos definidos pelas transversais mais importantes, de maneira a se obter, em média, cinco trechos por corredor; a seguir associou-se a cada um deles um posto de contagem (Figura 1). Desde 1977, os trechos e postos de contagem utilizados em cada pesquisa são os mesmos.

Dos postos de contagem volumétrica locados ao longo de cada corredor, um foi definido como principal, próximo à área central, onde as contagens são efetuadas em cinco dias úteis consecutivos e os demais são secundários, onde as contagens são feitas em apenas um dia.

A presente pesquisa foi executada entre os dias 19 de maio e 30 de junho de 1986 e empregou duas equipes de pesquisadores, uma para o período da manhã e a outra para o período da tarde. Os dados de volume foram colhidos por meio de folhas de campo apropriadas para a digitação (conforme Figura 2, a seguir), pois a tabulação foi processada em computador.

FIGURA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE
SÃO PAULO

FOLHA DE CAMPO

PROCEDIMENTOS:
MANOTAR OS TOTAIS ACUMULADOS A ISMINHOS ESPAÇOS SOMBREADOS
ESPAÇA A CONTAGEM, TRANSCREVÊ-LOS PARA AS QUADRÍGULAS
E PREENCHER A PARTIR DA COLUNA II. VER CÓDIGOS NO FIM DA FOLHA
FAZER UM CROQUI, INDICANDO O MOVIMENTO CONTADO.

ZERA OS CONTADORES AO INICIAR ESTA FOLHA

PESO	FOLHA	POSTO	M
1	2	8	5
2	3	7	1

DATA	HORA DE INÍCIO
25/06/08	08:30
11/12/14/15/16/17/18	9:20/21/22/23

HORAS	REGISTRO	TEMPO	TAXI	AUTOS	UTILITÁRIOS	CAMINHÕES			ÔNIBUS
						1 EIXOS	2 EIXOS	MEIOS DE MAIS	
6:30 - 6:45	24/25	26/27/28	29/30/31/32/33	34/35/36/37/38/39/40/41	42/43/44/45/46/47/48/49	50/51/52/53	54/55/56/57		60
	21/1	294				29			
6:45 - 7:00	121/1	294				29			64
	22/1	709				58			
7:00 - 7:15	21/1	1196				82			121
	32/1	1196				82			
7:15 - 7:30	21/1	11778				155			236
	42/1	11778				115			
7:30 - 7:45	01/1	2356				144			278
	52/1	2356				144			
7:45 - 8:00	01/1	2863				183			321
	62/1	2863				128			
8:00 - 8:15	11/1	3343				208			355
	71/1	3343				208			
8:15 - 8:30	11/1	3820				243			390
	81/1	3820				243			
8:30 - 8:45	11/1	4421				290			426
	91/1	4421				290			
8:45 - 9:00	11/1	4983				334			456
	101/1	4983				334			
9:00 - 9:15	11/1	5460				362			484
	111/1	5460				362			
9:15 - 9:30	11/1	6000				397			510
	121/1	6000				397			
VERIFICAÇÃO	13	82237223				2445			3825
NÃO UTIL EM CAMPO	24/25	26/27/28	29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41			42/43/44/45/46/47/48/49	50/51/52/53/54/55/56/57		

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) Nº TOTAL DE FAIXAS DE TRÁFEGO (INCLUSIVE PARA ÔNIBUS)	13) DIA DA SEMANA	27) CONDIÇÕES DA PISTA
1-SEG 2-TER 3-QUA	1-SEG 2-SEX 3-SAB 4-DOM	1-NORMAL 2-OBRAS (1 FAIXA) 3-OBRAS (2 FAIXAS)
12) TEM FAIXA EXCLUSIVA PARA ÔNIBUS?	28) TEMPO	29) EVENTOS
1-SIM 2-NÃO	1-BOM 2-MÉDIA 3-GARDA 4-CHUVA	1-NÃO HOUVE 2-ACCIDENTES 3-SEMÁFORO QUEBRAO
PERGUNTA 10: ADAM	SUPERVISOR: BIRA	REVISOR:

20) CENTRO DE CENTRO PARA BAIRRO

2. Resultados

RESULTADOS

A tabulação dos dados forneceu tabelas bastante detalhadas, uma para cada sentido de movimento de um posto de contagem, mostrando os volumes parciais relativos a cada quinze minutos e tabelas mais sucintas, agrupando para cada período de pesquisa os dados provenientes de todos os postos de contagem de um mesmo corredor, com os volumes referentes à unidade de tempo de uma hora. As primeiras não figuram neste trabalho face a seu elevado número (cerca de 150) e por não interessarem a um leitor mais objetivo, ficando reservadas a consultas eventuais (a título de ilustração, a Figura 3 mostra uma destas tabelas). Para as restantes (Tabelas nº 1 a 45) seguem algumas considerações.

Os volumes apresentados são valores médios, decorrentes dos dados dos cinco dias úteis da semana e dizem respeito à hora mais carregada dentro do período de pesquisa.

Para o posto de contagem principal são também mostrados os volumes relativos a cada um dos dias da semana. Quando se trata de um posto secundário, só a média semanal é mostrada

e, neste caso, se tem contagens em apenas um dia; portanto, foi necessário estimar os valores referentes aos quatro dias restantes para o cálculo da média.

A estimativa destes valores baseou-se na seguinte premissa: a flutuação volumétrica ao longo da semana nos postos secundários de um mesmo corredor é proporcional à flutuação no posto principal do corredor. Ou, em termos matemáticos:

$$\frac{\text{VOL}_{\text{P.S.}}^i}{\text{VOL}_{\text{P.S.}}^j \text{ (pesquisado)}} = \frac{\text{VOL}_{\text{P.P.}}^i \text{ (pesquisado)}}{\text{VOL}_{\text{P.P.}}^j \text{ (pesquisado)}}$$

onde : i = dia da semana i

j = dia da semana j

P.S. = posto de contagem secundário

P.P. = posto de contagem principal

VOL = volume de tráfego (para um mesmo sentido de movimento)

Cabe ressaltar que para cada posto secundário, inicialmente estimou-se, (de acordo com o procedimento descrito acima) para cada dia da semana não pesquisado, os valores de automóveis, caminhões e de ônibus, referentes a todos os intervalos de quinze minutos que compõem o período. A seguir, tirou-se a média semanal (de autos, de caminhões e de ônibus) para cada um destes intervalos. Depois, calculou-se os "volumes equivalentes" destes últimos valores (volume equivalente adotado = automóveis + 3 x caminhões + 4 x ônibus). Finalmente, agrupou-se os quatro intervalos consecutivos de quinze minutos de maior volume equivalente.

Para cada posto principal o procedimento foi o mesmo, a menos de que não foi necessário fazer estimativa, pois todos os valores foram medidos no campo.

As tabelas apresentam também os volumes por faixa de tráfego, os fatores de pico horário e, somente para o posto principal, as razões entre volumes referentes a cada dia da semana e média aritmética deles.

Este capítulo mostra também diagramas de flutuação volumétrica ao longo dos períodos de pesquisa, referida a intervalos de quinze minutos, ou seja: cada ponto do diagrama reflete o número de "veículos equivalentes" no tempo de quinze minutos (gráficos de nos 1 a 15). Os diagramas foram construídos somente para os postos principais e se referem aos valores médios da semana.

Por último, com o intuito de fornecer uma visão de conjunto, no que se refere aos volumes de tráfego, as Figuras 4 e 5 mostram fluxogramas para os quinze corredores pesquisados, o primeiro para o período de pico da manhã e o segundo para o da tarde.

Ao consultar os fluxogramas deve-se ter em mente que as espessuras das barras, embora se mantenham constantes no curso dos trechos, referem-se aos volumes equivalentes dos postos de contagem.

Sobre os dados apresentados nas tabelas, cabe aqui uma observação: na coluna que mostra os volumes por faixa de tráfego podem ser encontrados valores muito elevados para alguns postos de contagem. Isto ocorre nos postos onde não há linhas demarcadoras de faixas. Para estes foi adotado um número de faixas com base na largura da via, que pode ser menor que o formado, na realidade, nas horas de muito movimento. Daí os valores elevados.

FIGURA 3

TABELA

DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DISCUTIDA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 86PONTO 3.3 - AV. BRAS FONTE - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARYTHAIKA
SINTOOS - CENTRO-MARQUES

PERÍODO (HORAS)	SEGUNDA-FEIRA (*)			TERÇA-FEIRA (*)			QUARTA-FEIRA (*)			QUINTA-FEIRA			SEXTA-FEIRA (*)			MÉDIA VF(***)
	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	
6,30-6,45	105	4	13	145	10	16	116	12	12	140	10	13	109	14	14	205
6,45-7,00	115	4	15	137	6	15	125	7	12	158	6	14	117	8	13	200
7,00-7,15	222	2	17	162	8	18	128	8	17	212	7	15	224	7	17	280
7,15-7,30	217	2	16	134	13	17	124	13	14	224	12	21	223	12	19	243
7,30-7,45	217	2	16	134	13	17	124	13	14	224	12	21	223	11	19	243
7,45-8,00	115	15	32	154	23	16	126	25	23	242	23	24	244	24	22	408
8,00-8,15	115	15	32	154	23	16	126	25	23	242	23	24	244	24	22	408
8,15-8,30	115	15	32	154	23	16	126	25	23	242	23	24	244	24	22	408
8,30-8,45	120	20	21	135	27	22	125	26	23	243	24	21	242	25	22	499
8,45-9,00	130	22	21	135	27	20	135	26	21	222	36	23	245	35	20	504
9,00-9,15	137	15	15	132	17	15	128	25	16	432	20	17	282	23	17	534
9,15-9,30	125	13	13	137	13	14	135	13	14	370	14	15	381	18	15	495
TOTAL	3053	102	203	3652	195	214	3517	206	211	4071	183	222	3447	207	207	4920
15,00-15,15	625	31	5	520	31	4	733	47	13	575	30	10	595	15	10	533
15,15-15,30	537	27	13	553	21	13	541	52	13	543	24	14	525	17	14	560
15,30-15,45	503	15	13	576	15	16	565	15	19	576	15	13	593	14	13	524
15,45-16,00	552	15	13	562	15	13	531	56	13	536	15	13	525	15	12	544
15,00-15,15	554	27	12	555	25	13	578	50	13	562	24	14	577	12	12	581
15,15-15,30	553	25	13	575	25	13	558	26	13	640	28	14	529	13	13	551
15,30-15,45	533	31	12	575	31	13	571	33	12	552	34	13	202	35	12	584
15,45-16,00	533	31	12	575	31	13	571	33	12	550	18	13	580	19	12	581
TOTAL	4560	187	100	4957	194	102	4980	218	105	4785	194	104	4998	182	104	5490
17,00-17,15	735	27	15	558	39	14	908	26	20	722	29	15	737	21	13	751
17,15-17,30	514	13	23	742	23	21	855	17	24	653	22	22	933	14	23	849
17,30-17,45	830	3	21	775	9	14	833	6	20	847	10	20	959	5	14	949
17,45-18,00	975	24	16	913	25	15	972	26	17	929	28	17	1080	21	17	1112
18,00-18,15	1034	15	23	1004	16	23	1091	65	20	1040	56	21	1125	42	21	1274
18,15-18,30	1074	15	25	1007	13	22	1065	14	23	1012	45	23	1150	17	23	1204
18,30-18,45	1031	15	25	1007	13	22	1065	14	23	1012	45	23	1150	17	23	1192
18,45-19,00	1037	7	35	973	6	33	1049	7	24	1002	7	36	1132	5	34	1143
19,00-19,15	850	60	15	761	9	45	890	11	15	831	16	16	907	9	15	899
19,15-19,30	935	9	26	906	6	25	771	7	25	957	7	25	1055	6	25	979
19,30-19,45	547	4	13	506	4	42	534	4	12	540	5	13	585	4	12	601
19,45-20,00	546	16	65	473	10	15	507	16	15	516	12	15	557	11	15	564
TOTAL	10536	143	255	1732	171	234	10650	150	246	10246	158	246	13358	125	239	11907

(*) - VOLUME DE TRAFEGO ESTIMADO A PARTIR DOS VALORES DO PONTO FIXO

(**) - VOLUME EQUIVALENTE = AUTO + 3 CARINHAS + 4 ÔNIBUS.

(***) - VALOR ESTIMADO A PARTIR DO HORARIO SUBSEQUENTE

CBS. - NÚMERO DE FAIXAS DE TRAFEGO = 4 - NAO TEM FAIXA PRIVATIVA PARA ÔNIBUS

FONTE - CET/TRU/PAP

A - Volumes de Tráfego

Hora mais Carregada

(tabelas)

TABELA 1

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIS / 8786

CORREDOR DE TRAFEGO S - R. DA CONSULACAO, AV. REBUCCAS E AV. EUSEBIO MATOS
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO = PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
PORTE DIA	HORA MAIS	AUTS	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTS	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)			
1.1.1 Seg	715- 815	3611	47	354	5368	1	1784	1.40	-	1	645- 745	1	3560	35	72	3953	1.42	-	
1.1.2 Ter	715- 815	3604	32	105	3520	1	1173	1.40	-	1	645- 745	1	3668	35	121	4277	1.40	-	
1.1.3 Qua	715- 815	3176	19	134	3769	1	1263	1.42	-	1	715- 815	1	4681	21	96	5128	1.46	-	
1.1.4 Qui	830- 930	3415	46	205	4373	1	1184	1.69	-	1	800- 900	1	3814	24	138	4638	1.41	-	
1.1.5 Sex	815- 915	4233	57	195	5186	1	1467	1.93	1.04	1	830- 930	1	4044	30	183	4666	1.43	0.98	
1.1.6 Fer	800- 900	3794	51	172	4635	1	1315	1.54	1.02	1	745- 845	1	4314	21	165	5061	1.43	1.02	
1.1.7 Qua	730- 830	3437	45	164	4308	1	1190	1.54	0.95	1	615- 715	1	4002	31	154	4851	1.45	0.97	
1.1.8 Qui	730- 830	3331	74	214	4400	1	1181	1.63	0.97	1	745- 845	1	4324	40	184	5180	1.47	1.04	
1.1.9 Sex	715- 815	3453	36	210	4101	1	1037	1.46	0.90	1	830- 930	1	4010	30	136	4844	1.46	0.97	
1.1.10 Média	800- 900	3466	56	184	4370	1	1213	1.47	-	1	830- 930	1	4005	30	178	4907	1.46	-	

(1) - PONTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOS - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACOES UNIDAS
 PONTO 1.2 AV. REBUCCAS - ENTRE R. CAT. PRUDENTE E AV. PEDROSO DE MORAIS
 PONTO 1.3 AV. REBUCCAS - ENTRE AL. LOKENA E R. OSCAR FREIRE
 PONTO 1.4 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
 PONTO 1.5 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. CAIU PRADO E R. MARQUIS DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS , VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M = A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIA DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO E = R. DA CONSULACAO, AV. REBUQUAS E AV. EUSÉBIO MATOS
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO = PICO DE PICO

SENTEIDO	CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO												
	P	S	E	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	HORA	Mais	P	S	E	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	
POSTO DIA 1 HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE 1	VUL/N 1	FPH 1	VE/M 1						(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1	CARREGADA 1			(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1
1.1 1 SEM 1 CARREGADA 1				(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1																
1.1.1 SEX 1 1500-1600 1	4102	124	223	5366	1	1768	1	.95	1	-	1	1500-1600 1	3312	64	49	4200	1	1400	1	.85	1	-	1
1.1.2 FER 1 1545-1645 1	3005	72	72	3509	1	1164	1	.92	1	-	1	1500-1600 1	3934	34	86	4450	1	1483	1	.90	1	-	1
1.1.3 QUA 1 1530-1630 1	3363	34	100	3680	1	1293	1	.87	1	-	1	1545-1645 1	4464	26	97	4930	1	1232	1	.87	1	-	1
1.1.4 QUI 1 1500-1700 1	3530	38	158	4316	1	1214	1	.97	1	-	1	1515-1615 1	3221	34	137	3871	1	1107	1	.89	1	-	1
1.1.5 SEXTA 1 1500-1700 1	3455	50	157	4233	1	1201	1	.98	1	0.98	1	1500-1700 1	3936	40	153	4718	1	1368	1	.92	1	0.93	1
1.2 FER 1 1530-1630 1	3656	43	152	4313	1	1261	1	.95	1	1.02	1	1545-1645 1	4755	45	161	5535	1	1530	1	.95	1	1.09	1
1.3 QUA 1 1500-1700 1	3588	44	152	4328	1	1240	1	.97	1	1.00	1	1545-1645 1	4195	44	155	4448	1	1442	1	.94	1	1.07	1
1.4 QUI 1 1500-1630 1	3619	41	153	4354	1	1247	1	.98	1	1.00	1	1545-1645 1	4264	54	175	5131	1	1477	1	.94	1	1.01	1
1.5 SEX 1 1500-1700 1	3340	46	163	4180	1	1278	1	.94	1	0.97	1	1530-1630 1	4153	37	164	4920	2	1421	1	.97	1	0.97	1
IMEDIAT 1500-1700 1	3468	40	156	4262	1	1196	1	.97	1	-	1	1530-1630 1	4223	41	157	4974	1	1448	1	.97	1	-	1

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSÉBIO MATOSO - ENTRE R. CARDINAL ARCO VERDE E AV. NACÕES UNIDAS
 POSTO 1.2 AV. REBUQUAS - ENTRE R. CAIO PRUDÊNCIA E AV. PEDROSO DE MORAIS
 POSTO 1.3 AV. REBUQUAS - ENTRE ALFREDINA E R. OSCAR FREIRE
 POSTO 1.4 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
 POSTO 1.5 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VDL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VDL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HURARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 3

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIS / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO I - R. DA CONSULACAO, AV. REBOUÇAS E AV. GOSÉBIO MATOS

VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

1 SENTIDO	CENTRO - BAIRRO	VE	VOL/N	FPH	VE/M	BAIRRO - CENTRO						
						AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	
1 POCO DIA 1 HORA MAIS 1	AUTO CAM BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	1 HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	
1 (1) 1 SEM 1 CARRIGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARRIGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1	(2)	(3)	(4)	(5)		
1 1.1 1 SEG 1 1700-1800 1	3854 114 285 5340 1	1730	1.87	1	-	1 1700-1800 1	3861	27	90	3802	1.92	1
1 1.2 1 TER 1 1700-1800 1	2108 41 57 2457 1	827	1.50	1	-	1 1800-1815 1	3969	15	104	4450	1.94	1
1 1.3 1 QUA 1 1700-1800 1	3506 21 110 4009 1	1336	1.84	1	-	1 1815-1915 1	4557	13	89	4952	1.95	1
1 1.4 1 QUI 1 1700-1800 1	3803 34 209 4744 1	1301	1.91	1	-	1 1715-1815 1	3077	15	172	3810	1.87	1
1 1.5 1 SEXT 1 1715-1815 1	3576 22 167 4310 1	1214	1.94	1	1.00	1 1800-1900 1	3658	22	190	4484	1.93	1
1 1.6 1 1745-1845 1	3825 19 135 4622 1	1294	1.88	1	1.07	1 1830-1930 1	4372	26	203	5262	1.96	1
1 1.7 1 QUA 1 1700-1800 1	3567 18 157 4243 1	1205	1.92	1	0.93	1 1730-1830 1	3744	13	176	4557	1.84	1
1 1.8 1 QUI 1 1700-1800 1	3609 22 154 4274 1	1223	1.85	1	0.99	1 1900-2000 1	4190	36	170	4978	1.93	1
1 1.9 1 SEXT 1 1715-1815 1	3259 20 172 4007 1	1105	1.96	1	0.73	1 1715-1815 1	3859	33	192	4726	1.95	1
1 1.10 1 1700-1800 1	3459 21 159 4158 1	1174	1.95	1	-	1 1830-1930 1	3750	24	174	4558	1.98	1
1 1.11 1 1715-1815 1	3459 21 159 4158 1	1174	1.95	1	-	1 1830-1930 1	3750	24	174	4558	1.98	1

(1) - POCO 1.1 AV. GOSÉBIO MATOS - ENTRE R. CARLOS ARCO VERDE E AV. NACÍES UNIDAS

POCO 1.2 AV. REBOUÇAS - ENTRE R. CAP. PRUDÊNCIA E AV. PEDROSO DE MORAIS

POCO 1.3 AV. REBOUÇAS - ENTRE ALTO DE PINHEIROS E R. OSCAR FREIRE

POCO 1.4 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. MARQUIS AIRES E R. ANTONIO CARLOS

POCO 1.5 R. DA CONSULACAO - ENTRE R. CALO FRADU E R. MARQUIS DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTUR DE PICO HORÁRIO) = VE / (4 VN) , VNDE VN = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 4

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PLANEJAMENTO DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SÃO JUAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

1º SENTIDO	CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO										
	1 PÚSTO 1 HORA MAIS 1					AUTO CAM BUS					VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1					HORA MAIS 1					
	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)
1 2.1 1 SCA 1 715- 845 1 2362 23 144 3022 1 1215 1 .84 1 - 1 645- 745 1 2592 17 182 5371 1 1321 1 .86 1 - 1																					
1 2.2 1 Sec 1 615- 915 1 863 49 227 1918 1 634 1 .98 1 0.98 1 745- 845 1 917 44 228 1961 1 653 1 .90 1 0.99 1																					
1 1 LCR 1 630- 930 1 844 56 223 1959 1 653 1 .93 1 1.00 1 830- 930 1 938 55 216 1967 1 655 1 .84 1 0.99 1																					
1 1 QUA 1 730- 830 1 913 53 211 1916 1 638 1 .95 1 0.97 1 745- 845 1 894 45 238 1961 1 660 1 .97 1 1.00 1																					
1 1 QUA 1 830- 930 1 990 70 216 2046 1 648 1 .95 1 1.07 1 800- 900 1 971 46 217 1977 1 659 1 .84 1 1.00 1																					
1 1 SCA 1 830- 930 1 815 55 221 1894 1 634 1 .83 1 0.96 1 800- 900 1 959 52 204 1951 1 650 1 .84 1 0.99 1																					
1 1 Média 1 630- 930 1 842 57 217 1931 1 643 1 .94 1 - 1 600- 900 1 934 48 214 1934 1 644 1 .98 1 - 1																					
1 2.3 1 830 1 830- 930 1 852 51 170 1725 1 575 1 .93 1 - 1 815- 915 1 250 3 227 1167 1 124 1 .95 1 - 1																					
1 2.4 1 TCR 1 830- 930 1 792 41 220 1795 1 354 1 .88 1 - 1 1 1 1 1																					
1 2.5 1 QUA 1 830- 930 1 5737 30 270 2407 1 583 1 .88 1 - 1 1 1 1 1																					

- (1) - PÚSTO 2.3 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTÁRTICA
 PÚSTO 2.2 AV. SÃO JUAO - ENTRE R. GABRIEL DLS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRITOERU *
 PÚSTO 2.3 AV. SÃO JUAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINERA
 PÚSTO 2.4 AV. SÃO JUAO - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA
 PÚSTO 2.5 AV. SÃO JUAO - ENTRE R. CONS. CRISTIÂNIA E R. DOM JOSÉ DE BARROS

* Devido a desvio de obras, no sentido bairro-centro, a contagem foi realizada na Al. Barros.

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTTER DE PICO HORARIO) = VE / 14 VOL , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M = A MÉDIA ARitmética DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 5

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SÃO JOSÉ E AV. FRANCISCO MATAZZI

VOLUME MÉDICO DE TRAFEGO - HORA DE PICO

SENTEGO	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO - CENTRO																		
	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M										
(1) DIA	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M										
(2) SEM	CARREGADA			(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)													
2.1	SÁ	1615-1645	2533	70	314	3344	1	1371	1	37	1	1500-1600	2632	46	121	3260	1	1388	1	93	1	-	1		
2.2	SÁ	1600-1700	1094	41	230	3057	1	605	1	89	1	0.95	1	1500-1600	1040	31	184	1365	1	623	1	58	1	1.01	1
2.3	LUR	1600-1700	1094	44	265	1993	1	654	1	47	1	0.93	1	1515-1615	1000	37	168	1783	1	594	1	46	1	0.96	1
2.4	QDA	1600-1700	1070	57	214	2117	1	705	1	89	1	0.94	1	1500-1600	1082	52	164	1894	1	631	1	43	1	1.02	1
2.5	QDA	1545-1645	1154	75	195	2154	1	714	1	43	1	1.00	1	1500-1600	1038	34	156	1622	1	607	1	44	1	0.98	1
2.6	SÁ	1600-1700	1372	57	206	2363	1	787	1	88	1	1.10	1	1500-1700	1032	42	174	1854	1	648	1	45	1	1.00	1
2.7	MEDIAL	1600-1700	1176	52	197	2122	1	707	1	92	1	-	1	1500-1600	1044	38	184	1814	1	604	1	45	1	-	1
2.8	SÁ	1600-1700	6500	50	164	2306	1	768	1	90	1	-	1	1515-1615	226	2	154	850	1	117	1	91	1	-	1
2.9	LUR	1545-1645	1089	63	207	2106	1	421	1	43	1	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.10	QDA	1600-1700	1844	24	233	2846	1	564	1	86	1	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

(1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATAZZI - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTÁRTICA

POSTO 2.2 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRITO*

POSTO 2.3 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA LÍNTIMA

POSTO 2.4 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA

POSTO 2.5 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. LUNS. CRISPINIANO E R. DOM JOSÉ DE BARROS

* Devido a desvio de obras, no sentido bairro-centro, a contagem foi realizada na Al. Barros.

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.50M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.50M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 6

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO E = AV. SÃO JOSÉ E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO = PICO DA TARDE

1 SENTIDO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO									
		1 POSTO DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VEL/M 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VEL/M 1							
1 (1) 1 SEM 1 CARRREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARRREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1									
1 2.1 1 SCA 1 1700-1800 1 2669 46 139 3569 1 1516 1 .87 1 - 1 1730-1830 1 2523 26 126 3090 1 1293 1 .95 1 - 1											
1 2.2 1 SCA 1 1645-1745 1 2541 26 253 2637 1 879 1 .87 1 1.00 1 1800-1900 1 1406 10 171 2120 1 706 1 .94 1 1.03 1											
1 1 TCR 1 1745-1845 1 1411 40 226 2435 1 811 1 .93 1 0.92 1 1800-1900 1 1322 15 170 2047 1 682 1 .92 1 0.99 1											
1 1 QDA 1 1745-1845 1 1718 43 233 2724 1 926 1 .90 1 1.05 1 1815-1915 1 1492 6 167 2178 1 726 1 .90 1 1.05 1											
1 1 QD 1 1600-1600 1 1558 37 242 2667 1 864 1 .92 1 1.01 1 1815-1915 1 1254 9 172 1964 1 656 1 .95 1 0.95 1											
1 1 SCA 1 1600-1600 1 1551 35 227 2664 1 880 1 .91 1 1.01 1 1800-1900 1 1237 21 168 1972 1 657 1 .95 1 0.95 1											
1 1 ME01A1 1600-1900 1 1558 34 231 2584 1 861 1 .93 1 - 1 1815-1915 1 1327 9 166 2018 1 672 1 .95 1 - 1											
1 2.3 1 SCA 1 1745-1845 1 1899 14 143 2713 1 904 1 .92 1 - 1 1715-1815 1 217 7 153 850 1 119 1 .85 1 - 1											
1 2.4 1 TCR 1 1615-1715 1 1649 38 248 2755 1 551 1 .95 1 - 1											
1 2.5 1 QDA 1 1700-1800 1 1558 5 276 2687 1 537 1 .83 1 - 1											

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTÁRTICA
 POSTO 2.2 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRITOERU *
- POSTO 2.3 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE AV. DOURADO DE CAIXAS E R. ANA CINTRA
- POSTO 2.4 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA
- POSTO 2.5 AV. SÃO JOSÉ - ENTRE R. GENS. CRISPINIANO E R. DUM JOSÉ DE BARROS

* Devido a desvio de obras, no sentido bairro-centro, a contagem foi realizada na Al. Barros.

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.000 FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS ; VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.000 FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS ; VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DUS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VEL/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 7
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
ESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1968

CORREDOR DE TRAFICO 3 - AV. RIO ERANCO , AV. RODRIGO E AV. DR. LIMA
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFICO - PAGO LA MARINA

(1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TUMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLEBE E AL. NUTMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA

(2) = π (VOLUME EQUIVALENTE) = π LUS + $3 \times$ CAMINHES + $4 \times$ URIBUS

(3) = BASE FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIGU, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNICOS , VOL = VÉ MENOS 4 UNIDOS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) = FPF (FACTOR DE PICO HURÁRIO) = $V_E / (4 \cdot V_d)$, ONDE V_d = V_E DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO.

(5) - VEM, ONDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 8

DESEMPENHO DA SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1968

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RODRIGO DE FREITAS E AV. BRAS LIMA
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO									
		POSTO	HORA	MES	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)						
3.1	001	1600-1700	1	2598	106	54	3124	1	731	1.43	-
3.2	001	1600-1700	1	2295	127	53	2886	1	722	1.43	-
3.3	001	1600-1700	1	2233	103	93	2914	1	974	1.95	-
3.4	001	1600-1600	1	1404	59	117	2049	1	510	1.46	1.03
3.5	001	1645-1645	1	1407	62	128	2105	1	525	1.97	0.95
3.6	001	1600-1700	1	1474	66	132	2200	1	550	1.87	1.03
3.7	001	1615-1615	1	1421	62	126	2111	1	527	1.82	0.93
3.8	001	1615-1615	1	1457	81	112	2158	1	539	1.94	1.03
3.9	001	1615-1615	1	1445	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.10	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.11	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.12	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.13	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.14	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.15	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.16	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.17	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.18	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.19	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.20	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.21	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.22	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.23	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.24	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.25	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.26	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.27	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.28	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.29	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.30	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.31	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.32	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.33	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.34	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.35	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.36	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.37	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.38	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.39	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.40	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.41	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.42	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.43	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.44	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.45	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.46	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.47	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.48	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.49	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.50	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.51	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.52	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.53	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.54	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.55	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.56	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.57	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.58	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.59	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.60	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.61	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.62	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.63	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.64	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.65	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.66	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.67	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.68	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.69	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.70	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.71	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.72	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.73	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.74	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.75	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.76	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.77	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.78	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.79	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.80	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.81	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.82	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.83	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.84	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.85	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.86	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.87	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.88	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.89	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.90	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.91	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.92	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.93	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.94	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.95	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.96	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.97	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.98	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.99	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.100	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.101	001	1645-1645	1	1405	64	117	2075	1	518	1.41	-
3.102	001	1645-1645	1	1405							

TABELA 9

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO - B - AV. RÍO BRANCO, AV. RODOLFO CARNEIRO E AV. BRAS LEME
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

1 SENFIO	1	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO + CENTRO						1	
		VE	VUL/N	FPH	VE/M	VE	VUL/N	FPH	VE/M	(2)	(3)	(4)	(5)		
1 PОСТО DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	1	VE 1	VUL/N 1	FPH 1	VE/M 1	VE	VUL/N 1	FPH 1	VE/M 1	(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1	1	
1 (1) 1 SEM 1 CARREGADA 1	1	(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1	CARREGADA 1	(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1					1
1 3.1 1 QUA 1 1745-1845 1 4168 58 95 4722 1 1680 1 .95 1 - 1 1800-1900 1 1707 51 17 1928 1 542 1 .44 1 - 1	1													1	
1 3.2 1 SEX 1 1700-1800 1 2556 137 71 364 1 .95 1 - 1 1700-1800 1 2233 79 163 3122 1 730 1 .45 1 - 1	1													1	
1 3.3 1 SÁB 1 1715-1815 1 2371 83 120 3100 1 1033 1 .87 1 - 1 1715-1815 1 1368 30 168 2130 1 710 1 .43 1 - 1	1													1	
1 3.4 1 SCS 1 1730-1830 1 1299 48 159 2079 1 514 1 .96 1 1.03 1 1745-1845 1 1840 32 163 2538 1 647 1 .92 1 1.01 1	1													1	
1 1 TER 1 1700-1800 1 1217 68 123 1713 1 476 1 .98 1 0.94 1 1745-1845 1 1756 37 161 2511 1 627 1 .88 1 0.98 1	1													1	
1 1 QUA 1 1700-1800 1 1269 61 131 1746 1 499 1 .80 1 0.94 1 1745-1845 1 1750 27 160 2674 1 667 1 .94 1 1.04 1	1													1	
1 1 QUA 1 1815-1915 1 4179 39 154 1752 1 486 1 .88 1 0.96 1 1800-1900 1 1695 20 165 2415 1 603 1 .89 1 0.94 1	1													1	
1 1 SEX 1 1745-1815 1 1407 47 147 2036 1 534 1 .93 1 1.05 1 1700-1800 1 1829 36 161 2581 1 645 1 .47 1 1.01 1	1													1	
1 MÉDIA 1 1700-1800 1 1291 58 130 1785 1 496 1 .95 1 - 1 1745-1845 1 1785 27 155 2485 1 621 1 .44 1 - 1	1													1	

(1) - PОСTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBATA
 PОСTO 3.2 AV. RÍO BRANCO - ENTRE R. JAVARES E R. SERGIO TOMAZ
 PОСTO 3.3 AV. RÍO BRANCO - ENTRE AL. GLÓRIA E AL. NUTMAN
 PОСTO 3.4 AV. RÍO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FAIXA DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 10

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIS / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO = PICO DA MANHÃ

1 SENTIDO	CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 PESO DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1																				
1 (1) 1 SEM 1 CARGADA 1 (2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARGADA 1 (2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1																				
1 4.1 1 TER 1 015- 715 1 1855 29 94 4606 1 405 1 .75 1 - 1 645- 745 1 4308 73 28 4639 1 1154 1 .86 1 - 1																				
1 4.2 1 QUA 1 715- 815 1 2656 52 160 3572 1 893 1 .94 1 - 1 715- 815 1 4633 97 249 5920 1 1460 1 .94 1 - 1																				
1 4.3 1 QUA 1 700- 800 1 3281 40 227 4454 1 743 1 .92 1 - 1 700- 800 1 4582 307 128 5415 1 902 1 .90 1 - 1																				
1 4.4 1 SEXT 1 700- 800 1 3048 22 132 3642 1 910 1 .93 1 1.00 1 630- 730 1 3440 58 166 4278 1 1069 1 .94 1 0.97 1																				
1 TER 1 645- 745 1 2613 69 125 3520 1 880 1 .94 1 0.47 1 630- 730 1 3343 83 158 4274 1 1068 1 .94 1 0.97 1																				
1 QUA 1 700- 800 1 3009 33 127 3516 1 404 1 .96 1 1.00 1 630- 730 1 3464 84 169 4342 1 1048 1 .94 1 0.99 1																				
1 QUA 1 700- 800 1 3032 31 128 3537 1 903 1 .87 1 1.00 1 630- 730 1 3665 91 170 4618 1 1154 1 .90 1 1.04 1																				
1 SEXT 1 700- 800 1 3023 32 134 3643 1 910 1 .82 1 1.00 1 630- 730 1 3478 82 177 4432 1 1108 1 .86 1 1.00 1																				
1 1 MEIA 1 700- 800 1 2962 32 127 3566 1 891 1 .93 1 - 1 630- 730 1 3435 79 166 4387 1 1046 1 .94 1 - 1																				
1 4.5 1 SEXT 1 700- 800 1 3265 35 113 3722 1 930 1 .91 1 - 1 645- 745 1 4658 72 385 5614 1 1403 1 .87 1 - 1																				

(1) - PISO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL

PISO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPIRÉ

PISO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JUAN TEODORO E R. JORGE MIRANDA

PISO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA

PISO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXADA DO VIADUTO SANTA EFÉGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA II

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PERIODICO DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMEIS MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTEIOS	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO + CENTRO																				
		POSTO DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
4.1	SEM CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)												
4.1.1	TER	1600-1700	2306	64	88	2641	710	1	0.87	1	1600-1700	2153	79	5	2410	1	602	1	0.91			
4.1.2	QUA	1600-1700	3787	235	116	4964	4241	1	0.85	1	1600-1600	3426	151	151	4403	1	1100	1	0.91			
4.1.3	QUI	1600-1700	4633	271	147	6034	1005	1	0.94	1	1600-1600	3895	126	20	4553	1	758	1	0.96			
4.1.4	SEX	1645-1645	2962	118	82	3564	894	1	0.88	1	0.93	1	1515-1615	3179	104	85	3831	1	957	1	0.96	
4.1.5	TER	1645-1645	3126	103	67	3703	925	1	0.93	1	0.96	1	1600-1600	3465	97	95	4140	1	1035	1	0.95	
4.1.6	QUA	1600-1700	3125	99	81	3745	956	1	0.85	1	0.97	1	1600-1600	3357	122	87	4071	1	1017	1	0.96	
4.1.7	QUI	1600-1700	3173	111	74	3802	950	1	0.98	1	0.94	1	1545-1645	3359	62	110	3955	1	496	1	0.94	
4.1.8	SEX	1645-1645	3684	103	74	4339	1084	1	0.89	1	1.03	1	1600-1700	3164	84	112	3874	1	969	1	0.90	
4.1.9	TER	IMEDIAT	1600-1700	3180	98	73	3766	941	1	0.96	1	-	1	1600-1600	3270	105	88	3940	1	985	1	0.96
4.1.10	QUA	1645-1645	3471	90	65	4001	1000	1	0.94	1	-	1	1545-1645	3984	121	170	5027	1	1256	1	0.97	

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ALALIBA LEONEL
 POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ
 POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JUAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
 POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAMÁ
 POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXADA DO VIADUTO SANTA EPÍGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1.05M FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 0.95M FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HURARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 12

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PROJEÇÃO DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTEIDO	PÓSITO DIA	(1)	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO + CENTRO												
			AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M					
	SEM	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA							(2)	(3)	(4)	(5)					
4.1	TER	1800-1900	3754	40	108	4346	1	1086	1.97	-	1	1700-1800	2145	80	15	2445	1	611	1.91	-	
4.2	QUA	1830-1850	5572	137	145	6567	1	1544	1.88	-	1	1700-1800	2914	92	174	3686	1	971	1.86	-	
4.3	QUI	1800-1900	6474	150	236	7668	1	1311	1.94	-	1	1700-1800	3294	71	104	3943	1	657	1.90	-	
4.4	SEG	1800-1900	3949	59	136	4670	1	1157	1.95	1.02	1	1700-1800	2886	47	123	3519	1	879	1.92	1.02	
	TER	1730-1830	3658	80	116	4372	1	1073	1.95	0.95	1	1700-1800	2561	31	113	3106	1	776	1.94	0.90	
	QUA	1745-1845	3484	65	141	4243	1	1185	1.98	1.03	1	1715-1815	2956	33	125	3567	1	891	1.91	1.03	
	QUI	1700-1800	3741	41	41	4428	1	1107	1.90	0.98	1	1700-1800	3048	36	104	3542	1	848	1.94	1.04	
	SEX	1715-1815	3571	74	114	4647	1	1152	1.97	1.03	1	1700-1800	2853	35	114	3414	1	853	1.94	0.99	
	1	IMEDIAL	1730-1830	3777	67	117	4446	1	1113	1.97	-	1	1700-1800	2872	35	111	3421	1	855	1.95	-
	4.5	SEX	1800-2000	3896	44	75	4328	1	1082	1.93	-	1	1700-1800	3656	46	163	4446	1	1111	1.96	-

(1) - PÓSITO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE R. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL. ATALIBA LEONEL
 PÓSITO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ
 PÓSITO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOSÉ TEIXEIRA E R. JORGE MIRANDA
 PÓSITO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
 PÓSITO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EPÍGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.5EM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HURARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M É A MEDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 13

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1988

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO										
1. SENTIDO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1. POSIÇÃO DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VEL/M 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VEL/M 1	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	
1. (1) 1 SEM 1 CARREGADA 1																				
1. 5.1 1 SÁB 1 830- 930 1 1985 112 82 2229 1 557 1 .86 1 - 1 645- 745 1 2647 24 45 2944 1 737 1 .87 1 - 1																				
1. 5.2 1 TER 1 830- 930 1 1924 584 70 3453 1 988 1 .83 1 - 1 715- 815 1 2469 331 31 4086 1 1021 1 .87 1 - 1																				
1. 5.3 1 QUA 1 830- 930 1 1183 526 16 2625 1 706 1 .97 1 - 1 715- 815 1 3203 271 28 4128 1 1032 1 .92 1 - 1																				
1. 5.4 1 SEXTA 1 830- 930 1 1318 534 17 2986 1 986 1 .93 1 - 1 800- 900 1 1573 575 7 3326 1 1108 1 .91 1 - 1																				
1. 5.5 1 SAB 1 830- 930 1 1244 535 18 2656 1 952 1 .91 1 0.89 1 730- 830 1 1667 557 24 3434 1 1144 1 .83 1 1.14 1																				
1. 1 TER 1 830- 930 1 1470 656 28 3550 1 1183 1 .88 1 1.10 1 830- 930 1 1181 555 5 2866 1 955 1 .87 1 0.95 1																				
1. 1 QUA 1 830- 930 1 1492 546 20 3360 1 1120 1 .92 1 1.04 1 730- 830 1 1300 485 14 2811 1 937 1 .86 1 0.94 1																				
1. 1 QUINTA 1 830- 930 1 1317 564 24 3105 1 1035 1 .97 1 0.95 1 830- 930 1 1103 546 11 2791 1 930 1 .90 1 0.93 1																				
1. 1 SEXTA 1 830- 930 1 1319 574 16 3265 1 1055 1 .85 1 0.98 1 815- 915 1 1276 575 10 3041 1 1013 1 .88 1 1.01 1																				
1. 1 MÉDIA 1 830- 930 1 1363 533 19 3186 1 1062 1 .96 1 - 1 815- 915 1 2163 546 10 2841 1 947 1 .89 1 - 1																				

