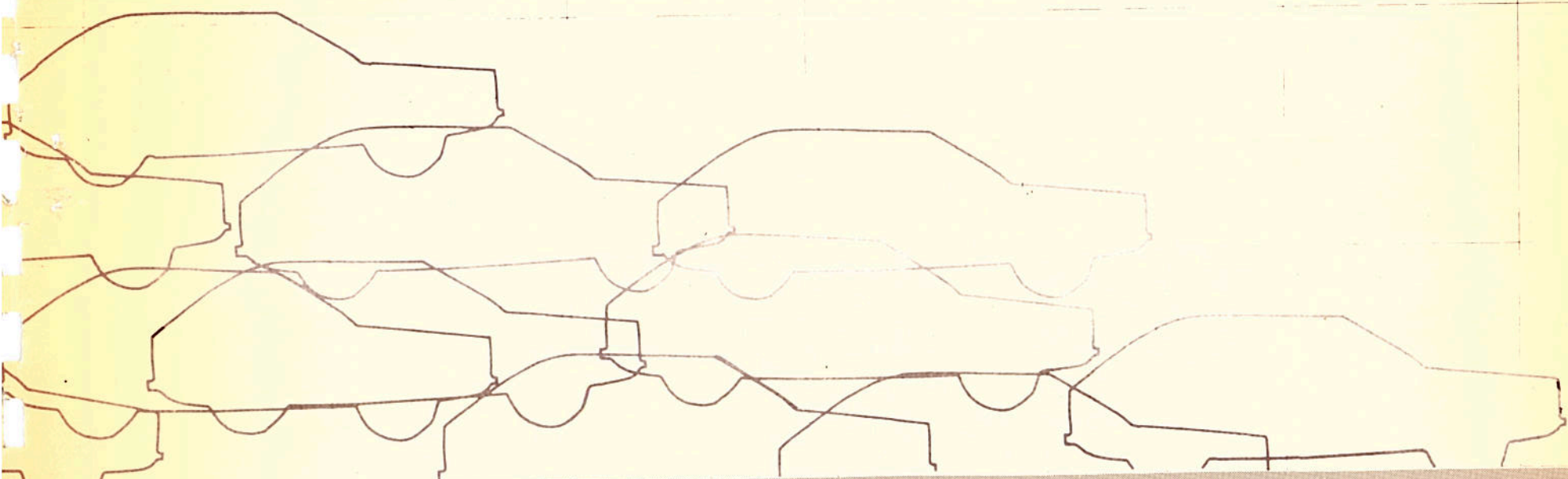


16



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO
maio 1984

SUMÁRIO

Apresentação

1 Metodologia

2 Resultados

A - Volumes de Tráfego -
Hora mais carregada (tabelas)

B - Flutuação Volumétrica (gráficos)

C - Fluxogramas

Apresentação

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade, bem como fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências no desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de Maio de 1984 e é composto de três volumes: este, "Pesquisa de Volumes de Tráfego", que apresenta os resultados das contagens de veículos; "Pesquisa de Velocidade", mostrando os tempos e velocidades de percurso e "Evolução do Tráfego", que compara os resultados da pesquisa atual com os da anterior por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

I. Metodologia

1. METODOLOGIA

A pesquisa abrange quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo (ver relação abaixo), sendo doze corredores radiais em relação ao centro tradicional de São Paulo, dois que lhe são tangentes e um circular, nele contido (figura 1).

1. Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Av. Senador Queiróz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Av. Senador Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Rua Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

São feitas contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante dois períodos: o primeiro, das 6h30 às 9h30, que contém o intervalo de "rush" da manhã e o outro, das 15h00 às 20h00, contendo intervalos representativos tanto das horas de pico como de entre-picos. Para os dois períodos citados anota-se os valores a cada quinze minutos.

Os veículos são classificados em autos, ônibus e caminhões. A categoria "autos" inclui carros de passeio, táxis, peruas e camionetas; "ônibus" abrange tanto os municipais como intermunicipais e finalmente, na categoria "caminhões" considera-se todos os tipos, com qualquer número de eixos.

Para a locação dos postos de contagem, inicialmente seccionou-se os corredores em trechos, com extremos definidos pelas transversais mais importantes, de maneira a se obter, em média, cinco trechos por corredor; a seguir associou-se a cada um deles um posto de contagem (figura 1).

Dos postos de contagem volumétrica locados ao longo de cada corredor de tráfego um é fixo, próximo à área central onde as contagens são efetuadas em cinco dias úteis consecutivos e os demais são secundários, onde as contagens são feitas em apenas um dia.

A presente pesquisa foi executada entre os dias 28 de maio e 15 de junho de 1984 e empregou duas equipes de pesquisadores, uma para o período da manhã e a outra para o período da tarde. Os dados de volume foram colhidos por meio de folhas de campo apropriadas para a digitação (conforme figura 2, a seguir), pois a tabulação foi processada em computador.

FIGURA 2
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
FOLHA DE CAMPO

PROCEDIMENTOS
1-ANOTAR OS TOTAIS ACUMULADOS A 15MIN NOS ESPAÇOS SOMBREADOS
2-FININDO A CONTAGEM, TRANSCREVER-LOS PARA AS QUADRICULAS
3-PREENCHER A PARTIR DA COLUNA 11. VER CÓDIGOS NO FIM DA FOLHA
4-FAZER UM CROQUI, INDICANDO O MOVIMENTO CONTADO

DATA
DIA MÊS ANO
3 2 3 0 6 0 6 8 4 0 8 3 0
HORA DE INÍCIO
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ZEHE OS CONTADORES AO INICIAR ESTA FOLHA

HORAS	REGISTRO	TEMPO	CON PISTA	EVENTOS	AUTOS	TAXIS	UTILITARIOS	CAMINHÕES																ÔNIBUS										
								2 EIXOS				3 EIXOS				4 EIXOS OU MAIS																		
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
6:30 - 6:45			1	1	1		506													25														37
	1		1	1	1		506	6												25														37
6:45 - 7:00			1	1	1		1153													40														40
	2		1	1	1		1153	3												48														40
7:00 - 7:15			1	1	1		2150													66														113
	3		1	1	1		2150	0												66														113
7:15 - 7:30			1	1	1		3199													87														156
	4		1	1	1		3199	3												87														156
7:30 - 7:45			1	1	1		4504													94														190
	5		1	1	1		4504	4												94	7													190
7:45 - 8:00			1	1	1		5735													116														221
	6		1	1	1		5735	5												116														221
8:00 - 8:15			1	1	1		7077													137														252
	7		1	1	1		7077	7												137	7													252
8:15 - 8:30			1	1	1		0205													121														205
	8		1	1	1		0205	5												171														205
8:30 - 8:45			1	1	1		0297													106														313
	9		1	1	1		0297	7												106	6													313
8:45 - 9:00			1	1	1		10404													212														340
	10		1	1	1		10404	4												212	2													340
9:00 - 9:15			1	1	1		11434													249														371
	11		1	1	1		11434	4												249	9													371
9:15 - 9:30			1	1	1		10354													243														396
	12		1	1	1		10354	4												293														396
VERIFICAÇÃO			1	1	1		12354													1607														2744
	13		2	2	2		76018													1607														2744
NÃO UTIL EM CAMPO	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57

CÓDIGOS

3 11	3 13	3 15	3 17	3 19	3 21	3 23	3 25	3 27	3 29	3 31	3 33	3 35	3 37	3 39	3 41	3 43	3 45	3 47	3 49	3 51	3 53	3 55	3 57	3 59	3 61	3 63	3 65	3 67	3 69	3 71	3 73	3 75	3 77	3 79	3 81	3 83	3 85	3 87	3 89	3 91	3 93	3 95	3 97	3 99	3 101	3 103	3 105	3 107	3 109	3 111	3 113	3 115	3 117	3 119	3 121	3 123	3 125	3 127	3 129	3 131	3 133	3 135	3 137	3 139	3 141	3 143	3 145	3 147	3 149	3 151	3 153	3 155	3 157	3 159	3 161	3 163	3 165	3 167	3 169	3 171	3 173	3 175	3 177	3 179	3 181	3 183	3 185	3 187	3 189	3 191	3 193	3 195	3 197	3 199	3 201	3 203	3 205	3 207	3 209	3 211	3 213	3 215	3 217	3 219	3 221	3 223	3 225	3 227	3 229	3 231	3 233	3 235	3 237	3 239	3 241	3 243	3 245	3 247	3 249	3 251	3 253	3 255	3 257	3 259	3 261	3 263	3 265	3 267	3 269	3 271	3 273	3 275	3 277	3 279	3 281	3 283	3 285	3 287	3 289	3 291	3 293	3 295	3 297	3 299	3 301	3 303	3 305	3 307	3 309	3 311	3 313	3 315	3 317	3 319	3 321	3 323	3 325	3 327	3 329	3 331	3 333	3 335	3 337	3 339	3 341	3 343	3 345	3 347	3 349	3 351	3 353	3 355	3 357	3 359	3 361	3 363	3 365	3 367	3 369	3 371	3 373	3 375	3 377	3 379	3 381	3 383	3 385	3 387	3 389	3 391	3 393	3 395	3 397	3 399	3 401	3 403	3 405	3 407	3 409	3 411	3 413	3 415	3 417	3 419	3 421	3 423	3 425	3 427	3 429	3 431	3 433	3 435	3 437	3 439	3 441	3 443	3 445	3 447	3 449	3 451	3 453	3 455	3 457	3 459	3 461	3 463	3 465	3 467	3 469	3 471	3 473	3 475	3 477	3 479	3 481	3 483	3 485	3 487	3 489	3 491	3 493	3 495	3 497	3 499	3 501	3 503	3 505	3 507	3 509	3 511	3 513	3 515	3 517	3 519	3 521	3 523	3 525	3 527	3 529	3 531	3 533	3 535	3 537	3 539	3 541	3 543	3 545	3 547	3 549	3 551	3 553	3 555	3 557	3 559	3 561	3 563	3 565	3 567	3 569	3 571	3 573	3 575	3 577	3 579	3 581	3 583	3 585	3 587	3 589	3 591	3 593	3 595	3 597	3 599	3 601	3 603	3 605	3 607	3 609	3 611	3 613	3 615	3 617	3 619	3 621	3 623	3 625	3 627	3 629	3 631	3 633	3 635	3 637	3 639	3 641	3 643	3 645	3 647	3 649	3 651	3 653	3 655	3 657	3 659	3 661	3 663	3 665	3 667	3 669	3 671	3 673	3 675	3 677	3 679	3 681	3 683	3 685	3 687	3 689	3 691	3 693	3 695	3 697	3 699	3 701	3 703	3 705	3 707	3 709	3 711	3 713	3 715	3 717	3 719	3 721	3 723	3 725	3 727	3 729	3 731	3 733	3 735	3 737	3 739	3 741	3 743	3 745	3 747	3 749	3 751	3 753	3 755	3 757	3 759	3 761	3 763	3 765	3 767	3 769	3 771	3 773	3 775	3 777	3 779	3 781	3 783	3 785	3 787	3 789	3 791	3 793	3 795	3 797	3 799	3 801	3 803	3 805	3 807	3 809	3 811	3 813	3 815	3 817	3 819	3 821	3 823	3 825	3 827	3 829	3 831	3 833	3 835	3 837	3 839	3 841	3 843	3 845	3 847	3 849	3 851	3 853	3 855	3 857	3 859	3 861	3 863	3 865	3 867	3 869	3 871	3 873	3 875	3 877	3 879	3 881	3 883	3 885	3 887	3 889	3 891	3 893	3 895	3 897	3 899	3 901	3 903	3 905	3 907	3 909	3 911	3 913	3 915	3 917	3 919	3 921	3 923	3 925	3 927	3 929	3 931	3 933	3 935	3 937	3 939	3 941	3 943	3 945	3 947	3 949	3 951	3 953	3 955	3 957	3 959	3 961	3 963	3 965	3 967	3 969	3 971	3 973	3 975	3 977	3 979	3 981	3 983	3 985	3 987	3 989	3 991	3 993	3 995	3 997	3 999	3 1001	3 1003	3 1005	3 1007	3 1009	3 1011	3 1013	3 1015	3 1017	3 1019	3 1021	3 1023	3 1025	3 1027	3 1029	3 1031	3 1033	3 1035	3 1037	3 1039	3 1041	3 1043	3 1045	3 1047	3 1049	3 1051	3 1053	3 1055	3 1057	3 1059	3 1061
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

2. Resultados

RESULTADOS

A tabulação dos dados forneceu tabelas bastante detalhadas, uma para cada sentido de movimento de um posto de contagem, mostrando os volumes parciais relativos a cada quinze minutos e tabelas mais sucintas, agrupando para cada período de pesquisa os dados provenientes de todos os postos de contagem de um mesmo corredor, com os volumes referentes à unidade de tempo de uma hora. As primeiras não figuram neste trabalho face a seu elevado número (cerca de 150) e por não interessarem a um leitor mais objetivo, ficando reservadas a consultas eventuais (a título de ilustração, a figura 3 mostra uma destas tabelas). Para as restantes (tabelas nº 1 a 45) seguem algumas considerações.

Os volumes apresentados são valores médios, decorrentes dos dados dos cinco dias úteis da semana e dizem respeito à hora mais carregada dentro do período de pesquisa.

Para o posto de contagem principal são também mostrados os volumes relativos a cada um dos dias da semana. Quando se trata de um posto secundário, só a média semanal é mostrada e neste caso se tem contagens em apenas um dia, portanto foi necessário estimar os valores referentes aos quatro dias restantes para o cálculo da média.

A estimativa destes valores baseou-se na seguinte premissa: a flutuação volumétrica ao longo da semana nos postos secundários de um mesmo corredor é proporcional à flutuação no posto principal do corredor. Ou, em termos matemáticos:

$$\frac{VOL_{P.S.}^i}{VOL_{P.S.}^j \text{ (pesquisado)}} = \frac{VOL_{P.P.}^i \text{ (pesquisado)}}{VOL_{P.P.}^j \text{ (pesquisado)}}$$

onde: i = dia da semana i

j = dia da semana j

P.S. = posto de contagem secundária

P.P. = posto de contagem principal

VOL = volume de tráfego (para um mesmo sentido de movimento)

Cabe ressaltar que para cada posto secundário inicialmente estimou-se (de acordo com o procedimento descrito acima) para cada dia da semana não pesquisado, os valores de autos, caminhões e de ônibus, referentes a todos os intervalos de quinze minutos que compõem o período. A seguir, tirou-se a média semanal (de autos, de caminhões e de ônibus) para cada um destes intervalos. Depois, calculou-se os "volumes equivalentes" destes últimos valores (volume equivalente adotado = autos + 3 x caminhões + 4 x ônibus). Finalmente, agrupou-se os quatro intervalos consecutivos de quinze minutos de maior volume equivalente.

Para cada posto principal o procedimento foi o mesmo, a menos de que não foi necessário fazer estimativas pois todos os valores foram medidos no campo.

As tabelas apresentam também os volumes por faixa de tráfego, os fatores de pico horário e, somente para o posto principal, as razões entre volumes referentes a cada dia da semana e média aritmética deles.

Este capítulo mostra também diagramas de flutuação volumétrica ao longo dos períodos de pesquisa, divididas em intervalos de quinze minutos, ou seja: cada ponto do diagrama reflete o número de "veículos equivalentes" no tempo de quinze minutos (gráficos de nº 1 a 15). Os diagramas foram construídos somente para os postos principais e se referem aos valores médios da semana.

Por último, com o intuito de fornecer uma visão de conjunto, no que se refere aos volumes de tráfego, as figuras 4 e 5 mostram fluxogramas para os quinze corredores pesquisados, a primeira para o período de pico da manhã e a segunda para o da tarde.

Ao consultar os fluxogramas deve-se ter em mente que as espessuras das barras, embora se mantenham constantes no curso dos trechos, referem-se aos volumes equivalentes dos postos de contagem.

Sobre os dados apresentados nestas tabelas, cabe aqui uma observação: na coluna que mostra os volumes por faixa de tráfego podem ser encontrados valores muito elevados para alguns postos de contagem. Isto ocorre nos postos onde não há linhas demarcadoras de faixas. Para estes foi adotado um número de faixas com base na largura da via, que pode ser menor que o formado na realidade nas horas de muito movimento. Daí os valores elevados.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 64

POSTO 1043 - AV. RUBEN BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
SENTIDO - CENTRO-BAIRRO

PERIODOS (HORAS)	SEGUNDA FEIRA (*)			TERCA FEIRA (*)			QUARTA FEIRA			QUINTA FEIRA (*)			SEXTA FEIRA (*)			MEDIA			VE(**)
	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	ELS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	ELS	
6.30-6.45	601	19	32	644	27	32	506	25	37	603	25	33	656	22	30	602	23	32	799
6.45-7.00	741	18	30	756	22	32	647	23	33	737	20	31	744	25	27	725	21	30	908
7.00-7.15	1086	12	39	1087	15	39	997	18	43	1076	13	40	1102	16	35	1059	14	39	1267
7.15-7.30	1118	14	41	1058	19	42	1049	21	43	1106	15	36	1131	18	41	1100	17	40	1311
7.30-7.45	1293	7	32	1281	9	32	1305	10	34	1320	7	26	1378	9	32	1315	8	31	1463
7.45-8.00	1202	16	30	1187	20	30	1231	19	31	1216	17	31	1231	18	32	1213	18	30	1387
8.00-8.15	1296	19	29	1261	21	30	1342	21	31	1312	17	30	1339	20	33	1310	19	30	1487
8.15-8.30	1107	29	32	1052	31	32	1128	34	33	1124	26	33	1142	33	37	1110	30	33	1332
8.30-8.45	1056	13	26	997	15	26	1092	15	28	1056	11	27	1063	14	29	1052	13	27	1199
8.45-9.00	1070	22	26	1067	25	26	1107	26	27	1080	19	26	1098	26	29	1084	23	26	1257
9.00-9.15	995	23	29	1003	36	29	1030	37	31	1006	29	29	1038	37	32	1014	34	30	1236
9.15-9.30	876	38	24	896	39	23	920	44	25	900	33	24	928	40	26	904	38	24	1114
TOTAL	12441	240	370	12326	279	373	12354	293	396	12536	232	366	12854	278	384	12498	258	372	14760
15.00-15.15	1131	49	21	1160	48	22	1192	34	20	1190	51	23	1150	51	23	1164	46	21	1386
15.15-15.30	996	40	18	1046	42	17	1107	43	17	1145	46	18	1094	48	18	1077	43	17	1274
15.30-15.45	975	34	22	1100	38	19	1145	38	18	1163	37	20	1168	40	21	1110	37	20	1301
15.45-16.00	918	35	26	1042	42	23	1080	36	23	1084	37	25	1090	37	23	1042	37	24	1249
16.00-16.15	1060	29	24	1137	33	21	1167	29	21	1183	29	22	1212	30	21	1152	30	21	1326
16.15-16.30	1120	29	27	1179	30	24	1215	29	25	1217	29	25	1225	29	24	1191	29	25	1378
16.30-16.45	1100	17	25	1155	17	23	1196	17	24	1206	17	23	1227	17	23	1176	17	23	1319
16.45-17.00	1208	21	32	1261	21	30	1291	21	30	1300	21	29	1318	21	30	1275	21	30	1458
TOTAL	8508	254	155	9090	271	179	9393	247	178	9488	267	185	9485	272	183	9187	260	181	10691
17.00-17.15	1414	22	16	1430	16	14	1445	21	19	1588	22	20	1662	22	22	1508	22	18	1646
17.15-17.30	1234	20	19	1232	19	20	1287	17	23	1383	22	24	1357	25	25	1258	20	22	1446
17.30-17.45	1391	20	20	1396	13	19	1461	16	22	1526	16	22	1526	18	23	1460	16	21	1592
17.45-18.00	1053	10	21	1094	6	21	1120	8	23	1132	8	25	1109	10	23	1101	8	22	1213
18.00-18.15	1421	9	29	1447	6	31	1499	7	29	1501	7	30	1496	8	32	1472	7	30	1613
18.15-18.30	1291	3	30	1339	2	31	1348	3	30	1399	3	32	1364	3	33	1346	2	31	1476
18.30-18.45	1287	10	28	1313	6	31	1312	9	29	1378	8	32	1358	10	32	1329	8	30	1473
18.45-19.00	1285	7	23	1288	5	24	1288	7	24	1339	6	25	1327	7	26	1305	6	24	1419
19.00-19.15	1232	2	24	1247	1	24	1238	2	24	1276	2	26	1257	2	26	1250	1	24	1349
19.15-19.30	1237	5	29	1232	3	29	1252	4	28	1288	4	31	1259	4	30	1253	4	29	1381
19.30-19.45	1188	8	25	1201	5	25	1238	7	26	1250	6	27	1242	7	27	1223	6	26	1345
19.45-20.00	1161	8	29	1173	6	28	1212	8	29	1226	7	30	1225	8	31	1199	7	29	1336
TOTAL	15195	124	293	15392	88	297	15700	109	306	16276	111	324	16183	134	330	15744	107	306	17289

(*) - VOLUMES DE TRAFEGO ESTIMADOS A PARTIR DOS VALORES DO PCSTC FIXO

(**) - VOLUME EQUIVALENTE = AUTO + 3 CAMINHAO + 4 ONIBUS.

