

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO  
maio 1985

## **SUMÁRIO**

### **Apresentação**

#### **1 Metodologia**

#### **2 Resultados**

A - Volumes de Tráfego -  
Hora mais carregada (tabelas)

B - Flutuação Volumétrica (gráficos)

C - Fluxogramas

## Apresentação

## APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade, bem como fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências no desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de Maio de 1985 e é composto de três volumes: este, "Pesquisa de Volumes de Tráfego", que apresenta os resultados das contagens de veículos; "Pesquisa de Velocidade", mostrando os tempos e velocidades de percurso e "Evolução de Tráfego", que compara os resultados da pesquisa atual com os da anterior por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

## I. Metodologia

## 1. METODOLOGIA

A pesquisa abrange quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo (ver relação abaixo), sendo doze corredores radiais em relação ao centro tradicional de São Paulo, dois que lhe são tangentes e um circular, nele contido (Figura 1).

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Av. Senador Queiróz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Av. Senador Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Rua Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio

11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

São feitas contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante dois períodos: o primeiro, das 06h30 às 09h30, que contém o intervalo de "rush" da manhã e o outro, das 15h00 às 20h00, contendo intervalos representativos tanto das horas de pico como de entre-picos. Para os dois períodos citados anota-se os valores a cada quinze minutos.

Os veículos são classificados em autos, ônibus e caminhões. A categoria "autos" inclui carros de passeio, táxis, peruas e camionetas; "ônibus" abrange tanto os municipais como intermunicipais e finalmente, na categoria "caminhões" considera-se todos os tipos, com qualquer número de eixos.

Para a locação dos postos de contagem, inicialmente seccionou-se os corredores em trechos, com extremos definidos pelas transversais mais importantes, de maneira a se obter, em média, cinco trechos por corredor; a seguir associou-se a cada um deles um posto de contagem (Figura 1).

Dos postos de contagem volumétrica locados ao longo de cada corredor de tráfego um é fixo, próximo à área central onde as contagens são efetuadas em cinco dias consecutivos e os demais são secundários, onde as contagens são feitas em apenas um dia.

A presente pesquisa foi executada entre os dias 20 de maio e 14 de junho de 1985 e em-

pregou duas equipes de pesquisadores, uma para o período da manhã e a outra para o período da tarde. Os dados de volume foram colhidos por meio de folhas de campo apropriadas para a digitação (conforme Figura 2, a seguir), pois a tabulação foi processada em computador.







## 2. Resultados

## RESULTADOS

A tabulação dos dados forneceu tabelas bastante detalhadas, uma para cada sentido de movimento de um posto de contagem, mostrando os volumes parciais relativos a cada quinze minutos e tabelas mais sucintas, agrupando para cada período de pesquisa os dados provenientes de todos os postos de contagens de um mesmo corredor, com os volumes referentes à unidade de tempo de uma hora. As primeiras não figuram neste trabalho face a seu elevado número (cerca de 150) e por não interessarem a um leitor mais objetivo, ficando reservadas à consultas eventuais (a título de ilustração, a Figura 3 mostra uma destas tabelas). Para as restantes (Tabelas nº 1 a 45) seguem algumas considerações.

Os volumes apresentados são valores médios, decorrentes dos dados dos cinco dias úteis da semana e dizem respeito à hora mais carregada dentro do período de pesquisa.

Para o posto de contagem principal são também mostrados os volumes relativos a cada um dos dias da semana. Quando se trata de um posto secundário, só a média semanal é mostrada

e, neste caso, se tem contagens em apenas um dia; portanto, foi necessário estimar os valores referentes aos quatro dias restantes para o cálculo da média.

A estimativa destes valores baseou-se na seguinte premissa: a flutuação volumétrica ao longo da semana nos postos secundários de um mesmo corredor é proporcional à flutuação no posto principal do corredor. Ou, em termos matemáticos:

$$\frac{VOL_{P.S.}^i}{VOL_{P.P.}^j \text{ (pesquisado)}} = \frac{VOL_{P.P.}^i \text{ (pesquisado)}}{VOL_{P.P.}^j \text{ (pesquisado)}}$$

onde : i = dia da semana i

j = dia da semana j

P.S. = posto de contagem secundário

P.P. = posto de contagem principal

VOL = volume de tráfego (para um mesmo sentido de movimento)

Cabe ressaltar que para cada posto secundário inicialmente estimou-se (de acordo com o procedimento descrito acima) para cada dia da semana não pesquisado, os valores de autos, caminhões e de ônibus, referentes a todos os intervalos de quinze minutos que compõem o período. A seguir, tirou-se a média semanal (de autos, de caminhões e de ônibus) para cada um destes intervalos. Depois, calculou-se os "volumes equivalentes" destes últimos valores (volume equivalente adotado = autos + 3 x caminhões + 4 x ônibus). Finalmente, agrupou-se os quatro intervalos consecutivos de quinze minutos de maior volume equivalente.

Para cada posto principal o procedimento foi o mesmo, a menos de que não foi necessário fa

zer estimativa pois todos os valores foram medidos no campo.

As tabelas apresentam também os volumes por faixa de tráfego, os fatores de pico horário e, somente para o posto principal, as razões entre volumes referentes a cada dia da semana e média aritmética deles.

Este capítulo mostra também diagramas de flutuação volumétrica ao longo dos períodos de pesquisa, referida a intervalos de quinze minutos, ou seja: cada ponto do diagrama reflete o número de "veículos equivalentes" no tempo de quinze minutos (gráficos de Nºs 1 a 15). Os diagramas foram construídos somente para os postos principais e se referem aos valores médios da semana.

Por último, com o intuito de fornecer uma visão de conjunto, no que se refere aos volumes de tráfego, as Figuras 4 e 5 mostram fluxogramas para os quinze corredores pesquisados, a primeira para o período de pico da manhã e a segunda para o da tarde.

Ao consultar os fluxogramas deve-se ter em mente que as espessuras das barras, embora se mantenham constantes no curso dos trechos, referem-se aos volumes equivalentes dos postos de contagem.

Sobre os dados apresentados nas tabelas, cabe aqui uma observação: na coluna que mostra os volumes por faixa de tráfego podem ser encontrados valores muito elevados para alguns postos de contagem. Isto ocorre nos postos onde não há linhas demarcadoras de faixas. Para estes foi adotado um número de faixas com base na largura da via, que pode ser menor que o formado na realidade nas horas de muito movimento. Daí os valores elevados.

FIGURA - 3

DESLMPEÑO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 85

POSTO 5.1 - AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES  
SENTIDO - CENTRO-SAIRRO

PERIODOS (HORAS)	SEGUNDA FEIRA			TERÇA FEIRA (*)			QUARTA FEIRA (*)			QUINTA FEIRA (*)			SEXTA FEIRA (*)			MEDIA			
	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	VE(**)
6,30-6,45	173	9	36	152	8	36	160	8	27	171	8	54	171	8	45	165	8	39	345
6,45-7,00	237	7	26	211	7	22	228	8	22	241	8	39	210	8	39	225	7	29	362
7,00-7,15	293	10	25	273	9	30	288	12	32	283	10	37	277	11	39	282	10	32	440
7,15-7,30	317	17	27	305	17	25	307	19	28	311	17	31	307	19	31	309	17	28	472
7,30-7,45	281	15	22	265	13	20	269	15	20	275	15	22	274	15	22	272	14	21	398
7,45-8,00	345	20	16	336	17	14	336	19	16	346	19	17	354	21	16	343	19	15	460
8,00-8,15	399	23	26	380	18	22	380	22	24	399	22	28	399	22	26	390	21	25	554
8,15-8,30	384	24	20	358	19	18	361	22	20	388	23	21	387	23	20	375	22	19	517
8,30-8,45	348	28	25	330	22	21	327	26	25	349	27	26	353	26	23	340	25	24	512
8,45-9,00	343	25	19	320	18	16	316	22	19	343	24	19	350	24	19	334	22	18	472
9,00-9,15	366	25	26	342	19	24	351	23	28	370	23	28	379	24	28	361	22	26	531
9,15-9,30	373	27	20	348	21	18	360	25	20	381	25	20	388	26	20	370	24	19	518
TOTAL	3859	230	288	3620	188	266	3683	221	281	3857	221	342	3849	227	328	3768	211	295	5581
15,00-15,15	405	26	22	459	26	11	412	24	55	393	20	11	548	27	11	443	24	22	603
15,15-15,30	415	30	15	453	28	9	496	36	21	468	30	3	582	34	12	482	31	12	623
15,30-15,45	461	20	22	548	20	22	564	27	19	548	22	16	633	24	19	550	22	19	692
15,45-16,00	468	25	21	521	27	21	557	32	23	539	28	23	625	30	25	542	28	22	714
16,00-16,15	441	32	21	480	34	22	521	39	22	481	34	21	564	36	24	497	35	22	690
16,15-16,30	484	23	20	521	23	17	571	27	20	547	24	17	608	26	20	546	24	18	690
16,30-16,45	522	14	17	562	13	15	600	16	16	595	14	14	652	15	15	586	14	15	688
16,45-17,00	453	23	21	482	22	18	500	26	19	517	24	19	561	25	28	502	24	21	658
TOTAL	3649	193	159	4026	193	135	4221	227	195	4088	196	124	4773	217	154	4148	202	151	5358
17,00-17,15	489	22	25	448	21	16	394	15	8	411	19	16	498	21	8	448	19	14	561
17,15-17,30	589	17	23	486	13	30	520	13	30	538	14	38	629	15	23	552	14	28	706
17,30-17,45	585	31	28	481	24	42	536	20	37	522	24	37	619	25	32	548	24	35	760
17,45-18,00	718	22	30	595	17	48	652	16	37	652	17	48	719	18	26	667	18	37	864
18,00-18,15	744	19	31	667	16	49	717	16	40	733	16	46	788	17	37	729	16	40	937
18,15-18,30	785	11	33	715	9	54	780	9	49	780	9	44	851	10	44	782	9	44	985
18,30-18,45	755	16	36	694	13	51	748	13	48	783	14	48	849	15	52	765	14	47	995
18,45-19,00	696	16	27	640	14	39	698	14	32	723	14	39	800	15	35	711	14	34	889
19,00-19,15	602	13	33	553	11	48	600	12	39	635	12	45	684	12	47	614	12	42	818
19,15-19,30	597	11	21	556	10	33	596	10	29	632	10	30	700	11	32	616	10	29	762
19,30-19,45	626	15	30	598	13	46	634	14	43	681	14	40	752	15	43	658	14	40	860
19,45-20,00	493	22	18	473	20	26	447	22	24	538	21	23	598	22	27	519	21	23	674
TOTAL	7679	215	335	6906	181	482	7372	174	416	7628	184	454	8487	196	406	7609	185	413	9816

(\*) - VOLUMES DE TRAFEGO ESTIMADOS A PARTIR DOS VALORES DO POSTO FIXO  
(\*\*) - VOLUME EQUIVALENTE = AUTO + 3 CAMINHADO + 4 ONIBUS.  
(INN.) - VALOR ESTIMADO A PARTIR DO HORARIO SUBSEQUENTE

OBS. - NUMERO DE FAIXAS DE TRAFEGO = 4 - NAO TEM FAIXA PRIVATIVA PARA ONIBUS

A - Volumes de Tráfego  
Hora mais Carregada  
( tabelas )





TABELA 2  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - R. DA CONSOLACAO, AV. REBOUCAS e AV. EUSEBIO MATOSO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO							BAIRO - CENTRO								
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)
1.1	SES	16:00-17:00	3446	140	269	4942	1647	.96	-	15:00-16:00	3440	95	54	3941	1313	.90	-
1.2	TEX	15:45-16:45	3218	65	70	3693	1231	.88	-	15:45-16:45	3831	35	99	4332	1444	.90	-
1.3	QUA	16:00-17:00	3362	43	105	3911	1303	.94	-	16:00-17:00	4445	31	96	4922	1230	.88	-
1.4	QUI	15:30-16:30	3471	56	175	4339	1213	.90	-	15:00-16:00	3662	41	165	4445	1261	.96	-
1.5	SEG	16:00-17:00	3282	28	158	3998	1122	.91	0,96	15:00-16:00	3952	34	147	4642	1160	.95	0,97
	TEX	16:00-17:00	3195	31	151	3892	1096	.95	0,95	15:00-16:00	3742	51	151	4499	1124	.93	0,94
	QUA	16:00-17:00	3240	33	153	3951	1113	.97	0,95	15:00-16:00	3758	44	146	4474	1118	.76	0,94
	QUI	15:00-16:00	3151	39	148	3860	1089	.95	0,93	15:00-16:00	4056	42	160	4822	1205	.95	1,01
	SEX	16:00-17:00	4030	66	192	4996	1409	.92	1,20	15:15-16:15	4515	53	151	5278	1319	.94	1,11
IMEDIAL		16:00-17:00	3359	37	154	4086	1156	.94	-	15:00-16:00	3998	43	147	4715	1178	.93	-

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACUES UNIDAS  
 POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS  
 POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. USCAR FREIRE  
 POSTO 1.4 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS  
 POSTO 1.5 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 x CAMINHÕES + 4 x UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 3  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRÁFEGO 1 - R. DA CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO  
 VOLUMES MÉDIOS DE TRÁFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO									BAIRRO - CENTRO						
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
1.1	SEG	17:00-18:00	3333	119	367	5158	1719	.87	-	17:00-18:00	3202	39	80	3639	1213	.87	-
1.2	TER	17:00-18:00	2872	28	78	3268	1089	.96	-	17:00-18:00	3509	19	136	4110	1370	.89	-
1.3	QUA	17:30-18:30	3513	91	100	4186	1395	.92	-	17:00-18:00	4705	12	107	5169	1292	.93	-
1.4	QUI	17:15-18:15	4002	17	190	4813	1351	.94	-	17:45-18:45	3381	12	207	4245	1139	.95	-
1.5	SEG	17:15-18:15	3559	21	190	4382	1207	.95	1,00	18:45-19:45	3793	30	140	4443	1110	.94	0,93
	TER	17:00-18:00	3070	25	165	3805	1048	.81	0,87	18:45-19:45	3431	29	168	4190	1047	.94	0,88
	QUA	18:30-19:30	3398	25	163	4125	1157	.94	0,95	18:30-19:30	3692	16	182	4468	1117	.94	0,94
	QUI	17:00-18:00	3372	25	213	4299	1149	.91	0,99	17:15-18:15	3679	29	170	4446	1111	.94	0,93
	SEX	18:45-19:45	4283	21	187	5094	1448	.81	1,17	17:30-18:30	5209	37	197	6108	1527	.82	1,22
MÉDIA		17:15-18:15	3412	21	181	4199	1158	.94	-	17:15-18:15	3785	27	173	4558	1139	.94	-

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACDES UNIDAS  
 POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS  
 POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE  
 POSTO 1.4 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS  
 POSTO 1.5 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRAÇA E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 x CAMINHÕES + 4 x UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRÁFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NÚMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRÁFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORÁRIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MÉDIA ARITMÉTICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 4  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATAKAZU  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
2.1	SEX	07:45-08:45	2246	35	153	2963	1175	.83	-	07:00-08:00	2806	14	220	3728	1424	.87	-
2.2	SEG	07:30-08:30	837	51	238	1942	647	.95	0,97	07:30-08:30	673	38	285	1927	642	.89	1,00
	TER	07:45-08:45	880	44	229	1928	642	.95	0,97	07:45-08:45	763	35	249	1864	621	.95	0,97
	QUA	07:45-08:45	894	41	241	1981	660	.91	0,99	07:30-08:30	712	25	276	1891	630	.96	0,98
	QUI	07:45-08:45	848	54	251	2014	671	.92	1,01	07:45-08:45	700	40	277	1928	642	.97	1,00
	SEX	07:45-08:45	895	56	251	2067	689	.96	1,04	07:30-08:30	730	41	284	1989	663	.93	1,03
	IMEDIA	07:45-08:45	870	48	239	1970	656	.96	-	07:45-08:45	730	35	267	1903	634	.94	-
2.3	SEG	08:30-09:30	878	42	214	1860	465	.88	-	08:00-09:00	207	3	250	1216	108	.76	-
2.4	TER	08:30-09:30	762	51	211	1759	351	.88	-								
2.5	QUA	07:45-08:45	1609	62	319	3071	511	.87	-								

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATAKAZU - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA  
 POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO  
 POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA  
 POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITURIA  
 POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 5  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1955

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)
2.1	SEX	15:00-16:00	2534	73	137	3301	1376	.84	-	15:15-16:15	2322	38	131	2960	1218	.92	-
2.2	SEG	16:00-17:00	1025	57	218	2068	689	.94	1,00	15:00-16:00	828	53	195	1767	589	.90	1,03
	TER	16:00-17:00	1000	55	220	2045	681	.96	0,99	15:45-16:45	755	35	185	1600	533	.95	0,93
	QUA	16:00-17:00	1062	57	207	2061	687	.93	0,99	15:00-16:00	816	36	188	1676	558	.94	0,98
	QUI	16:00-17:00	1044	54	201	2010	670	.93	0,97	15:00-16:00	785	57	185	1696	565	.98	0,99
	SEX	16:00-17:00	1075	76	207	2131	710	.91	1,03	15:15-16:15	813	55	202	1786	595	.93	1,04
	IMEDIA	16:00-17:00	1040	58	209	2050	683	.95	-	15:00-16:00	799	43	187	1676	558	.95	-
2.3	SEG	16:00-17:00	1324	34	171	2110	527	.95	-	15:45-16:45	216	1	176	923	109	.95	-
2.4	TER	15:30-16:30	1106	32	179	1918	383	.87	-								
2.5	QUA	15:45-16:45	1738	41	266	2925	487	.96	-								

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA  
 POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO  
 POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA  
 POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA  
 POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 6  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
2.1	SEX	18:15-19:15	2743	36	158	3483	1425	0,83	-	17:30-18:30	2451	21	150	3114	1257	0,82	-
2.2	SEG	17:30-18:30	1139	58	269	2389	796	0,89	1,05	18:30-19:30	1104	10	177	1842	614	0,95	0,99
	TER	18:00-19:00	1047	24	243	2091	697	0,95	0,92	17:45-18:45	870	17	207	1749	583	0,96	0,94
	QUA	18:30-19:30	1190	16	262	2286	762	0,94	1,01	17:30-18:30	919	17	220	1850	616	0,95	1,00
	QUI	18:15-19:15	1090	36	253	2210	736	0,95	0,97	18:00-19:00	967	20	198	1819	606	0,93	0,98
	SEX	18:00-19:00	1166	42	256	2316	772	0,91	1,02	17:45-18:45	966	35	221	1955	651	0,95	1,06
	MEDIA	18:15-19:15	1102	26	249	2176	725	0,95	-	17:45-18:45	894	19	208	1783	594	0,98	-
2.3	SEG	18:00-19:00	1665	2	200	2471	617	0,96	-	17:00-18:00	232	1	193	1007	117	0,87	-
2.4	TER	17:30-18:30	1323	28	265	2467	493	0,80	-								
2.5	QUA	17:15-18:15	1768	27	299	3045	507	0,92	-								

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA  
 POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO  
 POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA  
 POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA  
 POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 7  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
B.1	QUI	08:30-09:30	1578	76	78	2118	529	.96	-	07:00-08:00	3498	24	29	3686	1228	.95	-
B.2	SEX	08:30-09:30	1292	77	77	1831	457	.96	-	07:30-08:30	4004	99	122	4789	1197	.94	-
B.3	SEG	08:00-09:00	1239	52	177	2103	701	.94	-	07:30-08:30	2423	56	171	3275	1091	.93	-
B.4	SEG	07:30-08:30	1051	29	214	1994	498	.92	0,99	07:30-08:30	2332	68	217	3404	851	.90	1,06
	TER	07:30-08:30	933	37	203	1856	464	.87	0,92	07:30-08:30	2006	36	200	2914	728	.89	0,91
	QUA	08:30-09:30	1036	59	197	2001	500	.96	1,00	07:45-08:45	2125	50	226	3179	794	.86	0,99
	QUI	08:15-09:15	1041	56	221	2093	523	.94	1,04	07:30-08:30	2127	62	217	3181	795	.97	0,99
	SEX	08:00-09:00	1009	46	226	2051	512	.87	1,02	07:15-08:15	2065	68	240	3229	807	.85	1,01
	MEIA	07:30-08:30	1005	32	213	1953	488	.93	-	07:30-08:30	2137	51	213	3142	785	.95	-

- (1) - POSTO B.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAHOAIA  
 POSTO B.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ  
 POSTO B.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN  
 POSTO B.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO.

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 8  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
3.1	QUI	16:00-17:00	2210	97	55	2721	680	-94	-	15:00-16:00	1410	70	4	1636	545	-83	-
3.2	SEX	15:45-16:45	1855	112	42	2359	589	-82	-	15:30-16:30	1964	94	104	2662	665	-87	-
3.3	SEG	15:00-16:00	2065	111	91	2762	920	-89	-	15:45-16:45	1358	46	136	2040	680	-82	-
3.4	SEG	15:30-16:30	1215	72	131	1955	488	-90	0,93	16:00-17:00	1848	36	151	2560	640	-93	0,99
	TER	15:30-16:30	1390	71	131	2127	531	-92	1,01	16:00-17:00	1659	50	143	2381	595	-95	0,92
	QUA	15:30-16:30	1361	79	159	2234	558	-81	1,06	16:00-17:00	1841	44	174	2669	667	-90	1,03
	QUI	15:30-16:30	1350	55	134	2051	512	-93	0,97	15:30-16:30	1981	42	142	2675	668	-95	1,03
	SEX	15:00-16:00	1386	66	130	2104	526	-91	1,00	15:15-16:15	1947	51	135	2640	660	-88	1,02
IMEDIA		15:30-16:30	1340	65	134	2071	517	-96	-	16:00-17:00	1781	44	150	2513	628	-95	-

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBIAIA  
 POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ  
 POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN  
 POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA



TABELA 9  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO									
	POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
B.1	QUI	17:45-18:45		4112	47	98	4645	1161	.91	-	17:00-18:00	1538	78	23	1864	621	.89	-
B.2	SEX	17:45-18:45		2427	57	90	2958	739	.93	-	17:00-18:00	1787	55	172	2640	660	.90	-
B.3	SAB	18:00-19:00		2080	68	151	2888	962	.88	-	17:15-18:15	1324	24	184	2132	710	.89	-
B.4	SEG	18:00-19:00		1285	22	182	2079	519	.92	1,00	17:30-18:30	1785	29	207	2700	675	.86	1,06
	TER	18:00-19:00		1133	35	182	1966	491	.86	0,94	17:00-18:00	1575	28	171	2343	585	.92	0,92
	QUA	17:45-18:45		1241	32	165	1997	499	.91	0,96	17:30-18:30	1579	25	185	2394	598	.92	0,94
	QUI	17:45-18:45		1240	39	193	2129	532	.87	1,02	17:45-18:45	1837	23	178	2618	654	.95	1,03
	SEX	18:00-19:00		1349	36	186	2201	550	.87	1,06	17:15-18:15	1730	31	186	2567	641	.83	1,01
IMEDIA	18:00-19:00		1226	31	178	2031	507	.93	-	17:15-18:15	1660	26	182	2466	616	.96	-	

- (1) - POSTO B.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MAKAMBAIA  
 POSTO B.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ  
 POSTO B.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NUTTMAN  
 POSTO B.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 10  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA (1)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
4.1	TER	07:45-08:45	986	27	72	1355	338	.88	-	07:15-08:15	3641	78	17	3943	985	.86	-
4.2	QUA	07:30-08:30	2471	99	150	3368	842	.86	-	07:00-08:00	4714	78	232	5876	1469	.89	-
4.3	QUI	08:30-09:30	3337	177	162	4516	752	.87	-	07:00-08:00	4659	116	149	5603	933	.92	-
4.4	SEG	07:30-08:30	2919	29	117	3474	868	.90	0,99	07:00-08:00	3467	65	137	4210	1052	.89	0,96
	TER	07:15-08:15	2879	26	123	3449	862	.93	0,99	06:45-07:45	3582	65	146	4361	1090	.93	1,00
	QUA	07:15-08:15	2929	34	123	3523	880	.94	1,01	06:45-07:45	3441	85	158	4328	1082	.86	0,99
	QUI	07:15-08:15	2907	32	132	3531	882	.98	1,01	06:45-07:45	3556	81	156	4423	1105	.95	1,01
	SEX	07:30-08:30	2829	41	112	3400	850	.89	0,97	06:45-07:45	3580	85	162	4483	1120	.91	1,02
	IMEDIAT	07:15-08:15	2875	30	119	3441	860	.98	-	06:45-07:45	3500	74	155	4342	1085	.97	-
4.5	SEX	07:45-08:45	3607	27	105	4108	1027	.90	-	07:19-08:15	4537	101	178	5552	1388	.93	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALISA LEONEL  
 POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ  
 POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA  
 POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA  
 POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 11  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO	CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO								
	POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)
4.1	TER	16:00-17:00	1737	45	65	2132	533	.85	-	15:00-16:00	2693	118	3	3059	764	.88	-
4.2	QUA	16:00-17:00	3226	227	90	4267	1066	.82	-	16:00-17:00	2931	159	192	4176	1044	.92	-
4.3	QUI	16:00-17:00	4158	224	125	5330	888	.93	-	15:15-16:15	2762	138	69	3452	575	.93	-
4.4	SEX	15:15-16:15	2984	139	66	3665	916	.89	1,01	16:00-17:00	2843	79	109	3516	879	.91	0,96
	TER	16:00-17:00	2893	129	62	3528	882	.96	0,97	15:45-16:45	3078	89	98	3737	934	.91	1,03
	QUA	15:15-16:15	2771	128	65	3415	853	.97	0,94	16:00-17:00	2905	73	102	3532	883	.93	0,97
	QUI	16:00-17:00	2949	122	72	3603	900	.96	0,99	15:30-16:30	2970	122	98	3728	932	.95	1,02
	SEX	16:00-17:00	3243	134	69	3921	980	.95	1,08	15:15-16:15	2952	119	78	3621	905	.94	0,99
	IMEDIA	15:15-16:15	2934	131	64	3583	895	.96	-	16:00-17:00	2904	81	101	3551	887	.95	-
4.5	SEX	15:45-16:45	3066	106	54	3600	900	.91	-	16:00-17:00	4022	103	170	5011	1252	.80	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL  
 POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ  
 POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA  
 POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAIA  
 POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 12  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO									
	POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
4.1	TER	18:00-19:00		3157	22	98	3615	903	.95	-	17:00-18:00	1670	56	7	1866	466	.83	-
4.2	QUA	18:00-19:00		5077	89	171	6028	1507	.91	-	17:00-18:00	3278	82	248	4516	1129	.89	-
4.3	QUI	18:00-19:00		5833	101	228	7048	1174	.95	-	17:00-18:00	3329	78	111	4007	667	.88	-
4.4	SEG	17:30-18:30		3684	64	122	4364	1091	.88	0,99	17:00-18:00	2752	30	111	3286	821	.95	1,00
	FER	18:15-19:15		3642	37	125	4253	1063	.98	0,96	17:00-18:00	2815	57	108	3418	854	.94	1,04
	QUA	18:15-19:15		3780	43	120	4389	1097	.90	0,99	17:30-18:30	2553	23	129	3138	784	.94	0,95
	QUI	18:30-19:30		3847	34	112	4397	1099	.95	0,99	17:15-18:15	2637	24	121	3193	798	.93	0,97
	SEX	18:00-19:00		3917	59	125	4594	1148	.92	1,04	17:00-18:00	2746	51	112	3347	836	.93	1,02
	IMEDIATA	18:15-19:15		3741	40	117	4329	1082	.97	-	17:00-18:00	2705	37	102	3224	806	.97	-
4.5	SEX	17:45-18:45		3311	47	123	3944	986	.95	-	17:00-18:00	4063	56	163	4883	1220	.83	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL  
 POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ  
 POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA  
 POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA  
 POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 13  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL  
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARRÉGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARRÉGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
5.1	SEG	08:00-09:00	1441	90	86	2055	.513	.92	-	07:15-08:15	2322	37	35	2573	643	.97	-
5.2	TER	08:15-09:15	1851	578	70	3865	966	.88	-	07:00-08:00	3801	305	34	4852	1213	.85	-
5.3	QUA	08:30-09:30	1130	452	17	2554	638	.85	-	06:45-07:45	2862	299	51	3963	990	.88	-
5.4	SEX	08:30-09:30	1153	518	6	2731	910	.88	-	08:00-09:00	1252	455	6	2641	880	.92	-
5.5	SEG	08:30-09:30	1117	582	19	2939	979	.93	1,04	07:45-08:45	1154	497	10	2685	895	.97	1,06
	TER	08:30-09:30	1045	445	20	2460	820	.90	0,87	07:45-08:45	917	383	7	2094	698	.96	0,82
	QUA	08:30-09:30	1132	523	21	2785	928	.79	0,99	07:45-08:45	1169	468	12	2621	873	.92	1,03
	QUI	08:15-09:15	1198	528	18	2854	951	.98	1,01	08:00-09:00	1096	482	10	2582	860	.92	1,02
	SEX	08:30-09:30	1231	562	19	2993	997	.85	1,06	07:45-08:45	1236	463	10	2665	888	.92	1,05
IMEDIA		08:30-09:30	1136	528	17	2788	929	.96	-	07:45-08:45	1122	454	8	2516	838	.98	-

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES  
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES  
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS  
 POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO  
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO REPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 14  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
5.1	SEG	15:30-16:30	2135	109	81	2786	696	.97	-	16:00-17:00	1248	61	23	1523	380	.95	-
5.2	TER	16:00-17:00	2876	772	74	5488	1372	.77	-	16:00-17:00	1698	280	34	2674	668	.81	-
5.3	QUA	16:00-17:00	1409	533	16	3072	768	.96	-	15:15-16:15	1599	282	15	2505	626	.83	-
5.4	SEX	15:45-16:45	1262	567	10	3003	1001	.91	-	15:00-16:00	1192	374	11	2358	786	.96	-
5.5	SEG	16:00-17:00	1224	582	9	3006	1002	.98	0,95	15:00-16:00	1009	407	9	2266	755	.96	0,98
	TER	15:30-16:30	1218	564	10	2950	983	.93	0,93	15:00-16:00	998	362	10	2124	708	.93	0,92
	QUA	15:15-16:15	1339	654	7	3329	1109	.93	1,05	15:15-16:15	1087	394	14	2325	775	.84	1,01
	QUI	15:30-16:30	1289	600	12	3137	1045	.85	0,99	15:15-16:15	1127	386	13	2337	779	.91	1,01
	SEX	16:00-17:00	1412	610	13	3294	1098	.95	1,04	16:00-17:00	1126	406	18	2416	805	.91	1,05
IMEDIAL	15:45-16:45	1294	586	7	3080	1026	.96	-	15:15-16:15	1059	380	12	2247	749	.93	-	

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES  
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES  
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIRUS E R. PEDRO MEDEIROS  
 POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO  
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO REPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 15  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOIR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO									BAIRRO - CENTRO								
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)		
S.1	SEG	18:00-19:00	2987	53	165	3806	951	.95	-	17:00-18:00	1393	78	27	1735	433	.91	-		
S.2	TER	17:30-18:30	3560	554	77	5530	1382	.96	-	17:15-18:15	1479	174	29	2117	529	.93	-		
S.3	QUA	18:00-19:00	1909	450	36	3403	850	.93	-	17:00-18:00	1513	210	20	2223	555	.93	-		
S.4	SEX	17:15-18:15	1562	504	23	3166	1055	.92	-	17:00-18:00	1080	294	20	2042	680	.94	-		
S.5	SEG	17:00-18:00	1508	626	8	3418	1139	.95	1,10	17:30-18:30	1032	219	33	1821	607	.95	0,94		
	TER	17:00-18:00	1251	504	13	2815	938	.92	0,90	17:00-18:00	877	272	24	1789	596	.86	0,93		
	QUA	17:15-18:15	1474	492	12	2998	999	.87	0,96	17:00-18:00	984	314	21	2010	670	.91	1,04		
	QUI	17:45-18:45	1676	430	24	3062	1020	.93	0,98	17:00-18:00	1027	278	22	1949	649	.85	1,01		
	SEX	17:45-18:45	1721	454	28	3195	1065	.96	1,03	17:00-18:00	1091	284	19	2019	673	.94	1,05		
IMEDIA		17:00-18:00	1400	530	8	3022	1007	.92	-	17:00-18:00	970	270	20	1860	620	.94	-		

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES  
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES  
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIRUS E R. PEDRO MEDEIROS  
 POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO  
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIAJTO REPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 16  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)
B.1	SEG	07:15-08:15	413	21	316	1740	580	.88	-
B.2	TER	08:30-09:30	356	36	200	1264	421	.96	-
B.3	QUA	08:30-09:30	509	60	247	1677	559	.85	-
B.4	QUI	07:30-08:30	795	12	305	2051	512	.93	-
B.5	SEG	07:45-08:45	1789	68	379	3509	284	.94	0,93
	TER	08:30-09:30	2003	115	366	3812	335	.95	1,01
	QUA	08:30-09:30	2107	111	357	3868	348	.92	1,02
	QUI	08:30-09:30	1884	130	330	3594	324	.94	0,95
	SEX	08:30-09:30	2139	117	387	4038	355	.95	1,07
IMEDIA	08:30-09:30	1966	112	351	3706	328	.94	-	

- (1) - POSTO B.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE  
 POSTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI  
 POSTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GUNCALVES DIAS E R. MARCUS ARRUDA  
 POSTO B.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR  
 POSTO B.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA



TABELA 17  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO									
POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)		
B.1	SEG	15:45-16:45	699	30	213	1641	547	.83	-		
B.2	TER	15:45-16:45	714	45	171	1533	511	.97	-		
B.3	QUA	16:00-17:00	662	46	235	1740	580	.84	-		
B.4	QUI	16:00-17:00	1071	74	201	2097	524	.95	-		
B.5	SEG	15:45-16:45	2137	103	256	3470	349	.98	0,99		
	TER	15:45-16:45	2038	143	272	3555	352	.89	1,02		
	QUA	16:00-17:00	1979	151	271	3516	347	.93	1,01		
	QUI	15:00-16:00	1973	115	240	3278	331	.81	0,94		
	SEX	16:00-17:00	2049	140	276	3573	352	.91	1,02		
IMEDIA	16:00-17:00	1973	133	270	3452	338	.98	-			

- (1) - POSTO B.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE  
 POSTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI  
 POSTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCUS ARRUDA  
 POSTO B.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR  
 POSTO B.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 18  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
B.1	SEG	18:15-19:15	791	15	346	2220	740	.91	-
B.2	TER	18:00-19:00	717	19	250	1774	591	.95	-
B.3	QUA	18:00-19:00	714	27	342	2163	721	.81	-
B.4	QUI	18:00-19:00	1093	41	287	2364	591	.98	-
B.5	SEG	17:15-18:15	1886	98	349	3576	311	.97	1,00
	TER	17:30-18:30	1786	109	361	3560	302	.96	1,00
	QUA	17:15-18:15	1831	88	329	3411	299	.97	0,96
	QUI	17:45-18:45	1714	85	378	3481	281	.97	0,98
	SEX	17:45-18:45	1977	69	375	3684	312	.97	1,04
IMEDIATA		17:30-18:30	1807	87	354	3484	295	.97	-

- (1) - POSTO B.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE  
 POSTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI  
 POSTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GUNCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA  
 POSTO B.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR  
 POSTO B.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 19  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOIR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO  
 VOLUMES MEDICOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRO									BAIRO - CENTRO								
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)		
7.1	SEX	07:45-08:45	1981	159	239	3414	853	.95	-	06:45-07:45	4896	87	301	6361	1590	.92	-		
7.2	SEG	07:30-08:30	2045	139	176	3166	820	.92	-	06:45-07:45	5193	140	291	6777	1694	.92	-		
7.3	TER	08:30-09:30	2635	170	128	3657	1048	.93	-	06:30-07:30	4464	139	246	5865	1627	.93	-		
7.4	QUA	07:30-08:30	2816	136	187	3972	1074	.85	-	06:45-07:45	4919	92	289	6351	1298	.83	-		
7.5	SEG	07:15-08:15	4385	148	253	5841	1168	.95	1,01	07:00-08:00	7697	139	307	9342	1868	.96	1,04		
	TER	08:30-09:30	4065	238	204	5595	1119	.95	0,97	06:45-07:45	6676	168	308	8412	1682	.79	0,94		
	QUA	07:30-08:30	4158	182	275	5804	1160	.97	1,00	07:00-08:00	7215	172	302	8939	1787	.79	1,00		
	QUI	07:15-08:15	4244	176	282	5900	1180	.96	1,02	07:15-08:15	7507	176	304	9251	1850	.99	1,03		
	SEX	08:30-09:30	4059	206	239	5633	1126	.95	0,97	07:00-08:00	7041	150	304	8707	1741	.85	0,97		
	IMEDIA	07:15-08:15	4113	157	268	5656	1131	.97	-	07:00-08:00	7164	156	299	8828	1765	.98	-		

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI  
 POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAINE E R. ALVARO RAMOS  
 POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO  
 POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER  
 POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 4

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 20  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
7.1	SEX	16:00-17:00	2694	167	148	3787	946	.88	-	15:00-16:00	2288	120	136	3192	798	.96	-
7.2	SEG	16:00-17:00	2976	186	112	3982	1178	.93	-	15:15-16:15	2889	172	126	3909	977	.95	-
7.3	TER	16:00-17:00	3536	237	141	4811	1415	.95	-	15:00-16:00	2753	153	87	3560	1070	.93	-
7.4	QUA	15:45-16:45	3551	254	112	4761	1437	.95	-	15:00-16:00	3424	179	90	4321	990	.96	-
7.5	SEG	15:45-16:45	5320	351	190	7133	1426	.97	1,01	15:00-16:00	4710	207	153	5943	1188	.97	1,01
	TER	16:00-17:00	5885	281	173	7420	1484	.86	1,05	15:00-16:00	4457	233	152	5764	1152	.86	0,98
	QUA	15:45-16:45	5091	294	164	6629	1325	.97	0,94	15:00-16:00	4510	195	151	5699	1139	.96	0,97
	QUI	16:00-17:00	5352	296	178	6952	1390	.94	0,99	15:00-16:00	4658	237	146	5953	1190	.97	1,01
	SEX	15:15-16:15	5120	368	168	6896	1379	.97	0,98	15:45-16:45	4505	232	175	5901	1180	.96	1,00
IMEDIATA		15:45-16:45	5238	323	171	6891	1378	.95	-	15:00-16:00	4576	215	148	5813	1162	.97	-