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARÃES
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIRAS E R. PEDRO MEDEIROS
 POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SÃO CALIXTO E R. JOSÉ TUDORO
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FLIPASA

(2) - V_e (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = V_e E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = V_e MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = $V_e / (4 \cdot V_{Q})$, ONDE V_Q = V_e DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - V_e/M , UNDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE V_e RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 14
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIS / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - FORA DE PICO

1 SEMANA	1	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO + CENTRO						1						
		AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)				
1 POSTO DIA 1 HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	1			
1 (1) 1 SEM 1 CARRREGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	1			
1 5.1 1 SEG 1 1600-1700 1	2892	93	83	2503	1	625	1	94	1	-	1	1530-1630 1	1285	88	25	1650 1	412 1	95 1	-	1
1 5.2 1 TER 1 1600-1700 1	2777	75	84	5330	1	1332	1	91	1	-	1	1515-1615 1	1599	335	21	2633 1	672 1	90 1	-	1
1 5.3 1 QUA 1 1545-1645 1	1536	831	21	3563	1	840	1	93	1	-	1	1500-1600 1	1766	341	28	2901 1	725 1	95 1	-	1
1 5.4 1 SEXTA 1 1500-1600 1	1935	923	14	4368	1	1453	1	94	1	-	1	1500-1600 1	1424	436	11	2776 1	925 1	88 1	-	1
1 5.5 1 SEG 1 1530-1630 1	1650	728	7	3862	1	1287	1	83	1	1.08	1	1515-1615 1	1214	414	19	2532 1	844 1	88 1	0.92	1
1 1.1 1 1530-1630 1	1454	624	7	3354	1	1117	1	91	1	0.94	1	1500-1600 1	1241	494	13	2790 1	930 1	94 1	1.02	1
1 1.2 1 1530-1630 1	1445	664	9	3483	1	1162	1	91	1	0.93	1	1500-1600 1	1210	489	14	2733 1	911 1	93 1	0.99	1
1 1.3 1 1500-1700 1	1432	620	10	3332	1	1110	1	86	1	0.93	1	1545-1645 1	1205	506	25	2823 1	941 1	91 1	1.03	1
1 1.4 1 1500-1700 1	1614	680	13	3706	1	1235	1	96	1	1.04	1	1515-1615 1	1268	473	22	2743 1	931 1	92 1	1.02	1
1 1.5 1 1545-1645 1	1497	652	8	3477	1	1159	1	95	1	-	1	1515-1615 1	1199	471	18	2684 1	894 1	98 1	-	1
1 MÉDIA 1 1545-1645 1	1497	652	8	3477	1	1159	1	95	1	-	1	1515-1615 1	1199	471	18	2684 1	894 1	98 1	-	1

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARÃES
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
 POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SÃO CALVANO E R. JOSÉ TELES
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FERPA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 15

DESLIMPEXHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO S - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUME MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

1 SENTIDO	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO - CENTRO						1	1	1	1	
	1 POSTO DIA	1 HORA MAIS	1 AUTO	CAM	BUS	VE	1 VOL/N	1 FPH	1 VE/M	1 AUTO	CAM	BUS	VE	1 VOL/N	1 FPH	1 VE/M	
(1)	SCM	CARR. CARGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)						
1 S.1	SEG	1800-1900	3043	25	187	3706	1	426	1	43	1	-	1	1725-1815	1	1555	54
1 S.2	TER	1815-1915	4260	506	249	5204	1	1554	1	88	1	-	1	1700-1800	1	1710	240
1 S.3	QUA	1700-1800	1857	608	29	3297	1	449	1	45	1	-	1	1700-1800	1	1732	218
1 S.4	SEX	1700-1800	2443	665	30	4363	1	1375	1	45	1	-	1	1700-1800	1	1385	351
1 S.5	SAB	1715-1815	2055	564	20	3827	1	1275	1	82	1	0.99	1	1745-1845	1	1444	281
1	FER	1700-1800	1800	666	14	3914	1	1304	1	85	1	1.01	1	1745-1845	1	1313	286
1	QUA	1815-1915	1962	653	26	4055	1	1351	1	88	1	1.05	1	1700-1800	1	1169	375
1	QUI	1700-1800	1698	738	10	3952	1	1317	1	93	1	1.02	1	1700-1800	1	1250	336
1	SEX	1700-1800	1682	564	20	3524	1	1176	1	98	1	0.91	1	1700-1800	1	1275	316
1	MEDIA	1700-1800	1807	656	14	3831	1	1277	1	95	1	-	1	1700-1800	1	1225	340
1																13	2297
1																	1

(1) - POSTO S.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
 PUSTO S.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
 PUSTO S.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
 PUSTO S.4 AV. DE ESTADO - ENTRE R. JOAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
 PUSTO S.5 AV. DE ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 2.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 16

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PLANEJAMENTO DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIS / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL FESTANA
VOLUME MÉDICO DE TRAFEGO = PICO DA MANHÃ

CINRIO - BAIRRO									
S. SENTIDO		AUTO	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
1	PОСІГІ DIA + HORA MAIS	1	AUTO	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
1	(1)	1	CARRILHADA	1	(2)	1	(3)	1	(5)
1	B.1	SEG	1	800 - 900	1	430	35	321	1815
1	B.2	TER	1	830 - 930	1	514	75	229	1655
1	B.3	QUA	1	745 - 845	1	500	39	292	1785
1	B.4	QUA	1	800 - 900	1	878	45	305	2233
1	B.5	SEG	1	745 - 845	1	1793	66	317	3779
1	1	TER	1	730 - 830	1	1418	48	381	3588
1	1	QUA	1	745 - 845	1	1768	73	334	3783
1	1	QUA	1	800 - 900	1	1412	84	416	3626
1	1	SEG	1	815 - 915	1	1989	109	377	3884
1	1	IMEDIA	1	815 - 915	1	1840	97	385	3721
1									

- (1) - POSTO B.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
 POSTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
 POSTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCUS ARRUDA
 POSTO B.4 AV. RANGEL FESTANA - ENTRE R. DJ HUMBERTO E R. JOSÉ DE ALENCAR
 POSTO B.5 AV. RANGEL FESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) - 2.000 FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.000 FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 17

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA HORA

CENTRO - BAIRRO									
SENTEJO	HORA	AUTO	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	
PONTO DIA 1	HORA MAIS 1	AUTO	CAM.	BUS	(2)	(3)	(4)	(5)	
(1)	SEM CARREGADA								
B.1	SIG 1 1545-1645	773	57	226	1843	616	1.93	1	
B.2	TUR 1 1545-1645	788	61	152	1835	545	1.40	1	
B.3	QUA 1 1600-1700	790	53	214	1793	597	1.40	1	
B.4	QUI 1 1600-1700	1183	105	178	2101	499	1.93	1	
B.5	SIG 1 1600-1700	2007	135	256	3438	344	1.93	1	0.96
TUR 1 1515-1615	2145	109	230	3392	353	1.36	1	0.44	
QUA 1 1600-1700	2204	157	254	3600	378	1.56	1	1.00	
QUI 1 1600-1700	2251	155	259	3712	382	1.44	1	1.03	
SAB 1 1550-1650	2479	167	237	3728	397	1.90	1	1.04	
MÉDIA 1 1600-1700	2087	146	245	3487	358	1.96	1	-	

(1) - PONTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SÍRIA E R. SÃO JORGE

PONTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI

PONTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GUNCALVES DIAS E R. MARCUS ARRUDA

PONTO B.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO MIPUCURU E R. JESUS DE ALÉNCAR

PONTO B.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CALIXTO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS MENOS 1

(4) - FPM (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 18

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PROLIFICA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIS / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO A - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRROS									
SENTIDO		AUTOS	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
POSTO 1 DIA 1 HORA MAIS 1	AUTOS CAM BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1) 1 SEM 1 CARRILHADA 1		(2)	(3)	(4)	(5)				
B.1 1 SEG 1 1845-1945 1	853	8	333	2219	734	1.46	1	-	1
B.2 1 TER 1 1830-1930 1	968	15	326	2317	772	1.92	1	-	1
B.3 1 QUA 1 1830-1930 1	954	26	326	2341	780	1.90	1	-	1
B.4 1 QUINT 1 1815-1915 1	4243	71	287	2604	485	1.98	1	-	1
B.5 1 SEG 1 1800-1900 1	2266	107	321	3871	369	1.91	1	0.99	1
1 TER 1 1700-1800 1	2204	127	312	3838	370	1.93	1	0.96	1
1 QUA 1 1800-1900 1	2260	90	370	4010	351	1.96	1	1.02	1
1 QUINT 1 1815-1915 1	2048	87	415	4019	337	1.98	1	1.02	1
1 SEXT 1 1750-1850 1	2420	114	330	3782	351	1.95	1	0.98	1
MÉDIA 1 1815-1915 1	2106	85	345	3745	337	1.96	1	-	1

- (1) - PUSTO b.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SÍRIA E R. SÃO JORGE
 PUSTO b.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
 PUSTO b.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONÇALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
 PUSTO b.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPÓDROMO E R. JOSÉ DE ALENCAR
 PUSTO b.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. FIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMIINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) - 2. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DUS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 19

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

PERÍODO DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCÂNTARA MACHADO

VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO										
SENTIDO																				
1 PICO/DIA 1 HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M					
1 (2) 1 SEM 1 CARREGADA 1				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA 1				(2)	(3)	(4)	(5)					
1 7.1 1 SEXTA 1 700-800 1	2263	133	384	3353	1	840	1	.91	-	1	630-730 1	4444	140	204	5685	1	1421	1	.95	
1 7.2 1 SÁB 1 700-800 1	2182	136	172	3278	1	363	1	.67	-	1	630-730 1	5050	187	238	6563	1	1870	1	.85	
1 7.3 1 TER 1 800-900 1	3074	201	140	4257	1	1232	1	.91	-	1	630-730 1	4329	113	203	5480	1	1556	1	.95	
1 7.4 1 QUINTA 1 745-845 1	2775	122	174	3357	1	3047	1	.44	-	1	630-730 1	4039	93	194	5044	1	1079	1	.84	
1 7.5 1 SÁB 1 730-830 1	5293	344	230	6645	1	1107	1	.94	1	1.03	1	645-745 1	7189	116	273	8549	1	1443	1	.92
1 1 TER 1 700-800 1	4129	148	232	5704	1	950	1	.93	1	0.88	1	700-800 1	7327	186	292	1053	1	1508	1	.92
1 1 QUINTA 1 725-825 1	5203	185	244	6754	1	1125	1	.82	1	1.04	1	645-745 1	6509	154	276	8075	1	1345	1	.88
1 1 SÁB 1 725-825 1	5437	168	277	7049	1	1074	1	.95	1	1.04	1	730-830 1	7347	192	272	9011	1	1503	1	.93
1 1 SEXTA 1 725-825 1	4455	200	251	6059	1	1009	1	.41	1	0.94	1	645-745 1	7172	276	268	8772	1	1462	1	.90
1 1 MÉDIA 1 725-825 1	4812	172	253	6540	1	1056	1	.96	-	1	645-745 1	6964	153	276	8527	1	1421	1	.94	

(2) - PÓSITO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI

PÓSITO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIK E R. ALVARO RAMOS

PÓSITO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FUMM E R. SIQUEIRA BUZON

PÓSITO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR HIPÓDROME E R. BRESSER

PÓSITO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCÂNTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(3) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(4) - BASEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VE) , ONDE VE = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 20

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PERÍODO DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO

VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DE PICO

P. SENTIDO	POSTO	PERÍODO	CENTRO - BAIRRO			BAIRRO - CENTRO					
			AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	VOL/N	FPH
1	1	SEG 1 HORA MAIS 1	1	AUTO	CAM	BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1	HORA MAIS 1
1	1	SEG 1 SEM 1 CARREGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)
1	7.1	SEG 1 1600-1700	1	3636	208	104	4671	1	11671	1	44
1	7.2	SEG 2 1600-1700	1	3542	235	111	4693	1	1415	1	55
1	7.3	TER 1 1600-1700	1	4489	247	104	5666	1	1743	1	92
1	7.4	QUA 1 1600-1700	1	4186	276	107	5442	1	1671	1	91
1	7.5	SEG 1 1600-1700	1	5947	372	163	7715	1	1285	1	97
1	1	TER 1 1645-1645	1	5870	354	154	7621	1	1270	1	92
1	1	QUA 1 1600-1700	1	5452	384	160	8339	1	1389	1	97
1	1	QUA 1 1600-1700	1	5867	358	175	7661	1	1278	1	94
1	1	SEG 1 1600-1700	1	6334	429	181	8350	1	1391	1	95
1	IMEDIAL	1600-1700	1	6098	377	172	7917	1	1319	1	98
1											

(1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI

POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DA SAIRE E R. ALVARO RAMOS

POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FUMA E R. SIQUEIRA BOENO

POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPÓDROMO E R. BRESSER

POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTUR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 21

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCÂNTARA MACHADO
VOLUME MÉDICO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO											
PÓSITO DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M					
(1)	SEM	CARREGADA			(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)								
7.1	SEX	1830-1930	4238	75	277	5174	1	1243	1.41	-	1	1745-1845	2634	90	144	3680	1	920	1.42		
7.2	SAB	1845-1945	4198	93	275	5175	1	1493	1.88	-	1	1700-1800	2458	174	206	4303	1	1157	1.94		
7.3	TER	1745-1845	5442	147	200	6683	1	1963	1.42	-	1	1700-1800	3284	105	171	4283	1	1349	1.93		
7.4	QUA	1845-1945	5085	824	168	6124	1	1614	1.81	-	1	1700-1800	3704	156	146	4756	1	1043	1.94		
7.5	SEG	1830-1930	8157	156	269	4701	1	1616	1.90	1	1.01	1	1700-1800	4822	155	206	5111	1	1018	1.43	
		TER	1745-1845	7605	134	242	5025	1	1520	1.94	1	0.95	1	1700-1800	4898	181	211	6285	1	1047	1.88
		QUA	1830-1930	8761	156	275	10275	1	1712	1.79	1	1.07	1	1745-1845	4850	142	257	6304	1	1050	1.43
		QUI	1845-1945	7234	104	274	6630	1	1438	1.92	1	0.40	1	1700-1800	5398	183	246	6931	1	1155	1.86
		SEX	1745-1845	8435	824	264	38178	1	1676	1.96	1	1.06	1	1700-1800	4725	184	225	6192	1	1032	1.95
		MÉDIA	1830-1930	7741	235	256	5170	1	1526	1.96	1	-	1	1700-1800	4926	167	226	6331	1	1055	1.94

(1) - PÓSITO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
 PÓSITO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DO JAPI E R. ALVARO RAMOS
 PÓSITO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FUMA E R. SIQUEIRA BUENO
 PÓSITO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR HIPPÓKRITO E R. BRESSER
 PÓSITO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCÂNTARA MACHADO E RUA DOS TRILHES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - BASEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VN) ,ONDE VN = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 22

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CERREDOU DE TRAFEGO - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO

VOLUME MEDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO										
SENTIDO			AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M			
PUSTU 8.1	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M				
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)					(2)	(3)	(4)	(5)							
8.1.1 SEM CARGADA																				
8.1.1 QUA	885-935	1650	299	324	4073	1	1018	1.92	1	-	730-830	1	2142	41	311	3504	1	877	1.40	1
8.1.2 SEA	880-930	16752	484	213	4071	1	1357	1.89	1	-	715-815	1	3353	202	224	5083	1	1694	1.44	1
8.1.3 TCR	885-915	1458	517	243	3961	1	1327	1.87	1	1.01	730-830	1	3261	333	253	5272	1	1757	1.47	1
8.1.4 QUA	885-925	1474	473	245	3873	1	1291	1.82	1	0.98	745-845	1	3324	315	240	5224	1	1743	1.48	1
8.1.5 QUA	885-925	1426	452	244	3778	1	1259	1.89	1	0.95	745-845	1	3354	260	222	5087	1	1695	1.52	1
8.1.6 SEA	880-930	1450	540	220	3950	1	1316	1.94	1	1.00	715-815	1	3240	243	247	5107	1	1702	1.46	1
MEDIA	815-925	1450	493	244	3405	1	1301	1.98	1	-	730-830	1	3277	300	234	5113	1	1704	1.49	1

- (1) - PUSTU 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
 PUSTU 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
 PUSTU 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 4.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABLE A 23

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1988

CORREDOR DE TRÁFICO B - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUME MÍNIMO DE TRÁFICO - PURA DE VÍCIO

(1) - PUSFO 8-1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
PUSFO 8-2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. UNA ANA NEY E R. CONS. JUAN ALFREDO
PUSFO 8-3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - V_E (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(B) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VU E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO

(4) - FPM (FATOR DE PICO HURARIO) = VL / (4 VH), SENDO VH = VC DAS 15 MINUTOS DA MÁSCARA.

(5) - VELOCIDADE MÉDIA DA REDE ARBITRÍFICA DAS MARCHAS DE 1000 METROS.

3. VENDE-SE A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 24

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

		CENTRO - BAIRRO						BAIRRO + CENTRO																	
SENTIDO		AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M									
(1)	SEM CARRREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					(2)	(3)	(4)	(5)												
8.1	QUI	1730-1800	2919	154	315	4656	1	1164	1	81	1	-	1	1715-1815	1550	54	218	2534	1	646	1	90	1	-	1
8.2	SÁ	1700-1800	2343	356	222	4245	1	1431	1	68	1	-	1	1700-1800	2098	520	199	4454	1	1484	1	88	1	-	1
8.3	SÁ	1730-1830	2252	293	257	4159	1	1386	1	95	1	4.00	1	1700-1800	2439	526	202	4825	1	1608	1	87	1	1.04	1
11.8	1715-1815	2438	278	238	3924	1	1308	1	95	1	0.44	1	1700-1800	2311	476	216	4571	1	1557	1	55	1	0.98	1	
QUA	1730-1830	2544	356	233	4350	1	1450	1	85	1	4.05	1	1745-1845	2475	503	243	4976	1	1658	1	85	1	1.04	1	
QUI	1700-1800	2128	355	242	4101	1	1387	1	87	1	0.44	1	1730-1830	2174	455	214	4400	1	1466	1	85	1	0.92	1	
SÁ	1700-1800	2183	352	227	4147	1	1382	1	87	1	4.00	1	1715-1815	2446	507	244	4943	1	1647	1	87	1	1.03	1	
MÉDIA	1715-1815	2203	317	232	4082	1	1350	1	83	1	-	1	1715-1815	3349	482	221	4674	1	1559	1	94	1	-	1	

(1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDÊNCIA E R. LIMA BARRETO
 POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOSÉ ALFREDO
 POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HÁRARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 25

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1988

CORREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIROS E AV. LIBERDADE
VOLUME MÉDICO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTEIDO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO	POSTO DIA HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FFH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FFH	VE/M
9.1	SLM	CARREGADA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.2	SLM	700- 800	1	1107	12	104	1568	1	520	1	0.46	1	-	1	700- 800	1	2371	43
9.3	SLM	700- 800	1	1013	86	80	2254	1	562	1	0.87	1	-	1	700- 800	1	3072	21
9.4	SLM	700- 800	1	1554	13	96	1982	1	495	1	0.46	1	700- 800	1	4034	55	231	5123
9.5	SLM	700- 800	1	1582	16	100	2030	1	507	1	0.41	1	700- 800	1	3844	35	216	4813
9.6	SLM	700- 800	1	1570	19	94	2003	1	500	1	0.44	1	700- 800	1	3830	44	217	4830
9.7	SLM	700- 800	1	1551	15	96	1980	1	495	1	0.44	1	700- 800	1	3825	53	212	4730
9.8	SLM	700- 800	1	1551	15	96	1980	1	495	1	0.46	1	700- 800	1	3825	62	201	4815
9.9	SLM	700- 800	1	1551	13	91	1984	1	491	1	0.44	1	-	1	700- 800	1	3668	41
9.10	SLM	700- 800	1	1551	13	91	1984	1	491	1	0.44	1	-	1	700- 800	1	212	4634
9.11	SLM	700- 800	1	853	34	25	1055	1	351	1	0.94	1	-	1	745- 845	1	874	19
9.12	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	883	14
9.13	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	984	18
9.14	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	329	1
9.15	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.16	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.17	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.18	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.19	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.20	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.21	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.22	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.23	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.24	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.25	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.26	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.27	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.28	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.29	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.30	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.31	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.32	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.33	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.34	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.35	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.36	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.37	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.38	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.39	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.40	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.41	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.42	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.43	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.44	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.45	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.46	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.47	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.48	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.49	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.50	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.51	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.52	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.53	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.54	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.55	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.56	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.57	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.58	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.59	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.60	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.61	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.62	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.63	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.64	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.65	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	1154	1
9.66	SLM	700- 800	1	1580	54	65	2002	1	567	1	0.41	1	-	1	830- 930	1	451	1
9.67	SLM	700- 800	1	1580	54													

TABELA 26

DESCRIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CERREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - HORA DE PICO

1 SENTIDO	2 CERREDOR - BAIRRO	3 BAIRRO - CENTRO																									
		4 PESO DIÁ	5 HORA MAIS	6 AUTO	7 CAM	8 BUS	9 VE	10 VOL/N	11 FPM	12 VE/M	13 HORA MAIS	14 AUTO	15 CAM	16 BUS	17 VE	18 VOL/N	19 FPM	20 VE/M									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)								
1 9.1	1 SCA	1 1600-1700	1	1726	53	89	2236	1	745	1	95	1	-	1	1500-1600	1	1624	58	82	2126	1	708	1	92	1	-	1
1 9.2	1 TCR	1 1515-1615	1	2234	52	56	2514	1	654	1	89	1	-	1	1530-1630	1	1808	54	52	2176	1	544	1	91	1	-	1
1 9.3	1 SCA	1 1600-1700	1	1983	37	74	2590	1	597	1	43	1	0.57	1	1500-1600	1	2892	61	155	3645	1	423	1	92	1	0.58	1
1 9.4	1 TCR	1 1600-1700	1	2075	46	51	2537	1	634	1	83	1	1.03	1	1500-1600	1	3095	57	142	3834	1	458	1	94	1	1.02	1
1 9.5	1 QUA	1 1600-1600	1	2010	37	72	2407	1	602	1	77	1	0.78	1	1500-1600	1	2962	45	160	3737	1	934	1	95	1	1.00	1
1 9.6	1 QUA	1 1600-1700	1	1785	42	57	2374	1	594	1	88	1	0.77	1	1600-1700	1	2830	60	159	3646	1	941	1	93	1	0.97	1
1 9.7	1 SCA	1 1600-1700	1	2083	35	77	2499	1	524	1	42	1	1.02	1	1500-1600	1	3045	44	153	3759	1	939	1	94	1	1.00	1
1 9.8	1 MEDIAL	1 1600-1700	1	2012	35	72	2405	1	601	1	95	1	-	1	1500-1600	1	2953	55	148	3710	1	927	1	95	1	-	1
1 9.9	1 QUA	1 1600-1700	1	1804	20	24	2660	1	386	1	94	1	-	1	1500-1600	1	906	30	20	1076	1	358	1	89	1	-	1
1 9.10	1 QUA	1 1545-1645	1	2104	44	48	2428	1	804	1	88	1	-	1	1515-1615	1	954	16	15	1059	1	353	1	83	1	-	1

(1) = POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SAO SEBASTIAO E AV. MIGUEL SIlFANO

POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. Diogo de FARIA E R. BORGES LAGOA

POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES

POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANIANA DO PARAISO E R. JUAO JULIAO

POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) = VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) = 1.05M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) = FPM (PÁTTER DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DUS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) = VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 27

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO: R = AV. DOMINGOS DE MORAES E R. VERGOLINHO E AV. LIBERDADE
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO = PICO DA TARDE

SENTO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO	1
POSTO DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VOL/N 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARREGADA 1 (2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARREGADA 1		
9.1 1 860 1 1730-1830 1 2842 24 65 2550 1 852 1 .84 1 - 1 1730-1830 1 1752 40 122 2350 1 786 1 .86 1 - 1			
9.2 1 708 1 1830-1930 1 2206 9 56 2457 1 814 1 .91 1 - 1 1745-1845 1 2212 29 57 2527 1 631 1 .87 1 - 1			
9.3 1 860 1 1815-1915 1 2612 15 112 3105 1 776 1 .91 1 1.00 1 1715-1815 1 2914 39 176 3735 1 933 1 .95 1 1.02 1			
1 112 1 1745-1845 1 2534 20 114 3043 1 750 1 .91 1 0.99 1 1815-1915 1 3002 31 150 3695 1 923 1 .94 1 1.00 1			
1 QUA 1 1800-2000 1 2634 10 116 3128 1 762 1 .90 1 1.00 1 1900-2000 1 2992 16 134 3576 1 894 1 .93 1 0.97 1			
1 QUI 1 1830-1930 1 2554 17 117 3083 1 770 1 .92 1 1.00 1 1845-1945 1 2983 26 152 3675 1 918 1 .98 1 1.00 1			
1 SEXT 1 1800-1900 1 2535 19 105 2952 1 748 1 .90 1 0.97 1 1800-1900 1 2900 21 166 3627 1 906 1 .95 1 0.99 1			
IMEDIAT 1800-1900 1 2528 15 109 3004 1 752 1 .96 1 - 1 1715-1815 1 2748 36 175 3556 1 884 1 .97 1 - 1			
9.4 1 QUA 1 1700-1800 1 2508 18 21 2646 1 543 1 .88 1 - 1 1845-1945 1 1094 8 21 1202 1 400 1 .86 1 - 1			
9.5 1 QUI 1 1800-1900 1 2224 17 45 2455 1 813 1 .93 1 - 1 1800-1900 1 861 18 21 499 1 333 1 .80 1 - 1			

- (1) = POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIÃO E AV. MIGUEL STEFANO
 POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIEGO DE FARIAS E R. BORGES LAGOA
 POSTO 9.3 R. VERGOLINHO - ENTRE R. PROF AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
 POSTO 9.4 R. VERGOLINHO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISSO E R. JUAN JULIAS
 POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) = VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) = 1.º SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.º SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) = FPH (FACTOR DE PICO HORÁRIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) = VE/M , ONDE M = A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 28

DESEMPENHO DA INFRAESTRURA VIÁRIA DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO DU - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

1 SENTIDO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO											
		1 POCO 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1	HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VL/M 1								
(1)	CARREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1										
1 10.1 1 QUA 1 700- 800 1 5250 67 142 6007 1 1501 1 .90 1 - 1 645- 745 1 5686 41 133 5341 1 1585 1 .90 1 - 1													
1 10.2 1 SÁB 1 700- 800 1 4318 45 64 4701 1 1557 1 .95 1 - 1 645- 745 1 6251 27 58 6564 1 2188 1 .92 1 - 1													
1 10.3 1 TER 1 715- 815 1 7714 66 129 8433 1 2108 1 .92 1 - 1 800- 900 1 7498 35 131 8067 1 2016 1 .92 1 - 1													
1 10.4 1 SEXT 1 715- 815 1 8030 50 123 8572 1 2156 1 .98 1 1.02 1 700- 800 1 8584 13 112 9068 1 2267 1 .95 1 0.98 1													
1 1 1 SÁ 1 800- 900 1 7754 84 113 8549 1 2162 1 .93 1 1.02 1 745- 845 1 8306 11 137 8887 1 2221 1 .96 1 0.97 1													
1 1 2 QUA 1 730- 830 1 7760 51 109 8373 1 2093 1 .95 1 0.98 1 830- 930 1 8081 44 121 8697 1 2174 1 .97 1 0.94 1													
1 1 3 QUI 1 700- 800 1 7376 50 145 8640 1 2022 1 .92 1 0.95 1 730- 830 1 8751 15 111 9440 1 2360 1 .98 1 1.03 1													
1 1 4 SÁB 1 715- 815 1 7718 74 143 8512 1 2128 1 .97 1 1.00 1 730- 830 1 4071 16 144 9715 1 2426 1 .92 1 1.06 1													
1 1 5 1 MÉDIA 1 715- 815 1 7667 44 130 8334 1 2083 1 .97 1 - 1 715- 815 1 8472 11 115 8465 1 2241 1 .98 1 - 1													
1 1 6 1 10.5 1 QUA 1 700- 800 1 2652 29 112 3267 1 1062 1 .92 1 - 1 745- 845 1 4505 18 107 4987 1 1652 1 .90 1 - 1													
1 1 7 1 10.6 1 SÁB 1 730- 830 1 6820 59 134 9533 1 2363 1 .93 1 - 1 800- 900 1 9606 41 121 10213 1 2553 1 .93 1 - 1													

(1) = POCO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARAFÁS E AV. IRATI

Poco 10.2 AV. RUBEM BERTA - SUB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Poco 10.3 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO TUTÓIA

Poco 10.4 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO JUAN JULIÁN

Poco 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA

Poco 10.6 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO CONDESA DE SÃO JUACQUIM

(2) = VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) = 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) = FPH (PÁTTER DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DAS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) = VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 29

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIS / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO BB - AV. RODRIGO BERTA E AV. 23 DE MAIO

VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA FICOU

1 SENTIDO	1	CENTRO - BAIRRO						BAIRRO - CENTRO						1											
		AUTOS	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTOS	CAM.	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M									
1 PОСТОI DIA 1 HORA MAIS	1	(2)	(3)	(4)	(5)	1 CARREGADA	1	(2)	(3)	(4)	(5)	1	1	1	1	1	1								
1 10.1 1 QUA 1 1600-1700	1	5518	219	17	8263	1	1555	1	92	1	-	1	1515-1615	1	5616	141	37	6387	1	1546	1	97	1	-	1
1 10.2 1 SÁB 1 1530-1630	1	4685	48	30	5244	1	1756	1	95	1	-	1	1500-1600	1	5327	150	39	5933	1	1477	1	85	1	-	1
1 10.3 1 TER 1 1500-1600	1	8068	152	61	8848	1	2212	1	92	1	-	1	1500-1600	1	6338	139	81	7074	1	1269	1	93	1	-	1
1 10.4 1 SÁB 1 1600-1700	1	3512	333	114	5065	1	2268	1	90	1	8.03	1	1500-1600	1	7054	171	71	7856	1	1966	1	95	1	0.99	1
1 10.5 1 TER 1 1545-1645	1	7873	165	105	8645	1	2160	1	92	1	8.98	1	1530-1630	1	7355	205	74	8276	1	2059	1	96	1	1.04	1
1 10.6 1 QUA 1 1545-1645	1	5234	95	117	6912	1	2243	1	90	1	10.02	1	1500-1600	1	6942	154	76	7723	1	1930	1	92	1	0.97	1
1 10.7 1 QUA 1 1500-1600	1	7806	135	83	8543	1	2135	1	78	1	8.97	1	1600-1700	1	7026	143	92	7823	1	1955	1	93	1	0.98	1
1 10.8 1 SÁB 1 1600-1700	1	7692	87	124	8449	1	2162	1	83	1	8.96	1	1500-1600	1	6974	164	46	7847	1	1961	1	94	1	0.99	1
1 10.9 1 QUA 1 1600-1700	1	7866	73	116	8609	1	2156	1	92	1	-	1	1500-1600	1	7018	170	80	7846	1	1962	1	95	1	-	1
1 10.10 1 QUA 1 1610-1700	1	2810	69	104	3433	1	1144	1	90	1	-	1	1530-1630	1	3378	112	76	4016	1	1337	1	87	1	-	1
1 10.11 1 SÁB 1 1545-1645	1	8963	154	107	9733	1	2433	1	93	1	-	1	1500-1600	1	7268	203	65	8137	1	2034	1	88	1	-	1

(1) - PОСТО 10.1 AV. RODRIGO BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. ITAI

PОСТО 10.2 AV. RODRIGO BERTA - SUB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

PОСТО 10.3 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO TUTUIA

PОСТО 10.4 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO JUAN JULIAU

PОСТО 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA

PОСТО 10.6 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO CONDESSA DE SÃO JUAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - BASEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÂTÉR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VN) , ONDE VN = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 30

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. ROQUE SÉRIA E AV. 23 DE MAIO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
1. SENTIUS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 POSTO 1 DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1	HORA MAIS 1	AUTO CAM BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1									
1 (1) 1 SEM 1 CARRIGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	CARRIGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)										
1 10.1 1 QUA 1 1730-1830 1 7847 46 97 8408 1 2102 1 .98 1 - 1 1800-1400 1 6226 51 114 6857 1 1714 1 .92 1 - 1																			
1 10.2 1 SEG 1 1700-1800 1 5310 46 34 5557 1 1852 1 .93 1 - 1 1715-1815 1 5630 61 82 6124 1 2040 1 .94 1 - 1																			
1 10.3 1 TER 1 1700-1800 1 8120 57 98 6583 1 2170 1 .89 1 - 1 1715-1815 1 6471 62 122 7205 1 1801 1 .91 1 - 1																			
1 10.4 1 SEXT 1 1715-1815 1 8376 24 105 8068 1 2217 1 .93 1 1.02 1 1730-1830 1 6727 99 137 7572 1 1893 1 .93 1 0.97 1																			
1 1 1 TER 1 1700-1800 1 8573 28 105 9077 1 2254 1 .94 1 1.04 1 1745-1845 1 7347 83 138 8148 1 2037 1 .97 1 1.05 1																			
1 1 QUA 1 1700-1800 1 7663 44 102 8203 1 2050 1 .93 1 0.94 1 1815-1915 1 6882 85 137 7645 1 1921 1 .84 1 0.94 1																			
1 1 QUA 1 1730-1830 1 8280 15 99 8721 1 2160 1 .94 1 1.03 1 1800-1900 1 7363 62 132 8077 1 2014 1 .93 1 1.04 1																			
1 1 QUA 1 1700-1800 1 7072 35 101 6306 1 2045 1 .95 1 0.96 1 1700-1800 1 6541 83 108 7222 1 1805 1 .98 1 0.93 1																			
1 1 MEDIDA 1 1700-1800 1 8875 38 102 8591 1 2147 1 .93 1 - 1 1745-1845 1 6840 74 133 7544 1 1845 1 .94 1 - 1																			
1 1 1 QUA 1 1700-1800 1 2534 16 101 2791 1 997 1 .89 1 - 1 1700-1800 1 3546 52 45 4082 1 1360 1 .94 1 - 1																			
1 10.5 1 QUINTA 1 1700-1800 1 2534 16 101 2791 1 997 1 .89 1 - 1 1700-1800 1 3546 52 45 4082 1 1360 1 .94 1 - 1																			
1 10.6 1 SEXTA 1 1700-1800 1 6997 35 99 7498 1 1874 1 .92 1 - 1 1715-1815 1 6752 75 136 7521 1 1880 1 .93 1 - 1																			

(1) - POSTO 10.1 AV. ROQUE SÉRIA - ENTRE AV. ARATAS E AV. ITAI

POSTO 10.2 AV. ROQUE SÉRIA - SUB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO JULIA

POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO JUACI JULIA

POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA

POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO CONDESSA DE SÃO JOSÉ

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

INDEMA
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTOO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO															
		POSTO DIA HORA MAIS AUTO CAM BUS VE VOL/N FPM VÉ/M HORA MAIS AUTO CAM BUS VE VOL/N FPM VÉ/M	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					
11.1	SEG																
11.2	TER	07:30-08:30	1265	38	264	2435	1217	.93	-	07:15-08:15	1043	24	297	2303	1151	.93	-
11.3	QUA	07:15-08:15	1786	45	252	2929	960	.90	-	07:15-08:15	1430	26	248	2500	754	.93	-
11.4	SEG																
11.5	FER	08:30-09:30	1031	38	247	2133	1066	.86	0,98	07:45-08:45	1222	23	286	2435	1217	.96	1,00
11.6	QUA	08:30-09:30	1080	37	254	2207	1103	.93	1,01	07:00-08:00	1185	18	291	2403	1201	.95	0,99
11.7	QUI																
11.8	SEX																
11.9	MEDIA	08:30-09:30	1057	38	251	2175	1087	.89	-	07:45-08:45	1251	21	274	2410	1205	.93	-
11.10	QUI																

- (1) - POSTO 11.1 AV. SANTO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
 POSTO 11.2 AV. SANTO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
 POSTO 11.3 AV. SANTO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
 POSTO 11.4 AV. SANTO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VÉ (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VÉ E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VÉ MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORÁRIO) = VÉ / (4 VQ) ,ONDE VQ = VÉ DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VÉ/M , ONDE M E A MEDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VÉ RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras - amostra precária.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTEO		CENTRO - BAIRRO						BAIRRO - CENTRO											
POSTO DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M			
(1)	1 SEM	1 CARREGADA			(2)	(3)	(4)	(5)	1 CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)			
11.1	SEG																		
11.2	TER	15:00-16:00	1310	54	178	2184	1092	,95	-	15:00-16:00	1246	39	181	2087	1043	,93	-		
11.3	QUA	15:00-16:00	1821	58	145	2575	997	,93	-	15:30-16:30	1281	45	174	2112	708	,96	-		
11.4	SEG																		
11.5	TER	15:30-16:30	1176	27	196	2041	1020	,95	0,99	15:00-16:00	1305	22	193	2143	1071	,92	1,02		
	QUA	16:00-17:00	1206	36	187	2062	1031	,92	1,00	16:00-17:00	1156	23	203	2037	1018	,92	0,97		
	QUI																		
	SEX																		
	IMEDIAT	16:00-17:00	1179	35	191	2048	1024	,97	-	15:00-16:00	1277	28	180	2081	1040	,95	-		
11.5	QUI																		

(1) - POSTO 11.1 AV. SANTO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
 POSTO 11.2 AV. SANTO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENSILVANIA
 POSTO 11.3 AV. SANTO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
 POSTO 11.4 AV. SANTO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATUR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras - amostra precária.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTEO		CENTRO - SAIRRU						BAIKRO - CENTRO											
		AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M			
(1)	SEM	CARREGADA			(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)			
I	Lb.1	SEG																	
I	lb.2	TER	19:00-20:00	1216	09	238	2195	1097	,91	-	17:00-18:00	1367	17	222	2306	1153	,97	-	
I	lb.3	qua	19:00-20:00	1697	07	205	2538	859	,91	-	17:15-18:15	1370	16	157	2046	709	,94	-	
I	lb.4	SEG																	
I	I	TER	19:00-20:00	1148	14	207	2018	1009	,91	1,02	18:00-19:00	1333	11	187	2114	1057	,96	1,01	
I	I	QUA	17:15-18:15	1125	14	192	1935	967	,92	0,97	17:15-18:15	1256	13	192	2063	1031	,95	0,98	
I	I	QUI																	
I	I	SEX																	
I	I	IMEDIA	17:00-18:00	1082	16	199	1926	963	,90	-	17:30-18:30	1249	12	199	2081	1040	,87	-	
I	I	lb.5	QUI																

(1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
 POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENSILOVANIA
 POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
 POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATUR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DUS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DUS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.; Corredor Santo Amaro/Noye de Julho em obras - amostra precária,

TABELA 34
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVÉ DE JULHO
VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO						BAIRRO - CENTRO								
		AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA			(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
12.1	SEX	I														
12.2	SEG	I														
12.3	TER	07:45-08:45	2623	35	247	3716	1238	.93	-	07:45-08:45	2688	26	236	3710	1236	.96
12.4	SEG	I														
12.5	TER	07:00-08:00	2012	33	340	3471	1055	.78	-	08:30-09:30	2653	23	242	3690	1230	.91
12.6	QUI	I														
12.7	SEXTA	I														
12.8	IMEDIATA	I														
12.9	QUA	I														
12.10	QUI	I														

(1) - PÓSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT

PÓSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA

PÓSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA

PÓSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR Quedinho e R. MARTINHO PRADO

PÓSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA

PÓSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4

(4) - FPH (FATOR DE PICO HURARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M = A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras - amostra precária.

TABELA 35
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTO	CENTRÔ - BAIRRO	BAIRRO - CENTRÔ															
		HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA		(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					
12.1	SEX	I							I								
12.2	SEG	I							I								
12.3	TER	15:15-16:15	2561	31	178	3366	1122	.91	-	15:30-16:30	2447	23	201	3320	1106	.91	-
12.4	SEG	I								I							
	TER	16:00-17:00	2317	25	171	3076	1196	.87	-	15:30-16:30	2395	16	190	3203	1067	.97	-
	QUI	I								I							
	QUI	I								I							
	SEX	I								I							
	IMEDIAT	I								I							
12.5	QUA	I								I							
12.6	QUI	I								I							

(1) - PONTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT

PONTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA

PONTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA

PONTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO

PONTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA

PONTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRUS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras - amostra precária.