(NN.) - VALOR ESTIMADO A PARTIR DO HORARIO SEGUINTE

Obs. - NUMERO DE FAIXAS DE TRAFEGO = 3 - NAO TEM FAIXA PRIVATIVA PARA ONIBUS

A - Volumes de Tráfego
Hora mais Carregada
(tabelas)

TABELA 01
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - R. DA CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO										
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.1	SEG	715-815	3374	57	420	5225	1741	.96	-	715-815	3379	49	75	3826	1275	.92	-			
1.2	TER	730-830	3226	52	128	3894	1298	.94	-	730-830	3897	49	141	4608	1536	.89	-			
1.3	QUA	730-830	3252	42	154	3994	1331	.87	-	830-930	5001	61	127	5692	1423	.82	-			
1.4	QUI	745-845	3101	37	242	4180	1070	.94	-	815-915	3684	52	209	4676	1280	.91	-			
1.5	SEG	745-845	3175	56	202	4151	1114	.88	1.04	830-930	4034	35	192	4907	1226	.85	1.03			
	TER	815-915	3076	82	186	4066	1107	.84	1.01	830-930	3589	50	205	4559	1134	.92	0.96			
	QUA	815-915	2930	64	203	3934	1040	.92	0.98	830-930	4025	41	198	4940	1235	.94	1.04			
	QUI	730-830	2780	62	205	3786	988	.97	0.94	815-915	3718	39	180	4555	1138	.91	0.95			
	SEX	745-845	2998	63	208	4019	1062	.96	1.00	730-830	3883	36	197	4779	1174	.95	1.00			
	IMEDIA	745-845	2959	57	195	3910	1043	.94	-	830-930	3835	38	187	4697	1174	.97	-			

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACDES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 02
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - R. DA CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1.1	SEG	1600-1700	3760	99	341	5421	1807	.85	-	1600-1700	2562	28	59	2882	950	.93	-
1.2	TER	1500-1600	3167	71	87	3748	1249	.97	-	1500-1600	3534	53	101	4112	1370	.96	-
1.3	QUA	1545-1645	3669	57	110	4280	1426	.92	-	1500-1600	4261	57	104	4848	1212	.86	-
1.4	QUI	1500-1600	3196	77	133	4159	1142	.94	-	1500-1600	3438	50	159	4274	1212	.95	-
1.5	SEG	1515-1615	3117	48	151	3865	1087	.86	0.96	1515-1615	3736	38	158	4682	1170	.90	1.02
	TER	1545-1645	3070	31	155	3783	1054	.94	0.94	1500-1600	3792	37	159	4539	1134	.97	0.99
	QUA	1600-1700	3252	35	164	4013	1119	.89	1.00	1600-1700	3695	44	184	4563	1140	.94	0.99
	QUI	1530-1630	3456	45	152	4199	1197	.90	1.04	1515-1615	3919	40	146	4623	1155	.95	1.01
	SEX	1600-1700	3382	55	155	4157	1182	.93	1.04	1500-1600	3688	49	157	4463	1115	.90	0.97
	IMEDIA	1545-1645	3204	42	151	3934	1110	.96	-	1500-1600	3809	40	149	4525	1131	.96	-

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACCOES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. CUM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 03
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - R. DA CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO																
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.1	SEG	1715-1815	4441	72	316	5621	1873	.97	-	1700-1800	3648	30	99	4134	1378	.81
1.2	TER	1715-1815	2605	42	92	3099	1033	.89	-	1700-1800	3465	30	126	4059	1353	.95
1.3	QUA	1700-1800	3622	30	131	4236	1412	.81	-	1800-1900	4915	23	144	5580	1575	.92
1.4	QUI	1800-1900	4224	16	211	5116	1424	.91	-	1700-1800	3078	36	226	4104	1064	.96
1.5	SEG	1715-1815	3431	11	131	4138	1154	.65	0.96	1815-1915	3801	36	239	4865	1216	.84
	TER	1730-1830	3591	22	185	4347	1219	.92	1.01	1700-1800	3562	39	177	4387	1076	.92
	QUA	1715-1815	3607	19	171	4348	1221	.96	1.00	1845-1945	3620	33	181	4443	1110	.96
	QUI	1730-1830	3533	25	172	4296	1202	.96	0.99	1715-1815	3425	37	185	4276	1069	.95
	SEX	1800-1900	3567	20	192	4395	1209	.83	1.01	1715-1815	3535	39	193	4424	1106	.93
	IMEDIA	1715-1815	3527	20	168	4259	1195	.92	-	1830-1930	3590	28	135	4414	1103	.97

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACOES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 04
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO																
SENTIDO																
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
2.1	SEX	730- 830	2078	45	168	2885	1106	.94	-	730- 830	2727	27	146	3592	1404	.88
2.2	SEG	830- 930	1173	59	264	2406	802	.92	0.94	745- 845	1768	27	286	2993	717	.95
	TER	730- 830	1268	62	285	2614	871	.93	1.03	730- 830	1507	35	302	2820	740	.93
	QUA	730- 830	1218	64	283	2542	847	.87	1.00	745- 845	1532	36	309	2876	758	.93
	QUI	745- 845	1180	78	283	2546	848	.92	1.00	730- 830	1443	36	329	2717	722	.85
	SEX	815- 915	1203	69	287	2558	852	.93	1.00	800- 900	1751	40	270	3031	1010	.93
	IMEDIA	730- 830	1214	59	277	2499	833	.95	-	745- 845	1594	35	298	2891	763	.97
2.3	SEG	745- 845	853	53	252	2020	505	.81	-	800- 900	460	8	287	1632	242	.78
2.4	TER	815- 915	784	45	236	1863	372	.95	-							
2.5	QUA	815- 915	1632	29	353	3331	555	.96	-							

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA
POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO
POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA
POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 05
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
2.1	SEX	1600-1700	2247	44	132	2907	1187	.88	-	1545-1645	2086	22	135	2592	1076	.95	-	1545-1645	2086	22	135
2.2	SEG	1600-1700	1343	42	206	2293	764	.87	0.95	1545-1645	1371	32	237	2415	605	.93	0.98	1545-1645	1371	32	237
	TER	1600-1700	1274	53	220	2313	771	.80	0.96	1500-1600	1381	41	215	2364	788	.93	0.96	1500-1600	1381	41	215
	QUA	1600-1700	1318	78	223	2444	814	.91	1.01	1515-1615	1444	38	210	2398	799	.96	1.08	1515-1615	1444	38	210
	QUI	1600-1700	1354	73	223	2465	821	.92	1.02	1530-1630	1475	43	217	2472	824	.98	1.01	1530-1630	1475	43	217
	SEX	1600-1700	1417	70	220	2507	835	.92	1.04	1500-1600	1548	56	215	2578	858	.91	1.05	1500-1600	1548	56	215
	IMEDIA	1600-1700	1339	62	216	2389	796	.92	-	1500-1600	1444	40	209	2400	800	.94	-	1500-1600	1444	40	209
2.3	SEG	1530-1630	1471	63	149	2256	564	.91	-	1530-1630	451	6	203	1281	234	.75	-	1530-1630	451	6	203
2.4	TER	1600-1700	1194	34	199	2092	418	.94	-												
2.5	QUA	1500-1600	1912	17	253	2975	495	.86	-												

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA
POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA
POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHUES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 06
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SÃO JOÃO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2.1	SEX	1715-1815	2463	30	157	3201	1266	1.91	-	1730-1830	2342	15	147	2975	1193	1.89	-	1730-1830	2342	15	147
2.2	SEG	1815-1915	1717	22	261	2627	942	1.88	0.97	1745-1845	1648	17	228	2611	870	1.97	0.96	1745-1845	1648	17	228
	TER	1815-1915	1590	21	260	2693	897	1.91	0.92	1745-1845	1641	24	246	2697	894	1.93	0.99	1745-1845	1641	24	246
	QUA	1815-1915	1637	24	269	2785	928	1.95	0.95	1745-1845	1619	13	242	2626	875	1.95	0.97	1745-1845	1619	13	242
	QUI	1815-1915	2151	21	273	3306	1102	1.94	1.13	1745-1845	1703	14	243	2717	905	1.95	1.00	1745-1845	1703	14	243
	SEX	1800-1900	1813	32	256	2941	930	1.88	1.01	1800-1900	1636	18	245	2870	956	1.92	1.06	1800-1900	1636	18	245
	IMEDIA	1815-1915	1776	21	264	2895	965	1.99	-	1745-1845	1664	16	240	2672	890	1.98	-	1745-1845	1664	16	240
2.3	SEG	1800-1900	1837	22	188	2655	663	1.96	-	1815-1915	469	3	219	1354	239	1.94	-	1815-1915	469	3	219
2.4	TER	1700-1800	1398	20	278	2570	514	1.96	-												
2.5	QUA	1730-1830	1937	16	303	3247	541	1.95	-												

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANTARTICA
POSTO 2.2 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BRUTERO
POSTO 2.3 AV. SÃO JOÃO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA
POSTO 2.4 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
POSTO 2.5 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 07
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
3.1	QUI	830-930	1570	49	67	2215	553	.89	-	715-815	3390	52	27	3654	1218	.92	-
3.2	SEX	830-930	1492	66	79	2006	501	.86	-	730-830	3703	128	140	4647	1164	.89	-
3.3	SAB	830-930	1335	77	152	2174	724	.94	-	730-830	2393	36	178	3218	1072	.90	-
3.4	SEG	815-915	1063	52	193	1991	497	.89	1.01	800-900	2188	52	215	3204	801	.94	1.00
	TER	730-830	1051	33	200	1950	487	.96	0.99	745-845	2293	61	216	3340	835	.97	1.04
	QUA	815-915	1062	49	184	1945	486	.99	0.99	830-930	2051	61	175	2934	733	.95	0.91
	QUI	715-815	970	32	211	1910	477	.91	0.97	730-830	2198	66	223	3288	822	.90	1.02
	SEX	830-930	1083	66	174	1982	495	.90	1.01	730-830	2163	52	226	3223	805	.93	1.00
	MEDIA	730-830	1005	34	202	1915	478	.95	-	730-830	2119	54	216	3145	786	.97	-

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NUTTMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 08
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)
3.1	QUI	1600-1700	2294	88	63	2810	702	.96	-	-	1500-1600	1536	60	10	1756	585	.92	-	
3.2	SEX	1500-1600	2006	46	117	2614	653	.95	-	-	1545-1645	2091	105	124	2902	725	.93	-	
3.3	SEG	1600-1700	1651	84	85	2443	814	.93	-	-	1515-1615	1553	53	113	2164	721	.90	-	
3.4	SEG	1500-1700	1370	56	146	2130	532	.95	0.99	-	1515-1615	1489	55	121	2638	659	.96	0.96	
	TER	1600-1700	1352	58	143	2098	524	.90	0.98	-	1600-1700	1461	40	167	2744	637	.91	1.00	
	QUA	1600-1700	1463	53	138	2174	543	.90	1.01	-	1515-1615	2077	55	126	2746	686	.96	1.00	
	QUI	1600-1700	1374	61	141	2121	530	.85	0.99	-	1600-1700	2079	46	169	2878	714	.89	1.00	
	SEX	1600-1700	1406	73	135	2167	541	.94	1.01	-	1600-1700	1898	38	165	2672	668	.88	0.97	
	IMEDIA	1600-1700	1392	59	140	2129	532	.92	-	-	1515-1615	2052	47	122	2681	670	.97	-	

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 09
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	CENTRO - BAIRRO					VOL/N	FPH	VE/M	BAIRRO - CENTRO					VOL/N	FPH	VE/M
				AUTO	CAM	BUS	VE	(2)				HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE			
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	CARREGADA	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
3.1	QUI	1745-1845	4093	47	98	4626	1156	.95	-	1715-1815	1510	37	17	1669	553	.98	-		
3.2	SEX	1745-1845	2702	88	54	3182	795	.95	-	1700-1800	1857	49	145	2584	646	.91	-		
3.3	SEG	1800-1900	2459	89	140	3236	1095	.87	-	1745-1845	1503	38	183	2349	783	.94	-		
3.4	SEG	1830-1930	1317	26	191	2159	534	.83	0.97	1715-1815	1728	35	169	2509	627	.94	0.89		
	TER	1730-1830	1402	41	178	2237	559	.94	1.01	1830-1930	1959	21	163	2674	668	.90	0.95		
	QUA	1815-1915	1361	22	181	2151	537	.97	0.97	1830-1930	2143	29	154	2866	716	.91	1.02		
	QUI	1730-1830	1290	47	180	2151	537	.90	0.97	1730-1830	2068	42	183	2926	731	.87	1.04		
	SEX	1715-1815	1428	54	182	2318	579	.96	1.05	1715-1815	2209	46	181	3071	767	.94	1.07		
	IMEDIA	1815-1915	1317	27	165	2138	534	.96	-	1715-1815	1939	36	181	2771	692	.97	-		

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELAIO
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO	CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
4.1	TER	745-845	1034	44	80	1536	384	.90	-	700-800	4421	80	25	4761	1170	.94	-			
4.2	QUA	830-930	3288	147	104	4165	1041	.90	-	715-815	5120	99	208	6249	1562	.87	-			
4.3	QUI	830-930	3991	186	153	5161	860	.86	-	715-815	4373	118	122	5215	869	.90	-			
4.4	SEG	815-915	3104	45	104	3655	913	.90	0.99	630-730	3528	73	161	4391	1097	.84	0.97			
	TER	830-930	3231	70	108	3873	968	.89	1.05	715-815	3512	77	156	4367	1091	.85	0.97			
	QUA	815-915	2668	63	104	3473	868	.89	0.94	700-800	3499	77	144	4306	1076	.94	0.95			
	QUI	830-930	3017	66	91	3579	894	.85	0.97	715-815	3406	86	146	4748	1187	.90	1.05			
	SEX	830-930	3210	78	102	3852	963	.88	1.04	745-845	3796	97	148	4674	1169	.87	1.04			
	IMEDIA	830-930	3070	66	97	3656	914	.91	-	645-745	3562	79	156	4423	1105	.93	-			
4.5	SEX	830-930	3688	60	80	4188	1047	.92	-	715-815	4613	106	203	5743	1435	.90	-			

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORÉ
POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAJÁ
POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA II
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - HORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
4.1	TER	1600-1700	1877	65	68	2344	586	.80	-	1515-1615	1472	96	1	2264	586	.93	-	1515-1615	
4.2	QUA	1545-1645	3522	132	93	4440	1110	.96	-	1545-1645	3613	147	145	4634	1156	.95	-	1545-1645	
4.3	QUI	1600-1700	4762	210	125	5892	982	.97	-	1515-1615	3796	135	77	4509	751	.93	-	1515-1615	
4.4	SEG	1530-1630	2964	123	63	3585	896	.89	0.89	1500-1600	2879	152	86	3679	919	.90	0.90	1500-1600	
	TER	1545-1645	3045	133	69	3770	942	.93	0.94	1545-1645	3307	83	43	3428	982	.91	1.05	1545-1645	
	QUA	1515-1615	3397	148	62	4084	1022	.91	1.02	1600-1700	3103	82	103	3731	945	.92	1.01	1600-1700	
	QUI	1600-1700	3370	126	66	3982	945	.94	0.94	1515-1615	2957	116	77	3613	903	.90	0.97	1515-1615	
	SEX	1515-1615	3427	124	69	4570	1147	.82	1.14	1500-1600	2960	102	88	3613	904	.91	0.97	1500-1600	
	IMEDIA	1515-1615	3263	126	65	3927	981	.94	-	1515-1615	2963	110	85	3633	908	.94	-	1515-1615	
4.5	SEX	1545-1645	3302	96	56	3614	953	.92	-	1600-1700	4203	105	160	5158	1284	.84	-	1600-1700	

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORE
POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 12
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO																
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
4.1	TER	1615-1915	3153	27	88	3586	896	.94	-	1700-1800	1667	88	12	1919	477	.91
4.2	QUA	1730-1830	4642	142	147	5656	1414	.90	-	1715-1815	3586	89	216	4717	1177	.95
4.3	QUI	1745-1845	6013	160	212	7341	1223	.97	-	1700-1800	3920	47	101	4465	744	.90
4.4	SEG	1745-1845	3609	55	134	4510	1127	.97	1.00	1700-1800	2606	28	109	3126	781	.91
	TER	1800-1900	3734	45	119	4345	1086	.87	0.97	1900-2000	3110	20	98	3562	890	.87
	QUA	1745-1845	3813	54	118	4447	1111	.94	0.99	1900-2000	2716	23	90	3145	786	.82
	QUI	1745-1845	3851	50	117	4467	1117	.98	1.00	1700-1800	2537	40	100	3057	764	.98
	SEX	1730-1830	3843	64	115	4445	1123	.94	1.00	1700-1800	2436	41	99	2955	733	.86
	IMEDIA	1745-1845	3739	54	118	4373	1093	.95	-	1700-1800	2627	32	100	3123	780	.92
4.5	SEX	1715-1815	3663	61	109	4282	1070	.93	-	1700-1800	3700	44	179	4543	1137	.86

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPORE
POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA B
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)				
S.1	SEG	745-845	1320	91	114	2049	512	.96	-	700-800	2409	40	50	2729	682	.92	-				
S.2	TER	830-930	1861	575	74	3862	970	.90	-	715-815	3207	314	33	4281	1070	.91	-				
S.3	QUA	830-930	1761	505	21	2760	690	.95	-	715-815	3288	376	31	4540	1135	.93	-				
S.4	SEX	830-930	1185	544	13	2669	756	.90	-	715-815	824	365	5	1939	646	.90	-				
S.5	SEG	830-930	1059	485	25	2614	871	.93	0.95	745-845	1054	444	11	2430	810	.95	0.78				
	TER	830-930	1115	564	23	2899	966	.95	1.05	730-830	1085	429	10	2412	804	.90	0.77				
	QUA	830-930	1053	508	16	2641	880	.85	0.96	745-845	1072	426	9	2386	795	.90	0.76				
	QUI	830-930	1132	555	15	2857	952	.96	1.04	715-815	1115	437	8	2458	817	.87	0.79				
	SEX	830-930	1111	503	19	2695	898	.85	0.98	730-830	1126	511	5	2679	873	.89	1.08				
	IMEDIA	830-930	1092	522	18	2730	910	.92	-	730-830	1071	437	7	2410	803	.96	-				

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 14
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
5.1	SEG	1600-1700	1762	98	78	2368	592	.94	-	1500-1600	1326	67	21	1611	402	.98	-	1500-1600	1326	67	21
5.2	TER	1600-1700	2787	663	66	5040	1260	.93	-	1530-1630	1714	264	14	2562	640	.90	-	1530-1630	1714	264	14
5.3	QUA	1600-1700	1355	595	15	3200	800	.85	-	1500-1600	1575	302	18	2553	638	.87	-	1500-1600	1575	302	18
5.4	SEX	1515-1615	1355	598	16	3213	1071	.91	-	1500-1600	1120	409	9	2383	794	.86	-	1500-1600	1120	409	9
5.5	SEG	1515-1615	1354	632	9	3266	1095	.94	1.01	1500-1600	949	377	11	2124	708	.95	0.95	1500-1600	949	377	11
	TER	1500-1600	1204	642	12	3178	1059	.90	0.98	1500-1600	873	420	9	2169	723	.93	0.97	1500-1600	873	420	9
	QUA	1600-1700	1308	621	5	3191	1063	.95	0.98	1530-1630	966	404	13	2230	743	.93	1.00	1530-1630	966	404	13
	QUI	1500-1600	1395	619	6	3276	1092	.97	1.01	1530-1630	1150	402	9	2392	747	.95	1.07	1530-1630	1150	402	9
	SEX	1500-1600	1377	603	8	3218	1072	.84	0.99	1500-1600	1046	379	8	2215	738	.91	0.99	1500-1600	1046	379	8
	MEDIA	1500-1600	1319	612	8	3187	1062	.98	-	1500-1600	969	395	8	2186	728	.93	-	1500-1600	969	395	8

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 15
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSICAO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(2)	SEM	CARREGADA	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	
5.1	SEG	1800-1900	2711	88	122	3463	865	.93	-	-	1900-2000	1454	13	19	1559	392	.90	-	
5.2	TER	1800-1900	3945	548	115	6049	1512	.95	-	-	1700-1800	1588	213	21	2311	577	.89	-	
5.3	QUA	1730-1830	1942	544	30	3674	923	.93	-	-	1700-1800	1511	276	25	2434	609	.83	-	
5.4	SEX	1800-1900	1621	512	27	3465	1155	.96	-	-	1700-1800	1162	304	32	2202	734	.88	-	
5.5	SEG	1715-1815	1631	537	15	3302	1100	.94	1.02	1.02	1715-1815	902	274	41	1888	529	.86	0.93	
	TER	1715-1815	1271	547	11	2956	985	.86	0.91	0.91	1700-1800	936	304	28	1960	653	.86	1.02	
	QUA	1715-1815	1424	554	15	3146	1048	.92	0.97	0.97	1715-1815	984	244	31	1840	613	.92	0.95	
	QUI	1700-1800	1426	642	10	3392	1130	.93	1.05	1.05	1745-1845	1207	207	31	1752	650	.85	1.01	
	SEX	1700-1800	1600	559	9	3313	1104	.93	1.02	1.02	1715-1815	1037	261	31	1744	648	.89	1.01	
	IMEDIA	1715-1815	1465	559	12	3190	1063	.94	-	-	1700-1800	948	268	24	1848	616	.95	-	

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
POSTO 5.4 AV. DO ESTADO - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 16
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO B - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)					
B.1	SEG	730-830	429	23	358	1930	643	.91	-		
B.2	TER	745-845	409	32	267	1573	524	.93	-		
B.3	QUA	745-845	359	39	302	1684	561	.94	-		
B.4	QUI	800-900	784	50	356	2358	589	.95	-		
B.5	SEG	800-900	1804	82	403	3662	292	.94	0.94		
	TER	815-915	1884	106	379	3724	315	.94	0.96		
	QUA	800-900	1970	91	412	3891	320	.95	1.00		
	QUI	800-900	1808	116	425	3856	306	.97	0.99		
	SEX	830-930	2225	142	365	4191	378	.94	1.08		
	MEDIA	800-900	1887	99	410	3824	312	.95	-		

- (1) - POSTO B.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
POSTO B.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
POSTO B.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
POSTO B.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
POSTO B.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TAB. LA 17
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 6 - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
6.1	SEG	1530-1630	807	23	267	1944	648	1.40	-		
6.2	TER	1530-1630	741	42	185	1607	535	1.94	-		
6.3	QUA	1600-1700	689	49	285	1976	658	1.89	-		
6.4	QUI	1600-1700	937	89	253	2216	554	1.96	-		
6.5	SEG	1530-1630	2038	107	304	3575	337	1.95	0.97		
	TER	1515-1615	2160	130	285	3690	364	1.93	1.00		
	QUA	1545-1645	2079	136	312	3735	355	1.95	1.01		
	QUI	1600-1700	1988	115	314	3589	333	1.92	0.97		
	SEX	1600-1700	2124	130	308	3746	359	1.95	1.02		
	ME DIA	1600-1700	2021	116	305	3589	338	1.97	-		

- (1) - POSTO 6.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
POSTO 6.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
POSTO 6.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
POSTO 6.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
POSTO 6.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 18
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 6 - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	CENTRO - BAIRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)				
6.1	SEG	1800-1900	809	7	369	2305	768	1.70	-	
6.2	TER	1830-1930	669	9	308	1926	642	1.85	-	
6.3	QUA	1800-1900	770	21	393	2405	801	1.88	-	
6.4	QUI	1800-1900	1091	36	326	2503	625	1.97	-	
6.5	SEG	1700-1800	1824	79	384	3597	294	1.90	0.97	
	TER	1700-1800	2034	90	377	3812	329	1.91	1.03	
	QUA	1745-1845	1809	85	374	3560	294	1.92	0.96	
	QUI	1730-1830	1797	85	404	3668	293	1.94	0.99	
	SEX	1730-1830	1883	94	409	3801	309	1.93	1.03	
	IMEDIA	1745-1845	1884	88	389	3644	298	1.95	-	