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI  
 POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS  
 POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR POMM E R. SIQUEIRA BUENO  
 POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER  
 POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENUS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 21  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA (SEM)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
7.1	SEX	18:00-19:00	4301	72	276	5621	1405	.92	-	18:15-19:15	2221	42	270	3427	856	.94	-
7.2	SEG	17:15-18:15	4067	162	186	5297	1517	.92	-	17:30-18:30	2442	111	204	3591	897	.91	-
7.3	TER	17:00-18:00	4348	189	185	5655	1638	.93	-	17:00-18:00	2432	111	144	3341	921	.93	-
7.4	QUA	18:00-19:00	4581	119	186	5682	1646	.97	-	17:00-18:00	3356	109	142	4251	920	.92	-
7.5	SEG	18:00-19:00	8115	172	288	9783	1956	.94	1,07	17:00-18:00	4853	110	207	6011	1202	.93	1,01
	TER	17:30-18:30	7452	157	264	8979	1795	.97	0,99	17:00-18:00	4508	118	212	5710	1142	.95	0,96
	QUA	17:30-18:30	7400	191	263	9025	1805	.90	0,99	17:00-18:00	4467	175	243	5964	1192	.96	1,00
	QUI	17:45-18:45	7003	191	291	8740	1748	.97	0,96	17:45-18:45	5080	101	207	6211	1242	.68	1,04
	SEX	17:30-18:30	6864	266	283	8794	1758	.91	0,97	17:00-18:00	4493	159	216	5834	1166	.99	0,98
	IMEDIA	17:45-18:45	7301	180	276	8945	1789	.97	-	17:00-18:00	4558	136	215	5826	1165	.96	-

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI  
 POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAINE E R. ALVARO RAMOS  
 POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO  
 POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER  
 POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 22  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSICAO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
B.1	QUI	08:30-09:30	1696	216	277	3452	863	.94	-	07:30-08:30	1806	48	303	3162	790	.95	-
B.2	SEX	08:30-09:30	1501	405	221	3600	1200	.93	-	07:00-08:00	2722	256	231	4414	1471	.89	-
B.3	SEG	08:30-09:30	1364	435	247	3657	1219	.93	1,00	08:15-09:15	2216	342	213	4094	1364	.94	0,95
	TER	08:15-09:15	1053	434	227	3263	1087	.91	0,89	08:00-09:00	2665	324	206	4461	1487	.95	1,03
	QUA	07:15-08:15	1577	382	251	3727	1242	.97	1,02	08:30-09:30	2198	432	185	4234	1411	.97	0,98
	QUI	08:00-09:00	1280	478	268	3786	1262	.91	1,04	07:45-08:45	2538	280	226	4282	1427	.97	0,99
	SEX	08:15-09:15	1334	472	248	3742	1247	.96	1,02	07:30-08:30	2598	299	241	4459	1486	.93	1,03
IMEDIA		08:30-09:30	1265	456	230	3553	1184	.99	-	08:00-09:00	2400	328	214	4240	1413	.97	-

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO  
 POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO  
 POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 23  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
8.1	QUI	16:00-17:00	2062	225	265	3797	949	.91	-	15:30-16:30	1142	87	223	2295	573	.92	-
8.2	SEX	16:00-17:00	2034	371	199	3943	1314	.93	-	15:45-16:45	1726	458	196	3884	1294	.94	-
8.3	SEG	16:00-17:00	1714	411	194	3723	1241	.85	0,98	15:30-16:30	1592	453	132	3479	1159	.98	0,87
	TER	15:30-16:30	1738	408	205	3782	1260	.87	1,00	15:45-16:45	1870	401	181	3797	1265	.94	0,95
	QUA	15:45-16:45	1759	414	204	3817	1272	.92	1,01	15:45-16:45	1960	491	211	4277	1425	.86	1,08
	QUI	15:00-16:00	1683	406	179	3617	1205	.93	0,96	15:45-16:45	1970	485	202	4233	1411	.95	1,06
	SEX	16:00-17:00	1849	409	203	3888	1296	.96	1,03	15:45-16:45	1954	478	154	4004	1334	.92	1,01
IMEDIA	15:45-16:45	1710	394	190	3652	1217	.95	-	15:45-16:45	1856	454	177	3926	1308	.93	-	

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO  
 POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO  
 POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHUES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 24  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRO							BAIRRO - CENTRO								
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
8.1	QUI	17:00-18:00	2856	152	308	4544	1136	.87	-	17:15-18:15	1093	69	262	2348	587	.92	-
8.2	SEX	18:30-19:30	2418	152	289	4030	1343	.94	-	17:00-18:00	1781	439	207	3926	1308	.93	-
8.3	SEG	17:45-18:45	2233	209	260	3900	1300	.90	0,96	17:00-18:00	1721	390	190	3651	1217	.95	0,89
	TER	17:45-18:45	2235	244	264	4023	1341	.82	1,00	17:00-18:00	2040	438	228	4266	1422	.91	1,04
	QUA	17:45-18:45	2346	223	259	4051	1350	.98	1,00	17:00-18:00	2094	448	238	4390	1463	.88	1,07
	QUI	17:45-18:45	2317	214	278	4071	1357	.89	1,01	17:00-18:00	2023	435	222	4216	1405	.85	1,02
	SEX	17:00-18:00	2132	334	234	4070	1356	.96	1,01	17:00-18:00	1918	428	187	3950	1316	.90	0,96
IMEDIA		17:45-18:45	2248	220	254	3924	1308	.95	-	17:00-18:00	1957	427	211	4082	1360	.96	-

(1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO  
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. UNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO  
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA



TABELA 25  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
9.1	SEG	08:30-09:30	999	72	97	1603	534	.94	-	07:15-08:15	2323	47	129	2980	993	.89	-
9.2	TER	08:15-09:15	1340	55	70	1785	595	.94	-	07:15-08:15	2637	33	87	3084	1028	.93	-
9.3	SEG	07:15-08:15	1478	22	114	2000	666	.88	1,02	07:15-08:15	4107	53	236	5210	1736	.95	1,03
	TER	07:15-08:15	1430	22	108	1928	642	.85	0,98	07:15-08:15	3779	61	203	4774	1591	.95	0,95
	QUA	07:15-08:15	1383	24	112	1903	634	.86	0,97	07:15-08:15	3856	55	212	4869	1623	.89	0,96
	QUI	07:45-08:45	1362	39	118	1951	650	.93	1,00	07:15-08:15	4235	66	225	5333	1777	.90	1,06
	SEX	07:45-08:45	1381	48	110	1965	655	.96	1,00	07:15-08:15	3900	55	218	4937	1645	.90	0,98
MEDIA		07:15-08:15	1401	25	109	1912	637	.94	-	07:15-08:15	3973	56	217	5009	1669	.94	-
9.4	QUA	08:15-09:15	704	39	22	909	303	.90	-	08:00-09:00	918	29	23	1097	365	.84	-
9.5	QUI	07:45-08:45	1288	64	71	1764	588	.84	-	08:15-09:15	672	21	19	811	270	.90	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO  
 POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIOGO DE FARIA E R. BORGES LAGOA  
 POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEUO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES  
 POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO  
 POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 26  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE  
VOLUMES MÉDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
9.1	SEG	15:00-16:00	1619	59	77	2104	701	.88	-	15:00-16:00	1771	72	96	2371	790	.89	-
9.2	TER	16:00-17:00	2013	55	61	2422	807	.95	-	15:00-16:00	1694	56	45	2042	680	.98	-
9.3	SEG	16:00-17:00	1805	45	90	2300	766	.92	0,99	15:45-16:45	2632	58	167	3474	1158	.96	0,98
	TER	15:45-16:45	1758	41	85	2221	740	.88	0,95	15:30-16:30	2661	76	151	3493	1164	.92	0,98
	QUA	16:00-17:00	1833	49	91	2344	781	.93	1,00	15:30-16:30	2660	60	153	3452	1150	.83	0,97
	QUI	15:45-16:45	1873	44	88	2357	785	.94	1,01	15:00-16:00	2846	64	144	3614	1204	.93	1,02
	SEX	15:45-16:45	1876	49	90	2383	794	.87	1,02	15:00-16:00	2920	53	144	3655	1218	.98	1,03
	IMEDIA	16:00-17:00	1905	43	86	2278	759	.94	-	15:30-16:30	2695	61	153	3490	1163	.95	-
9.4	QUA	16:00-17:00	953	10	23	1075	358	.76	-	16:00-17:00	825	25	20	980	326	.85	-
9.5	QUI	15:30-16:30	1851	35	59	2192	730	.92	-	15:00-16:00	844	31	13	989	329	.97	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIÃO E AV. MIGUEL STEFANO  
 POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIOGO DE FARIA E R. BORGES LAGOA  
 POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES  
 POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOÃO JULIANO  
 POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARÃO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 x CAMINHÕES + 4 x ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 27  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
9.1	SEG	17:45-18:45	1716	22	80	2102	700	.85	-	17:30-18:30	1423	33	110	1962	654	.95	-
9.2	TER	18:45-19:45	2350	5	61	2609	869	.95	-	17:15-18:15	1957	28	67	2309	769	.85	-
9.3	SEG	18:00-19:00	2443	11	124	2972	990	.86	1,00	17:45-18:45	2850	24	179	3638	1212	.92	0,99
	TER	18:45-19:45	2517	14	130	3079	1026	.93	1,03	17:15-18:15	2685	45	195	3600	1200	.92	0,98
	QUA	18:45-19:45	2402	13	129	2957	985	.93	0,99	17:15-18:15	2712	43	189	3597	1199	.91	0,98
	QUI	18:15-19:15	2188	15	124	2729	909	.85	0,92	17:00-18:00	2773	43	195	3682	1227	.98	1,01
	SEX	18:15-19:15	2552	10	127	3090	1030	.90	1,04	17:30-18:30	2887	30	179	3693	1231	.95	1,01
MEDIA		18:15-19:15	2392	10	127	2930	976	.93	-	17:15-18:15	2733	39	185	3590	1196	.96	-
9.4	QUA	17:30-18:30	1113	15	25	1258	419	.97	-	18:45-19:45	847	3	19	932	310	.97	-
9.5	QUI	18:45-19:45	2339	14	62	2629	876	.94	-	19:00-20:00	729	8	14	809	269	.90	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SAO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO  
 POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIIGO DE FARIA E R. BURGES LAGOA  
 POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES  
 POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO  
 POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAU DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 28  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO LU - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
LU.1	QUA	07:15-08:15	5149	49	131	5820	1940	.94	-	06:45-07:45	6005	51	131	6682	1670	.94	-
LU.2	SEG	07:15-08:15	4019	44	64	4407	1469	.86	-	07:15-08:15	6778	3	23	6879	2293	.91	-
LU.3	TER	08:00-09:00	7146	97	122	7925	1981	.93	-	08:30-09:30	7349	70	110	7999	1999	.93	-
LU.4	SEG	07:15-08:15	7079	53	147	7826	1956	.92	0,97	08:15-09:15	7943	39	125	8560	2140	.94	0,97
	TER	08:30-09:30	7007	158	109	7917	1979	.84	0,98	08:15-09:15	8138	38	131	8776	2194	.94	1,00
	QUA	07:15-08:15	7085	53	139	7800	1950	.91	0,97	08:15-09:15	8196	31	133	8821	2205	.98	1,00
	QUI	07:30-08:30	7392	74	134	8150	2037	.95	1,01	08:30-09:30	8257	32	128	8865	2216	.86	1,01
	SEX	07:30-08:30	7676	82	130	8442	2110	.95	1,05	08:15-09:15	8133	57	126	8808	2202	.99	1,00
	IMEDIAL	07:30-08:30	7140	65	128	7847	1961	.94	-	08:15-09:15	8044	36	129	8668	2167	.98	-
LU.5	QUI	07:00-08:00	2675	38	118	3261	815	.96	-	07:45-08:45	4250	13	137	4837	1209	.92	-
LU.6	SEX	08:15-09:15	6697	96	106	7449	2483	.92	-	07:45-08:45	8917	16	117	9433	3144	.94	-

(1) - POSTO LU.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI  
POSTO LU.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO  
POSTO LU.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA  
POSTO LU.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO  
POSTO LU.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA  
POSTO LU.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 29  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO LU - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO	CENTRO - BAIRO									BAIRO - CENTRO										
	POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
	(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	
LU.1	QUA		15:00-16:00		4457	177	80	5308	1769	.94	-	15:15-16:15		4907	185	101	5866	1466	.97	-
LU.2	SEG		16:00-17:00		4738	85	45	5173	1724	.93	-	15:00-16:00		5315	122	28	5793	1931	.95	-
LU.3	TER		15:45-16:45		7705	103	99	8410	2102	.92	-	15:00-16:00		5773	144	89	6561	1640	.98	-
LU.4	SEG		16:00-17:00		7431	100	106	8155	2038	.92	0,97	15:30-16:30		5688	143	87	6465	1616	.84	0,94
	TER		15:45-16:45		7144	147	102	7993	1998	.90	0,96	15:15-16:15		5656	165	81	6475	1618	.96	0,94
	QUA		15:15-16:15		7530	160	94	8386	2096	.91	1,00	15:00-16:00		5821	137	78	6544	1636	.95	0,95
	QUI		16:00-17:00		7683	86	106	8365	2091	.95	1,00	15:00-16:00		6672	159	85	7483	1872	.88	1,09
	SEX		16:00-17:00		7926	114	112	8716	2179	.96	1,04	15:00-16:00		6358	151	91	7175	1793	.94	1,05
	IMELIA		16:00-17:00		7439	103	103	6104	1526	.73	-	15:00-16:00		6017	151	79	6786	1696	.97	-
LU.5	QUI		15:45-16:45		2840	84	97	3480	870	.98	-	15:15-16:15		2815	94	74	3393	848	.93	-
LU.6	SEX		15:45-16:45		7721	123	104	8506	2835	.98	-	15:00-16:00		6179	139	77	6904	1726	.89	-

- (1) - POSTO LU.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI  
 POSTO LU.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO  
 POSTO LU.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA  
 POSTO LU.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO  
 POSTO LU.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA  
 POSTO LU.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENUS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 30  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOIA DE TRAFEGO LU - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
LU.1	QUA	17:00-18:00	5518	73	93	6109	2036	.90	-	17:30-18:30	5725	56	177	6601	1650	.89	-
LU.2	SEG	18:15-19:15	5435	9	60	5702	1900	.95	-	17:45-18:45	5763	31	75	6156	2052	.94	-
LU.3	TER	17:00-18:00	8309	23	106	8802	2200	.98	-	17:15-18:15	6412	64	137	7152	1788	.94	-
LU.4	SEG	17:00-18:00	7791	27	93	8244	2061	.90	0,98	17:45-18:45	6181	65	127	6884	1721	.97	0,97
	TER	17:00-18:00	7782	42	98	8300	2075	.94	0,99	17:30-18:30	6122	88	135	6926	1731	.93	0,97
	QUA	18:00-19:00	7976	17	106	8451	2112	.92	1,01	17:45-18:45	6446	56	142	7182	1795	.94	1,01
	QUI	17:00-18:00	8215	24	103	8699	2174	.91	1,03	17:30-18:30	6450	66	146	7232	1808	.89	1,01
	SEX	17:00-18:00	7594	32	110	8130	2032	.92	0,97	17:30-18:30	6434	67	148	7227	1806	.97	1,01
	IMEDIAL	17:00-18:00	7807	29	101	8298	2074	.97	-	17:30-18:30	6249	69	138	7008	1752	.97	-
LU.5	QUI	17:00-18:00	2682	15	98	3119	779	.93	-	17:00-18:00	2968	59	104	3561	890	.92	-
LU.6	SEX	17:00-18:00	7367	25	97	7830	2610	.94	-	17:00-18:00	6084	86	120	6822	2274	.95	-

(1) - POSTO LU.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI  
POSTO LU.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO  
POSTO LU.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA  
POSTO LU.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JUAZ JULIAO  
POSTO LU.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA  
POSTO LU.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JUAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 31  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARU E AV. SAO GABRIEL  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - SAIRRO								SAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
11.1	SEG	08:00-09:00	1544	54	268	2778	536	.95	-	07:30-08:30	1777	15	496	3806	911	.90	-
11.2	TER	08:15-09:15	1883	58	286	3201	1028	.92	-	07:30-08:30	2015	24	299	3283	1043	.92	-
11.3	QUA	07:30-08:30	2159	36	261	3311	1133	.87	-	07:15-08:15	1850	22	267	2984	958	.91	-
11.4	SEG	08:15-09:15	1227	21	331	2614	645	.95	1,00	07:30-09:30	1818	16	317	3134	933	.93	0,98
	TER	08:30-09:30	1209	20	319	2545	634	.88	0,97	08:15-09:15	1811	11	292	3012	922	.95	0,94
	QUA	08:00-09:00	1241	33	323	2632	670	.81	1,00	07:15-08:15	1864	20	345	3304	962	.87	1,03
	QUI	07:30-08:30	1196	24	324	2564	634	.94	0,98	07:30-09:30	1768	19	345	3205	912	.94	1,00
	SEX	08:30-09:30	1274	34	332	2704	688	.89	1,03	08:00-09:00	1628	13	394	3243	833	.94	1,01
	IMEDIA	08:30-09:30	1248	26	311	2570	663	.95	-	08:00-09:00	1743	15	319	3064	894	.96	-
11.5	QUI	08:30-09:30	1579	24	214	2507	825	.95	-	07:30-08:30	1060	7	176	1785	540	.88	-

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS  
 POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA  
 POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE AGREU E R. ALVORADA  
 POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO  
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDRUSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 32  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOIA DE TRAFEGO LL - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - SAIRRU								SAIRRU - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
LL.1	SEG	16:00-17:00	1721	45	198	2648	928	.95	-	16:00-17:00	1263	19	232	2248	660	.88	-
LL.2	TER	15:15-16:15	2076	44	192	2976	1104	.96	-	16:00-17:00	1487	26	233	2497	782	.92	-
LL.3	QUA	16:00-17:00	2256	59	186	3177	1216	.89	-	15:45-16:45	1774	51	196	2711	963	.91	-
LL.4	SEG	15:00-16:00	1874	19	184	2667	965	.90	1,00	15:00-16:00	1793	28	200	2677	938	.91	1,00
	TER	16:00-17:00	1749	25	209	2660	912	.95	1,00	15:00-16:00	1843	26	199	2717	960	.93	1,01
	QUA	15:45-16:45	1702	20	220	2642	881	.96	0,99	15:15-16:15	1692	23	216	2625	880	.89	0,98
	QUI	15:30-16:30	1659	27	210	2580	870	.91	0,97	16:00-17:00	1603	22	249	2665	834	.86	1,00
	SEX	15:15-16:15	1820	27	200	2701	950	.85	1,01	16:00-17:00	1673	23	224	2638	871	.87	0,99
	IMEDIA	16:00-17:00	1709	25	207	2612	892	.93	-	16:00-17:00	1635	20	224	2591	847	.95	-
LL.5	QUI	16:00-17:00	1976	18	159	2666	1015	.92	-	15:45-16:45	1053	2	148	1651	529	.86	-

- (1) - POSTO LL.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS  
 POSTO LL.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA  
 POSTO LL.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAMIA DE ABREU E R. ALVGRADA  
 POSTO LL.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO  
 POSTO LL.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 x CAMINHOS + 4 x ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE e N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS e N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA



TABELA 33  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIIRU								BAIRRU - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
11.1	SEG	17:45-18:45	1881	23	248	2942	975	.96	-	17:00-18:00	1575	25	286	2794	825	.85	-
11.2	TER	19:00-20:00	2147	10	275	3277	1088	.96	-	17:30-18:30	1858	4	224	2766	935	.89	-
11.3	QUA	18:30-19:30	2612	17	230	3583	1331	.91	-	17:30-18:30	1859	16	222	2795	953	.91	-
11.4	SEG	18:15-19:15	1879	6	255	2917	948	.95	1,01	17:15-18:15	1603	15	261	2692	824	.86	0,95
	TER	18:15-19:15	1809	11	244	2818	921	.83	0,97	17:30-18:30	1747	10	263	2829	888	.98	1,00
	QUA	19:00-20:00	1857	8	256	2905	940	.94	1,00	18:00-19:00	1852	12	212	2736	944	.92	0,97
	QUI	18:45-19:45	1812	6	273	2922	915	.94	1,01	18:00-19:00	1832	10	276	2966	931	.86	1,05
	SEX	17:30-18:30	1913	12	233	2881	974	.86	0,99	17:30-18:30	1727	10	265	2817	878	.88	1,00
	IMEDIAT	18:15-19:15	1814	6	247	2820	916	.92	-	18:00-19:00	1740	13	220	2659	999	.98	-
11.5	QUI	19:00-20:00	1926	6	189	2700	972	.93	-	17:45-18:45	1448	20	164	2164	754	.90	-

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS  
 POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA  
 POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAVIA DE ABRÉU E R. ALVORADA  
 POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO  
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 34  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO	CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO									
	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
12.1	SEX		07:30-08:30	2809	19	79	3182	1060	.93	-	07:45-08:45	3495	29	61	3826	1275	.85	-
12.2	SEG		07:45-08:45	2004	25	258	3111	1039	.90	-	07:15-08:15	2288	22	227	3262	1177	.89	-
12.3	TER		07:45-08:45	3344	40	308	4696	1565	.92	-	08:00-09:00	3436	14	205	4298	1432	.83	-
12.4	SEG		07:45-08:45	2477	37	349	3984	1294	.92	0,96	08:15-09:15	3556	21	300	4819	1606	.89	0,97
	TER		08:30-09:30	2429	58	323	3695	1301	.88	0,94	08:30-09:30	3472	26	307	4778	1592	.98	0,96
	QUA		08:00-09:00	3213	53	313	4624	1686	.92	1,12	08:15-09:15	3706	31	322	5087	1695	.92	1,03
	QUI		08:00-09:00	2451	53	360	4050	1305	.93	0,98	08:30-09:30	3553	28	317	4905	1635	.95	0,99
	SEX		08:15-09:15	2467	66	345	4045	1332	.98	0,98	08:15-09:15	3619	25	341	5058	1686	.94	1,02
	MEDIA		08:00-09:00	2553	49	329	4011	1347	.95	-	08:30-09:30	3579	26	309	4893	1631	.94	-
12.5	QUA		07:30-08:30	1191	101	268	2566	855	.89	-	08:30-09:30	3599	74	330	5141	1713	.97	-
12.6	QUI		07:30-08:30	1913	12	57	2177	725	.91	-	07:15-08:15	3183	35	60	3528	1176	.93	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT  
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA  
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA  
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO  
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA  
 POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRAS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 35  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
12.1	SEX	15:30-16:30	3026	75	27	3359	1119	.95	-	15:00-16:00	2418	63	28	2719	906	.89	-
12.2	SEG	15:30-16:30	2364	29	158	3083	1225	.93	-	15:30-16:30	2360	11	166	3057	1196	.94	-
12.3	TER	16:00-17:00	3474	21	216	4401	1467	.88	-	15:45-16:45	3484	24	263	4608	1536	.98	-
12.4	SEG	16:00-17:00	2811	30	249	3897	1450	.95	1,00	15:00-16:00	2902	49	194	3825	1275	.88	0,96
	TER	16:00-17:00	2740	40	263	3912	1430	.90	1,01	15:00-16:00	2888	45	217	3891	1297	.84	0,98
	QUA	15:00-16:00	2576	80	235	3756	1408	.74	0,97	15:00-16:00	3146	48	255	4310	1436	.81	1,08
	QUI	16:00-17:00	2516	44	257	3676	1324	.94	0,95	15:00-16:00	2824	30	208	3746	1248	.95	0,94
	SEX	15:45-16:45	2819	47	277	4068	1480	.83	1,05	15:00-16:00	3022	44	228	4066	1355	.95	1,02
	IMEDIA	16:00-17:00	2627	35	250	3732	1366	.92	-	15:00-16:00	2955	41	218	3950	1316	.94	-
12.5	QUA	16:00-17:00	1268	56	181	2160	720	.90	-	15:45-16:45	3427	89	257	4722	1574	.82	-
12.6	QUI	15:45-16:45	2070	51	25	2323	774	.97	-	15:30-16:30	2649	46	34	2923	974	.99	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT  
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA  
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA  
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO  
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA  
 POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

- (2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS  
 (3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 4  
 (4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO  
 (5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 36  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRO								BAIRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
12.1	SEX	19:00-20:00	3382	14	38	3576	1192	.87	-	17:15-18:15	2209	13	42	2416	805	.97	-
12.2	SEG	18:45-19:45	2496	7	186	3261	1258	.91	-	17:00-18:00	2094	15	193	2911	1069	.91	-
12.3	TER	17:00-18:00	3684	15	273	4821	1607	.85	-	18:30-19:30	3626	54	289	4944	1648	.89	-
12.4	SEG	17:00-18:00	2786	39	254	3919	1451	.75	0,97	17:15-18:15	2623	19	281	3804	1268	.88	0,97
	TER	17:15-18:15	3189	18	281	4367	1621	.85	1,08	18:00-19:00	2835	17	261	3930	1310	.93	1,00
	QUA	17:15-18:15	2699	14	268	3813	1370	.92	0,94	17:00-18:00	2696	34	275	3898	1299	.92	1,00
	QUI	17:15-18:15	2837	18	278	4003	1445	.94	0,99	18:00-19:00	2593	17	270	3724	1241	.85	0,95
	SEX	17:00-18:00	2813	21	287	4024	1438	.84	0,99	17:45-18:45	2917	10	295	4127	1375	.93	1,05
	MEDIA	17:15-18:15	2820	19	272	3965	1438	.93	-	17:45-18:45	2673	16	263	3773	1257	.96	-
12.5	QUA	17:00-18:00	1580	39	213	2549	849	.93	-	18:00-19:00	3235	35	316	4604	1534	.90	-
12.6	QUI	18:15-19:15	2145	11	20	2258	752	.93	-	17:00-18:00	2585	16	51	2837	945	.97	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT  
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA  
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA  
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO  
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA  
 POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRUS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

3730  
 3060  
 3670

TABELA 37  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

SENTIDO	LESTE - OESTE								OESTE - LESTE									
	POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
13.1	SEX		07:15-08:15	2184	22	210	3090	772	.91	-	07:30-08:30	3723	29	200	4610	1152	.88	-
13.2	SEG		08:00-09:00	4005	41	197	4916	1376	.94	1,02	07:30-08:30	3021	28	215	3965	1035	.94	1,02
	TER		08:00-09:00	3650	34	192	4520	1250	.92	0,93	07:30-08:30	2571	24	213	3495	881	.87	0,90
	QUA		07:45-08:45	3874	36	209	4818	1327	.97	1,00	07:30-08:30	2717	23	224	3682	928	.93	0,95
	QUI		07:45-08:45	3887	44	221	4903	1339	.90	1,01	08:30-09:30	2829	41	210	3792	984	.92	0,98
	SEX		08:15-09:15	3959	51	194	4888	1370	.95	1,01	07:30-08:30	3291	31	252	4392	1128	.95	1,13
	IMEDIAL		07:45-08:45	3795	36	211	4747	1301	.95	-	07:30-08:30	2820	23	222	3777	963	.97	-
13.3	SEG		07:45-08:45	3308	16	209	4192	1118	.93	-	07:45-08:45	2296	28	215	3240	793	.87	-
13.4	TER		08:00-09:00	3152	29	184	3975	1079	.88	-	08:30-09:30	1942	39	186	2803	686	.95	-
13.5	QUA		07:15-08:15	2881	21	248	3936	736	.96	-	07:15-08:15	2007	19	205	2884	961	.98	-

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO  
 POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANDEL  
 POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA  
 POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA  
 POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 38  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO	LESTE - OESTE										OESTE - LESTE							
	POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPM (4)	VE/M (5)
13.1	SEX	16:00-17:00	2862	30	165	3612	903	.87	-	15:00-16:00	2627	30	131	3241	810	.89	-	
13.2	SEG	16:00-17:00	3867	51	178	4732	1340	.96	1,05	16:00-17:00	2491	31	151	3188	861	.91	0,96	
	TER	15:00-16:00	3661	48	158	4437	1268	.93	0,98	15:00-16:00	2660	54	139	3378	940	.94	1,02	
	QUA	15:30-16:30	3697	54	139	4415	1286	.96	0,98	15:45-16:45	2451	36	160	3199	853	.94	0,96	
	QUI	15:45-16:45	3793	52	158	4581	1316	.94	1,02	15:00-16:00	2610	39	156	3351	909	.96	1,01	
	SEX	15:00-16:00	3560	56	139	4284	1242	.93	0,95	15:00-16:00	2597	60	153	3389	925	.96	1,02	
13.3	IMEDIA	16:00-17:00	3617	47	163	4410	1252	.96	-	15:00-16:00	2496	42	139	3178	874	.95	-	
	SEG	16:00-17:00	2630	37	184	3477	913	.96	-	16:00-17:00	3112	35	180	3937	1072	.96	-	
13.4	TER	15:45-16:45	2488	28	154	3188	857	.93	-	16:00-17:00	2359	23	150	3028	809	.90	-	
13.5	QUA	15:45-16:45	1926	24	160	2638	499	.92	-	15:00-16:00	2530	50	153	3292	1097	.89	-	

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO  
 POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANDEL  
 POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA  
 POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA  
 POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS ; VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPM (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	LESTE - OESTE									OESTE - LESTE								
	POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
13.1	SEX	18:15-19:15		3732	7	154	4369	1092	.96	-	17:00-18:00	2399	20	218	3331	832	.87	-
13.2	SEG	17:15-18:15		3440	28	166	4188	1174	.96	0,97	17:00-18:00	2139	17	162	2838	730	.80	0,90
	TER	18:30-19:30		3531	25	172	4294	1202	.92	0,99	17:00-18:00	2488	20	182	3276	849	.96	1,04
	QUA	17:00-18:00		3255	37	150	3966	1122	.88	0,92	17:00-18:00	2391	28	178	3187	825	.92	1,02
	QUI	18:30-19:30		3716	18	209	4606	1256	.92	1,07	17:00-18:00	2392	17	175	3143	814	.94	1,00
	SEX	18:15-19:15		3738	31	150	4431	1277	.90	1,03	19:00-20:00	2463	19	160	3160	840	.97	1,01
	IMEDIA	17:00-18:00		3388	35	165	4153	1164	.95	-	17:00-18:00	2353	18	174	3103	802	.95	-
13.3	SEG	17:00-18:00		2379	33	199	3274	826	.91	-	17:00-18:00	3475	31	174	4264	1189	.89	-
13.4	TER	17:00-18:00		2438	20	160	3138	832	.84	-	17:00-18:00	3166	37	192	4045	1092	.86	-
13.5	QUA	18:00-19:00		2208	13	165	2907	561	.90	-	18:30-19:30	3140	6	172	3846	1282	.95	-

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO  
 POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL  
 POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA  
 POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA  
 POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA-DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO.

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO (1)	DIA (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
14.1	QUI	07:30-08:30	2589	8	0	2613	1306	.92	-	07:30-08:30	4317	8	0	4341	2170	.93	-
14.2	SEX	07:30-08:30	3088	3	0	3097	1548	.90	-	08:15-09:15	3327	8	1	3355	1677	.94	-
14.3	SEG	07:30-08:30	6232	10	9	6298	2099	.95	1,02	07:30-08:30	6980	52	30	7256	1814	.92	0,98
	TER	08:30-09:30	5706	17	4	5773	1924	.94	0,94	08:30-09:30	6929	46	24	7163	1790	.96	0,97
	QUA	07:15-08:15	6161	11	11	6238	2079	.91	1,01	07:30-08:30	7292	51	32	7573	1893	.95	1,02
	QUI	07:45-08:45	6237	13	4	6292	2097	.96	1,02	08:00-09:00	7304	37	25	7515	1878	.92	1,01
	SEX	07:30-08:30	5932	17	10	6023	2007	.97	0,98	07:30-08:30	7104	49	30	7371	1842	.94	0,99
	IMEDIA	07:45-08:45	5973	12	3	6021	2007	.95	-	07:30-08:30	6925	48	30	7189	1797	.97	-
14.4	SEG	07:30-08:30	7748	14	4	7806	1561	.97	-	07:15-08:15	5461	21	20	5604	1120	.95	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU  
 POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM  
 POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO  
 POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA



CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO (1)	DIA SEM (2)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
14.1	QUI	15:30-16:30	2999	1	4	3018	1509	.92	-	15:00-16:00	2761	1	3	2776	1388	.94	-
14.2	SEX	16:00-17:00	2830	9	0	2857	1428	.95	-	15:00-16:00	2451	2	0	2457	1228	.96	-
14.3	SEG	16:00-17:00	5089	22	2	5163	1721	.94	1,01	15:15-16:15	6373	34	18	6547	1636	.94	1,00
	TER	16:00-17:00	4799	23	4	4884	1628	.92	0,95	15:45-16:45	6300	37	21	6495	1623	.96	0,99
	QUA	15:30-16:30	5187	20	1	5251	1750	.95	1,02	15:30-16:30	6427	25	22	6590	1647	.96	1,00
	QUI	16:00-17:00	4990	21	9	5089	1696	.93	0,99	15:00-16:00	6114	42	18	6312	1578	.99	0,96
	SEX	15:00-16:00	5068	22	3	5146	1715	.93	1,00	15:30-16:30	6550	41	24	6769	1692	.90	1,03
14.4	IMEDIA	16:00-17:00	4993	20	3	5065	1688	.96	-	15:30-16:30	6279	31	18	6444	1611	.97	-
	SEG	15:45-16:45	5832	27	9	5949	1189	.95	-	15:15-16:15	4978	63	8	5199	1039	.95	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU  
 POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM  
 POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO  
 POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENUS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	LESTE - OESTE									OESTE - LESTE								
	POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
14.1	QUI		18:30-19:30	4323	0	0	4323	2161	.80	-	18:00-19:00	2865	0	1	2869	1434	.88	-
14.2	SEX		17:15-18:15	3315	3	2	3332	1666	.96	-	17:30-18:30	2834	0	0	2834	1417	.92	-
14.3	SEG		17:00-18:00	5101	9	9	5164	1721	.88	0,96	17:00-18:00	6643	22	23	6801	1700	.96	0,94
	TER		17:30-18:30	5304	14	14	5402	1800	.89	1,00	17:15-18:15	7139	20	28	7311	1827	.92	1,01
	QUA		17:15-18:15	5317	11	14	5406	1802	.90	1,00	18:15-19:15	7556	8	33	7712	1928	.96	1,07
	QUI		17:15-18:15	5250	16	15	5358	1786	.95	0,99	17:15-18:15	6986	16	25	7134	1783	.97	0,99
	SEX		17:15-18:15	5419	18	13	5525	1841	.93	1,02	17:15-18:15	6792	17	26	6947	1736	.94	0,96
	IMEDIA		17:15-18:15	5202	12	12	5286	1762	.97	-	17:15-18:15	6896	15	24	7037	1759	.97	-
14.4	SEG		17:15-18:15	6023	34	13	6177	1235	.83	-	18:45-19:45	6007	24	17	6147	1229	.94	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
- POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
- POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
- POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

- (2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS
- (3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENUS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1
- (4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO
- (5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA.