TABELA DE
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIS / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVÉ DE JULHO
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTO	CENTRO - BAIRRO	BAIRRO - CENTRO																		
		POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPM	VE/M	
(1)	I SEM	I CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	I CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					
12.1	I SEA	I																		
12.2	I SEG	I																		
12.3	I TER	18:45-19:45	I	2654	06	209	3508	1169	.95	-	I 17:00-18:00	I 2208	19	247	3253	1084	.91	-		
12.4	I SEG	I	I 17:30-18:30	I 2939	22	204	3821	1502	.84	-	I 17:00-18:00	I 2430	26	236	3452	1150	.89	-		
	I QUA	I																		
	I QUI	I																		
	I SEX	I																		
	I	I																		
	IMEDIAT	I																		
12.5	I QUA	I																		
12.6	I QUI	I																		

- (1) - PÓSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
 PÓSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
 PÓSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
 PÓSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
 PÓSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
 PÓSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

OBS.; Corredor Santo Amaro/Novo de Julho em obras - amostra precária,

TABELA 37

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1968

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPUS
VALORES MÉDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

1	1	LUGO - DESTE										DESTE - LUGO										
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	PÓSTO 1 HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS 1	AUTO	CAM	BUS	VE	VUL/N	FPH	VE/M						
1	13.1 1 SEM 1	CARREGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)											
1	13.3 1 SÁ 1	745- 845 1	2116	25	216	5057	1	744 1 .93 1	- 1	715- 815 1	3809	20	208	4701	1	1175 1 .91 1	- 1					
1	13.2 1 SÁ 1	715- 815 1	4030	34	223	5025	1	1377 1 .90 1 1.00 1	745- 845 1	2665	19	196	3506	1	907 1 .93 1 0.94 1							
1	1 TLR 1	730- 830 1	3978	24	211	4702	1	1550 1 .87 1 0.97 1	730- 830 1	2758	23	213	3674	1	942 1 .90 1 0.99 1							
1	1 QUA 1	745- 845 1	3703	53	229	4778	1	1287 1 .95 1 0.95 1	745- 845 1	2786	18	220	3720	1	946 1 .91 1 1.00 1							
1	1 QUA 1	715- 815 1	4139	22	220	5035	1	1401 1 .94 1 1.01 1	715- 815 1	3015	23	207	3912	1	1028 1 .95 1 1.05 1							
1	1 SÁ 1	745- 845 1	4156	37	240	5227	1	1422 1 .93 1 1.04 1	800- 900 1	2754	21	222	3724	1	947 1 .88 1 1.00 1							
1	1 MÉDIA 1	730- 830 1	3846	31	222	4677	1	1324 1 .93 1	- 1	730- 830 1	2729	22	197	3583	1	931 1 .95 1	- 1					
1	13.3 1 SÁ 1	745- 845 1	3177	17	183	3758	1	1076 1 .94 1	- 1	615- 715 1	2522	39	240	3572	1	870 1 .95 1	- 1					
1	13.4 1 TLR 1	730- 830 1	3499	22	245	4545	1	1288 1 .93 1	- 1	730- 830 1	2361	24	193	3196	1	808 1 .85 1	- 1					
1	13.5 1 QUA 1	708- 808 1	2825	24	209	3733	1	724 1 .91 1	- 1	700- 800 1	2188	24	185	3000	1	753 1 .91 1	- 1					

(1) - PÓSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAIOR NATHANIEL E R. FLODURU SAMPAIO

* PÓSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO RUCHA ALVES E R. PAULÉO UCAL MANUEL

** PÓSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGÉNIO DE LIMA

*** PÓSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA

PÓSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPUS - ENTRE R. DR TOMAZ CARVALHAL E R. CERREA DIAS

(2) - VE (VALORE MÉDIO EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - BASEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

• COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / 14 VQ , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M = A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 38

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 33 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPUS
 VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - PÚBLICO PICO

1. SENTIDO	1	Leste - Oeste						Oeste - Leste					
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1. POSTO DIA 1 HORA MAIS 1	AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1	HORA MAIS 1	AUTO CAM BUS	VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1								
1 (2) 1 SEM 1 CARREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1											
1 13.3 1 SCA 1 1600-1700 1	2957 23 174	3732 1 933 1 .91 1	- 1	1530-1630 1	2766 37 181	3601 1 900 1 .92 1	- 1						
1 13.4 1 SCA 1 1600-1600 1	3795 47 153	4543 1 4312 1 .94 1 0.59 1	1600-1700 1	2527 18 178	3293 1 850 1 .95 1 1.02 1								
1 13.4.1 TER 1 1545-1645 1	3579 54 179	4472 1 4252 1 .95 1 0.47 1	1500-1600 1	2462 34 154	3180 1 854 1 .91 1 0.98 1								
1 13.4.2 QUA 1 1545-1645 1	3764 53 185	4663 1 4509 1 .92 1 1.02 1	1500-1600 1	2582 30 149	3268 1 890 1 .91 1 1.01 1								
1 13.4.3 QOI 1 1545-1645 1	3735 48 160	4508 1 4293 1 .95 1 1.00 1	1500-1600 1	2583 33 142	3250 1 894 1 .92 1 1.00 1								
1 13.4.4 SCA 1 1600-1700 1	3720 54 165	4542 1 4294 1 .98 1 0.19 1	1500-1600 1	2429 31 143	3114 1 840 1 .89 1 0.96 1								
1 13.4.5 MEDIAL 1545-1645 1	3675 49 164	4498 1 4274 1 .95 1	- 1 1500-1600 1	2472 24 144	3155 1 854 1 .94 1	- 1							
1 13.5 1 SCA 1 1535-1635 1	2629 32 157	3353 1 408 1 .90 1	- 1	1500-1600 1	2605 34 137	3455 1 964 1 .87 1	- 1						
1 13.6 1 TER 1 1600-1600 1	2563 32 158	3131 1 406 1 .87 1	- 1	1600-1700 1	2581 30 145	3251 1 890 1 .84 1	- 1						
1 13.7 1 QUA 1 1600-1700 1	2468 27 177	2957 1 552 1 .86 1	- 1	1600-1700 1	2490 21 170	3233 1 851 1 .86 1	- 1						

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAIOR NATHANIEL E R. EUDÓRCIO SAMPAIO
 POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO RUCHA AZEVEDO E R. PADRE JOÃO MANOEL
 POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGÉNIO DE LIMA
 POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. FEIJALHA DA SILVA
 POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPUS - ENTRE R. DR TOMAZ CARVALHAL E R. CORRÉA DIAS

(2) - V_E (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - BASEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS, $VOL = V_E \times N$ = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2.00M FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS, $VOL = V_E \times N/4$ ÔNIBUS $\times N$ = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = $V_E / (4 \times V_Q)$, ONDE V_Q = V_E DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE V_E RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 39

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1968

CERCADEIRAS DE TRAFEGO DA - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPUS
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

ESTUDO 1										ESTUDO 2									
Leste - Oeste					Oeste - Leste					Leste - Oeste					Oeste - Leste				
PÓSITO	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)				
13.1	Sexta	1700-2000	3516	17	209	4403	1100	1.95	1	-	1700-2000	2685	12	164	3377	1	844	1.44	1
13.2	SEG	1845-1945	3602	18	193	4528	1205	1.95	1	1800-1800	2305	18	177	3067	1	786	1.47	1	
	TER	1845-1945	3576	23	187	4343	1215	1.88	1	1800-1800	2270	25	181	3084	1	788	1.43	1	
	QUA	1800-1800	3335	25	176	4104	1136	1.90	1	0.74	1745-1845	2324	17	204	3196	1	743	1.45	1
	QUI	1700-1800	3384	34	186	4360	1136	1.84	1	0.95	1700-2000	2470	13	173	3201	1	836	1.30	1
	SEX	1700-1800	3582	34	202	4472	1205	1.94	1	1.03	1700-1800	2333	24	180	2975	1	751	1.28	1
	MÉDIA	1845-1945	3477	20	189	4213	1124	1.93	1	-	1700-1800	2271	19	185	3058	1	776	1.46	1
13.3	SEG	1700-1800	2646	27	166	3474	907	1.64	1	-	1700-2000	2796	8	210	3860	1	1006	1.90	1
	TER	1745-1845	2307	13	221	3230	782	1.84	1	-	1750-1850	2851	7	179	3598	1	960	1.68	1
	QUA	1700-1800	3176	13	187	2877	552	1.87	1	-	1845-1945	3054	4	161	3740	1	1022	1.44	1

- (1) - PÓSITO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANIEL E R. PEDROURU SAMPAIO
 PÓSITO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO RUCHA AZEVEDO E R. PADRE JOÃO MANUEL
 PÓSITO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMINHAS E AL. JUANJIM EUGÉNIO DE LIMA
 PÓSITO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. FELICÍSSIMA DA SILVA
 PÓSITO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPUS - ENTRE R. DR TOMAZ CARVALHAL E R. CORRÉA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA // ÔNIBUS , VOL = VE e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 COM FAIXA EXCLUSIVA // ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS e N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTTER DE PICO HORARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M é A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 40

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
ESTIMATIVA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIS / 1985

CERREDOOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

ESTE - OESTE										OESTE - LESTE																
PERÍODO	HORA	MES	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MES	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M								
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					
14.1	QUA	745- 845	3042	1	0	5050	1	1525	1	40	1	-	1	745- 845	1	4329	1	2156	1	43	1	-	1			
14.2	SEX	745- 845	3608	0	0	3808	1	1403	1	42	1	-	1	830- 930	1	4115	4	0	4127	1	2053	1	41	1	-	1
14.3	SEG	730- 830	6732	10	2	6770	1	2256	1	45	1	1.04	1	730- 830	1	8049	30	29	8255	1	2053	1	47	1	1.03	1
TER	745- 845	6686	17	4	6753	1	2251	1	45	1	1.04	1	715- 815	1	7722	36	31	8004	1	2001	1	45	1	1.00	1	
QUA	715- 815	6105	7	14	6182	1	2060	1	87	1	0.45	1	730- 830	1	7741	13	30	7900	1	1975	1	50	1	0.99	1	
QUA	715- 815	5803	10	11	6077	1	2025	1	44	1	0.44	1	715- 815	1	7524	27	33	7737	1	1434	1	42	1	0.97	1	
SEX	745- 845	6462	15	6	6531	1	2177	1	45	1	1.04	1	745- 845	1	7776	27	29	7973	1	1993	1	44	1	0.99	1	
14.4	SEG	730- 830	8326	14	2	6376	1	2125	1	47	1	-	1	730- 830	1	7669	24	29	7877	1	1954	1	45	1	-	1
TER	745- 845	8318	21	10	8421	1	1684	1	44	1	-	1	715- 815	1	5844	7	11	5959	1	1191	1	47	1	-	1	
14.4	SEG	730- 830	8326	21	10	8421	1	1684	1	44	1	-	1	730- 830	1	7669	24	29	7877	1	1954	1	45	1	-	1

(1) - PONTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. FACAEMBU

PONTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM

PONTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO

PONTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVÃO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTO + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HURARIO) = VE / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 41

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMEIS MÉDIOS DE TRAFEGO - HORA DE PICO

1- SENTIDO	1	LESTE - OESTE						OESTE - LESTE						1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1- POCO 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS VE 1 VOL/N 1 FPH 1 VE/M 1	(1) 1 SEM 1 CARRREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1 CARRREGADA 1	(2) 1 (3) 1 (4) 1 (5) 1											
1 14.1 1 QUA 1 1600-1700 1 3441 12 5 3447 1 1748 1 .90 1 - 1 1600-1600 1 3037 1 0 3043 1 1521 1 .94 1 - 1														
1 14.2 1 SEXTA 1 1600-1600 1 3485 3 4 3490 1 1595 1 .92 1 - 1 1600-1700 1 2667 9 1 2698 1 1349 1 .93 1 - 1														
1 14.3 1 SAB 1 1600-1700 1 5239 25 4 5330 1 1776 1 .92 1 0.98 1 1600-1600 1 6684 48 14 6904 1 1726 1 .96 1 1.00 1														
1 1 TCR 1 1600-1600 1 5291 25 1 5270 1 1756 1 .97 1 0.97 1 1515-1615 1 6352 58 22 6614 1 1653 1 .95 1 0.96 1														
1 1 QUA 1 1600-1700 1 5382 33 6 5383 1 1771 1 .94 1 0.97 1 1600-1700 1 6576 43 25 6805 1 1701 1 .89 1 0.94 1														
1 1 QUINTA 1 1600-1600 1 5419 24 1 5495 1 1631 1 .94 1 1.00 1 1600-1700 1 6578 34 21 5754 1 1691 1 .92 1 0.98 1														
1 1 SEXTA 1 1630-1630 1 5612 37 3 5735 1 1911 1 .50 1 1.05 1 1630-1630 1 6923 40 24 7139 1 1784 1 .96 1 1.04 1														
1 1 MÉDIA 1 1630-1630 1 5265 25 2 5348 1 1782 1 .97 1 - 1 1515-1615 1 6490 50 22 6728 1 1682 1 .97 1 - 1														
1 1 14.4 1 SEXTA 1 1645-1645 1 6214 50 12 6412 1 1282 1 .95 1 - 1 1515-1615 1 5280 31 8 5405 1 1081 1 .93 1 - 1														

(1) - POCO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU

POCO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM

POCO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO

POCO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVÃO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VEL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VEL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTTER DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ,ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 42

DESLIMPENHDO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUME MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

1 SENTIDO	LESTE - OESTE						OESTE - LESTE									
	1 POCO DIA 1 HORA MAIS 1	AUTOS	CAM.	BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1	HORA MAIS 1	AUTOS	CAM.	BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1
1 SEM 1 SEM 1 CARR. GADA 1	(2)	(3)	(4)	(5)	CARR. GADA 1				(2)	(3)	(4)	(5)				
1 14.1 1 QDA 1 1845-1845 1	4235	4	3	4259 1	2824 1	0.95 1	-	1	1715-1815 1	3059	2	1	3064 1	1534 1	0.95 1	-
1 14.2 1 SEA 1 1745-1845 1	3174	0	3	3165 1	1593 1	0.85 1	-	1	1900-2000 1	3415	0	0	3415 1	1707 1	0.89 1	-
1 14.3 1 SEC 1 1700-1800 1	5388	21	6	5475 1	1825 1	0.94 1	0.95 1	1	1800-1900 1	7284	9	33	7448 1	1862 1	0.96 1	1.00 1
1 1 TIR 1 1700-1800 1	5534	18	5	5600 1	1864 1	0.90 1	0.98 1	1	1700-1800 1	7405	24	30	7597 1	1894 1	0.99 1	1.02 1
1 QUA 1 1730-1830 1	5633	19	8	5722 1	1907 1	0.93 1	1.00 1	1	1700-1800 1	6647	25	27	6680 1	1720 1	0.95 1	0.92 1
1 QDA 1 1745-1845 1	5693	13	11	5776 1	1925 1	0.95 1	1.01 1	1	1700-1800 1	7400	26	28	7540 1	1847 1	0.96 1	1.02 1
1 SEA 1 1700-1800 1	5719	30	5	5824 1	1943 1	0.95 1	1.02 1	1	1715-1815 1	7315	24	32	7515 1	1878 1	0.94 1	1.01 1
1 IMÓDIA 1 1700-1800 1	5552	20	4	5628 1	1876 1	0.95 1	-	1	1700-1800 1	7145	22	26	7315 1	1828 1	0.98 1	-
1 14.4 1 SCA 1 1700-1800 1	6293	36	7	6427 1	1285 1	0.94 1	-	1	1715-1815 1	6170	65	28	6477 1	1295 1	0.85 1	-

(1) - POCO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU

POCO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM

POCO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO

POCO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTR. AV. LIBERDADE E R. GALVÃO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VL / (4 VOL) , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 43

DESCRIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO BS - RUA DA CENTRAL
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

1. SENTIDO	CIRCULAR ANTI-HORÁRIO	1									
		1 PESO 1 DIA 1 HORA MAIS 1 AUTO CAM BUS	VE 1	VOL/N 1	FPH 1	VE/M 1	(2) 1	(3) 1	(4) 1	(5) 1	
1 BS.1 1 Seg 1	815- 915 1 3061 74 224 4254 1 704 1 .46 1 0.46 1										
1 1. TCR 1	800- 900 1 2453 114 245 4275 1 712 1 .47 1 0.46 1										
1 2. QDA 1	745- 845 1 3454 73 253 4385 1 730 1 .43 1 0.49 1										
1 3. QD1 1	745- 845 1 3051 164 247 4531 1 755 1 .36 1 1.02 1										
1 4. SEA 1	745- 845 1 3853 95 262 4686 1 781 1 .45 1 1.05 1										
1 5. IMEDIA1 1	745- 845 1 3034 104 248 4388 1 731 1 .47 1 - 1										
1 6. BS.2 1 TCR 1	830- 930 1 2553 50 86 3047 1 507 1 .44 1 - 1										
1 7. BS.3 1 QDA 1	830- 930 1 2488 118 200 4142 1 640 1 .40 1 - 1										
1 8. BS.4 1 QD1 1	800- 900 1 1053 54 214 2009 1 502 1 .45 1 - 1										
1 9. BS.5 1 SEA 1	815- 915 1 2605 442 202 4739 1 784 1 .47 1 - 1										
1 10. BS.6 1 Seg 1	800- 900 1 3867 214 176 5213 1 744 1 .41 1 - 1										
1 11. BS.7 1 TCR 1	730- 830 1 2131 68 221 3249 1 467 1 .42 1 - 1										

- (1) - Posto 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPIETININGA E R. 24 DE MAIO
 Posto 15.2 R. MARIA PAOLA - SOBRE VIADUTO JACAREI
 Posto 15.3 RUA DA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA
 Posto 15.4 AV. RANULF FESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR. BIITTENCOURT RODRIGUES
 Posto 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILEIRO E R. ALVARES DE AZEVEDO
 Posto 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT
 Posto 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFÉGENIA E R. DUS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS , VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTTER DE PICO HORÁRIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 44

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - RUTA CÉNTRAL
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CIRCULAR ANTE-HURARIO									
SENTO	SENTO	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
POSTO DIA 2 HORA MAIS 1	POSTO DIA 1 HORA MAIS 1	(2)	(1)	(3)	(4)	(5)			
(1) SEM CARREGADA									
15.1 1 Seg 1 1600-1700 1	2981	44	183	3845 1	640 1	44 1	1.01 1		
15.1 1 Ter 1 1530-1630 1	2953	55	176	3830 1	538 1	42 1	1.00 1		
15.1 1 QDA 1 1530-1630 1	2883	58	164	3733 1	622 1	46 1	0.98 1		
15.1 1 QD1 1 1535-1635 1	2744	57	163	3844 1	640 1	43 1	1.04 1		
15.1 1 SEA 1 1600-1700 1	2949	59	157	3754 1	625 1	42 1	0.98 1		
15.2 1 Seg 1 1600-1700 1	2876	49	177	3731 1	625 1	43 1	- 1		
15.2 1 Ter 1 1545-1645 1	2884	40	69	3280 1	545 1	44 1	- 1		
15.2 1 QDA 1 1600-1600 1	3706	74	199	4724 1	787 1	49 1	- 1		
15.2 1 QD1 1 1530-1630 1	1688	68	133	2024 1	504 1	44 1	- 1		
15.2 1 SEA 1 1535-1635 1	3411	347	164	5106 1	854 1	47 1	- 1		
15.3 1 Seg 1 1530-1630 1	2507	195	131	3646 1	516 1	45 1	- 1		
15.3 1 Ter 1 1545-1645 1	2238	54	137	2948 1	480 1	43 1	- 1		

(1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPEPININGA E R. 24 DE MAIO

POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI

POSTO 15.3 RUTA CÉNTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA

POSTO 15.4 AV. RANGEL FESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES

POSTO 15.5 AV. MERCURIU - ENTRE R. AMÉRICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO

POSTO 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT

POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EPÍGENIA E R. DUS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE e N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (PÁTTER DE PICO HURARIO) = VE / (4 VOL) ,ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITIMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 45

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 22 - RUA DA CENTRAL
VOLUME MÉDIO DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

1- SENTIDO	1- HORA	CIRCULAR ANTE-HURARIO						1- VE/VN	1- FPH	1- VE/M	
		1- AUTO	1- CAM	1- BUS	1- VE	1- VOL/N	1- FPH				
1- (1)	1- SEM	1- CARREGADA		(2)	(3)	(4)	(5)				
1- 15.1	1- SÁB	1- 1800-1900	1- 2932	33	193	3553	1- 642	1- .95	1- 0.94	1-	
1- 1	1- TER	1- 1730-1830	1- 2919	34	202	3620	1- 636	1- .95	1- 0.98	1-	
1- 1	1- QUA	1- 1745-1845	1- 2984	53	168	3695	1- 649	1- .95	1- 1.00	1-	
1- 1	1- QUA	1- 1730-1830	1- 2930	43	206	3683	1- 647	1- .95	1- 1.00	1-	
1- 1	1- SEX	1- 1745-1845	1- 3043	47	190	3744	1- 557	1- .95	1- 1.00	1-	
1- 1	1- MEDIAL	1- 1745-1845	1- 2952	37	194	3834	1- 634	1- .99	1- -	1-	
1- 1	1- 15.2	1- TER	1- 1830-1930	1- 3614	32	108	4142	1- 690	1- .93	1- -	1-
1- 1	1- 15.3	1- QUA	1- 1800-1900	1- 4122	34	195	5004	1- 834	1- .92	1- -	1-
1- 1	1- 15.4	1- QUA	1- 1745-1845	1- 3056	52	221	3876	1- 724	1- .93	1- -	1-
1- 1	1- 15.5	1- SEX	1- 1715-1815	1- 2772	323	245	4725	1- 786	1- .94	1- -	1-
1- 1	1- 15.6	1- SÁB	1- 1700-1800	1- 2433	170	167	3651	1- 545	1- .92	1- -	1-
1- 1	1- 15.7	1- TER	1- 1800-1900	1- 2213	57	184	3120	1- 476	1- .92	1- -	1-

(1) - PONTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO

PONTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI

PONTO 15.3 RUA DA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA

PONTO 15.4 AV. RANDEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BIETENCOURT RODRIGUES

PONTO 15.5 AV. MERUÓPOLIS - ENTRE R. AMÉRICO BRASILENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO

PONTO 15.6 AV. SENADOR QUADRADO - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARÃO D'URAT

PONTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFÉGIA E R. DAS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ÔNIBUS

(3) - 1-SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2-COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ÔNIBUS , VOL = VE MENOS 4 ÔNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

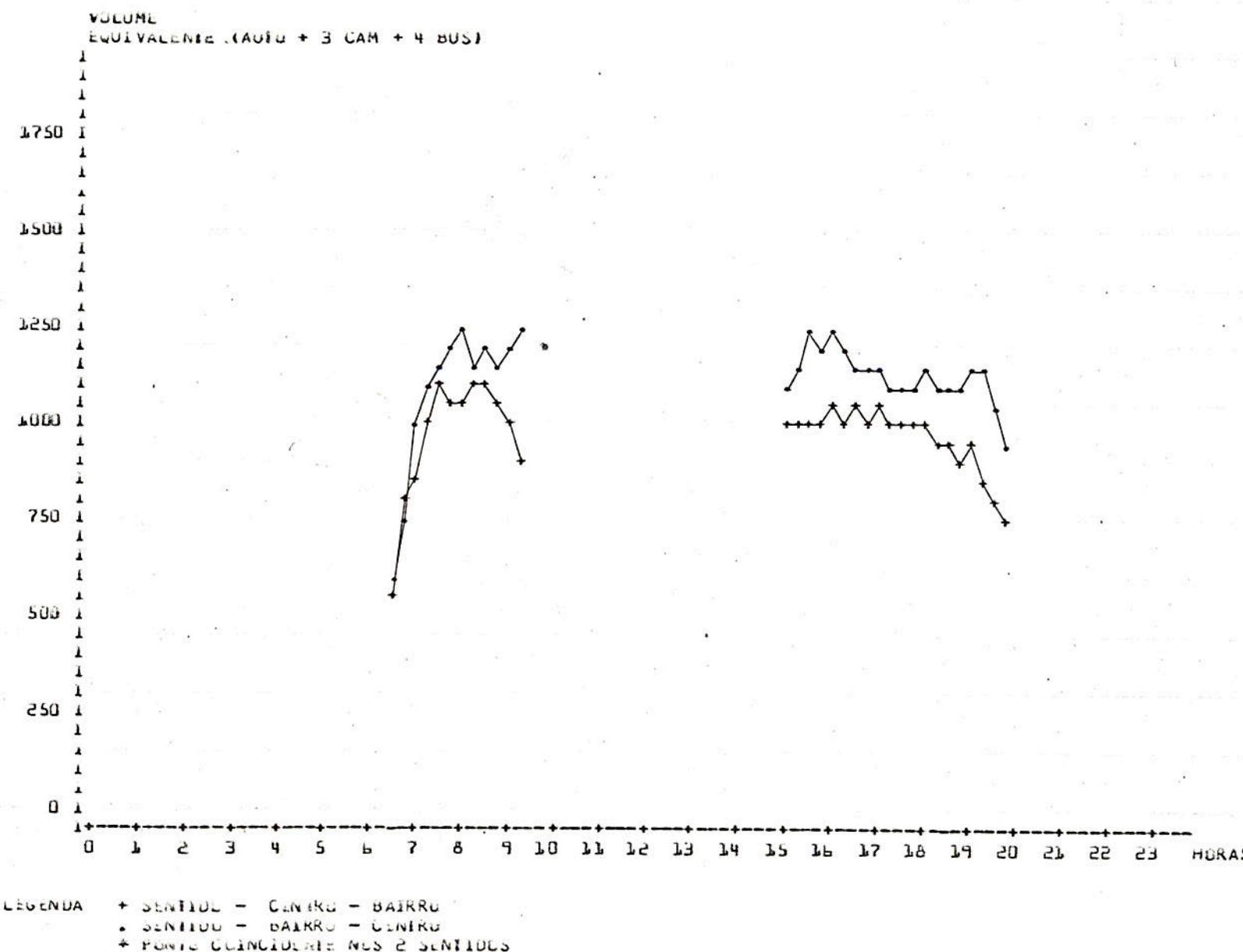
(4) - FPH (FATOR DE PICO HURARIO) = VE / 14 VOL , ONDE VOL = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

B - Flutuação Volumétrica
(gráficos)

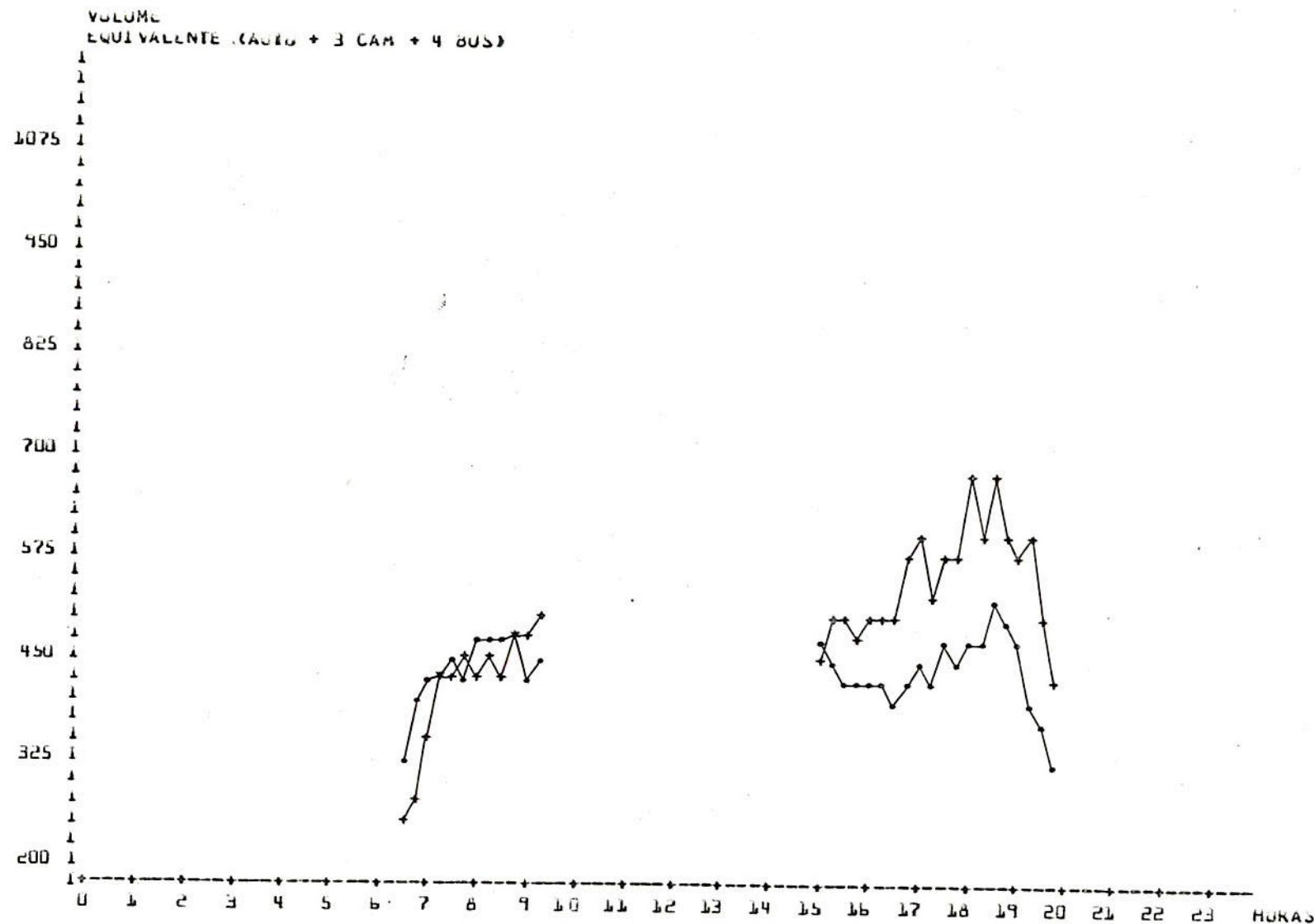
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

PONTO 1-5 - R. DA CONSULACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA
MÉDIA SEMANAL



PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - FAIG / 1986

PONTO 2-2 - AV. SALVADOR - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRITOERU
MEDIA SEMANAL

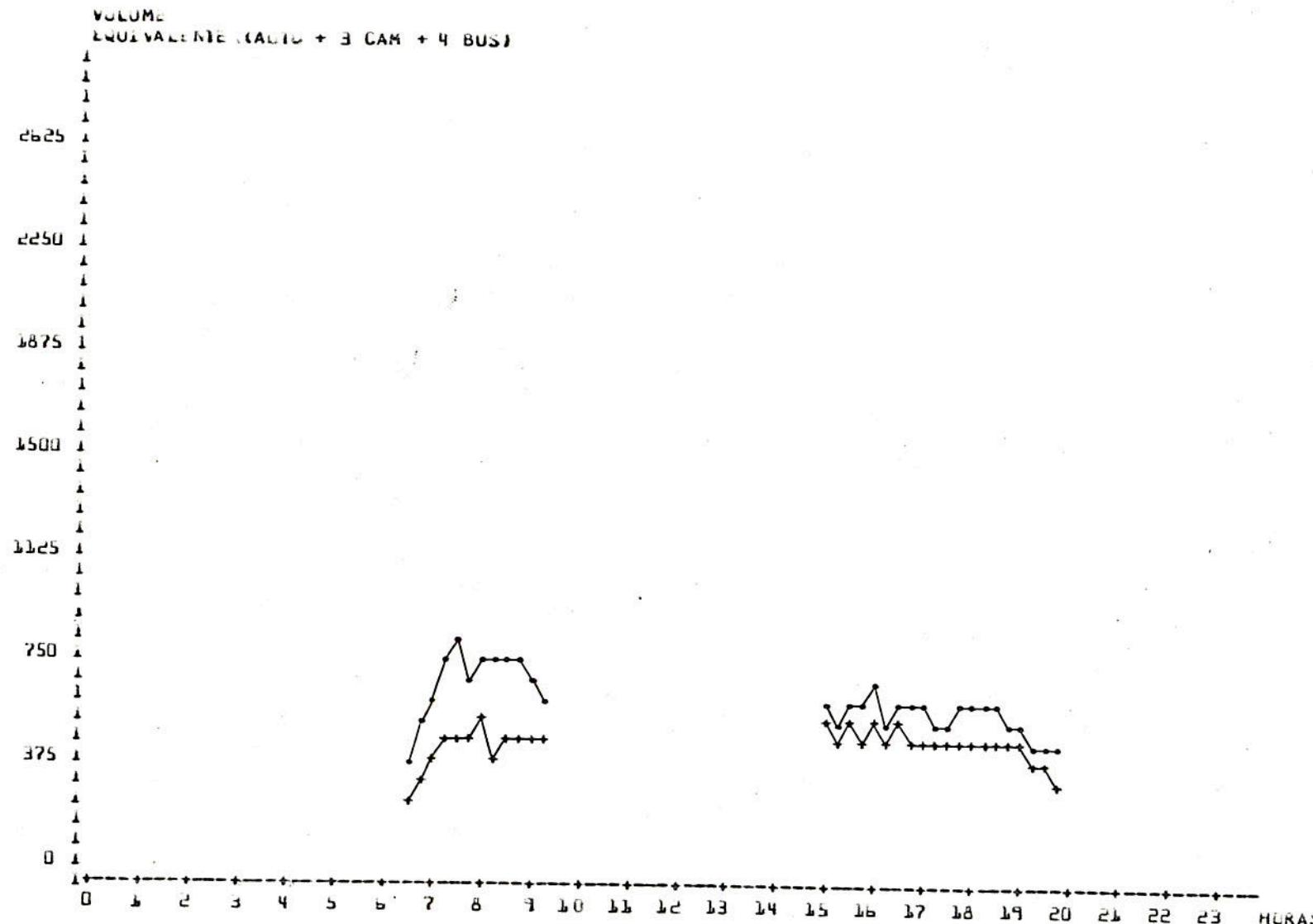


LEGENDA + SENTRAL - BAIRRO
 • BAIRRO - SENTRAL
 * FLUXO CONTINUO NAO E SENTIDO

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - TRU/PAP.

ESTUDO DE VOLUME DE TRAFEGO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1966

PONTO 3.4 - AV. RUI BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA
MÉDIA SEMANAL

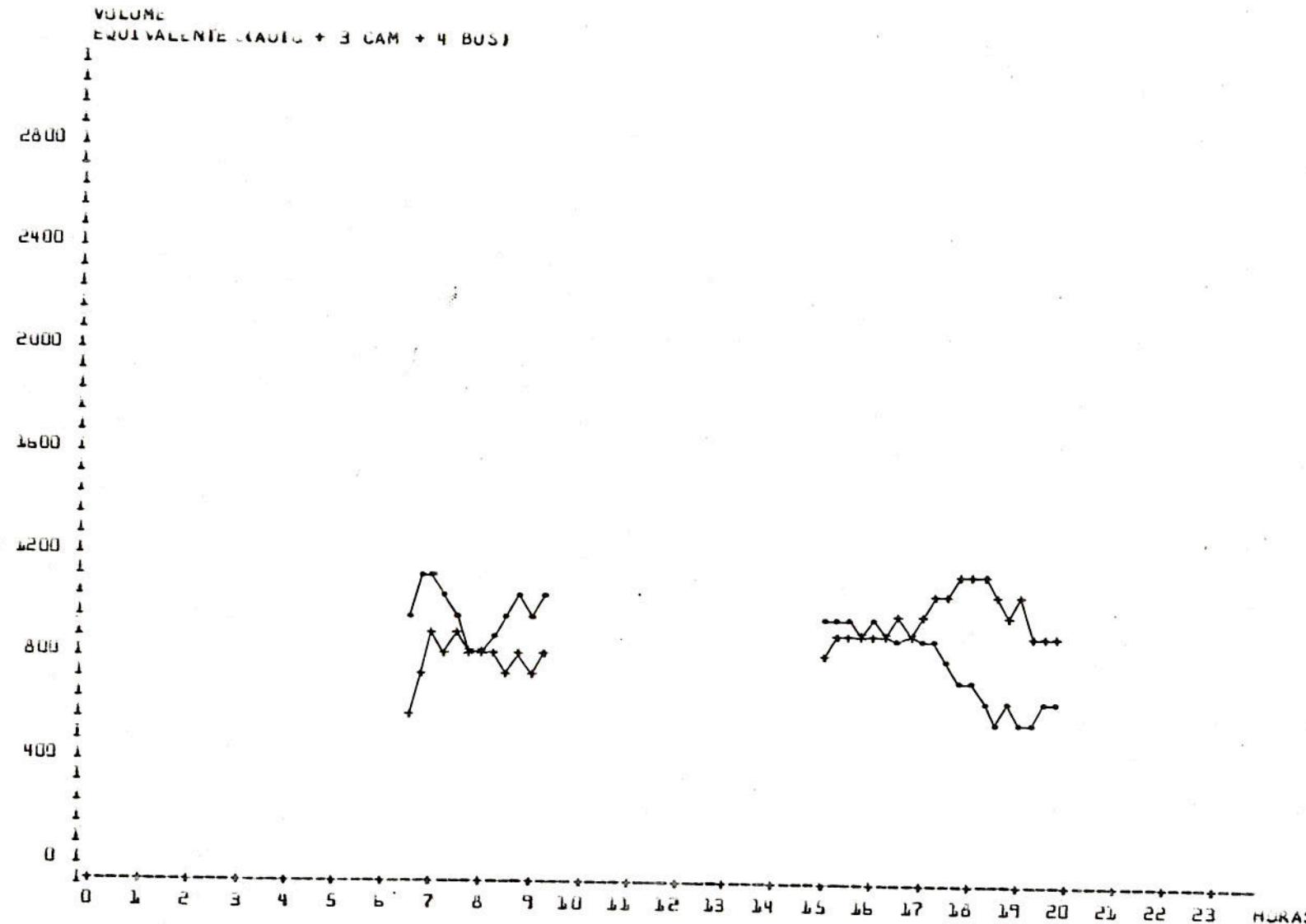


LEGENDA + SENILLOU - CENTRO - BAIRRO
• SENILLOU - BAIRRO - CENTRO
* JUNTO COM INFORMAÇÕES NOS 2 SENILOUS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - TRU/PAP.

DEPARTAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

PONTO 4.4 - AV. PRESIDENTE MOURA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
MÉDIA SEMANAL

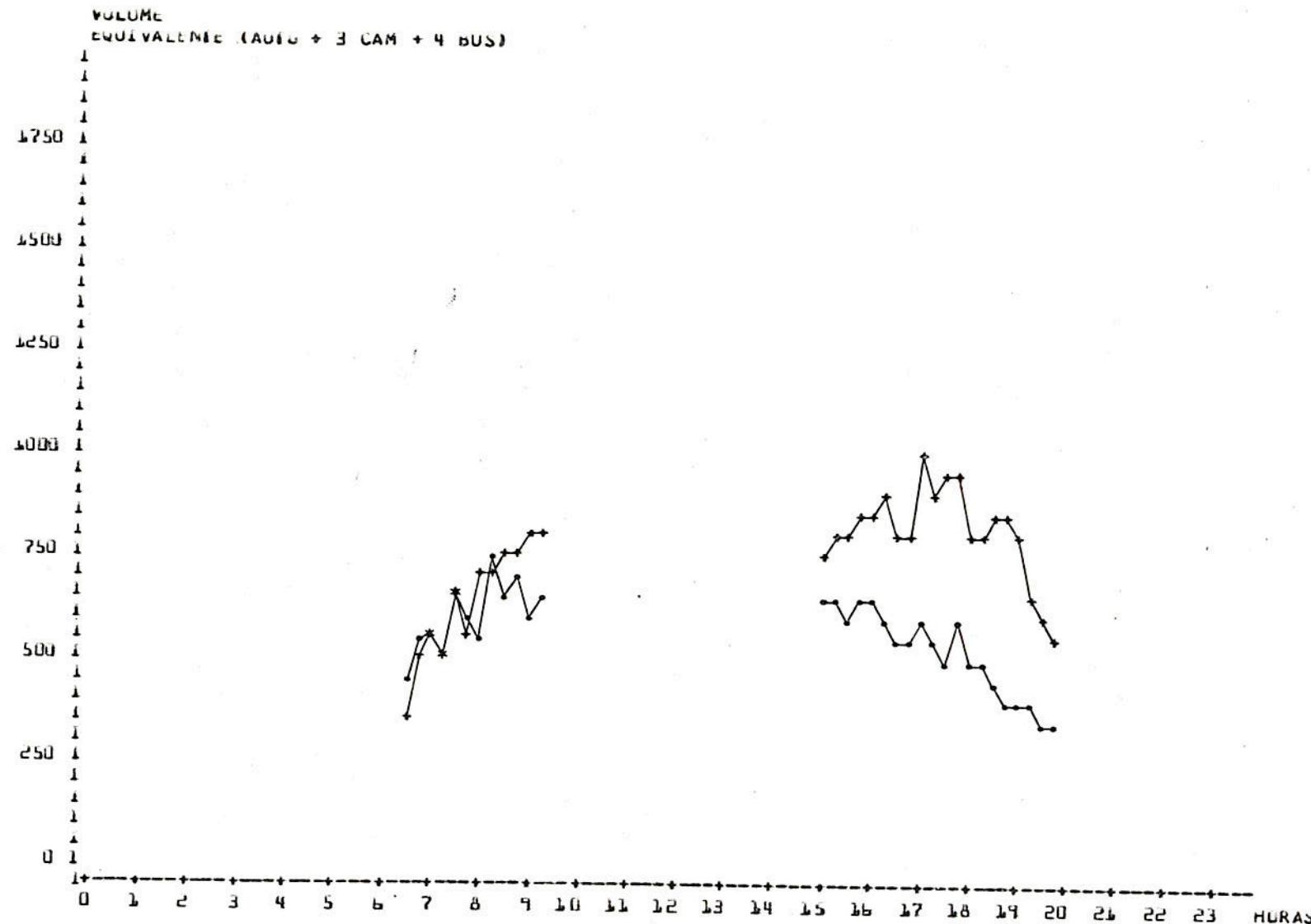


LEGENDA + SENTRAL - CENTRO - BAIRRO
* BAIRRO - CENTRO - BAIRRO
* PONTOS DE INCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - TRU/PAP.

DEPARTAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

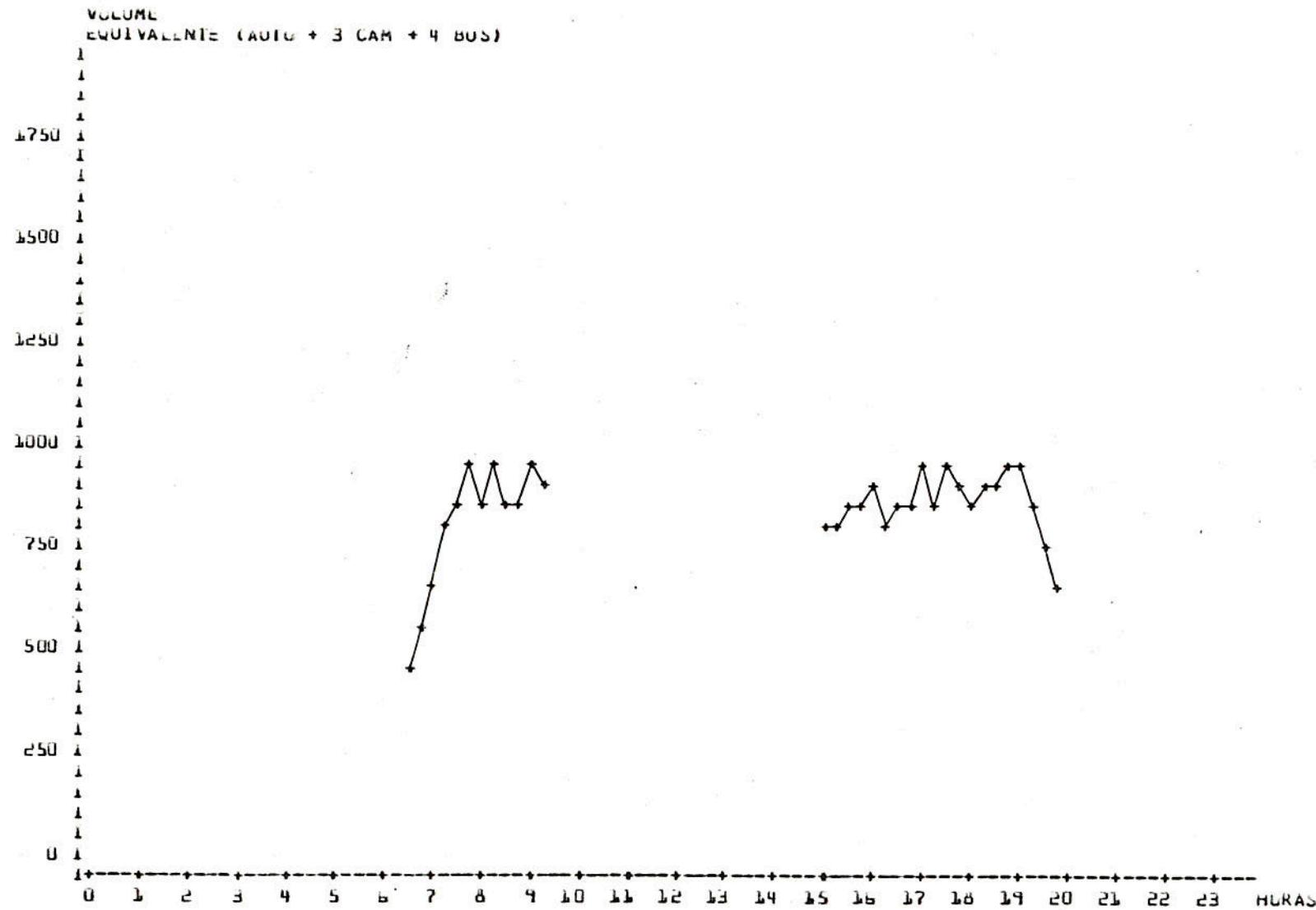
PONTO 5.5 - AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA
MÉDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
 * CONTRAFLUENTE NOE E SENTIDOS

ESTUDO DE CUSTOS FÁCILS DE UMA PRAÇA
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

PONTO B-5 - AV. RANGEL PLATANA - ENTRE R. CAETANO PINHO E R. PIRATININGA
MEDIA SEMANAL

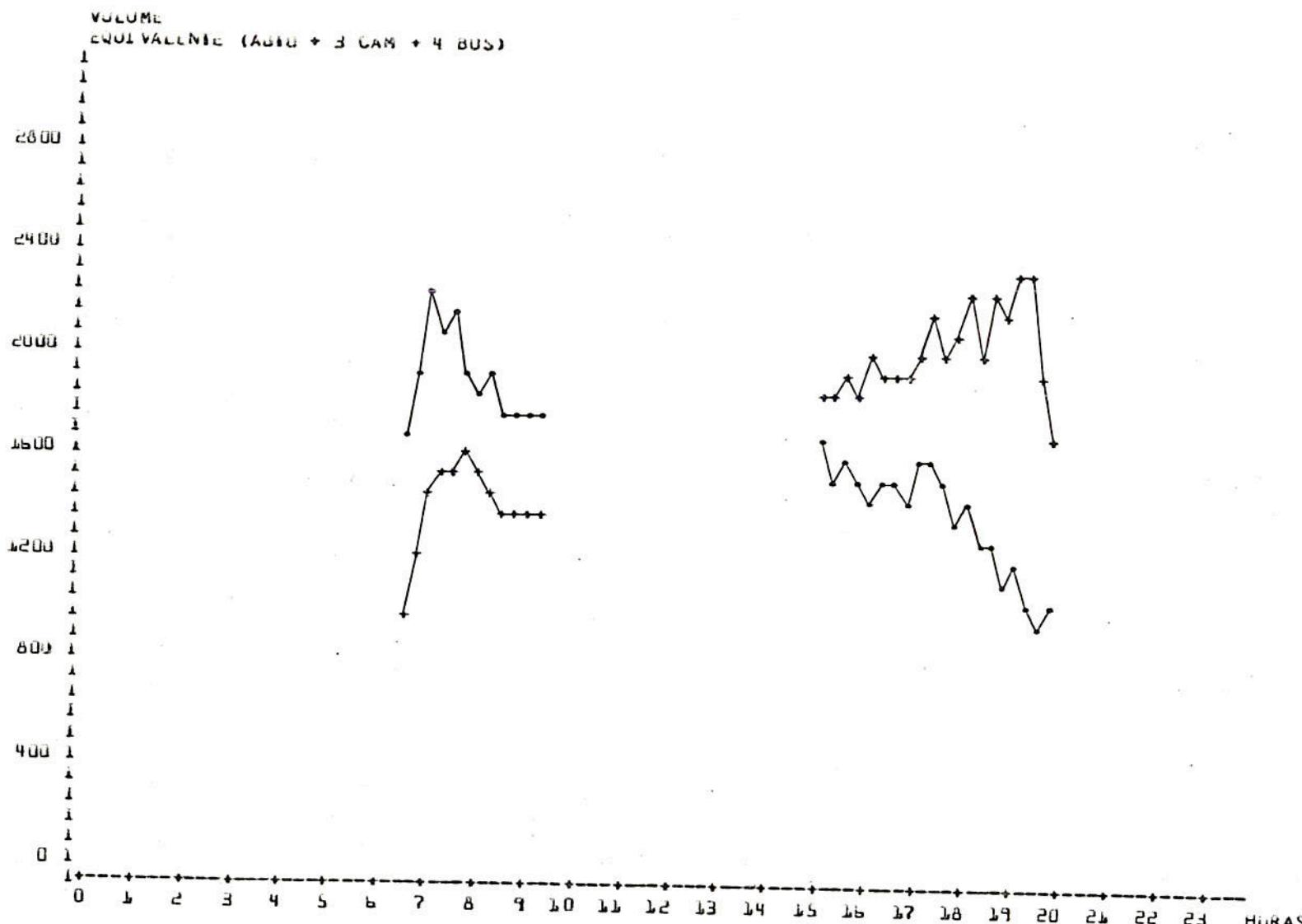


LEGENDA: + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO -
* FUNEL COINCIDENCIA NAO E SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - TRU/PAP

DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGOS - MAIO / 1986

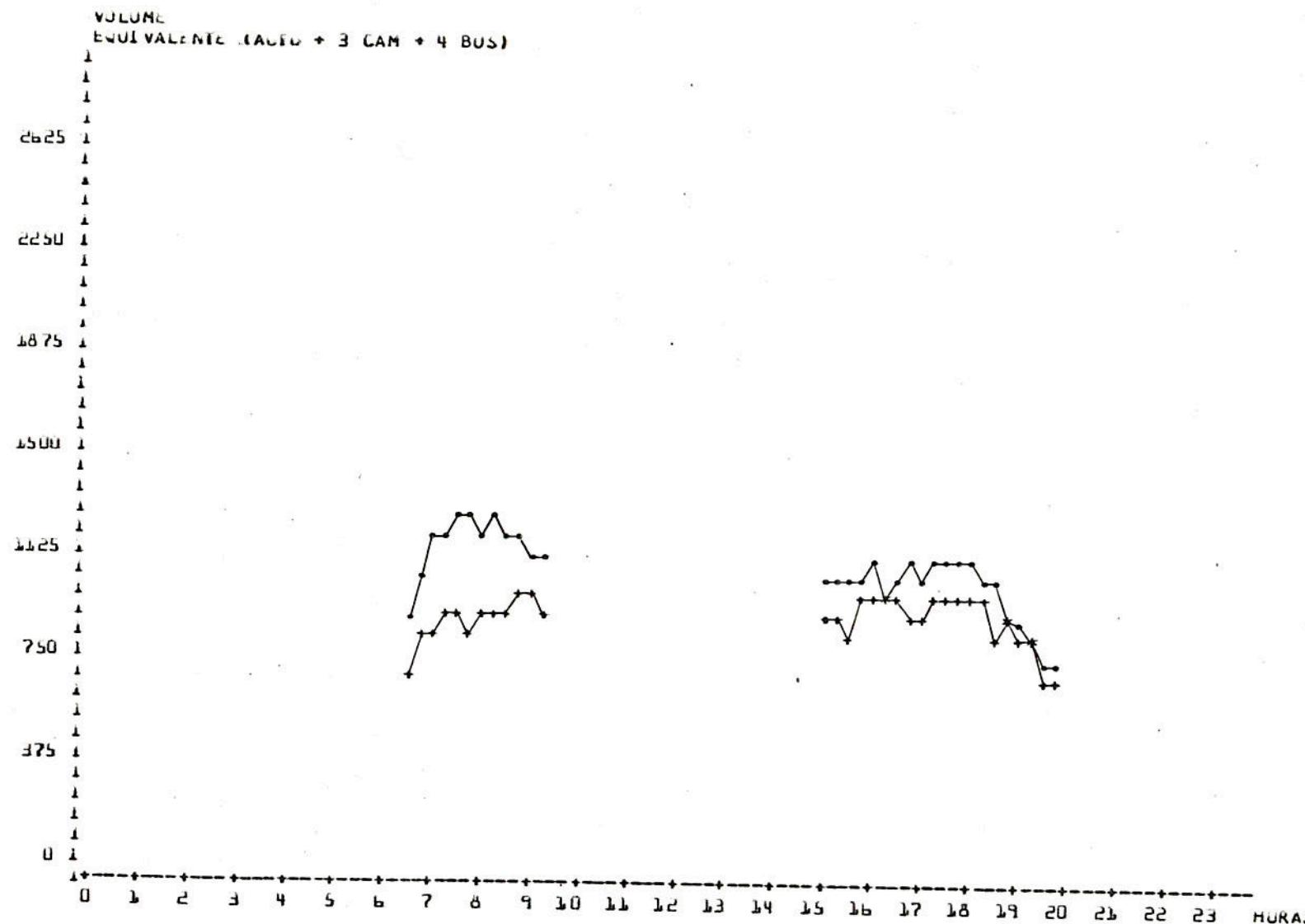
PONTO 7.5 - RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS FRILHOS
MÉDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO = CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO = BAIRRO - CENTRO
** DIREÇÕES COINCIDENTES NOS 2 SENTIDOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

PONTO 8.3 - AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA
MÉDIA SEMANAL



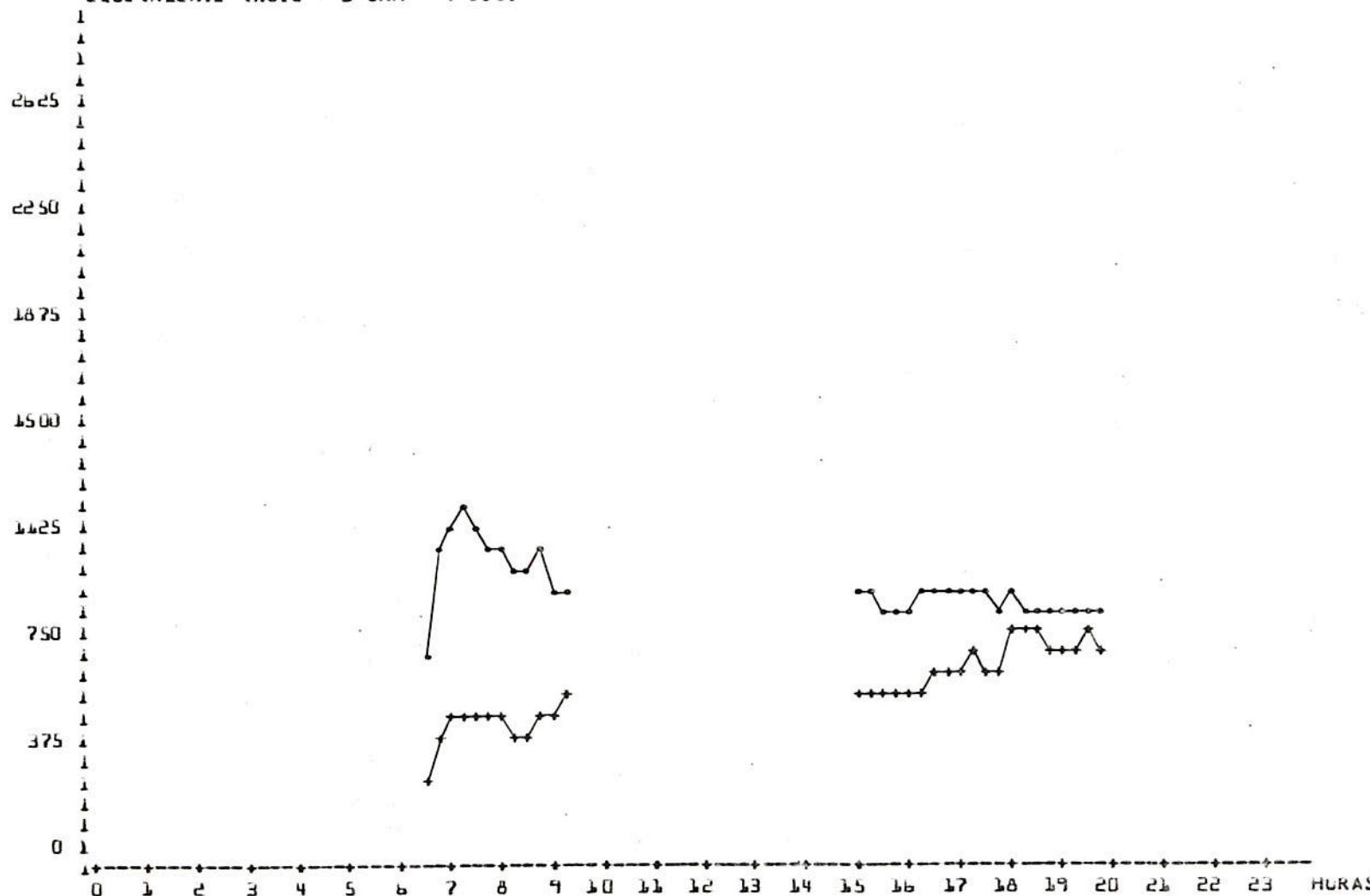
LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTOS CONCORDANTES NOS 2 SENTIDOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - PAU / 1986

PONTO 9.3 - R. VARGAS / ENTRE R. PROF AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
MÉDIA SEMANAL

VOLUME

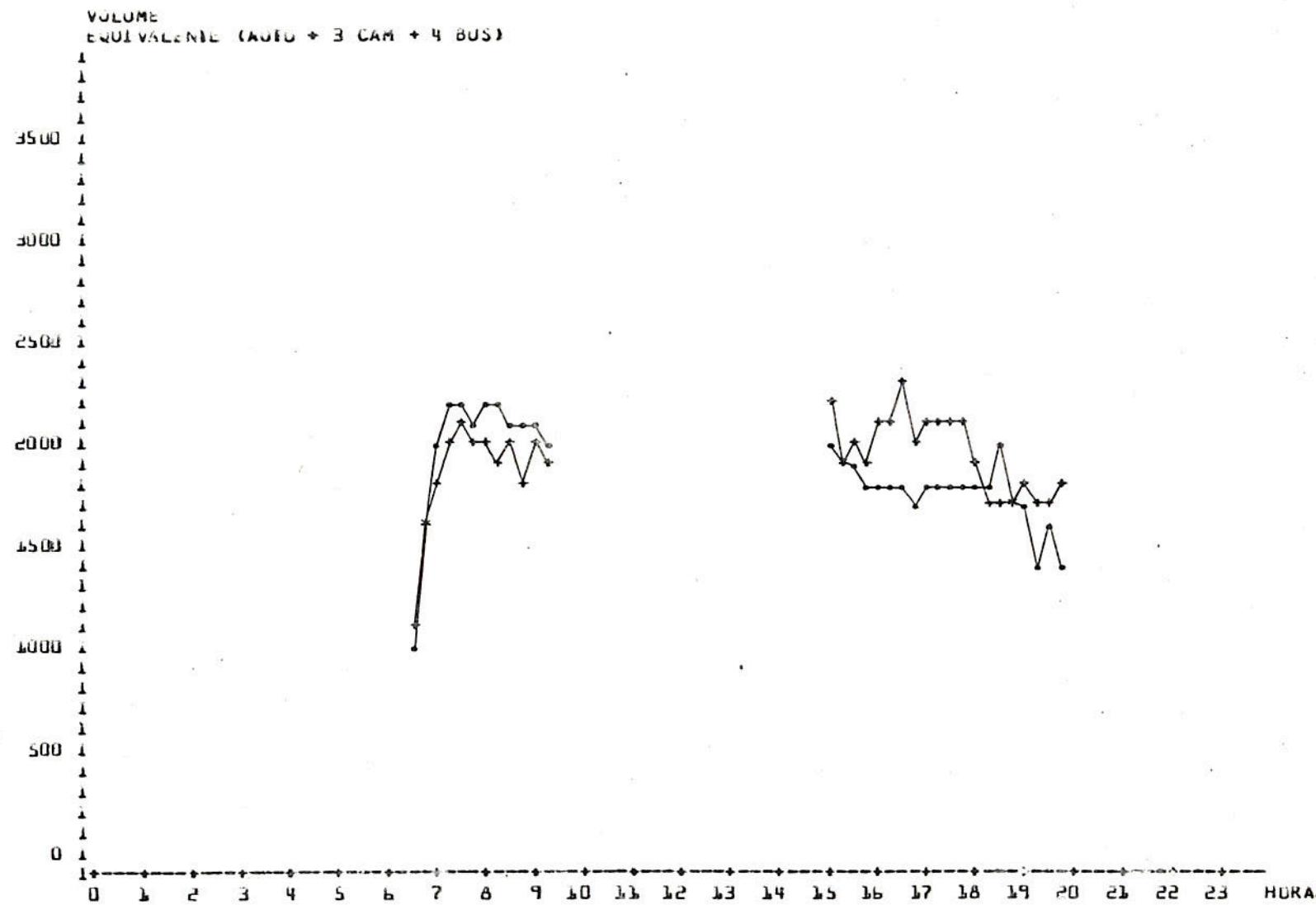
EQUIVALENTE (AUTO + 3 CAM + 4 BUS)



LEGENDA: + SENTIDO = CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO = BAIRRO - CENTRO
* CENTRO - CENTRO Nós e SENTIDOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - MAIO / 1986

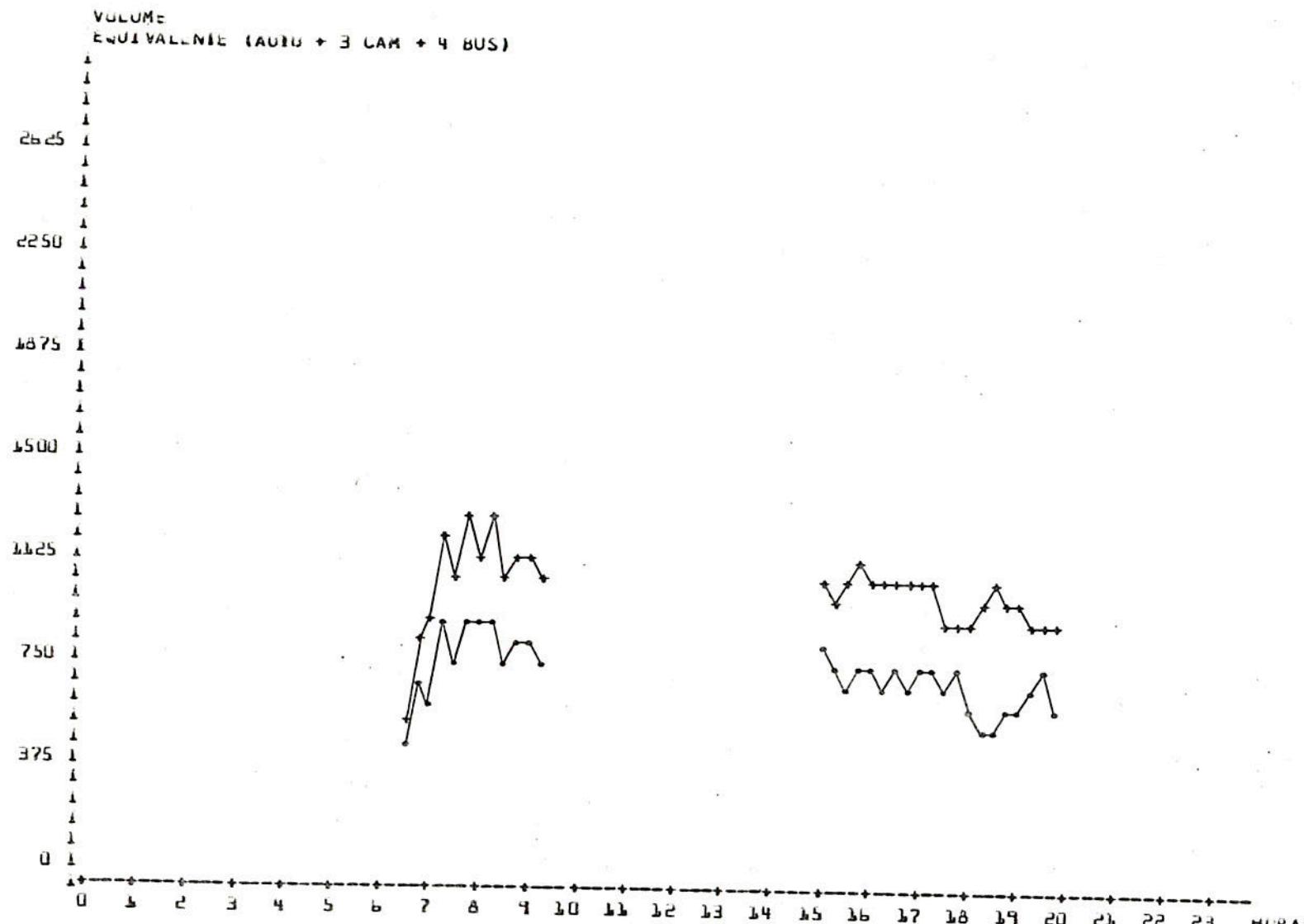
PONTO 10.4 - AV. 23 DE MAIO - SUB VIADUTO JOSÉ JULIÃO
MÉDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
Ponto coincidente nos 2 sentidos

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME DE TRAFEGO - PAÍS / 1986

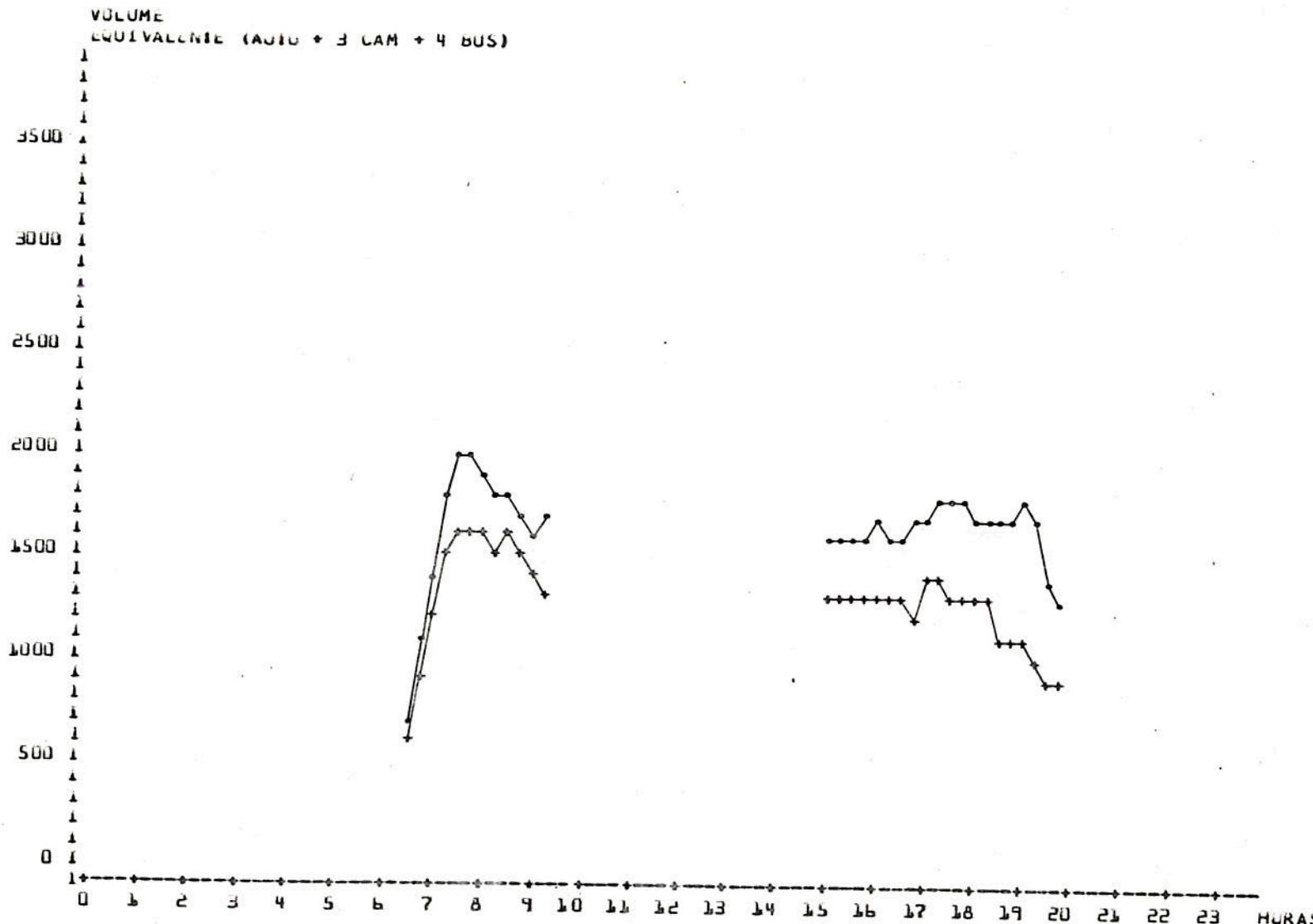
PONTO 1302 - AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA ALEVEDO E R. PADRE JUAO MANEL
MÉDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - LESTE - DESTE
 o SENTIDO - LESTE - LESTE
 * PONTOS OLTINHENSE NOS 2 SENTIDOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIAO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - FAU / 1986

PONTO 14.3 - DIAMETRAL LESTE-LESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
MEDIA SEMANAL

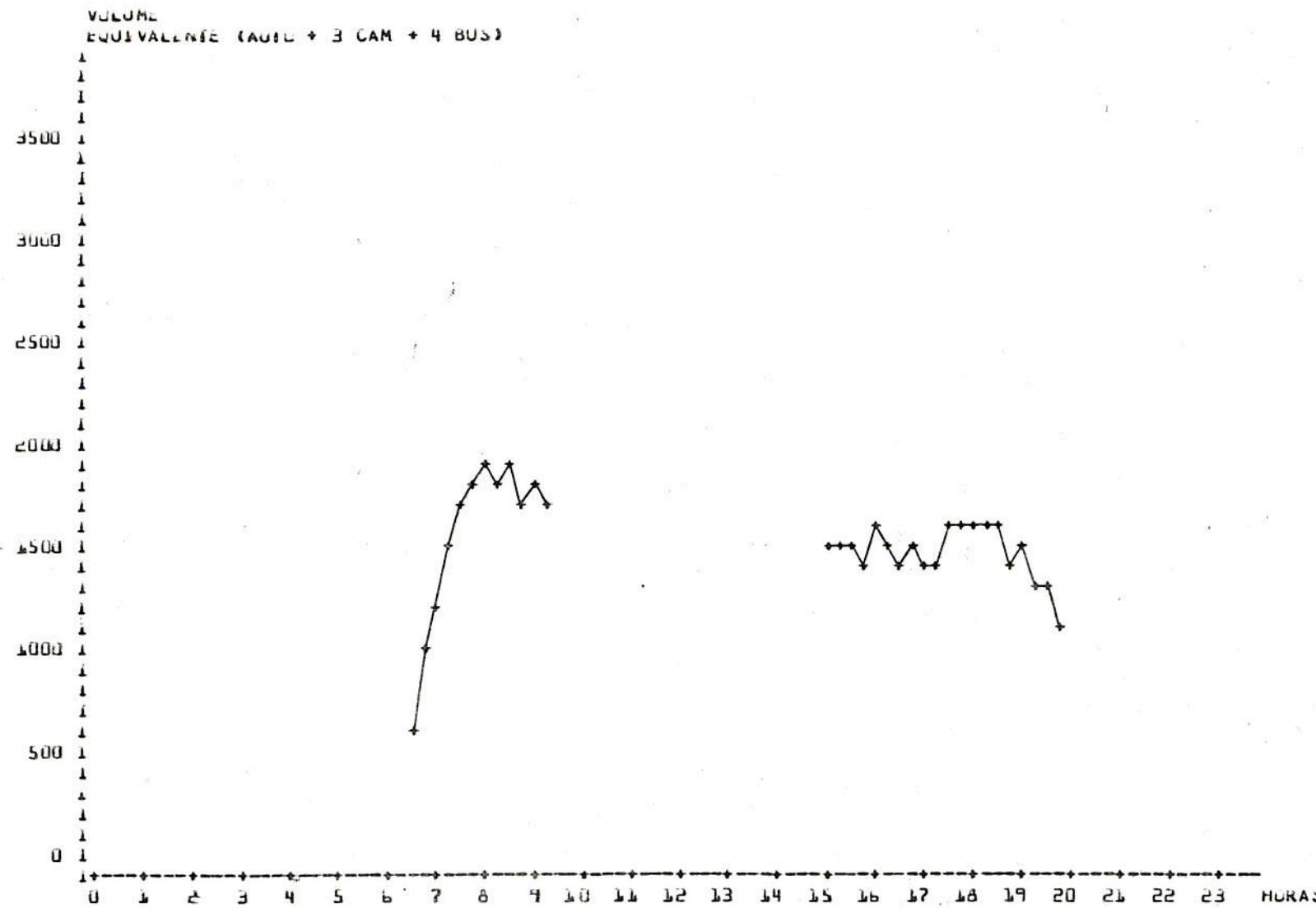


LEGENDA

- + SENTIDA - LESTE - CLSTE
- * SENTIDA - LESTE - CLSTE
- * FONTE: CLINICAS DE SANTOS E SENTIDAS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1986

PRAZO 450,0 - DIAMETRAL LESTE-ESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
MÉDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO = CIRCULAR ANTI-HORARIA
• SENTIDO =
* PUNTO CINCO DIFERENTE NOS 2 SENTIDOS

C - Fluxogramas

Equipe Técnica

GERÊNCIA DE TRANSPORTES URBANOS - TRU

Resp.: Kátia Moherdaui Vespucci

EQUIPE TÉCNICA

CONCEPÇÃO E COORDENAÇÃO

Max Ernani Borges de Paula

ELABORAÇÃO E ANÁLISE

Roberto Silveira Barbuy e Equipe

Sérgio Righi
Jaime de Oliveira Neto
Paulo A.B.R.J. de Macedo
Milton Waiswol
Cristina Beatriz S. Alvarado
Inês Regina Gattei

PROCESSAMENTO DE DADOS (DPS)

Rafael C. Ferreira e Equipe

DESENHO

Rosana Tymoschenko e Equipe

PESQUISA DE CAMPO

Altanir Augusto Bernardes e Equipe

Denise Cristina de Oliveira Campos
Nelson Simões Pereira
Ubiratan Romero Castelo Branco
Sônia Salete Chinen
Paulo Norberto Iasi
Edson Feliciano Pinto
Carlos Alberto Cabral
Eduardo Aurélio Filho
Milton Acunzo
Fábio Bittencourt Kohn
Sílvio Roizentul
Luiz Kiyotoshi Oki
Mauro Luiz Braz
Rui José dos Santos
Rubens de Andrade

DATILOGRAFIA

Ely Aparecida Ferrari

U.S.0524

VOL.: 14

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO - MAIO DE 1986

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE

Maio 1986

SUMÁRIO

Apresentação

I. Síntese dos Resultados

2. Metodologia

3. Resultados

A. Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Para a Extensão Total de Cada Via

B. Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Trechos de Vias

C. Diagramas Distância/Tempo

D.. Isócronas

Apresentação

1. APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para a análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade; além disso, fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiência de desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório do "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de maio de 1986 e é composto de três volumes. Este, "Pesquisa de Velocidade", que apresenta os tempos e velocidades de percurso; "Pesquisa de Volumes de Tráfego", mostrando os resultados das contagens de veículos e "Evolução do Tráfego" que compara os resultados da pesquisa atual com os das anteriores, por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

I. Síntese dos Resultados

DESLIMPO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1986

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
01 C - B	Av. Ipiranga-Rua da Consolação-Av. Rebouças-Av. Eusébio Matoso-Av. Prof. Francisco Morato	34,9	26,4	15,0
01 B - C	Av. Prof. Francisco Morato-Av. Eusébio Matoso-Av. Rebouças-Rua da Consolação	18,9	29,4	23,4
02 C - B	Av. São João-Av. General Olímpio da Silveira-Av. Francisco Matarazzo-Rua Carlos Vicari-Rua Guaicurus-Rua John Harrison-Rua Gago Coutinho-Rua Mercedes	33,6	28,5	25,4
02 B - C	Rua Barão de Jundiaí-Rua Clélia-Av. Francisco Matarazzo-Av. General Olímpio da Silveira-Av. São João-Rua Vitoria-Rua Santa Efigênciia-Av. Prestes Maia	17,7	17,6	20,3
03 C - B	Av. Rio Branco-Av. Rudge-Av. Braz Leme	40,2	33,8	20,6
03 B - C	Av. Braz Leme-Av. Rudge-Av. Rio Branco	21,5	26,3	34,7
04 C - B	Av. Prestes Maia-Av. Tiradentes-Av. Santos Dumont- Rua Darzan-Rua Dr. Zuzquim-Av. Nova Cantareira-Rua Domingos Calheiros	35,1	30,9	21,4
04 B - C	Av. Nova Cantareira-Rua Maestro João Araujo-Av. Água Fria-Rua Dr. A. Guimarães-Rua Voluntários da Pátria-Av. Santos Dumont-Av. Tiradentes-Av. Prestes Maia	16,1	22,4	29,0

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1986

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
05 C - B	Av.do Estado-Av.Cruzeiro do Sul-Av.General Ataliba Leonel-Av.Zaki Narchi-Rua Jacuna-Rua Maria Cândida -Av. General Ataliba Leonel	32,6	30,2	19,9
05 B - C	Av.General Ataliba Leonel-Av.Cruzeiro do Sul-Av.do Estado	19,1	28,3	28,3
06 C - B	Av. Rangel Pestana-Av. Celso Garcia	31,7	26,8	20,8
07 C - B	Av.Exterior-Av. Alcântara Machado-Rua Cons.Justino-Rua Serra de Araraquara-Rua Melo Freire-Rua Conde de Frontin	50,3	45,9	26,7
07 B - C	Rua Conde de Frontin-Rua Melo Freire-Rua Serra de Araquara-Rua Cons.Justino-Av. Alcântara Machado-Rua da Figueira-Viaduto 31 de Março	22,1	50,7	58,9
08 C - B	Av.do Estado-Av. D.Pedro I-Av. Nazaré-Av. Dr.Gentil de Moura-Rua Baraúna-Rua Dr.Audílio de Alencar-Rua Malvina Ferrara Samarone-Via Anchieta	31,0	29,4	26,9
08 B - C	Via Anchieta-Rua Bom Pastor-Rua Tabor-Av. D.Pedro I-Av. do Estado	20,4	18,9	29,5

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1986

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
09 C - B	Av. Liberdade-Rua Vergueiro-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Domingos de Moraes-Av. Jabaquara-Av. do Metro-Av. Engº Armando de Arruda Pereira	30,3	27,0	20,1
09 B - C	Av. Engº Armando Arruda Pereira-Av. do Metro-Av. Jabaquara-Rua Domingos de Moraes-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Vergueiro-Av. Liberdade	27,7	28,7	25,3
10 C - B	Anhangabaú-Av. 23 de Maio-Av. Rubem Berta-Av. Washington Luiz-Av. Interlagos	46,1	43,1	27,5
10 B - C	Av. Interlagos-Av. Washington Luiz-Av. Rubem Berta-Av. 23 de Maio-Anhangabaú	25,1	54,0	45,2
II C - B	Av. São Gabriel-Av. Santo Amaro-Rua Dr. Antonio Bento-Rua Campos Salles-Rua Barão do Rio Branco-Rua Suzana Rodrigues-Al. Santo Amaro-Av. Vitor Manzini	26,9	25,3	13,9
II B - C	Av. Vitor Manzini-Al. Santo Amaro-Av. Adolfo Pinheiro-Av. Santo Amaro-Av. São Gabriel	24,2	23,2	25,1

* Em Obras - Amostra precária.

*

*

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1986

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
12 C - B	Anhangabaú-Av. 9 de Julho-Av. Cidade Jardim-Av.dos Tajuras	37,8	25,9	12,3
12 B - C	Av. dos Tajuras-Av. Cidade Jardim-Av. 9 de Julho-Anhangabaú	18,4	19,2	16,3
13 L - O	Av.Bernardino de Campos-Av.Paulista-Av.Dr. Arnaldo-Av. Heitor Penteado	25,5	22,1	21,5
13 O - L	Av. Heitor Penteado-Av. Dr. Arnaldo-Av.Paulista-Av.Bernardino de Campos	19,7	28,4	17,2
14 L - O	Av. Alcântara Machado-Diametral Leste Oeste-Elevado Costa e Silva	53,0	60,0	45,2
14 O - L	Elevado Costa e Silva-Diametral Leste Oeste-Av. Alcântara Machado	59,0	62,0	30,8
15	Av.São Luiz-Viaduto 9 de Julho-Rua Maria Paula-Viaduto Dona Paulina-Pça.João Mendes-Rua Anita Garibaldi- Av. Rangel Pestana-Av. Mercúrio-Av. Senador Queirós-Av.Ipiranga	21,1	17,9	18,7
ANTI-HORÁRIO				

* Em Obras - Amostra precária.

2. Metodología

2. METODOLOGIA

Foram pesquisados os principais corredores de tráfego de São Paulo, medindo os tempos médios de percurso para automóvel, nos vários trechos que compõem cada um dos corredores. Estuda-se 109 Km de vias de mão dupla e 50 Km de vias de mão única o que perfaz um total de 268 Km pesquisados. Os corredores de tráfego estão relacionados abaixo e as rotas envolvidas são mostradas na figura 1.