- (1) - POSTO 6.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
POSTO 6.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUATIM E R. IVAI
POSTO 6.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONCALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
POSTO 6.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
POSTO 6.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 19
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CONDEADOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
7.1	SEX	700- 800	2144	109	271	3555	888	.83	-	645- 745	4158	103	307	5695	1423	.89	-
7.2	SEG	815- 915	2466	175	105	3411	997	.88	-	645- 745	5458	125	217	6701	1944	.88	-
7.3	TER	730- 830	2627	141	132	3778	1016	.92	-	645- 745	4844	98	264	6194	1712	.95	-
7.4	QUA	730- 830	2716	124	178	3802	1030	.94	-	645- 745	4867	213	154	6142	1381	.96	-
7.5	SEG	715- 815	4367	150	275	5917	1183	.98	0.92	715- 815	7507	146	301	9149	1629	.95	1.01
	TER	800- 900	4905	231	240	6559	1311	.97	1.02	700- 800	6653	177	345	8444	1668	.96	1.03
	QUA	800- 900	5360	243	234	7040	1408	.73	1.10	715- 815	8081	174	286	9747	1749	.85	1.08
	QUI	730- 830	4358	209	261	6069	1213	.92	0.95	645- 745	6636	194	334	8554	1710	.88	0.95
	SEX	715- 815	4473	211	291	6270	1254	.94	0.93	715- 815	7317	168	302	9029	1805	.94	1.00
	IMEDIA	800- 900	4541	239	231	6182	1236	.91	-	715- 815	7174	164	268	8816	1763	.91	-

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS
POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 20
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)				
7.1	SEX	1600-1700	2718	184	154	3586	971	.97	-	1500-1600	2279	115	139	3160	795	.86	-				
7.2	SEG	1600-1700	2984	182	110	3970	1176	.93	-	1600-1700	2379	145	175	3514	938	.94	-				
7.3	TER	1545-1645	3481	231	115	4634	1391	.95	-	1500-1600	2720	143	99	3545	1049	.95	-				
7.4	QUA	1600-1700	3647	275	113	4924	1490	.93	-	1500-1600	3395	141	124	4314	954	.85	-				
7.5	SEG	1600-1700	5701	322	190	7427	1485	.89	1.03	1500-1600	5254	226	163	6564	1316	.93	1.08				
	TER	1600-1700	5300	319	171	6941	1388	.96	0.97	1500-1600	4489	192	166	5729	1145	.97	0.94				
	QUA	1545-1645	5304	348	172	7036	1407	.97	0.98	1500-1600	4579	210	151	5813	1162	.96	0.96				
	QUI	1530-1630	5269	328	169	6929	1385	.95	0.96	1530-1630	4448	237	172	5847	1164	.93	0.96				
	SEX	1600-1700	5507	369	205	7434	1486	.93	1.03	1515-1615	4685	221	173	6240	1248	.97	1.03				
	IMEDIA	1600-1700	5342	330	164	7068	1413	.97	-	1500-1600	4707	213	160	5986	1197	.98	-				

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIR E R. ALVARO RAMOS
POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS FRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHUES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 21
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
7.1	SEX	1730-1830	4097	157	286	5712	1428	1.90	-	1700-1800	2069	118	184	3159	789	1.87	-
7.2	SEG	1745-1845	4256	98	201	5354	1516	1.96	-	1700-1800	2492	111	238	3777	941	1.89	-
7.3	TER	1730-1830	4675	143	205	5924	1701	1.90	-	1730-1830	2528	84	184	3516	926	1.93	-
7.4	QUA	1730-1830	4717	164	195	5989	1736	1.94	-	1730-1830	3170	70	187	4128	845	1.97	-
7.5	SEG	1800-1900	7655	147	293	9268	1853	1.96	1.03	1715-1815	4945	136	280	6473	1294	1.91	1.05
	TER	1745-1845	7189	147	306	8654	1770	1.96	0.98	1700-1800	4453	159	272	6018	1203	1.87	0.97
	QUA	1730-1830	7521	200	290	9261	1856	1.87	1.03	1700-1800	4573	171	236	6030	1206	1.90	0.98
	QUI	1730-1830	7065	194	298	8839	1767	1.94	0.98	1715-1815	4503	119	271	5944	1168	1.93	0.96
	SEX	1800-1900	7198	137	278	8723	1744	1.87	0.96	1715-1815	4729	139	287	6294	1258	1.95	1.02
	IMEDIA	1730-1830	7163	185	298	8910	1782	1.95	-	1715-1815	4567	135	267	6040	1208	1.97	-

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
 POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS
 POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
 POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
 POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 22
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO											BAIRRO - CENTRO										
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
8.1	QUI	730- 830	1643	193	296	3456	864	.90	-		715- 815	1665	60	341	3209	802	.84	-			
8.2	SEX	730- 830	1243	385	256	3472	1157	.91	-		730- 830	2750	301	210	4443	1497	.97	-			
8.3	SEG	830- 930	1189	448	258	3565	1188	.87	0.98		715- 815	2765	300	236	4609	1536	.92	0.97			
	TER	800- 900	1262	455	248	3619	1206	.97	0.99		715- 815	2701	339	238	4670	1556	.94	0.99			
	QUA	815- 915	1200	438	260	3554	1184	.94	0.97		730- 830	2692	303	256	4625	1541	.91	0.98			
	QUI	745- 845	1246	465	250	3641	1213	.92	1.00		745- 845	2712	396	247	4888	1629	.85	1.03			
	SEX	815- 915	1233	530	237	3771	1257	.87	1.03		745- 845	2884	324	228	4768	1589	.90	1.01			
	IMEDIA	815- 915	1232	457	239	3554	1186	.94	-		745- 845	2654	350	230	4624	1541	.91	-			

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. ONA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHONES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 23
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO											BAIRRO - CENTRO										
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)		
8.1	QUI	1600-1700	1675	154	235	3277	819	.94	-	1545-1645	1163	77	252	2402	600	.94	-				
8.2	SEX	1600-1700	1637	526	182	3943	1314	.96	-	1515-1615	1333	343	173	3074	1024	.96	-				
8.3	SEG	1600-1700	1457	352	197	3301	1100	.90	0.96	1530-1630	1754	442	165	3740	1246	.91	0.94				
	TER	1600-1700	1576	399	190	3533	1177	.89	1.03	1515-1615	1767	500	162	3915	1305	.87	1.09				
	QUA	1515-1615	1471	389	178	3350	1116	.96	0.97	1500-1600	1750	551	162	4051	1350	.87	1.02				
	QUI	1530-1630	1599	387	181	3484	1161	.89	1.01	1545-1645	1761	482	168	3959	1319	.89	1.00				
	SEX	1515-1615	1559	389	188	3478	1159	.93	1.01	1545-1645	1938	487	170	4079	1359	.94	1.03				
	IMEDIA	1530-1630	1503	383	181	3376	1125	.97	-	1545-1645	1737	472	178	3865	1288	.96	-				

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JUAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 24
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO														BAIRRO - CENTRO													
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)
8.1	QUI	1730-1830	2478	100	275	3678	969	.92	-	-	1700-1800	1112	51	250	2265	566	.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	SEX	1700-1800	1624	426	206	3726	1242	.91	-	-	1745-1845	2133	202	262	3787	1262	.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3	SEG	1745-1845	1996	207	264	3673	1224	.95	0.97	-	1700-1800	1793	423	224	3956	1319	.97	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TER	1730-1830	1978	230	266	3732	1244	.79	0.94	-	1700-1800	1822	451	236	4119	1373	.85	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	QUA	1800-1900	2132	208	263	3603	1269	.92	1.01	-	1730-1830	1976	405	233	4123	1374	.87	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	QUI	1800-1900	2000	207	277	3729	1243	.82	0.99	-	1745-1845	1986	435	233	4223	1407	.88	1.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SEX	1800-1900	2173	214	259	3851	1283	.88	1.02	-	1745-1845	1957	439	222	4162	1387	.94	1.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMEDIA	1800-1900	2017	198	261	3655	1218	.94	-	-	1700-1800	1827	446	225	4065	1355	.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.

2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 25
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	1.SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
9.1	SEG	715- 815	1151	22	95	1597	532	.94	-	715- 815	2290	29	137	2925	975	.95	-
9.2	TER	830- 930	1484	54	53	1858	619	.86	-	715- 815	2844	29	72	3219	1073	.82	-
9.3	SEG	700- 800	1407	27	113	1940	646	.95	0.95	700- 800	4109	61	206	5116	1705	.95	0.99
	TER	715- 815	1600	30	119	2166	722	.92	1.06	715- 815	3905	53	212	4912	1637	.90	0.95
	QUA	700- 800	1521	23	122	2078	692	.83	1.02	700- 800	4252	48	253	5408	1602	.88	1.04
	QUI	745- 845	1434	32	117	1798	666	.87	0.93	715- 815	4038	52	205	5014	1671	.94	0.97
	SEX	745- 845	1386	39	118	1775	658	.94	0.97	715- 815	4235	70	219	5321	1773	.95	1.03
	IMEDIA	700- 800	1440	23	114	1965	655	.90	-	715- 815	4084	56	208	5064	1694	.95	-
9.4	QUA	815- 915	791	37	33	1034	344	.90	-	730- 830	957	10	26	1091	363	.86	-
9.5	QUI	730- 830	1358	54	76	1824	608	.92	-	830- 930	848	38	20	1042	347	.83	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIUGO DE FARIA E R. BORGES LAGOA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 26
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGUS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
9.1	SEG	1500-1600	1	1458	67	77	1967	655	.96	-	1500-1600	1	1489	73	96	2092	647	.92	-		
9.2	TER	1515-1615	1	2032	56	59	2436	812	.91	-	1600-1700	1	1937	44	57	2249	756	.92	-		
9.3	SEG	1600-1700	1	1875	42	98	2393	797	.94	0.97	1530-1630	1	2726	61	153	3521	1173	.97	0.95		
	TER	1600-1700	1	2032	46	98	2562	854	.95	1.04	1600-1700	1	2676	67	176	3581	1193	.95	0.97		
	QUA	1600-1700	1	1813	33	111	2361	787	.97	0.95	1600-1700	1	2901	53	175	3760	1253	.96	1.02		
	QUI	1600-1700	1	1984	45	100	2519	839	.86	1.02	1530-1630	1	2792	61	169	3651	1217	.93	0.99		
	SEX	1600-1700	1	2012	37	85	2463	821	.88	1.00	1515-1615	1	2945	71	169	3834	1278	.90	1.04		
	IMEDIA	1600-1700	1	1942	39	97	2447	815	.94	-	1530-1630	1	2794	61	159	3613	1204	.96	-		
9.4	QUA	1500-1600	1	900	13	20	1019	339	.90	-	1500-1600	1	793	16	27	949	316	.93	-		
9.5	QUI	1545-1645	1	1801	38	62	2163	721	.91	-	1500-1600	1	867	32	19	1039	346	.95	-		

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGUS DE MORAES - ENTRE R. SAO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGUS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIOGO DE FARIA E R. BORGES LAGOA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 27
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
9.1	SEG	1730-1830	1731	34	106	2257	752	.96	-	1700-1800	1506	41	116	2093	697	.96	-
9.2	TER	1845-1945	2003	7	61	2268	756	.96	-	1700-1800	2072	18	73	2418	806	.86	-
9.3	SEG	1815-1915	2636	9	140	3223	1074	.95	0.99	1730-1830	2804	30	202	3702	1234	.94	0.97
	TER	1745-1845	2735	24	130	3327	1109	.97	1.02	1715-1815	2786	39	201	3707	1235	.95	0.97
	QUA	1800-1900	2518	19	135	3115	1033	.93	0.96	1830-1930	3252	15	173	3989	1329	.87	1.04
	QUI	1830-1930	2713	13	141	3316	1105	.96	1.02	1800-1900	2937	18	179	3707	1235	.93	0.97
	SEX	1800-1900	2622	20	138	3234	1078	.95	0.99	1730-1830	2970	47	214	3967	1322	.95	1.04
	IMEDIA	1800-1900	2549	17	138	3202	1067	.96	-	1815-1915	2959	20	168	3691	1230	.98	-
9.4	QUA	1800-1900	1235	4	34	1383	461	.88	-	1815-1915	807	7	24	924	308	.88	-
9.5	QUI	1800-1900	2270	18	60	2564	854	.96	-	1700-1800	754	38	17	936	312	.93	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIUGO DE FARIA E R. BORGES LAGOA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 28
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO												BAIRRO - CENTRO											
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)			
10.1	QUA	1	730-	830	4948	75	124	5669	1889	.95	-	715-	815	6166	46	118	6776	1694	.88	-			
10.2	SEG	1	745-	845	4237	65	59	4668	1556	.93	-	715-	815	6173	7	19	6270	2070	.93	-			
10.3	TER	1	715-	815	7003	66	143	7773	1943	.92	-	745-	845	7625	40	125	8245	2061	.93	-			
10.4	SEG	1	745-	845	6428	90	129	7714	1928	.94	0.96	730-	830	8091	25	122	8654	2163	.92	0.97			
	TER	1	830-	930	6892	137	117	7771	1942	.82	0.97	800-	900	8236	41	118	8631	2207	.91	0.99			
	QUA	1	715-	815	7522	55	137	8235	2058	.91	1.03	815-	915	8569	71	122	9270	2317	.87	1.04			
	QUI	1	730-	830	7133	57	155	7924	1981	.92	0.99	800-	900	8146	44	129	8794	2198	.96	0.98			
	SEX	1	730-	830	7221	79	168	8130	2032	.88	1.02	715-	815	8224	31	141	8881	2220	.91	0.99			
	IMEDIA	1	715-	815	7063	61	144	7822	1955	.94	-	730-	830	8071	26	130	8669	2167	.96	-			
10.5	QUI	1	715-	815	2533	47	137	3222	805	.94	-	830-	930	3690	55	107	4283	1070	.93	-			
10.6	SEX	1	715-	815	7552	64	139	8300	2766	.94	-	730-	830	7907	32	140	8563	2854	.96	-			

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA
POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO
POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA
POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 29
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	1.SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
10.1	QUA	1600-1700	4794	97	99	5481	1827	1.93	-	1500-1600	4634	173	106	5592	1578	1.90	-
10.2	SEG	1545-1645	4633	95	26	5022	1674	1.95	-	1500-1600	4375	133	28	4886	1628	1.94	-
10.3	TER	1600-1700	8096	82	103	8754	2188	1.87	-	1515-1615	5546	140	74	6262	1565	1.93	-
10.4	SEG	1600-1700	7402	113	103	8153	2038	1.95	1.01	1500-1600	5518	147	95	6334	1584	1.97	0.99
	TER	1600-1700	7194	86	100	7858	1964	1.95	0.97	1500-1600	5398	165	90	6253	1563	1.91	0.93
	QUA	1600-1700	7277	110	100	8007	2001	1.95	0.99	1500-1600	5517	163	78	6318	1579	1.96	0.99
	QUI	1600-1700	7355	108	89	8035	2008	1.93	0.99	1500-1600	5631	155	82	6424	1606	1.93	1.00
	SEX	1600-1700	7511	115	104	8272	2068	1.88	1.02	1515-1615	5525	174	81	6371	1572	1.95	1.00
	MEDIA	1600-1700	7347	105	97	8050	2012	1.96	-	1500-1600	5493	162	84	6315	1578	1.97	-
10.5	QUI	1530-1630	2539	93	79	3134	763	1.95	-	1515-1615	2592	87	76	3157	789	1.95	-
10.6	SEX	1500-1600	7161	157	77	7940	2646	1.80	-	1500-1600	6431	149	76	7182	2394	1.97	-

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA
POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO
POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA
POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1.SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2.COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 30
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO	POSTO DIA	HORA	MAIS	CENTRO - BAIRRO					VE/M	HORA	MAIS	BAIRRO - CENTRO					VE/M
				AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N				AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	
	(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
10.1	QUA	1800-1900	5452	23	115	5981	1993	.92	-	1745-1845	5754	66	160	6592	1648	.94	-
10.2	SEG	1745-1845	5520	16	46	5752	1917	.92	-	1745-1845	5315	59	69	5768	1922	.94	-
10.3	TER	1730-1830	6391	30	118	6953	2238	.97	-	1715-1815	6236	52	121	6876	1719	.92	-
10.4	SEG	1715-1815	7370	40	104	7906	1976	.96	0.96	1745-1845	6229	72	129	6761	1740	.88	1.02
	TER	1700-1800	7645	31	93	8110	2027	.95	0.96	1715-1815	5918	81	122	6649	1662	.90	0.98
	QUA	1700-1800	7824	36	101	8336	2084	.96	1.01	1730-1830	6067	78	124	6777	1699	.96	1.00
	QUI	1700-1800	7909	34	110	8466	2116	.92	1.02	1700-1800	5856	86	117	6562	1645	.97	0.97
	SEX	1700-1800	7749	46	105	8307	2076	.89	1.00	1730-1830	6099	91	130	6842	1723	.95	1.01
	IMEDIA	1700-1800	7696	39	100	8213	2053	.96	-	1745-1845	6003	67	130	6724	1681	.97	-
10.5	QUI	1700-1800	2622	23	93	3063	765	.95	-	1730-1830	2701	40	95	3201	600	.95	-
10.6	SEX	1700-1800	7355	39	93	7844	2614	.93	-	1730-1830	6122	63	124	6807	2269	.94	-

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO TUTOIA
POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO
POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DA BANDEIRA
POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 31
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1964

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SÃO GABRIEL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)				
11.1	SEG	715- 815	1812	35	230	3037	958	.97	-	715- 815	1827	40	296	3041	928	.95	-				
11.2	TER	715- 815	2104	40	303	3436	1112	.95	-	715- 815	2144	30	308	3516	1142	.95	-				
11.3	QUA	800- 900	2053	43	301	3396	1096	.94	-	715- 815	2444	21	356	3931	1253	.79	-				
11.4	SEG	700- 800	1130	15	317	2443	587	.87	0.88	745- 845	1676	15	340	3081	860	.89	0.79				
	TER	830- 930	1311	36	316	2663	709	.93	0.97	800- 900	1835	27	302	3124	958	.87	1.00				
	QUA	745- 845	1270	25	340	2705	672	.88	0.98	745- 845	1773	16	325	3121	910	.92	1.00				
	QUI	745- 845	1475	25	414	3226	775	.95	1.17	815- 915	1729	20	293	2961	894	.91	0.75				
	SEX	815- 915	1361	23	316	2694	715	.91	0.97	745- 845	1766	25	339	3147	920	.96	1.03				
	IMEDIA	815- 915	1293	30	327	2691	691	.96	-	745- 845	1704	17	325	3055	877	.96	-				
11.5	QUI	715- 815	1347	21	204	2226	705	.96	-	800- 900	1030	17	197	1919	565	.84	-				

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VÁHIA DE ABREU E R. ALVORADA
POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
POSTO 11.5 AV. SÃO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 32
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)				
11.1	SEG	1600-1700	1793	75	203	2830	1009	1.91	-	1500-1600	1518	24	154	2206	795	1.91	-				
11.2	TER	1600-1700	1745	45	189	2636	940	1.96	-	1500-1600	1634	46	200	2572	886	1.96	-				
11.3	QUA	1515-1615	2350	70	167	3228	1280	1.97	-	1500-1600	2160	30	175	3030	1125	1.92	-				
11.4	SEG	1530-1630	1732	25	233	2739	903	1.95	1.04	1515-1615	1591	19	251	2652	824	1.92	0.98				
	TER	1600-1700	1643	27	218	2596	862	1.91	0.98	1500-1600	1615	12	222	2539	825	1.91	0.94				
	QUA	1545-1645	1611	25	204	2502	843	1.92	0.95	1545-1645	1749	21	264	2868	906	1.87	1.06				
	QUI	1545-1645	1684	27	232	2693	882	1.93	1.02	1545-1645	1539	19	253	2623	793	1.89	0.97				
	SEX	1545-1645	1688	36	207	2624	898	1.95	0.99	1530-1630	1764	27	237	2799	925	1.97	1.03				
	IMEDIA	1545-1645	1661	27	217	2610	871	1.97	-	1545-1645	1637	17	242	2656	844	1.91	-				
11.5	QUI	1515-1615	1929	17	139	2536	990	1.96	-	1530-1630	981	6	143	1571	499	1.90	-				

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDRUSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 33
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO												BAIRRO - CENTRO											
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)			
11.1	SEG	1815-1915	1	1973	10	272	3091	1	1001	.90	-	1730-1830	1	1586	13	225	2525	1	812	.92	-		
11.2	TER	1900-2000	1	2104	11	276	3249	1	1068	.93	-	1745-1845	1	1957	8	282	3109	1	990	.82	-		
11.3	QUA	1815-1915	1	2837	19	261	3438	1	1447	.87	-	1730-1830	1	2052	16	216	2964	1	1050	.90	-		
11.4	SEG	1845-1945	1	1760	10	260	2850	1	905	.90	0.97	1700-1800	1	1623	11	289	2812	1	823	.94	1.02		
	TER	1845-1945	1	1710	7	274	2827	1	865	.93	0.97	1800-1900	1	1475	13	304	2730	1	757	.90	0.99		
	QUA	1845-1945	1	1828	8	261	2976	1	926	.94	1.02	1730-1830	1	1585	9	277	2720	1	806	.87	0.99		
	QUI	1800-1900	1	1734	16	266	2846	1	891	.94	0.97	1730-1830	1	1650	9	257	2705	1	836	.92	0.98		
	SEX	1745-1845	1	1908	14	276	3054	1	975	.94	1.04	1700-1800	1	1616	14	266	2722	1	829	.89	0.99		
	IMEDIA	1830-1930	1	1747	9	262	2822	1	887	.97	-	1730-1830	1	1603	8	259	2663	1	813	.97	-		
11.5	QUI	1700-1800	1	2014	16	169	2733	1	1031	.95	-	1730-1830	1	1171	0	137	1719	1	585	.88	-		