TABELA 45  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CIRCULAR ANTI-HORARIO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
15.1	SEG	07:45-08:45	3004	88	264	4324	720	.81	0,97
	TER	08:30-09:30	3260	99	262	4605	767	.93	1,04
	QUA	07:45-08:45	3087	106	279	4521	753	.91	1,02
	QUI	08:00-09:00	2921	96	258	4241	706	.95	0,95
	SEX	08:15-09:15	3063	128	244	4423	737	.96	1,00
	IMEDIA	08:00-09:00	3026	98	259	4356	726	.93	-
	15.2	TER	08:30-09:30	1940	52	92	2464	410	.89
15.3	QUA	08:30-09:30	2633	97	215	3784	630	.97	-
15.4	QUI	07:15-08:15	1117	35	220	2102	525	.89	-
15.5	SEX	08:15-09:15	2674	328	192	4426	737	.90	-
15.6	SEG	07:30-08:30	2990	138	231	4328	618	.94	-
15.7	TER	07:30-08:30	1990	62	247	3164	527	.88	-

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO  
 POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI  
 POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO ODNA PAULINA  
 POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES  
 POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO  
 POSTO 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUFRAT  
 POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4.VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL  
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CIRCULAR ANTI-HORARIO								
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)	
15.1	SEG	15:30-16:30	3286	37	173	4089	681	.85	1,01	
	TER	15:30-16:30	3188	47	191	4093	682	.96	1,01	
	QUA	15:15-16:15	3143	52	143	3871	645	.95	0,96	
	QUI	15:15-16:15	3109	60	162	3937	656	.92	0,98	
	SEX	15:15-16:15	3168	56	190	4096	682	.96	1,01	
	IMEDIA	15:30-16:30	3158	46	174	3992	665	.96	-	
15.2	TER	15:15-16:15	2378	49	64	2781	463	.95	-	
15.3	QUA	15:00-16:00	3483	63	188	4424	737	.89	-	
15.4	QUI	16:00-17:00	1312	61	148	2087	521	.89	-	
15.5	SEX	15:45-16:45	3133	367	173	4926	821	.88	-	
15.6	SEG	15:30-16:30	2767	226	158	4077	582	.93	-	
15.7	TER	15:30-16:30	2315	48	160	3099	516	.96	-	

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO  
 POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI  
 POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DUNA PAULINA  
 POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARÇO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES  
 POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO  
 POSTO 15.6 AV. SENADOR LUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARÇO E R. BARAO DUPKAT  
 POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANORADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M.E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 45  
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL  
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CIRCULAR ANTI-HORARIO							
POSTO (1)	DIA SEM	HORA MAIS CARREGADA	AUTO	CAM	BUS	VE (2)	VOL/N (3)	FPH (4)	VE/M (5)
15.1	SEG	17:00-18:00	2834	33	221	3817	636	.89	0,95
	TER	17:00-18:00	2886	45	222	3909	651	.98	0,98
	QUA	17:00-18:00	2903	38	213	3869	644	.88	0,97
	QUI	18:15-19:15	3091	27	206	3996	666	.96	1,00
	SEX	17:15-18:15	3219	43	247	4336	722	.89	1,08
	MEIA	17:15-18:15	2881	38	223	3887	647	.96	-
15.2	TER	18:15-19:15	2917	15	118	3434	572	.95	-
15.3	QUA	18:15-19:15	3858	35	212	4811	801	.88	-
15.4	QUI	18:00-19:00	1326	19	223	2275	568	.96	-
15.5	SEX	17:00-18:00	2733	353	265	4852	808	.82	-
15.6	SEG	17:00-18:00	2547	199	182	3872	553	.95	-
15.7	TER	17:00-18:00	2194	39	222	3199	533	.86	-

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO  
 POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI  
 POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DUNA PAULINA  
 POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES  
 POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO  
 POSTO 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT  
 POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.  
 2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

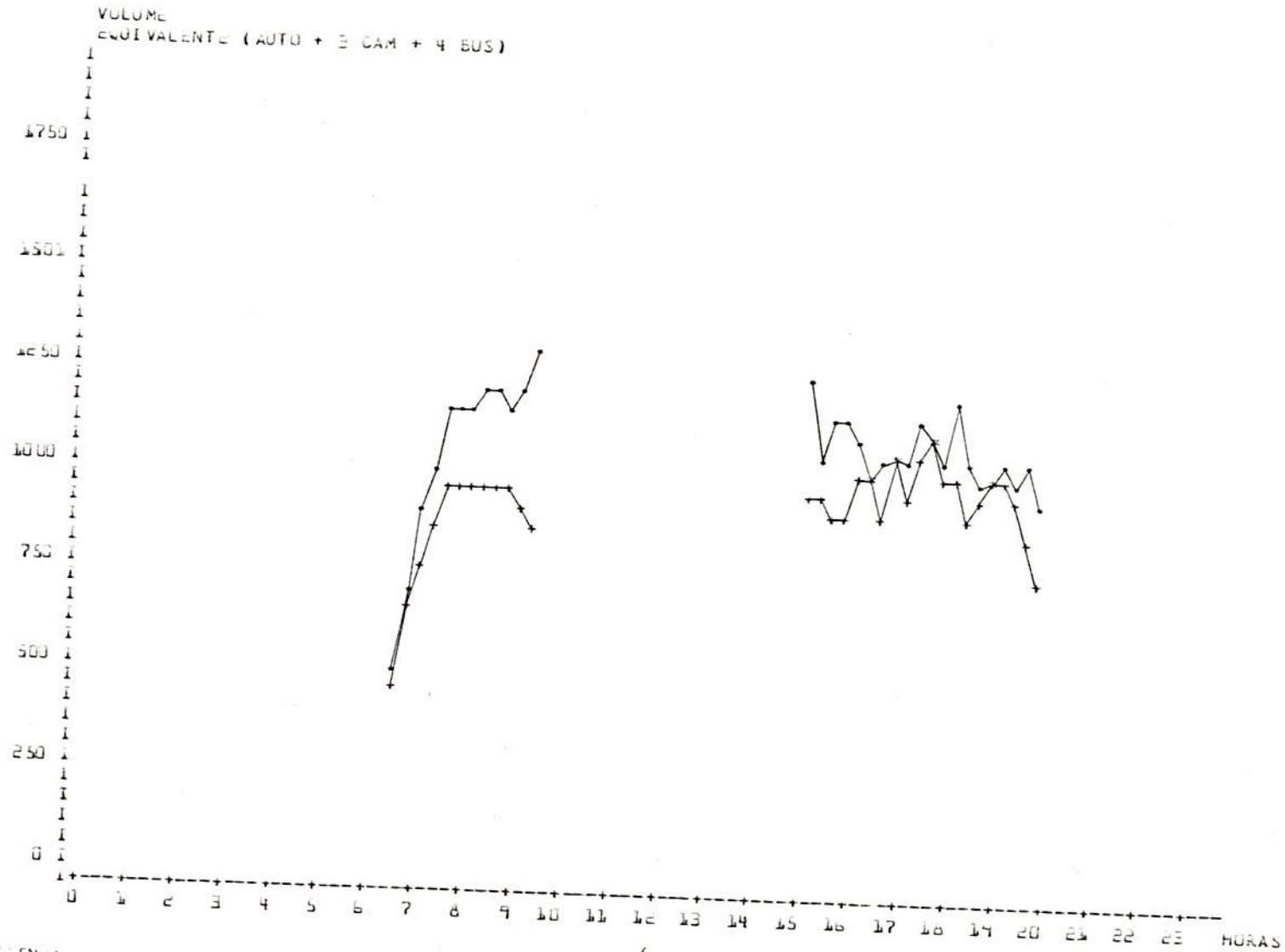
(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

B - Flutuação Volumétrica  
( gráficos )

GRAFICO -1  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1983

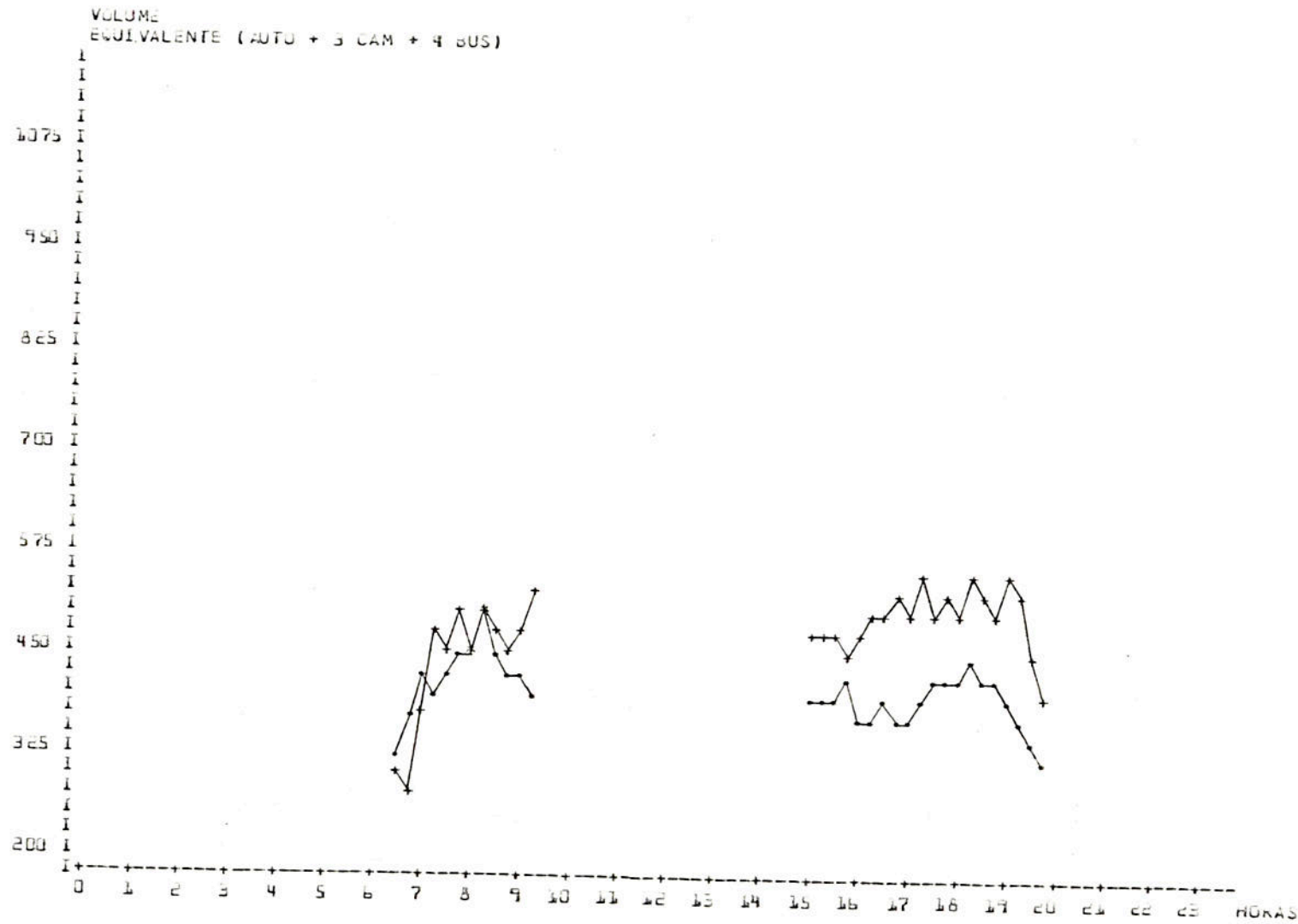
POSTO 1.5 - R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIB PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA  
 + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 2  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

POSTO 2.2 - AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO  
 MEDIA SEMANAL

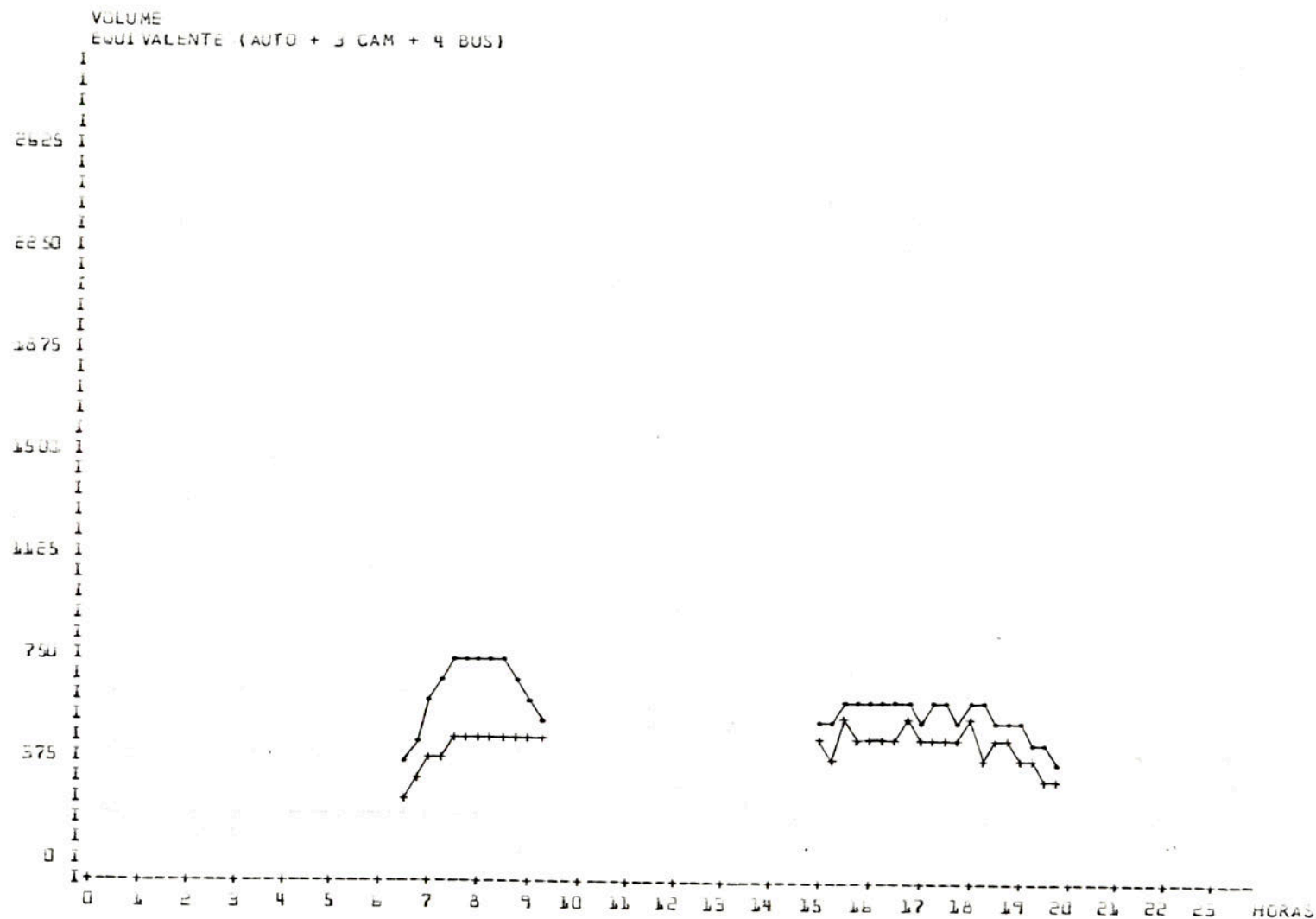


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS



GRAFICO - 3  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

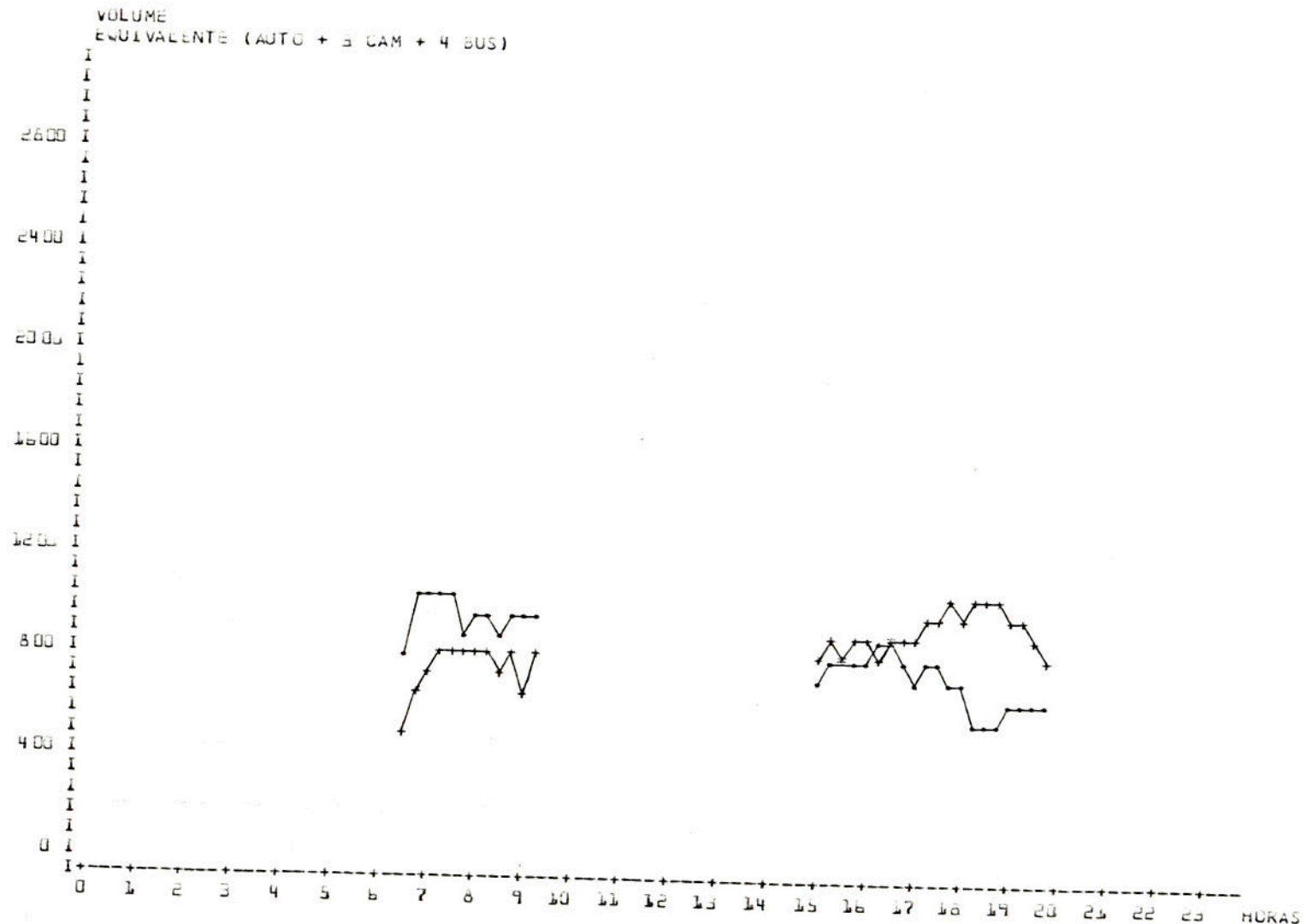
POSTO 3.4 - AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 4  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

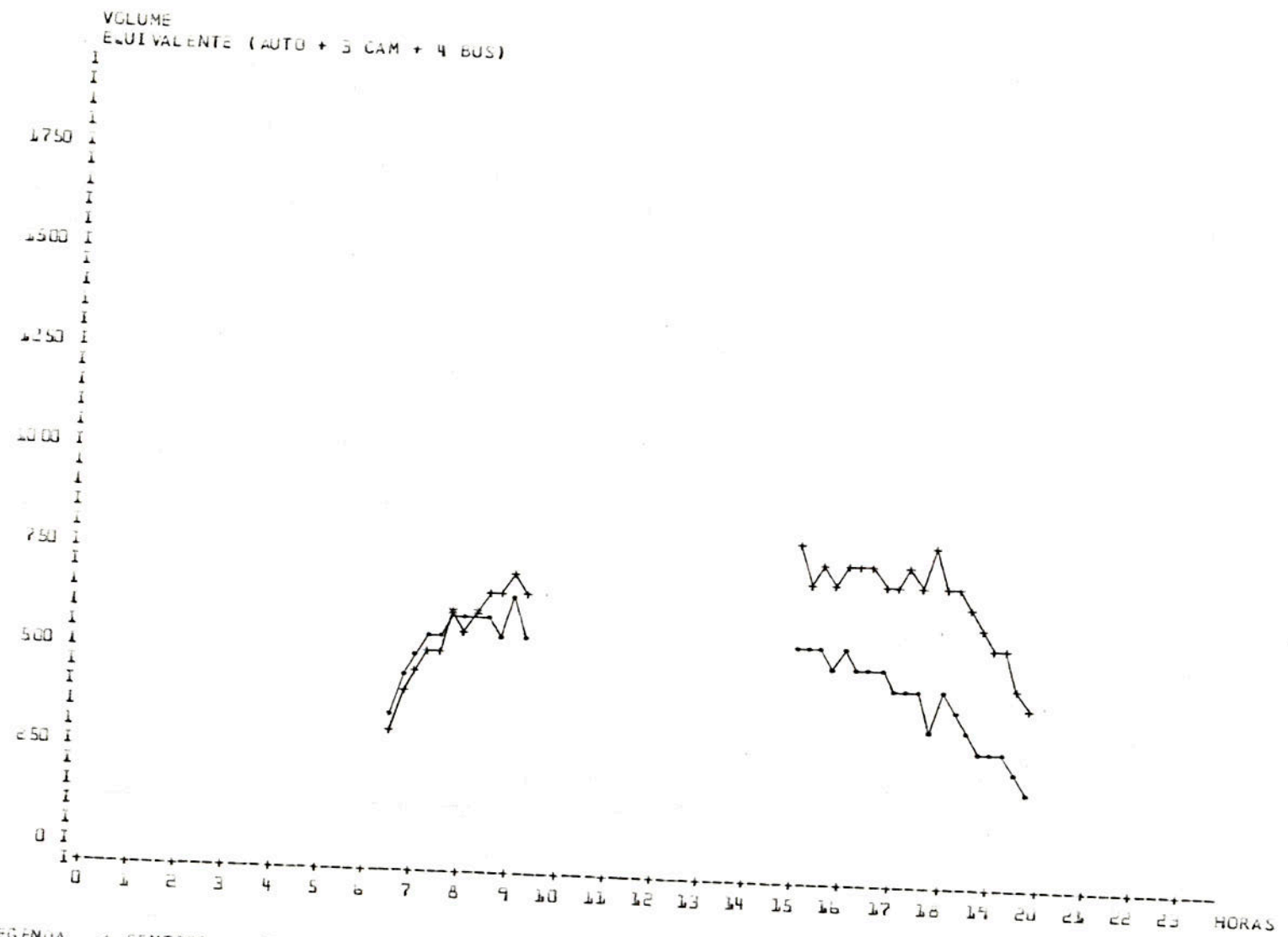
POSTO 4.4 - AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MADA  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 5  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

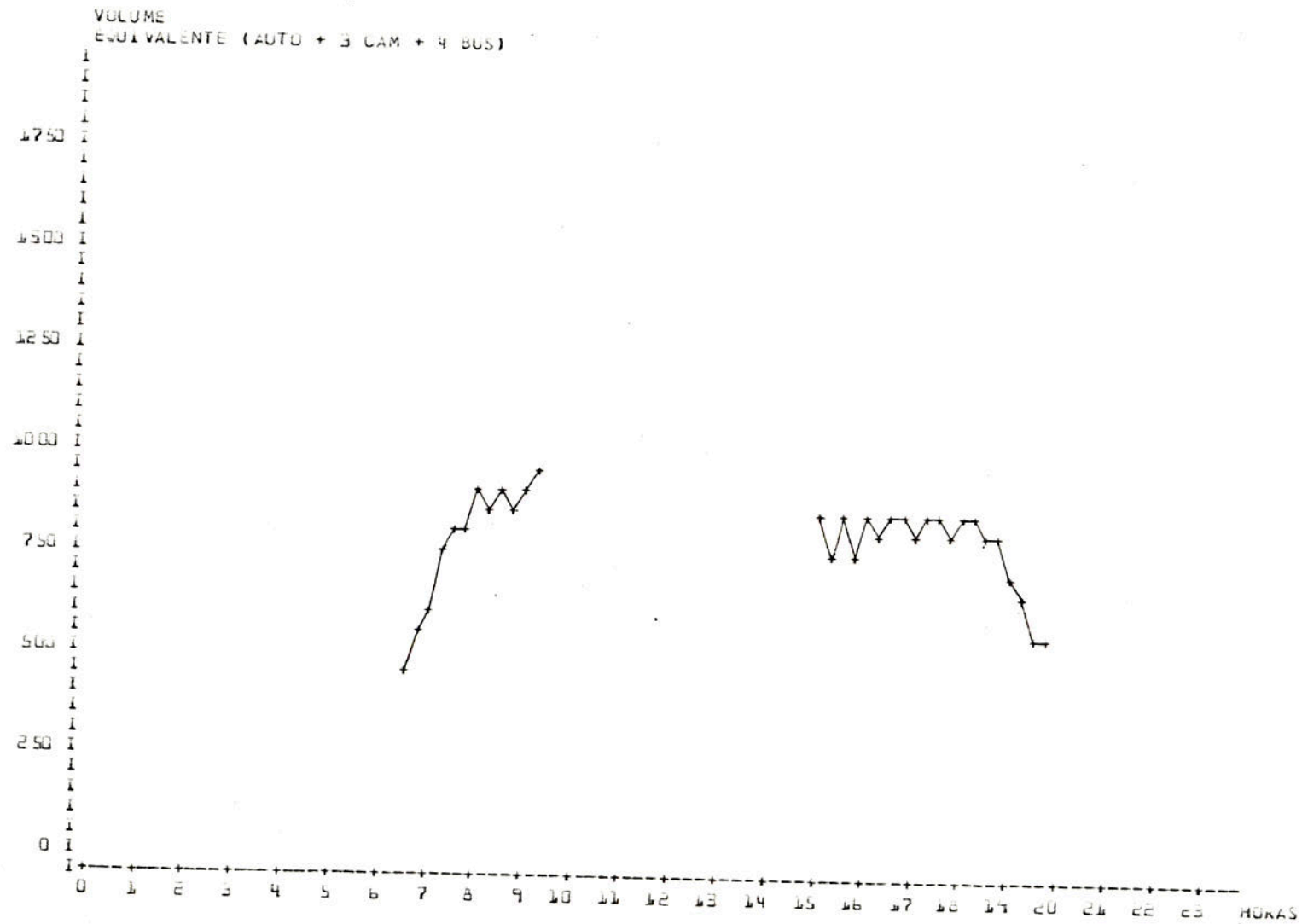
POSTO 5.5 - AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO PEPASA  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA  
 + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 6  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

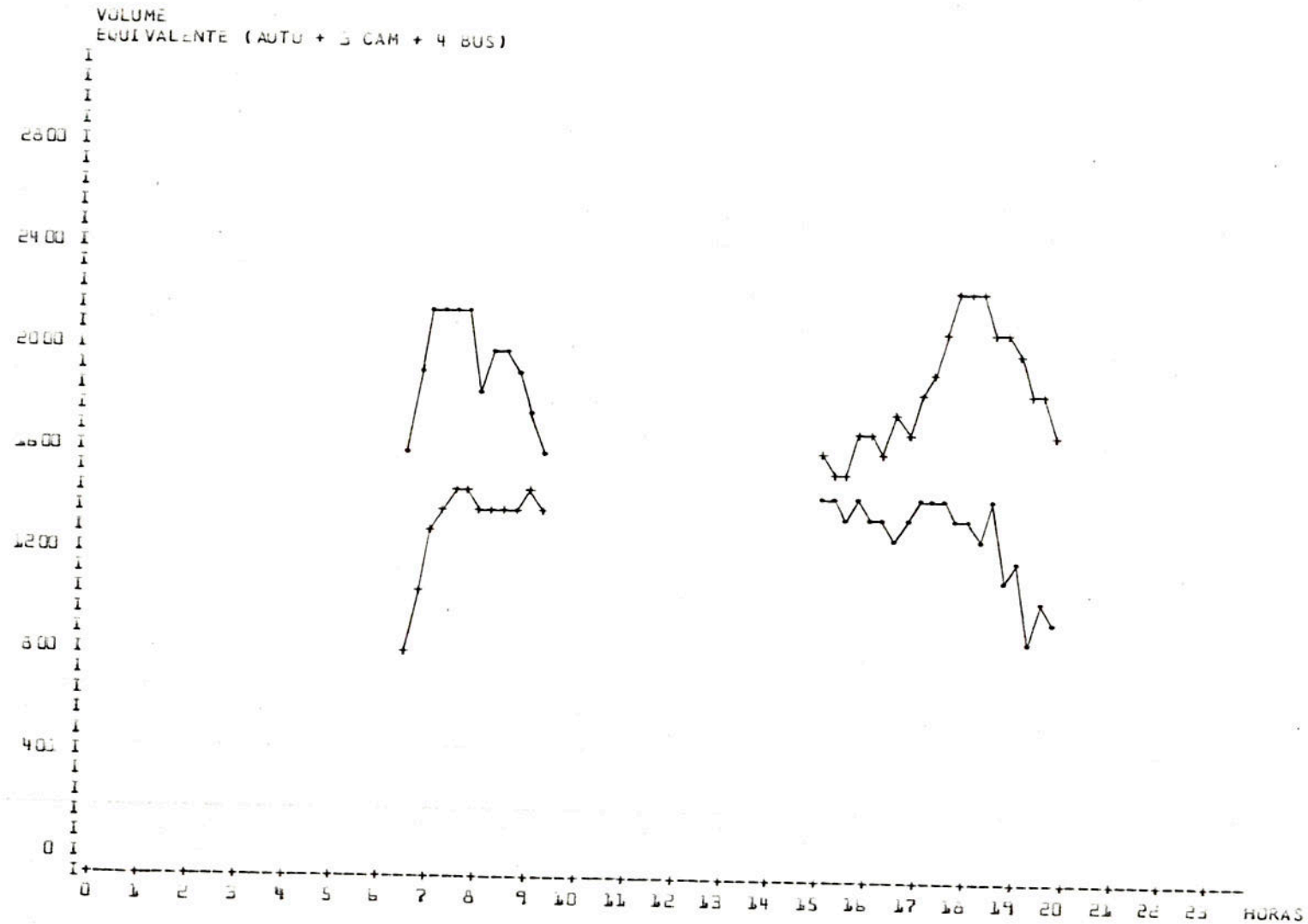
POSTO 6.5 - AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO -  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 7  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

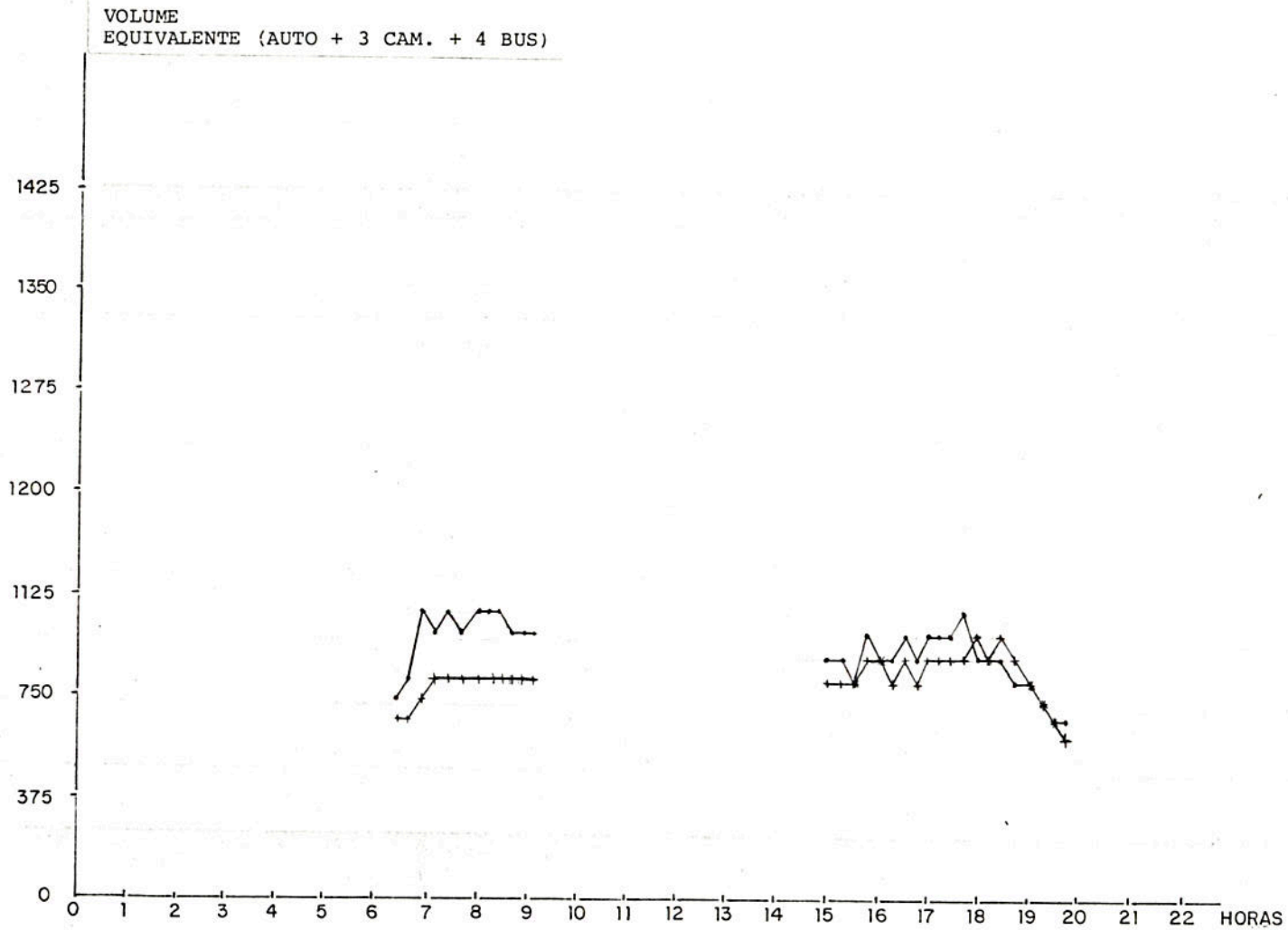
POSTO 7.5 - RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRÁFICO - 8  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO - MAIO / 1985

POSTO 8.3. - AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA  
 MÉDIA SEMANAL

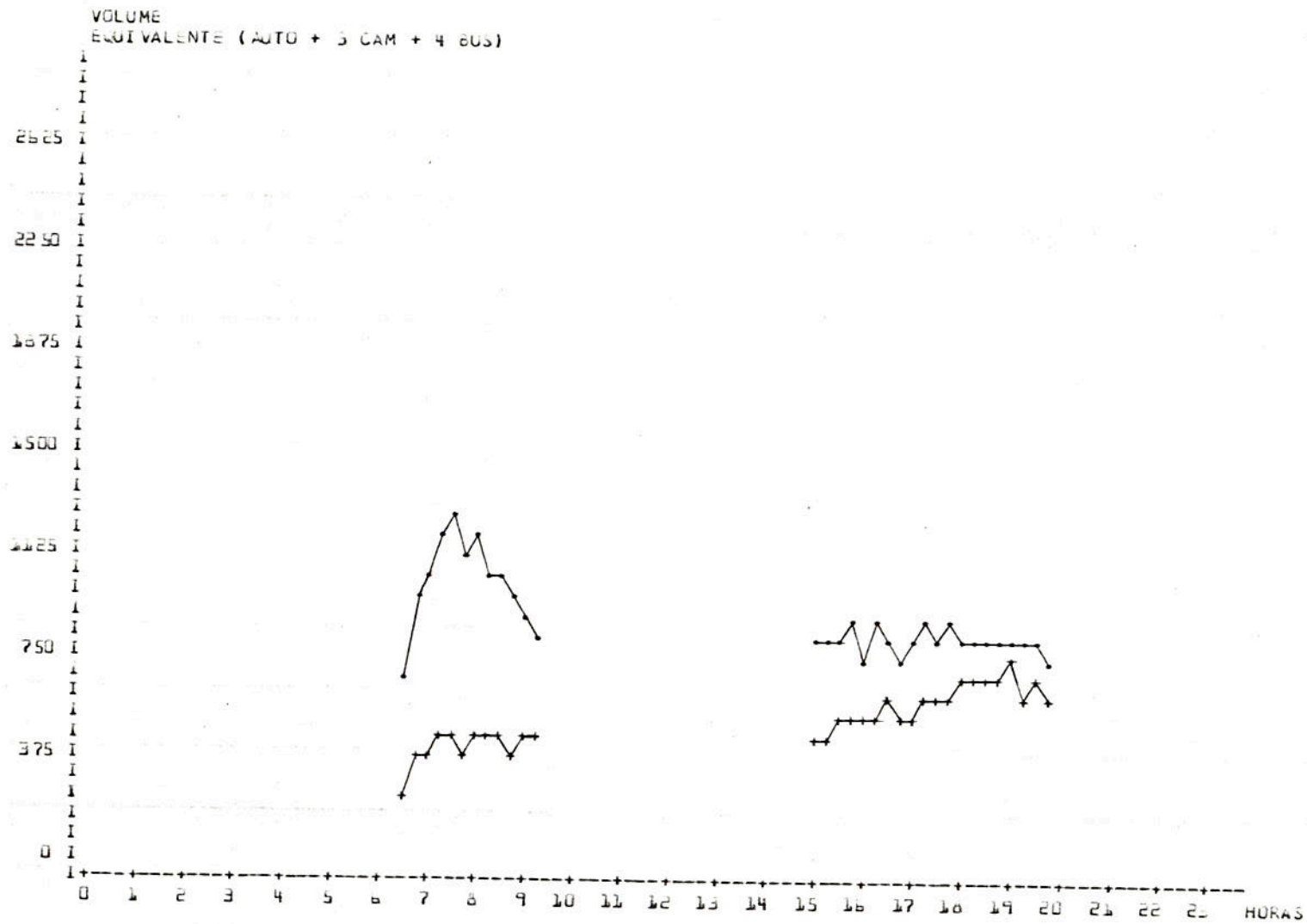


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO / BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO / CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - TRU/PAP.