1. Av. Francisco Morato, Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Gal. Ataliba Leonel, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Senador Queiroz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Senador Queiroz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Rua Vergueiro, Av. Liberdade

10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Rua Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

O tipo de pesquisa utilizado foi o do "veículo em movimento": um carro-teste percorre a rota com a mesma velocidade do tráfego de automóveis, tomindo os tempos em pontos pré-determinados (pontos de controle).

Cada corredor de tráfego foi pesquisado durante os períodos de pico da manhã (07h00 às 09h00), da tarde (18h00 às 20h00) e, também, fora das horas do "rush" (15h00 às 17h00), em cinco dias úteis consecutivos.

Para todos os períodos de pesquisa foram utilizados dois carros-teste em cada corredor, que partiam cada um de um extremo, simultaneamente. O procedimento consistiu em atingir o outro extremo, voltar ao primeiro e repetir a operação, obtendo-se, por carro-teste, duas medidas de tempo por trecho em cada sentido. Considerando os dois carros-teste conjuntamente obteve-se quatro medidas por sentido de tráfego do corredor, por período, por dia. Para os corredores com sentido único de tráfego (Rótula Central e Av. Rangel Pestana/Av. Celso Garcia) os carros-teste partiam defasados em relação ao tempo, de um mesmo local.

Durante o período de pico da manhã, o início das corridas se deu, para os corredores mais longos, entre 07h00 e 07h15m e para os mais curtos entre 07h15m e 07h30m. No período de pico da tarde, o início das corridas esteve compreendido entre 17h45m e 18h00, dependendo do comprimento do corredor. Já para o período "fora de pico" todas

as viagens foram iniciadas às 15h00.

Em cada carro-teste atuou um pesquisador, cuja função consistiu em fazer a leitura de cronômetro a cada ponto de controle, anotando-a na folha de campo; registrar nessa mesma folha observações referentes aos eventos surgidos que alterassem a velocidade do tráfego, tais como: colisões de veículos, obras na pista, semáforos em estado irregular, etc., para serem usados posteriormente na análise dos dados.

A figura 2 mostra a folha de campo utilizada para o levantamento dos dados.

A tabulação dos dados foi processada em computador e as distâncias, necessárias para o cálculo das velocidades, foram tiradas diretamente de um mapa do Sistema Cartográfico Metropolitano, na escala 1:10.000.

A pesquisa foi realizada entre os dias 19 de maio e 30 de junho, sendo pesquisadas cinco rotas em cada semana. Este ano as pesquisas se estenderam por mais tempo, dada a interferência de jogos da Copa do Mundo de futebol e do feriado de Corpus Christi, que provocaram adiamento dos trabalhos, além de outros imprevistos, inclusive climáticos.

FIGURA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE
SÃO PAULO

FOLHA DE CAMPO

PROCEDIMENTOS:
 1- DISPARAR O CRONÔMETRO NO PRIMEIRO PONTO DE CONTROLE.
 2- MARCAR A HORA CORRESPONDENTE (HORA DE INÍCIO DA CORRIDA).
 3- ANOTAR AS LEITURAS DO CRONÔMETRO NOS ESPAÇOS SOMBRADOS.
 4- FIM DA PESQUISA, TRANSCREVE-LAS PARA AS QUADRÍCULAS.
 5- PREENCHER DESDE A COLUNA 9. VER CÓDIGO NO FINAL DA FOLHA.

FOLHA Nº

PESQ	POLIA	ROTA	PER	DATA		
				Z	DIA	MES
1	12	03	1	19	05	66
1	2	1	1	73	06	61

INÍCIO PREVISTO:

REG.	SEMT	HOR	HORA DE INÍCIO
1	1 / 1	7:00	07 00 00 0

PONTO DE CONTR	LEITURA DO CRONÔMETRO	EVENTO	PONTO DE CONTR	LEITURA DO CRONÔMETRO	EVENTO
HORA MIN. SEG.			HORA MIN. SEG.		
	0:00"				
09 00 00 00 0			01 00 00 00 0		
08 1 103 1			02 1 158 1		
07 1 224 1			03 1 846 1		
06 1 403 1			04 1 1149 1		
05 1 445 1			05 1 1753 1		
04 1 547 1			06 1 2100 1		
03 1 652 1			07 1 2255 1		
02 1 858 1			08 1 2453 1		
01 1 954 1			09 1 2533 1		

VERIFICAÇÃO
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR) 45 141868
47 1491 1921 229

REG.	SEMT	HOR	HORA DE INÍCIO
2	2 / 1	7:30	07 30 00 0

PONTO DE CONTR	LEITURA DO CRONÔMETRO	EVENTO	PONTO DE CONTR	LEITURA DO CRONÔMETRO	EVENTO
HORA MIN. SEG.			HORA MIN. SEG.		
	0:00"				
01 00 00 00 0			02 1 158 1		
1'58 1			03 1 846 1		
02 1 158 1			04 1 1149 1		
8'46 1			05 1 1753 1		
03 1 846 1			06 1 2100 1		
11'49 1			07 1 2255 1		
04 1 1149 1			08 1 2453 1		
17'53 1			09 1 2533 1		

VERIFICAÇÃO
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR) 45 1132478
47 1491 1921 229

PERÍODO	DIA DA SEMANA	SENTO	CONDICAO DO TEMPO	EVENTOS
<input type="checkbox"/> 1- PICO DA MANHÃ <input checked="" type="checkbox"/> 2- PICO DA PICO <input type="checkbox"/> 3- PICO DA TARDE	<input type="checkbox"/> 1- SEG <input type="checkbox"/> 2- TER <input type="checkbox"/> 3- QUA <input type="checkbox"/> 4- QUI	<input type="checkbox"/> 1- CENTRO E S. MIGUEL <input type="checkbox"/> 2- BAIRROS: C. SUL, H. S. LESTE, Q. TIBIRABA <input type="checkbox"/> 3- DIREITO E L. SANTO DOMINGO	<input type="checkbox"/> 1- BOM <input type="checkbox"/> 2- RÁDIO <input type="checkbox"/> 3- CHUVA	<input type="checkbox"/> 1- NÃO HOUVE <input type="checkbox"/> 2- CORPO NA PISTA <input type="checkbox"/> 3- SEMFAZER QUERENDO <input type="checkbox"/> 4- ACIDENTE
		PESQUISADOR: <i>Vallée Javi</i>		REVISOR: <i>SÉRGIO</i>

3. Resultados

3. RESULTADOS

A apresentação dos resultados é feita por meio de tabelas, de diagramas distância/tempo e de isócronas, bem como por um quadro síntese dos resultados.

No início do relatório apresenta-se um quadro sintético dos resultados por rota, período e sentido (tabela 1).

A tabela 2 mostra os tempos e velocidades médias de percurso para a extensão total das vias estudadas e as tabelas de números 3 até 17 (uma para cada rota) mostram estes dados mais detalhadamente, por trechos de vias. Na tabela 2 as vias estão dispostas em ordem alfabética na primeira coluna sendo que a quarta coluna indica o número da rota à qual pertencem, dado útil para se consultar as demais tabelas, cuja ordem de apresentação é a ordem numérica das rotas.

As tabelas citadas acima decorrem de outras bastante detalhadas, que produzem as medidas obtidas em cada uma das vinte corridas feitas por corredor/periódio/sentido.

Estas não constam do corpo do relatório devido ao seu elevado número (84 tabelas). A título de ilustração, a figura 3 mostra uma delas.

Os diagramas distância/tempo (figuras 4 até 31), que propiciam uma melhor percepção da variação da velocidade ao longo dos corredores de tráfego, foram feitos para todos eles e também estão dispostos segundo a ordem numérica das rotas. Foram elaborados dois diagramas para cada rota, um para cada sentido de percurso, onde estão traçadas as linhas referentes aos três períodos de pesquisa. Para facilitar a leitura, figuram nos diagramas os nomes das vias que compõem o corredor e de todas as transversais coincidentes com os pontos de controle.

TABELA
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS MEDIDOS POR CORRIDA

ROTA 10 - AV. 23 DE MAIO E AV. RUI FERREIRA
FORA DE PICO SENTIDO - CENTRO-BAIRRO
MAIO / 1986

COND.	DIA	N. DA	I TRECHOS																			
			TEMPO	SEM	CORRIDA	I	17-16	16-15	15-14	14-13	13-12	12-11	11-10	10-09	09-08	08-07	07-06	06-05	05-04	04-03	03-02	02-01
BOM	SEG	1	I	0.6	2.6*	1.9	2.0	2.1	1.3	1.0	1.8	1.2	2.0	3.0	2.4	1.1	2.1	2.1	1.4			0563
BOM	SEG	2	I	0.6	0.5	1.2	2.3	2.3	4.3*	1.2	1.7	1.2	1.4	2.6	2.2	1.2	1.9	4.9	1.3			0565
BOM	SEG	3	I	0.6	1.4	1.1	1.4	1.9	1.2	1.3	1.9	1.3	2.1	3.6	2.2	1.1	2.1	2.6	1.6			0564
BOM	SEG	4	I	0.7	0.4	0.7	1.7	1.9	1.2	1.2	3.3*	1.1	1.4	2.0	2.1	3.7*	1.5	3.8	1.0			0566
BOM	TER	5	I	0.5	1.3	1.5	1.3	1.9	1.2	1.1	1.4	1.0	3.0	2.6	1.8	1.2	2.0	3.0	1.7			0515
BOM	TER	6	I	0.5	0.9	2.1	2.6	2.2	1.1	1.2	2.6	1.1	1.0	1.9	1.9	1.1	1.1	2.1	1.2			0517
BOM	TER	7	I	1.1	2.4*	1.6	1.9	1.4	1.2	1.3	1.7	1.3	2.3	1.6	1.8	1.9	2.2	2.8	1.6			0516
BOM	TER	8	I	1.2	2.8*	3.0*	1.5	2.1	1.1	1.1	1.6	1.1	2.7	2.5	2.0	1.6	1.7	4.0	2.0			0518
BOM	QUA	9	I	0.8	0.4	1.0	2.0	1.9	1.1	1.2	1.3	1.1	3.3	2.5	2.3	1.1	1.2	4.0	1.9			0527
BOM	QUA	10	I	0.5	0.5	0.5	1.5	1.6	1.1	1.0	1.4	1.1	1.7	2.7	2.2	1.6	2.0	3.0	1.3			0529
BOM	QUA	11	I	0.6	1.9	1.6	1.3	2.1	1.3	1.2	1.8	1.5	2.2	2.0	1.2	1.6	1.7	3.3	1.7			0528
BOM	QUA	12	I	0.6	1.6	1.1	1.2	1.4	1.0	1.1	1.5	1.2	2.1	1.9	2.0	2.5	2.0	1.9	1.1			0530
BOM	QUI	13	I	0.7	0.5	0.3	0.7	1.3	1.2	1.1	1.7	1.2	1.8	3.7	3.0	1.2	1.9	4.1	1.8			0539
BOM	QUI	14	I	0.7	0.4	0.3	0.6	1.5	1.0	1.1	1.6	1.3	2.1	2.5	2.0	1.5	1.9	3.7	1.4			0541
BOM	QUI	15	I	0.6	0.5	0.4	2.0	1.8	1.0	1.1	1.7	1.3	2.2	2.2	2.0	1.3	2.5	2.9	1.7			0540
BOM	QUI	16	I	0.6	0.4	1.5	2.2	2.5	1.0	1.1	1.8	4.7*	5.1*	2.6	2.2	1.2	1.4	3.1	1.5			0542
BOM	SEX	17	I	1.3	1.5	2.8*	1.6	2.0	1.2	1.3	1.8	1.4	5.8*	2.2	1.6	1.1	1.5	2.6	2.0			0551
BOM	SEX	18	I	0.9	2.0	1.5	1.9	2.3	1.0	0.9	1.5	1.7	3.2	3.1	1.9	1.2	1.6	3.2	1.4			0553
BOM	SEX	19	I	0.6	1.4	1.9	1.3	2.0	1.4	1.2	1.6	1.4	3.7	2.2	1.8	1.1	2.0	3.1	1.5			0552
BOM	SEX	20	I	0.8	1.7	2.3	1.2	1.9	1.2	1.3	2.4	1.1	0.9	2.5	1.6	1.5	2.3	2.6	1.6			0554
TEMPO MÉDIO (MINUTOS)			I	0.72	1.01	1.25	1.61	1.90	1.14	1.15	1.72	1.24	2.17	2.54	2.01	1.37	1.82	3.14	1.53			
DISTANCIA (KM)			I	0.50	0.50	0.50	0.75	1.20	1.30	1.40	1.85	1.40	1.15	1.25	1.10	1.25	1.40	1.80	1.55			
VELOCIDADE (KM/H)			I	41.66	29.58	24.03	27.98	37.85	68.06	73.29	64.45	67.63	31.76	29.48	32.83	54.58	45.90	34.41	60.78			

* = VALORES ELIMINADOS

**A. Tempos e Velocidades Médias de
Percorso - Para a Extensão Total de Cada Via**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ		FORA de PICO		PICO da TARDE	
	Extremo A	Extremo B			A - B	B - A	A - B	B - A	A - B	B - A
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av.Adolfo Pinheiro	Lgo.13 de Maio	Av.Sto.Amaro	11	2,95	7,0	25,4	-	-	11,0	16,1
Av.Alcântara Machado	R.dos Trilhos	R.Carneiro Leão	07	1,35	2,5	32,1	1,1	73,6	1,6	51,9
Av.Dr.Arnaldo	R.Oscar Freire	R.da Consolação	13	1,80	9,9	10,9	3,2	34,3	2,7	40,8
Av.Gal.A.Leonel	Av.Tucuruvi	Av.Cruz.do Sul	05	3,65	9,5	23,2	7,8	28,0	8,1	27,1
Av.Bernardino Campos	Pça.Oswaldo Cruz	R.Vergueiro	13	0,70	1,2	34,2	3,5	12,0	1,7	25,0
Rua Bom Pastor	R.Silva Bueno	Av.D.Pedro I	08	3,10	10,0	18,6	-	-	10,4	17,9
Av.Brás Leme	Av.Santos Dumont	Pte.Casa Verde	03	3,30	8,5	23,4	4,0	49,6	5,2	38,2
Av.Celso Garcia	R.Bresser	R.Sta.Terezinha	06	5,45	10,0	32,6	-	-	11,3	29,1
Av.Cidade Jardim	Pte.Cid.Jardim	Av.Faria Lima	12	1,00	4,6	13,1	1,3	48,0	1,9	31,1
R.Clélia	Av.N.Sra.da Lapa	Av.Pompéia	02	2,40	5,6	25,9	-	-	7,0	20,6
R.da Consolação	Av.Paulista	Av.Ipiranga	01	2,00	5,2	23,2	3,9	30,7	5,7	20,9
Elevado Costa Silva	R.Card.de Almeida	R.Carneiro Leão	14	6,10	6,2	59,3	6,9	52,7	5,9	62,5
Av.Cruzeiro do Sul	Av.Gal.A.Leonel	Av.do Estado	05	2,70	10,0	16,1	3,8	43,1	4,7	34,4
R.Domingos de Moraes	R.Luís Goes	Av.Sena Madureira	09	1,25	3,2	23,2	2,6	28,7	4,3	17,6
Av.do Estado	Pça.9 de Julho	Av.Mercúrio	08	3,10	8,1	23,1	-	-	13,0	14,3
Av.do Estado	Pça.9 de Julho	Av.Mercúrio	08	3,25	-	-	5,4	35,9	-	-
Av.do Estado	Av.Cruz.do Sul	Av.Mercúrio	05	1,15	4,1	16,8	2,2	31,8	3,2	21,9
Av.Eusébio Matoso	Av.Lineu P.Machado	Av.Brig.Faria Lima	01	1,40	3,2	26,7	2,7	31,6	2,5	33,2
									2,5	34,0
									3,7	22,7
									6,9	12,2

Unidades: Distância - km

Pico da Manhã = 7:00 = 9:00

Tempo - min

Ferr de Pico - 15:00 - 17:00

Velocidade - km/h

Piso da Festa 18:00 - 20:00

Fonte: CET/TRW/PAD

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1986

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE					
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A			
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.		
Av.Fco.Matarazzo	Av.Pompéia	R.Card.de Almeida	02	2,00	7,5	16,0	3,3	36,0	3,4	35,6	4,1	29,3	2,9	41,2	5,3	22,5		
Av.Fco.Morato	Estr.do Taboão	Av.Vital Brasil	01	6,05	21,6	16,8	10,2	35,6	9,9	36,8	10,7	33,8	11,2	32,4	13,1	27,7		
R.Guaicurus	Av.Pompéia	Av.N.Sra.da Lapa	02	2,05	3,1	39,4	-	-	4,1	30,3	-	-	4,3	28,9	-	-		
R.Heitor Penteado	R.Cerro Corá	R.Oscar Freire	13	2,15	5,9	22,0	4,0	32,2	4,4	29,7	4,7	27,5	5,3	24,3	6,0	21,7		
Av.Interlagos	Pte.Interlagos	Av.Washington Luís	10	4,75	10,2	27,9	9,1	31,5	6,7	42,3	6,5	43,9	7,5	37,8	7,9	36,0		
Av.Ipiranga	Av.Cásper Líbero	Av.São Luiz	15	1,00	3,2	18,6	-	-	4,1	14,6	-	-	4,3	14,0	-	-		
Av.Jabaquara	Av.Fagundes Filho	R.Luís Goes	09	2,45	4,5	32,7	4,0	36,5	4,2	35,3	5,0	29,6	4,9	29,8	5,0	29,4		
Av.Nazaré	Av.Dr.G.de Moura	R.dos Patriotas	08	2,05	-	-	4,1	30,2	-	-	4,5	27,2	-	-	5,7	21,5		
R.Vercueiro	R.Sena Madureira	Av.Bernar.de Campos	09	2,05	4,2	29,4	3,8	32,1	3,8	32,5	3,7	33,2	4,3	28,8	4,1	29,8		
Av.9 de Julho	Av.Faria Lima	Pça.da Bandeira	12	6,05	17,5	20,7	9,9	36,6	22,5	16,1	16,4	22,2	27,1	13,4	33,9	10,7		
*Av.Gal.O.Silveira/ Al.Barros	R.Card.de Almeida	Av.Angélica	02	1,40	3,4	24,7	-	-	3,6	23,3	-	-	3,9	41,5	-	-		
Av.Gal.O.Silveira	R.Card.de Almeida	Av.Angélica	02	1,10	-	-	1,9	34,5	-	-	2,0	32,8	-	-	2,6	24,5		
Av.Paulista	R.da Consolação	Pça.Oswaldo Cruz	13	2,65	5,2	30,4	6,5	24,3	6,7	23,8	7,9	20,1	13,5	11,8	7,0	22,6		
Av.D.Pedro I	R.Thabor	Pça.9 de Julho	08	1,60	4,4	21,9	3,4	28,2	3,4	27,9	4,2	23,0	3,6	27,0	5,7	16,8		
Av.Prestes Maia	Pça.da Luz	Av.São João	04	1,10	4,6	14,4	2,2	29,6	4,6	14,2	2,9	22,4	2,6	25,6	3,3	20,0		
Av.Radial Leste	Av.Melchert	R.dos Trilhos	07	7,95	23,9	20,0	9,5	50,1	9,4	50,8	9,9	48,0	8,0	59,7	17,2	27,8		
Av.Rangel Pestana	R.da Figueira	R.Bresser	06	2,05	4,2	29,1	-	-	5,6	22,1	-	-	8,5	14,5	-	-		

Unidades: Distância - km

Pico da Manhã - 7:00 - 9:00

* Obras na pista Bairro-Centro - Desvio de rota pela Al.Barros.

Tempo - min.

Fora de Pico - 15:00 - 17:00

Velocidade - km/h

Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/TRU/PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1986

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ		FORA de PICO		PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B	B - A	A - B	B - A	A - B	B - A		
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.		
Av. Rebouças	Av.Brig.Faria Lima	Av.Paulista	01	3,35	10,0	20,2	5,1	39,2	7,0	28,8		
Av.Rio Branco	Al.Eduardo Prado	Lgo.Paissandu	03	1,75	5,6	18,9	4,0	26,3	7,8	13,4		
Av.Rubem Berta	R.Rafael Iório	R.Sena Madureira	10	4,40	17,3	15,3	4,2	62,3	3,9	68,2		
Av.Rudge	Pte.Casa Verde	Al.Eduardo Prado	03	1,60	4,6	20,7	2,0	48,2	2,3	42,1		
Av.Santo Amaro	R.São Sebastião	Av.Brig.L.Antônio	11	5,90	14,9	23,7	13,1	27,1	12,1	29,4		
Av.Santo Amaro	R.Antônio Bento	Av.Adolfo Pinheiro	11	1,65	-	-	2,7	37,1	-	-		
Av.Santos Dumont	Av.Brás Leme	R.Dr.Rodrigo Barros	04	2,60	8,7	17,9	3,0	52,2	4,0	39,4		
Av.São Gabriel	Av.Brig.L.Antônio	Av.9 de Julho	11	0,75	1,4	31,3	1,3	36,0	1,70	26,5		
*Av.São João/Al.Barros	Av.Angélica	Av.Duque de Caxias	02	1,00	3,3	16,2	-	-	4,0	13,5		
Av.São João	Av.Angélica	Av.Duque de Caxias	02	0,90	-	-	1,8	29,8	-	-		
Av.São João	Av.Duque de Caxias	Av.Prestes Maia	02	1,20	-	-	3,0	24,2	-	-		
Av.São Luiz	Av.Ipiranga	R.da Consolação	15	0,40	0,5	45,3	-	-	1,0	24,2		
Av.Senador Queiroz	Av.do Estado	Av.Cásper Líbero	15	0,90	5,2	10,3	-	-	4,6	11,8		
Av.Tiradentes	R.Dr.Rodrigo Barros	Pça.da Luz	04	0,80	7,9	6,1	1,0	46,2	3,8	12,8		
R.Vergueiro/Liberdade	Av.Bernar.de Campos	Pça.João Mendes	09	2,75	6,2	26,5	6,7	24,6	6,3	26,1		
Av.23 de Maio	R.Sena Madureira	Anhangabaú	10	5,65	7,0	48,2	4,8	70,0	4,8	70,2		
Av.Washington Luís	Av.Interlagos	R.Rafael Iório	10	3,60	9,5	22,7	5,8	37,2	4,5	48,0		
									5,9	36,5		
									6,6	32,8		
									8,0	27,1		

Unidades: Distância - km

Tempo - min.

Velocidade - km/h

Fonte: CET/TRU/PAP

Pico da Manhã - 7:00 - 9:00

Fora de Pico - 15:00 - 17:00

Pico da Tarde - 18:00 -20:00

* Obras na pista Bairro-Centro - Desvio de rota pela Al.Barros.

B. Tempos e Velocidades Médias de
Percorso - Trechos de Vias

TABELA 3
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS
ROTA 1
MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. ECO. MORATO	ESTRADA DO TARGAO	R. LEANDRINA DA CUNHA	0.60	1.2 29.8	1.0 35.7	1.0 25.2	1.0 33.1	1.0 35.2	1.3 27.3	
	R. LEANDRINA DA CUNHA - AV. PROF. GIOIA MARTIN	0.80	1.7 27.3	1.3 34.9	1.2 38.4	1.5 31.8	1.1 41.2	1.7 26.9		
	AV. PROF. GIOIA MARTINS R. GAL. ECO. MORAZAN	1.30	2.6 23.4	1.7 34.2	1.7 34.1	1.8 32.1	1.5 37.8	2.9 21.1		
	R. GAL. ECO. MORAZAN	AV. JORGE JOAO SAAD	1.00	1.6 37.3	1.6 35.4	1.3 44.4	2.0 29.0	1.4 42.3	2.2 26.8	
	AV. JOERGE JOAO SAAD	AV. ROBERTO LORENZ	1.10	1.5 42.6	1.5 44.0	1.4 45.8	1.6 41.3	1.3 47.4	1.7 37.8	
	AV. ROBERTO LORENZ	R. ALVARENGA	0.75	1.5 28.3	1.2 37.3	1.2 36.7	1.1 38.4	1.2 36.2	1.1 39.0	
	R. ALVARENGA	AV. DR. VITAL BRASIL	0.80	11.3 04.2	1.6 29.6	1.8 26.4	1.4 32.1	3.4 14.1	1.9 25.2	
AV. EUSERIO MATOSO	AV. DR. VITAL BRASIL	PTF. EUS. MATOSO (METO)	0.45	0.8 29.8	0.8 26.8	0.6 39.6	0.7 31.2	0.8 28.5	0.9 26.3	
	PTF. EUS. MATOSO (METO)	AV. BRIG. FARIA LIMA	1.00	2.3 25.5	1.7 33.8	1.9 31.2	1.7 35.3	2.8 24.9	5.9 10.0	
AV. REBOUCAS	AV. BRIG. FARIA LIMA	AV. BRASIL	1.50	5.1 17.5	2.5 35.7	3.6 25.0	5.3 16.7	6.8 13.1	18.3 04.9	
	AV. BRASIL	R. OSCAR FREIRE	0.80	1.6 28.7	1.3 37.0	1.3 36.3	2.2 21.5	1.6 28.5	3.2 14.6	
R. DA CONSOLACAO	R. OSCAR FREIRE	AV. PAULISTA	1.05	3.1 19.8	1.3 47.7	2.0 34.3	2.5 25.1	2.4 25.6	2.2 28.0	
	AV. PAULISTA	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	0.50	1.5 19.1	0.6 47.6	1.8 16.1	0.8 35.2	1.6 18.7	1.2 24.5	
	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	R. DNA-ANT. DE QUEIROZ	0.65	1.1 33.5	1.2 31.4	1.1 33.3	1.4 27.6	2.3 16.7	1.6 24.0	
	R. DNA-ANT. DE QUEIROZ	R. CAIO PRADO	0.50	1.3 22.4	1.0 29.2	1.6 17.7	1.1 26.1	1.5 29.9	1.9 15.3	
	R. CAIO PRADO	AV. IPIRANGA	0.35	1.1 18.9	1.0 28.7	1.0 25.5	1.6 12.9	0.9 21.8	2.5 11.5	
AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	AV. SAO LUTZ	0.35	2.0 10.0	-----	1.7 11.7	-----	1.5 14.0	-----	
	AV. CONSELACAO	AV. SAO LUIZ	0.40	-----	0.7 32.0	-----	1.6 14.1	-----	2.3 18.4	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 4
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 2
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
R. BARAO DE JUNDIAI	R. MERCEDES	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	0.80	1.9 24.3	---	2.6 23.2	---	2.1 22.0	---
R. CIELETA	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELITA	0.75	2.3 19.0	---	3.1 14.1	---	2.6 16.8	---
R. MERCEDES	R. AURELITA	AV. POMPEIA	1.65	3.1 31.0	---	3.8 26.0	---	3.5 27.7	---
R. JOHN HARRISON (1)	R. BRIG. GAVIAC PEIXOTO	R. GAGO CONTINHO	0.55	---	0.8 36.0	---	0.8 40.1	---	0.9 36.6
R. GUAIACURUS	R. MERCEDES	R. GUAIACURUS	1.56	---	2.5 34.7	---	2.5 34.9	---	2.6 33.5
R. GUATCURUS (1)	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELITA	1.30	---	0.6 29.4	---	1.6 17.1	---	2.6 33.5
AV. ECO. MATARAZZO	AV. POMPEIA	AV. POMPEIA	1.75	---	2.5 41.7	---	3.0 34.8	---	2.8 36.7
AV. GAL. D. DA SILVEIRA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	AV. ANTARTICA	0.90	1.6 33.0	1.2 43.2	1.6 32.1	1.0 57.0	2.8 18.9	
AV. SÃO JOÃO	AV. ANGELICA	ALAMEDA GLFTE *	1.40	1.10 5.8 11.2	2.0 31.7	2.1 31.1	2.1 27.3	1.8 35.9	2.4 26.6
AV. SÃO JOÃO (1)	AV. DUQUE DE CAXIAS	ALAMEDA GLFTE **	0.55	0.45 2.4 14.4	1.9 34.5	3.6 23.3	2.4 32.8	3.9 21.5	2.6 24.5
R. VITÓRIA	R. DO ARCUCHÉ	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.45	1.0 25.8	0.6 32.1	0.8 32.1	1.1 27.1	0.8 31.6	1.5 18.0
R. SANTA EFIGÉNIA	R. VITÓRIA	R. SANTA EFIGÉNIA	0.70	3.0 12.7	---	4.5 09.3	---	0.6 35.9	
R. SANTA EFIGÉNIA (1)	AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	0.30	1.4 12.6	---	2.0 08.9	---	3.0 14.6	
AV. SÃO JOÃO	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. SÃO JOÃO	0.60	4.1 08.7	---	3.9 09.0	---	1.1 15.7	
AV. IPIRANGA	AV. PRESTES MATA	AV. IPIRANGA	0.70	---	1.7 23.7	---	2.0 20.9	---	3.5 17.2
		AV. PRESTES MATA	0.50	---	1.2 25.0	---	1.8 16.2	---	1.5 26.5
									1.7 17.3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CENTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = Km/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 19,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

* Distância do Sentido A-B, desvio feito pela Rua Cons. Brotero e Al. Barros devido à interdição da Av. Gal. Olímpio da Silveira.

** Distância do Sentido A-B, desvio feito pela Al. Barros e Rua Martim Francisco devido à interdição da Av. São João.

TABELA 5
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 FOTO 3
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	E-A	A-B	E-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. BRAS LEME	AV. SANTOS DUMONT	R. SOROC. ANGELICA	1.35	2.5 32.0	1.8 45.0	2.5 31.3	2.2 35.3	2.5 32.2	3.2 24.6	
	R. SOROC. ANGELICA	R. MARAMBAI	1.35	4.5 17.6	1.3 58.1	1.8 45.0	1.3 58.4	1.6 41.1	1.5 51.5	
AV. RUDGE	PTE. CASA VERDE (MEIO)	PTE. CASA VERDE (MEIO)	0.60	1.3 26.7	0.8 44.7	0.8 45.1	0.8 44.4	0.6 52.1	1.2 28.9	
	R. LUZITANIA	R. LUZITANIA	0.80	2.7 17.3	1.1 41.8	1.4 33.0	1.0 45.9	1.3 35.5	3.6 13.2	
AV. RIO BRANCO	AL. EDUARDO PRADO	AL. EDUARDO PRADO	0.80	1.8 25.6	0.8 57.1	0.8 57.9	0.9 49.3	0.9 50.0	3.6 12.0	
	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.60	2.5 21.5	1.2 45.0	2.6 20.2	2.4 22.3	2.0 26.1	3.4 15.7	
	AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	0.65	2.5 15.4	1.9 19.8	4.2 09.1	2.4 15.7	1.6 24.0	2.3 16.4	
	LGO. DO PAISSANDU	LGO. DO PAISSANDU	0.20	0.5 22.0	0.8 14.2	0.9 13.0	0.5 21.7	0.4 29.8	0.3 36.3	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 6
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS ROTA A
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. NOVA CANTAREIRA	AV. TUCURUVI	R. DOMINGOS CALHEIROS	0.40	0.4 57.1	---	0.4 59.7	---	0.3 62.5	---	
R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. TUCURUVI	AV. NOVA CANTAREIRA	0.40	---	0.4 59.7	---	0.5 41.2	---	0.5 47.0	
AV. NOVA CANTAREIRA	R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. PAULICÉIA	0.80	1.9 24.6	2.0 23.5	2.9 23.8	2.2 21.3	2.0 23.8	2.5 19.0	
	AV. PAULICÉIA	R. MAESTRO ARAUJO	0.60	1.5 22.7	1.5 22.7	1.6 21.9	1.5 24.0	1.9 18.9	1.8 20.0	
ESTR. DA ÁGUA FRIA (1)	AV. NOVA CANTAREIRA	R. DR. ZUQUIM	0.40	0.9 25.9	---	0.8 27.9	---	0.8 28.1	---	
AV. NOVA CANTAREIRA	R. MAESTRO ARAUJO	ESTR. DA ÁGUA FRIA	0.20	---	0.3 38.4	---	0.3 33.8	---	0.3 31.2	
F. VOL. DA PÁTRIA (1)	ESTR. DA ÁGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	3.8 19.6	---	3.2 23.3	---	3.2 22.9	---	
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	1.9 16.6	---	2.5 12.9	---	2.0 16.3	---	
AV. BRAS LEME	R. VOL. DA PÁTRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.35	1.2 17.4	---	0.7 27.3	---	0.9 21.2	---	
	R. VOL. DA PÁTRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.20	---	0.9 12.4	---	0.5 22.4	---	1.6 67.1	
R. DR. ZUQUIM	ESTR. DA ÁGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	---	1.7 41.8	---	2.0 36.2	---	2.7 26.8	
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	---	1.2 25.5	---	1.4 22.6	---	1.9 16.6	
R. DARZAN	R. DR. ZUQUIM	R. VOL. DA PÁTRIA	0.40	---	0.6 40.0	---	0.9 24.3	---	1.6 14.2	
AV. SANTOS DUMONT	AV. BRAS LEME	PCA.CAMPO DE BAGATELLI	0.90	1.2 42.8	1.1 45.4	1.2 43.0	1.1 48.3	0.8 64.2	1.3 41.0	
	PCA.CAMPO DE BAGATELLI	PTE. BANDIFIRAS (MEIO)	0.75	2.7 16.3	0.7 59.0	0.9 50.6	0.9 48.0	0.8 53.9	1.2 35.8	
AV. TIRADENTES (1)	AV. DO ESTADO	AV. DO ESTADO	0.60	1.9 18.7	0.5 61.8	1.2 28.6	0.6 44.4	0.9 38.4	1.4 25.5	
	PCA.CEL. FERN. PRESTES	PCA.CFL. FERN. PRESTES	0.70	5.5 07.5	0.9 45.4	1.1 37.6	1.1 35.3	0.9 44.5	2.8 14.6	
AV. PRESTES MAIA	PCA. DA LUZ	PCA. DA LUZ	0.45	5.1 05.2	0.5 46.8	3.2 08.4	0.5 47.3	0.8 31.9	1.4 18.5	
	AV. SENADOR QUEIROZ	AV. SENADOR QUEIROZ	0.45	2.1 12.5	1.0 25.4	2.5 10.6	1.1 22.7	0.7 34.3	1.2 20.9	
	AV. SENADOR QUEIROZ	AV. SÃO JOÃO	0.65	2.4 15.9	1.1 33.3	2.1 18.3	1.7 22.3	1.8 21.5	2.0 19.4	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 18.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 7
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 5
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. TUCURUVI	R. PONTE PENIL	0.45	0.9 29.0	1.3 19.8	0.9 29.6	1.6 16.7	0.9 29.2	2.5 10.6	
	R. PONTE PENIL	R. PAULO DE AVELAR	0.95	1.6 33.9	1.5 36.5	1.8 31.6	1.6 35.4	1.7 32.3	2.4 27.9	
	R. PAULO DE AVELAR	R. PIATA	1.40	0.7 32.0	0.7 31.7	0.7 31.0	0.7 30.5	0.8 29.6	1.0 22.5	
	R. PIATA	R. MARIA CANDIDA	0.60	2.0 17.6	1.3 25.9	1.8 19.2	1.5 22.8	1.7 20.4	1.9 18.5	
	R. MARIA CANDIDA	AV. ZAKI NARCHI	0.24	0.7 15.1	1.0 16.9	0.5 22.9	0.7 15.3	1.1 19.2	0.9 12.6	
	AV. ZAKI NARCHI	AV. CRUZEIRO DO SUL	1.05	3.2 19.3	1.6 37.7	2.2 28.4	1.4 43.7	2.1 29.1	2.1 28.7	
AV. CRUZEIRO DO SUL	AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. ZAKI NARCHI	0.50	2.2 17.4	0.5 60.2	1.0 29.7	0.5 55.5	0.9 33.1	0.6 47.1	
	AV. ZAKI NARCHI	PTE. CRUZ DO SUL (METO)	0.80	2.1 22.8	1.4 33.3	1.4 45.9	1.4 32.1	1.1 43.2	2.0 23.3	
		R. DR. PEDRO VICENTE	0.65	2.5 15.1	0.5 66.3	0.9 44.1	0.6 59.6	1.1 35.1	0.9 42.4	
	PTE. CRUZ DO SUL(METO)	R. DR. PEDRO VICENTE	0.75	3.1 14.3	1.2 36.4	1.6 26.5	1.8 24.5	1.4 34.2	3.0 14.5	
AV. DO ESTADO	AV. CRUZ DO SUL	R. SÃO CAETANO	0.45	2.1 12.4	0.8 32.0	1.3 20.0	0.9 30.0	1.2 21.4	1.5 17.7	
	R. SÃO CAETANO	AV. SEN. OJEIROZ	0.70	1.9 21.4	1.3 31.1	1.8 23.2	1.6 25.5	1.2 32.8	3.6 11.4	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CENTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE = CET/TRU/PAP

TABELA 8
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PEFCUSC
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 6
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
AV. CELSO GARCIA	R. STA. TEREZINHA	R. ANTONIO DE BARROS	0.25	---	6.4 44.3	---	---	6.4 43.7	---
	R. ANTONIO DE BARROS	R. SIMAS PIMENTA	1.35	---	2.5 21.9	---	---	2.6 21.1	---
	R. SIMAS PIMENTA	AV. ALVARO RAMOS	1.80	---	3.8 27.9	---	---	4.4 24.0	---
	AV. ALVARO RAMOS	R. CATUMBI	1.00	---	1.3 45.4	---	---	1.5 39.6	---
	R. CATUMBI	R. BRESSER	0.95	---	1.8 21.0	---	---	2.1 26.1	---
AV. RANGEL PESTANA	R. PRESSE	R. ALMEIDA LIMA	0.95	---	2.4 22.9	---	---	3.2 16.8	---
	R. ALMEIDA LIMA	R. CAP. FAUSTINO LIMA	1.10	---	1.7 37.9	---	---	2.1 30.3	---
									3.2 20.1

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 9
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 7
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL					
RADIAL LESTE	AV. MEICHERT R. GAL. SOUZA NETO	R. GAL. SOUZA NETO AV. CONS. CARRAO	1.16 1.25	2.2 29.3 1.0 69.4	1.5 42.6 1.5 48.8	1.1 57.5 1.9 78.6	1.4 47.0 1.2 58.1	1.2 53.3 1.9 76.2	2.4 26.8 1.5 51.0
	AV. CONS. CARRAO	AV. AZEVEDO	1.45	2.1 40.6	1.4 58.4	1.7 50.6	1.4 59.9	1.5 57.3	3.0 28.2
	AV. AZEVEDO	AV. ALVARO RAMOS	1.65	5.1 19.4	1.6 60.0	1.9 58.0	2.1 45.8	1.6 58.5	2.9 33.8
	AV. ALVARO RAMOS	AV. STOETTE BUENO	1.60	3.1 11.5	0.8 40.5	0.5 61.2	0.4 37.5	0.6 60.0	1.6 21.8
	AV. SICUPIRA BUENO	R. BRESSER	1.05	6.9 09.0	1.3 46.8	1.3 46.6	1.3 45.6	1.0 59.3	3.4 18.3
	R. BRESSER	R. DOS TITLHOS	1.85	3.2 15.5	1.0 47.4	1.6 33.2	1.2 29.5	0.9 56.6	2.1 23.9
	AV. ALCANTARA MACHADO	R. DOS TITLHOS	1.35	2.5 32.0	1.1 73.3	1.5 51.9	1.2 61.3	1.2 63.0	3.0 26.3
P. DA FIGUEIRA (1)	R. CARNEIRO LEAO	AV. EXTERIOR	1.05	1.8 24.6	---	1.3 46.2	---	1.3 46.4	---
AV. EXTERIOR (1)	R. CARNEIRO LEAO	VIAD. 31 DE MARCO	1.10	---	1.7 37.6	---	2.3 27.6	---	3.1 21.1

(1) INCLUINDO PARTE DA PUA CENTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 10

DESEMPENHO DO SISTEMA VIAFIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

TRECHOS DE VIAS

ROTA 8

MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE							
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	P-A	A-B	B-A	A-B	B-A						
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL						
VIA ANCHIETA	R. VERGUEIRO	R. SILVA BUENO	1.00	6.0	18.7	4.4	25.6	4.0	28.3	3.5	29.1	3.7	30.3	3.6	31.3
R. BOM PASTOR	R. SILVA BUENO	R. LABATUT	1.10	1.6	39.8	---	---	1.6	41.0	---	---	1.5	42.3	---	---
R. BOM PASTOR (1)	R. DOS PATRIOTAS	R. DOS PATRIOTAS	1.20	3.3	21.4	---	---	4.0	17.9	---	---	2.8	25.6	---	---
AV. GENTIL DE MOURA(1)	R. BOM PASTOR	AV. D. PEDRO I	0.80	4.9	09.6	---	---	4.7	10.1	---	---	2.3	26.6	---	---
AV. NAZARE	AV. GENTIL DE MOURA	R. ARCIPIRESTE ANDRADE	0.90	---	---	1.4	37.8	---	---	1.3	40.3	---	---	1.5	34.4
	R. ARCIPIRESTE ANDRADE	R. DOS PATRIOTAS	0.90	---	---	2.0	23.4	---	---	2.5	19.0	---	---	2.8	16.5
	R. DOS PATRIOTAS	R. TABOR	1.25	---	---	2.0	37.2	---	---	2.0	37.3	---	---	2.8	26.5
AV. D. PEDRO I	R. TABOR	PCA. 9 DE JULHO	0.75	---	---	1.5	29.4	---	---	1.6	28.9	---	---	1.7	25.7
AV. DO ESTADO	PCA. 9 DE JULHO	R. BARAO DE JAGUARA	1.60	4.3	21.6	3.4	28.1	3.4	27.8	4.1	22.9	3.5	26.9	5.7	16.7
	R. BARAO DE JAGUARA	R. DA MOCCA	0.90	2.8	18.9	1.4	36.2	1.5	36.0	1.3	40.1	1.3	39.3	1.4	38.2
	R. DA MOCCA	AV. SEN. QUEIROZ	0.90	1.4	37.0	1.5	34.2	1.2	44.3	1.7	30.5	1.8	52.6	1.5	36.0
AV. EXTERIOR	VIAD. 31 DE MARCO (SOB)	AV. SEN. QUEIROZ	1.30	3.7	26.6	---	---	10.2	07.6	---	---	3.2	23.8	---	---
	R. DA MOCCA	VIAD. 31 DE MARCO (SOB)	0.60	---	---	0.9	39.7	---	---	1.2	29.1	---	---	1.7	47.6
			0.85	---	---	1.4	34.9	---	---	1.4	34.6	---	---	1.3	39.1