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDROSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 34
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
12.1	SEX	745- 845	2618	46	52	2964	988	1.86	-	715- 815	3267	48	64	3667	1222	1.92	-
12.2	SEG	715- 815	2085	34	249	3383	1093	1.79	-	715- 815	2232	26	230	3230	1155	1.86	-
12.3	TER	730- 830	2711	30	339	4157	1385	1.97	-	815- 915	4168	26	335	5586	1862	1.97	-
12.4	SEG	730- 830	2454	44	355	4006	1293	1.92	0.98	800- 900	3567	30	330	4977	1659	1.95	0.96
	TER	800- 900	2574	63	344	4134	1381	1.86	1.01	800- 900	3497	29	318	4856	1618	1.91	0.94
	QUA	815- 915	2349	57	351	3974	1285	1.90	0.97	815- 915	4200	36	340	5668	1869	1.89	1.10
	QUI	745- 845	2592	41	340	4075	1357	1.91	1.00	830- 930	3595	41	322	5006	1668	1.95	0.97
	SEX	815- 915	2550	64	348	4134	1371	1.96	1.01	830- 930	3843	31	324	5237	1745	1.83	1.01
	IMEDIA	745- 845	2483	50	341	3997	1316	1.97	-	830- 930	3743	36	312	5079	1679	1.96	-
12.5	QUA	745- 845	1327	119	298	2876	958	1.96	-	830- 930	3680	96	365	5628	1876	1.91	-
12.6	QUI	730- 830	1724	16	54	1988	662	1.86	-	715- 815	2405	29	63	2744	914	1.85	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE F. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

- (3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 35
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1964

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRO											BAIRO - CENTRO										
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	SENTIDO		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
12.1	SEX	1500-1600	2719	44	38	3003	1001	.91	-	1500-1600	2426	52	38	2734	911	.92	-	12.1			
12.2	SEG	1515-1615	2328	33	162	3155	1213	.93	-	1500-1600	2415	30	156	3129	1252	.91	-	12.2			
12.3	TER	1600-1700	3120	38	258	4266	1422	.95	-	1600-1700	3110	23	263	4311	1437	.95	-	12.3			
12.4	SEG	1545-1645	2719	40	272	3927	1419	.95	1.02	1530-1630	2931	43	275	4160	1386	.94	0.99	12.4			
	TER	1530-1630	2684	38	253	3610	1399	.94	0.99	1515-1615	3030	49	252	4165	1395	.92	1.00				
	QUA	1600-1700	2594	33	260	3733	1346	.95	0.97	1530-1630	2875	43	268	4076	1358	.96	0.97				
	QUI	1600-1700	2667	26	271	3829	1372	.98	0.99	1500-1600	3067	40	232	4115	1371	.97	0.98				
	SEX	1545-1645	2737	44	260	3909	1434	.93	1.01	1530-1630	3096	43	261	4269	1423	.96	1.02				
	MEDIA	1600-1700	2662	33	260	3801	1380	.98	-	1500-1600	3036	41	237	4109	1369	.96	-				
12.5	QUA	1600-1700	1108	88	231	2296	765	.87	-	1530-1630	3566	64	306	5070	1690	.92	-	12.5			
12.6	QUI	1545-1645	1940	20	18	2072	690	.96	-	1600-1700	2603	30	40	2853	951	.92	-	12.6			

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
 POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRUS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 36
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
12.1	SEX	1845-1945	3873	19	47	4118	1372	.90	-	1730-1830	2237	15	53	2494	831	.95	-
12.2	SEG	1900-2000	2423	4	264	3491	1217	.94	-	1700-1800	2223	35	250	3328	1154	.90	-
12.3	TER	1715-1815	3266	17	265	4377	1454	.96	-	1845-1945	3046	5	306	4285	1428	.96	-
12.4	SEG	1715-1815	2870	20	276	4034	1465	.93	0.98	1730-1830	2896	35	311	4245	1415	.95	1.00
	TER	1715-1815	2914	20	274	4070	1487	.93	0.99	1730-1830	2926	25	271	4168	1389	.95	0.99
	QUA	1730-1830	3016	15	231	4167	1531	.93	1.02	1730-1830	2943	22	310	4249	1416	.96	1.00
	QUI	1715-1815	2877	26	322	4243	1477	.91	1.03	1745-1845	2822	12	309	4094	1364	.95	0.97
	SEX	1715-1815	2754	17	280	3725	1402	.99	0.95	1730-1830	3011	26	274	4265	1421	.97	1.01
	IMEDIA	1715-1815	2857	17	265	4048	1454	.97	-	1730-1830	2907	22	300	4173	1371	.95	-
12.5	QUA	1815-1915	1037	23	234	2092	697	.90	-	1830-1930	3115	37	345	4606	1535	.93	-
12.6	QUI	1900-2000	1973	3	39	2138	712	.90	-	1715-1815	2729	10	70	3039	1013	.98	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
POSTO 12.6 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 37
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO	LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
	POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
13.1	SEX	745-845	2133	35	190	2948	749	.88	-	745-845	3869	49	204	4832	1208	.98	-			
13.2	SEG	745-845	3859	54	145	4801	1340	.95	0.96	745-845	2715	36	199	3819	1007	.94	1.02			
	TER	730-830	3662	57	199	4629	1277	.85	0.92	800-900	2931	33	139	3801	1015	.92	1.02			
	QUA	715-815	3698	51	207	4679	1283	.95	0.93	730-830	2698	22	221	3648	921	.95	0.98			
	QUI	800-900	4517	79	215	5614	1584	.90	1.12	815-915	2659	59	203	3648	945	.94	0.98			
	SEX	745-845	4155	61	220	5218	1446	.94	1.04	745-845	2737	40	209	3693	952	.90	0.99			
	IMEDIA	830-930	3790	63	209	4830	1331	.98	-	730-830	2715	29	206	3626	934	.96	-			
13.3	SEG	815-915	3478	50	202	4436	1209	.93	-	745-845	2611	37	201	3526	907	.96	-			
13.4	TER	730-830	3535	32	203	4443	1210	.96	-	730-830	1994	14	183	2768	678	.93	-			
13.5	QUA	715-815	3126	32	206	4046	805	.96	-	830-930	2250	54	167	3110	1036	.94	-			

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO
POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL
POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA
POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA
POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 38
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNADINO DE CAMPOS
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
13.1	SEX	1600-1700	2624	39	158	3373	843	.88	-	1530-1630	2592	46	162	3456	864	.93	-	1530-1630	2592	46	162
13.2	SEG	1600-1700	4285	48	161	5073	1476	.93	1.10	1600-1700	2614	39	167	3399	910	.88	1.02	1600-1700	2614	39	167
	TER	1500-1600	3520	66	144	4320	1241	.98	0.94	1545-1645	2514	25	161	3233	863	.95	0.97	1545-1645	2514	25	161
	QUA	1600-1700	3772	56	168	4612	1313	.96	1.00	1545-1645	2548	24	163	3272	873	.96	0.98	1545-1645	2548	24	163
	QUI	1545-1645	3633	66	164	4487	1277	.93	0.97	1500-1600	2537	37	165	3308	862	.97	0.99	1500-1600	2537	37	165
	SEX	1515-1615	3636	57	164	4463	1269	.91	0.97	1500-1600	2637	51	145	3370	930	.90	1.01	1500-1600	2637	51	145
	IMEDIA	1600-1700	3732	56	159	4536	1300	.98	-	1600-1700	2515	29	166	3266	867	.95	-	1600-1700	2515	29	166
13.3	SEG	1500-1600	2593	43	159	3358	907	.93	-	1545-1645	2659	39	158	3608	992	.93	-	1545-1645	2659	39	158
13.4	TER	1530-1630	2607	35	171	3396	904	.96	-	1600-1700	2403	31	166	3160	832	.96	-	1600-1700	2403	31	166
13.5	QUA	1600-1700	2068	27	187	2917	542	.89	-	1545-1645	2668	35	136	3317	1105	.98	-	1545-1645	2668	35	136

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO
POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL
POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA
POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. FEIXEIRA DA SILVA
POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 39
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNADINO DE CAMPOS
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	(1)	SEM CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	SEM CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	SEM CARREGADA			
13.1	SEX	1700-1800	3748	30	177	4546	1136	.90	-	1700-1800	2627	28	231	3635	908	.91	-	1700-1800	2627	28	231
13.2	SEG	1700-1800	4060	34	200	4462	1367	.87	1.08	1815-1915	3111	9	186	3882	1046	.85	1.09	1815-1915	3111	9	186
	TER	1700-1800	3542	39	150	4419	1219	.84	0.76	1815-1915	2619	4	186	3383	877	.97	0.95	1815-1915	2619	4	186
	QUA	1830-1930	3713	17	195	4544	1254	.96	0.99	1745-1845	2571	8	229	3511	865	.87	0.98	1745-1845	2571	8	229
	QUI	1700-1800	3583	41	188	4458	1235	.87	0.97	1715-1815	2742	14	200	3584	928	.91	1.00	1715-1815	2742	14	200
	SEX	1815-1915	3643	21	202	4514	1235	.84	0.78	1715-1815	2485	20	213	3397	843	.92	0.95	1715-1815	2485	20	213
	IMEDIA	1700-1800	3609	33	184	4444	1236	.91	-	1745-1845	2626	7	202	3455	862	.92	-	1745-1845	2626	7	202
13.3	SEG	1700-1800	2621	22	198	3479	895	.89	-	1700-1800	3088	31	185	3921	1060	.87	-	1700-1800	3088	31	185
13.4	TER	1715-1815	2313	15	175	3138	786	.97	-	1715-1815	2764	14	179	3722	1002	.94	-	1715-1815	2764	14	179
13.5	QUA	1730-1830	2281	15	207	3154	581	.89	-	1830-1930	3406	8	195	4210	1403	.86	-	1830-1930	3406	8	195

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO
POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL
POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA
POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA
POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 40
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	1-SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
14.1	QUI	730-830	2580	7	0	2601	1300	.95	-	800-900	3211	13	1	3254	1627	.91	-
14.2	SEX	715-815	3220	6	0	3238	1619	.84	-	730-830	3661	0	4	3677	1833	.95	-
14.3	SEG	730-830	6113	13	7	6180	2060	.92	1.01	730-830	7246	23	16	7379	1844	.91	0.96
	TER	715-815	5970	10	11	6044	2014	.89	0.99	745-845	7214	46	18	7430	1657	.89	0.98
	QUA	730-830	5925	19	11	6026	2008	.94	0.99	745-845	7230	54	15	7452	1663	.95	0.99
	QUI	815-915	6101	11	1	6138	2046	.88	1.01	730-830	7556	48	13	7752	1938	.93	1.03
	SEX	730-830	5855	13	8	5926	1975	.89	0.97	730-830	7290	57	17	7529	1662	.93	1.00
	IMEDIAI	730-830	5970	11	5	6023	2007	.94	-	730-830	7305	40	13	7477	1669	.97	-
14.4	SEG	715-815	7502	24	20	7654	1530	.85	-	730-830	5657	39	12	5822	1664	.93	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENUS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 41
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
14.1	QUI	1600-1700	2609	2	6	2639	1319	.93	-	1500-1600	2358	2	3	2376	1188	.95	-	1500-1600	2358	2	3
14.2	SEX	1515-1615	2898	10	1	2932	1466	.97	-	1515-1615	2818	9	0	2845	1422	.87	-	1515-1615	2818	9	0
14.3	SEG	1515-1615	4897	21	2	4968	1656	.94	0.99	1600-1700	7443	20	12	7551	1667	.96	1.14	1515-1615	4897	21	2
	TER	1515-1615	4991	21	0	5054	1684	.97	1.01	1515-1615	6132	30	8	6254	1563	.95	0.94	1515-1615	4991	21	0
	QUA	1530-1630	4775	22	0	4841	1613	.94	0.97	1545-1645	6075	32	12	6219	1554	.95	0.94	1545-1645	4775	22	0
	QUI	1545-1645	4888	28	0	4972	1657	.91	0.99	1515-1615	6169	63	6	6262	1595	.95	0.96	1545-1645	4888	28	0
	SEX	1545-1645	4942	36	1	5054	1684	.96	1.01	1500-1600	6401	47	9	6578	1644	.92	0.99	1545-1645	4942	36	1
	MEDIA	1530-1630	4816	23	0	4885	1628	.96	-	1515-1615	6298	37	7	6437	1609	.98	-	1530-1630	4816	23	0
14.4	SEG	1530-1630	5536	26	5	5634	1126	.93	-	1500-1600	4391	56	0	4559	911	.82	-	1530-1630	5536	26	5

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 42
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA			
14.1	QUI	1715-1815	3471	0	1	3475	1737	.88	-	1730-1830	2370	2	0	2376	1188	.90	-	1730-1830	2370	2	0
14.2	SEX	1730-1830	3720	9	3	3759	1879	.95	-	1815-1915	2861	2	1	2871	1435	.89	-	1815-1915	2861	2	1
14.3	SEG	1730-1830	5890	6	12	5956	1935	.89	1.04	1845-1945	7697	8	14	7777	1744	.84	1.07	1845-1945	7697	8	14
	TER	1730-1830	5430	8	12	5502	1834	.95	0.96	1730-1830	6808	15	14	6929	1732	.95	0.95	1730-1830	6808	15	14
	QUA	1730-1830	5427	13	12	5514	1838	.93	0.96	1715-1815	7078	16	16	7190	1797	.94	0.99	1715-1815	7078	16	16
	QUI	1730-1830	5959	30	13	6101	2033	.92	1.07	1730-1830	7049	7	28	7182	1795	.97	0.99	1730-1830	7049	7	28
	SEX	1715-1815	5333	18	9	5423	1807	.95	0.95	1700-1800	7021	19	16	7142	1785	.93	0.98	1700-1800	7021	19	16
	MEDIA	1730-1830	5598	12	11	5678	1892	.94	-	1715-1815	6921	14	16	7027	1756	.95	-	1715-1815	6921	14	16
14.4	SEG	1715-1815	6386	15	12	6479	1295	.98	-	1800-1900	5697	21	24	5856	1171	.97	-	1800-1900	5697	21	24

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 DIAMETRAL LESTE-OESTE - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VOL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 43
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CIRCULAR ANTI-HORARIO										
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
15.1	SEG	745-845	3099	96	255	4407	734	1.90	1.01	
	TER	745-845	3064	103	270	4453	742	1.86	1.02	
	QUA	745-845	3019	94	238	4253	708	1.91	0.97	
	QUI	800-900	2926	134	235	4268	711	1.85	0.98	
	SEX	800-900	3040	118	245	4374	729	1.88	1.00	
	IMEDIA	745-845	2991	109	246	4302	717	1.92	-	
15.2	TER	815-915	1979	41	92	2470	411	1.90	-	
15.3	QUA	830-930	3027	96	218	4187	697	1.94	-	
15.4	QUI	745-845	1354	29	185	2181	545	1.94	-	
15.5	SEX	800-900	2992	368	221	4980	830	1.88	-	
15.6	SEG	730-830	2670	152	204	3942	563	1.95	-	
15.7	TER	745-845	2182	91	250	3455	575	1.85	-	

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DUNA PAULINA
POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR. BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO
POSTO 15.6 AV. SENADOR LUIZ ROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT
POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

- (3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 44
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CIRCULAR ANTI-HORARIO										
SENTIDO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
15.1	SEG	1515-1615	3351	40	186	4215	702	.89	1.00	
	TER	1515-1615	3301	46	197	4227	704	.96	1.00	
	QUA	1600-1700	3225	49	205	4192	698	.93	1.00	
	QUI	1500-1600	3242	43	177	4079	679	.95	0.97	
	SEX	1515-1615	3326	50	188	4228	704	.95	1.00	
	IMEDIA	1515-1615	3238	46	181	4100	683	.96	-	
15.2	TER	1515-1615	2345	43	91	2838	473	.89	-	
15.3	QUA	1515-1615	3692	58	205	4686	781	.94	-	
15.4	QUI	1500-1600	1409	49	158	2188	547	.95	-	
15.5	SEX	1545-1645	2945	405	185	4900	816	.94	-	
15.6	SEG	1545-1645	2514	200	156	3738	534	.92	-	
15.7	TER	1500-1600	2171	55	204	3152	525	.89	-	

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA
POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO
POSTO 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT
POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 45
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CIRCULAR ANTI-HORARIO									
POSTO	DIA	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA					(2)	(3)	(4)	(5)	
15.1	SEG	1730-1830	3383	26	227	4364	728	.77	1.04		
	TER	1745-1845	3265	29	245	4352	725	.95	1.03		
	QUA	1800-1900	3107	36	225	4115	685	.88	0.98		
	QUI	1745-1845	2777	29	216	3928	654	.90	0.93		
	SEX	1700-1800	3078	49	244	4201	700	.93	1.00		
	IMEDIA	1745-1845	3136	29	223	4115	685	.96	-		
15.2	TER	1800-1900	2799	18	124	3349	558	.97	-		
15.3	QUA	1800-1900	3770	39	280	5007	834	.83	-		
15.4	QUI	1730-1830	1607	35	225	2612	653	.97	-		
15.5	SEX	1700-1800	2429	222	246	4079	679	.97	-		
15.6	SEG	1730-1830	2632	150	231	4006	572	.86	-		
15.7	TER	1800-1900	2276	23	251	3349	558	.92	-		

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BAKAO DE ITAPEATINGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 R. MARIA PAULA - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO D. NA PAULINA
POSTO 15.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 AV. MERCURIO - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARES DE AZEVEDO
POSTO 15.6 AV. SENADOR QUEIROZ - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BAKAO DUPRAT
POSTO 15.7 AV. IPIRANGA - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

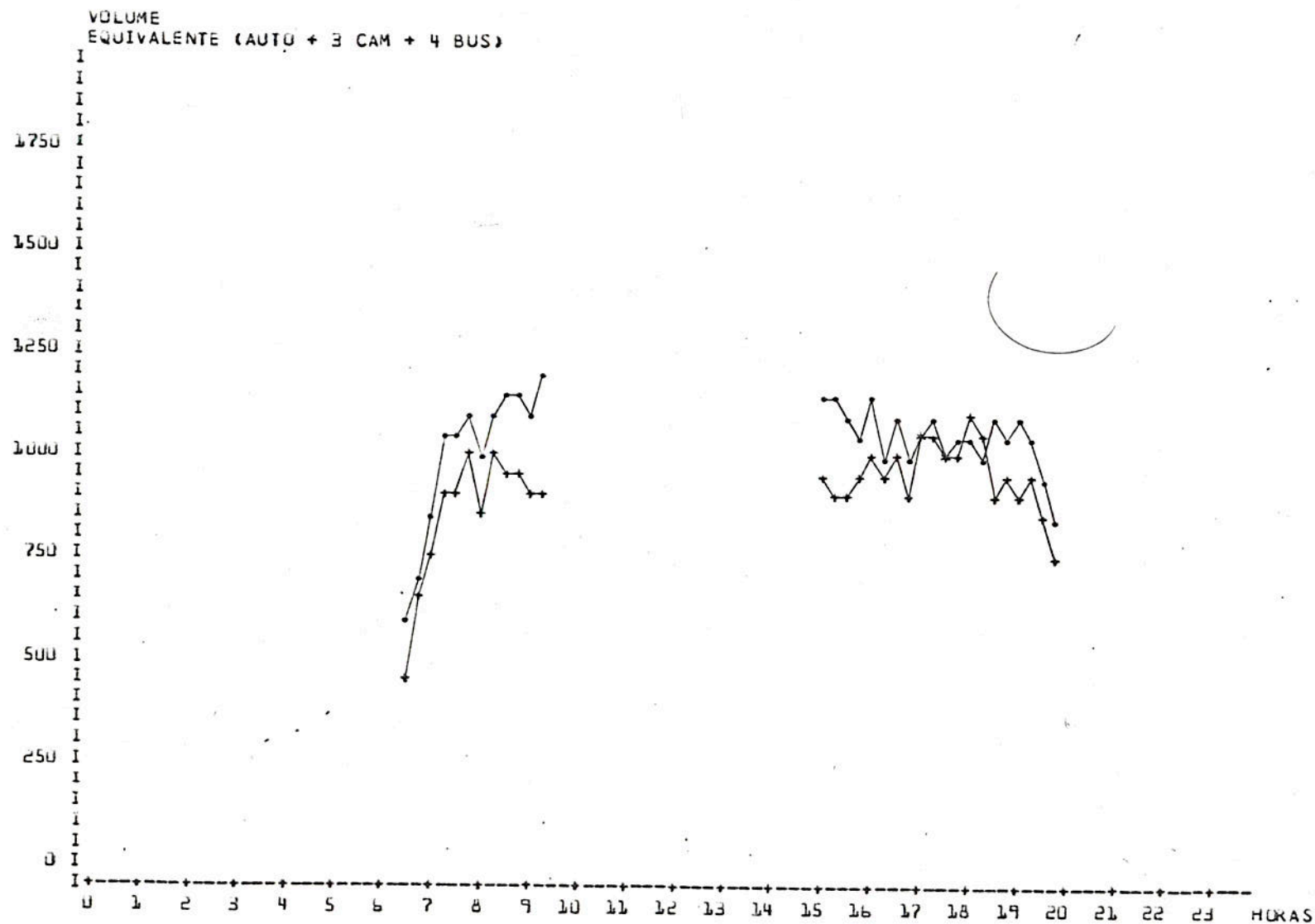
(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

B- Flutuação Volumétrica
(gráficos)