GRAFICO - 9  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

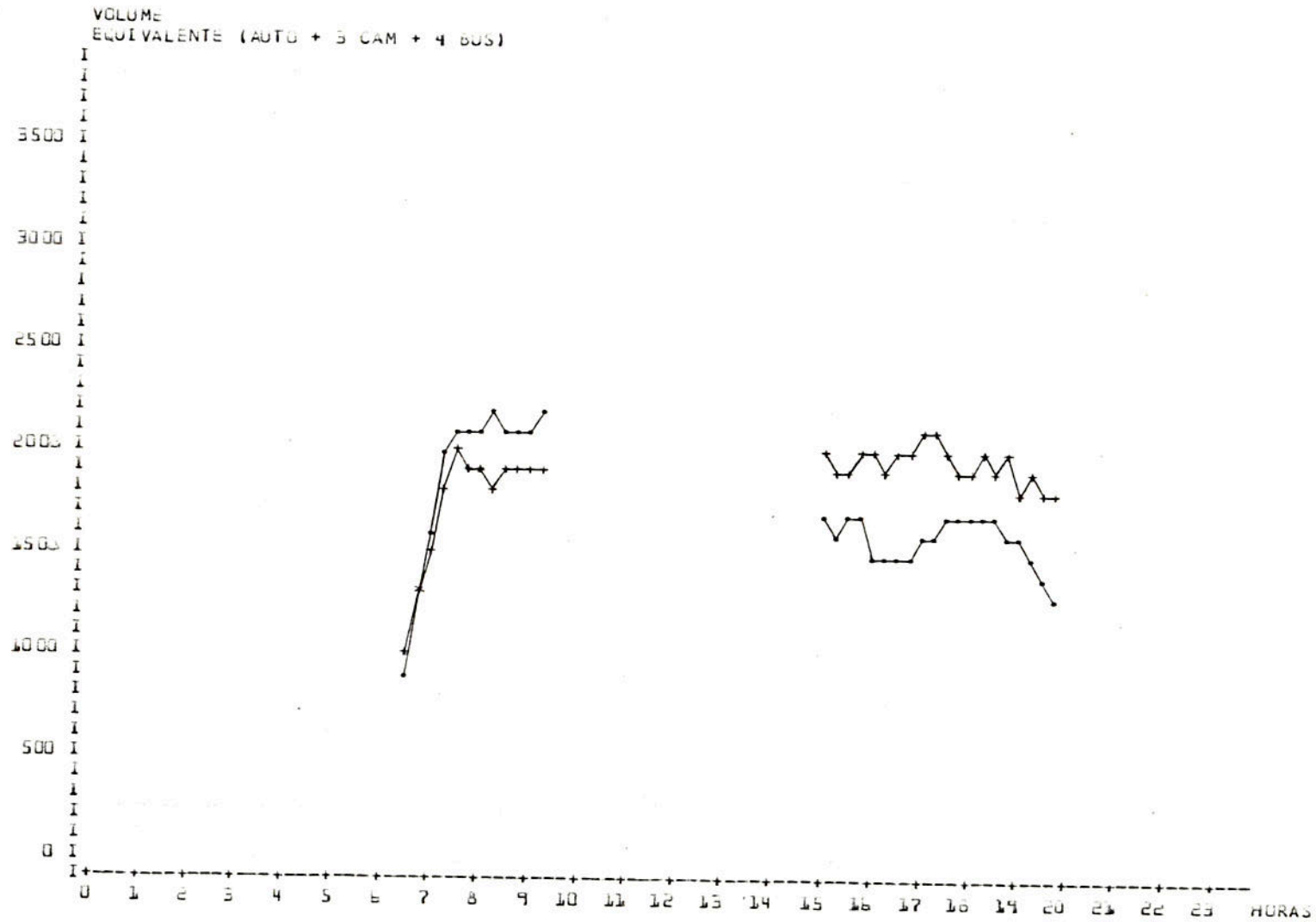
POSTO 9.3 - R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO -10  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

POSTO 10.4 - AV. 25 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO  
 MEDIA SEMANAL

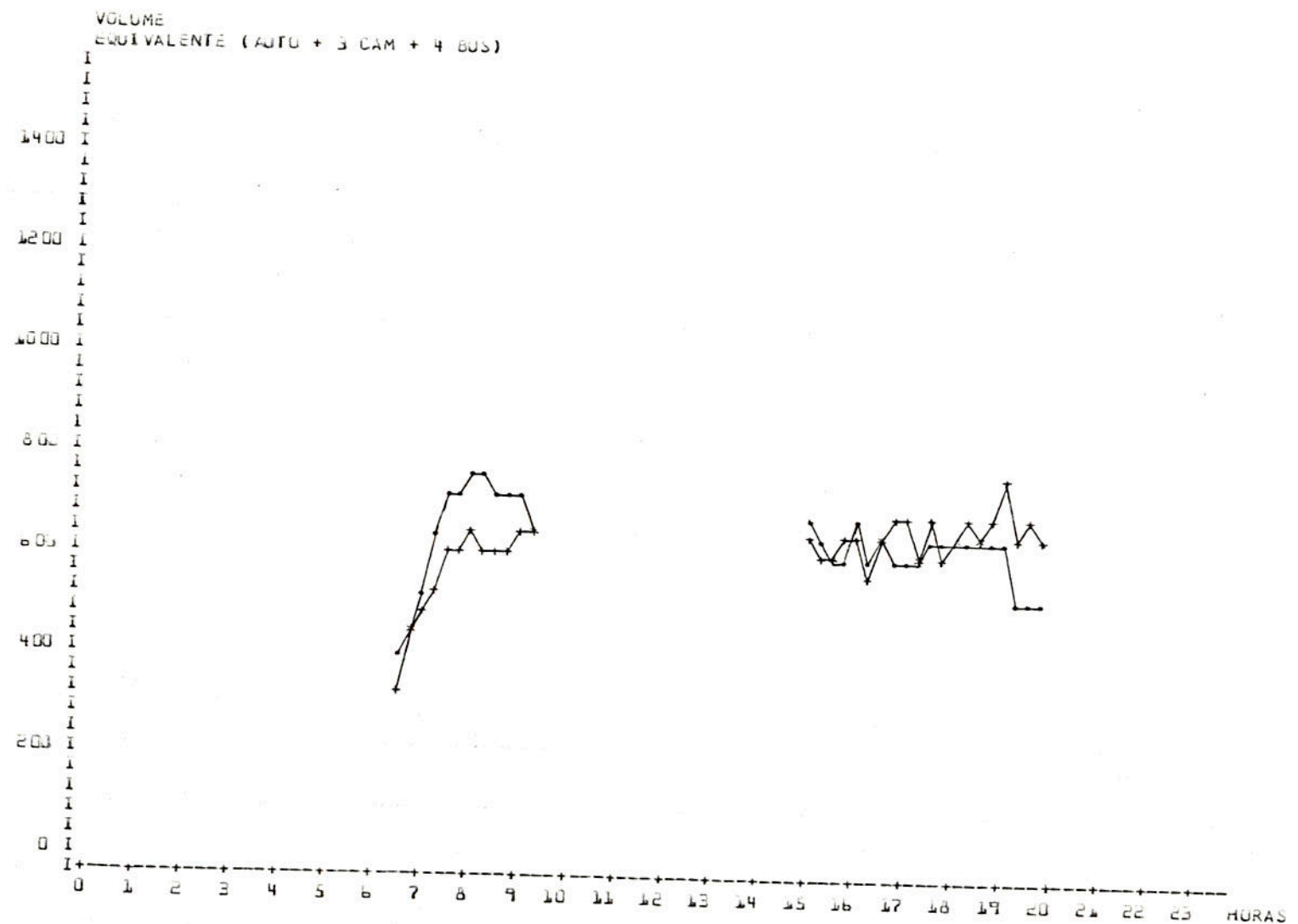


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 • SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PUNTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS



GRAFICO - 11  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

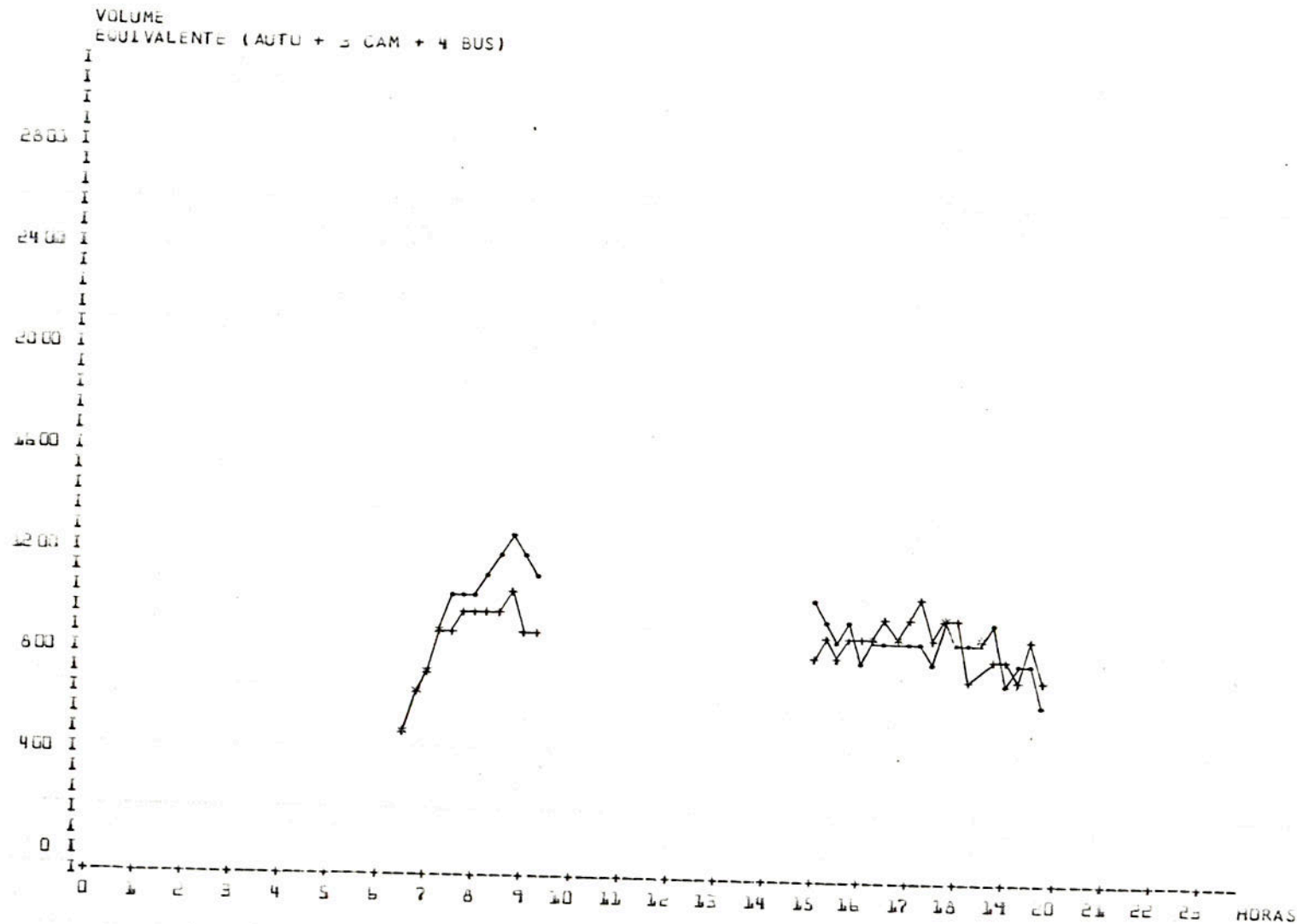
POSTO 11.4 - AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO -12  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1965

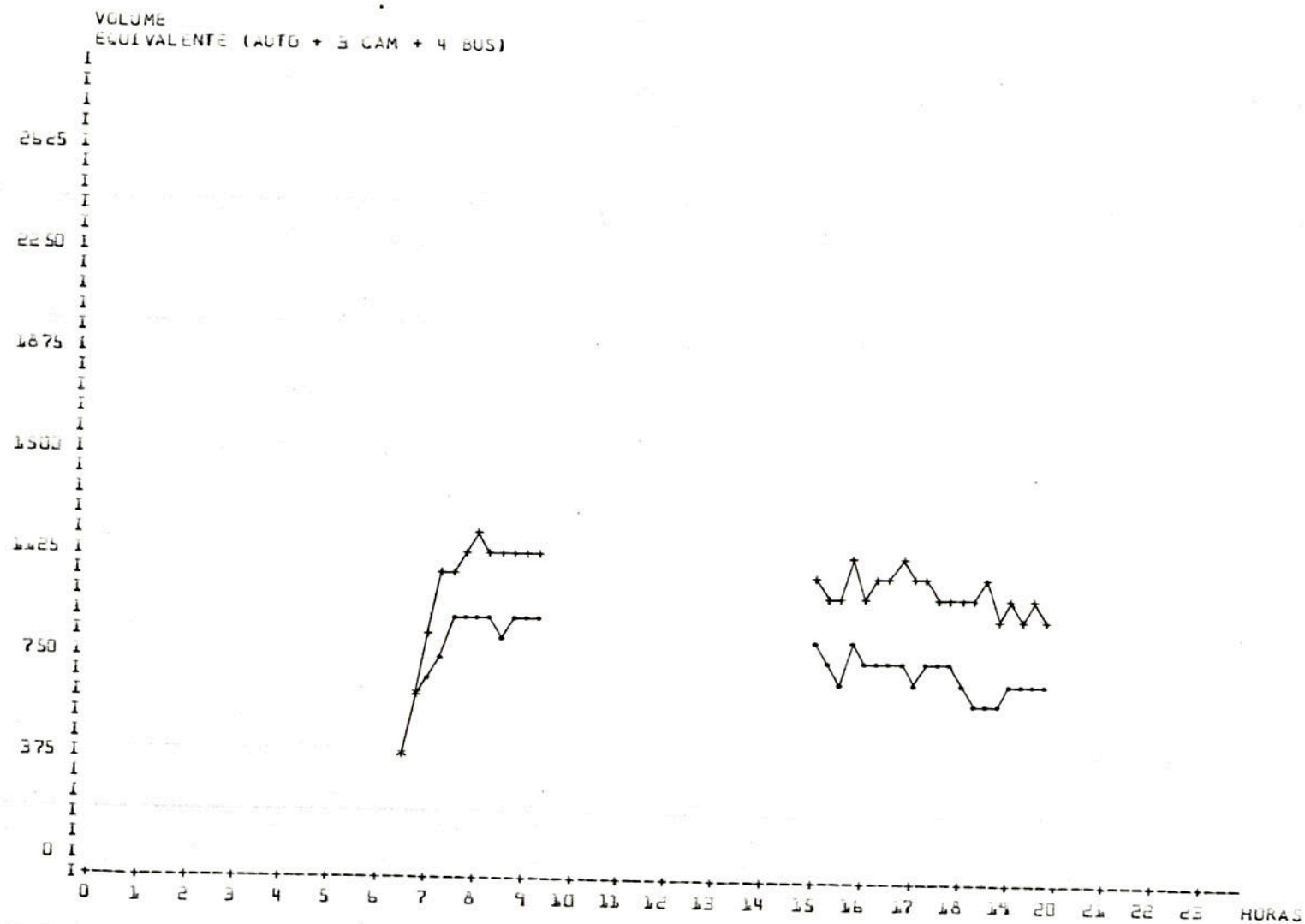
POSTO 12.4 - AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO  
 \* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 13  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

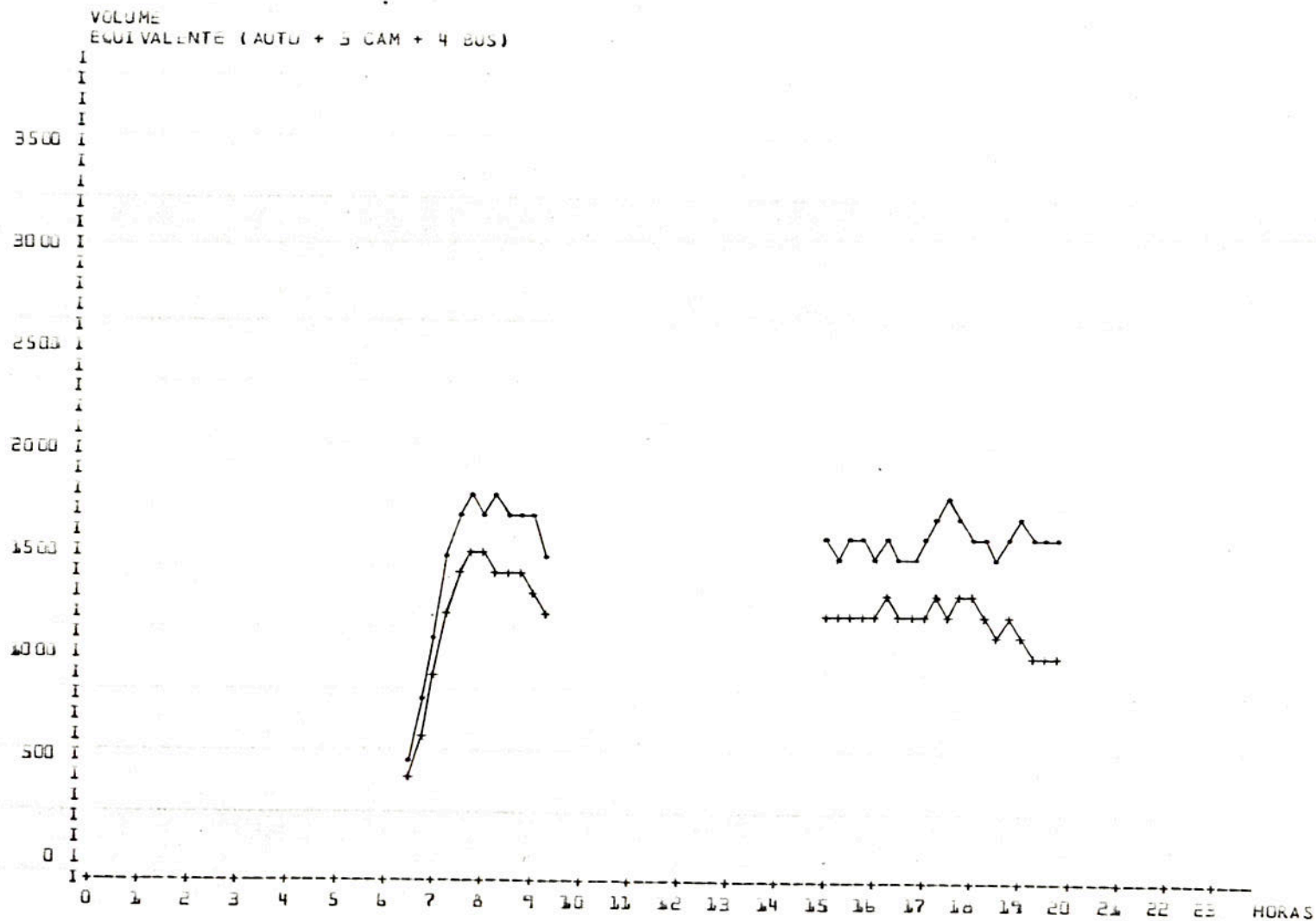
POSTO 13.2 - AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANUELL  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - LESTE - OESTE  
 . SENTIDO - OESTE - LESTE  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO - 14  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

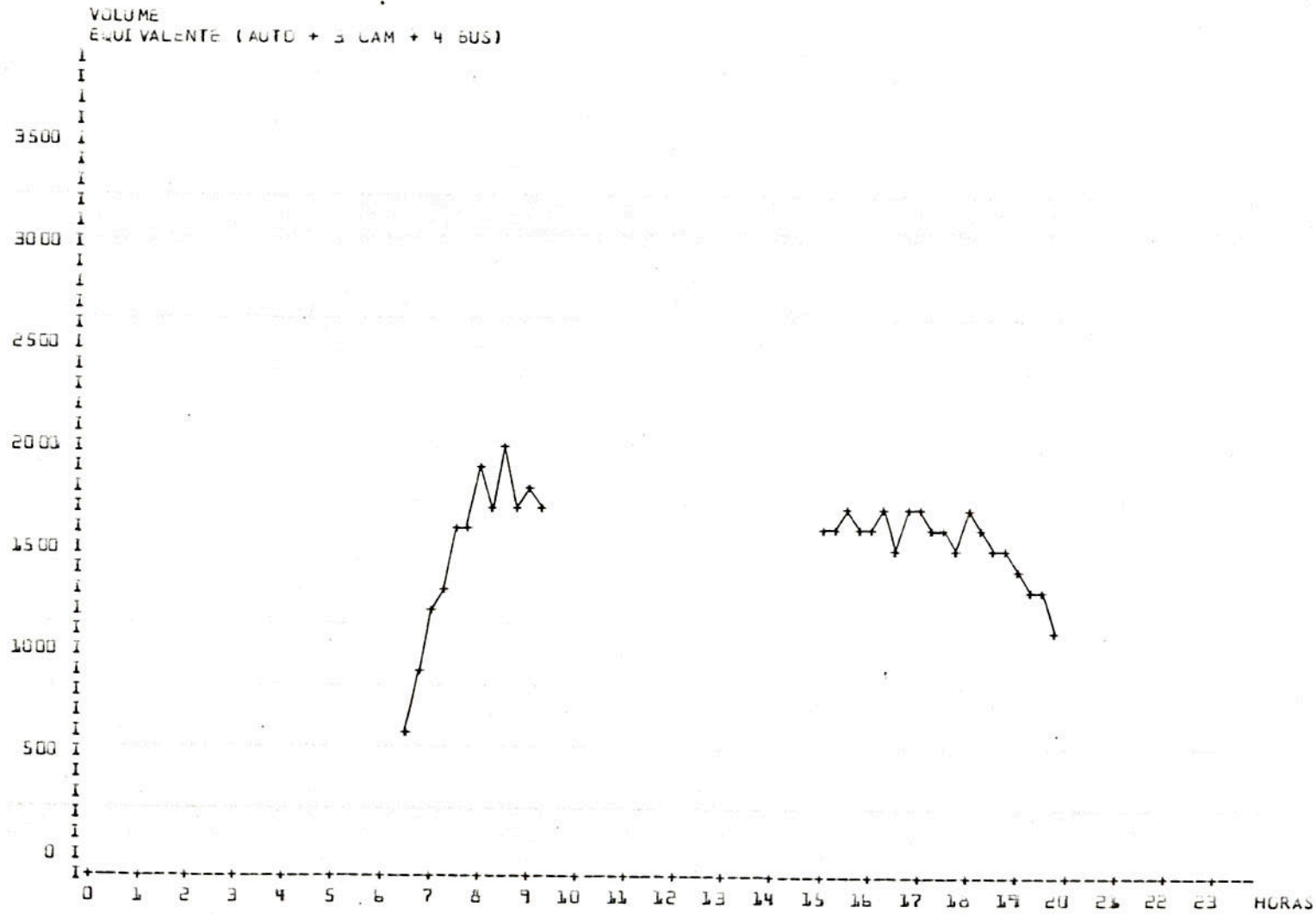
POSTO 14.3 - DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - LESTE - OESTE  
 . SENTIDO - OESTE - LESTE  
 \* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO -15  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1985

POSTO 15.1 - DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO  
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CIRCULAR ANTI-HORARIO  
 • SENTIDO -  
 + PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

C- Fluxogramas







**Equipe Técnica**

US 0524

Volume: 23

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VOLUME - MAIO/1985

EQUIPE TÉCNICA

MAX ERNANI BORGES DE PAULA

(Concepção e Coordenação)

ROBERTO SILVEIRA BARBUY e Equipe

(Elaboração e Análise)

JUVENAL PEREIRA

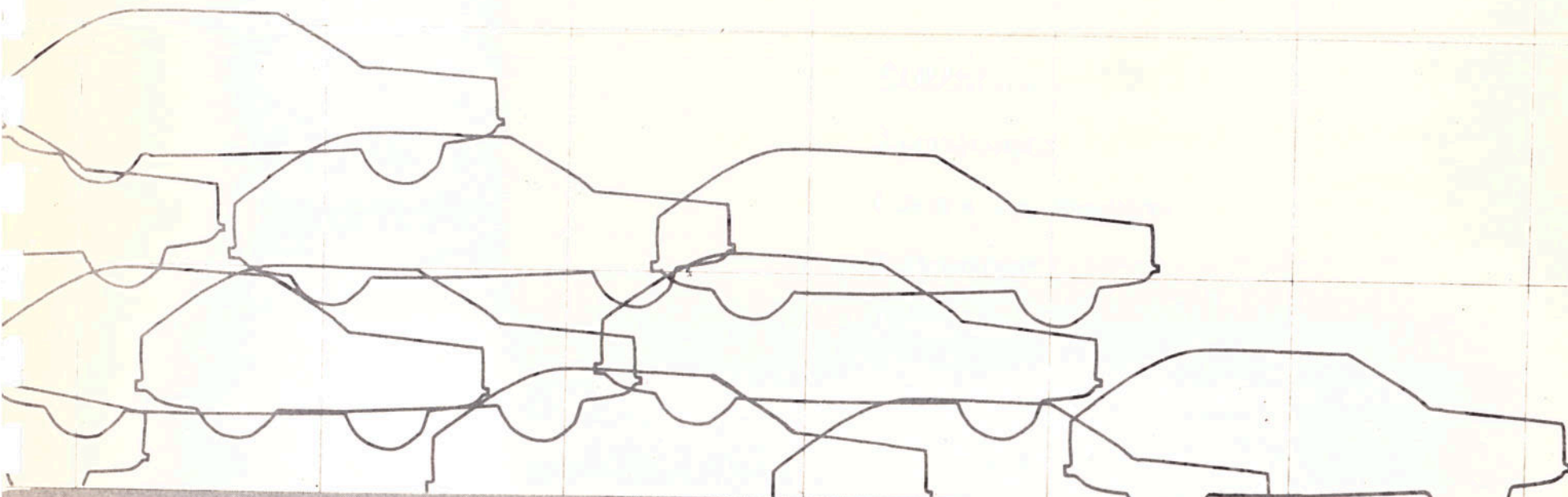
(Elaboração)

ALTANIR AUGUSTO BERNARDES e Equipe

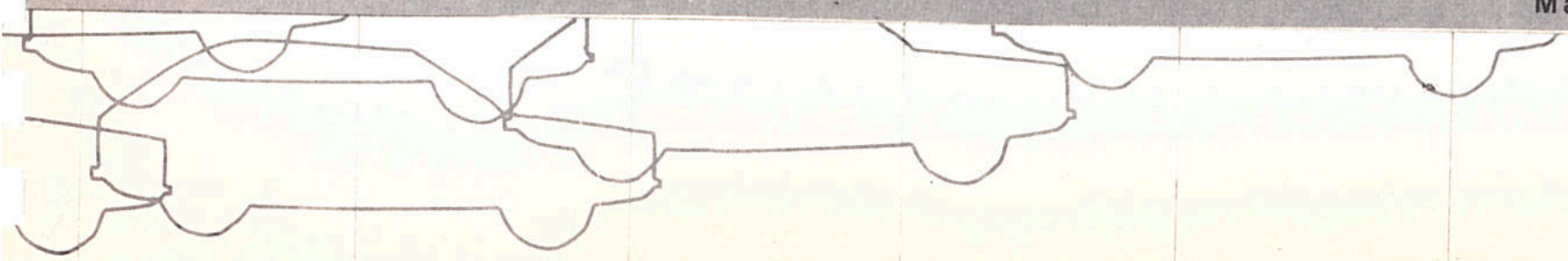
(Pesquisa)



ROB



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO  
PESQUISA DE VELOCIDADE  
Maio 1985



## SUMÁRIO

Apresentação

1. Síntese dos Resultados

2. Metodologia

3. Resultados

A. Tempos e Velocidades Médias de Percurso  
- Para a Extensão Total de Cada Via

B. Tempos e Velocidades Médias de Percurso  
- Trechos de Vias

C. Diagramas Distância/Tempo

D.. Isócronas

## Apresentação

## 1. APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para a análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade; além disso fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências de desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório do "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de maio de 1985 e é composto de três volumes. Este, "Pesquisa de Velocidade", que apresenta os tempos e velocidades de percurso; "Pesquisa de Volumes de Tráfego", mostrando os resultados das contagens de veículos e "Evolução do Tráfego" que compara os resultados da pesquisa atual com os das anteriores, por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

## I. Síntese dos Resultados



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO  
 CORREDORES DE TRÁFEGO  
 MAIO DE 1985

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
01 C - B	Av. Ipiranga-Rua da Consolação-Av. Rebouças-Av. Eusébio Matoso-Av. Prof. Francisco Morato	39,2	34,9	20,9
01 B - C	Av. Prof. Francisco Morato-Av. Eusébio Matoso-Av. Rebouças-Rua da Consolação	22,9	34,1	25,0
02 C - B	Av. São João-Av. General Olímpio da Silveira-Av. Francisco Matarazzo-Rua Carlos Vicari-Rua Guaicurus-Rua John Harrison-Rua Gago Coutinho-Rua Mercedes	33,8	31,6	28,8
02 B - C	Rua Barão de Jundiaí-Rua Clélia-Av. Francisco Matarazzo-Av. General Olímpio da Silveira-Av. São João-Rua Vitória-Rua Santa Efigênci-Av. Prestes Maia	21,5	19,7	22,3
03 C - B	Av. Rio Branco-Av. Rudge-Av. Braz Leme	41,4	38,5	34,3
03 B - C	Av. Braz Leme-Av. Rudge-Av. Rio Branco	31,0	29,0	37,5
04 C - B	Av. Prestes Maia-Av. Tiradentes-Av. Santos Dumont-Rua Darzan-Rua Dr. Zuquim-Av. Nova Cantareira-Rua Domingos Calheiros	34,6	32,9	26,2
04 B - C	Av. Nova Cantareira-Rua Maestro João Araujo-Av. Água Fria-Rua Dr. A. Guimarães-Rua Voluntários da Pátria-Av. Santos Dumont-Av. Tiradentes-Av. Prestes Maia	18,9	24,8	26,1

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO  
 CORREDORES DE TRAFEGO  
 MAIO DE 1985

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
05 C - B	Av.do Estado-Av.Cruzeiro do Sul-Av.General Ataliba Leonel-Av.Zaki Narchi-Rua Jacuna-Rua Maria Cândida -Av. General Ataliba Leonel	31,4	29,9	24,3
05 B - C	Av.General Ataliba Leonel-Av.Cruzeiro do Sul-Av.do Estado	22,4	30,6	29,7
06 C - B	Av. Rangel Pestana-Av. Celso Garcia	34,7	30,3	29,6
07 C - B	Av.Exterior-Av. Alcântara Machado-Rua Cons.Justino-Rua Serra de Araraquara-Rua Melo Freire-Rua Conde de Frontin	47,1	45,6	34,9
07 B - C	Rua Conde de Frontin-Rua Melo Freire-Rua Serra de Araraquara-Rua Cons.Justino-Av. Alcântara Machado-Rua da Figueira-Viaduto 31 de Março	29,3	50,5	53,7
08 C - B	Av.do Estado-Av. D.Pedro I-Av. Nazaré-Av. Dr.Gentil de Moura-Rua Barauna-Rua Dr.Audísio de Alencar-Rua Malvina Ferrara Samarone-Via Anchieta	35,6	34,0	27,6
08 B - C	Via Anchieta-Rua Bom Pastor-Rua Tabor-Av. D.Pedro I-Av. do Estado	24,2	32,4	31,6

TABELA I (continuação)

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO  
CORREDORES DE TRAFEGO

MAIO DE 1985

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
09 C - B	Av. Liberdade-Rua Vergueiro-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Domingos de Moraes-Av. Jabaquara-Av. do Metrô-Av. Engº Armando de Arruda Pereira	30,8	32,9	22,4
09 B - C	Av. Engº Armando Arruda Pereira-Av. do Metrô-Av. Jabaquara-Rua Domingos de Moraes-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Vergueiro-Av. Liberdade	29,1	31,9	29,8
10 C - B	Anhangabaú-Av. 23 de Maio-Av. Rubem Berta-Av. Washington Luiz-Av. Interlagos	54,6	56,0	36,6
10 B - C	Av. Interlagos-Av. Washington Luiz-Av. Rubem Berta-Av. 23 de Maio-Anhangabaú	38,5	54,3	51,8
II C - B	Av. São Gabriel-Av. Santo Amaro-Rua Dr. Antonio Bento-Rua Campos Salles-Rua Barão do Rio Branco-Rua Suzana Rodrigues-Al. Santo Amaro-Av. Vitor Manzini	33,4	28,1	23,5
II B - C	Av. Vitor Manzini-Al. Santo Amaro-Av. Adolfo Pinheiro-Av. Santo Amaro-Av. São Gabriel	30,2	27,8	32,1

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO  
 CORREDORES DE TRAFEGO  
 MAIO DE 1985

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
12 C - B	Anhangabaú-Av. 9 de Julho-Av. Cidade Jardim-Av. dos Tajuras	41,3	29,2	15,5
12 B - C	Av. dos Tajuras-Av. Cidade Jardim-Av. 9 de Julho-Anhangabaú	29,8	28,1	21,4
13 L - O	Av. Bernardino de Campos-Av. Paulista-Av. Dr. Arnaldo-Av. Heitor Penteado	30,1	19,7	17,8
13 O - L	Av. Heitor Penteado-Av. Dr. Arnaldo-Av. Paulista-Av. Bernardino de Campos	27,1	25,8	18,7
14 L - O	Av. Alcântara Machado-Diametral Leste Oeste-Elevado Costa e Silva	61,7	67,5	36,8
14 O - L	Elevado Costa e Silva-Diametral Leste Oeste-Av. Alcântara Machado	64,9	70,4	40,1
15 ANTI-HORÁRIO	Av. São Luiz-Viaduto 9 de Julho-Rua Maria Paula-Viaduto Dona Paulina-Pça. João Mendes-Rua Anita Garibaldi- Av. Rangel Pestana-Av. Mercúrio-Av. Senador Queirós-Av. Ipiranga	25,4	20,1	22,6

## 2. Metodologia

## 2. METODOLOGIA

Foram pesquisados os principais corredores de tráfego de São Paulo, medindo os tempos médios de percurso para automóvel, nos vários trechos que compõem cada um dos corredores. Estuda-se 109 Km de vias de mão dupla e 50 Km de vias de mão única o que perfaz um total de 268 Km pesquisados. Os corredores de tráfego estão relacionados abaixo e as rotas envolvidas são mostradas na figura 1.

1. Av. Francisco Morato, Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Gal. Ataliba Leonel, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Senador Queiroz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Senador Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Av. Vergueiro, Av. Liberdade

10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

O tipo de pesquisa utilizado foi o do "veículo em movimento": um carro-teste percorre a rota com a mesma velocidade do tráfego de automóveis, tomando os tempos em pontos pré-determinados (pontos de controle).

Cada corredor de tráfego foi pesquisado durante os períodos de pico da manhã (07h00 às 09h00), da tarde (18h00 às 20h00) e, também, fora das horas do "rush" (15h00 às 17h00), em cinco dias úteis consecutivos.

Para todos os períodos de pesquisa foram utilizados dois carros-teste em cada corredor, que partiam cada um de um extremo, simultaneamente. O procedimento consistiu em atingir o outro extremo, voltar ao primeiro e repetir a operação, obtendo-se, por carro-teste, duas medidas de tempo por trecho em cada sentido. Considerando os dois carros-teste conjuntamente obteve-se quatro medidas por sentido de tráfego do corredor, por período, por dia. Para os corredores com sentido único de tráfego (Rótula Central e Av. Rangel Pestana/Av. Celso Garcia) os carros-teste partiam defasados em relação ao tempo, de um mesmo local.

Durante o período de pico da manhã, o início das corridas se deu, para os corredores mais longos, entre 07h00 e 07h15m e para os mais curtos entre 07h15m e 07h30m. No período de pico da tarde, o início das corridas esteve compreendido entre 17h45m e 18h00, dependendo do comprimento do corredor. Já para o período "fora de pico" todas

as viagens foram iniciadas às 15h00.

Em cada carro-teste atuou um pesquisador, cuja função consistiu em fazer a leitura de cronômetro a cada ponto de controle, anotando-a na folha de campo; registrar nesta mesma folha observações referentes aos eventos surgidos que alterassem a velocidade do tráfego, tais como: colisões de veículos, obras na pista, semáforos em estado irregular, etc., para serem usados posteriormente na análise dos dados.

A figura 2 mostra a folha de campo utilizada para o levantamento dos dados.

A tabulação dos dados foi processada em computador e as distâncias, necessárias para o cálculo das velocidades, foram tiradas diretamente de um mapa do Sistema Cartográfico Metropolitano, na escala 1:10.000.

A pesquisa foi realizada entre os dias 20 de maio e 14 de junho, sendo pesquisadas cinco rotas em cada semana. Durante a 1<sup>a</sup> semana de junho não houve pesquisa, dada a existência do feriado de Corpus Christi, na quinta-feira, que a tornou atípica.

Foram utilizadas três equipes de dez pesquisadores, uma para cada período de pesquisa e uma frota de dez veículos.





FIGURA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE  
SÃO PAULO

FOLHA DE CAMPO

**CEI** PESQUISA DE VELOCIDADE POR TRANSPORTE PARTICULAR  
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

FOLHA Nº 1

**PROCEDIMENTOS**  
1. DISPARAR O CRONÔMETRO NO PRIMEIRO PONTO DE CONTROLE.  
2. MARCAR A HORA CORRESPONDENTE (HORA DE INÍCIO DA CORRIDA).  
3. ANOTAR AS LEITURAS DO CRONÔMETRO NOS ESPAÇOS SOMBRADOS.  
4. FINDA A PESQUISA, TRANSCREVE-LAS PARA AS QUADRICULAS.  
5. PREENCHER DESDE A COLUMNA 9. VER CÓDIGO NO FINAL DA FOLHA

PESO			FOLHA			ROTA			M. S.			DATA		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			3	7	0	0	7	1	4	3	0	0	5	8

INÍCIO PREVISTO:

REG	SENT	TEMPO	HORA DE INÍCIO		
17	18	19	20	21	22
			8	:	00

REG	SENT	TEMPO	HORA DE INÍCIO		
17	18	19	20	21	22
			8	:	30

PONTO DE CONTRA	LEITURA DO CRONÔMETRO			C. V. E. T.
	HORA	MIN.	SEG.	
	0	00	00	
01	01	32	01	
02	03	28	01	
03	05	00	01	
04	08	25	01	
05	11	00	01	
06	14	26	01	
07	19	25	01	
08	22	45	01	
09	22	45	01	

PONTO DE CONTRA	LEITURA DO CRONÔMETRO			C. V. E. T.
	HORA	MIN.	SEG.	
	24	28	01	
10	24	28	01	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

PONTO DE CONTRA	LEITURA DO CRONÔMETRO			C. V. E. T.
	HORA	MIN.	SEG.	
	0	00	00	
01	02	00	01	
02	03	08	01	
03	04	46	01	
04	05	39	01	
05	06	04	01	
06	07	05	01	
07	08	41	01	
08	09	27	01	

PONTO DE CONTRA	LEITURA DO CRONÔMETRO			C. V. E. T.
	HORA	MIN.	SEG.	
	13	21	01	
01	13	31	01	
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

VERIFICAÇÃO	
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR)	
55	1109099

VERIFICAÇÃO	
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR)	
55	159317

<b>PERÍODO</b> <input type="checkbox"/> 1. PICO DA MANHÃ <input type="checkbox"/> 2. FORA DE PICO <input type="checkbox"/> 3. PICO DA TARDE	<b>DIA DA SEMANA</b> <input type="checkbox"/> 1. SEG. <input type="checkbox"/> 2. TER. <input type="checkbox"/> 3. QUA. <input type="checkbox"/> 4. QUI. <input type="checkbox"/> 5. SEX. <input type="checkbox"/> 6. SAB. <input type="checkbox"/> 7. DOM.	<b>SENTIDO</b> <input type="checkbox"/> 1. CENTRO - S. N. N. O. R. T. E. <input type="checkbox"/> 2. BAIRRO - C. S. S. U. L. - M. <input type="checkbox"/> 3. L. I. T. E. R. - O. T. M. O. N. A. R. I. O. <input type="checkbox"/> 4. C. R. E. T. E. - L. S. A. N. T. I. - N. O. R.	<b>CONDIÇÃO DO TEMPO</b> <input type="checkbox"/> 1. BOM <input type="checkbox"/> 2. BARBA <input type="checkbox"/> 3. CHUVA	<b>EVENTOS</b> <input type="checkbox"/> 1. NÃO MOVEU <input type="checkbox"/> 2. OBRA NA PISTA <input type="checkbox"/> 3. SEMAFORO QUEBRADO <input type="checkbox"/> 4. ACIDENTE
PESQUISADOR: Osvaldo L.				REVISOR:

### 3. Resultados

### 3. RESULTADOS

A apresentação dos resultados é feita por meio de tabelas, de diagramas distância/tempo e de isócronas, bem como por um quadro síntese dos resultados.