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 18.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 11
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 9
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	E-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. ARMANDO A. PEREIRA / PCA. JOSÉ METRELLES	AV. GEORGE CORBISTER	1.18	2.1 21.2	2.0 22.9	2.2 29.1	2.2 29.1	2.5 25.9	2.5 26.0		
AV. JABAQUARA	AV. F. FAGUNDES FILHO	1.25	2.3 22.0	2.4 20.9	2.0 36.3	2.3 31.5	2.2 34.1	2.6 28.4		
AV. DOMINGOS DE MORAIS / R. LUTZ GOES	AV. MIGUEL STEFANO	0.75	1.4 36.4	1.3 35.6	1.2 35.3	1.4 31.2	1.4 30.6	1.6 27.5		
AV. NOVA VEGUERIAO	AV. SENA MADUREIRA	1.25	3.2 22.8	2.6 28.7	4.2 17.6	2.6 28.2	4.9 15.1	3.4 21.6		
R. VERGUEIRO	R. JOACIM TAVORA	1.16	2.0 22.8	2.2 29.1	1.9 34.8	2.0 31.5	2.1 31.7	2.3 28.2		
AV. PERN. DE CAMPOS	AV. PERN. DE CAMPOS	0.95	2.1 26.1	1.5 36.5	1.8 30.3	1.6 35.1	2.1 26.8	1.8 31.6		
R. PARAISO	R. PARAISO	4.35	1.8 19.6	1.6 12.9	1.0 28.0	1.2 16.9	1.2 16.9	6.7 43.1		
R. JOAO JULIÃO	R. JOAO JULIÃO	0.55	1.4 31.6	1.0 30.8	1.9 31.6	1.5 21.7	1.1 33.8	2.4 13.2		
R. PEDROSO	LIG. LESTE-OESTE	0.65	1.2 31.8	1.0 38.2	1.1 32.9	1.0 38.0	1.1 34.3	1.3 28.5		
AV. LIBERDADE	LIG. LESTE-OESTE	1.49	0.9 25.0	0.8 28.7	1.2 19.5	0.9 26.4	0.9 25.9	1.0 22.4		

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 12

DESEMPENHO DO SISTEMA VIAFIO DE SAO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO

TRECHOS DE VIAS ROTA 16

MAIO / 1996

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	E-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. INTERLAGOS	PTE. DE INTERLAGOS	AV. N. SRA. DE SABARA	1.55	3.8 24.1	1.8 51.4	2.4 38.5	1.5 61.7	2.6 25.2	1.9 47.2	
	AV. N. SRA. DE SABARA	ESTR. DOS ZAVIUS	1.80	3.1 34.7	4.0 21.7	2.4 45.0	3.1 34.4	2.7 39.4	3.5 36.6	
AV. WASHINGTON LUIZ	ESTR. DOS ZAVIUS	AV. WASHINGTON LUIZ	1.40	3.2 25.8	2.2 36.7	1.9 43.4	1.8 45.9	2.1 36.1	2.4 34.7	
	AV. INTERLAGOS	AV. COFDEFIRO (SORRE)	1.25	1.1 67.5	1.6 46.9	1.0 73.0	1.3 54.5	1.1 66.4	3.0 24.6	
	AV. COFDEFIRO (SORRE)	P. JOAQUIM NARUJO	1.10	2.2 28.9	1.7 38.3	1.5 43.8	2.0 32.8	1.7 37.9	2.3 28.6	
AV. RUIPEM BEPPA	P. JOAQUIM NARUJO	R. RAFAEL TORIO	1.25	6.1 12.2	2.4 36.1	1.9 38.3	2.5 29.4	3.7 21.0	2.6 28.6	
AV. RUBEN BEPPA	R. RAFAEL TORIO	AV. DOS BANDEIRANTES	1.15	6.4 16.7	1.7 39.9	1.2 53.7	2.1 31.7	1.2 55.5	3.0 22.5	
	AV. DOS BANDEIRANTES	AV. INDIANOPOLIS	1.40	5.6 14.9	1.0 80.0	1.1 71.7	1.2 67.6	1.3 64.2	2.0 41.7	
AV. 23 DE MAIO	AV. INDIANOPOLIS	AV. SENAI MADUREIRA	1.85	5.1 21.3	1.4 75.8	1.4 78.0	1.7 64.4	2.2 53.7	2.5 44.4	
	AV. SENAI MADUREIRA	R. TUTICIA	1.40	3.0 27.5	1.0 76.9	1.1 71.7	1.1 73.2	1.2 66.0	1.5 54.4	
	R. TUTICIA	R. FARAIOS	1.20	1.5 51.5	1.0 76.9	1.1 66.6	1.1 68.0	1.4 52.6	2.7 28.6	
	R. FARAIOS	R. PEDROSO	1.20	1.0 67.7	1.3 55.5	0.9 72.7	1.9 37.8	1.0 65.0	2.6 27.5	
	R. PEDROSO	LIG. LESTE-ESTE	0.75	0.6 71.4	0.7 63.5	0.5 76.5	1.6 27.9	0.6 72.8	2.5 17.6	
	LIG. LESTE-ESTE	VIAD. DNA-PAULINA(SOB)	0.50	0.2 89.2	0.3 96.9	0.3 90.9	1.2 24.0	0.4 70.4	2.8 19.5	
ANHAGARAU	VIAD. DNA-PAULINA(SOB)	PCA. DA RANDERA	0.50	0.4 66.6	0.4 74.6	0.5 51.0	1.0 29.5	0.4 66.6	3.5 08.4	
	PCA. DA RANDERA	AV. SAO JOAO	0.50	---	0.6 45.8	1.0 29.7	0.7 41.6	0.9 30.3	2.0 14.9	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 13

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

TRECHOS DE VIAS

ROTA 11

MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST.	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-P	B-A	A-R	F-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. VÍTOR MANZINI	LGO. DO SOCORRO	AL. SANTO AMARO	6.00	1.8 26.4	1.9 27.7	1.7 31.9	1.6 33.4	1.5 35.3	2.0 27.0	
ALAMEDA SANTO AMARO	AV. VÍTOR MANZINI	LGO. SÃO SEBASTIÃO	6.26	0.6 19.1	0.4 26.6	0.3 25.7	0.4 26.4	0.4 30.0	0.4 30.0	
AV. ADOLFO PINHEIRO	LGO. 13 DE MARÇO	LGO. 13 DE MARÇO	6.50	1.9 15.1	---	2.2 13.5	---	1.1 26.5	---	
	R. ISABEL SCHMIDT	R. ISABEL SCHMIDT	6.50	1.3 22.9	---	4.6 66.4	---	1.9 15.2	---	
	R. 9 DE JULHO	R. 9 DE JULHO	6.80	2.6 16.6	---	3.2 14.7	---	3.3 14.3	---	
	R. S. DE JULHO	R. S. DE JULHO	6.90	1.3 39.3	---	1.3 40.5	---	1.3 40.6	---	
	R. ALEXANDRE DUMAS	R. ALEXANDRE DUMAS	6.90	1.3 39.3	---	1.3 40.5	---	1.3 40.6	---	
R.B. DO RIO BRANCO(1)	LGO. SÃO SEBASTIÃO	R. CAMPOS SALES	6.75	1.4 31.6	---	1.7 26.1	---	1.7 25.3	---	
R.DR. ANTONIO BENTO(1)	R. BAPÃO DO RIO BRANCO	R. 9 DE JULHO	1.20	---	2.4 23.3	---	2.1 26.8	---	3.0 18.7	
AV. SANTO AMARO	R. 9 DE JULHO	R. ALEXANDRE DUMAS	6.90	---	4.0 17.6	---	4.3 16.6	---	4.9 14.5	
	R. ALEXANDRE DUMAS	R. SÃO SEBASTIÃO	6.75	---	1.4 37.6	---	1.3 38.9	---	1.4 37.2	
	R. SÃO SEBASTIÃO	R. JOAQUIM NABUCO	1.20	2.3 30.3	3.0 23.9	2.2 31.4	1.4 31.6	---	1.0 42.9	
	R. JOAQUIM NABUCO	R. VIEIRA DE MORAIS	1.95	1.8 31.0	1.7 32.2	1.7 33.3	2.2 32.7	2.2 32.7	2.6 27.2	
	R. VIEIRA DE MORAIS	AV. DOS BANDEIRANTES	6.85	3.4 14.8	2.0 25.0	1.7 28.8	1.9 25.9	2.2 22.7	2.4 23.3	
	AV. DOS BANDEIRANTES	R. GOMES DE CARVALHO	6.75	1.6 27.4	1.7 25.8	1.4 21.9	2.1 21.9	1.6 28.1	2.9 15.5	
	R. GOMES DE CARVALHO	R. AFONSO BRAS	6.80	2.5 18.9	1.7 27.1	1.9 24.1	2.5 19.2	2.1 22.0	10.1 04.8	
	R. AFONSO BRAS	AV. BRIG. L. ANTONIO	1.35	3.1 26.1	2.7 29.6	2.9 27.9	3.7 21.7	2.8 28.6	12.5 06.5	
AV. SÃO GABRIEL	AV. BRIG. L. ANTONIO	AV. 9 DE JULHO	6.75	1.4 31.2	1.2 35.8	1.7 26.5	1.2 33.0	2.4 18.8	1.7 25.7	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN., VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras - Amostra precária.

TABELA 14
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 12
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. DOS TAJURAS	PCA. PRF. AMÉRICO MOUFA PTF. CID. JARDIM (MEIO)	6.70	4.6 09.0	1.2 33.1	0.8 51.0	1.0 41.1	0.8 50.6	1.9 22.1		
AV. CIDADE JARDIM	PTF. CID. JARDIM (METRO) - AV. FARIA LIMA	1.00	4.5 13.1	1.2 47.8	1.9 31.0	1.1 51.2	2.4 24.8	4.0 15.0		
AV. 9 DE JULHO	AV. FARIA LIMA	R. JOÃO CACHOEIRA	0.60	1.0 37.5	1.3 27.0	1.5 22.9	1.7 21.0	1.2 29.5	10.4 03.5	
	R. JOÃO CACHOEIRA	AV. SÃO GABRIEL	0.60	2.2 24.1	1.3 48.9	2.5 15.2	1.8 28.8	7.0 07.7	5.1 10.6	
	AV. SÃO GABRIEL	AV. BRASIL	0.55	2.9 08.3	1.1 29.1	6.2 05.2	6.9 35.7	7.8 04.2	1.4 22.8	
	AV. BRASIL	AL. LORENNA	0.90	6.4 08.3	2.5 21.3	7.2 07.4	4.8 11.0	7.0 07.6	4.4 12.1	
	AL. LORENNA	AL. ITU	0.45	1.2 22.2	0.8 33.0	1.3 19.6	2.1 12.8	1.1 23.5	1.8 14.8	
(TUNEL)	AL. ITU	R. DNA. ADMA JAFET	0.75	0.6 70.7	0.7 57.6	0.7 62.5	2.7 16.3	0.9 48.4	2.8 16.1	
AV. 9 DE JULHO	R. DNA. ADMA JAFET	PCA. 14 BIS	0.65	0.5 71.4	0.6 63.7	0.5 69.8	0.6 57.5	0.5 68.4	3.6 10.8	
	PCA. 14 BIS	PCA. DA BANDEIRA	1.25	1.4 53.1	1.4 52.3	1.2 61.2	1.4 51.8	1.2 58.6	4.1 18.0	
ANHANGABAU	PCA. DA BANDEIRA	AV. SÃO JOÃO	0.70	0.9 44.0	1.0 41.6	1.2 33.1	1.1 37.4	0.9 46.7	1.5 27.6	

(1) INCLUIDO PARTE DA FLA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE = CET/TRU/PAP

OBS.: Corredor Santo Amaro/Nove de Julho em obras + Amostra precária.

TABELA 15

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

TRECHOS DE VIAS

ROTA 13

MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DTST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE		
	EXTREMOS A	EXTREMOS B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A	
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	
AV. HEITOR PENTEADO	R. CERRO COPA	AV. POMPEIA	0.46	2.0 17.5	2.1 25.3	2.1 24.6	2.3 22.7	2.6 24.5	2.4 21.9	
	AV. POMPEIA	R. APEGOARIA	0.46	1.3 18.4	1.1 21.6	0.7 32.0	1.3 17.8	1.1 21.8	2.3 10.1	
	R. ABEGOARIA	R. OSCAR FREIRE	0.85	1.5 32.6	0.7 65.8	1.4 36.1	0.4 51.8	1.5 33.2	1.1 44.7	
	R. OSCAR FREIRE	R. GALENO DE ALMEIDA	0.30	2.5 07.0	0.4 44.1	0.4 40.0	0.4 44.7	0.5 34.0	0.4 42.8	
AV. DR. ARNALDO	R. GALENO DE ALMEIDA	R. TEODORO SAMPAIO	0.60	4.5 07.8	0.6 38.7	0.8 45.1	0.8 41.2	1.2 26.1	0.9 40.0	
	R. TEODORO SAMPAIO	AV. CONSOLACAO (SOB)	0.90	2.7 19.4	1.8 29.9	1.4 38.4	2.7 19.8	2.1 25.3	4.2 12.6	
AV. PAULISTA	AV. CONSOLACAO (SOB)	R. AUGUSTA	0.40	1.0 22.2	0.4 60.6	0.9 26.1	0.4 54.7	2.2 14.6	0.9 25.8	
	R. AUGUSTA	R. PAMPLONA	0.90	1.5 23.9	2.1 24.6	2.3 23.4	2.3 17.8	6.1 18.7	2.7 19.9	
	R. PAMPLONA	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.70	1.5 27.2	1.6 22.4	1.6 25.1	2.6 16.0	2.6 16.0	2.3 18.2	
	AV. BRIG. L. ANTONIO	PCA. OSVALDO CRUZ	0.65	1.0 38.2	2.0 18.6	1.7 21.9	1.8 21.1	2.4 16.0	1.1 35.3	
AV. BERN. DE CAMPOS	PCA. OSVALDO CRUZ	R. VERGUEIRO	0.76	1.2 34.1	3.5 11.9	1.6 25.0	3.1 13.2	2.7 15.0	1.8 23.1	

(1) INCLUINDO PARTE DA FLA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 19.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 16
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIAFIO DE SAO PAULO
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
 TRECHOS DE VIAS
 ROTA 14
 MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMÓ B		A-B	B-A	A-B	E-A	A-B	B-A
			TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
ELEVADO COSTA E SILVA F. CARDOSO DE ALMEIDA	ACESSO R. DAS PALMEIRAS	1.80	1.6 35.7	1.6 58.6	1.1 54.3	1.0 57.8	1.3 46.0	1.3 43.1	
	ACESSO R. DAS PALMEIRAS		0.4 66.6	0.3 84.7	0.3 78.1	0.4 71.4	0.7 40.3	0.8 34.0	
	ACCESSO DA AV. SAO JOAO	0.51							
	ACESSO DA AV. SAO JOAO SAIDA R. SEB. PEREIRA	0.30	0.3 54.5	0.2 63.8	0.3 60.0	0.2 63.8	0.4 44.1	0.9 20.0	
	SAIDA R. SEB. PEREIRA SAIDA P/ R. CONSOLACAO	0.75	0.7 62.5	0.6 72.8	0.6 66.3	0.7 64.1	1.2 36.4	1.0 43.1	
	SAIDA P/ R. CONSOLACAO SAIDA P/AV. RUI BARROS	0.65	0.5 65.1	0.5 65.6	0.6 58.5	0.8 48.8	2.3 16.6	0.9 41.1	
LIG. LESTE-DESTE	SAIDA P/AV. PUI BAPROSA AV. 23 DE MAIO (SOBRE)	1.05	0.8 73.4	0.9 63.6	0.8 70.9	0.8 75.0	1.6 38.7	1.0 58.0	
	AV. 23 DE MAIO (SOBRE) R. DO GLICERTO		0.85	0.6 77.9	1.1 46.4	0.6 77.2	0.8 62.0	0.8 61.1	0.7 66.4
LIG. LESTE-DESTE (1)	R. DO GLICERIC		1.00	0.9 65.2	1.9 36.1	1.1 50.7	1.2 49.5	3.3 17.8	1.1 53.4
	R. CARNEIRO LEAO								

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTAJUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 17

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

TRECHOS DE VIAS

ROTA 15

MAIO / 1986

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMOS A	EXTREMOS B		TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
R. MARIA PAULA (1)	R. DA CONSOLACAO	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.75	1.2 35.5	---	1.7 25.5	---	1.8 23.8	---
VIAD. DONA PAULINA (1)	AV. BEIG. L. ANTENIC	F. TABATINGUERA	0.60	0.9 39.7	---	1.4 24.7	---	0.8 41.0	---
AV. RANGEL PESTANA (1)	R. TABATINGUERA	AV. EXTERIOR	0.40	1.1 21.5	---	1.1 21.0	---	1.3 17.3	---
AV. MERCURIO (1)	AV. EXTERIOR	AV. DO ESTADO	1.05	2.2 28.3	---	3.0 24.4	---	2.7 23.1	---
AV. SEN. QUEIROZ	AV. DO ESTADO	AV. PRESTES MAIA	0.60	4.3 08.3	---	3.7 39.6	---	2.8 12.7	---
AV. IPIRANGA	AV. PRESTES MAIA	AV. CASPER LIBERO	0.30	0.9 15.8	---	0.8 20.5	---	1.1 16.2	---
	AV. CASPER LIBERO	AV. SAO JOAO	0.55	2.1 15.4	---	2.3 14.3	---	2.5 12.9	---
AV. SAO LUIZ	AV. SAC JOAO	AV. SAO LUTZ	0.45	1.0 25.0	---	1.8 14.8	---	1.7 15.4	---
	AV. IPIRANGA	R. DA CONSOLACAO	0.40	0.5 44.9	---	0.9 24.2	---	1.3 17.6	---

(1) INCLUINDO PARTE DA PIA CANTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

C. Diagramas Distancia/Tempo

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



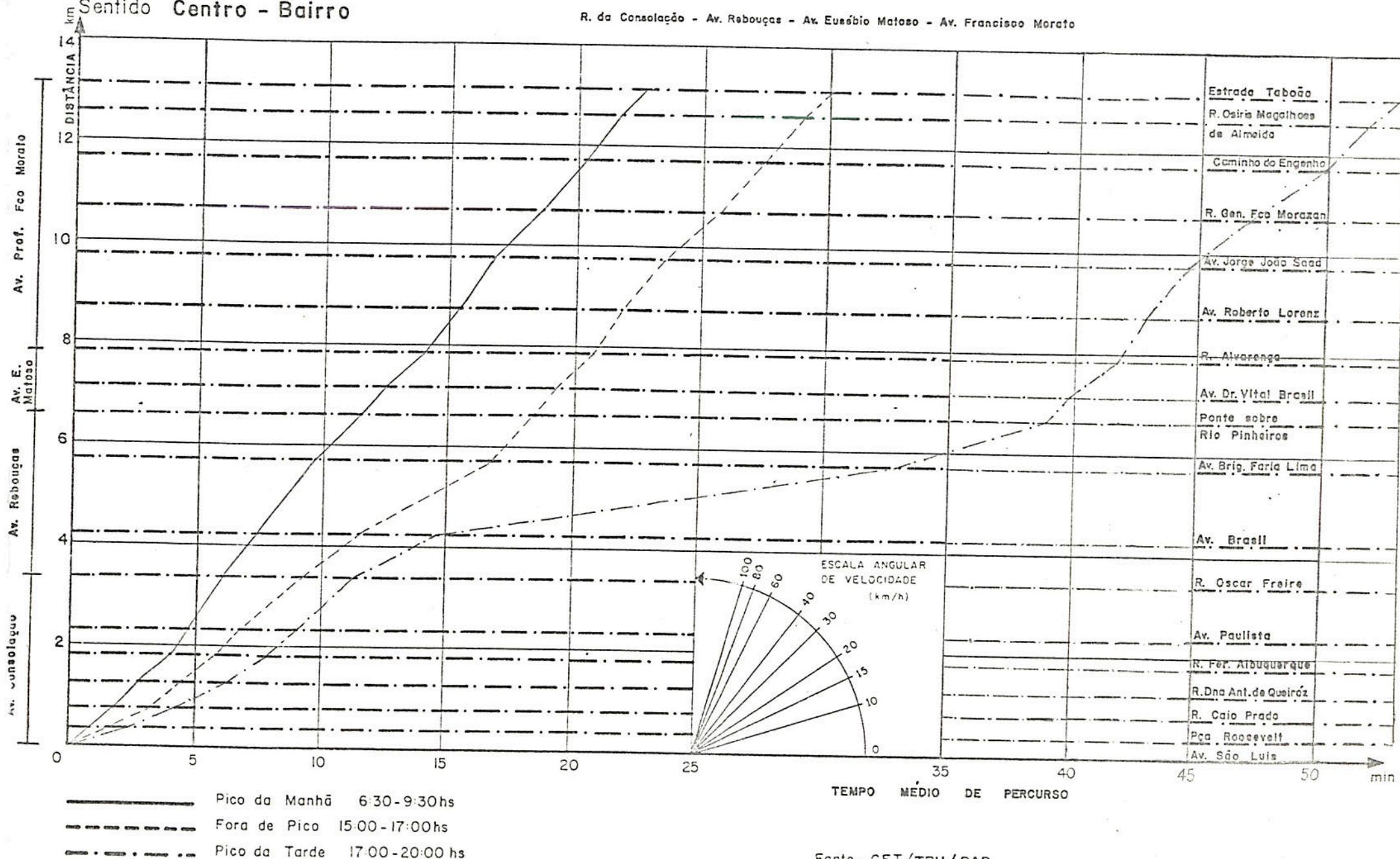
Diagrama - Distância/Tempo

Rota I

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro

R. da Consolação - Av. Rebouças - Av. Eusébio Matoso - Av. Francisco Morato



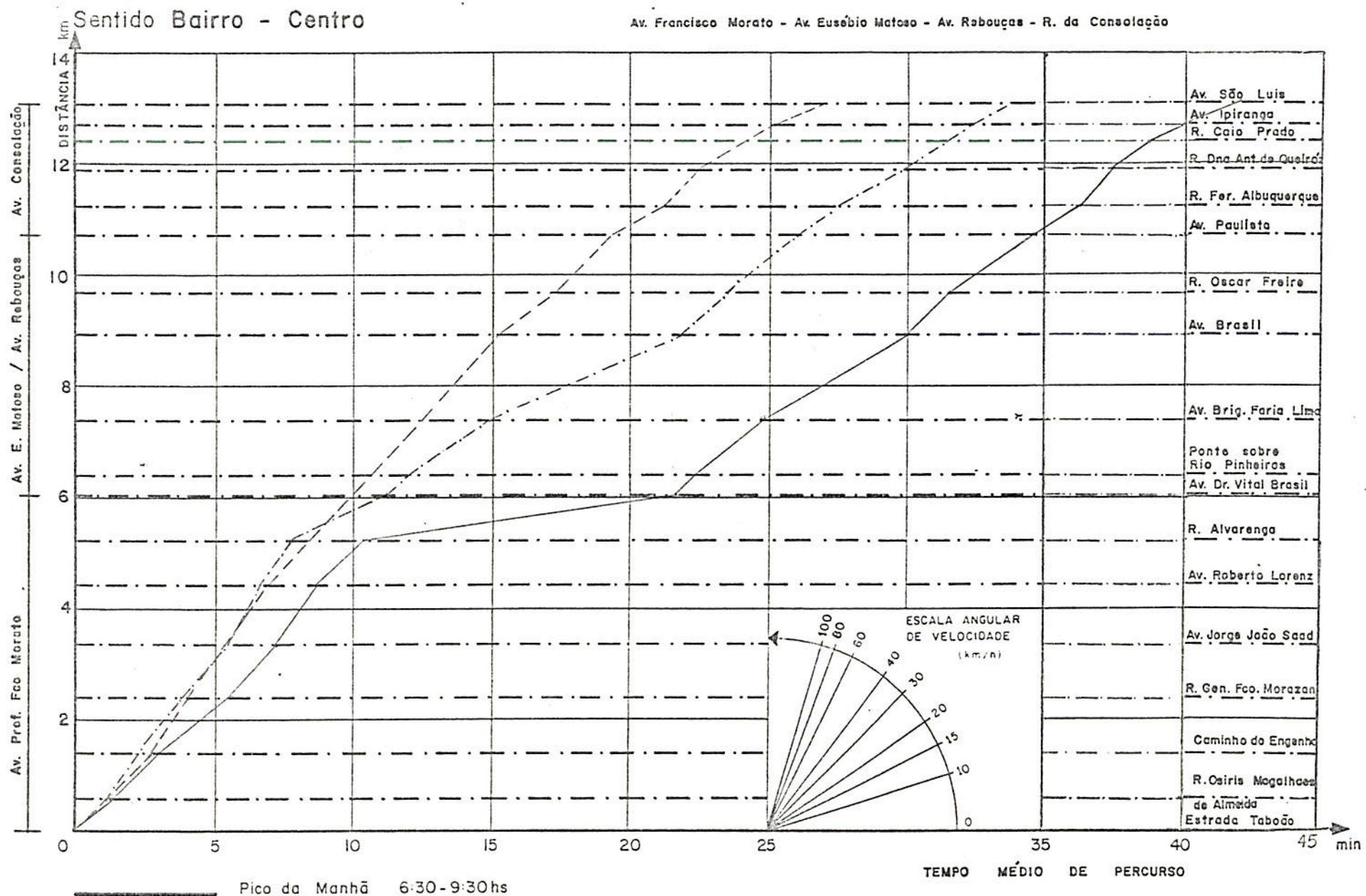
Fonte - CET/TRU/PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

UE II

Diagrama - Distância/Tempo

Rota I Maio 1986



Fonte - CET/TRU/PAP

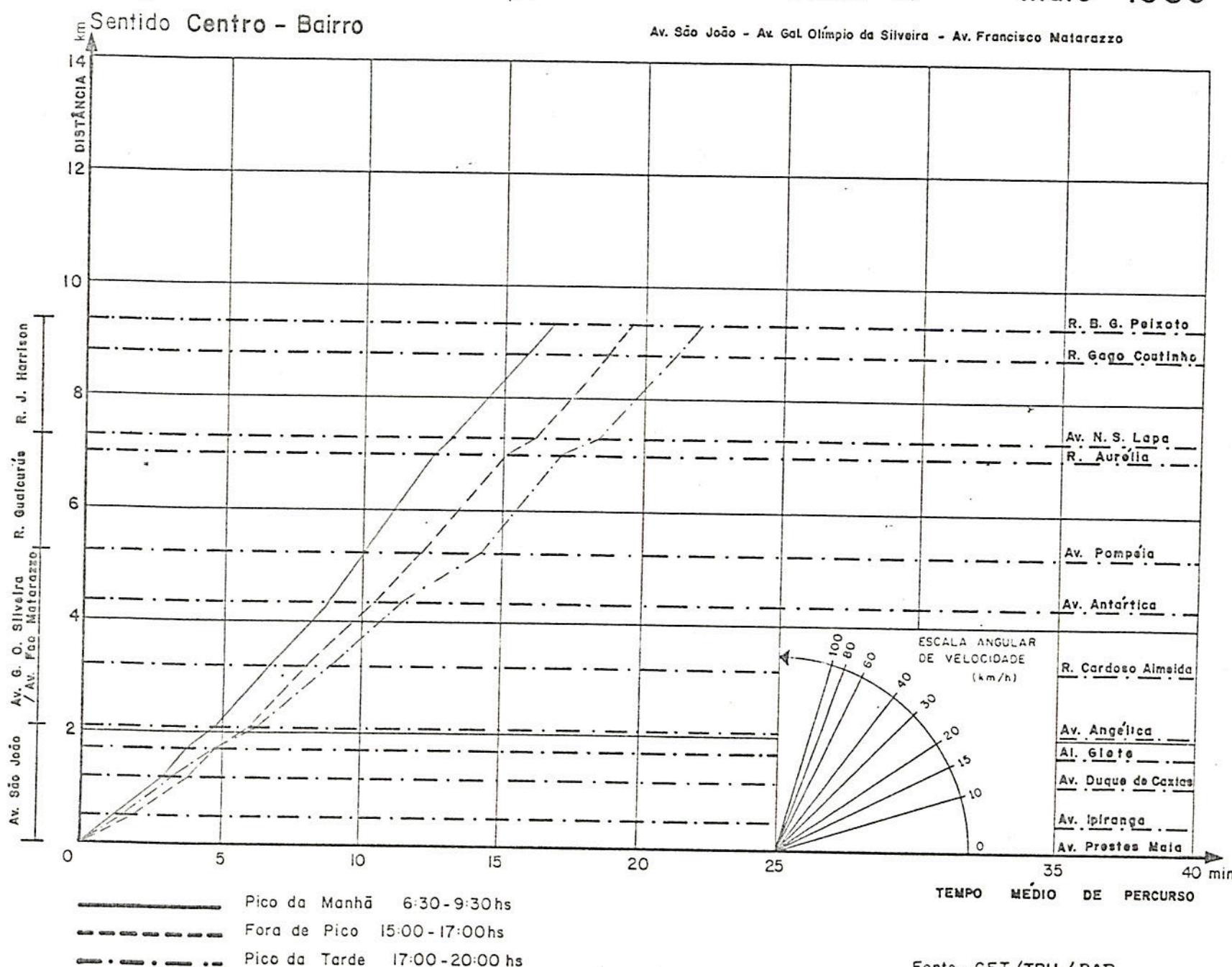
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 2

Maio 1986



Fonte - CET/TRU / PAP

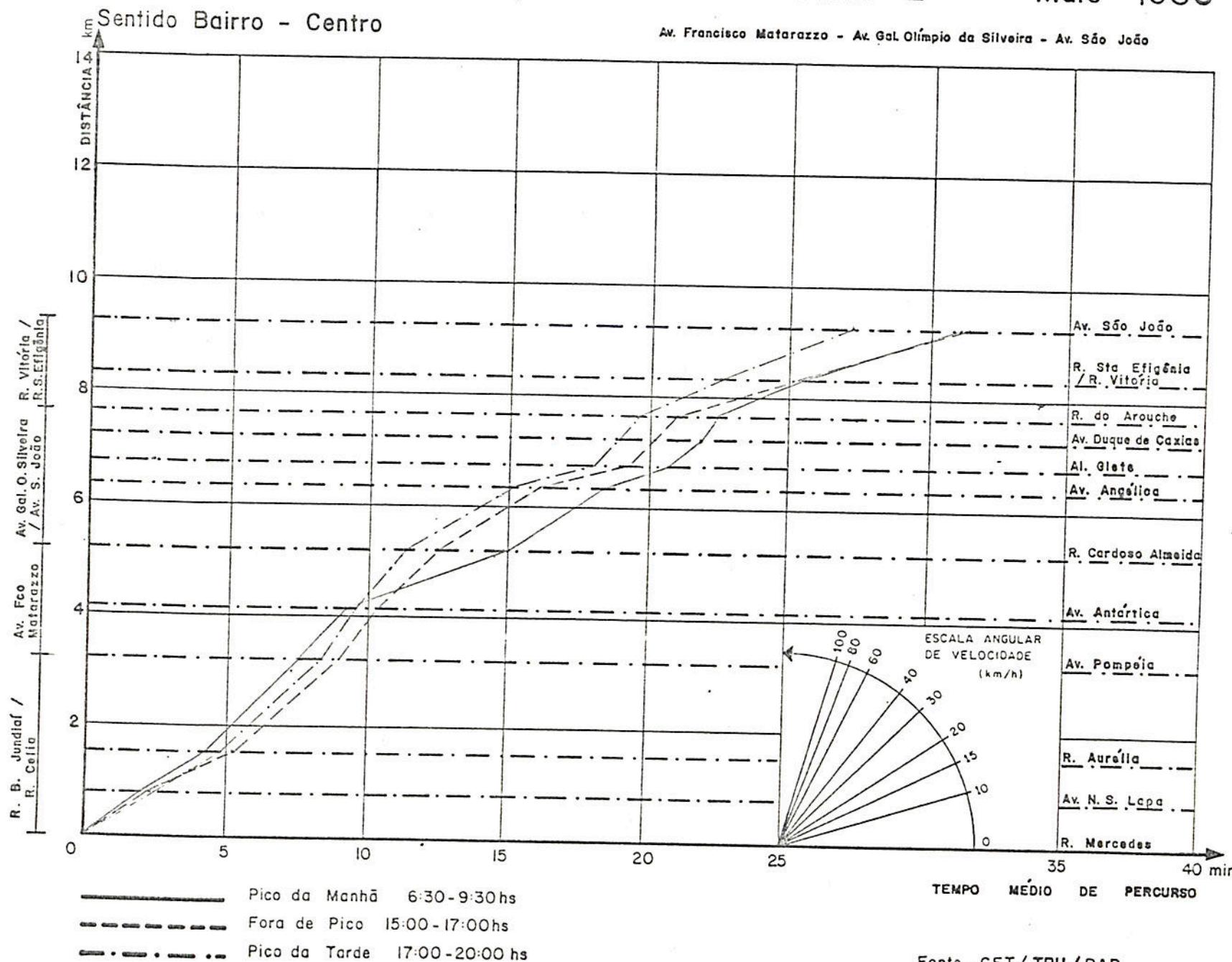
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET II

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 2

Maio 1986



Fonte - CET / TRU / PAP

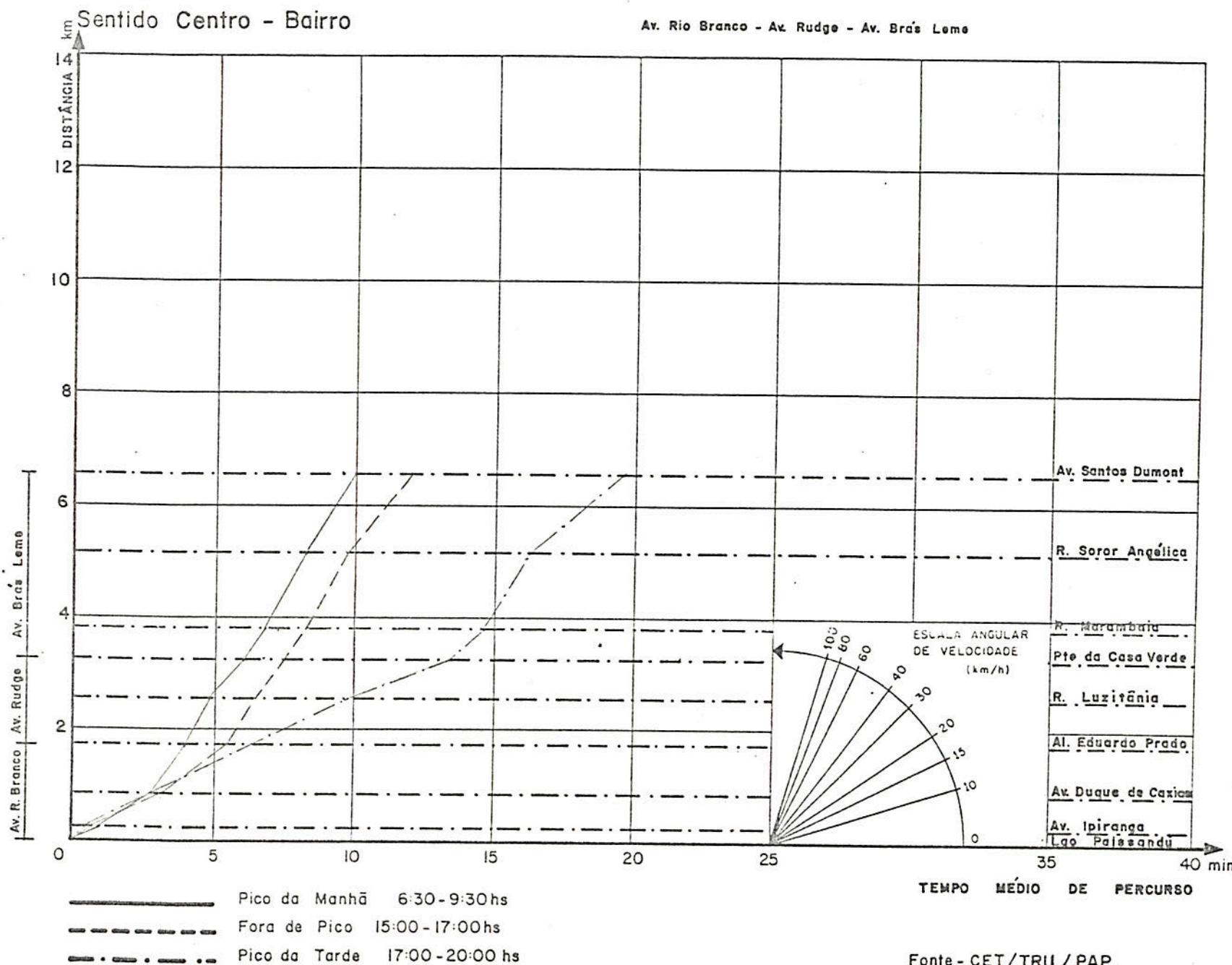
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 3

Maio 1986



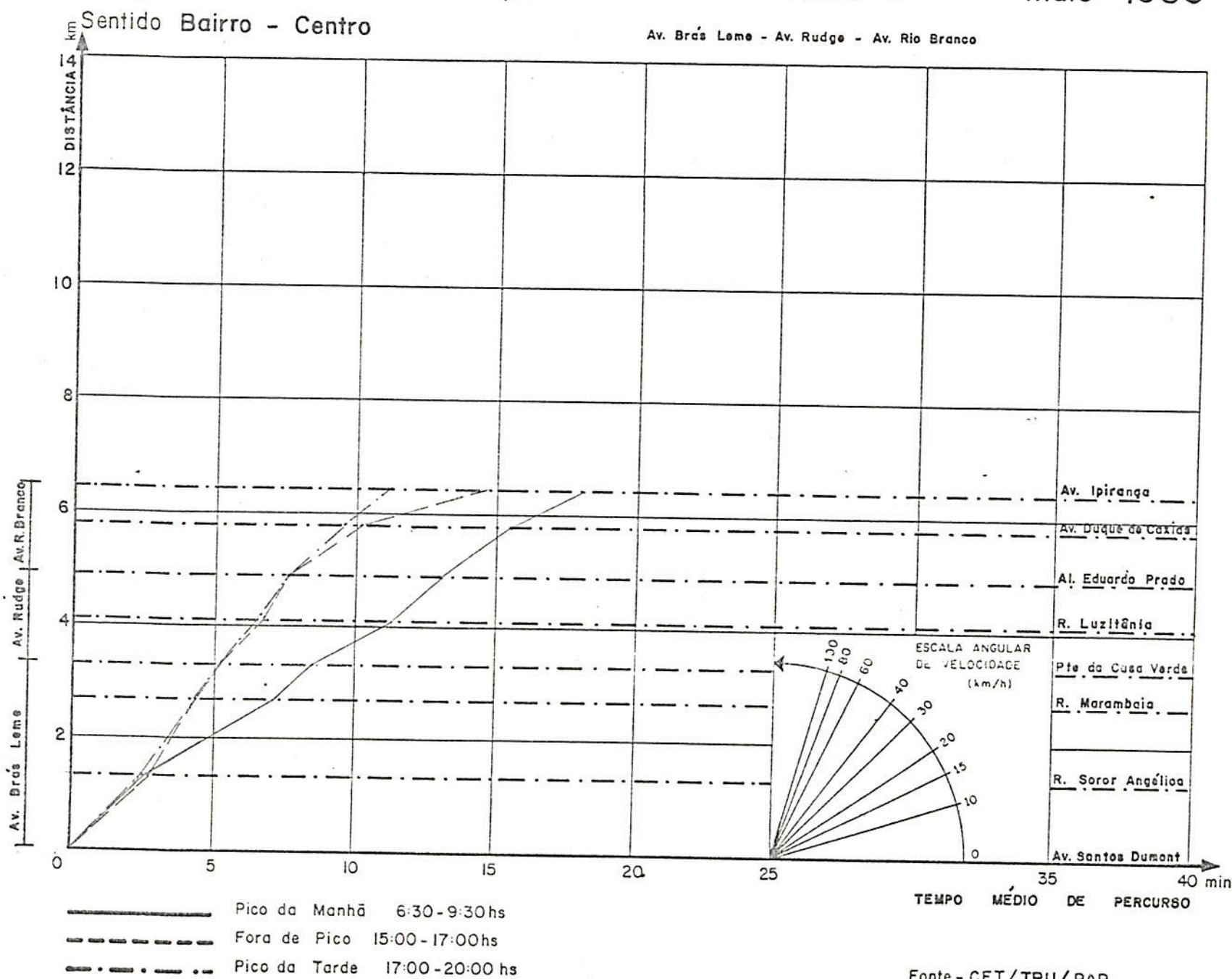
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 3