GRAFICO 01
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

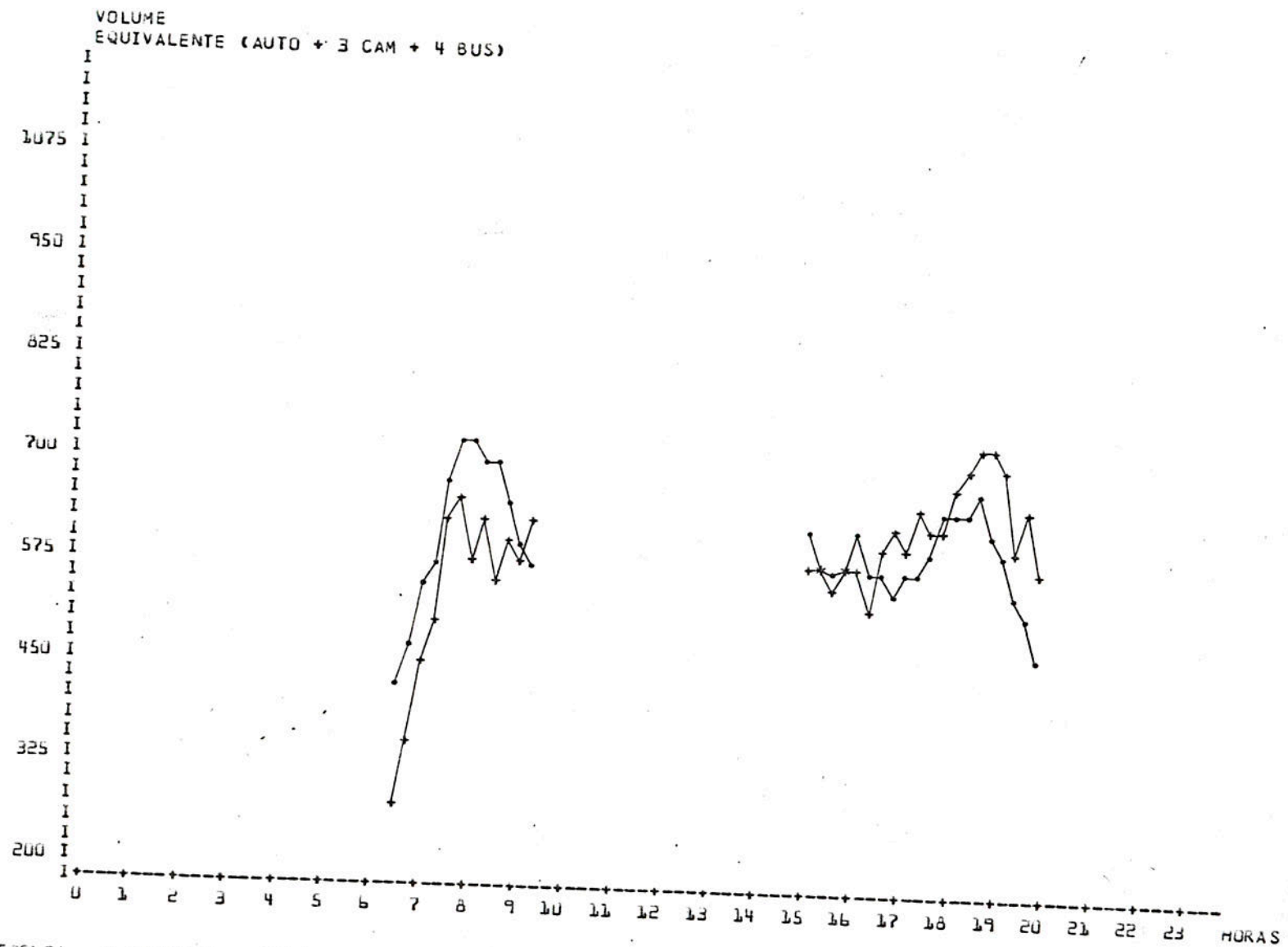
POSTO 1.5 - R. DA CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

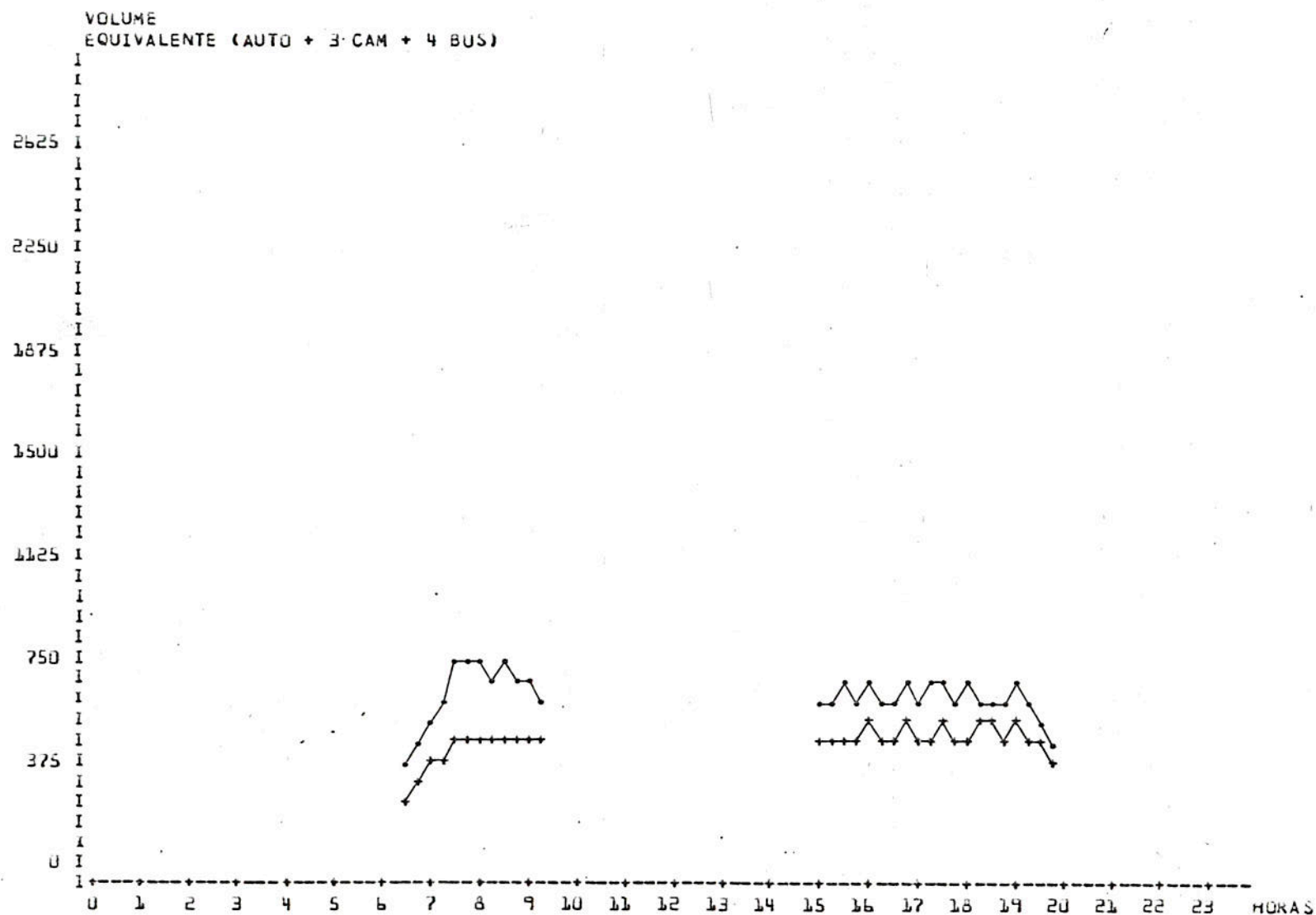
GRAFICO 02
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

POSTO 2.2 - AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

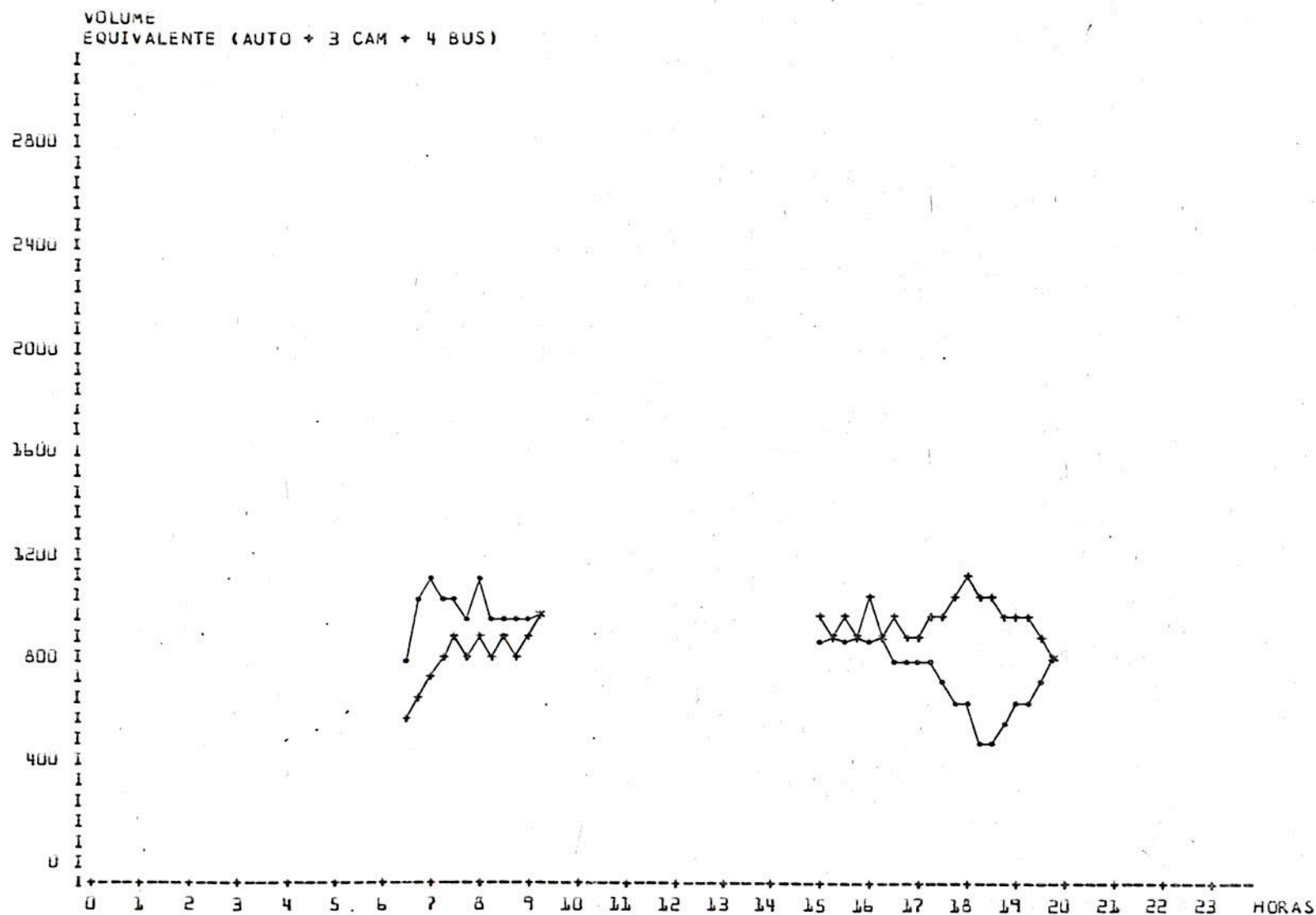
POSTO 3.4 - AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 04
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

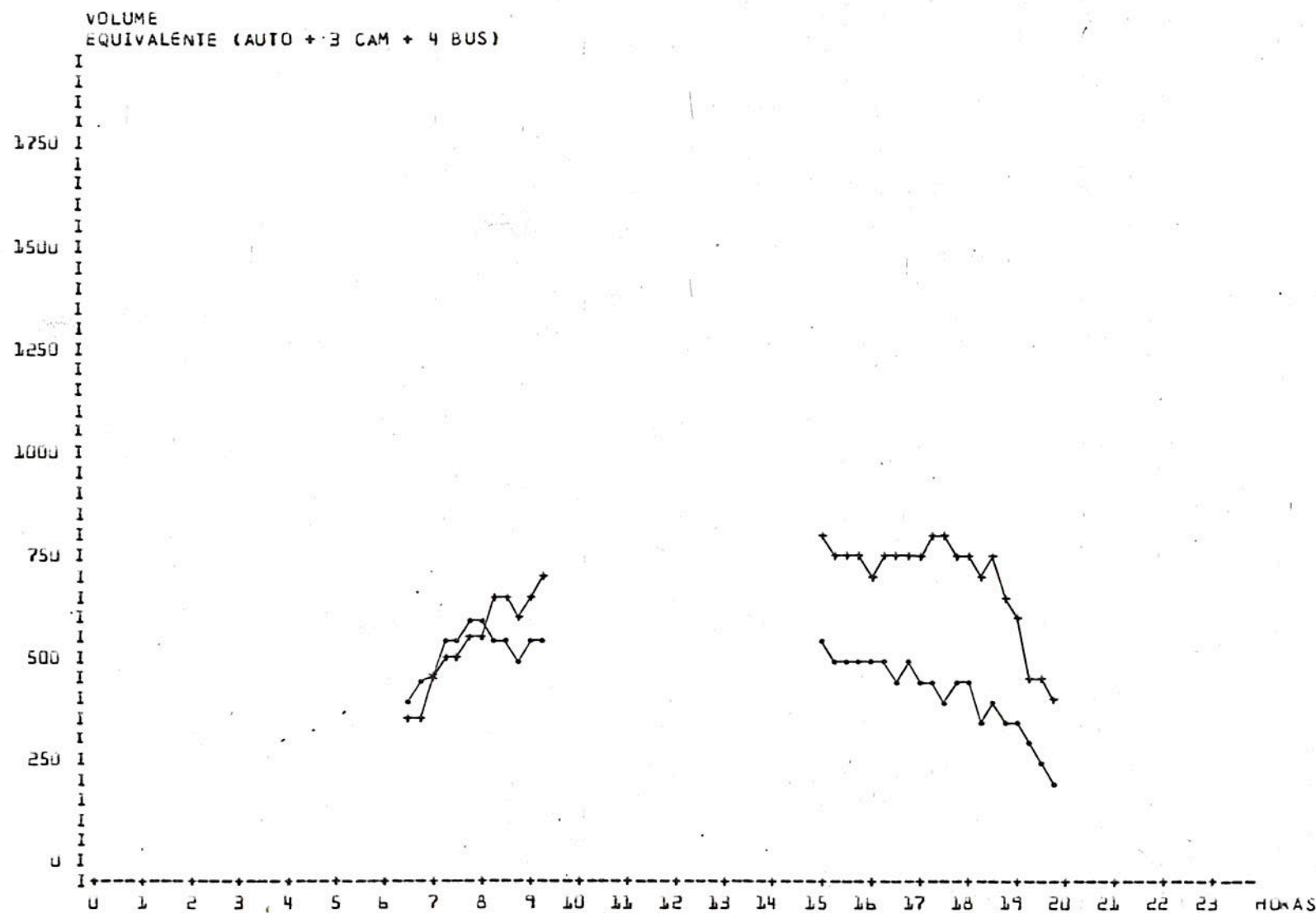
POSTO 4.4 - AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 05
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

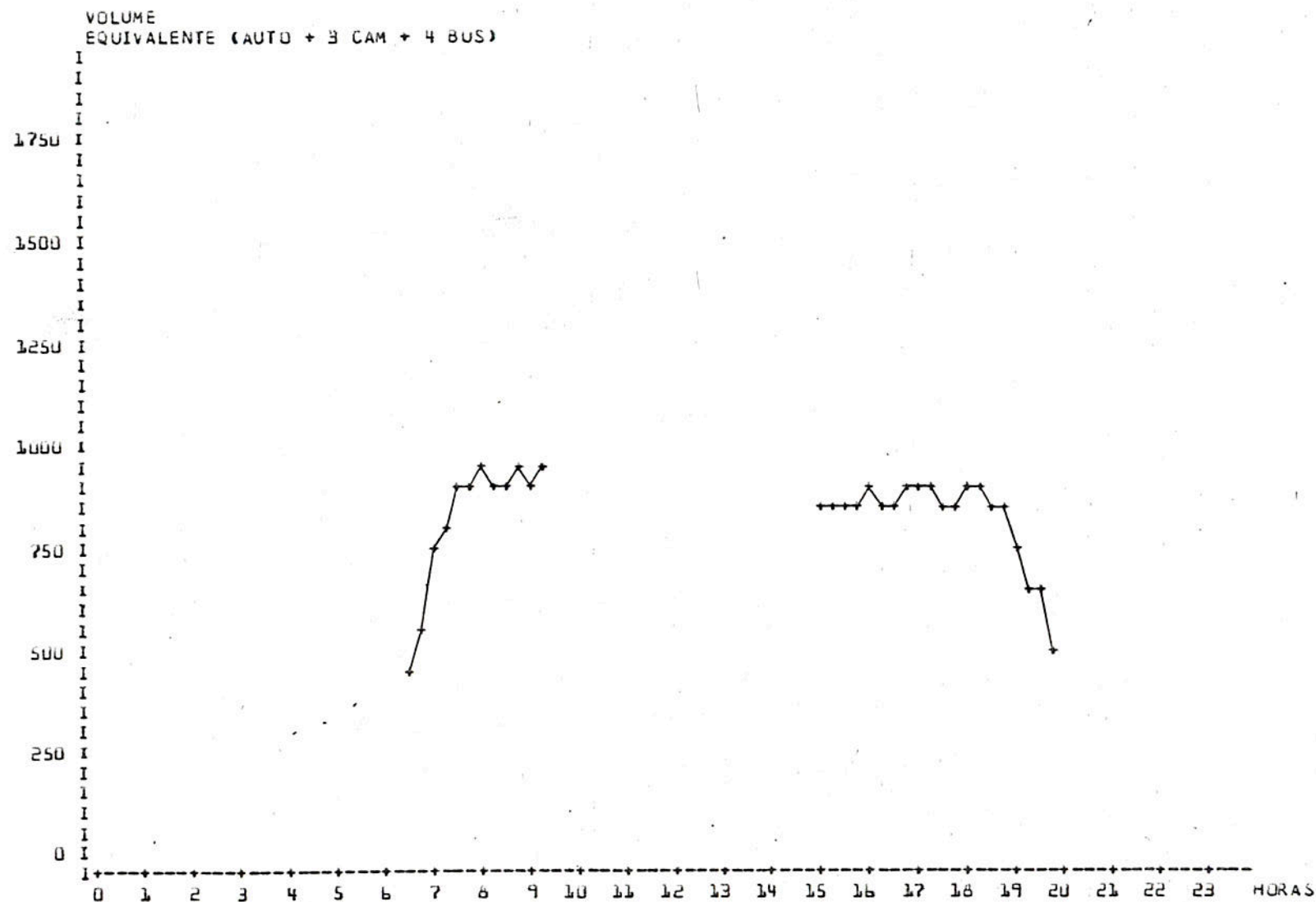
POSTO 5.5 - AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 06
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

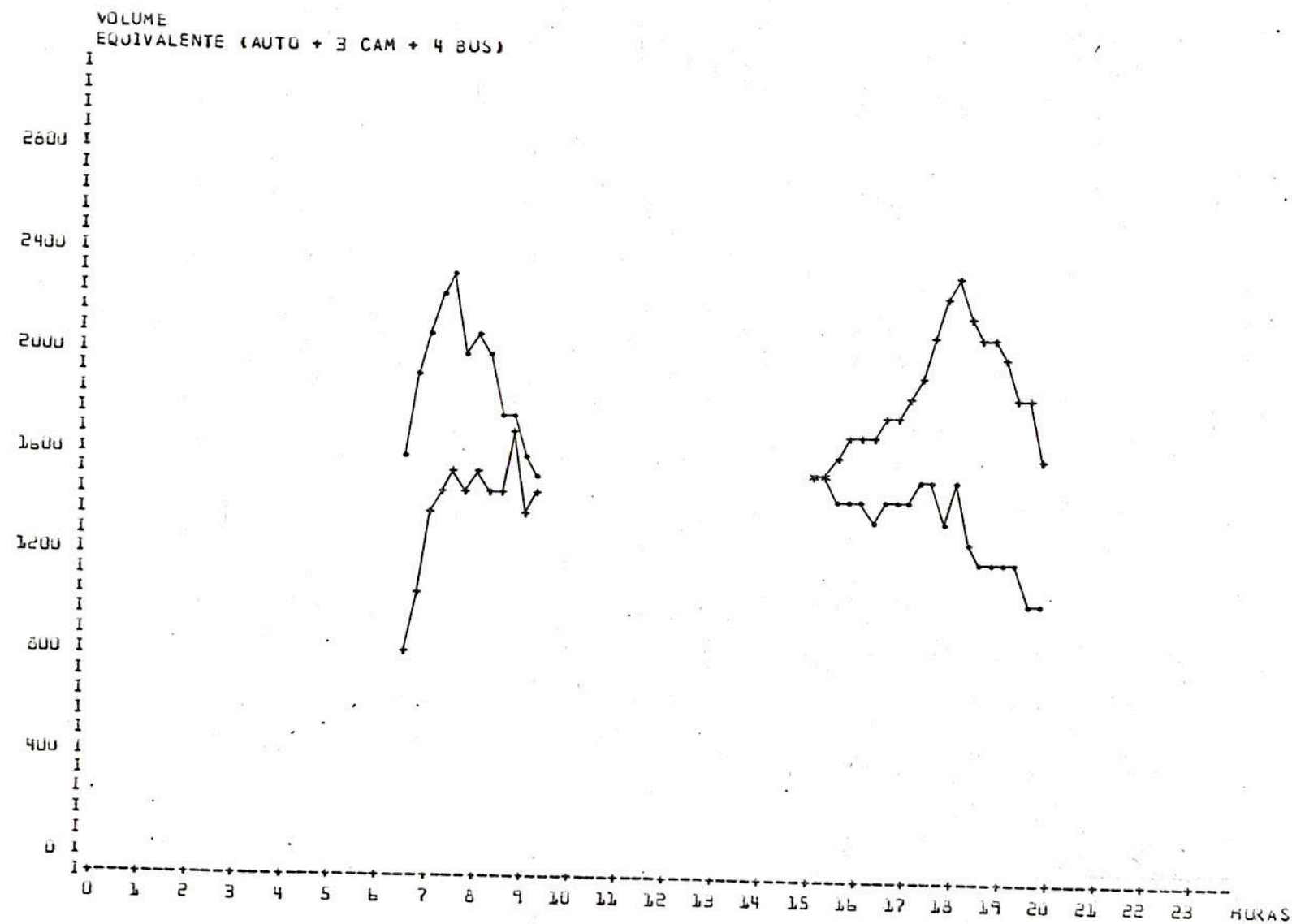
POSTO 6.5 - AV. KANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO -
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 07
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