No início do relatório apresenta-se um quadro sintético dos resultados por rota, período e sentido (tabela 1).

A tabela 2 mostra os tempos e velocidades médias de percurso para a extensão total das vias estudadas e as tabelas de números 3 até 17 (uma para cada rota) mostram estes dados mais detalhadamente, para trechos de vias. Na tabela 2 as vias estão dispostas em ordem alfabética na primeira coluna sendo que a quarta coluna indica o número da rota à qual pertencem, dado útil para se consultar as demais tabelas, cuja ordem de apresentação é a ordem numérica das rotas.

As tabelas citadas acima decorrem de outras bastante detalhadas, que produzem as medidas obtidas em cada uma das vinte corridas feitas por corredor/período/sentido.

Estas não constam do corpo do relatório devido ao seu elevado número (84 tabelas). A título de ilustração, a figura 3 mostra uma delas.

Os diagramas distância/tempo (figuras 4 até 31), que propiciam uma melhor percepção da variação da velocidade ao longo dos corredores de tráfego, foram feitos para todos eles e também estão dispostos segundo a ordem numérica das rotas. Foram elaborados dois diagramas para cada rota, um para cada sentido de percurso, onde estão traçadas as linhas referentes aos três períodos de pesquisa. Para facilitar a leitura, figuram nos diagramas os nomes das vias que compõem o corredor e de todas as transversais coincidentes com os pontos de controle.

FIGURA - 3

TABELA

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
TEMPOS MEDIDOS POR CORRIDA

22/07/85  
PAG. 52

RCTAIO - AV. 23 DE MAIO E AV. RUBEM BERTA  
PICO DA MANHÃ SENTIDO - CENTRO-BAIRRO  
MAIO / 1985

COND.	CIA	N. DA CORRIDA	TRECHOS																	
			17-16	16-15	15-14	14-13	13-12	12-11	11-10	10-09	09-08	08-07	07-06	06-05	05-04	04-03	03-02	02-01		
BCM	SEG	1	I	0.8	0.4	0.8*	0.6	0.8	0.5	1.0	1.4	1.0	1.5	2.7	1.5	2.0	2.4	6.6*	1.2	0511
BCM	SEG	2	I	0.7	0.4	0.3	0.6	1.4	1.2	1.3	1.6	1.0	2.9*	2.0	1.4	3.0	2.0	4.8	3.0*	0513
BCM	SEG	3	I	0.6	0.4	0.4	0.7	1.5	1.0	1.1	1.3	1.1	1.1	2.0	1.3	1.5	2.4	3.4	1.1	0514
BCM	SEG	4	I	0.6	0.1	0.3	0.6	1.1	0.7	0.9	1.4	1.3	1.2	1.8	1.0	1.3	1.1	2.8	1.1	0512
BCM	TFR	5	I	0.4	0.3	0.3	0.5	0.8	0.8	1.0	1.2	1.0	1.3	1.9	1.0	1.7	1.6	2.3	1.1	0523
BCM	TER	6	I	0.8	0.0*	0.5	0.6	1.0	1.1	1.1	1.6	1.2	1.4	2.2	1.5	2.5	2.1	4.2	1.9	0525
BCM	TER	7	I	0.5	0.4	0.3	0.9	0.9	0.9	1.0	1.3	1.1	1.8	1.4	1.6	1.3	1.5	2.6	1.2	0524
BCM	TER	8	I	0.6	0.5	0.3	0.7	1.4	1.1	1.0	1.7	1.1	3.0*	1.5	2.5	1.0	2.9	1.9	1.2	0526
BCM	QUA	9	I	0.6	0.3	0.3	0.7	0.9	0.8	0.9	1.2	0.9	1.2	2.2	1.4	1.1	1.6	2.3	1.9	0535
BCM	QUA	10	I	0.5	0.3	0.4	0.7	1.0	0.8	0.9	1.3	1.0	1.1	3.0	1.8	2.7	2.6	9.3*	1.5	0537
BCM	QUA	11	I	0.6	0.4	0.3	0.5	1.2	1.0	1.1	1.2	1.0	1.0	1.8	1.3	1.1	1.5	2.4	2.5	0536
BCM	QUA	12	I	0.5	0.3	0.3	0.5	1.1	0.9	0.9	1.3	1.0	1.2	1.6	1.0	0.9	1.5	2.6	1.0	0539
BCM	QUI	13	I	0.8	0.4	0.4	0.7	0.9	0.8	0.9	1.2	1.0	1.1	2.0	2.4	1.9	1.7	3.2	1.4	0547
BCM	QUI	14	I	0.6	0.4	0.3	0.7	1.1	1.0	1.0	1.2	1.1	2.2	3.0	1.3	2.1	1.9	7.9*	1.5	0549
BCM	QUI	15	I	1.0	0.5	0.5	0.8	1.2	1.0	1.1	1.6	1.1	2.1	1.5	1.5	1.3	2.1	4.2	1.9	0548
BCM	SEX	16	I	0.8	0.1	0.6	0.5	1.2	1.1	1.2	1.5	1.1	1.3	1.6	1.4	1.1	2.7	2.1	1.9	0543
BCM	SEX	17	I	0.6	0.5	0.4	0.7	1.1	0.9	0.8	1.4	1.0	1.1	1.9	1.8	1.0	2.2	3.2	1.1	0548
BCM	SEX	18	I	0.7	0.4	0.3	0.6	0.9	0.9	0.9	1.3	1.1	1.2	2.9	1.7	3.1	3.0	6.7*	1.9	0559
BCM	SEX	19	I	0.6	0.4	0.3	0.9	1.1	1.0	0.9	1.3	1.0	1.9	2.1	1.9	1.4	1.1	4.9	2.4	0561
BCM	SEX	20	I	0.7	0.5	1.1*	0.5	0.5	1.1	1.1	1.5	0.9	0.9	2.4	1.2	1.7	1.5	4.1	1.1	0562
TEMPO MEDIO (MINUTOS)			I	0.65	0.36	0.36	0.66	1.05	0.93	1.00	1.37	1.05	1.36	2.07	1.52	1.71	1.97	3.18	1.52	
DISTANCIA (KM)			I	0.50	0.50	0.50	0.75	1.20	1.30	1.40	1.85	1.40	1.15	1.25	1.10	1.25	1.40	1.80	1.55	
VELOCIDADE (KM/H)			I	46.29	81.96	83.33	68.19	68.57	33.87	83.83	80.78	80.00	50.66	36.23	43.30	43.95	42.68	33.89	61.02	

\* = VALORES ELIMINADOS

UD.EF.01 - JUD. 04.002

A. Tempos e Velocidades Médias de  
Percurso - Para a Extensão Total de Cada Via

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

## TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

### PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1985

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av. Adolfo Pinheiro	Lgo.13 de Maio	Av.Sto.Amaro	11	2,95	5,7	31,1	-	-	7,3	24,3	-	-	6,0	29,7	-	-
Av.Alcântara Machado	R.dos Trilhos	R.Carneiro Leão	07	1,35	2,2	37,0	1,1	72,3	1,4	56,6	1,3	60,4	1,2	65,3	1,8	46,0
Av.Dr.Arnaldo	R.Oscar Freire	R.da Consolação	13	1,80	4,9	22,0	2,7	40,4	3,1	35,0	3,3	32,9	3,3	32,3	5,7	19,1
Av.Gal.A.Leonel	Av.Tucuruvi	Av.Cruz.do Sul	05	3,65	10,3	21,3	8,6	25,5	8,0	27,5	8,0	27,5	8,6	25,6	10,6	20,8
Av.Bernar.Campos	Pça.Oswaldo Cruz	R.Vergueiro	13	0,70	1,3	31,3	2,3	18,5	1,6	26,3	4,9	8,7	2,8	15,0	1,7	24,1
R.Ecm Pastor	R.Silva Bueno	Av.D.Pedro I	08	3,10	6,8	27,3	-	-	6,2	30,2	-	-	6,0	31,3	-	-
Av.Brás Leme	Av.Santos Dumont	Pte.Casa Verde	03	3,30	5,6	35,7	4,0	50,1	4,7	42,0	4,3	46,4	4,8	41,7	4,8	41,3
Av.Celso Garcia	R.Bresser	R.Sta.Terezinha	06	5,45	9,2	35,5	-	-	10,4	31,4	-	-	10,9	29,9	-	-
Av.Cidade Jardim	Pte.Cid.Jardim	Av.Faria Lima	12	1,00	2,2	27,3	1,0	59,4	2,6	22,7	1,5	40,8	3,0	20,1	2,3	26,0
R.Clélia	Av.N.Sra.da Lapa	Av.Pompéia	02	2,40	5,3	27,2	-	-	5,9	24,4	-	-	5,0	28,6	-	-
R.da Consolação	Av.Paulista	Av.Ipiranga	01	2,00	4,1	29,4	3,6	33,2	3,5	34,8	3,9	31,2	6,0	20,1	6,1	19,6
Elevado Ccsta Silva	R.Card.de Almeida	R.Carneiro Leão	14	6,10	5,6	64,9	5,9	61,7	5,2	70,4	5,4	67,5	9,1	40,1	9,9	36,8
Av.Cruz.do Sul	Av.Gal.A.Leonel	Av.do Estado	05	2,70	6,2	26,1	3,9	41,8	3,7	43,4	4,0	40,4	4,0	40,7	4,8	33,8
Av.Domingos de Moraes	R.Luis Goes	Av.Sena Madureira	09	1,25	3,4	22,3	3,0	24,9	3,4	22,2	2,1	35,7	3,8	19,6	2,6	29,0
Av.do Estado	Pça.9 de Julho	Av.Mercúrio	08	3,10	9,5	19,7	-	-	5,6	33,0	-	-	5,7	32,5	-	-
Av.do Estado	Pça.9 de Julho	Av.Mercúrio	08	3,25	-	-	4,7	41,6	-	-	5,1	38,2	-	-	5,9	32,9
Av.do Estado	Av. Cruz.do Sul	Av.Mercúrio	05	1,15	3,6	19,2	1,9	36,7	3,0	23,0	3,1	22,3	2,6	26,5	3,2	21,7
Av.Eusébio Matoso	Av.Lineu P.Machado	Av.Faria Lima	01	1,40	2,8	29,9	2,2	38,9	2,3	36,2	2,0	42,9	4,2	20,0	5,0	16,8

Unidades: Distância - km      Pico da Manhã - 7:00 - 9:00  
 Tempo - min.                      Fora de Pico - 15:00 - 17:00  
 Velocidade - km/h                Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/TRU/ITE

23,1

39,0

22,7

43,5

27,8

54,5



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO

## TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

### PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA maio 1985

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av. Fco.Matarazzo	Av.Pompéia	Av.Card.de Almeida	02	2,00	3,8	31,5	3,3	36,6	2,8	43,0	3,3	36,9	3,4	35,5	4,0	30,3
Av.Fco.Morato	Estr.do Taboão	Av.Vital Brasil	01	6,05	15,2	23,9	8,7	41,6	9,3	39,0	9,3	38,9	10,2	35,7	10,3	35,4
R.Guaicurus	Av.Pompéia	Av.N.Sra.da Lapa	02	2,05	3,0	40,6	-	-	3,3	37,4	-	-	3,4	36,2	-	-
Av.Heitor Penteado	R.Cerro Corá	R.Oscar Freire	13	2,15	5,1	25,3	4,0	32,3	4,6	28,0	4,4	29,4	4,8	26,9	5,6	23,2
Av.Interlagos	Pte.Interlagos	Av.Washington Luiz	10	4,75	7,7	37,0	6,7	42,7	6,3	45,5	5,9	48,3	7,2	39,5	6,5	43,9
Av.Ipiranga	Av.Casper Líbero	Av.São Luiz	15	1,00	3,2	18,8	-	-	3,7	16,1	-	-	4,2	14,3	-	-
Av.Jabaquara	Av.Fagundes Filho	R.Luiz Goes	09	2,45	4,0	36,8	4,3	34,5	3,7	40,3	4,5	32,5	4,4	33,4	4,0	36,4
Av.Nazaré	Av.Dr.G.deMoura	R.dos Patriotas	08	2,05	-	-	3,1	39,3	-	-	3,4	36,3	-	-	5,3	23,4
Av.Nova Vergueiro	Av.Sena Madureira	Av.Bernar.Campos	09	2,05	4,8	25,9	3,8	32,2	3,4	36,4	3,1	39,5	3,8	32,0	4,7	26,2
Av.9. de Julho	Av.Faria Lima	Pça.da Bandeira	12	6,05	12,9	28,2	9,1	39,9	11,9	30,6	13,8	26,2	18,9	19,2	27,4	13,2
Av.Gal.O.Silveira	R.Card.de Almeida	Av.Angélica	02	1,10	4,6	14,5	2,2	30,6	4,2	15,8	2,4	27,7	4,4	14,9	3,0	22,2
Av.Paulista	R.da Consolação	Pça.Oswaldo Cruz	13	2,65	4,8	33,3	5,6	28,2	7,7	20,7	9,8	16,3	12,5	12,8	11,6	13,7
Av.D.Pedro I	R.Thabor	Pça,9 de Julho	08	1,60	4,4	22,1	3,5	27,7	3,1	31,3	3,9	24,8	3,5	27,6	4,8	20,1
Av.Prestes Maia	Pça.da Luz	Av.São João	04	1,10	5,2	12,8	2,2	29,7	4,8	13,8	2,6	25,6	4,6	14,3	2,7	24,7
Av.Radial Leste	Av.Melchert	R.dos Trilhos	07	7,95	17,1	28,0	10,4	45,9	9,4	50,7	10,1	47,2	9,0	52,9	13,7	34,8
Av.Rangel Pestana	R.da Figueira	R.Bresser	06	2,05	3,8	32,8	-	-	4,4	27,8	-	-	4,3	28,6	-	-
Av.Rebouças	Av.Faria Lima	Av.Paulista	01	3,35	10,6	19,0	5,2	38,8	6,5	31,2	6,4	31,4	9,6	20,9	15,0	13,4
Av.Rio Branco	Al.Eduardo Prado	Lgo.Paissandu	03	1,75	5,0	21,1	3,9	27,0	6,9	15,2	4,3	24,7	3,9	27,2	4,7	22,2

Unidades: Distância - km      Pico da Manhã - 7:00 - 9:00  
                   Tempo - min.            Fora de Pico - 15:00 - 17:00  
                   Velocidade - km/h      Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/ TRU/ITE

115,2      76      96      272      112,1      123,3

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

## TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

### PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1985

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ		FORA de PICO		PICO da TARDE							
	Extremo A	Extremo B			A - B	B - A	A - B	B - A	A - B	B - A						
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.						
Av. Rubem Berta	R. Rafael Iório	Av. Sena Madureira	10	4,40	7,1	37,3	3,8	69,8	3,7	70,8	4,1	64,7	4,1	64,5	6,0	43,9
Av. Rudge	Pte. Casa Verde	Al. Eduardo Prado	03	1,60	2,3	41,0	1,8	53,6	2,2	44,2	1,8	52,2	2,0	47,5	2,1	45,5
Av. Santo Amaro	R. São Sebastião	Av. Brig. L. Antônio	11	5,90	11,6	30,6	9,7	36,6	10,0	35,4	11,8	30,1	10,5	33,6	15,5	22,9
Av. Santo Amaro	R. Antônio Bento	Av. Adolfo Pinheiro	11	1,65	-	-	2,8	35,5	-	-	2,7	36,4	-	-	2,9	33,7
Av. Santos Dumont	Av. Brás Leme	R. Deocleciana	04	2,60	6,0	26,0	3,1	50,2	3,3	47,0	3,1	50,5	3,1	50,8	4,1	38,3
Av. São Gabriel	Av. Brig. L. Antônio	Av. 9 de Julho	11	0,75	1,6	28,8	1,3	33,8	1,4	33,1	1,3	33,8	1,5	29,6	1,4	32,8
Av. São João	Av. Angélica	Av. Duque de Caxias	02	0,90	1,9	28,4	1,5	36,2	2,3	23,1	1,7	31,4	1,8	30,0	1,9	27,8
Av. São João	Av. Duque de Caxias	Av. Prestes Maia	02	1,20	-	-	3,0	24,2	-	-	3,4	21,5	-	-	3,6	20,1
Av. São Luiz	Av. Ipiranga	R. da Consolação	15	0,40	0,5	48,0	-	-	0,8	30,0	-	-	1,2	20,0	-	-
Av. Senador Queiróz	Av. do Estado	Av. Casper Líbero	15	0,90	2,9	18,8	-	-	3,7	14,8	-	-	2,7	20,0	-	-
Av. Tiradentes	R. Deocleciana	Pça. da Luz	04	0,80	5,1	9,4	1,5	32,2	2,7	18,1	1,5	31,4	1,5	32,7	1,8	27,4
R. Vergueiro/Liberdade	Av. Bernar. de Campos	Pça. João Mendes	09	2,75	5,5	29,8	6,1	26,9	5,8	28,5	6,2	26,5	5,8	28,6	13,6	12,2
Av. 23 de Maio	Av. Sena Madureira	Anhangabaú	10	5,65	5,7	59,7	4,4	77,8	4,3	79,8	4,9	68,9	4,5	74,8	11,4	29,6
Av. Washington Luiz	Av. Interlagos	Av. Rafael Iório	10	3,60	7,5	29,0	5,3	40,8	4,1	52,3	4,6	46,9	5,0	43,5	5,5	39,6

41,9      36,1      34,3      38,1      35,1      32,7

Unidades: Distância - km      Pico da Manhã - 7:00 - 9:00  
 Tempo - min.      Fora de Pico - 15:00 - 17:00  
 Velocidade - km/h      Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/TRU/ITE

B. Tempos e Velocidades Médias de  
Percurso - Trechos de Vias

TABELA 3  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 1  
 MAIO / 1965

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE				
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL			
AV. FCO. MORATO	ESTRADA DO TABOAO	R. LEANDRINA DA CUNHA	0.60	1.1	31.2	0.9	39.4	0.7	48.0	0.9	59.7	
	R. LEANDRINA DA CUNHA	AV. PROF. GIOIA MARTINS	0.80	1.4	32.7	1.0	46.7	1.0	45.7	1.1	41.0	
	AV. PROF. GIOIA MARTINS	R. GAL. FCO. MURAZAN	1.00	2.0	26.9	1.2	49.5	1.6	37.0	1.5	39.5	
	R. GAL. FCO. MURAZAN	AV. JORGE JOAO SAAD	1.00	2.1	26.5	1.7	33.5	1.3	33.7	1.8	31.3	
	AV. JORGE JOAO SAAD	AV. ROBERTO LORENZ	1.10	3.7	32.0	1.4	44.2	1.3	50.0	1.6	41.0	
	AV. ROBERTO LORENZ	R. ALVARENGA	0.75	1.0	36.7	1.0	41.6	1.0	43.4	0.7	45.4	
AV. EUSEBIO MATEUSO	R. ALVARENGA	AV. DR. VITAL BRASIL	0.30	0.8	33.4	1.0	33.2	1.0	34.3	0.8	37.7	
	AV. DR. VITAL BRASIL	PTE. BUS. MATEUSO (MEIO)	0.40	0.6	33.7	0.8	41.6	0.6	47.3	0.6	37.2	
	PTE. BUS. MATEUSO (MEIO)	AV. BRIG. MARIA LIMA	1.00	2.1	32.0	1.3	37.6	1.3	33.0	1.2	30.0	
AV. REBOUCAS	AV. BRIG. MARIA LIMA	AV. BRASIL	1.30	3.0	24.7	1.3	35.0	2.1	28.9	3.0	24.4	
	AV. BRASIL	R. OSCAR FREIRE	0.80	1.3	24.3	1.2	29.0	1.4	23.1	1.3	25.2	
R. DA CONSOLACAO	R. OSCAR FREIRE	AV. PAULISTA	1.05	2.1	25.3	1.3	45.3	1.4	33.3	1.3	30.4	
	AV. PAULISTA	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	0.50	1.3	30.3	0.8	45.4	1.4	33.3	1.3	30.0	
	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	0.60	1.6	47.1	0.7	37.6	0.7	33.3	0.7	33.7	
	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	R. CAIO PRADO	0.50	0.7	31.3	0.6	25.4	0.6	35.2	0.6	34.2	
	R. CAIO PRADO	AV. IPIRANGA	0.35	0.6	30.7	1.1	33.7	0.6	23.3	1.3	27.4	
	AV. IPIRANGA	AV. SAO LUIZ	0.35	1.2	21.3	---	---	1.2	20.7	---	---	
AV. IPIRANGA	AV. CONSOLACAO	AV. SAO LUIZ	0.40	---	---	0.5	46.1	---	---	---	0.5	35.3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 4  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 2  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE							
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A						
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL						
R. BARAO DE JUNDIAI	R. MERCEDES	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	0.60	1.6	26.2	---	---	2.0	23.9	---	---	1.6	25.4	---	---
R. CLELIA	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.75	1.9	22.9	---	---	2.1	20.9	---	---	1.7	25.5	---	---
	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.65	3.3	29.7	---	---	3.7	26.4	---	---	3.2	30.2	---	---
R. MERCEDES	R. BRIG. GAVIÃO PEIXOTO	R. GAGO COUTINHO	0.55	---	---	0.9	33.3	---	---	1.1	28.3	---	---	1.0	30.7
R. JOHN HARRISON (1)	R. MERCEDES	R. GUAICURUS	1.50	---	---	2.6	34.4	---	---	2.5	26.5	---	---	2.4	33.2
R. GUAICURUS	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.60	---	---	0.7	23.6	---	---	0.8	20.5	---	---	0.9	19.3
R. GUAICURUS (1)	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.75	---	---	2.3	42.1	---	---	2.4	42.6	---	---	2.4	42.5
AV. FCO. MATARAZZO	AV. POMPEIA	AV. ANTARTICA	0.90	1.5	35.6	1.2	44.3	1.3	46.3	1.2	45.0	1.3	40.3	1.3	30.0
	AV. ANTARTICA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	1.10	2.0	23.7	2.0	32.0	1.6	40.2	2.0	32.2	2.3	32.3	2.1	30.5
AV. GAL. O. DA SILVEIRA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	AV. ANGELICA	1.10	4.5	14.4	2.3	30.5	4.1	19.3	2.6	27.2	4.4	14.9	2.5	22.2
AV. SAO JOAO	AV. ANGELICA	ALAMEDA GLETE	0.45	0.8	32.6	0.9	30.0	1.1	22.6	0.9	25.2	0.9	27.4	1.0	26.4
	ALAMEDA GLETE	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.45	1.0	26.1	0.5	45.7	1.2	22.0	0.8	33.6	0.8	32.3	0.9	29.2
AV. SAO JOAO (1)	AV. DUQUE DE CAXIAS	R. DO ARDUÇHE	0.40	0.6	27.7	---	---	0.7	30.5	---	---	0.7	33.6	---	---
R. VITORIA	R. DO ARDUÇHE	R. SANTA EFIGENIA	0.70	2.1	12.3	---	---	3.4	12.3	---	---	2.7	15.4	---	---
R. SANTA EFIGENIA	R. VITORIA	AV. IPIRANGA	0.30	1.3	13.3	---	---	2.0	33.3	---	---	1.3	15.3	---	---
R. SANTA EFIGENIA (1)	AV. IPIRANGA	AV. SAO JOAO	0.50	2.8	12.5	---	---	4.5	27.2	---	---	3.2	34.2	---	---
AV. SAO JOAO	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. IPIRANGA	0.70	---	---	1.7	23.6	---	---	1.9	21.7	---	---	1.9	21.7
	AV. IPIRANGA	AV. PRESFES MAIA	0.50	---	---	2.2	24.7	---	---	1.4	21.3	---	---	1.6	18.1

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 5  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 3  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE							
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A						
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL						
AV. BRAS LEME	AV. SANTOS DUMONT	R. SOROR ANGELICA	1.35	2.4	33.1	2.0	36.6	2.2	36.0	2.0	32.6	2.3	34.6	2.4	32.8
	R. SOROR ANGELICA	R. MARAMBAIA	1.35	2.1	37.5	1.1	57.8	1.7	45.7	1.3	59.7	1.7	45.3	1.3	60.0
AV. RUDGE	R. MARAMBAIA	PTE. CASA VERDE (MEIO)	0.60	0.9	37.7	0.6	53.5	0.7	51.7	0.6	48.7	0.6	57.6	0.9	36.8
	PTE. CASA VERDE (MEIO)	R. LUZITANIA	0.60	1.2	31.6	1.0	43.7	1.3	35.1	0.6	55.6	1.2	34.4	1.1	43.7
AV. RIO BRANCO	R. LUZITANIA	AL. EDUARDO PRADO	0.50	1.1	42.6	0.7	62.6	0.6	57.6	0.4	50.3	0.6	59.7	1.0	47.6
	AL. EDUARDO PRADO	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.40	2.2	23.4	1.1	47.3	2.2	18.9	1.6	27.3	2.1	21.5	2.0	23.6
	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. IPIRANGA	0.65	2.0	17.2	2.1	18.5	3.2	12.0	2.0	15.0	1.0	22.1	2.1	17.9
	AV. IPIRANGA	LGO. DO PAISSANDU	0.10	0.6	18.5	0.6	16.6	0.6	14.7	0.6	30.7	0.6	30.7	0.2	40.6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 6  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 4  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE			
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL		
AV. NOVA CANTAREIRA	AV. TUCURUVI	R. DOMINGOS CALHEIROS	0.40	0.4	54.0	---	---	0.4	57.9	---	---
R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. TUCURUVI	AV. NOVA CANTAREIRA	0.40	---	---	0.4	55.5	---	---	0.5	47.6
AV. NOVA CANTAREIRA	R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. PAULICEIA	0.30	2.1	22.8	1.9	24.2	1.9	24.6	1.9	24.8
	AV. PAULICEIA	R. MAESTRO ARAUJO	0.50	1.6	21.7	1.5	23.5	1.5	23.2	1.5	22.3
ESTR. DA AGUA FRIA (1)	AV. NOVA CANTAREIRA	R. DR. ZUQUIM	0.40	1.2	27.6	---	---	0.6	27.2	---	---
AV. NOVA CANTAREIRA	R. MAESTRO ARAUJO	ESTR. DA AGUA FRIA	0.20	---	---	0.3	40.0	---	---	0.3	27.7
R. VOL. DA PATRIA (1)	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	3.6	20.6	---	---	2.5	25.4	---	---
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	2.1	18.1	---	---	1.3	18.2	---	---
AV. BRAS LEME	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.35	0.7	28.9	---	---	0.6	28.5	---	---
	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.20	---	---	0.7	15.3	---	---	0.5	21.7
R. DR. ZUQUIM	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	---	---	1.7	43.4	---	---	1.7	39.3
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	---	---	1.3	25.4	---	---	1.2	26.4
R. DARZAN	R. DR. ZUQUIM	R. VOL. DA PATRIA	0.40	---	---	0.5	38.8	---	---	0.4	24.2
AV. SANTOS DUMONT	AV. BRAS LEME	PCA. CAMPO DE BAGATELLI	0.70	1.4	33.6	1.2	44.7	0.9	55.9	1.0	51.4
	PCA. CAMPO DE BAGATELLI	PTE. BANDEIRAS (MEIO)	0.75	2.0	21.6	0.7	21.4	0.7	20.5	0.6	25.1
	PTE. BANDEIRAS (MEIO)	AV. DO ESTADO	0.60	1.3	17.0	0.5	20.6	1.0	34.4	0.7	20.6
AV. TIRADENTES (1)	AV. DO ESTADO	PCA. CEL. FERN. PRESTES	0.70	1.2	34.1	1.1	35.2	1.1	36.0	1.0	34.7
	PCA. CEL. FERN. PRESTES	PCA. DA LUZ	0.45	4.4	06.0	0.5	30.0	2.1	12.3	1.0	27.1
AV. PRESTES MAIA	PCA. DA LUZ	AV. SENADOR QUEIROZ	0.45	2.7	09.5	0.9	17.7	2.0	09.5	1.1	24.1
	AV. SENADOR QUEIROZ	AV. SAO JOAO	0.60	2.4	12.1	1.2	21.2	1.5	20.0	1.4	22.5

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 16,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 7  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 5  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. TICURUVI	R. PONTE PENSIL	0.45	0.9 27.2	1.2 22.2	0.9 29.8	1.2 22.1	0.9 29.4	2.3 11.3
	R. PONTE PENSIL	R. PAULO DE AVELAR	0.95	1.7 33.2	1.5 37.2	1.7 33.5	1.5 35.8	1.7 31.9	1.8 30.9
	R. PAULO DE AVELAR	R. PIATA	0.40	0.6 36.0	1.1 21.5	0.6 37.7	1.0 22.4	0.7 33.3	1.1 21.8
	R. PIATA	R. MARIA CANDIDA	0.60	2.0 17.3	1.4 24.3	1.7 20.2	1.4 24.0	1.6 21.2	1.7 20.4
AV. CRUZEIRO DO SUL	R. MARIA CANDIDA	AV. ZAKI NARCHI	3.20	1.0 11.1	1.2 09.7	0.4 28.2	0.6 14.7	1.1 10.3	0.9 13.2
	AV. ZAKI NARCHI	AV. CRUZEIRO DO SUL	1.05	3.3 16.4	2.0 30.6	2.4 25.3	1.7 35.3	2.3 28.6	2.5 24.4
	AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. ZAKI NARCHI	0.50	1.3 21.7	0.5 30.2	0.7 33.1	0.5 32.0	0.5 35.7	0.7 41.5
	AV. ZAKI NARCHI	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	0.65	1.8 23.3	1.5 21.0	0.6 34.7	1.4 32.3	1.0 47.3	1.9 25.0
AV. DO ESTADO	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	R. DR. PEDRO VICENTE	0.55	1.3 35.3	0.5 31.7	0.6 47.7	0.5 36.3	0.5 39.3	0.7 56.0
	R. DR. PEDRO VICENTE	AV. DO ESTADO	0.75	1.5 24.0	1.2 37.5	1.2 36.2	1.2 35.2	0.5 34.2	1.4 30.7
	AV. CRUZ. DO SUL	R. SAO CAETANO	0.45	1.5 16.7	0.6 29.1	1.0 25.7	1.1 23.7	1.0 25.1	1.0 26.4
	R. SAO CAETANO	AV. SEN. RUIZ ROZ	0.70	1.7 23.1	1.1 35.1	1.7 21.5	1.7 21.2	1.5 23.8	2.1 19.3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP



TABELA 8  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 6  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. CELSO GARCIA	R. STA. TEREZINHA	R. ANTONIO DE BARROS	0.35	---	0.4 46.0	---	0.5 42.1	---	0.5 39.7
	R. ANTONIO DE BARROS	R. SIMAS PIMENTA	1.35	---	2.6 30.9	---	2.7 29.1	---	3.0 26.5
	R. SIMAS PIMENTA	AV. ALVARO RAMOS	1.80	---	3.2 33.4	---	3.7 28.9	---	3.8 27.9
	AV. ALVARO RAMOS	R. CATUMBI	1.00	---	1.2 46.7	---	1.4 41.5	---	1.5 39.3
AV. RANGEL PESTANA	R. CATUMBI	R. BRESSER	0.45	---	1.0 34.5	---	1.1 28.7	---	1.4 29.0
	R. BRESSER	R. ALMEIDA LIMA	0.45	---	2.0 27.2	---	2.7 21.0	---	2.4 23.0
	R. ALMEIDA LIMA	R. CAP. FAUSTINO LIMA	1.10	---	1.8 39.7	---	1.7 38.5	---	1.8 36.0

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 9  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 7  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
RADIAL LESTE	AV. MELCHERT	R. GAL. SOUZA NETO	1.10	1.6 40.7	2.9 22.5	1.3 47.4	2.4 27.5	1.5 43.4	2.6 23.0
	R. GAL. SOUZA NETO	AV. CONS. CARRAO	1.25	1.9 37.8	1.2 58.1	1.4 50.8	1.2 58.1	1.2 58.6	1.5 48.4
	AV. CONS. CARRAO	AV. AZEVEDO	1.45	2.0 42.1	1.3 55.6	1.4 59.1	1.3 54.4	1.4 60.9	1.8 47.5
	AV. AZEVEDO	AV. ALVARO RAMOS	1.65	3.0 52.0	1.6 53.3	1.6 54.3	1.6 55.3	1.7 53.0	2.3 42.0
	AV. ALVARO RAMOS	AV. SIQUEIRA BUENO	0.60	1.3 17.3	0.6 55.6	0.5 58.3	0.3 44.4	0.7 50.3	1.5 23.5
	AV. SIQUEIRA BUENO	R. BRESSER	1.05	2.2 15.2	1.4 44.4	1.3 45.4	1.3 45.2	1.2 48.6	1.8 34.8
AV. ALCANTARA MACHADO	R. DOS TRILHOS	R. DOS TRILHOS	0.65	1.3 15.4	0.9 53.4	1.3 33.4	1.0 47.1	1.1 45.4	1.6 22.3
	R. CARNEIRO LEAO	R. CARNEIRO LEAO	1.65	2.3 26.9	1.1 72.5	1.4 52.4	1.3 60.5	1.2 63.2	1.7 46.0
R. DA FIGUEIRA (1)	R. CARNEIRO LEAO	AV. EXTERIOR	1.05	1.9 32.9	---	1.4 43.2	---	1.3 48.6	---
AV. EXTERIOR (1)	R. CARNEIRO LEAO	VIAD. EL DE MARCO	1.10	---	1.7 36.4	---	2.2 29.4	---	2.4 27.2

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 10  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 8  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE							
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A						
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL						
VIA ANCHIETA	R. VERGUEIRO	R. SILVA BUENO	1.90	3.4	33.4	3.7	30.4	3.1	36.4	3.1	35.9	3.2	35.1	3.6	31.1
R. BOM PASTOR	R. SILVA BUENO	R. LABATUT	1.10	1.5	41.5	---	---	1.4	45.6	---	---	1.5	43.4	---	---
	R. LABATUT	R. DOS PATRIOTAS	1.20	3.0	23.9	---	---	2.4	29.2	---	---	2.4	29.6	---	---
R. BOM PASTOR (1)	R. DOS PATRIOTAS	AV. D. PEDRO I	0.60	6.0	21.5	---	---	2.2	21.1	---	---	2.0	24.0	---	---
AV. GENTIL DE MOURA (1)	R. BOM PASTOR	AV. NAZARE	0.40	---	---	1.3	40.0	---	---	1.3	39.8	---	---	1.4	36.7
AV. NAZARE	AV. GENTIL DE MOURA	R. ARCIPIRESTE ANDRADE	0.60	---	---	1.3	36.5	---	---	1.6	30.0	---	---	2.3	20.0
	R. ARCIPIRESTE ANDRADE	R. DOS PATRIOTAS	1.25	---	---	1.3	41.2	---	---	1.7	41.9	---	---	2.5	28.2
	R. DOS PATRIOTAS	R. TABOR	0.75	---	---	1.2	35.0	---	---	2.5	29.4	---	---	1.6	27.8
AV. D. PEDRO I	R. TABOR	PCA. 9 DE JULHO	1.60	4.3	22.0	3.4	27.7	3.0	31.3	3.3	24.3	3.4	27.5	4.7	20.0
AV. DO ESTADO	PCA. 9 DE JULHO	R. BARAO DE JAGUARA	0.90	4.1	13.0	1.0	50.2	1.6	32.2	1.2	42.2	1.2	42.0	1.2	41.6
	R. BARAO DE JAGUARA	R. DA MOCCA	0.90	3.1	17.1	1.2	42.8	1.0	29.4	1.7	31.0	2.4	21.8	2.1	25.3
	R. DA MOCCA	AV. SEN. QUEIROZ	1.30	2.1	35.7	---	---	2.2	35.5	---	---	2.4	34.2	---	---
	VIAD.31 DE MARCO (SUB)	AV. SEN. QUEIROZ	0.60	---	---	0.9	40.0	---	---	0.8	41.2	---	---	1.1	32.0
AV. EXTERIOR	R. DA MOCCA	VIAD.31 DE MARCO (SUB)	0.35	---	---	1.4	34.3	---	---	1.2	41.2	---	---	1.3	36.7

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 11  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 9  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
AV. ARMANDO A. PEREIRA	PCA. JOSE MEIRELLES	AV. GEORGE CORBISIER	1.10	2.3 28.6	1.9 34.2	2.1 31.1	2.0 32.1	2.0 32.8	2.1 30.7
	AV. GEORGE CORBISIER	AV. F. FAGUNDES FILHO	1.25	2.4 30.8	1.9 38.2	2.0 36.2	1.7 41.8	1.9 37.7	1.9 37.9
AV. JABAQUARA	AV. F. FAGUNDES FILHO	AV. MIGUEL STEFANO	0.75	1.4 30.2	1.2 36.5	1.1 40.5	1.3 38.0	1.3 34.5	1.2 35.5
	AV. MIGUEL STEFANO	R. LUIZ GOES	1.70	2.5 40.5	3.0 33.5	2.5 40.0	3.1 32.3	3.1 32.8	2.7 36.7
AV. DOMINGOS DE MORAIS	R. LUIZ GOES	AV. SENA MADUREIRA	1.25	2.3 31.3	3.0 24.9	3.3 28.1	3.1 28.7	3.3 18.5	2.5 28.9
AV. NOVA VERGUEIRO	AV. SENA MADUREIRA	R. JOAQUIM TAVORA	1.10	2.2 28.2	1.9 33.4	1.5 43.6	1.6 41.1	1.9 34.5	2.8 25.4
	R. JOAQUIM TAVORA	AV. BERN. DE CAMPOS	0.95	2.4 22.5	1.8 30.5	1.2 33.3	1.5 37.5	1.9 27.5	1.8 30.2
R. VERGUEIRO	AV. BERN. DE CAMPOS	R. PARAISO	0.35	0.5 28.1	0.5 25.7	0.4 22.0	0.4 22.2	1.0 27.2	0.8 23.0
	R. PARAISO	R. JOAO JULIAD	0.55	1.1 24.5	1.0 23.1	0.4 25.7	0.5 24.0	0.5 27.5	1.5 21.4
	R. JOAO JULIAD	R. PEDROSO	0.55	1.2 30.0	1.1 35.1	0.2 44.2	1.1 35.3	0.4 27.3	1.0 38.0
	R. PEDROSO	LIG. LESTE-OESTE	0.50	1.5 31.8	2.3 18.6	1.6 28.8	2.3 20.2	2.0 23.4	3.2 14.8
AV. LIBERDADE	LIG. LESTE-OESTE	PCA. JOAO MENDES	0.40	0.8 24.5	0.4 28.3	1.2 14.5	0.4 25.5	0.7 31.2	0.7 24.5