Maio 1986



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

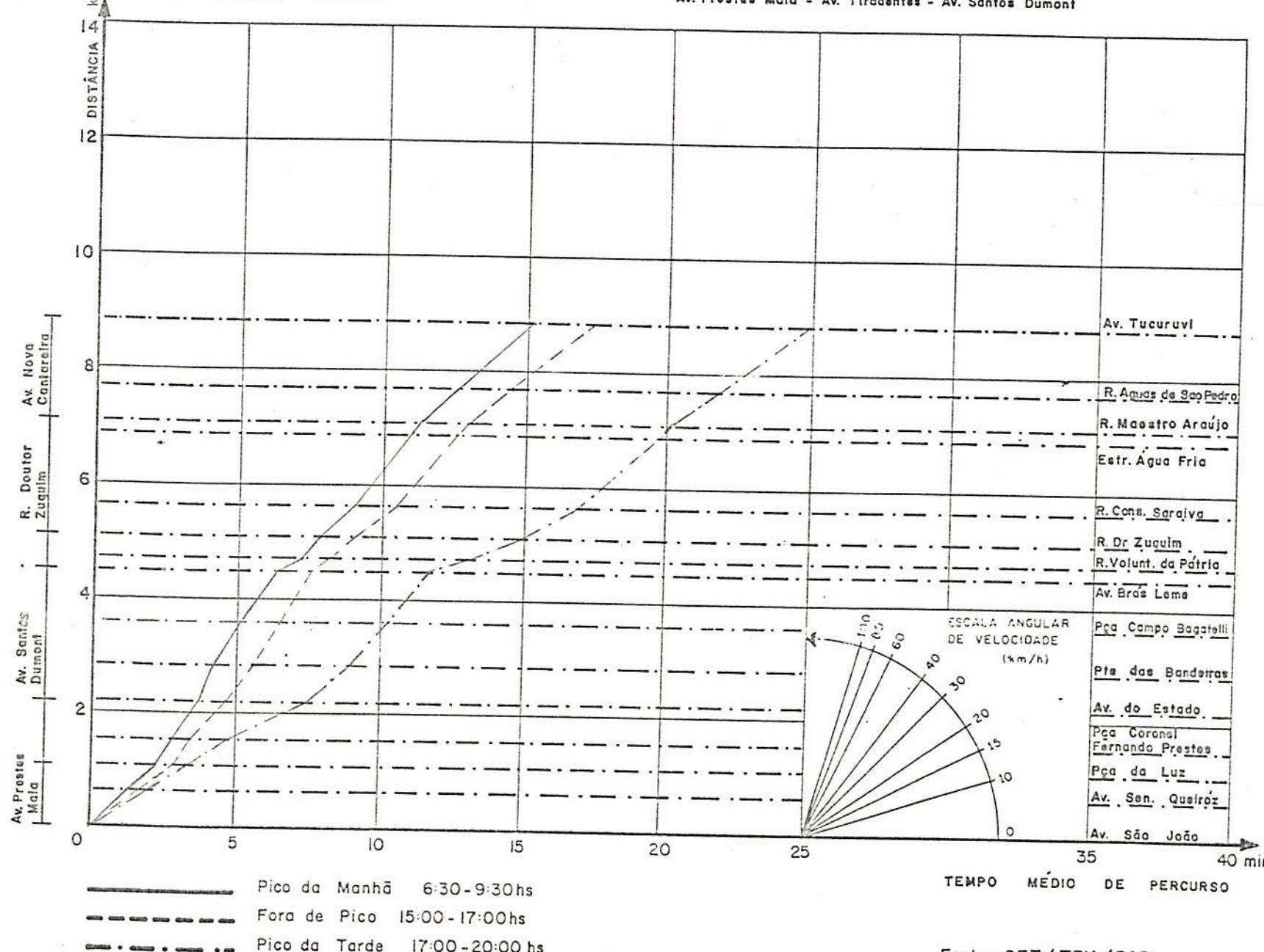
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 4

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro

Av. Prestes Maia - Av. Tiradentes - Av. Santos Dumont



Fonte - CET / TRU / PAP

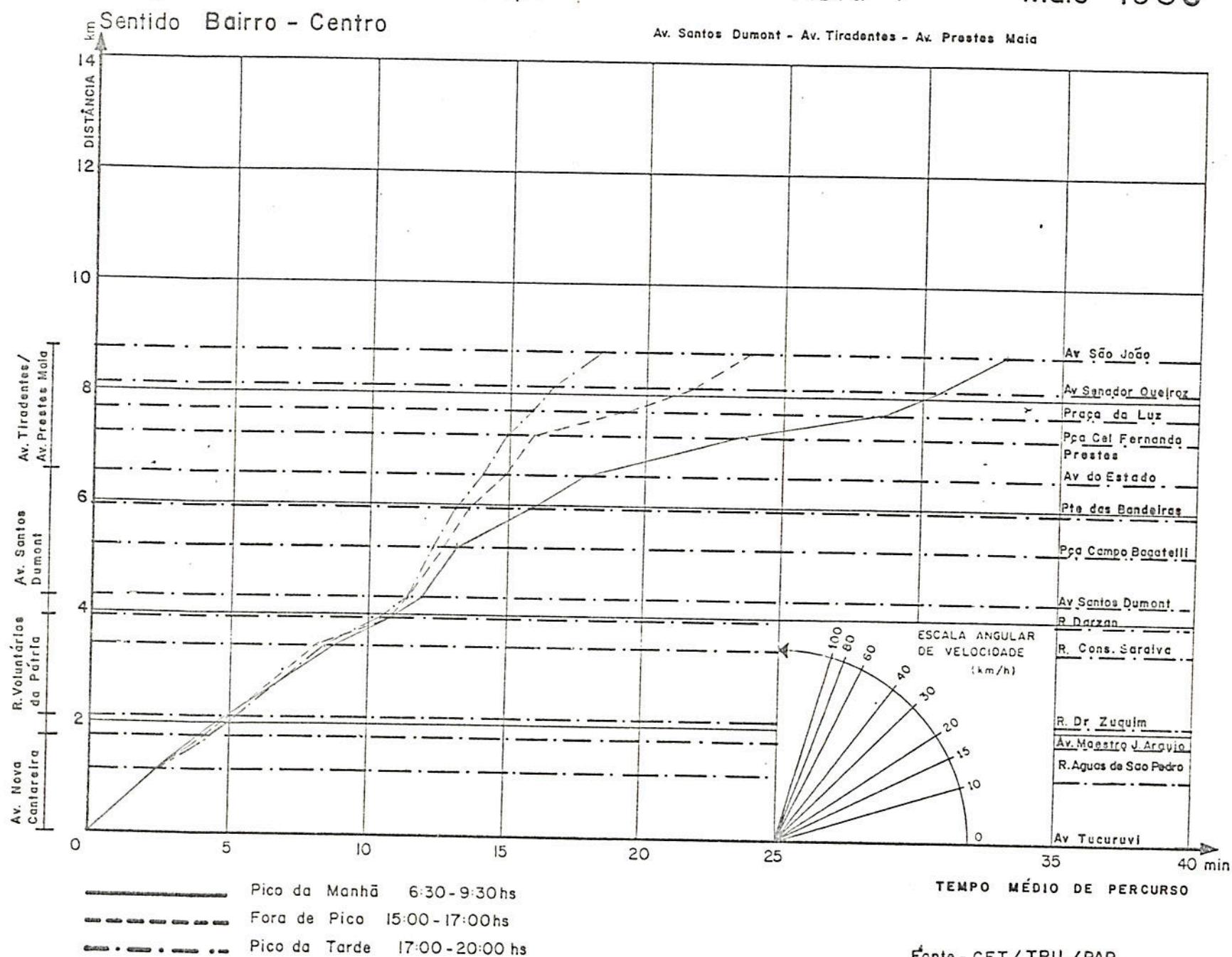
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 4

Maio 1986



Fonte - CET / TRU / PAP

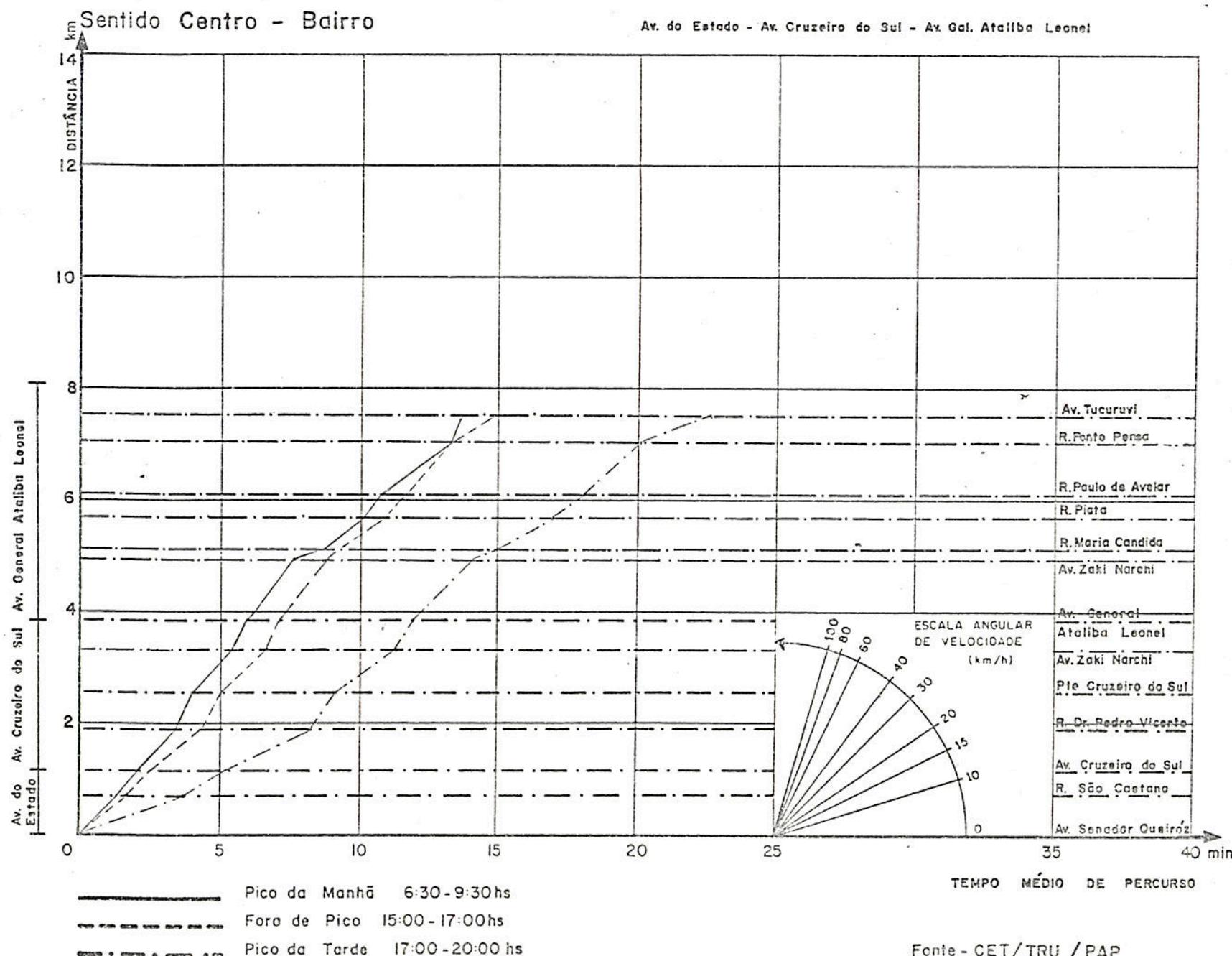
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 5

Maio 1986



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

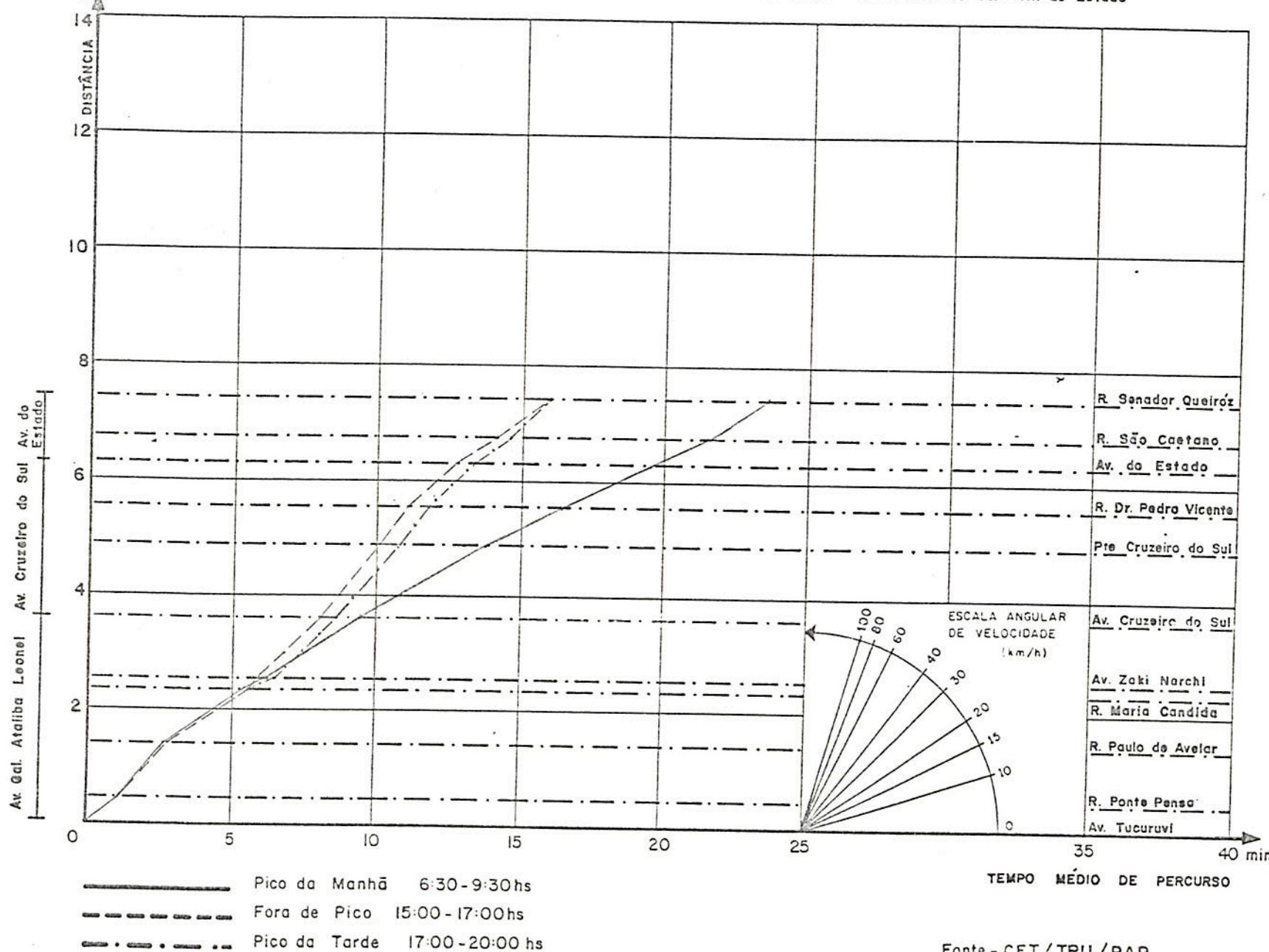
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 5

Maio 1986

km Sentido Bairro - Centro

Av. Gal. Ataliba Leonel - Av. Cruzeiro do Sul - Av. do Estado



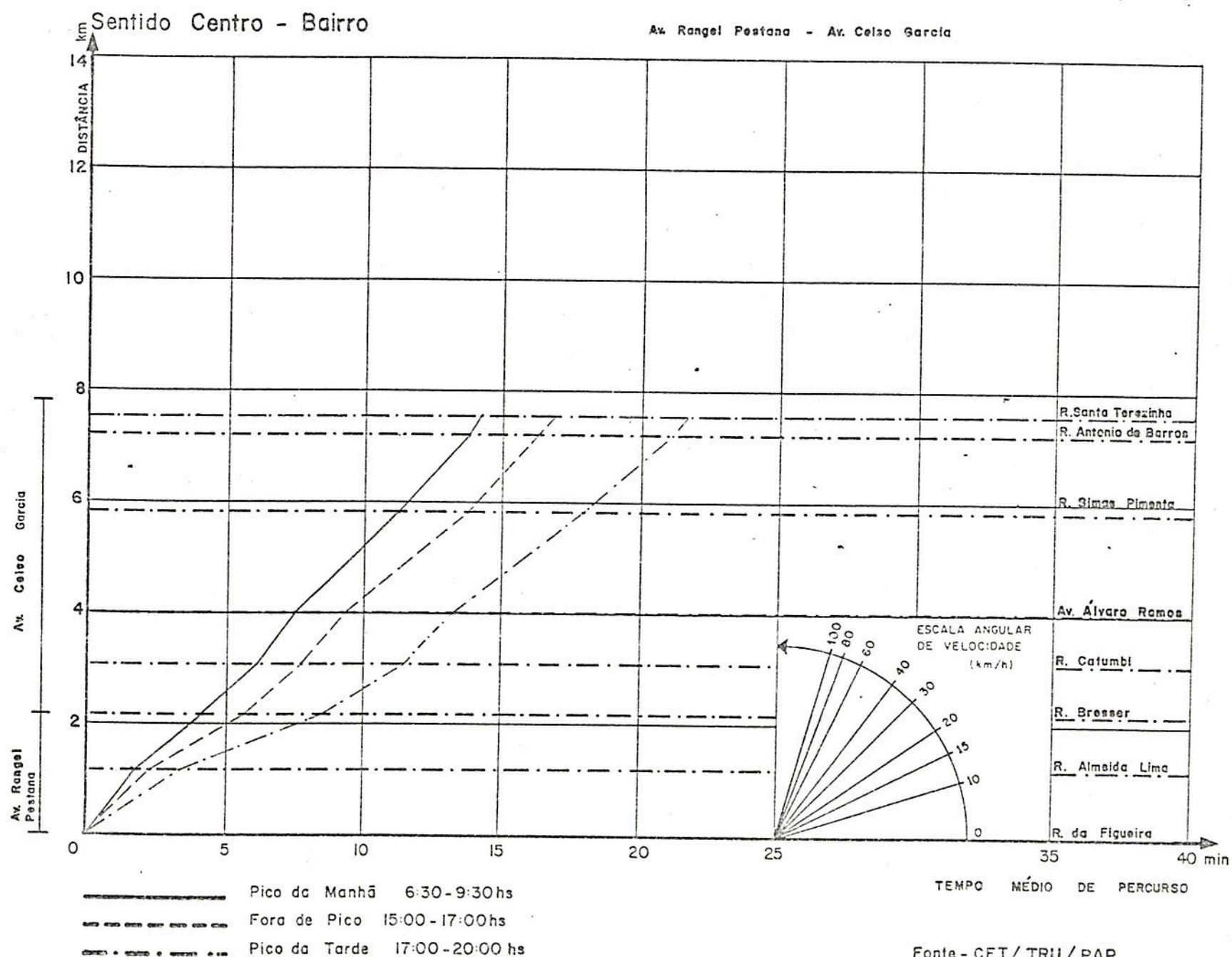
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 6

Maio 1986



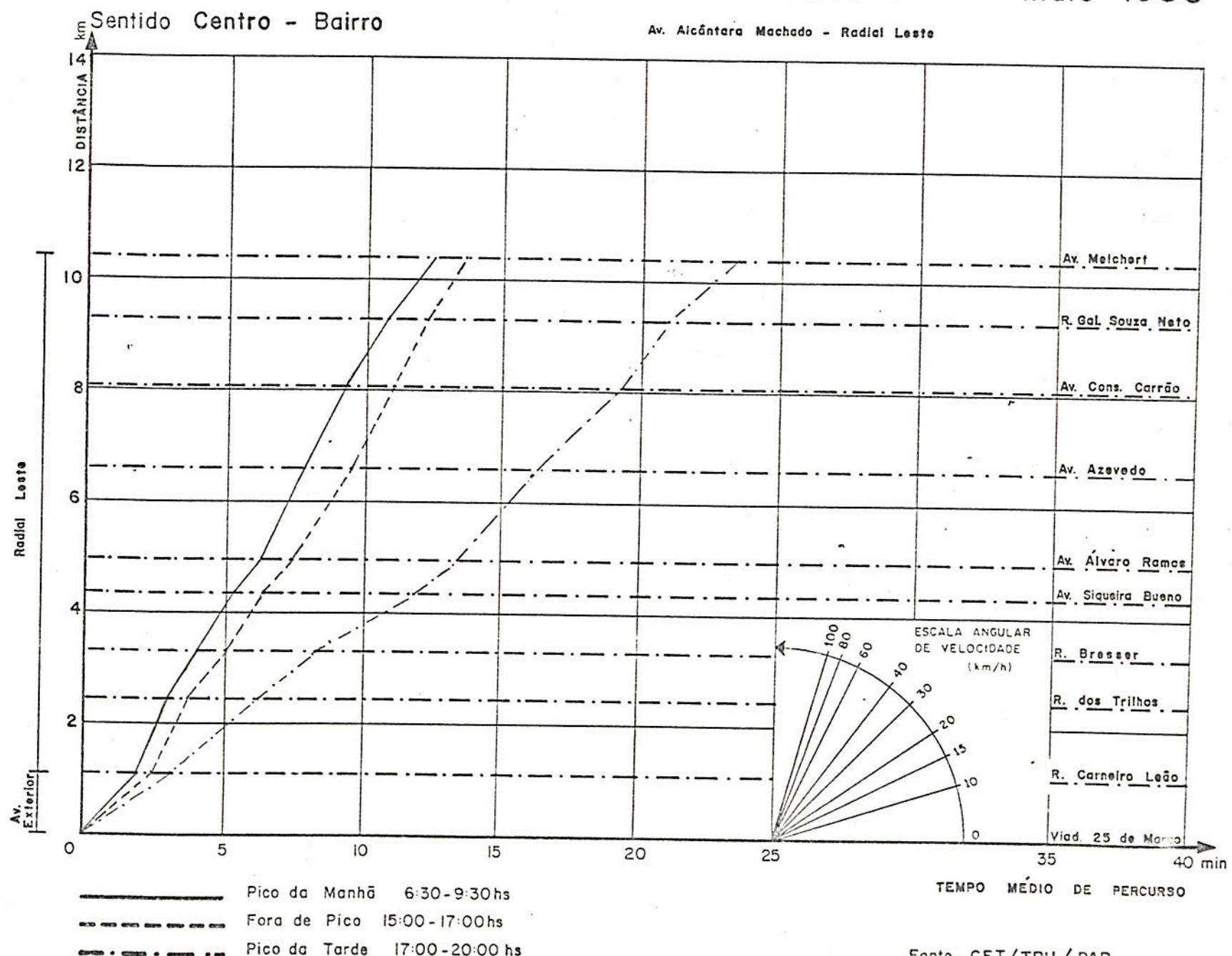
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1986



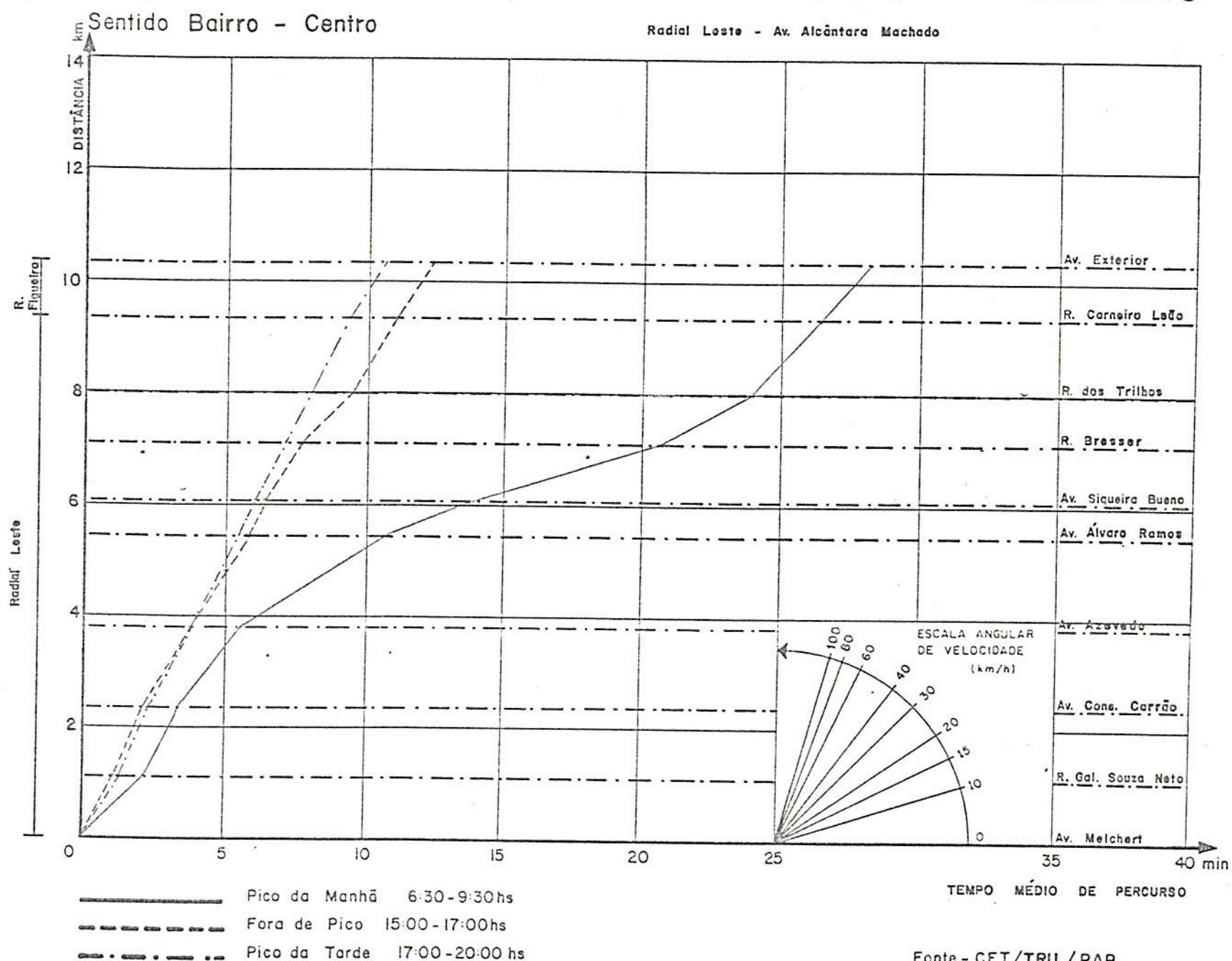
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1986



Fonte - CET/TRU / PAP

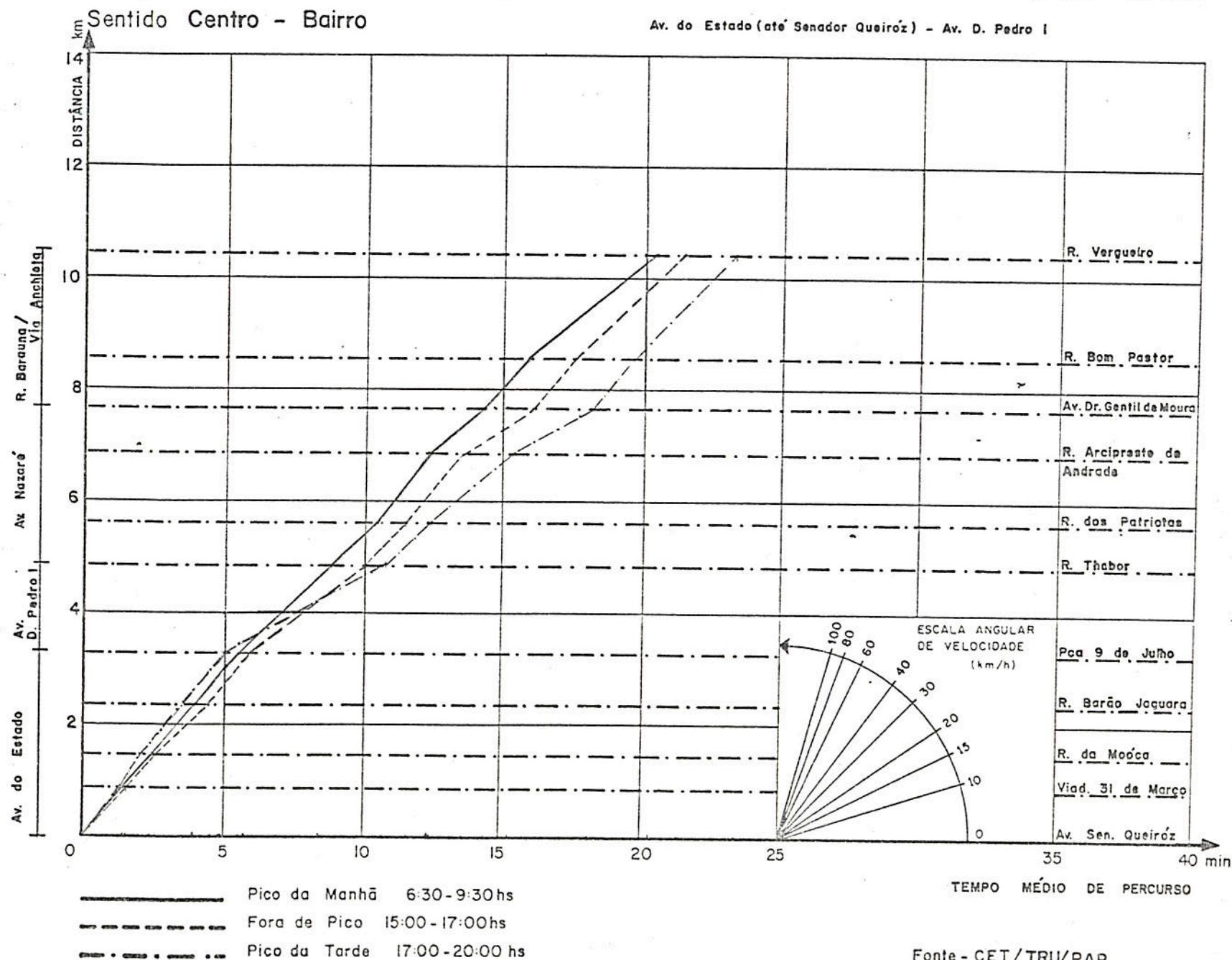
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1986



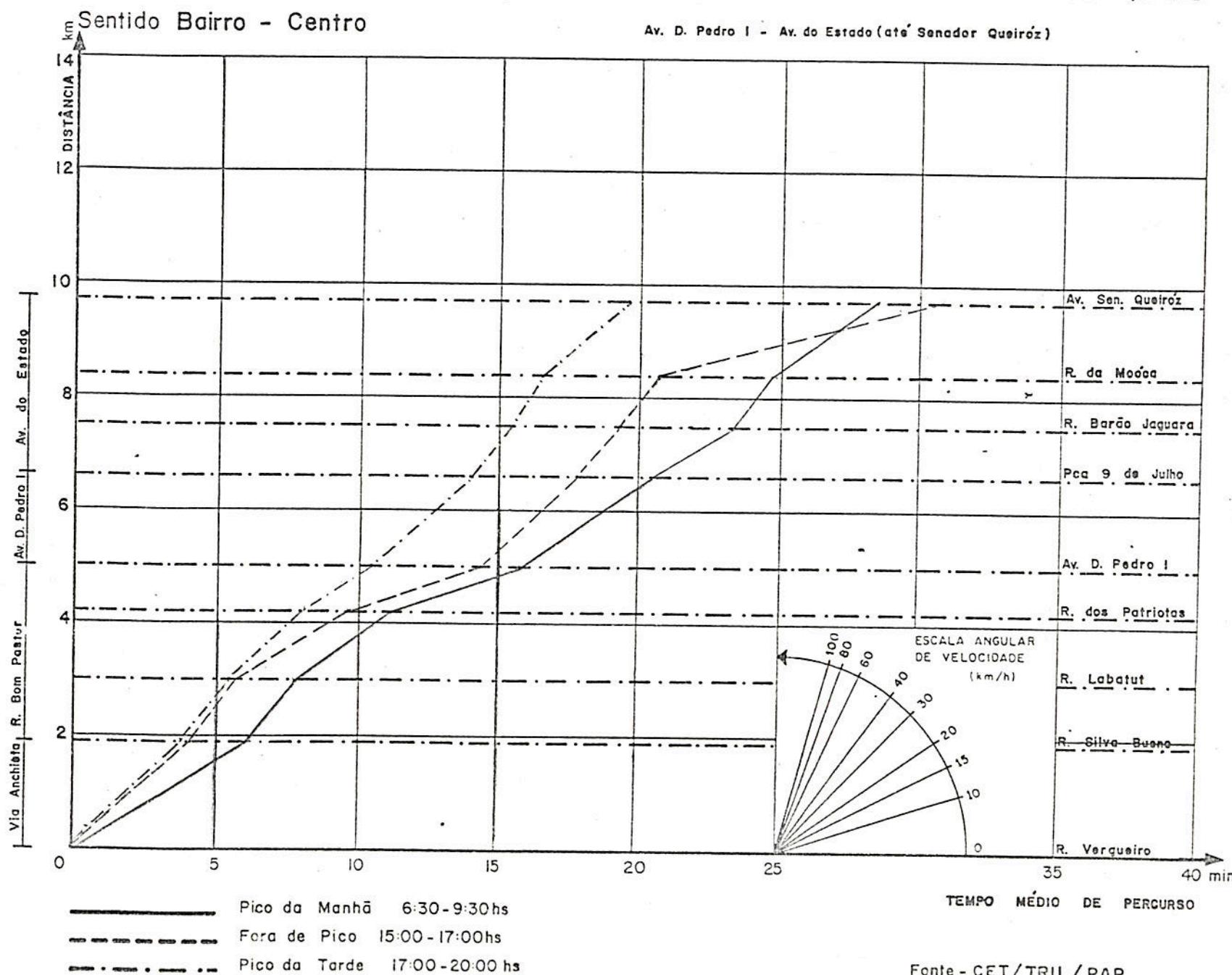
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1986



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

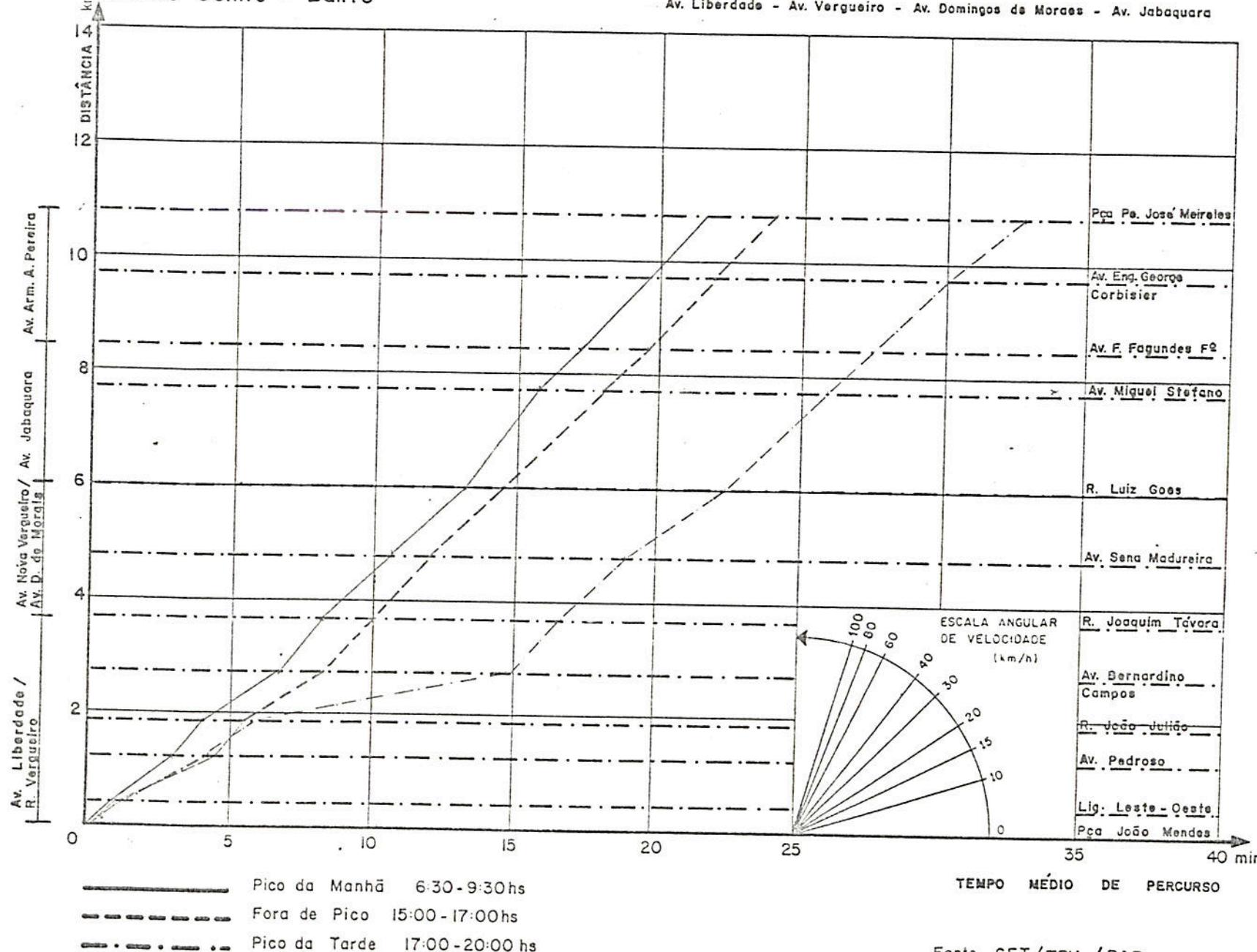
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 9

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro

Av. Liberdade - Av. Vergueiro - Av. Domingos de Moraes - Av. Jabaquara



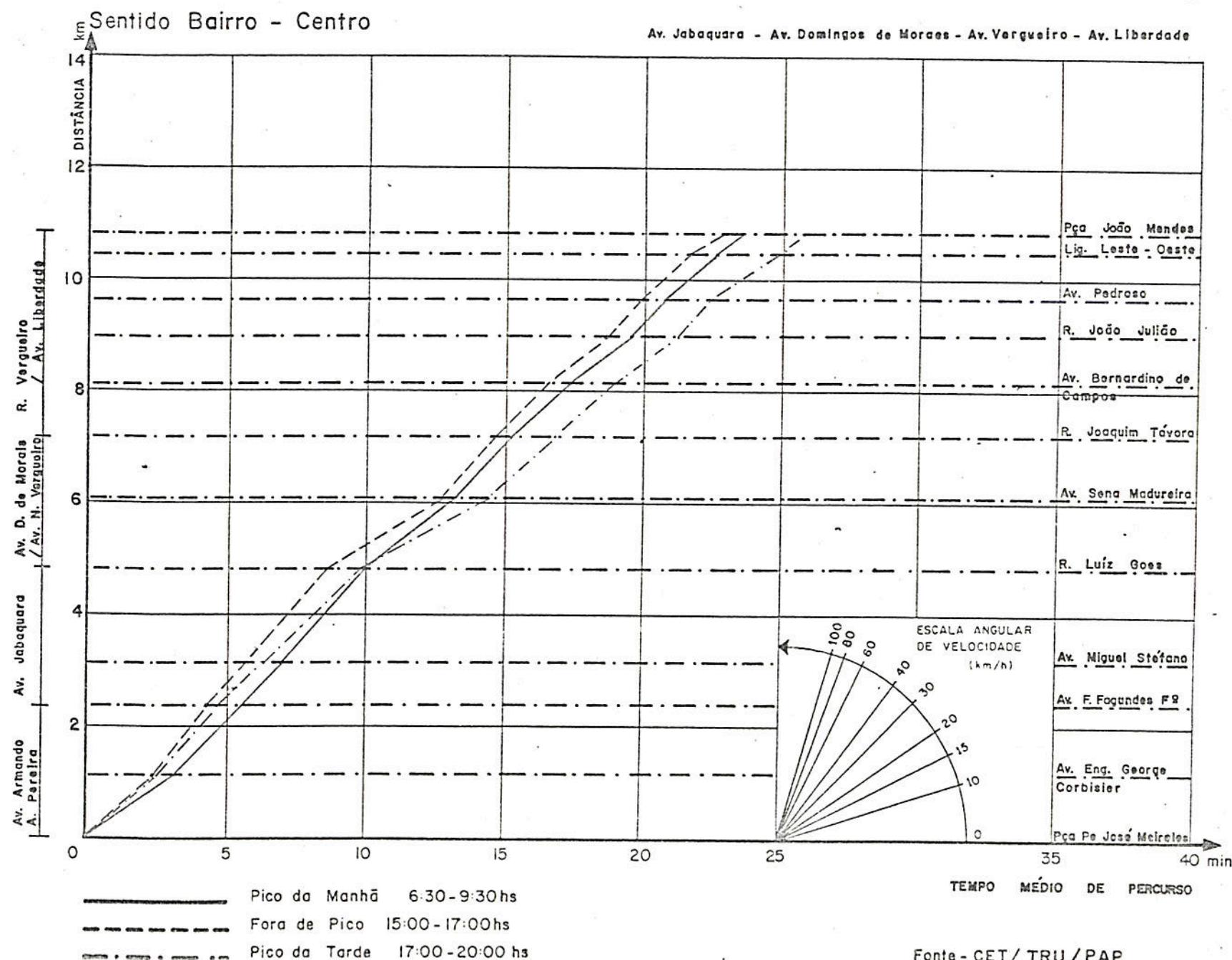
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 9