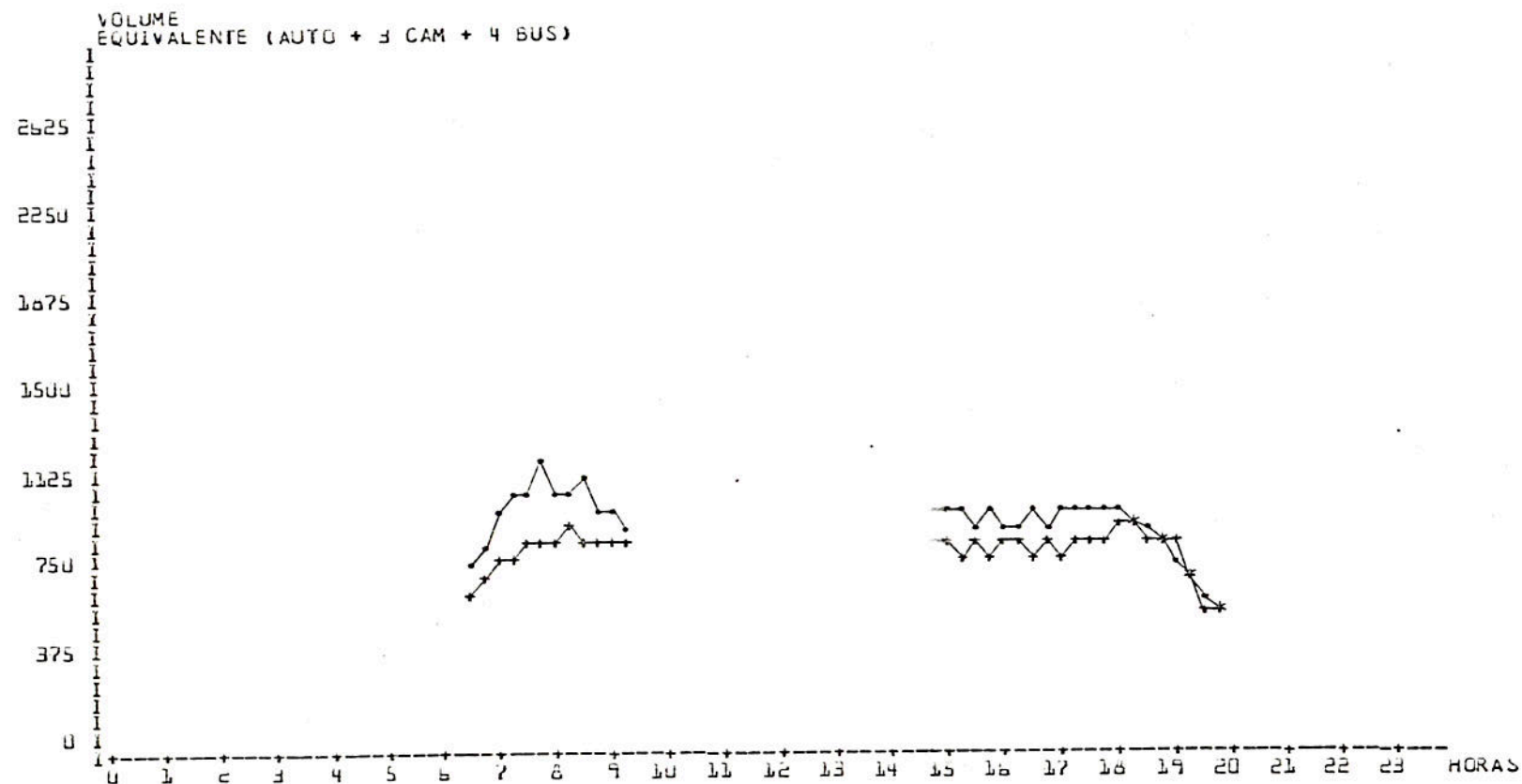
POSTO 7.5 - RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA
 + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
 * PUNTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 08
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

POSTO 8.3 - AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA
MEDIA SEMANAL

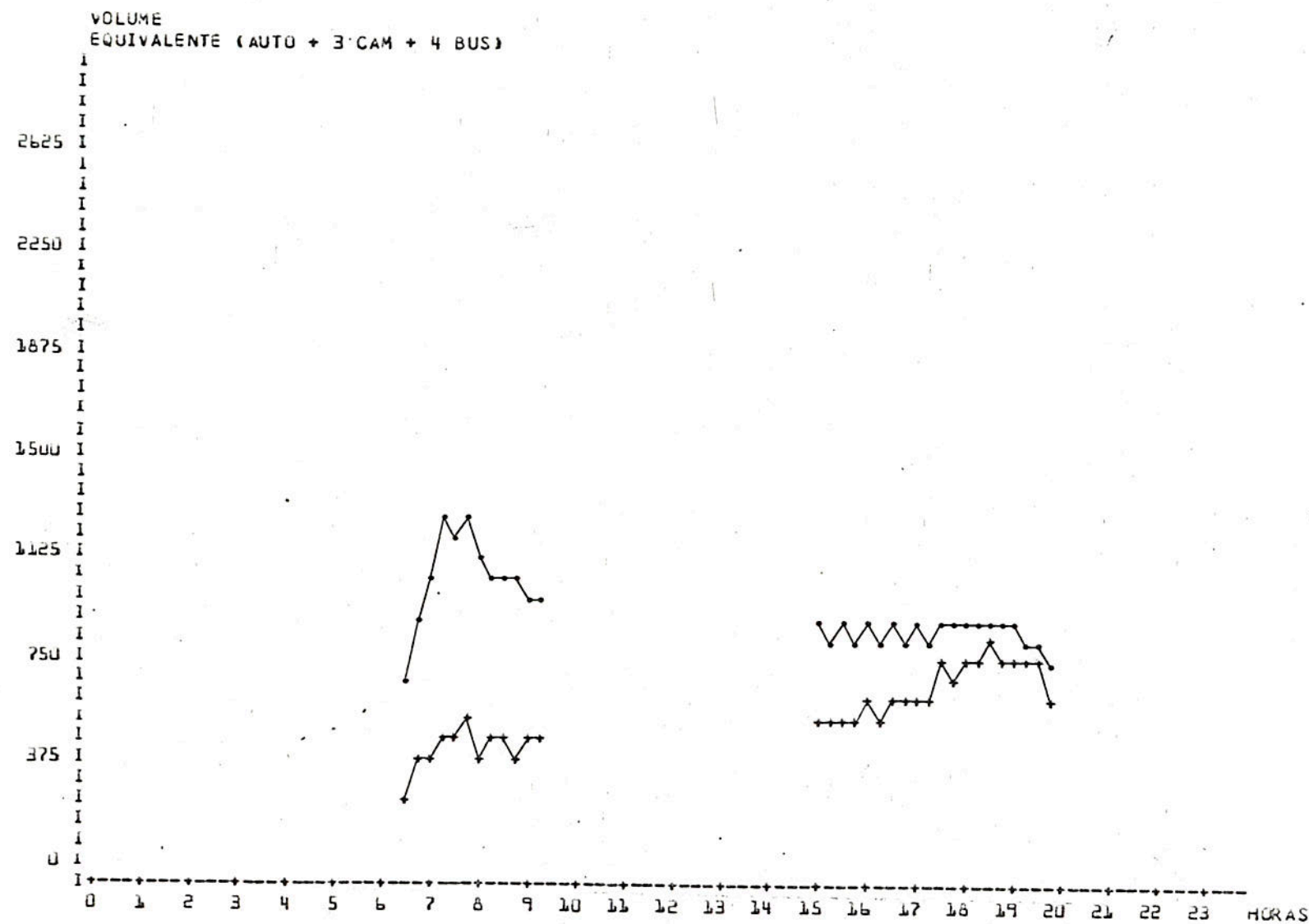


LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - TRU/PAP

GRAFICO 09
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

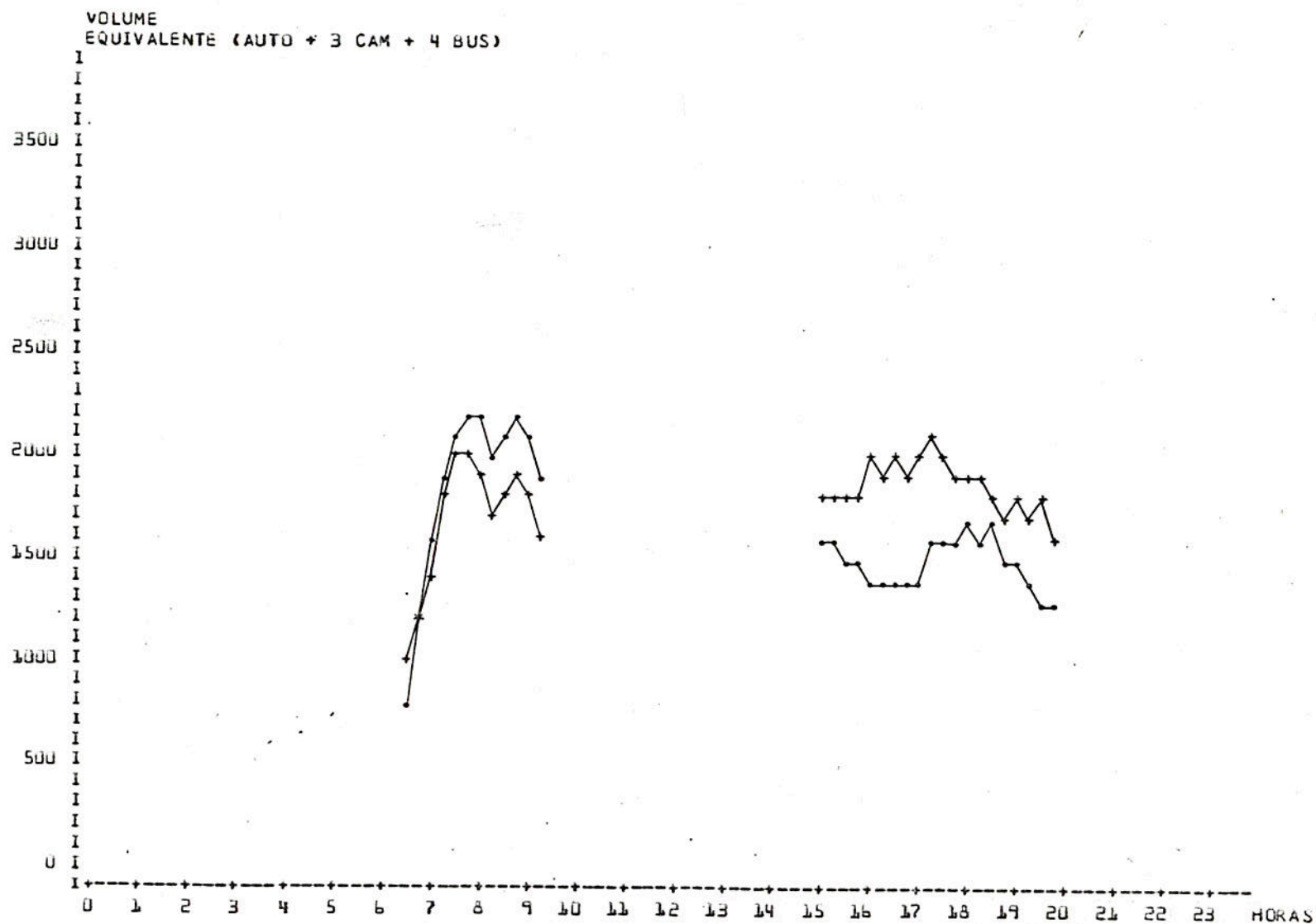
POSTO 9.3 - R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 10
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

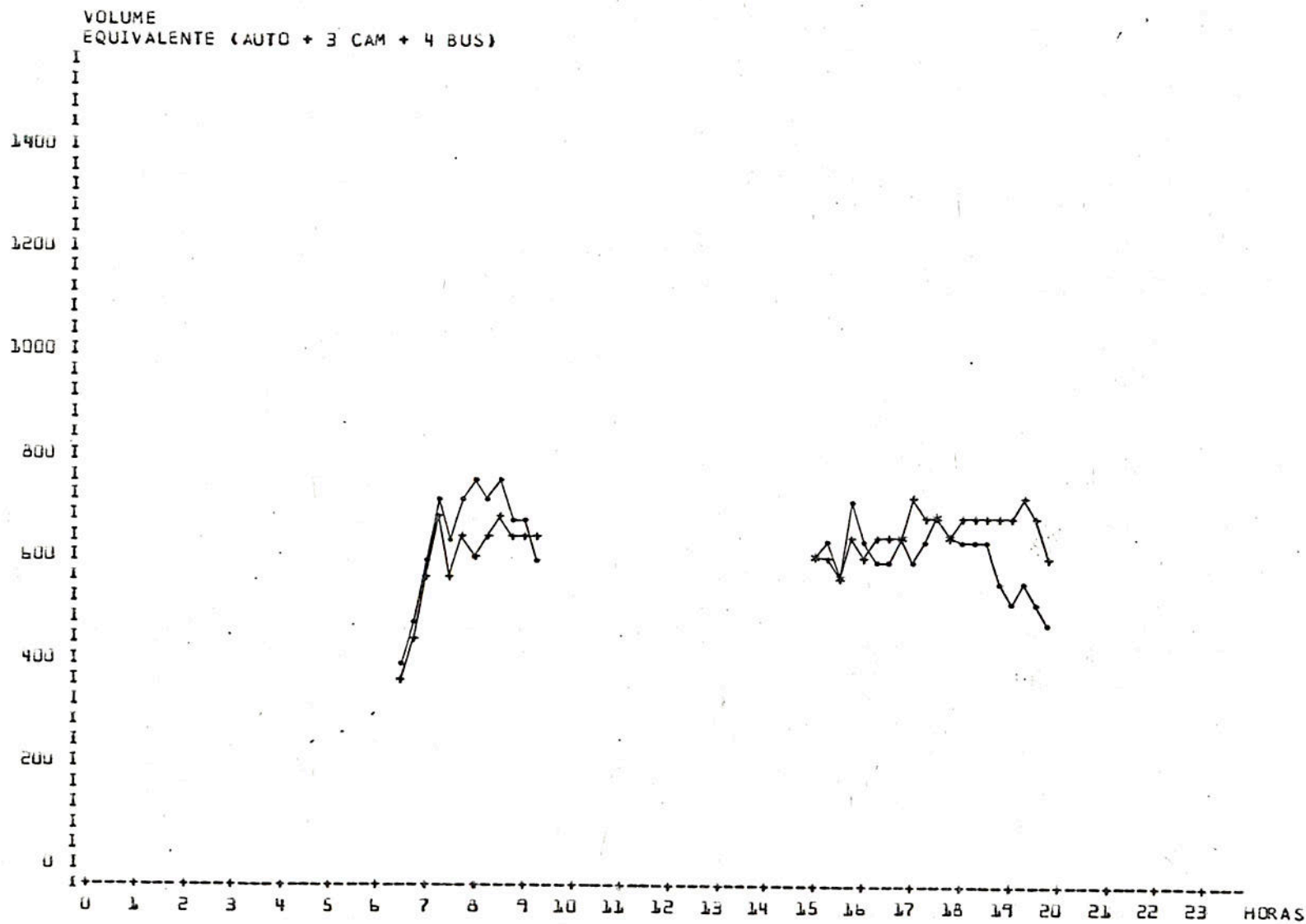
POSTO 10.4 - AV. 23 DE MAIO - SOB VIADUTO JOAO JULIAO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO II
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

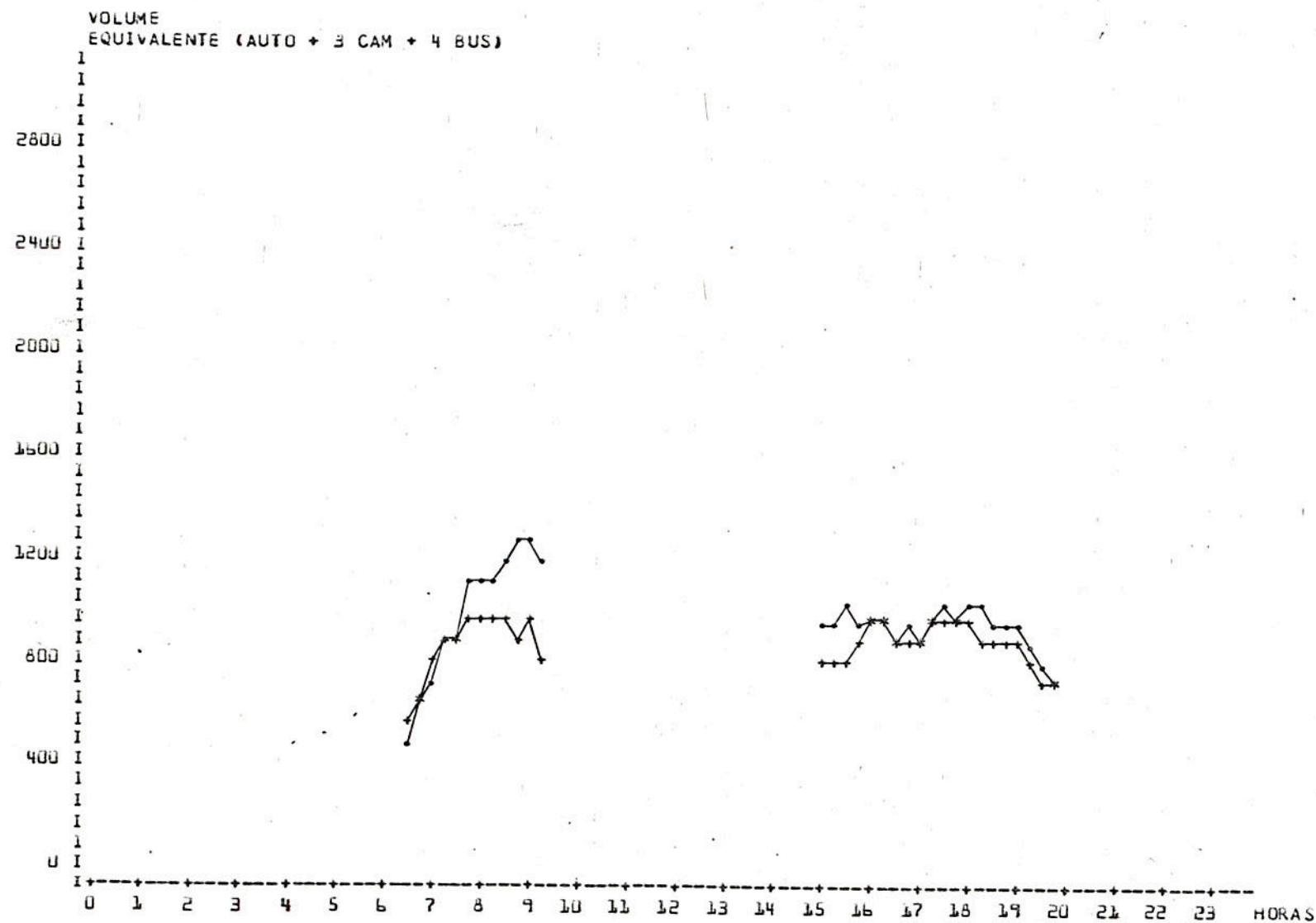
POSTO 11.4 - AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 12
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1964

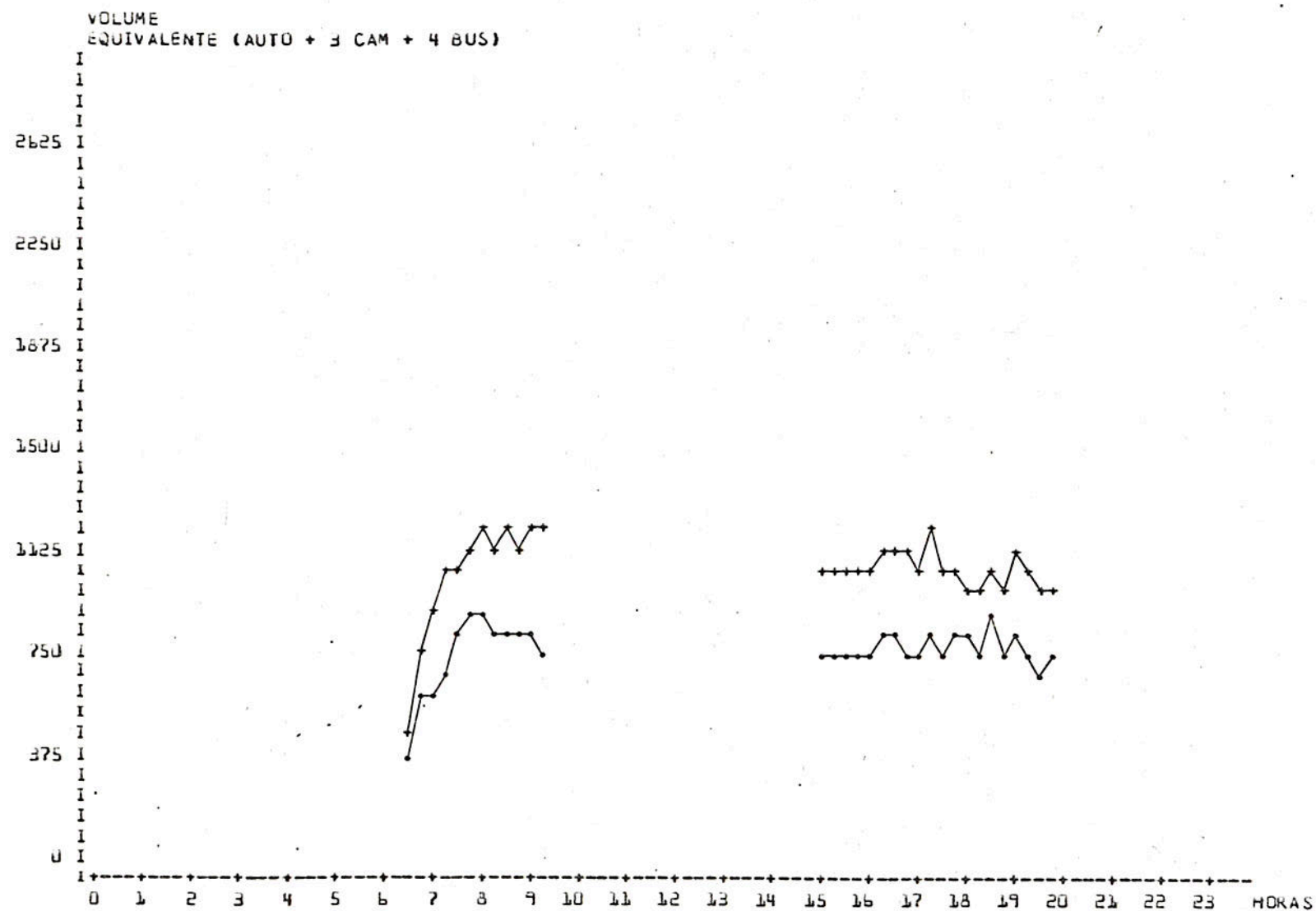
POSTO 12.4 - AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRU - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 13
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