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 12  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 10  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. INTERLAGOS	PTE. DE INTERLAGOS	AV. N. SRA. DE SABARA	1.55	2.5 36.3	1.5 51.0	2.2 41.2	1.6 55.3	2.8 32.4	1.6 56.1
	AV. N. SRA. DE SABARA	ESTR. DOS ZAVUVUS	1.80	2.4 43.5	3.1 53.3	2.2 48.3	2.7 39.2	2.4 43.5	2.8 38.5
AV. WASHINGTON LUIZ	ESTR. DOS ZAVUVUS	AV. WASHINGTON LUIZ	1.40	2.6 31.3	1.9 42.6	1.7 47.4	1.4 57.1	1.6 44.5	2.0 41.2
	AV. INTERLAGOS	AV. CORDEIRO (SOBRE)	1.25	1.8 70.0	1.7 43.3	0.9 78.6	1.3 54.3	1.0 70.2	1.5 50.0
AV. RUBEM BERTA	AV. CORDEIRO (SOBRE)	R. JOAQUIM NABUCO	1.10	1.4 43.3	1.5 43.3	1.2 52.3	1.4 45.0	1.4 44.7	1.7 38.1
	R. JOAQUIM NABUCO	R. RAFAEL IORIO	1.25	4.4 15.1	2.0 35.0	1.4 39.0	1.0 41.8	2.4 30.8	2.2 33.6
AV. RUBEM BERTA	R. RAFAEL IORIO	AV. DOS BANDEIRANTES	1.15	1.4 46.9	1.3 50.6	1.2 52.5	1.5 41.7	1.2 51.3	2.1 32.3
	AV. DOS BANDEIRANTES	AV. INDIANOPOLIS	1.40	2.1 33.9	1.6 30.0	1.0 77.7	1.0 77.3	1.5 74.0	1.3 61.9
AV. 23 DE MAIO	AV. INDIANOPOLIS	AV. SENA MADUREIRA	1.35	3.4 32.1	1.3 30.7	1.3 32.5	1.4 78.7	1.5 53.2	2.5 43.9
	AV. SENA MADUREIRA	R. TUTOIA	1.40	2.0 40.6	1.0 33.3	0.9 65.3	1.0 77.7	1.2 74.0	1.5 54.6
ANHAGABAU	R. TUTOIA	R. PARAISO	1.30	1.3 57.2	0.9 33.2	1.0 75.4	1.0 73.0	1.1 67.0	1.8 43.3
	R. PARAISO	R. PEDROSO	1.20	0.9 76.4	1.0 60.5	0.8 63.9	0.3 55.2	0.9 71.4	2.1 33.9
ANHAGABAU	R. PEDROSO	LIG. LESTE-OESTE	0.75	0.8 75.0	0.8 68.1	0.5 80.5	0.7 57.5	0.3 60.5	1.9 23.1
	LIG. LESTE-OESTE	VIAD. JNA. PAULINA (SOB)	0.50	0.5 87.2	0.3 83.3	0.3 87.2	0.3 50.9	0.3 74.3	2.1 14.2
ANHAGABAU	VIAD. JNA. PAULINA (SOB)	PCA. DA BANDEIRA	0.50	0.3 76.9	0.3 61.9	0.5 60.2	0.3 63.3	0.4 65.7	1.9 15.3
	PCA. DA BANDEIRA	AV. SAO JOAO	0.50	1.5 19.6	0.8 46.2	2.5 11.6	0.7 40.3	1.1 25.3	1.5 19.2

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 13  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 11  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. VITOR MANZINE	LGO. DO SOCORRO	AL. SANTO AMARO	0.90	1.7 31.2	1.3 41.4	1.4 37.1	1.3 41.0	1.4 37.6	1.3 41.0
ALAMEDA SANTO AMARO	AV. VITOR MANZINE	LGO. SAO SEBASTIAO	0.20	0.4 25.0	0.4 27.7	0.3 30.7	0.3 31.7	0.3 31.7	0.4 24.3
AV. ADULFO PINHEIRO	LGO. SAO SEBASTIAO	LGO. 15 DE MAIO	0.50	1.2 24.5	---	3.6 08.1	---	1.1 26.3	---
	LGO. 15 DE MAIO	R. ISABEL SCHMIDT	0.50	1.3 28.2	---	2.5 11.5	---	1.5 19.6	---
	R. ISABEL SCHMIDT	R. 9 DE JULHO	0.60	1.4 34.0	---	1.7 27.1	---	1.7 27.2	---
	R. 9 DE JULHO	R. ALEXANDRE DUMAS	0.40	1.5 34.0	---	1.5 35.2	---	1.4 36.7	---
R.B. DO RIO BRANCO(1)	R. ALEXANDRE DUMAS	R. SAO SEBASTIAO	0.75	1.2 33.3	---	2.4 30.3	---	3.1 37.3	---
	LGO. SAO SEBASTIAO	R. CAMPUS SALBS	0.45	---	0.1 27.3	---	3.3 24.9	---	3.0 16.4
R.DR. ANTONIO BENTO(1)	R. BARAO DO RIO BRANCO	R. 9 DE JULHO	1.20	---	2.1 22.9	---	3.3 21.5	---	4.3 16.7
AV. SANTO AMARO	R. 9 DE JULHO	R. ALEXANDRE DUMAS	0.40	---	1.6 33.3	---	1.3 34.1	---	1.6 33.5
	R. ALEXANDRE DUMAS	R. SAO SEBASTIAO	0.75	---	1.1 36.4	---	1.3 35.2	---	1.3 33.6
	R. SAO SEBASTIAO	R. JOAQUIM NABUCO	1.20	2.0 34.5	2.1 33.2	2.0 35.3	2.0 34.4	1.6 39.3	2.4 30.0
	R. JOAQUIM NABUCO	R. VIEIRA DE MORAIS	0.45	1.2 34.2	1.5 36.2	1.4 40.4	2.8 20.3	1.5 35.9	2.6 21.6
	R. VIEIRA DE MORAIS	AV. DOS BANDEIRANTES	0.65	1.2 41.4	1.2 41.2	1.1 45.4	1.4 34.5	1.1 45.1	1.4 26.3
	AV. DOS BANDEIRANTES	R. GOMES DE CARVALHO	0.75	1.4 30.2	1.0 42.1	1.1 40.7	1.0 44.4	1.0 42.6	1.9 23.2
	R. GOMES DE CARVALHO	R. AFONSO BRAS	0.80	1.5 31.0	1.1 42.1	1.2 26.2	1.2 37.5	2.0 22.9	2.4 19.9
	R. AFONSO BRAS	AV. BRIG. L. ANTONIO	1.35	3.5 22.6	2.4 33.6	2.5 32.2	3.1 25.8	2.0 28.2	4.1 19.4
AV. SAO GABRIEL	AV. BRIG. L. ANTONIO	AV. 5 DE JULHO	0.75	1.3 28.3	1.3 33.7	1.3 33.0	1.3 31.9	1.5 29.5	1.3 32.7

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 14  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 12  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. DOS TAJURAS	PCA. PROF. AMERICO MOURA	PTE. CID. JARDIM (MEIO)	0.70	0.8 49.6	1.0 40.9	0.7 56.4	0.9 43.7	0.6 61.4	1.7 24.0
AV. CIDADE JARDIM	PTE. CID. JARDIM (MEIO)	AV. FARIA LIMA →	1.00	2.2 27.3	1.0 59.1	2.6 22.7	1.4 40.6	2.9 20.1	2.3 25.9
AV. 9 DE JULHO	AV. FARIA LIMA	R. JOAO CACHOEIRA	0.60	1.0 34.2	1.4 25.1	1.2 29.5	2.3 15.3	1.5 24.0	4.4 08.1
	R. JOAO CACHOEIRA	AV. SAO GABRIEL	0.90	2.5 21.0	1.2 41.4	2.5 20.3	1.4 37.1	3.9 07.7	1.9 28.3
	AV. SAO GABRIEL	AV. BRASIL	0.55	3.0 10.7	1.3 25.4	2.0 18.3	2.3 14.3	3.1 10.5	2.4 13.7
	AV. BRASIL	AL. LORENA	0.40	2.9 18.5	1.5 30.0	2.7 19.7	4.0 13.4	4.0 13.3	6.0 06.9
	AL. LORENA	AL. ITU	0.45	0.3 32.6	0.6 39.4	1.0 25.2	1.0 25.0	0.6 30.4	2.2 12.0
(TUNEL)	AL. ITU	R. DNA. ADMA JAFET	0.75	0.7 57.6	0.7 57.6	0.7 50.9	0.7 57.6	0.7 57.6	3.0 14.9
AV. 9 DE JULHO	R. DNA. ADMA JAFET	PCA. 14 BIS	0.65	0.4 34.4	0.5 76.4	0.4 72.6	0.5 76.4	0.4 64.4	4.2 09.1
	PCA. 14 BIS	PCA. DA BANDEIRA	1.25	1.2 60.3	1.3 57.3	1.1 66.4	1.3 57.3	1.3 64.4	3.1 23.6
ANHANGABAU	PCA. DA BANDEIRA	AV. SAO JOAO	0.70	1.1 36.2	1.1 36.4	2.3 14.3	1.1 36.2	1.1 37.4	1.3 31.6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 15  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 13  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. HEITOR PENTEADO	R. CERRO CORA	AV. POMPEIA	0.90	2.7 19.9	1.8 29.2	2.5 21.2	2.3 23.0	2.4 22.2	2.3 22.5
	AV. POMPEIA	R. ABEGOARIA	0.40	1.1 20.4	1.2 18.9	0.8 27.5	1.0 21.9	1.1 20.2	2.0 11.5
	R. ABEGOARIA	R. OSCAR FREIRE	0.85	1.2 42.0	0.8 58.6	1.2 42.5	0.9 53.1	1.1 43.3	1.0 46.7
AV. DR. ARNALDO	R. OSCAR FREIRE	R. GALENO DE ALMEIDA	0.30	0.6 30.0	0.5 46.8	0.5 26.3	0.4 44.1	0.6 29.5	0.4 42.2
	R. GALENO DE ALMEIDA	R. TEODORO SAMPAIO	0.50	1.7 20.8	0.7 30.4	1.1 30.7	0.6 44.7	1.0 32.4	0.6 44.4
	R. TEODORO SAMPAIO	AV. CONSOLACAO (SOB)	0.40	2.6 20.7	1.5 34.0	1.2 42.0	2.0 22.0	1.6 33.4	4.4 12.1
AV. PAULISTA	AV. CONSOLACAO (SOB)	R. AUGUSTA	0.40	0.9 35.6	0.4 50.8	1.3 38.1	0.4 57.1	1.7 14.0	0.6 27.9
	R. AUGUSTA	R. PAMPLONA	0.40	0.5 32.0	0.9 33.2	2.7 20.0	3.7 14.2	5.7 09.3	3.9 13.6
	R. PAMPLONA	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.70	1.8 33.3	1.5 27.5	2.1 17.7	3.2 12.8	2.7 15.0	4.5 09.1
AV. BERN. DE CAMPOS	AV. BRIG. L. ANTONIO	PCA. OSVALDO CRUZ	0.65	1.2 33.3	1.6 23.6	1.5 25.4	2.0 17.0	2.0 17.4	2.2 17.7
	PCA. OSVALDO CRUZ	R. VERGUEIRO	0.70	1.3 30.3	2.2 13.4	1.6 25.3	4.3 06.6	2.8 15.0	1.7 24.0

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP



TABELA 16  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 14  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
ELEVADO COSTA E SILVA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	1.00	1.4 42.0	0.9 53.6	0.9 51.7	1.0 56.4	1.2 48.0	1.6 37.4
	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	ACESSO DA AV. SAO JOAO	0.50	0.4 74.6	0.3 86.2	0.3 86.2	0.3 48.9	0.4 56.4	0.8 35.4
	ACESSO DA AV. SAO JOAO	SAIDA R. SEB. PEREIRA	0.30	0.3 60.0	0.2 75.9	0.2 65.5	0.2 70.1	0.3 50.0	0.7 23.8
	SAIDA R. SEB. PEREIRA	SAIDA P/ R. CONSOLACAO	0.75	0.6 70.0	0.5 77.5	0.6 75.0	0.5 52.4	1.1 35.6	0.9 45.8
LIG. LESTE-OESTE	SAIDA P/ R. CONSOLACAO	SAIDA P/AV. RUI BARBOSA	0.65	0.5 69.1	0.4 82.5	0.5 74.7	0.4 64.3	1.4 20.0	0.9 40.6
	SAIDA P/AV. RUI BARBOSA	AV. 23 DE MAIO (SOBRE)	1.05	0.8 75.9	0.7 87.7	0.7 79.5	0.6 72.9	1.8 34.6	1.6 33.7
	AV. 23 DE MAIO (SOBRE)	R. DO GLICERIO	0.55	0.5 64.1	0.7 64.3	0.5 65.8	0.7 72.0	0.7 70.2	1.2 39.7
LIG. LESTE-OESTE (1)	R. DO GLICERIO	R. CARNEIRO LEAO	1.00	0.9 66.6	1.4 40.1	1.3 54.0	1.0 56.5	1.4 40.9	1.6 35.8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

TABELA 17  
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO  
 TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO  
 TRECHOS DE VIAS ROTA 15  
 MAIO / 1985

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE			
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL		
R. MARIA PAULA (1)	R. DA CONSOLACAO	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.75	1.2	35.7	---	---	1.6	27.2	---	---
VIAD. DNA. PAULINA (1)	AV. BRIG. L. ANTONIO	R. TABATINGUERA	0.60	0.9	37.7	---	---	2.1	16.9	---	---
AV. RANGEL PESTANA (1)	R. TABATINGUERA	AV. EXTERIOR	0.40	1.1	20.1	---	---	1.3	17.9	---	---
AV. MERCURIO (1)	AV. EXTERIOR	AV. DO ESTADO	1.05	2.3	24.9	---	---	1.9	32.2	---	---
AV. SEN. QUEIROZ	AV. DO ESTADO	AV. PRESTES MAIA	0.60	2.0	17.2	---	---	2.6	13.4	---	---
	AV. PRESTES MAIA	AV. CASPER LIBERO	0.30	0.7	23.0	---	---	0.9	18.4	---	---
AV. IPIRANGA	AV. CASPER LIBERO	AV. SAO JOAO	0.55	2.2	14.6	---	---	2.1	15.5	---	---
	AV. SAO JOAO	AV. SAO LUIZ	0.45	0.9	22.6	---	---	1.6	16.3	---	---
AV. SAO LUIZ	AV. IPIRANGA	R. DA CONSOLACAO	0.40	0.5	42.1	---	---	0.6	30.0	---	---

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA  
 UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.  
 PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS  
 FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS  
 PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS  
 FONTE - CET/TRU/PAP

C. Diagramas Distancia/Tempo

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



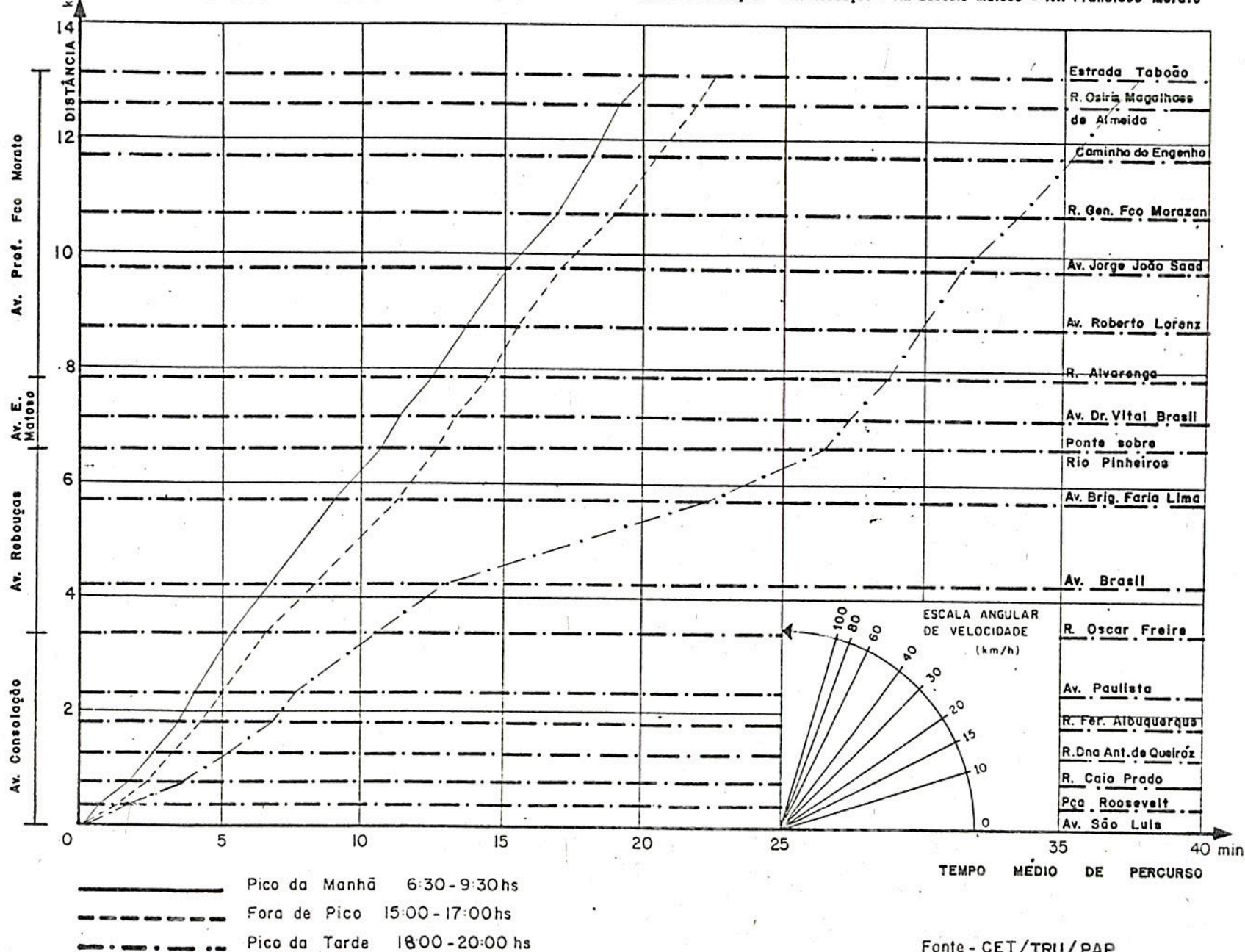
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota I

Maio 1985

Sentido Centro - Bairro

R. da Consolação - Av. Rebouças - Av. Eusébio Matoso - Av. Francisco Morato



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



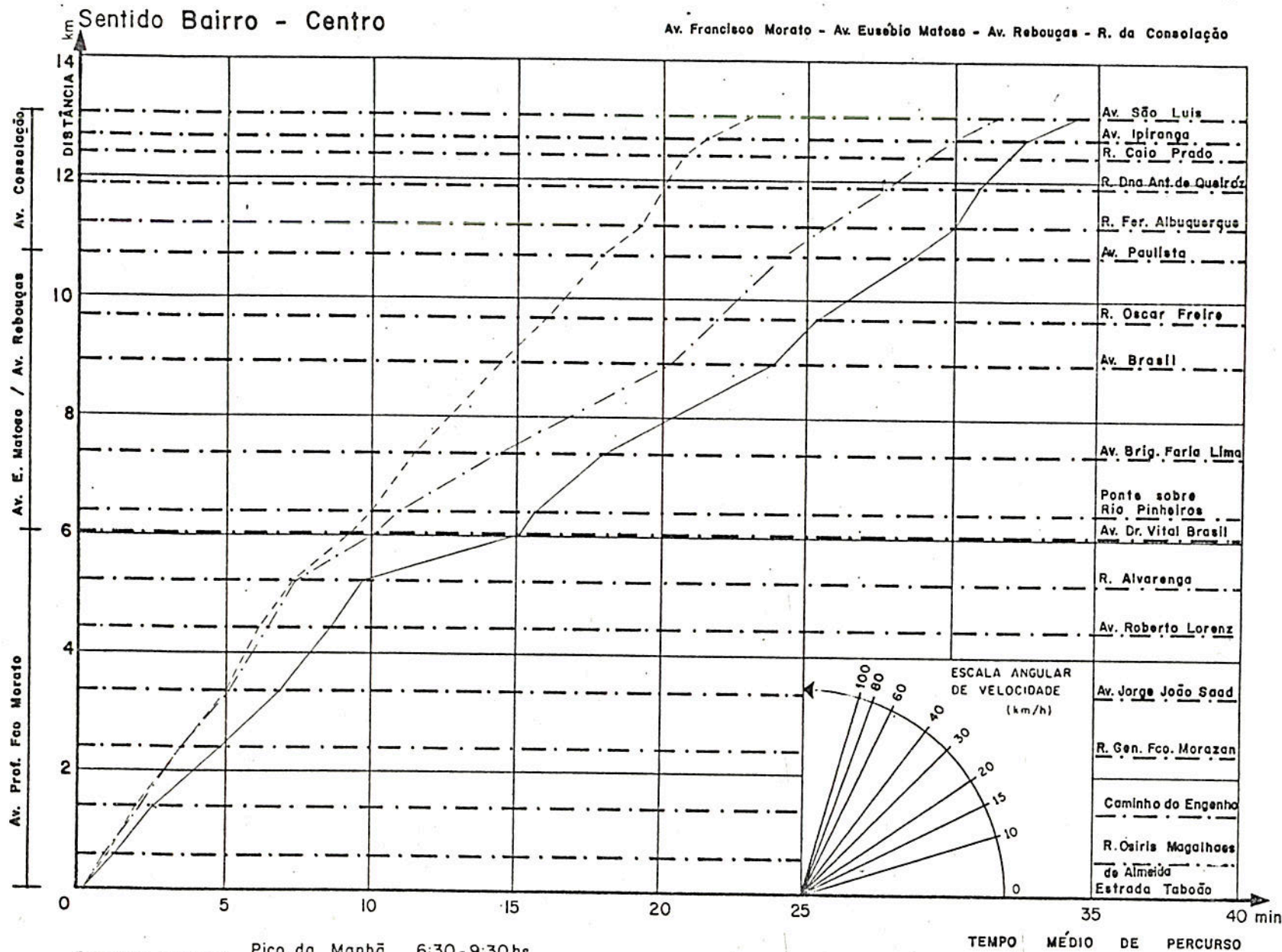
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 1

Maio 1985

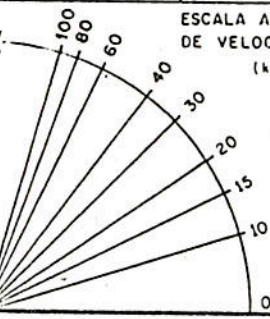
Sentido Bairro - Centro

Av. Francisco Morato - Av. Eusebio Matoso - Av. Rebouças - R. da Consolação



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . - . Pico da Tarde 18:00-20:00hs

ESCALA ANGULAR DE VELOCIDADE (km/h)



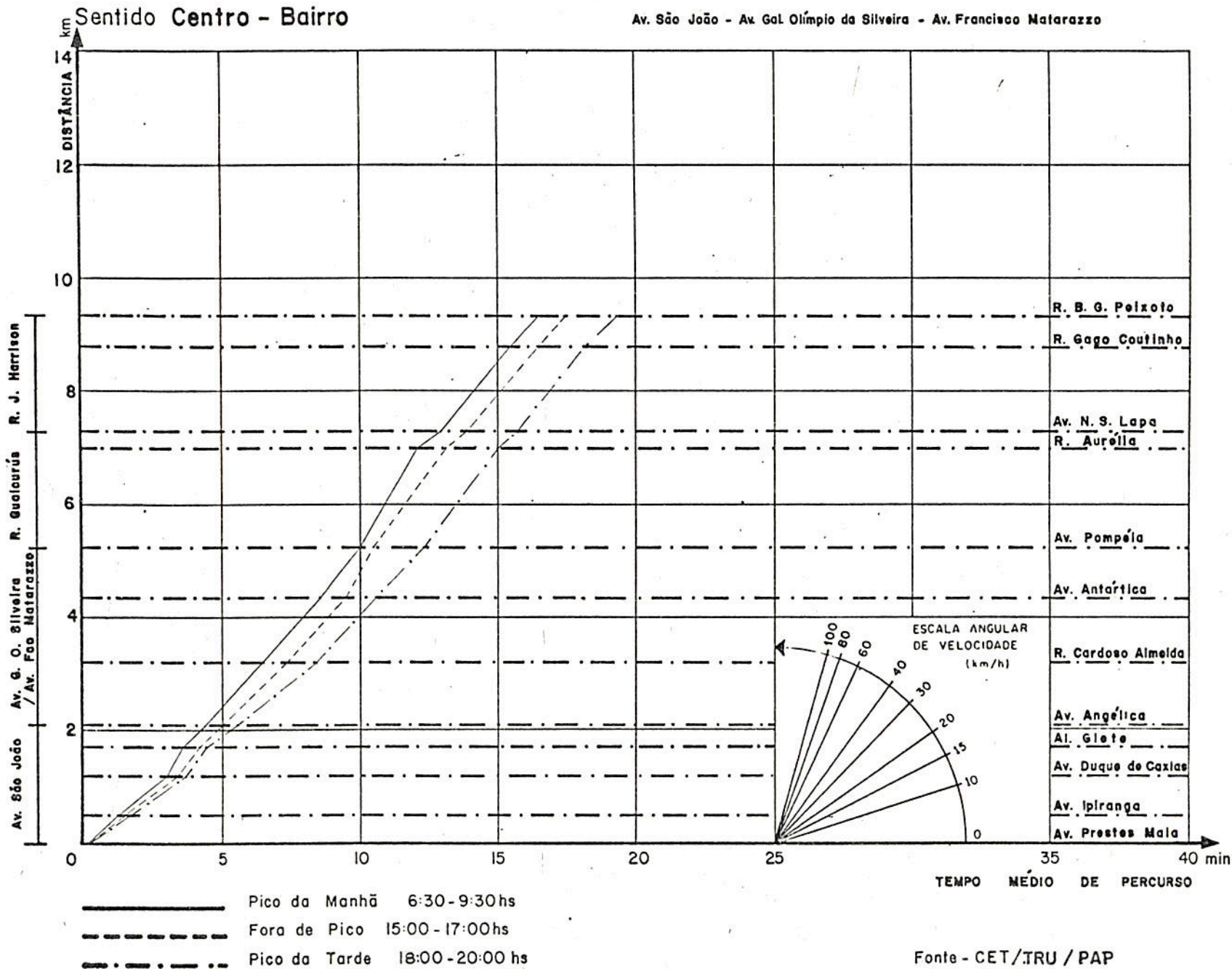
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 2

Maio 1985



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



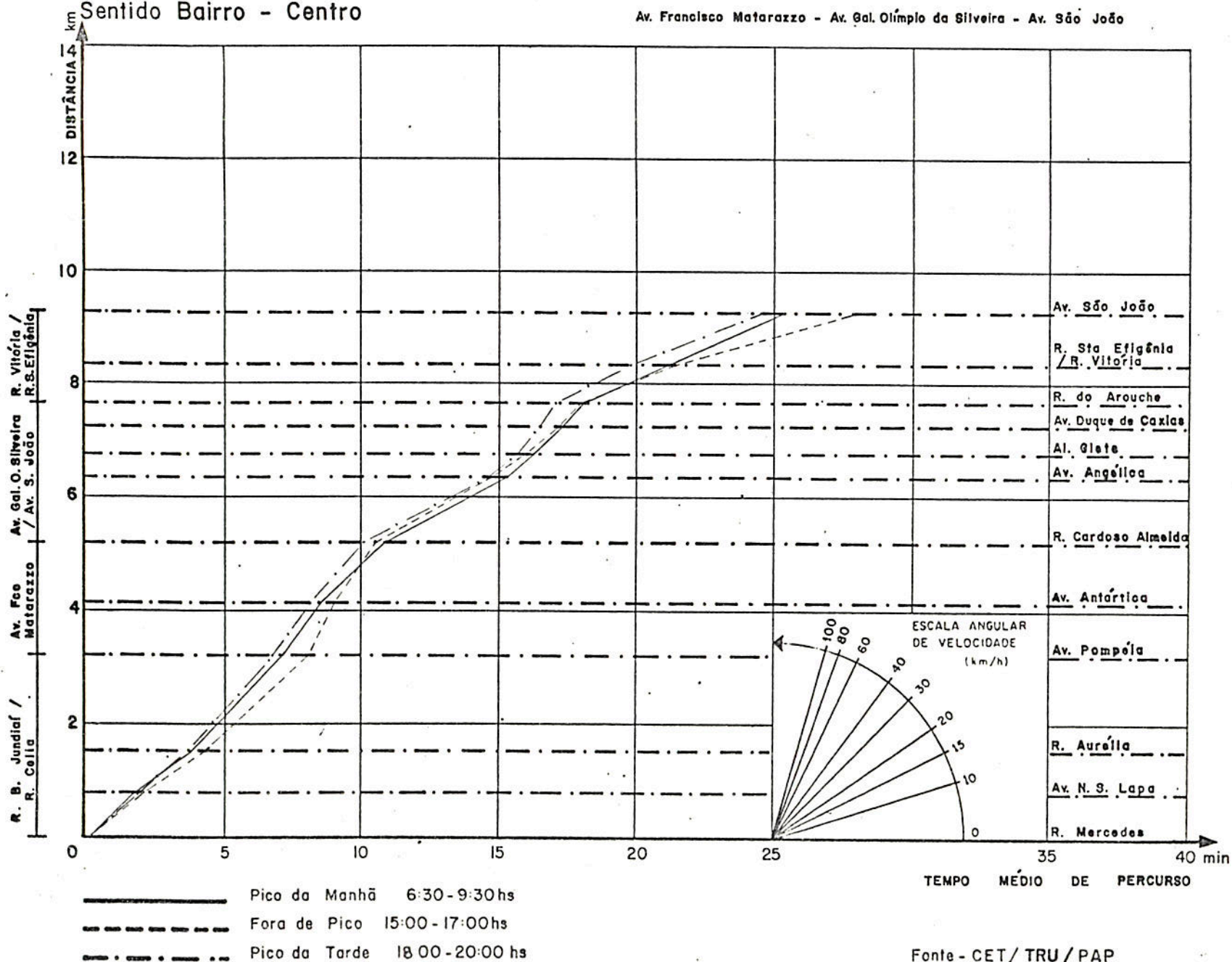
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 2

### Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Francisco Matarazzo - Av. Gal. Olímpio da Silveira - Av. São João



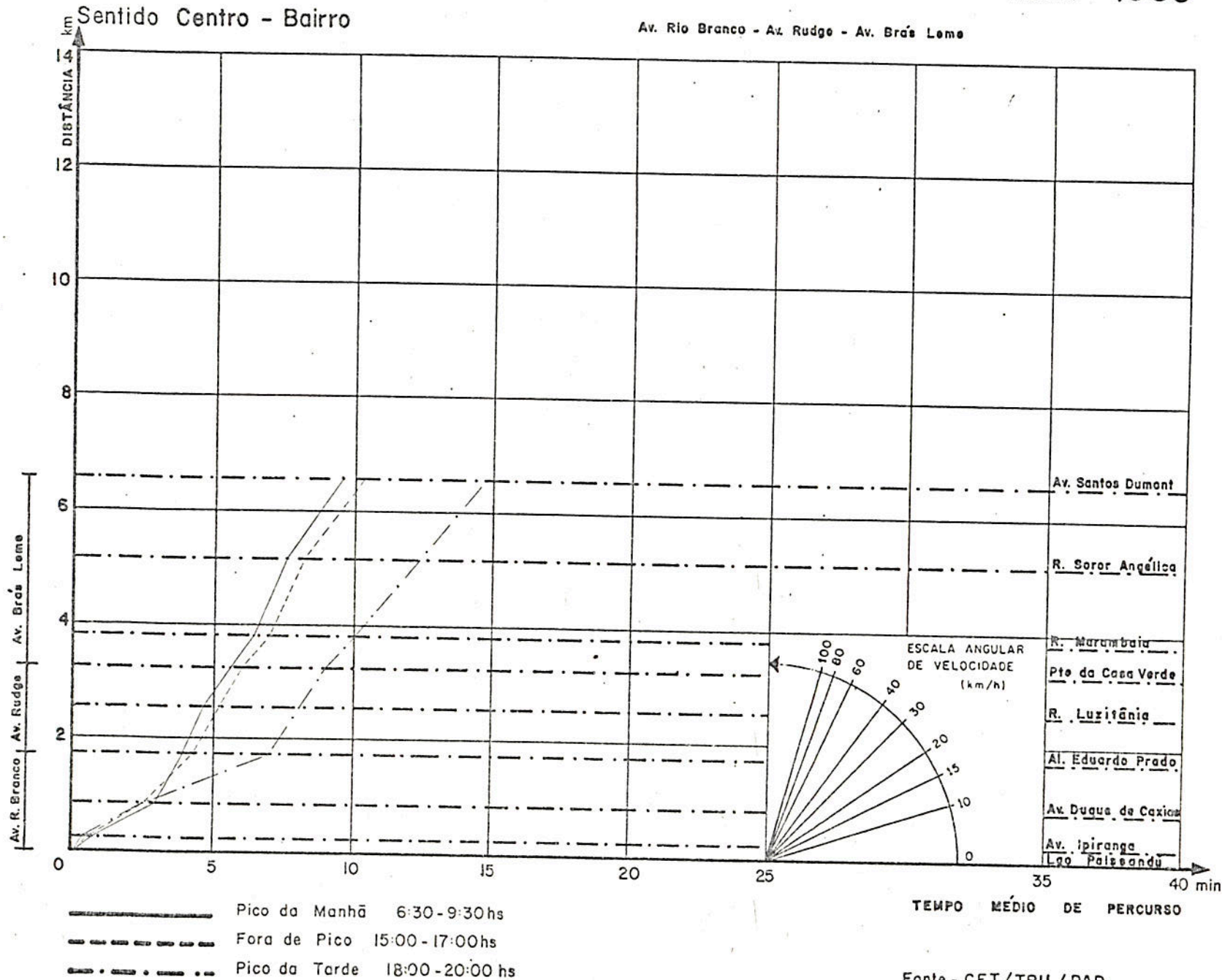
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 3

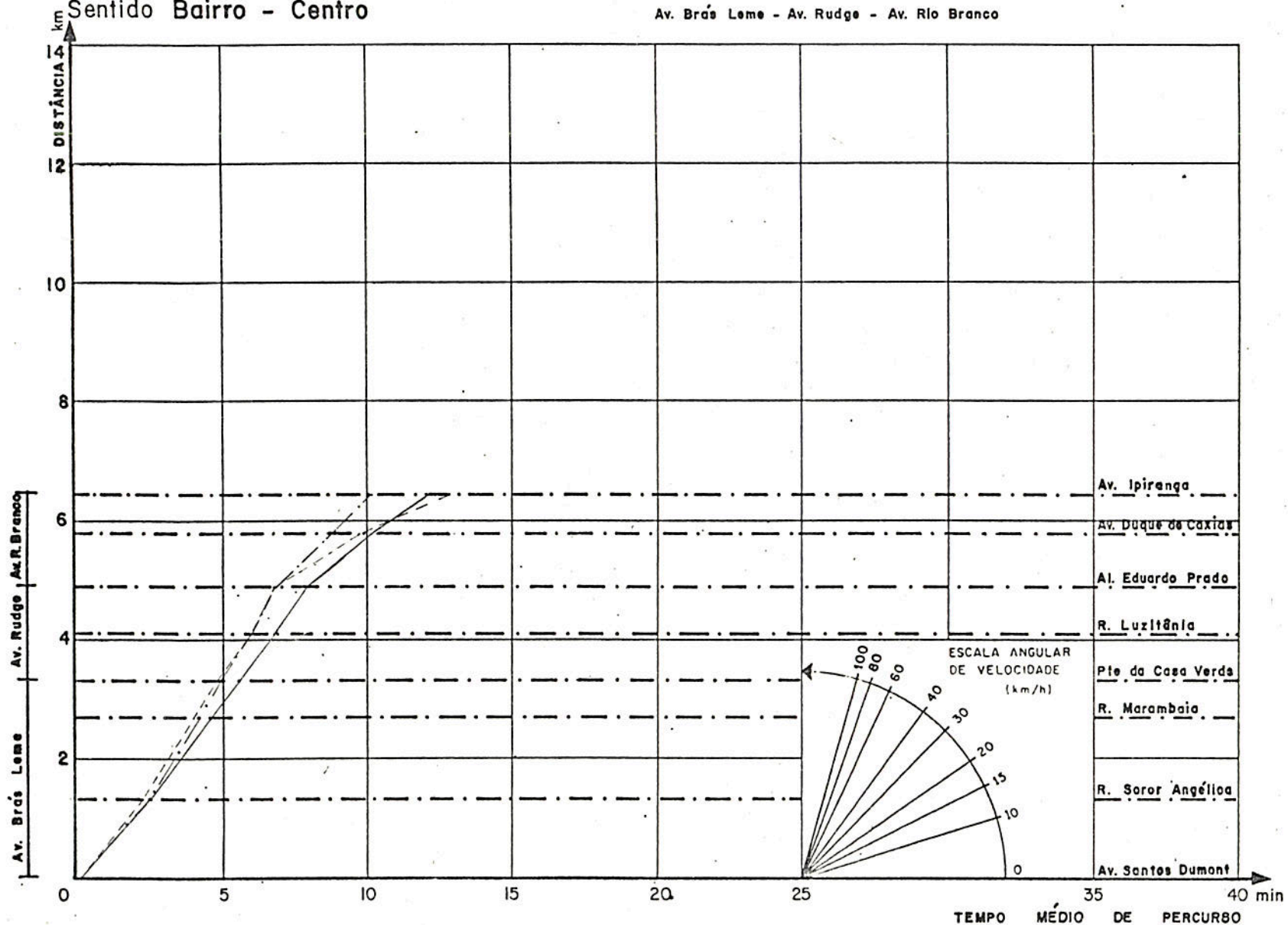
### Maio 1985





Sentido Bairro - Centro

Av. Brás Leme - Av. Rudge - Av. Rio Branco



- Pico da Manhã 6:30 - 9:30hs
- Fora de Pico 15:00 - 17:00hs
- . - . - . Pico da Tarde 18:00 - 20:00hs