Maio 1986



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

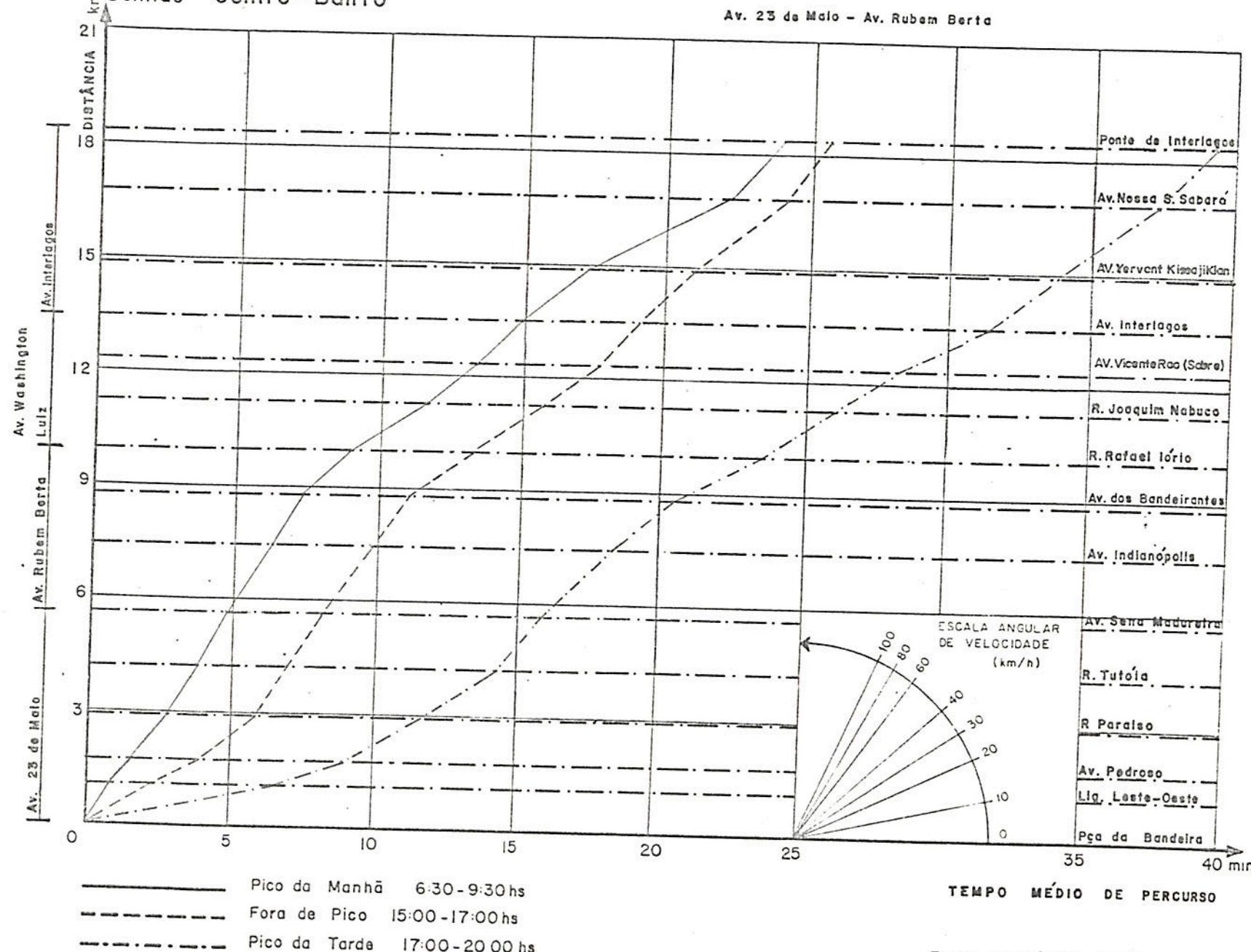
CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 10

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro

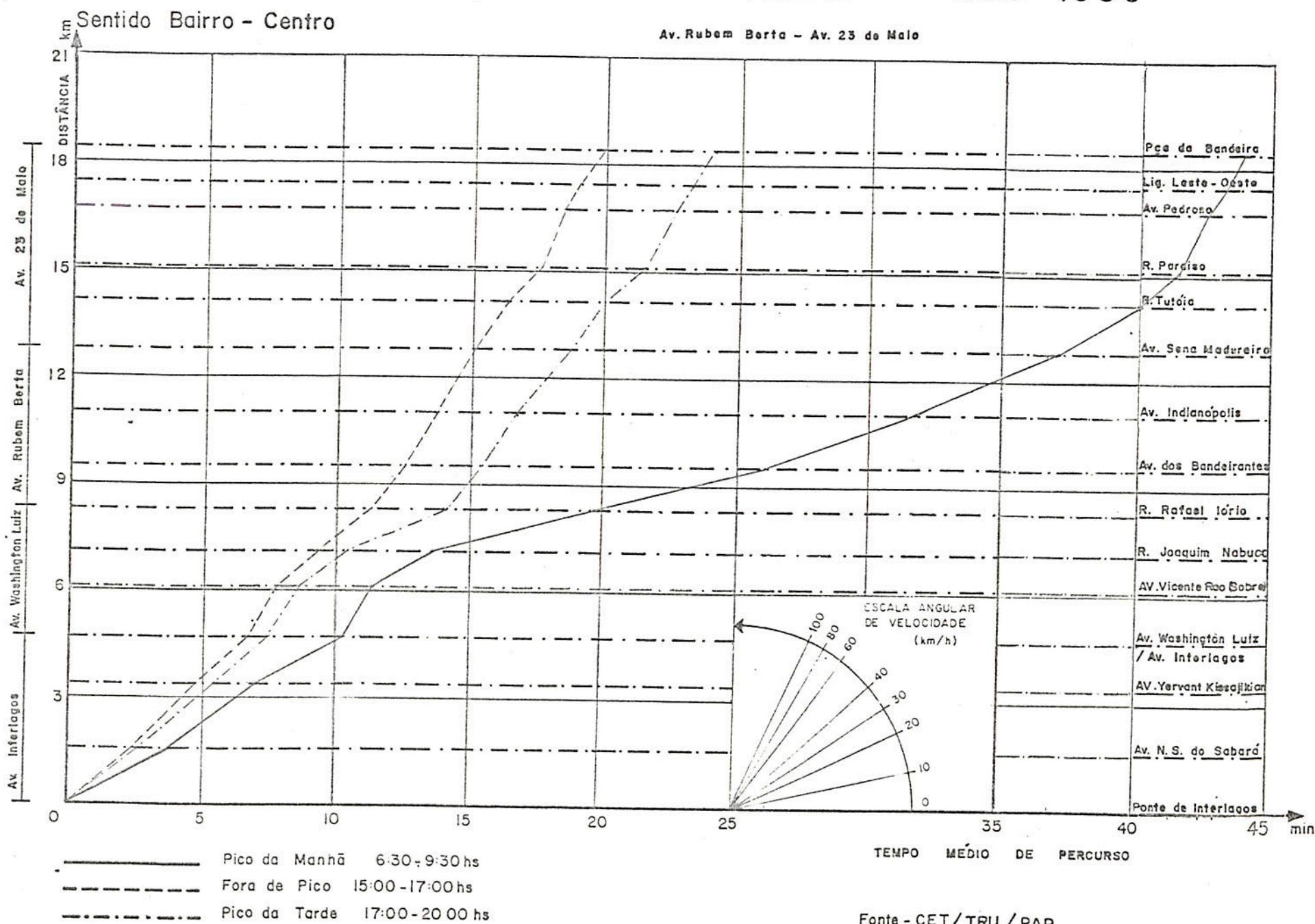


DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 10 Maio 1986



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

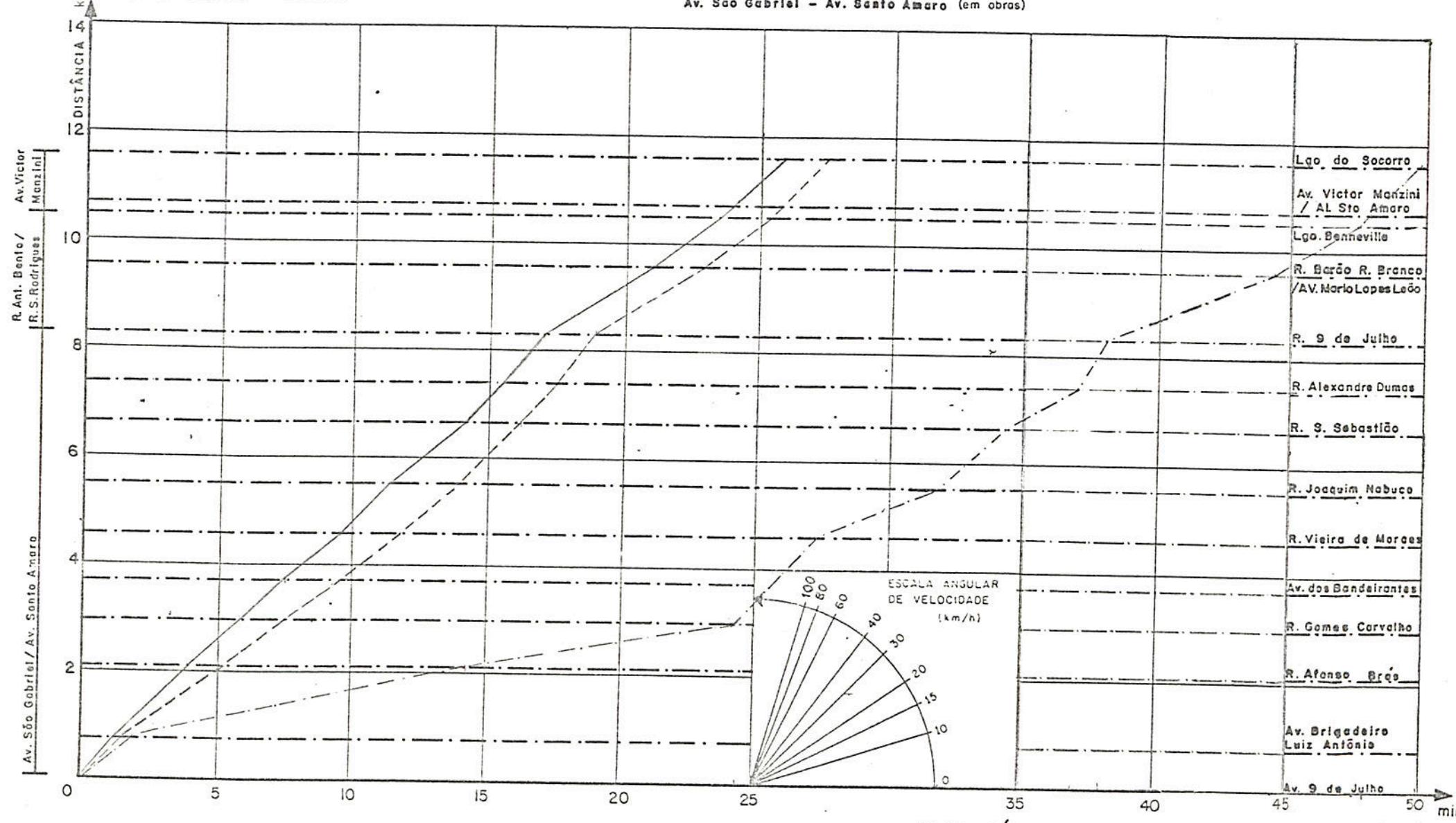
Diagrama - Distância/Tempo

Rota II

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro

Av. São Gabriel - Av. Santo Amaro (em obras)



Pico da Manhã 6:30-9:30hs

Fora de Pico 15:00-17:00hs

Pico da Tarde 17:00-20:00 hs

TEMPO MÉDIO DE PERCURSO

Fonte - CET/TRU/PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

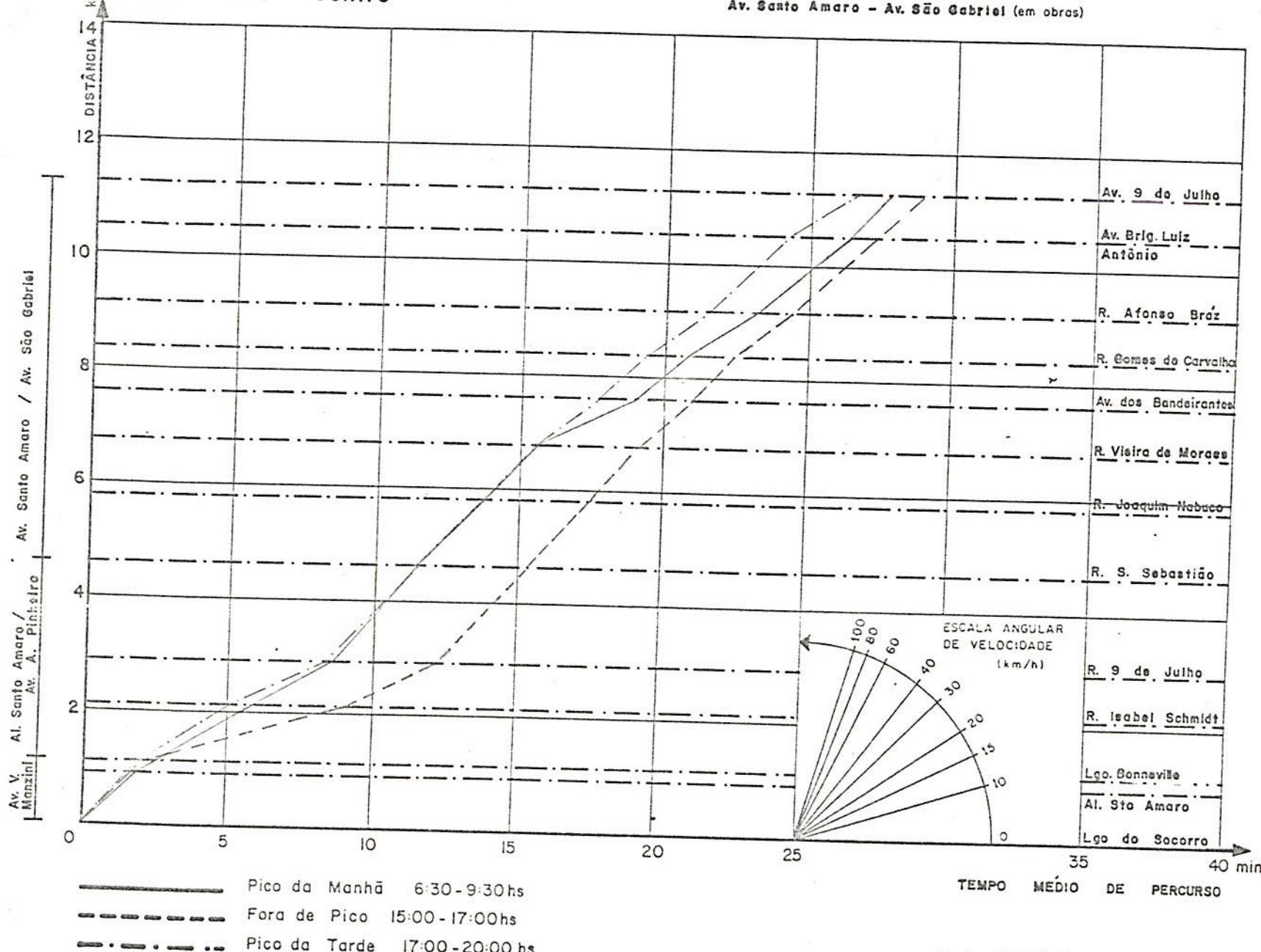
Diagrama - Distância/Tempo

Rota II

Maio 1986

Sentido Bairro - Centro

Av. Santo Amaro - Av. São Gabriel (em obras)



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

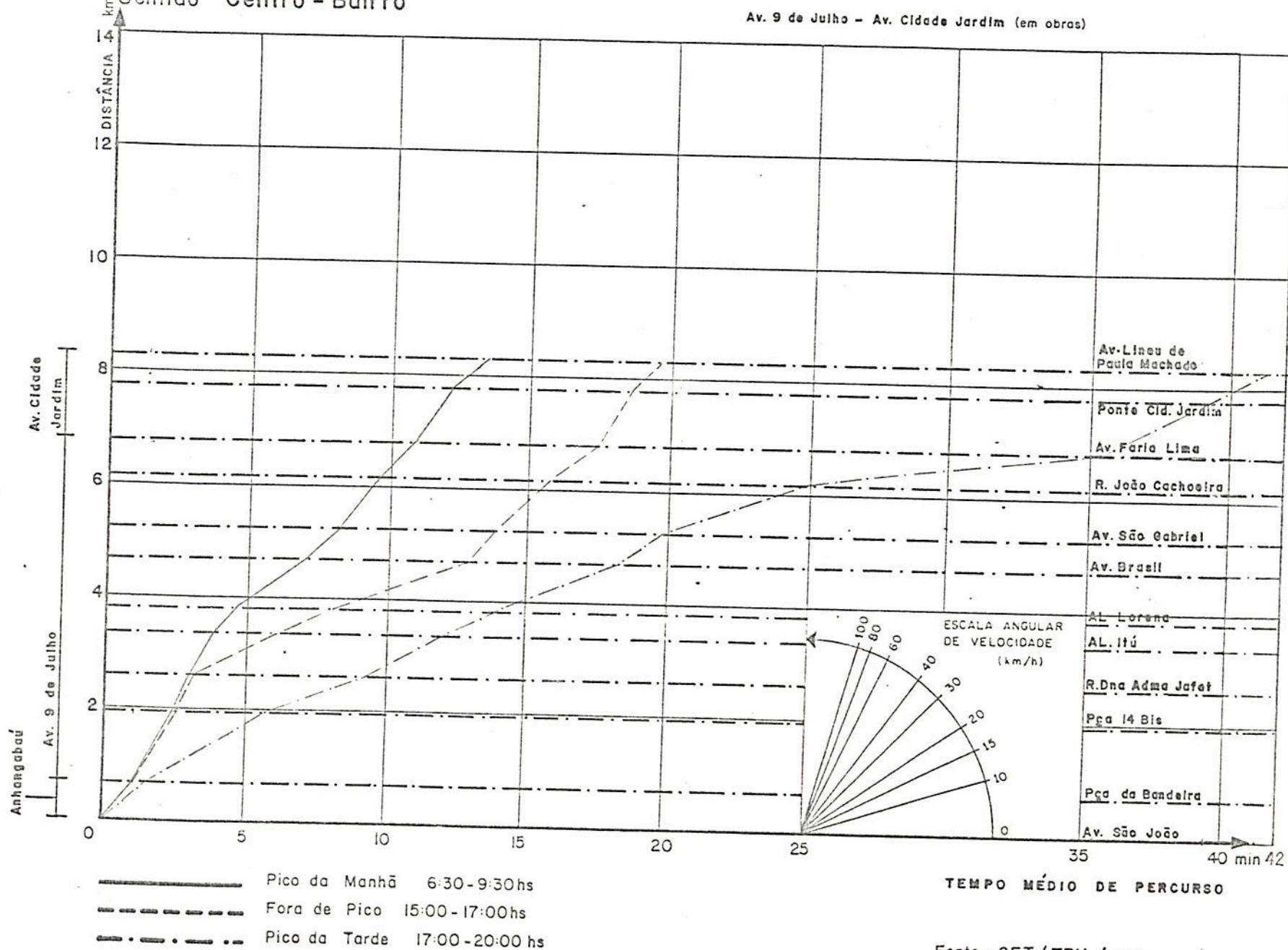
CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 12

Maio 1986

Sentido Centro - Bairro



Fonte - CET / TRU / PAP

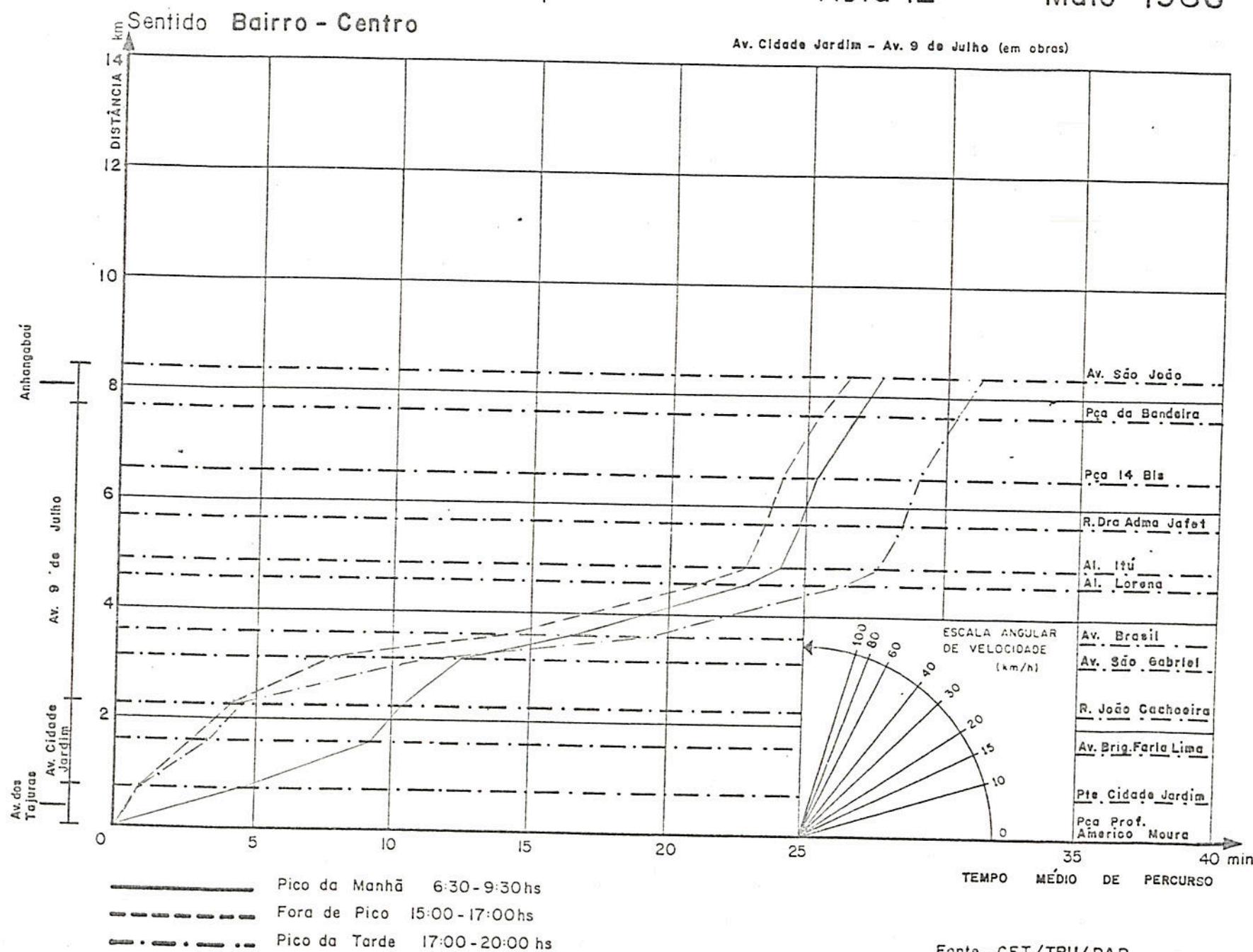
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

Diagrama - Distância/Tempo

Rota 12

Maio 1986



Fonte - CET/TRU/PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

CET

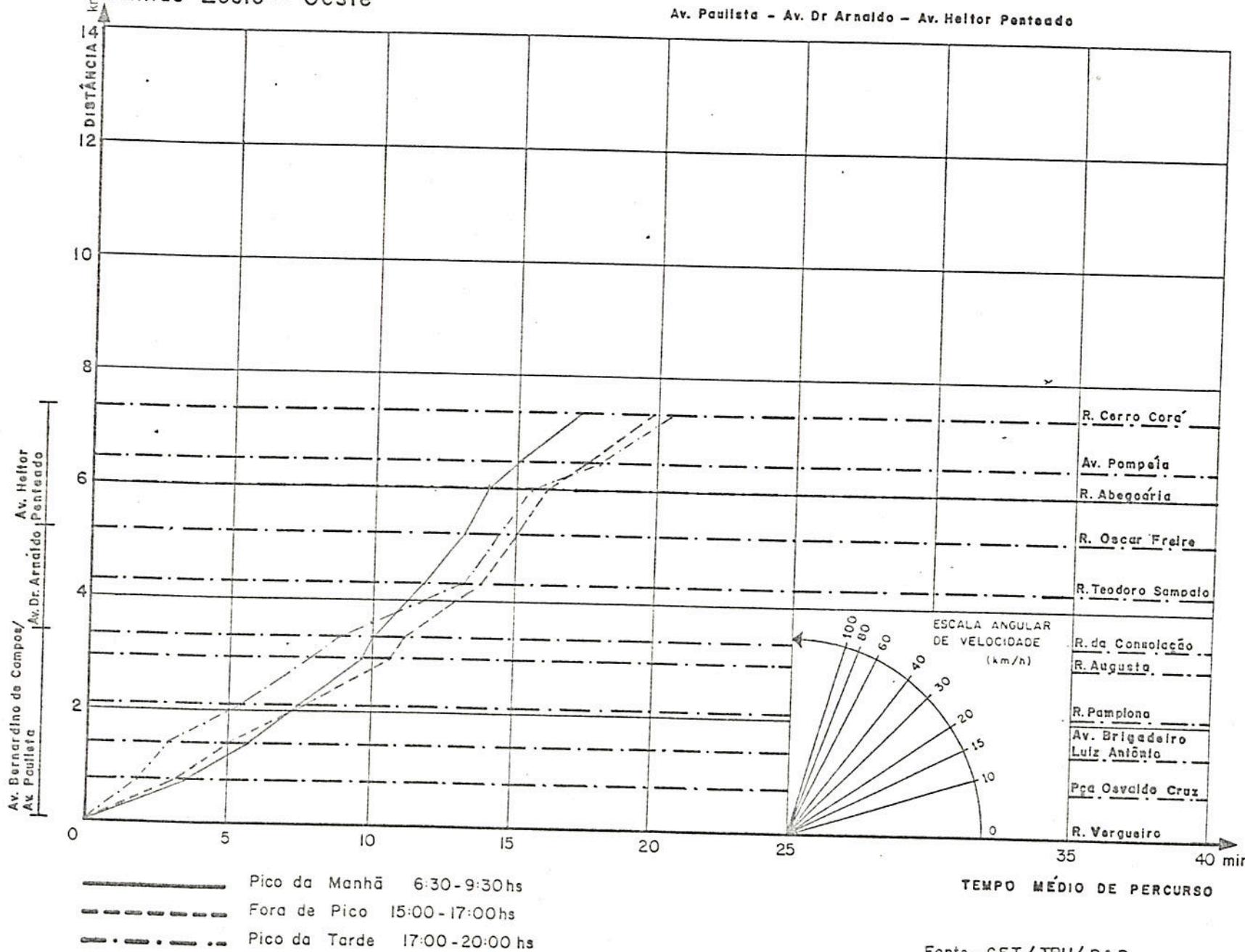
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 13

Maio 1986

Sentido Leste - Oeste

Av. Paulista - Av. Dr Arnaldo - Av. Helton Penteado



Fonte - CET / TRU / PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

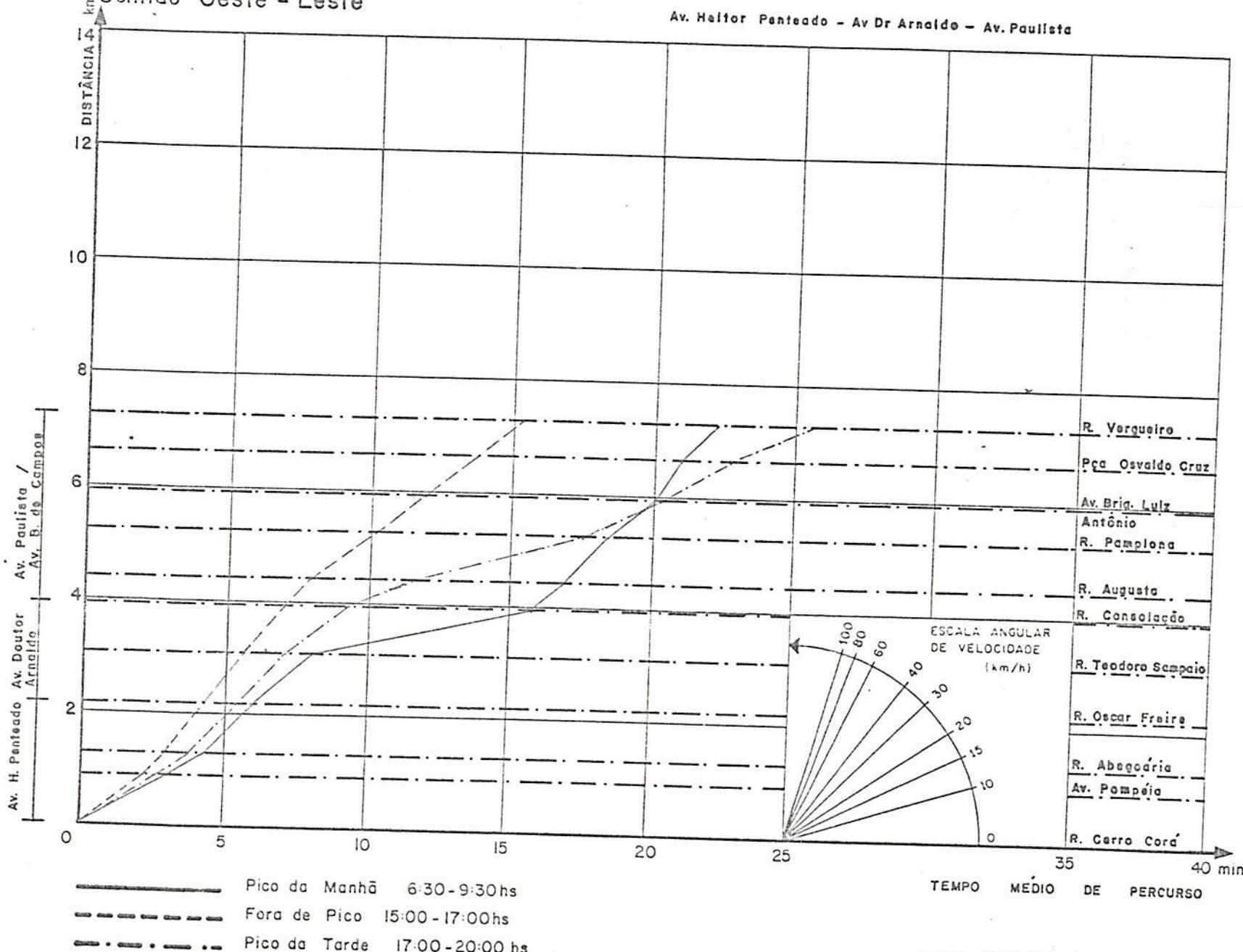


Diagrama - Distância/Tempo

Rota 13

Maio 1986

Sentido Oeste - Leste



Fonte - CET/TRU/PAP

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



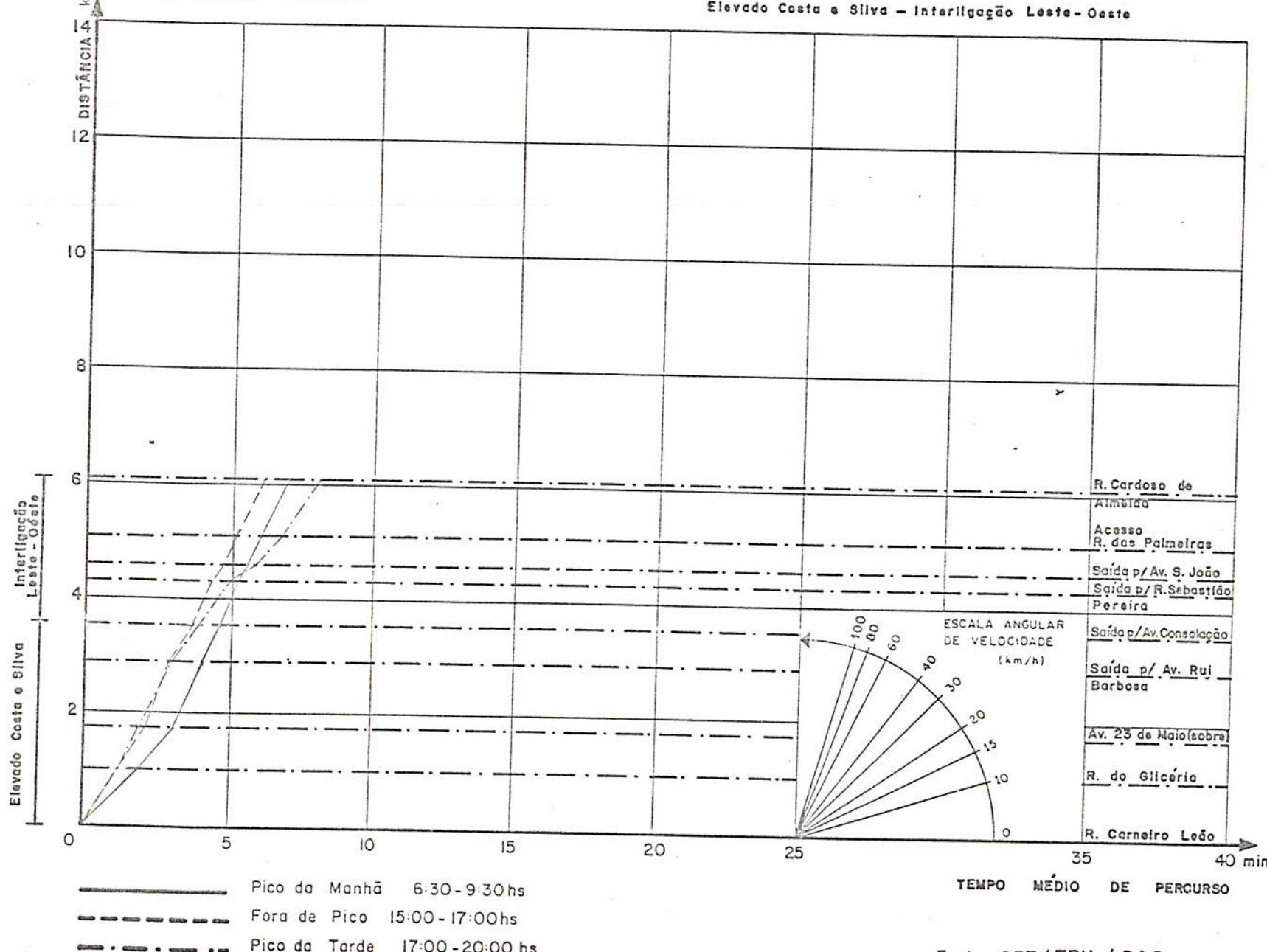
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 14

Maio 1986

Sentido Leste - Oeste

Elevado Costa e Silva - Interligação Leste-Oeste



Fonte - CET / TRU / PAP

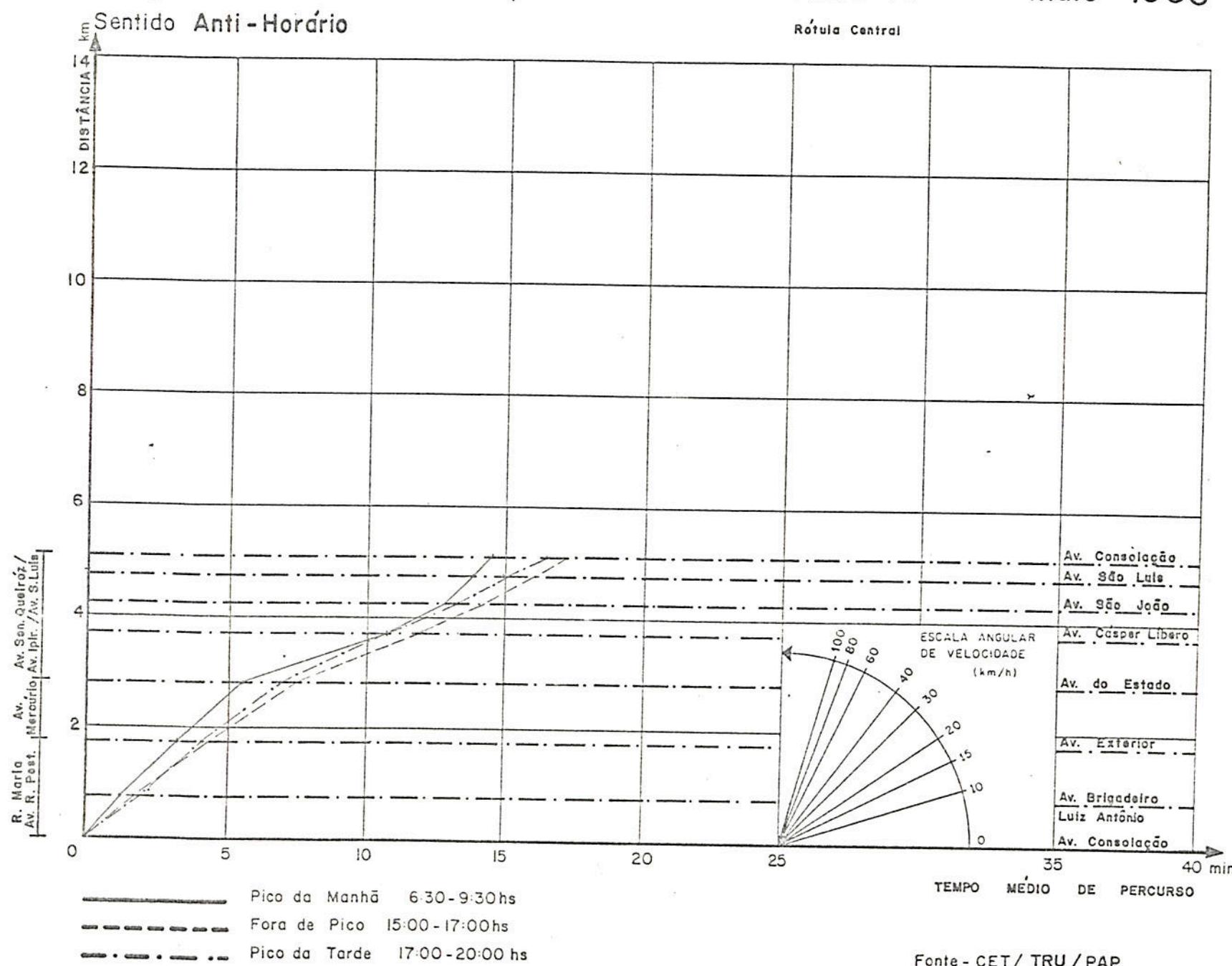
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 15

Maio 1986



D. Isócronas

Equipe Técnica

GERÊNCIA DE TRANSPORTES URBANOS - TRU

Resp.: Kátia Moherdaui Vespucci

EQUIPE TÉCNICA

CONCEPÇÃO E COORDENAÇÃO

Max Ernani Borges de Paula

ELABORAÇÃO E ANÁLISE

Roberto Silveira Barbuy e Equipe

Sérgio Righi

Milton Waiswol

Nádia Preciso de Campos

Paulo A.B.R.J. de Macedo

Lane Antônio Tronco

Marcos Alves

Jaime de Oliveira Neto

Cristina Beatriz S. Alvarado

Inês Regina Gattei

PROCESSAMENTO DE DADOS (DPS)

Rafael C. Ferreira e Equipe

DESENHO

Rosana Tymoschenko e Equipe

PESQUISA DE CAMPO

Altanir Augusto Bernardes e Equipe

Denise Cristina de Oliveira Campos

Nelson Simões Pereira

Ubiratan Romero Castelo Branco

Sônia Salete Chinen

Paulo Norberto Iasi

Edson Feliciano Pinto

Carlos Alberto Cabral

Eduardo Aurélio Filho

Milton Acunzo

Fábio Bittencourt Kohn

Sílvio Roizentul

Luiz Kiyotoshi Oki

Mauro Luiz Braz

Rui José dos Santos

Rubens de Andrade

DATILOGRAFIA

Ely Aparecida Ferrari

U.S.0524

VOL.: 18

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE - MAIO DE 1986