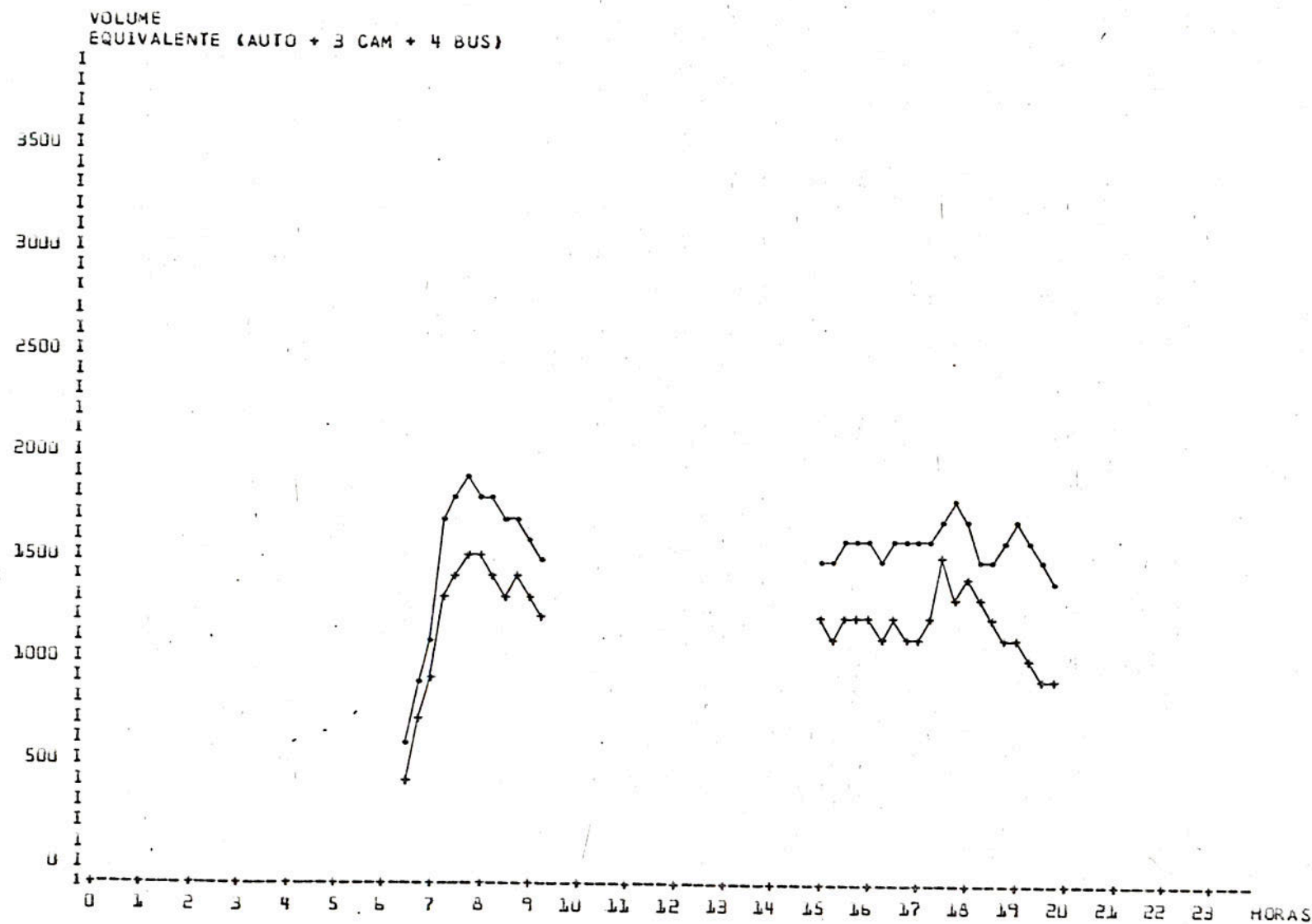
POSTO 13.2 - AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - LESTE - OESTE
* SENTIDO - OESTE - LESTE
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 14
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

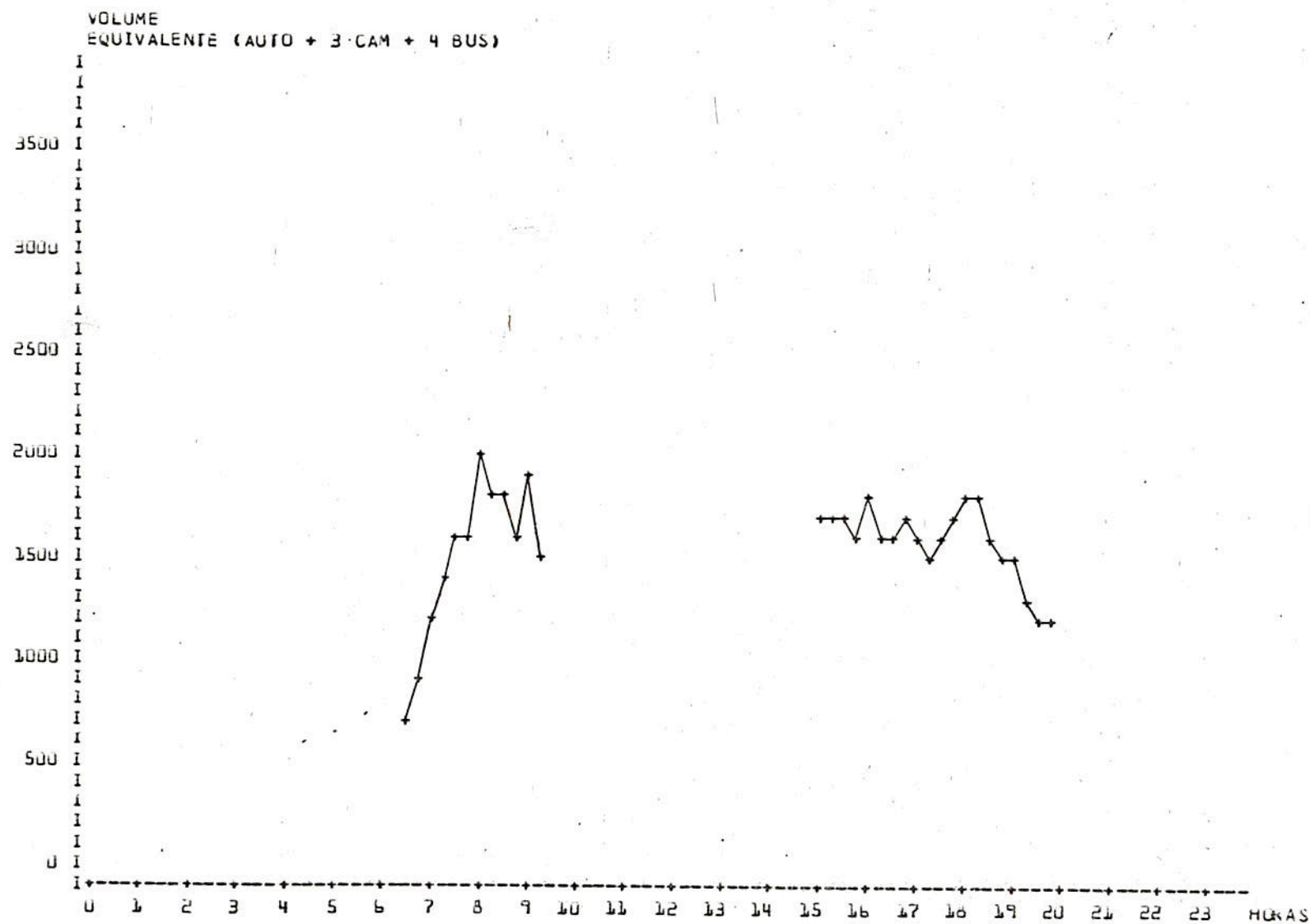
POSTO 14.3 - DIAMETRAL LESTE-OESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA, + SENTIDO - LESTE - OESTE
• SENTIDO - OESTE - LESTE
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 5
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 1984

POSTO 15.1 - DIAMETRAL LESTE-DESTE - SOBRE AV. 9 DE JULHO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - CIRCULAR ANTI-HORARIO
• SENTIDO -
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

C- Fluxogramas

Equipe Técnica

US 0524

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME - MAIO/1984

VOLUME

EQUIPE TÉCNICA

MAX ERNANI BORGES DE PAULA

MARCOS VENICIUS BRITO

ROBERTO SILVEIRA BARBUY (e equipe)

JUVENAL PEREIRA

ALTANIR AUGUSTO BERNARDES (e equipe)

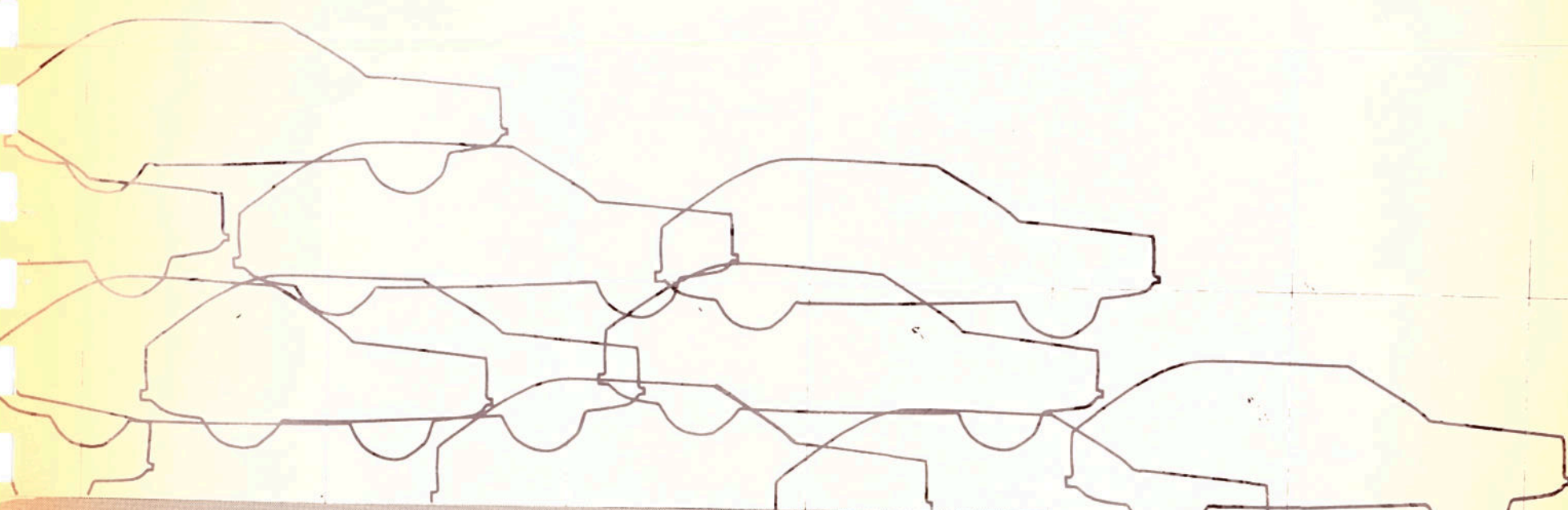
(Concepção e Coordenação)

(Coordenação)

(Elaboração e Análise)

(Elaboração)

(Pesquisa)



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE
Maio 1984

SUMÁRIO

Apresentação

1. Síntese dos Resultados

2. Metodologia

3. Resultados

A. Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Para a Extensão Total de Cada Via

B. Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Trechos de Vias

C. Diagramas Distância/Tempo

D.. Isócronas

Apresentação

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV - tem feito realizar, uma vez por ano, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para a análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade; além disso fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências de desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório do "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de maio de 1984 e é composto de três volumes. Este, "Pesquisa de Velocidade", que apresenta os tempos e velocidades de percurso; "Pesquisa de Volumes de Tráfego", mostrando os resultados das contagens de veículos e "Evolução do Tráfego" que compara os resultados da pesquisa atual com os das anteriores, por meio de indicadores que relacionam os dados de volume e velocidade.

I. Síntese dos Resultados

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
CORREDORES DE TRÁFEGO
MAIO DE 1984

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
01 C - B	Av. Ipiranga-Rua da Consolação-Av. Rebouças-Av. Eusébio Matoso-Av. Prof. Francisco Morato	36,3	30,7	20,9
01 B - C	Av. Prof. Francisco Morato-Av. Eusébio Matoso-Av. Rebouças-Rua da Consolação	23,7	33,8	26,1
02 C - B	Av. São João-Av. General Olímpio da Silveira-Av. Francisco Matarazzo-Rua Carlos Vicari-Rua Guaicurus-Rua John Harrison-Rua Gago Coutinho-Rua Mercedes	33,3	30,6	28,6
02 B - C	Rua Barão de Jundiaí-Rua Clélia-Av. Francisco Matarazzo-Av. General Olímpio da Silveira-Av. São João-Rua Vitória-Rua Santa Efigênci-Av. Prestes Maia	23,1	20,6	22,5
03 C - B	Av. Rio Branco-Av. Rudge-Av. Braz Leme	38,3	36,8	32,3
03 B - C	Av. Braz Leme-Av. Rudge-Av. Rio Branco	29,8	27,7	33,1
04 C - B	Av. Prestes Maia-Av. Tiradentes-Av. Santos Dumont-Rua Darzan-Rua Dr. Zuquim-Av. Nova Cantareira-Rua Domingos Calheiros	33,3	31,7	27,4
04 B - C	Av. Nova Cantareira-Rua Maestro João Araujo-Av. Água Fria-Rua Dr. A. Guimarães-Rua Voluntários da Pátria-Av. Santos Dumont-Av. Tiradentes-Av. Prestes Maia	23,0	18,0	17,0

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1984

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
05 C - B	Av.do Estado-Av.Cruzeiro do Sul-Av.General Ataliba Leonel-Av.Zaki Narchi-Rua Jacuna-Rua Maria Cândida-Av. General Ataliba Leonel	31,8	28,9	26,5
05 B - C	Av.General Ataliba Leonel-Av.Cruzeiro do Sul-Av.do Estado	23,6	29,5	29,3
06 C - B	Av. Rangel Pestana-Av. Celso Garcia	31,6	29,0	29,1
07 C - B	Av.Exterior-Av. Alcântara Machado-Rua Cons.Justino-Rua Serra de Araraquara-Rua Melo Freire-Rua Conde de Frontin	49,0	46,5	38,7
07 B - C	Rua Conde de Frontin-Rua Melo Freire-Rua Serra de Araraquara-Rua Cons.Justino-Av. Alcântara Machado-Rua da Figueira-Viaduto 31 de Março	35,7	47,9	52,6
08 C - B	Av.do Estado-Av. D.Pedro I-Av. Nazaré-Av. Dr.Gentil de Moura-Rua Barauna-Rua Dr.Audísio de Alencar-Rua Malvina Ferrara Samarone-Via Anchieta	34,0	31,8	28,7
08 B - C	Via Anchieta-Rua Bom Pastor-Rua Tabor-Av. D.Pedro I-Av. do Estado	29,9	29,5	32,0

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1984

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
09 C - B	Av. Liberdade-Rua Vergueiro-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Domingos de Moraes-Av. Jabaquara-Av. do Metro-Av. Engº Armando de Arruda Pereira	30,8	30,9	24,9
09 B - C	Av. Engº Armando Arruda Pereira-Av. do Metro-Av. Jabaquara-Rua Domingos de Moraes-Av. Prof. Noé de Azevedo-Rua Vergueiro-Av. Liberdade	30,5	30,8	28,2
10 C - B	Anhangabaú-Av. 23 de Maio-Av. Rubem Berta-Av. Washington Luiz-Av. Interlagos	53,5	54,2	38,4
10 B - C	Av. Interlagos-Av. Washington Luiz-Av. Rubem Berta-Av. 23 de Maio-Anhangabaú	40,7	54,6	54,2
11 C - B	Av. São Gabriel-Av. Santo Amaro-Rua Dr. Antonio Bento-Rua Campos Salles-Rua Barão do Rio Branco-Rua Suzana Rodrigues-Al. Santo Amaro-Av. Vitor Manzini	31,3	29,3	26,5
11 B - C	Av. Vitor Manzini-Al. Santo Amaro-Av. Adolfo Pinheiro-Av. Santo Amaro-Av. São Gabriel	28,2	29,1	31,4

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 VELOCIDADES GLOBAIS DAS ROTAS, POR PERÍODO E SENTIDO
 CORREDORES DE TRAFEGO
 MAIO DE 1984

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
12 C - B	Anhangabaú-Av. 9 de Julho-Av. Cidade Jardim-Av. dos Tajuras	37,3	33,6	18,6
12 B - C	Av. dos Tajuras-Av. Cidade Jardim-Av. 9 de Julho-Anhangabaú	32,3	33,9	26,9
13 L - O	Av. Bernardino de Campos-Av. Paulista-Av. Dr. Arnaldo-Av. Heitor Penteado	28,3	20,0	18,7
13 O - L	Av. Heitor Penteado-Av. Dr. Arnaldo-Av. Paulista-Av. Bernardino de Campos	29,6	28,8	24,2
14 L - O	Av. Alcântara Machado-Diametral Leste Oeste-Elevado Costa e Silva	63,8	61,9	51,6
14 O - L	Elevado Costa e Silva-Diametral Leste Oeste-Av. Alcântara Machado	62,7	62,5	41,6
15 ANTI-HORÁRIO	Av. São Luiz-Viaduto 9 de Julho-Rua Maria Paula-Viaduto Dona Paulina-Pça. João Mendes-Rua Anita Garibaldi-Av. Rangel Pestana-Av. Mercúrio-Av. Senador Queirós-Av. Ipiranga	23,4	17,3	20,7

2. Metodologia

2. METODOLOGIA

Foram pesquisados os principais corredores de tráfego de São Paulo, medindo os tempos médios de percurso para automóvel, nos vários trechos que compõem cada um dos corredores. Estuda-se 109 Km de vias de mão dupla e 50 Km de vias de mão única o que perfaz um total de 268 Km pesquisados. Os corredores de tráfego estão relacionados abaixo e as rotas envolvidas são mostradas na figura 1.

1. Av. Francisco Morato, Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Rua da Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Gal. Ataliba Leonel, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Senador Queiróz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Senador Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Av. Vergueiro, Av. Liberdade

10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação Leste-Oeste
15. Rótula Central

O tipo de pesquisa utilizado foi o do "veículo em movimento": um carro-teste percorre a rota com a mesma velocidade do tráfego de automóveis, tomando os tempos em pontos pré-determinados (pontos de controle).

Cada corredor de tráfego foi pesquisado durante os períodos de pico da manhã (7h00 às 9h00), da tarde (18h00 às 20h00) e, também, fora das horas do "rush" (15h00 às 17h00), em cinco dias úteis consecutivos.

Para todos os períodos de pesquisa foram utilizados dois carros-teste em cada corredor, que partiam cada um de um extremo, simultaneamente. O procedimento consistiu em atingir o outro extremo, voltar ao primeiro e repetir a operação, obtendo-se, por carro-teste, duas medidas de tempo por trecho em cada sentido. Considerando os dois carros-teste conjuntamente obteve-se quatro medidas por sentido de tráfego do corredor, por período, por dia. Para os corredores com sentido único de tráfego (Rótula Central e Av. Rangel Pestana/Av. Celso Garcia) os carros-teste partiam defasados em relação ao tempo, de um mesmo local.

Durante o período de pico da manhã, o início das corridas se deu, para os corredores mais longos, entre 7h00 e 7h15m e para os mais curtos entre 7h15m e 7h30m. No período de pico da tarde, o início das corridas esteve compreendido entre 17h45 e 18h00, dependendo do comprimento do corredor. Já para o período "fora de pico"

todas as viagens foram iniciadas às 15h00.

Em cada carro-teste atuou um pesquisador, cuja função consistiu em fazer a leitura de cronômetro a cada ponto de controle, anotando-a na folha de campo; registrar nesta mesma folha observações referentes aos eventos surgidos que alterassem a velocidade do tráfego, tais como: colisões de veículos, obras na pista, semáforos em estado irregular, etc., para serem usados posteriormente na análise dos dados.

A figura 2 mostra a folha de campo utilizada para o levantamento dos dados.

A tabulação dos dados foi processada em computador e as distâncias, necessárias para o cálculo das velocidades, foram tiradas diretamente de um mapa do Sistema Cartográfico Metropolitano, na escala de 1:10.000.

A pesquisa foi realizada entre os dias 28 de maio e 15 de junho, sendo pesquisadas cinco rotas em cada semana.

Foram utilizadas três equipes de dez pesquisadores, uma para cada período de pesquisa e uma frota de dez veículos.

FIGURA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE
SÃO PAULO

FOLHA DE CAMPO

CET PESQUISA DE VELOCIDADE POR TRANSPORTE PARTICULAR
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

FOLHA Nº 1

PROCEDIMENTOS:
1. DESAPARAR O CRONOMETRO NO PRIMEIRO PONTO DE CONTROLE.
2. MARCAR A HORA CORRESPONDENTE (HORA DE INICIO DA CORRIDA).
3. ANOTAR AS LEITURAS DO CRONOMETRO NOS ESPACOS SOMBREADOS.
4. FINALIZADA A PESQUISA, TRANSCREVER AS PARA AS QUADRICULAS.
5. PREENCHER DESDE A COLUNA 9, VIZ. CÓDIGO NO FINAL DA FOLHA.

PESQ	FOLHA	POTA	V	M	DATA
					DIA MÊS ANO
0169	0315	0106	84		

INICIO PREVISTO:

NEG.	SENT.	TEMPO	HORA DE INICIO
1	1	1	7:00 070000

ONTO DE CONTR.	LEITURA DO CRONOMETRO	ONTO DE CONTR.	LEITURA DO CRONOMETRO
09	000000	09	000000
08	1011	08	1011
07	2181	07	2181
06	4171	06	4171
05	5341	05	5341
04	6291	04	6291
03	7171	03	7171
02	8301	02	8301
01	10511	01	10511

VERIFICAÇÃO	45	44928
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR)		

NEG.	SENT.	TEMPO	HORA DE INICIO
2	2	1	7:15 071500

ONTO DE CONTR.	LEITURA DO CRONOMETRO	ONTO DE CONTR.	LEITURA DO CRONOMETRO
01	000000	01	000000
02	3101	02	3101
03	5221	03	5221
04	6151	04	6151
05	8011	05	8011
06	8581	06	8581
07	11391	07	11391
08	13381	08	13381
09	14091	09	14091

VERIFICAÇÃO	45	69928
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR)		

PERÍODO	DIA DA SEMANA	SENTIDO	CONDIÇÃO DO TEMPO	EVENTOS
1- PICO DA MANHÃ 2- FORA DE PICO 3- PICO DA TARDE	1- SEG. 2- TER. 3- QUA. 4- QUI.	1- CENTRO-SUL 2- SUL-N. 3- LESTE-O. 4- OESTE-E.	1- SOL 2- NUBES 3- CHUVA 4- OUTROS	1- NÃO HOVE 2- OVA NA PISTA 3- MAIOR ACUMULADO 4- ACIDENTE
			ALCINO	

3. Resultados

3. RESULTADOS

A apresentação dos resultados é feita por meio de tabelas, de diagramas distância/tempo e de isócronas, bem como por um quadro síntese dos resultados.