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



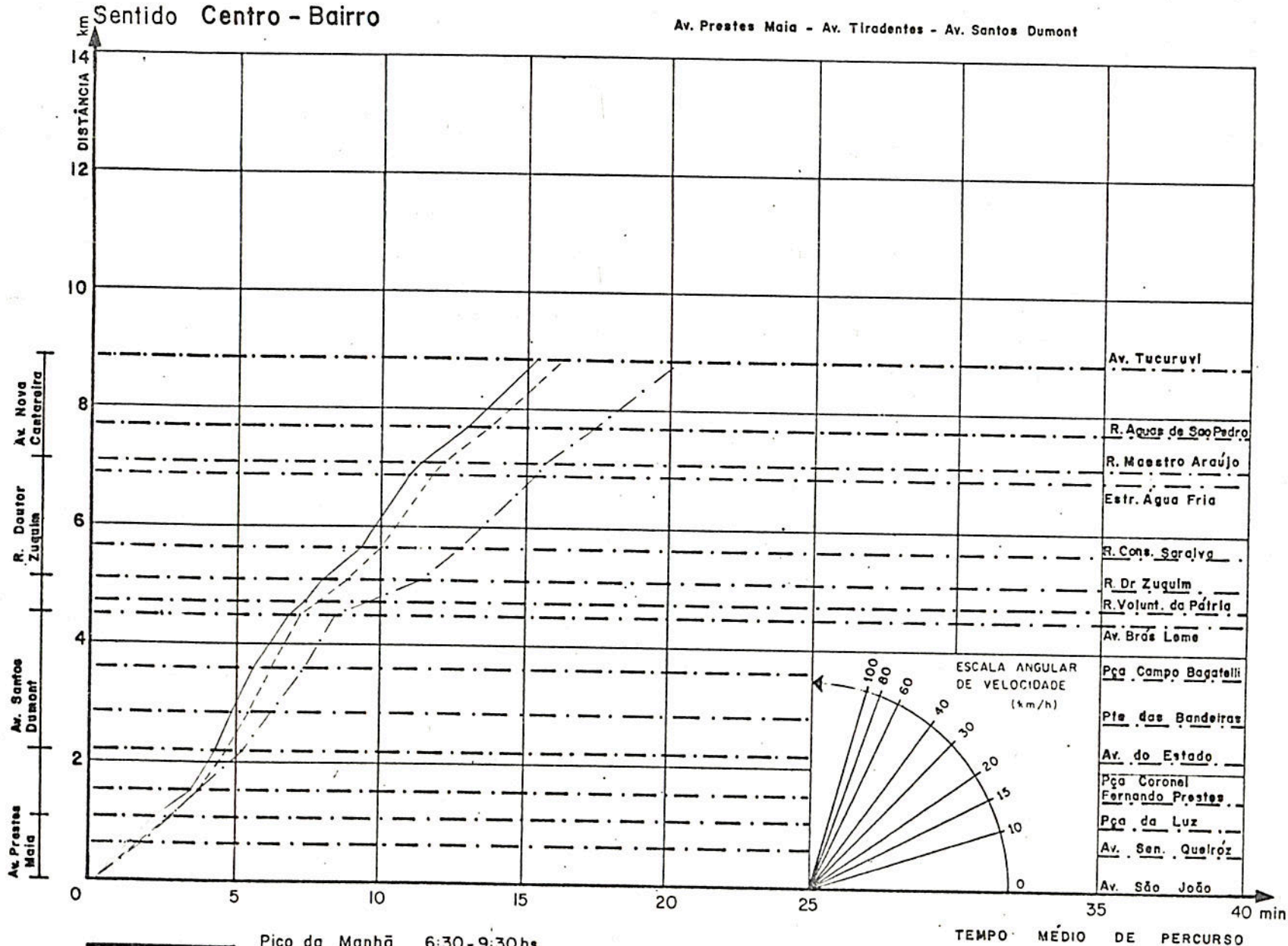
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 4

### Maio 1985

Sentido Centro - Bairro

Av. Prestes Maia - Av. Tiradentes - Av. Santos Dumont



- Pico da Manhã 6:30 - 9:30hs
- - - - - Fora de Pico 15:00 - 17:00hs
- . - . - Pico da Tarde 18:00 - 20:00hs

TEMPO MÉDIO DE PERCURSO

Fonte - CET/ TRU / PAP

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



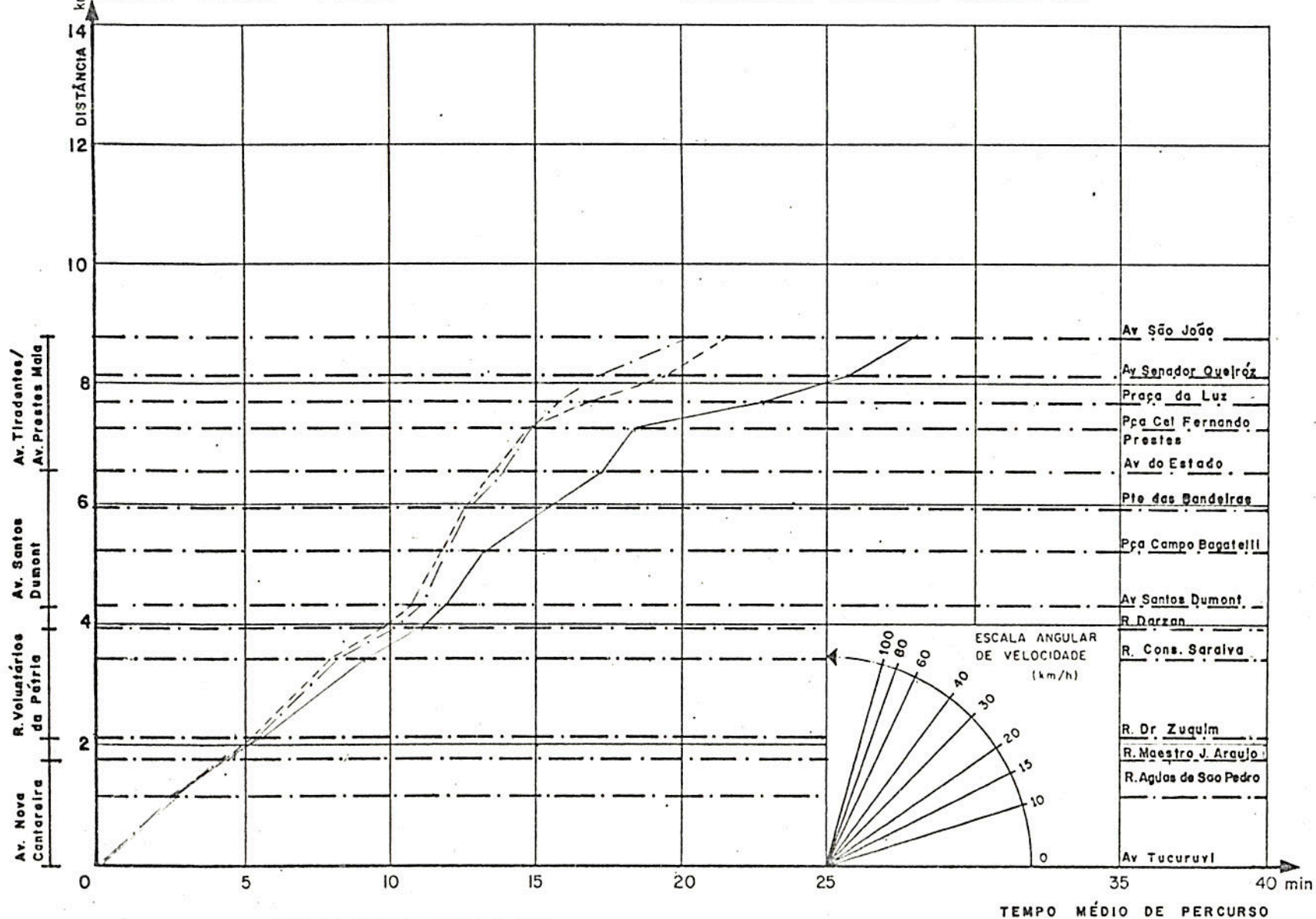
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 4

### Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Santos Dumont - Av. Tiradentes - Av. Prestes Maia



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . . . . . Pico da Tarde 18:00-20:00hs

Fonte - CET / TRU / PAP

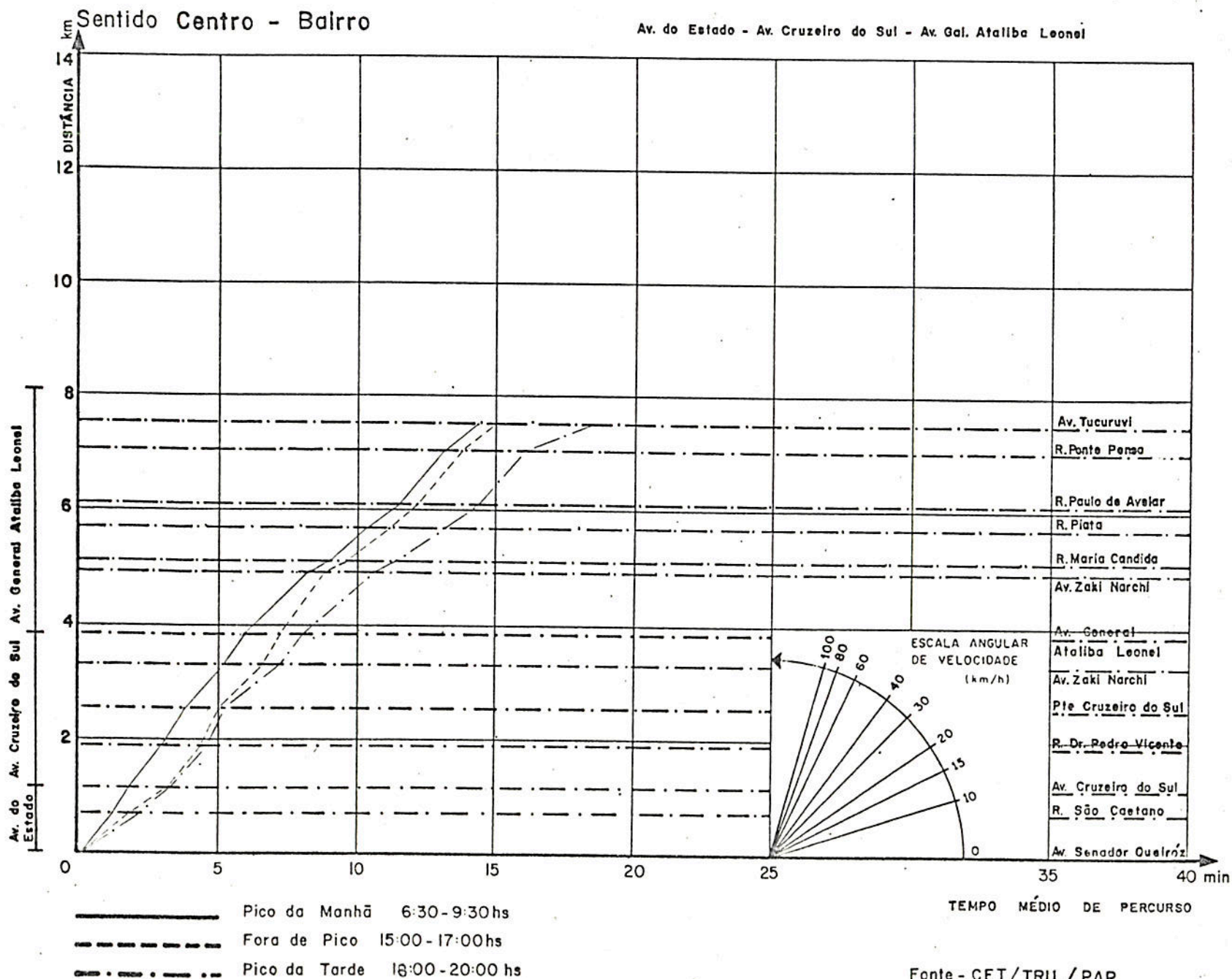
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 5

### Maio 1985



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



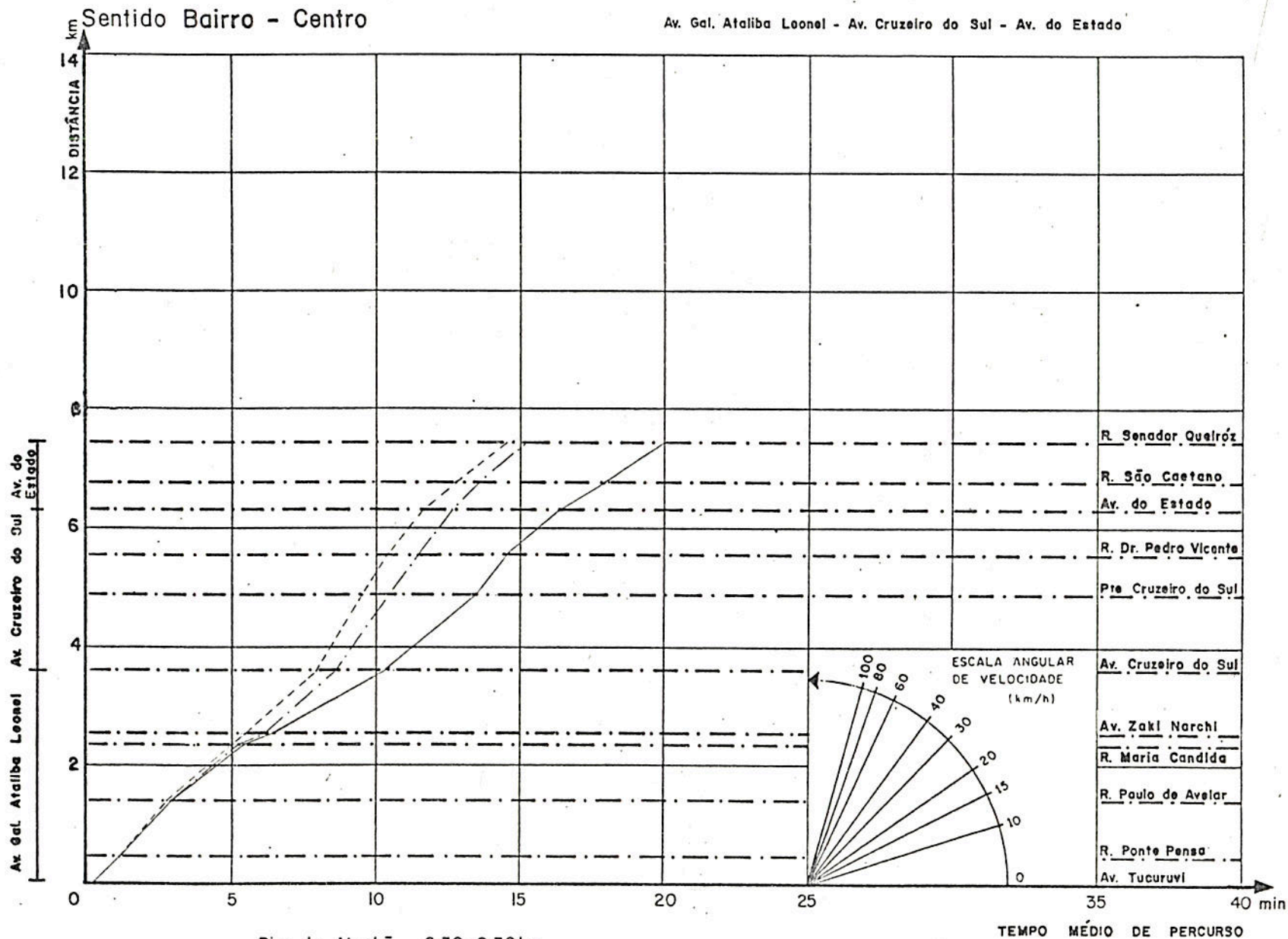
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 5

Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Gal. Ataliba Leonel - Av. Cruzeiro do Sul - Av. do Estado



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . . . . . Pico da Tarde 18:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/PAP

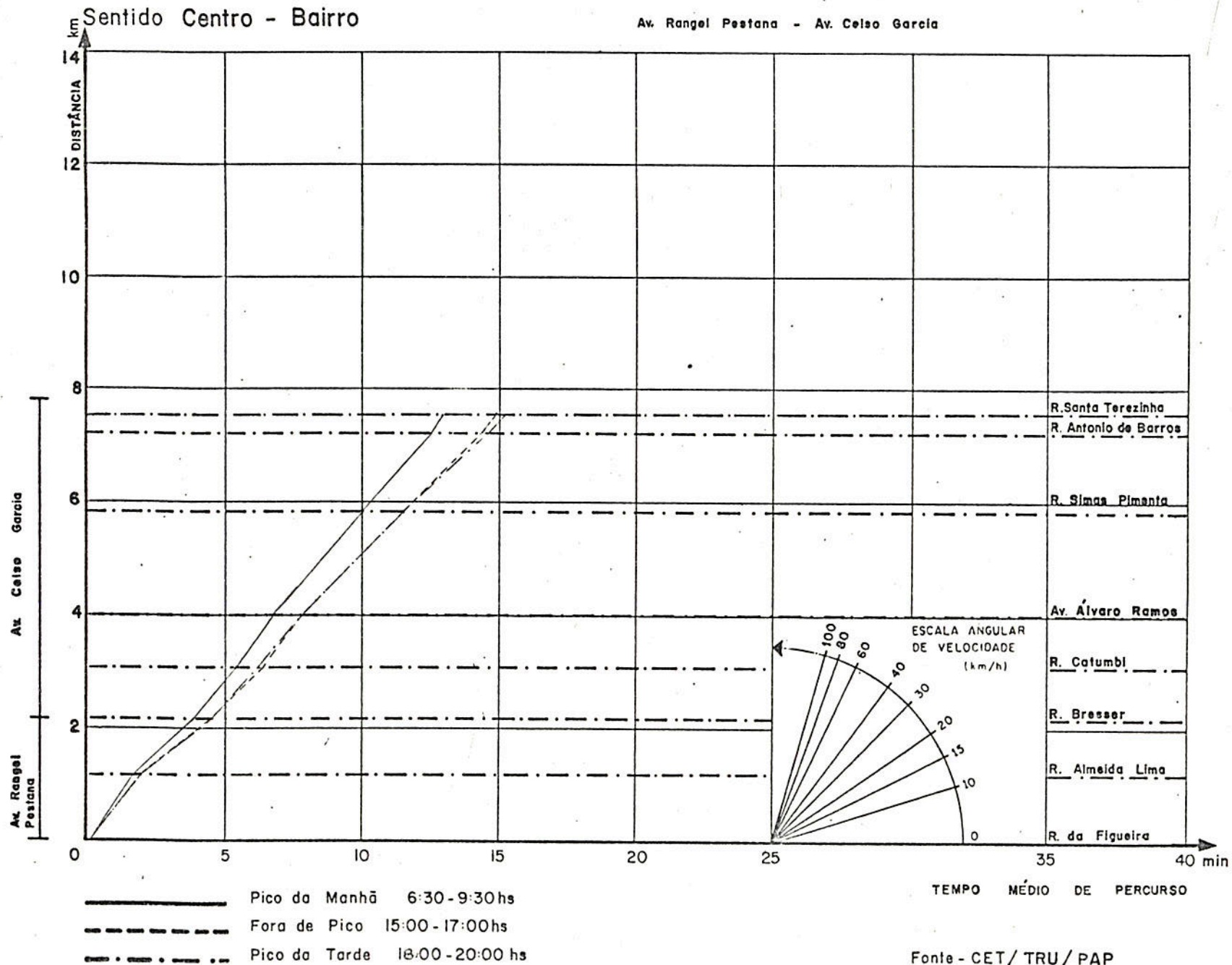
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 6

Maio 1985



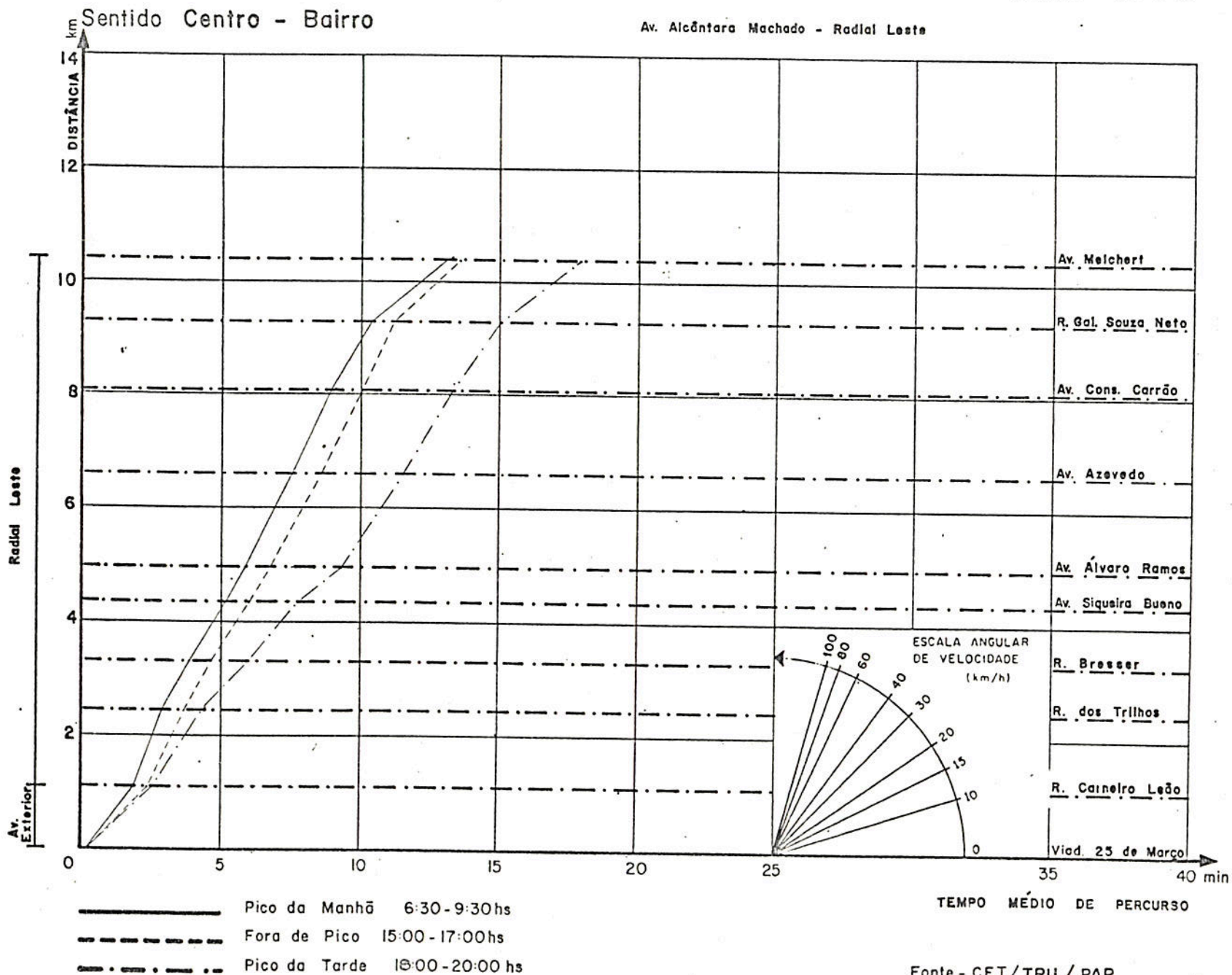
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1985



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



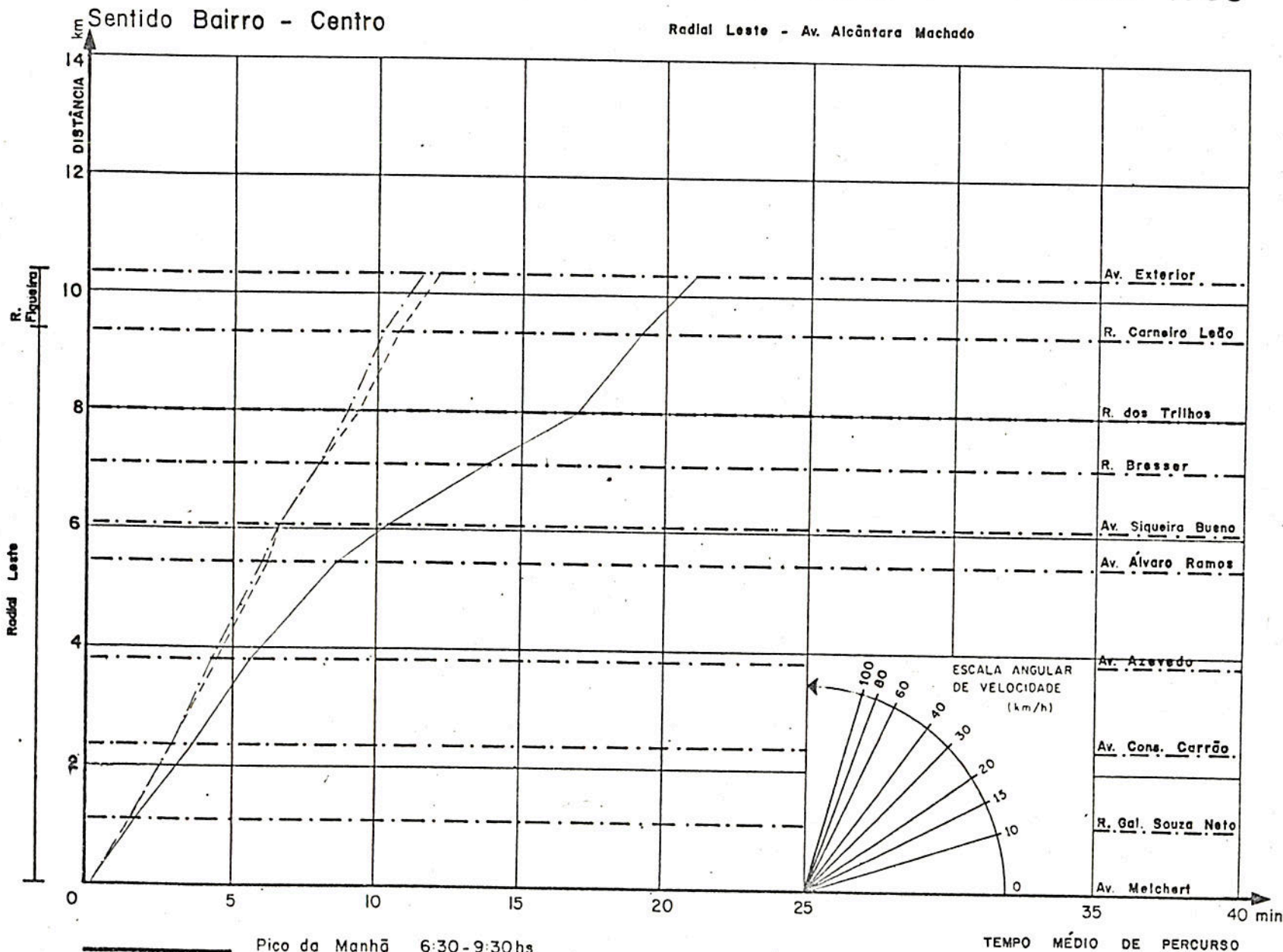
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Radial Leste - Av. Alcântara Machado



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . - . - . Pico da Tarde 18:00-20:00hs



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



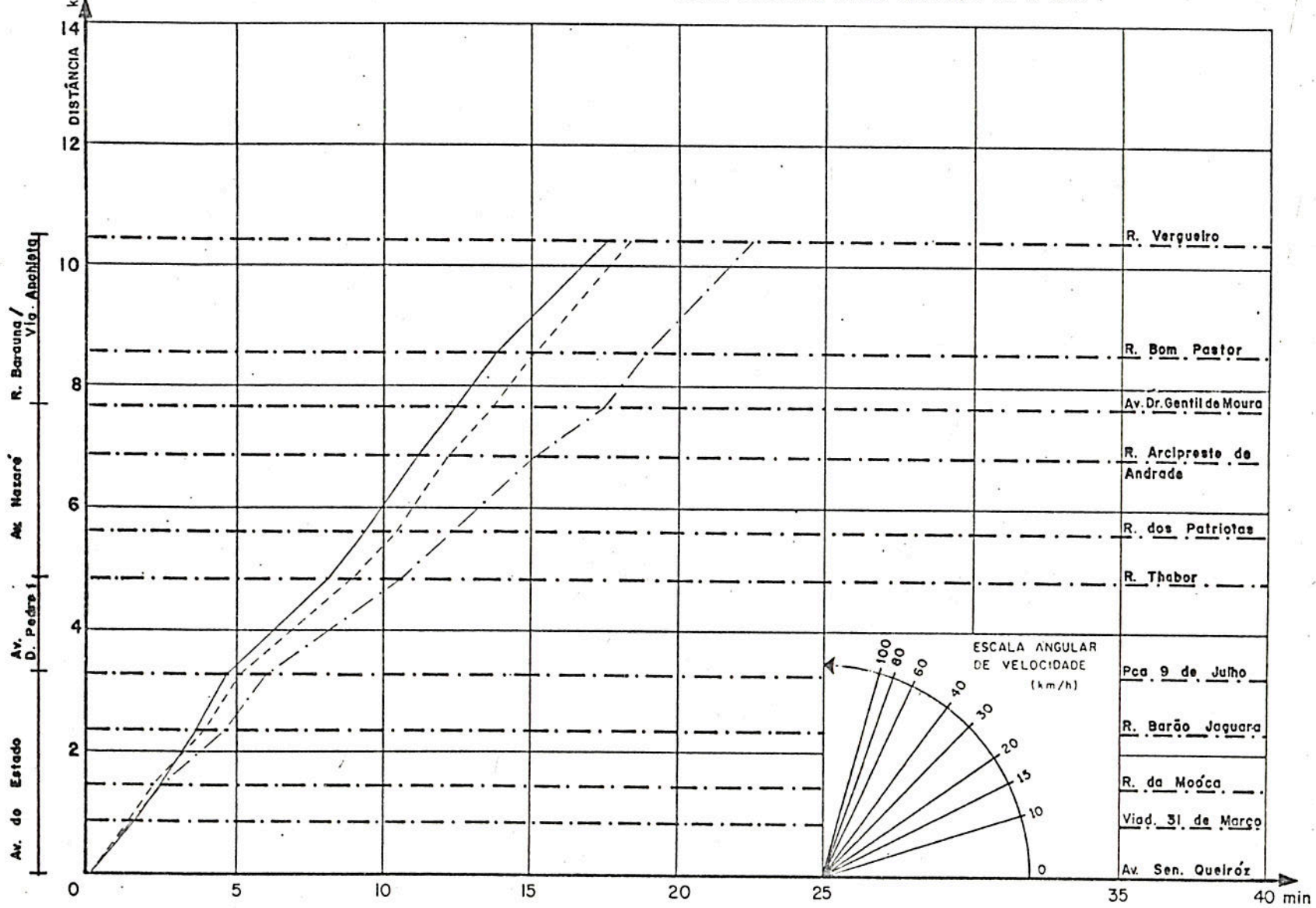
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1985

Sentido Centro - Bairro

Av. do Estado (até Senador Queiróz) - Av. D. Pedro I



- Pico da Manhã 6:30 - 9:30hs
- Fora de Pico 15:00 - 17:00hs
- . - . - . Pico da Tarde 18:00 - 20:00 hs

Fonte - CET/TRU/PAP

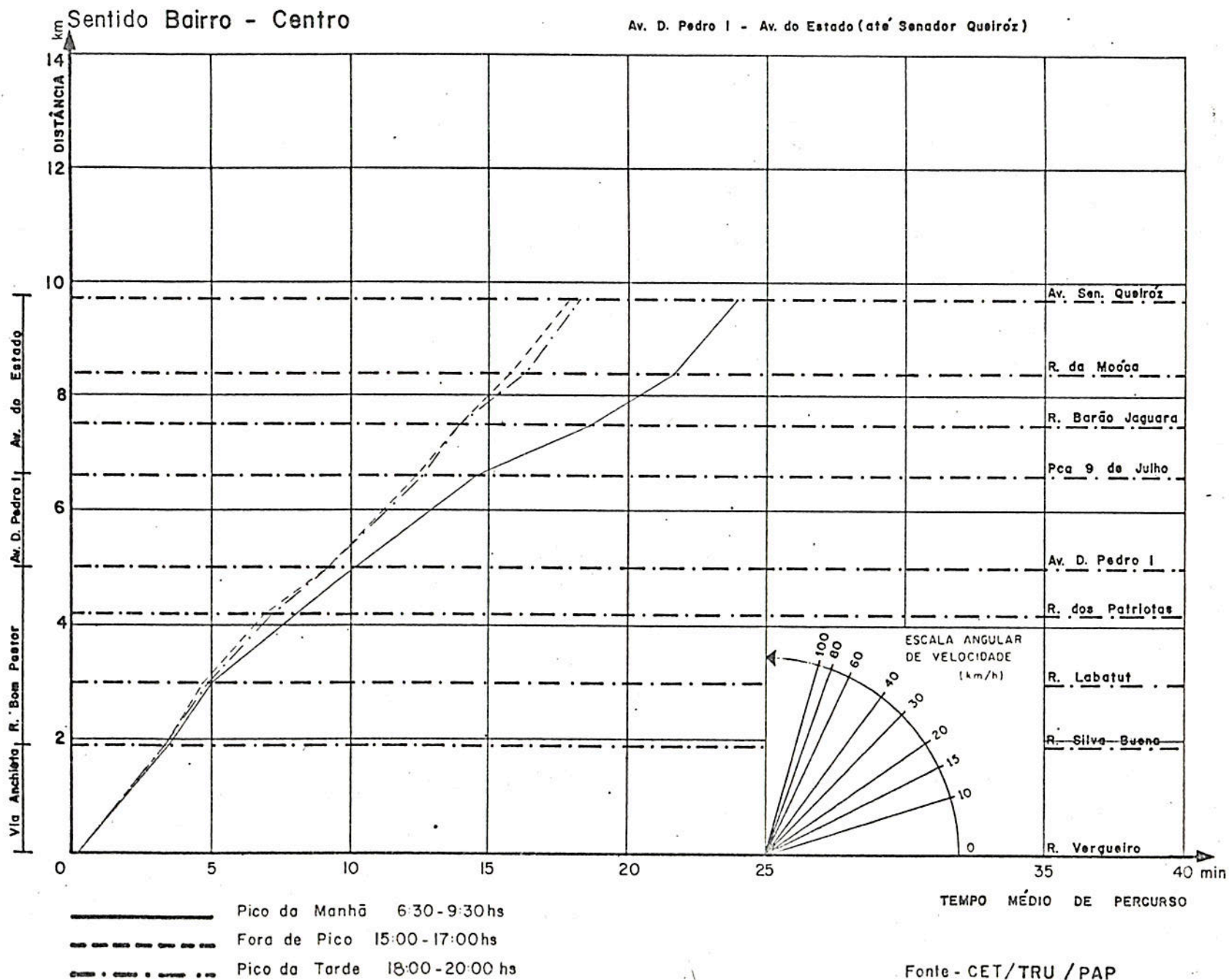
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1985



# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



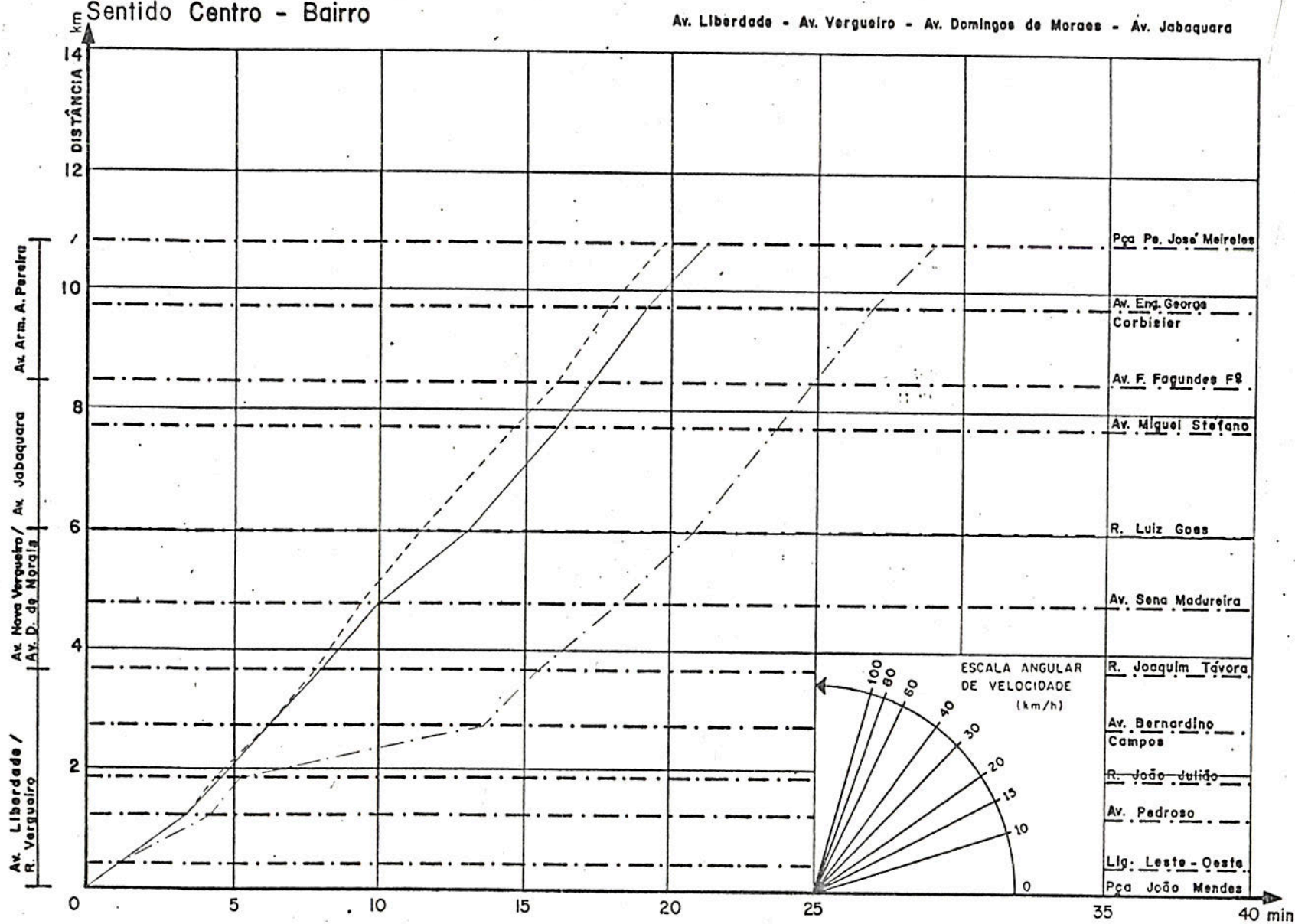
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 9

### Maio 1985

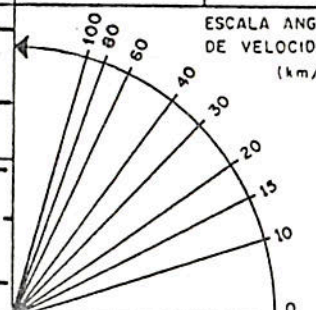
Sentido Centro - Bairro

Av. Liberdade - Av. Vergueiro - Av. Domingos de Moraes - Av. Jabaquara



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . - . Pico da Tarde 18:00-20:00hs

ESCALA ANGULAR DE VELOCIDADE (km/h)



TEMPO MÉDIO DE PERCURSO

Fonte - CET/TRU / PAP

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



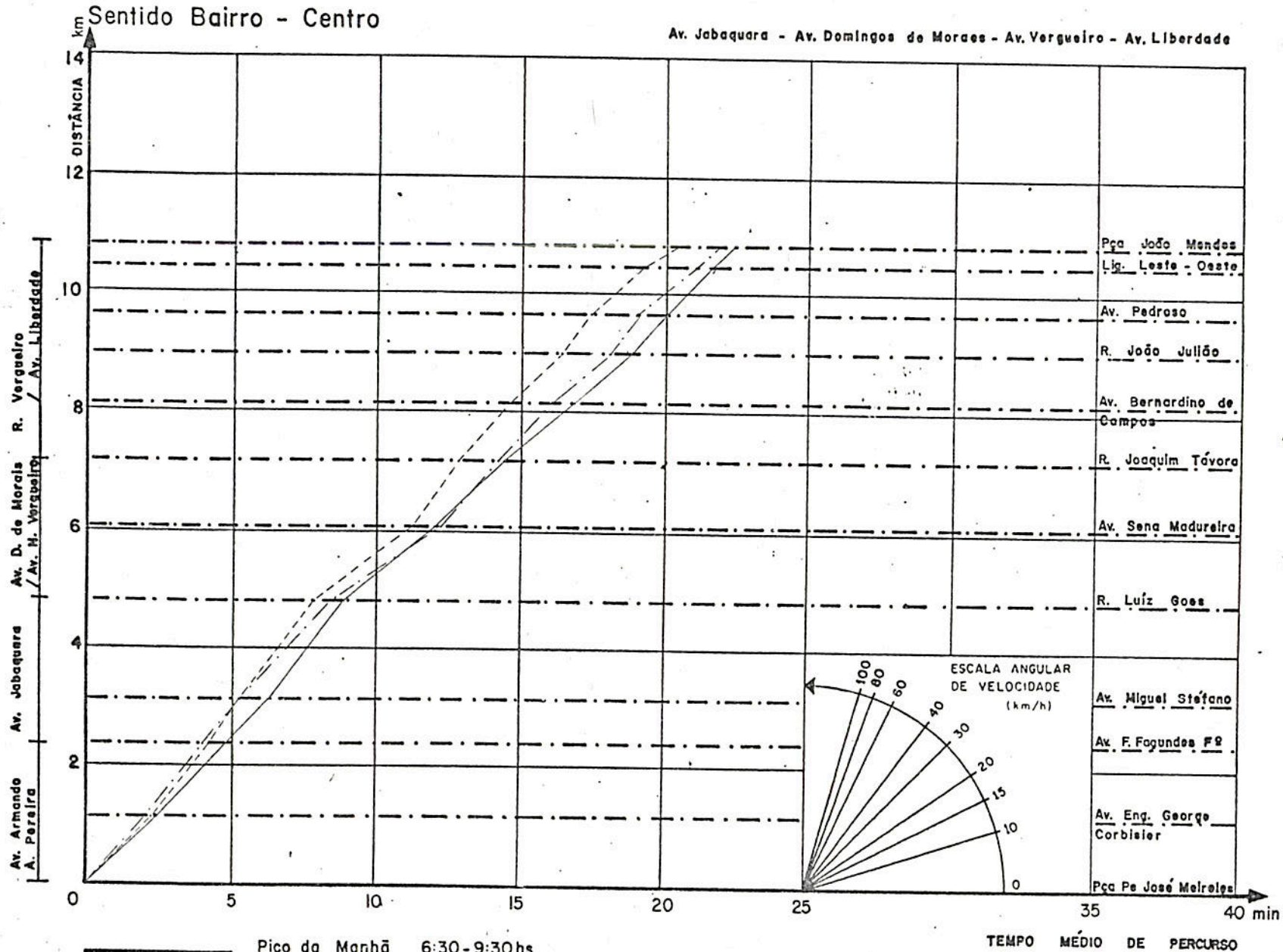
## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 9

Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Jabaquara - Av. Domingos de Moraes - Av. Vergueiro - Av. Liberdade



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . - . - . Pico da Tarde 18:00-20:00hs

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



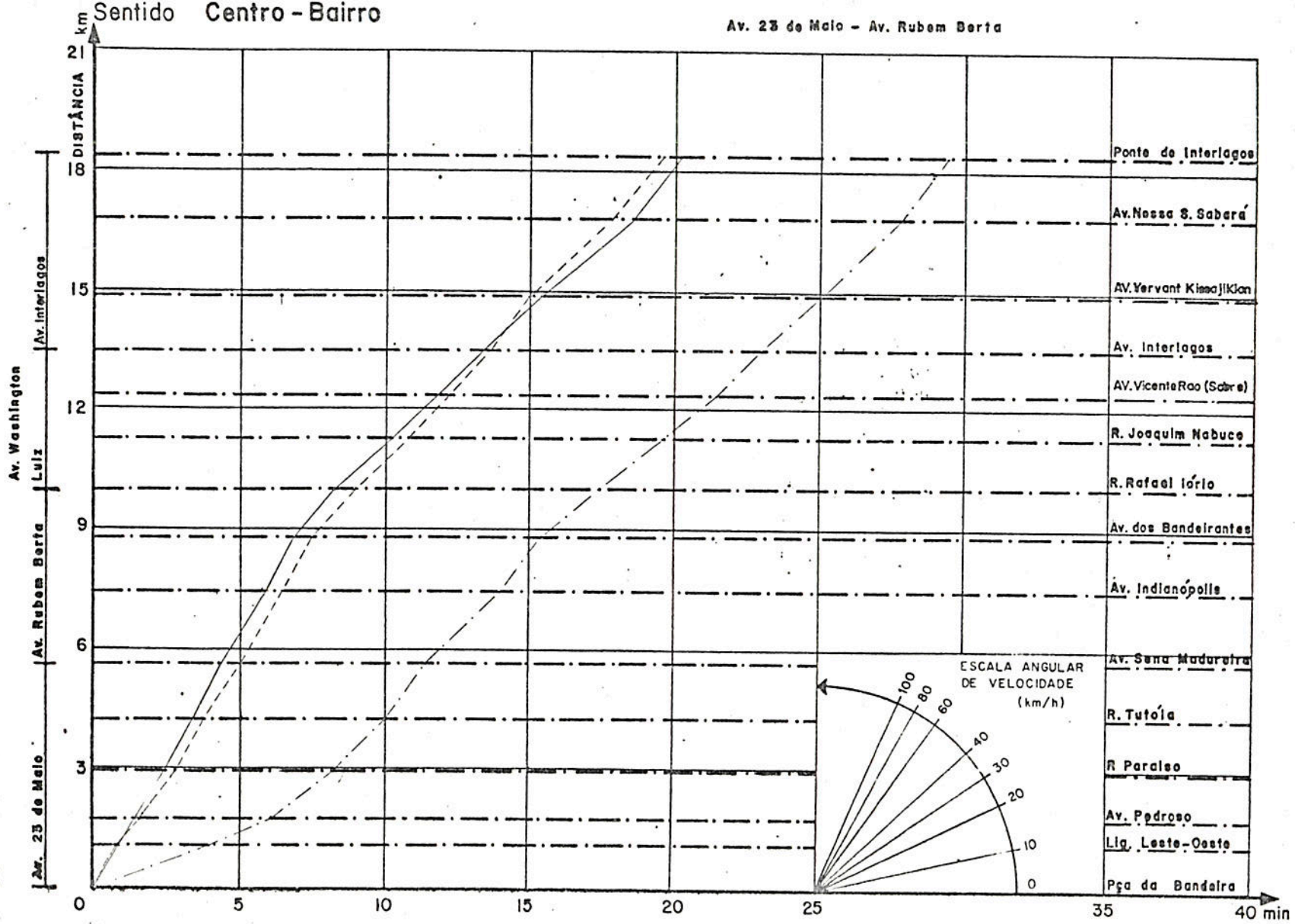
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 10

### Maio 1985

Sentido Centro - Bairro

Av. 23 de Maio - Av. Rubem Berta



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- . - . - Pico da Tarde 18:00-20:00hs

TEMPO MÉDIO DE PERCURSO

Fonte - CET / TRU / PAP

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



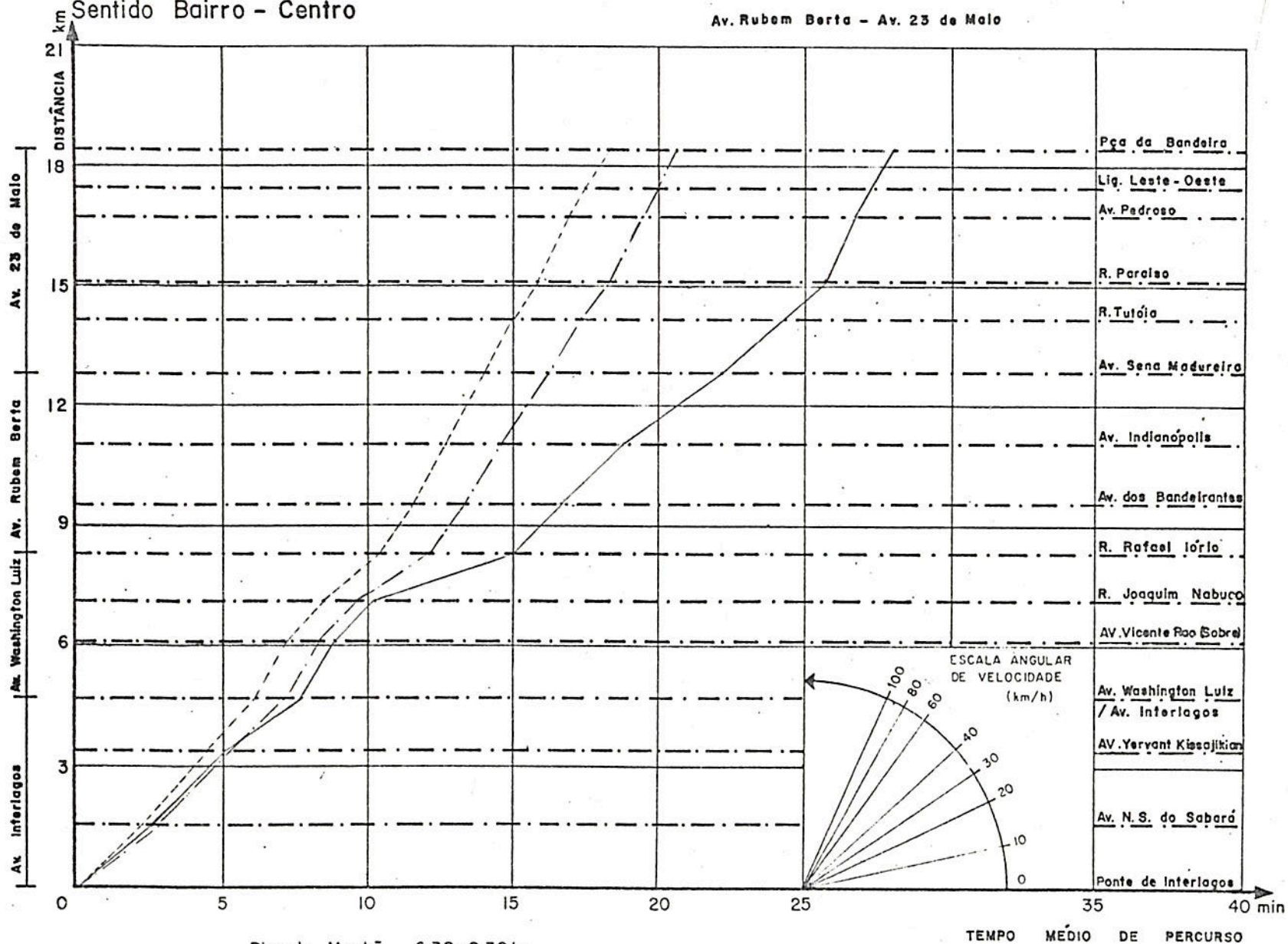
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 10

### Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Rubem Berta - Av. 23 de Maio



- Pico da Manhã 6:30 - 9:30 hs
- - - - - Fora de Pico 15:00 - 17:00 hs
- . - . - Pico da Tarde 18:00 - 20:00 hs

Fonte - CET/TRU/PAP

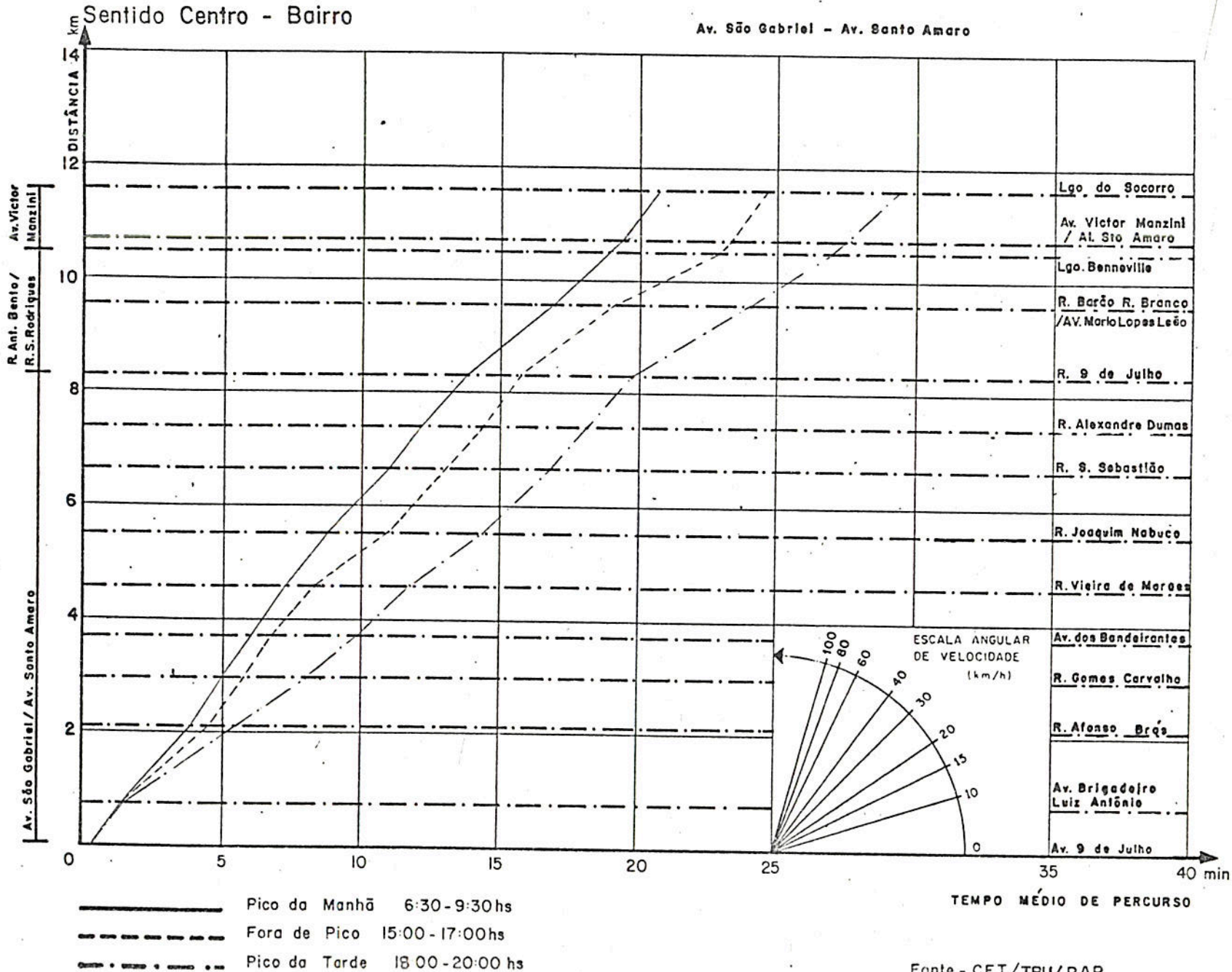
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota II

Maio 1985



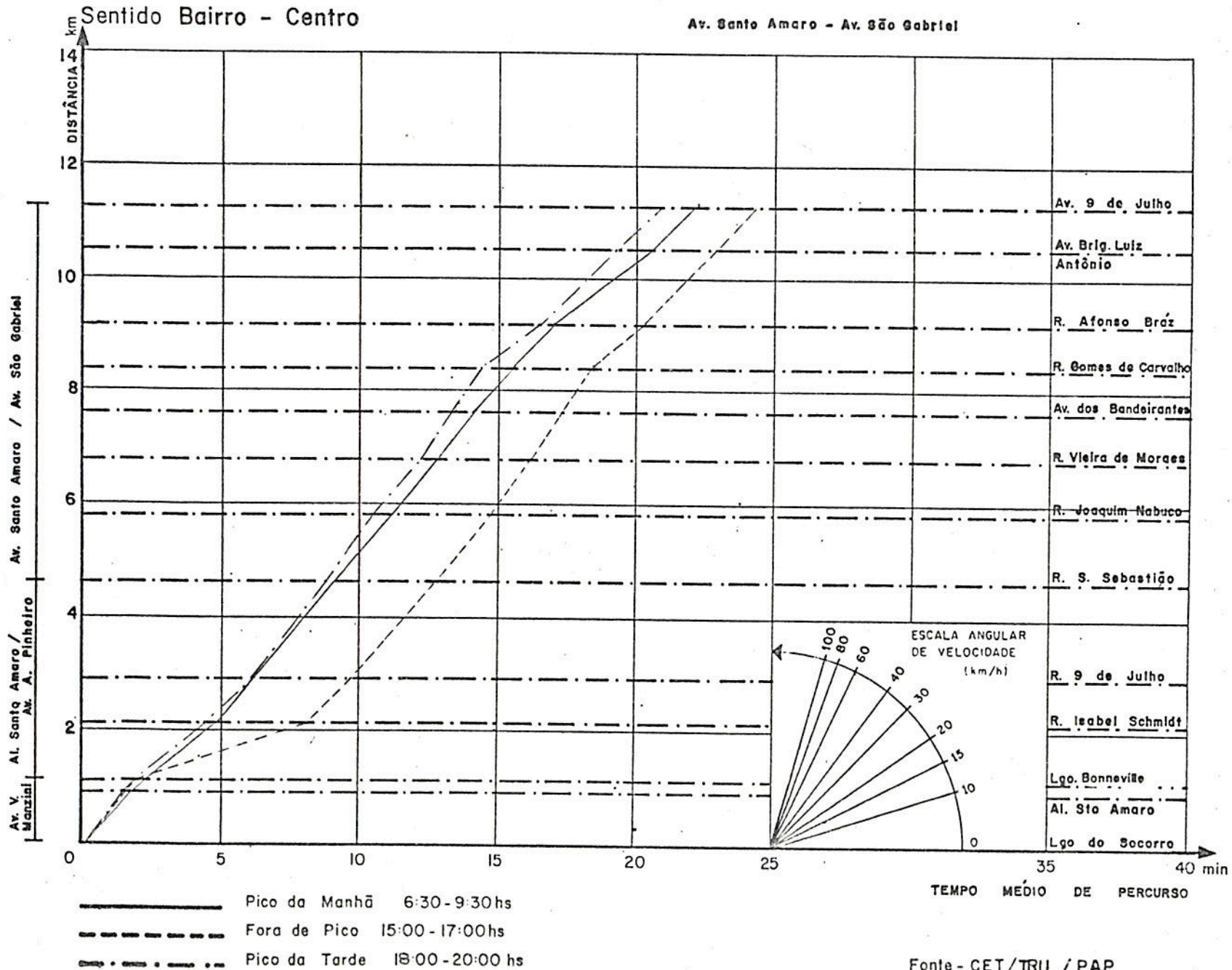
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota II

### Maio 1985





# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



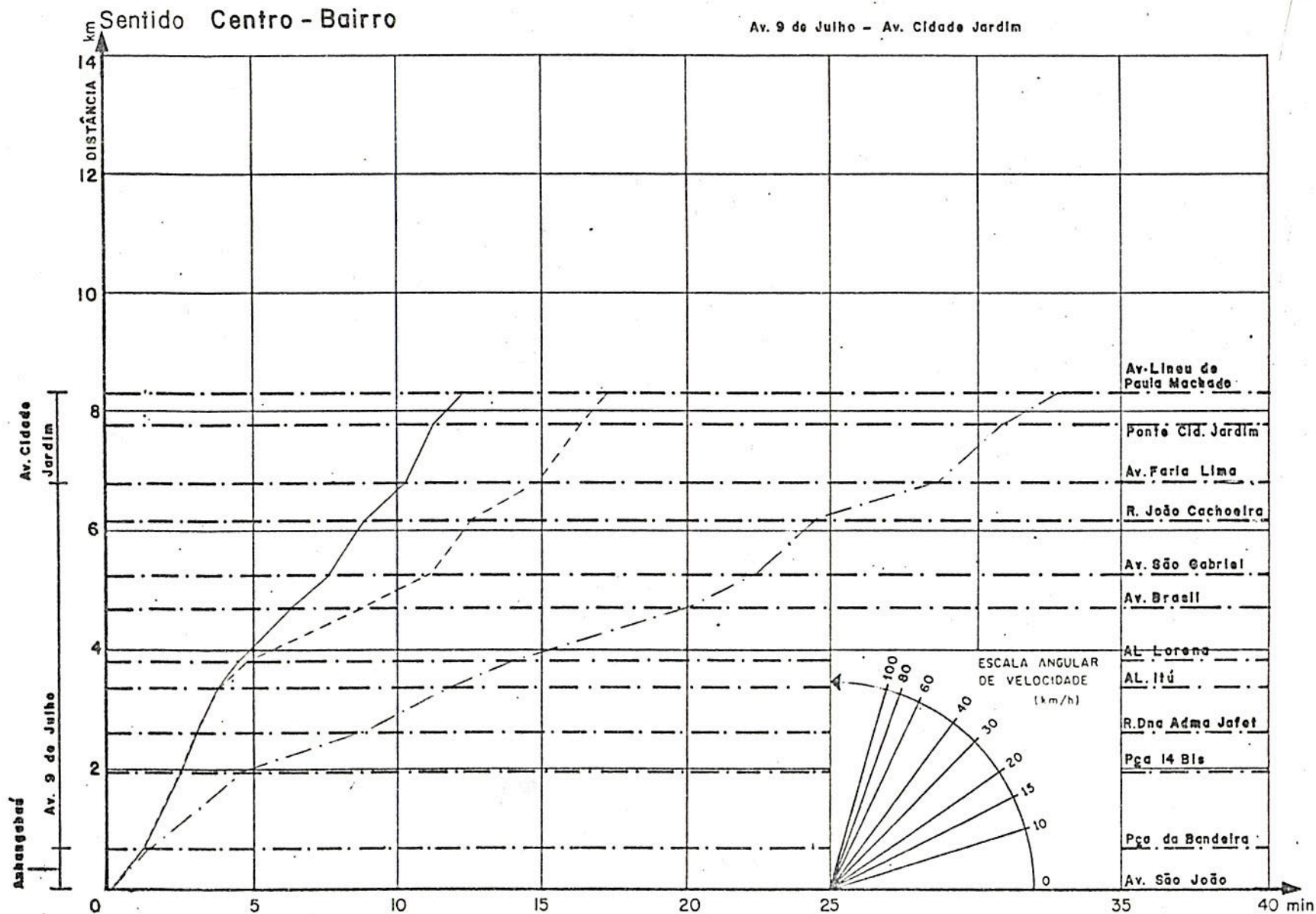
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 12

### Maio 1985

Sentido Centro - Bairro

Av. 9 de Julho - Av. Cidade Jardim



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- · · · · Pico da Tarde 18:00-20:00hs

TEMPO MÉDIO DE PERCURSO

Fonte - CET/TRU/PAP

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



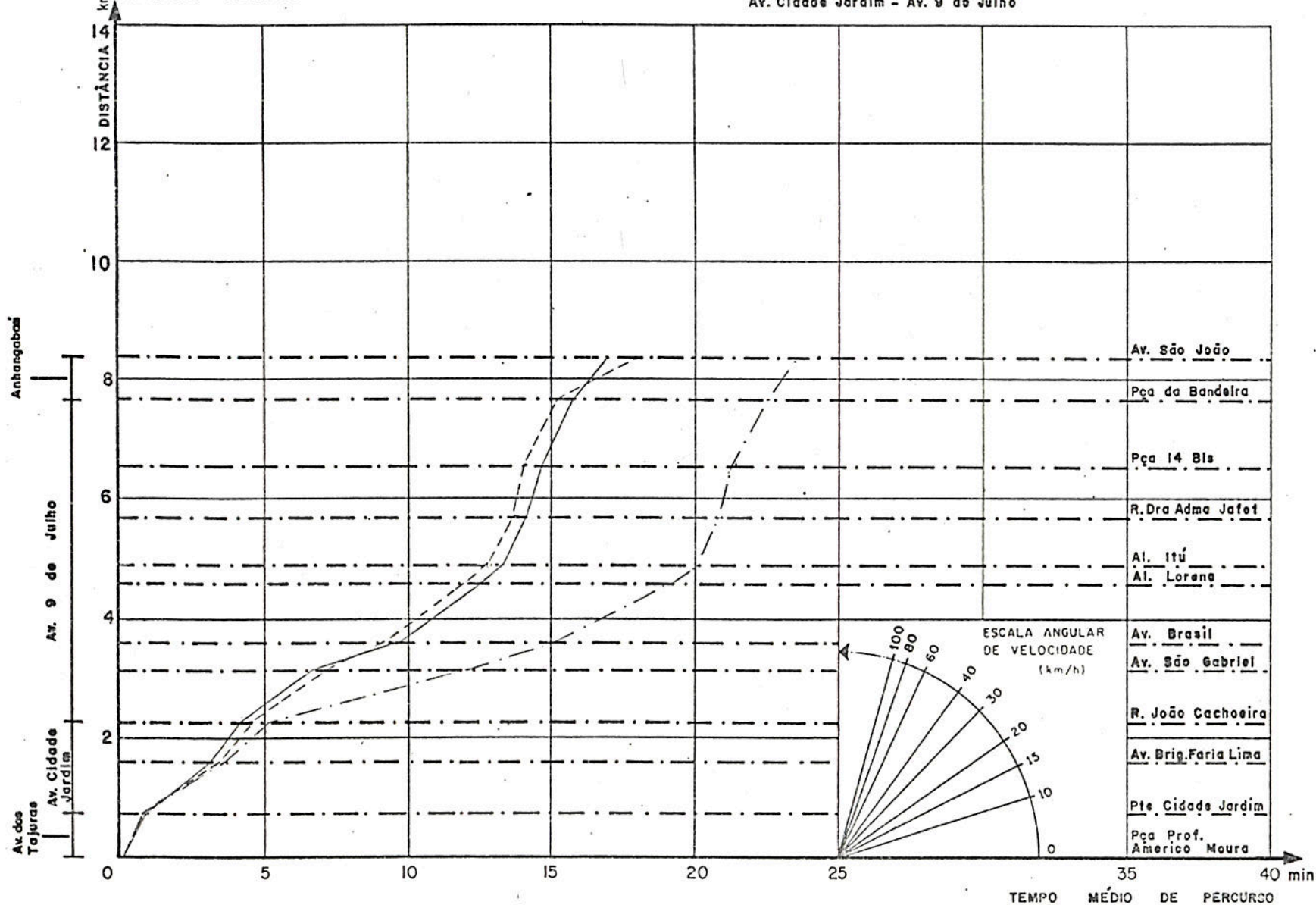
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 12

### Maio 1985

Sentido Bairro - Centro

Av. Cidade Jardim - Av. 9 de Julho



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- · · · · Pico da Tarde 18:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/PAP

# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



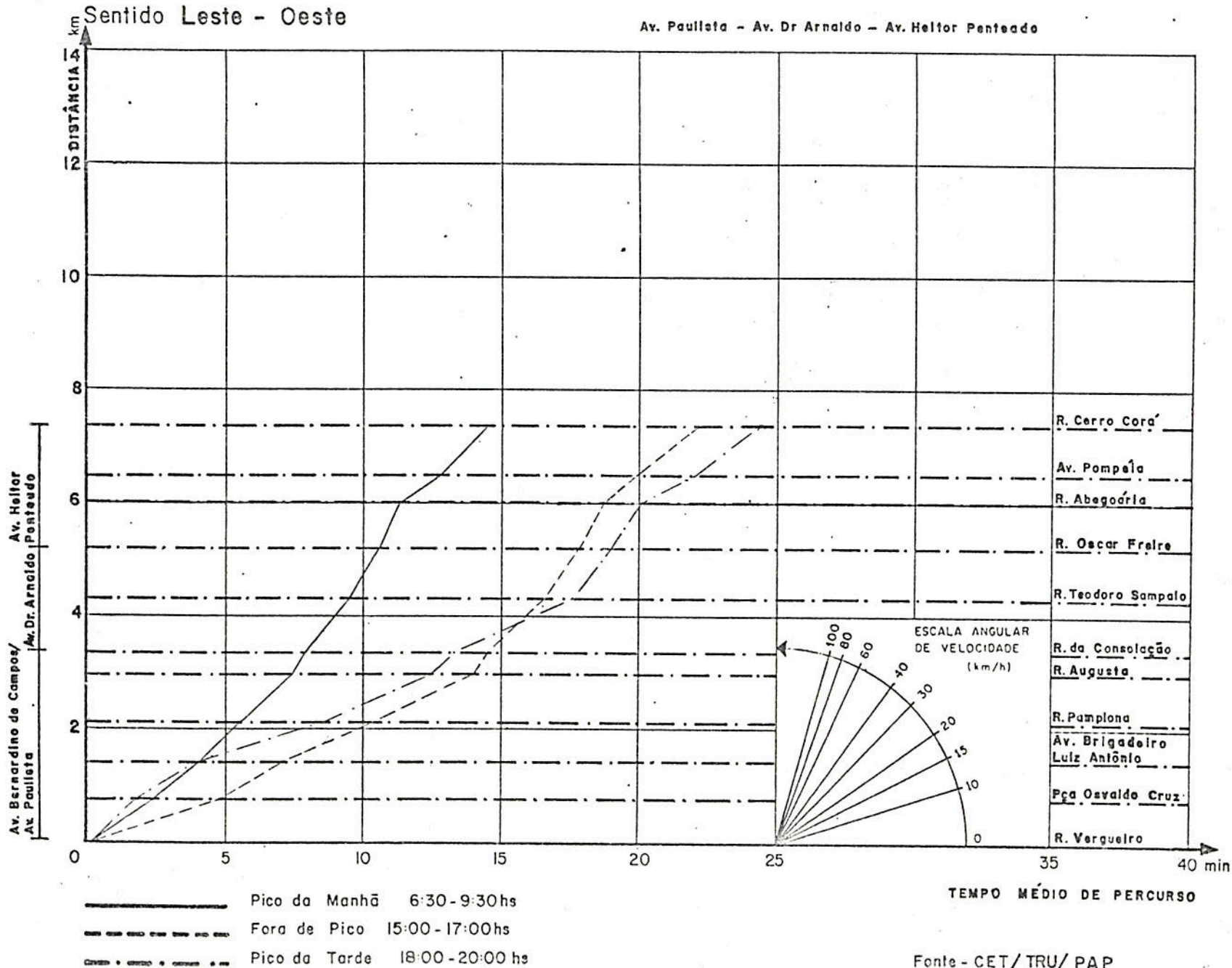
## Diagrama - Distância/Tempo

### Rota 13

### Maio 1985

Sentido Leste - Oeste

Av. Paulista - Av. Dr. Arnaldo - Av. Heliar - Penteados



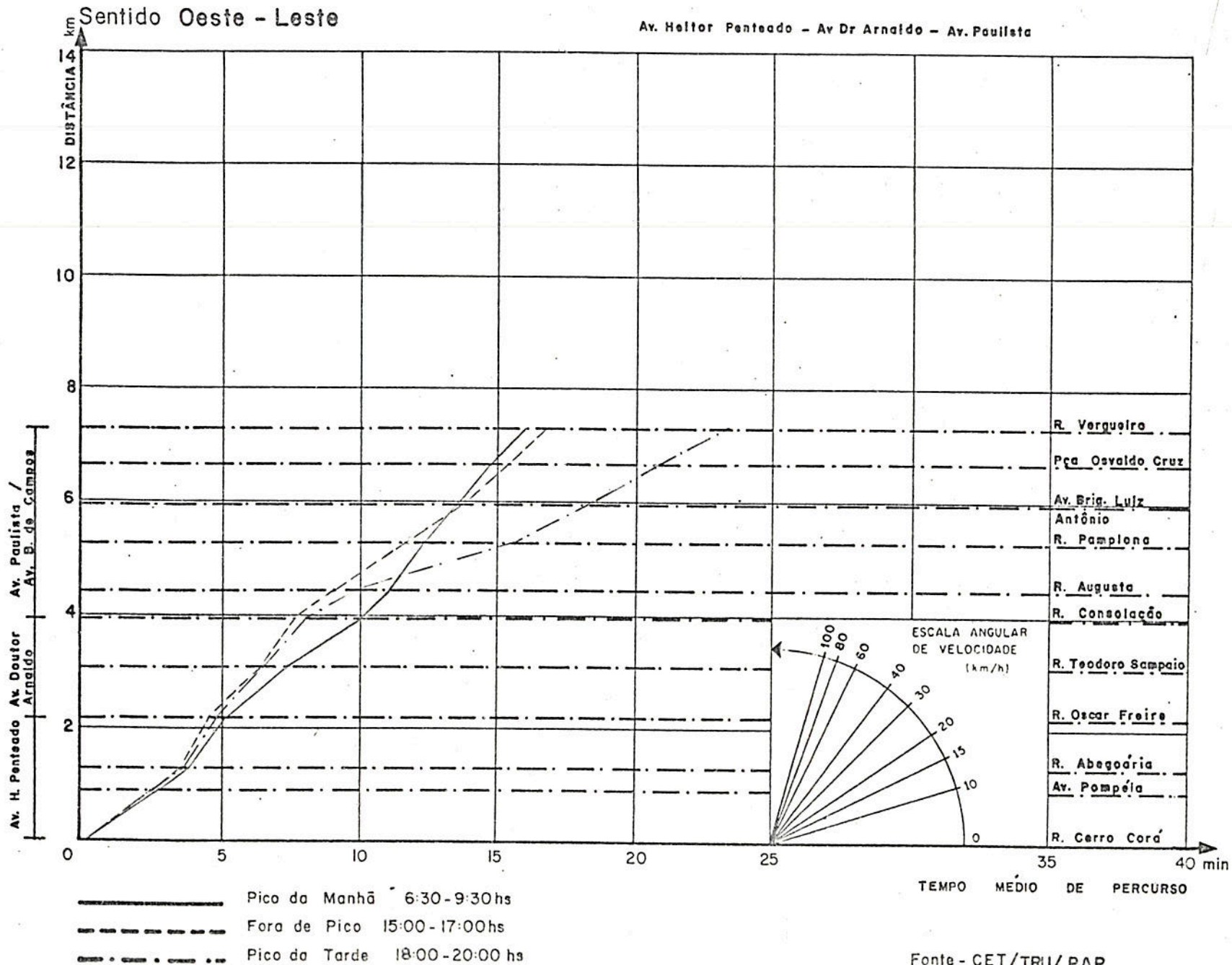
# DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



## Diagrama - Distância/Tempo

Rota 13

Maio 1985



D. isócronas



**Equipe Técnica**

U.S.0524

Vol.19

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO  
PESQUISA DE VELOCIDADE - MAIO/1985

EQUIPE TÉCNICA

MAX ERNANI BORGES DE PAULA	(Concepção e Coordenação)
MARCOS VENICIUS BRITO	(Coordenação)
ROBERTO SILVEIRA BARBUY e Equipe	(Elaboração e Análise)
JUVENAL PEREIRA	(Elaboração)
ALTANIR AUGUSTO BERNARDES e Equipe	(Pesquisa)

eaf.