No início do relatório apresenta-se um quadro sintético dos resultados por rota, período e sentido (tabela 1).

A tabela 2 mostra os tempos e velocidades médias de percurso para extensão total das vias estudadas e as tabelas de números 3 até 17 (uma para cada rota) mostram estes dados mais detalhadamente, para trechos de vias. Na tabela 2 as vias estão dispostas em ordem alfabética na primeira coluna sendo que a quarta coluna indica o número da rota à qual pertencem, dado útil para se consultar as demais tabelas, cuja ordem de apresentação é a ordem numérica das rotas.

As tabelas citadas acima decorrem de outras bastantes detalhadas, que produzem as medidas obtidas em cada uma das vinte corridas feitas por corredor/período/sentido.

Estas não constam do corpo do relatório devido ao seu elevado número (84 tabelas). A título de ilustração, a figura 3 mostra uma delas.

Os diagramas distância/tempo (figuras 4 até 31), que propiciam uma melhor percepção da variação da velocidade ao longo dos corredores de tráfego, foram feitos para todos eles e também estão dispostos segundo a ordem numérica das rotas. Foram elaborados dois diagramas para cada rota, um para cada sentido de percurso, onde estão traçadas as linhas referentes aos três períodos de pesquisa. Para facilitar a leitura, figuram nos diagramas os nomes das vias que compõem o corredor e de to das as transversais coincidentes com os pontos de controle.

TABELA
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS MEDIOIS POR C/RIUM

RUIALTO - AV. 23 DE MAIO E AV. RUBEM BERTIA
 PICO DA MANHA SENTIDO - LITORAL-CENTRO
 MAIO / 1984

CUNO	DIA	N. DA	TECHUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TEMPO	SEM	CORRIDA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

* = VALORES ELIMINADOS

A. . Tempos e Velocidades Médias de
Percurso - **Para a Extensão Total de Cada Via**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1984

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ		FORA de PICO		PICO da TARDE	
	Extremo A	Extremo B			A - B	B - A	A - B	B - A	A - B	B - A
					Tempo Vel.	Tempo Vel.	Tempo Vel.	Tempo Vel.	Tempo Vel.	Tempo Vel.
Av. Adolfo Pinheiro	Lgo. 13 de Maio	Av. Sto. Amaro	11	2,95	6,0 29,5	- -	6,8 26,0	- -	6,2 28,5	- -
Av. Alcântara Machado	Rua dos Trilhos	R. Carneiro Leão	07	1,35	2,1 38,6	1,2 67,5	1,4 57,9	1,3 62,3	1,4 57,9	1,5 54,0
Av. Dr. Arnaldo	Rua Oscar Freire	R. da Consolação	13	1,80	3,9 27,7	2,9 37,2	3,1 34,8	3,5 30,9	4,2 25,7	4,4 24,5
Av. Gal. A. Leonel	Av. Tucuruvi	Av. Cruz. do Sul	05	3,65	9,7 22,6	7,1 30,8	8,3 26,4	6,9 31,7	8,8 24,9	8,7 25,2
Av. Bernar. Campos	Pça. Oswaldo Cruz	Rua Vergueiro	13	0,70	1,2 35,0	2,7 15,6	1,6 26,3	3,1 13,5	2,2 19,1	1,7 24,7
Rua Bom Pastor	Rua Silva Bueno	Av. D. Pedro I	08	3,10	6,0 31,0	- -	6,0 31,0	- -	6,0 31,0	- -
Av. Brás Leme	Av. Santos Dumont	Pte. Casa Verde	03	3,30	5,6 35,4	4,2 47,1	5,0 39,6	4,3 46,0	5,0 39,6	4,8 41,3
Av. Celso Garcia	Rua Bresser	R. Sta. Terezinha	06	5,45	10,1 32,4	- -	10,8 30,3	- -	11,1 29,5	- -
Av. Cidade Jardim	Pte. Cid. Jardim	Av. Faria Lima	12	1,00	2,7 22,2	1,1 54,5	2,3 26,1	1,5 50,0	2,0 30,0	2,1 28,6
Rua Clélia	Av. N. Sra. da Lapa	Av. Pompéia	02	2,40	5,5 26,2	- -	7,2 20,0	- -	6,0 24,0	- -
Rua da Consolação	Av. Paulista	Av. Ipiranga	01	2,00	4,3 27,9	3,9 30,8	3,6 33,3	4,9 24,5	4,6 26,1	6,4 18,8
Elevado Costa Silva	R. Card. de Almeida	R. Carneiro Leão	14	6,10	5,8 63,1	5,7 64,2	5,9 62,0	5,9 62,0	8,8 41,6	7,1 51,5
Av. Cruz. do Sul	Av. Gal. A. Leonel	Av. do Estado	05	2,70	5,5 29,5	4,2 38,6	3,9 41,5	4,4 36,8	3,5 46,3	5,2 31,2
Av. Domingos de Moraes	Rua Luis Goes	Av. Sena Madureira	09	1,25	3,4 22,1	2,9 25,9	3,8 19,7	2,4 31,3	4,8 15,6	3,1 24,2
Av. do Estado	Pça. 9 de Julho	Av. Mercúrio	08	3,10	6,2 30,0	- -	6,1 30,5	- -	5,1 36,5	- -
Av. do Estado	Pça. 9 de Julho	Av. Mercúrio	08	3,25	- -	4,8 40,6	- -	4,7 41,5	- -	5,0 39,0
Av. do Estado	Av. Cruz. do Sul	Av. Mercúrio	05	1,15	3,9 17,7	2,8 24,6	3,1 22,3	4,3 16,0	3,1 22,3	3,1 22,3

Unidades: Distância - km Pico da Manhã - 7:00 - 9:00
 Tempo - min. Fora de Pico - 15:00 - 17:00
 Velocidade - km/h Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/ TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1984

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av.Eusébio Matoso	Av.Lineu P.Machado	Av.Faria Lima	01	1,40	3,3	25,5	2,2	38,2	2,3	36,5	2,4	35,0	3,4	24,7	5,1	16,5
Av.Fco.Matarazzo	Av.Pompéia	Av.Card.de Almeida	02	2,00	3,1	38,7	3,0	40,0	3,1	38,7	3,7	32,4	3,2	37,5	3,4	35,3
Av.Fco.Morato	Estr.do Taboão	Av.Vital Brasil	01	6,05	14,0	25,9	10,0	36,3	9,7	37,4	10,4	34,9	10,9	33,3	12,0	30,3
Rua Guaicurus	Av.Pompéia	Av.N.Sra.da Lapa	02	2,05	3,2	38,4	-	-	3,5	35,1	-	-	3,6	34,2	-	-
Av.Heitor Penteado	Rua Cerro Corã	Rua Oscar Freire	13	2,15	5,0	25,8	4,0	32,3	4,3	30,0	4,7	27,4	4,8	26,9	5,3	24,3
Av.Interlagos	Pte.Interlagos	Av.Washington Luiz	10	4,75	7,8	36,5	7,0	40,7	6,6	43,2	6,1	46,7	6,5	43,8	7,2	39,6
Av.Ipiranga	Av.Casper Líbero	Av.São Luiz	15	1,00	3,1	19,4	-	-	3,0	20,0	-	-	2,5	24,0	-	-
Av.Jabaquara	Av.Fagundes Filho	Rua Luiz Goes	09	2,45	4,10	35,9	4,3	34,2	4,0	36,8	4,6	32,0	4,6	32,0	4,4	33,4
Av.Nazaré	Av.Dr.G.de Moura	Rua dos Patriotas	08	2,05	-	-	3,8	32,4	-	-	4,1	30,0	-	-	5,0	24,6
Av.Nova Vergueiro	Av.Sena Madureira	Av.Bernar.Campos	09	2,05	3,7	33,2	3,9	31,5	3,2	38,4	4,1	30,0	3,7	33,2	5,3	23,2
Av.9 de Julho	Av.Faria Lima	Pça.da Bandeira	12	6,05	10,5	34,6	10,1	35,9	10,3	35,2	11,6	31,3	14,9	24,4	21,7	16,7
Av.Gal.O.Silveira	R.Card.de Almeida	Av.Angélica	02	1,10	2,4	27,5	1,8	36,7	2,2	30,0	1,7	38,8	2,4	27,5	2,0	33,0
Av.Paulista	R.da Consolação	Pça.Oswaldo Cruz	13	2,65	4,7	33,8	5,9	26,9	6,1	26,1	10,6	15,0	6,9	23,0	11,9	13,4
Av.D.Pedro I	Rua Thabor	Pça.9 de Julho	08	1,60	3,3	29,1	3,0	32,0	3,4	28,2	3,4	28,2	3,3	29,1	4,4	21,8
Av.Prestes Maia	Pça.da Luz	Av.São João	04	1,10	4,3	15,3	2,2	30,0	5,6	11,8	2,7	24,4	6,4	10,3	2,6	25,4
Av.Radial Leste	Av.Melchert	Rua dos Trilhos	07	7,95	13,7	34,8	9,5	50,2	9,8	48,7	9,8	48,7	8,9	53,6	10,5	45,4
Av.Rangel Pestana	R.da Figueira	Rua Bresser	06	2,05	4,1	30,0	-	-	4,7	26,2	-	-	4,3	28,6	-	-

Unidades: Distância - km Pico da Manhã - 7:00 - 9:00
Tempo - min. Fora de Pico - 15:00 - 17:00
Velocidade - km/h Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/ TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

PARA A EXTENSÃO TOTAL DE CADA VIA

maio 1984

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av.Rebouças	Av.Faria Lima	Av.Paulista	01	3,35	9,4	21,4	5,0	40,6	6,1	33,5	6,3	32,4	9,0	22,7	12,1	16,9
Av.Rio Branco	Al.Eduardo Prado	Lgo.Paissandu	03	1,75	5,4	19,4	4,2	25,0	6,9	15,2	4,7	22,3	4,8	21,9	5,1	20,6
Av.Rubem Berta	R.Rafael Iório	Av.Sena Madureira	10	4,40	6,1	43,3	4,1	64,4	4,0	66,0	4,5	58,7	4,2	62,3	6,4	41,3
Av.Rudge	Pte.Casa Verde	Al.Eduardo Prado	03	1,60	2,3	41,7	2,1	45,7	2,4	40,0	1,8	53,3	2,2	43,6	2,4	40,0
Av.Santo Amaro	R.São Sebastião	Av.Brig.L.Antônio	11	5,90	12,1	29,3	10,4	34,0	10,7	33,1	11,6	30,5	10,5	33,7	13,4	26,4
Av.Santo Amaro	R.Antônio Bento	Av.Adolfo Pinheiro	11	1,65	-	-	2,9	34,1	-	-	2,6	38,1	-	-	3,0	33,0
Av.Santos Dumont	Av.Brás Leme	R.Deocleciana	04	2,60	4,1	38,0	3,0	52,0	5,8	26,9	3,6	43,3	6,2	25,2	4,2	37,1
Av.São Gabriel	Av.Brig.L.Antônio	Av.9 de Julho	11	0,75	1,8	25,0	1,3	34,6	1,7	26,5	1,5	30,0	1,5	30,0	1,6	28,1
Av.São João	Av.Angélica	Av.Duque de Caxias	02	0,90	2,4	22,5	1,7	31,8	2,2	24,5	1,9	28,4	2,0	27,0	2,4	22,5
Av.São João	Av.Duque de Caxias	Av.Prestes Maia	02	1,20	-	-	3,3	21,8	-	-	3,7	19,5	-	-	4,3	16,7
Av.São Luiz	Av.Ipiranga	R.da Consolação	15	0,40	0,8	30,0	-	-	2,0	12,0	-	-	2,4	10,0	-	-
Av.Senador Queiróz	Av.do Estado	Av.Casper Líbero	15	0,90	2,7	20,0	-	-	3,3	16,4	-	-	2,7	20,0	-	-
Av.Tiradentes	R.Deocleciana	Pça.da Luz	04	0,80	3,0	16,0	1,2	40,0	7,9	6,1	1,6	30,0	7,7	6,2	1,5	32,0
R.Vergueiro/Liberdade	Av.Bernar.de Campos	Pça.João Mendes	09	2,75	6,0	27,5	6,4	25,8	6,6	25,0	6,3	26,2	6,2	26,6	9,4	17,6
Av.23 de Maio	Av.Sena Madureira	Anhangabaú	10	5,65	5,7	59,5	4,6	73,7	4,3	78,8	4,9	69,2	4,5	75,3	9,6	35,3
Av.Washington Luiz	Av.Interlagos	Av.Rafael Iório	10	3,60	6,6	32,7	4,8	45,0	4,3	50,2	4,7	46,0	4,7	46,0	5,7	37,9

Unidades: Distância - km Pico da Manhã - 7:00 - 9:00
Tempo - min. Fora de Pico - 15:00 - 17:00
Velocidade - km/h Pico da Tarde - 18:00 - 20:00

Fonte: CET/ TRU/ITE

B. Tempos e Velocidades Médias de
Percurso - Trechos de Vias

TABELA 3
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 1
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. FCU. MURATO	ESTRADA DO TABOAO	R. LEANDRINA DA CUNHA	0.60	1.5 22.6	1.0 33.1	1.1 32.6	1.0 35.0	1.4 25.4	1.2 30.0
	R. LEANDRINA DA CUNHA	AV. PROF. GIOIA MARTIN	0.80	1.2 38.2	1.1 40.6	1.2 39.4	1.2 38.4	1.5 30.6	1.6 28.6
	AV. PROF. GIOIA MARTINS	R. GAL. FCU. MURAZAN	1.00	1.7 34.3	1.6 35.5	1.5 38.4	1.6 36.3	1.7 34.8	2.0 29.5
	R. GAL. FCU. MURAZAN	AV. JORGE JOAO SAAD	1.00	1.9 30.7	1.8 31.8	1.6 36.4	2.1 27.3	1.4 40.8	2.3 25.7
	AV. JORGE JOAO SAAD	AV. ROBERTO LORENZ	1.10	1.6 39.1	1.5 42.6	1.3 49.1	1.7 37.9	1.4 45.2	1.8 35.4
	AV. ROBERTO LORENZ	R. ALVARENGA	0.75	1.3 34.4	1.1 39.0	1.0 41.2	1.1 40.3	1.0 43.3	1.1 38.4
AV. EUSEBIO MATOSO	R. ALVARENGA	AV. DR. VITAL BRASIL	0.80	4.4 10.7	1.4 32.2	1.7 27.9	1.4 34.0	2.2 21.2	1.7 27.3
	AV. DR. VITAL BRASIL	PTE. EUS. MATOSO (MEIO)	0.40	0.6 36.0	0.5 40.8	0.4 50.0	0.6 27.2	0.5 43.4	1.0 23.6
	PTE. EUS. MATOSO (MEIO)	AV. BRIG. FARIA LIMA	1.00	2.6 22.9	1.6 36.4	1.8 32.7	1.5 38.9	2.8 21.3	4.0 14.6
AV. REBOUCAS	AV. BRIG. FARIA LIMA	AV. BRASIL	1.50	4.8 18.7	2.5 35.2	2.7 32.2	3.2 27.9	5.1 17.5	7.3 12.1
	AV. BRASIL	R. OSCAR FREIRE	0.80	1.8 25.8	1.1 41.0	1.2 37.9	1.6 29.6	1.5 30.8	1.9 24.6
R. DA CONSOLACAO	R. OSCAR FREIRE	AV. PAULISTA	1.05	2.7 23.3	1.3 47.7	2.0 30.7	1.4 44.3	2.3 27.1	2.8 22.3
	AV. PAULISTA	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	0.50	1.2 23.3	0.6 45.4	1.1 27.0	0.8 33.5	1.1 25.2	1.1 27.3
	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	0.65	1.1 33.6	1.1 33.5	0.9 43.0	1.3 29.8	1.1 33.3	1.5 25.5
	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	R. CAIO PRADO	0.50	0.9 33.1	0.9 31.0	0.9 31.8	1.0 29.9	1.3 22.5	1.9 15.4
	R. CAIO PRADO	AV. IPIRANGA	0.35	0.9 21.7	1.0 19.8	0.6 31.2	1.7 12.3	0.9 22.1	1.8 11.4
AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	AV. SAO LUIZ	0.35	2.2 09.2	---	1.6 13.0	---	2.2 09.4	---
	AV. CONSOLACAO	AV. SAO LUIZ	0.40	---	0.6 37.3	---	1.8 13.1	---	2.1 10.9

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 5
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 3
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMU A	EXTREMU B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
AV. BRAS LEME	AV. SANTUS DUMONT	R. SOROR ANGÉLICA	1.35	2.8 28.1	1.9 41.6	2.3 34.2	2.0 38.9	2.3 34.1	2.3 34.2
	R. SOROR ANGÉLICA	R. MARAMBAIA	1.35	1.9 40.9	1.3 60.8	1.9 41.5	1.3 62.2	2.0 40.2	1.5 53.7
AV. RUDGE	R. MARAMBAIA	PTE. CASA VERDE (MEIO)	0.60	0.7 45.4	0.8 40.2	0.7 50.4	0.8 40.2	0.6 54.5	0.9 37.5
	PTE. CASA VERDE (MEIO)	R. LUZITANIA	0.80	1.1 40.6	1.2 39.0	1.5 32.0	0.9 50.0	1.2 37.9	1.3 35.5
AV. RIO BRANCO	R. LUZITANIA	AL. EDUARDO PRADO	0.80	1.1 43.2	0.8 56.3	0.9 51.9	0.8 56.3	0.9 51.9	1.0 44.6
	AL. EDUARDO PRADO	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.90	2.4 22.3	1.4 37.9	2.6 20.0	2.2 24.5	2.4 22.2	2.3 22.7
	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. IPIRANGA	0.65	2.4 16.0	2.3 16.6	3.2 11.8	2.2 17.7	1.9 19.8	2.3 16.4
	AV. IPIRANGA	LGO. DU PAISSANDU	0.20	0.6 20.0	0.4 29.8	0.9 12.4	0.3 35.0	0.4 28.9	0.3 36.3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 6
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 4
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. NOVA CANTAREIRA	AV. TUCURUVI	R. DUMINGOS CALHEIROS	0.40	0.4 57.1	---	0.4 60.6	---	0.4 57.1	---
R. DUMINGOS CALHEIROS	AV. TUCURUVI	AV. NOVA CANTAREIRA	0.40	---	0.4 57.1	---	0.4 52.6	---	0.4 48.7
AV. NOVA CANTAREIRA	R. DUMINGOS CALHEIROS	AV. PAULICEIA	0.80	1.9 25.3	1.9 24.9	1.9 24.3	2.1 22.3	2.0 23.2	2.2 21.2
	AV. PAULICEIA	R. MAESTRO ARAUJO	0.60	1.5 23.4	1.6 21.2	1.6 22.0	1.7 20.5	1.6 21.9	2.0 17.3
ESTR. DA AGUA FRIA (1)	AV. NOVA CANTAREIRA	R. DR. ZUQUIM	0.40	1.1 21.2	---	0.8 29.6	---	0.8 27.9	---
AV. NOVA CANTAREIRA	R. MAESTRO ARAUJO	ESTR. DA AGUA FRIA	0.20	---	0.3 31.2	---	0.3 34.4	---	0.4 28.9
R. VOL. DA PATRIA (1)	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	3.5 21.0	---	2.7 27.2	---	3.1 23.8	---
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	1.7 19.0	---	1.8 17.6	---	1.8 18.2	---
AV. BRAS LEME	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.35	1.4 14.2	---	0.7 27.7	---	0.9 22.5	---
	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.20	---	0.9 12.9	---	0.5 24.0	---	1.0 11.8
R. DR. ZUQUIM	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	---	1.8 40.8	---	2.0 36.4	---	2.5 29.2
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	---	1.5 21.5	---	1.0 32.3	---	1.4 23.4
R. DARZAN	R. DR. ZUQUIM	R. VOL. DA PATRIA	0.40	---	0.8 27.3	---	0.7 33.8	---	0.9 24.5
AV. SANTOS DUMONT	AV. BRAS LEME	PCA. CAMPU DE BAGATELLI	0.90	1.1 47.3	1.0 50.0	1.3 40.0	1.1 47.3	1.0 52.0	1.3 38.9
	PCA. CAMPU DE BAGATELLI	PTe. BANDEIRAS (MEIO)	0.75	1.3 33.9	0.8 53.9	1.4 31.9	0.9 47.4	1.2 36.2	1.1 38.4
	PTe. BANDEIRAS (MEIO)	AV. DO ESTADO	0.60	1.0 34.8	0.6 56.6	1.3 27.2	0.8 40.8	1.0 34.6	1.1 32.0
AV. TIRADENTES (1)	AV. DO ESTADO	PCA. CEL. FERN. PRESTES	0.70	1.1 35.7	0.8 48.9	3.4 12.3	1.1 35.3	5.6 07.2	1.0 40.4
	PCA. CEL. FERN. PRESTES	PCA. DA LUZ	0.45	2.4 11.1	0.7 34.0	6.1 04.3	0.9 28.3	4.7 05.6	1.0 26.7
AV. PRESTES MAIA	PCA. DA LUZ	AV. SENADOR QUEIROZ	0.45	2.1 12.6	1.1 24.3	3.1 08.6	1.3 20.7	3.6 07.3	1.0 26.6
	AV. SENADOR QUEIROZ	AV. SAO JOAO	0.65	2.1 18.4	1.1 34.7	2.5 15.4	1.4 27.4	2.7 14.3	1.5 24.6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 7
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 5
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. TOCURI	R. PONTE PENSIL	0.45	1.3 20.7	1.4 19.1	0.9 29.6	1.3 19.8	0.8 30.6	1.5 17.1
	R. PONTE PENSIL	R. PAULO DE AVELAR	0.95	1.4 39.4	1.4 39.5	1.5 35.8	1.7 32.8	1.7 32.7	1.8 31.0
	R. PAULO DE AVELAR	R. PIATA	0.40	0.8 27.9	0.7 32.0	0.7 32.5	0.8 27.3	0.7 33.0	0.9 25.0
	R. PIATA	R. MARIA CANDIDA	0.60	2.4 14.7	1.3 26.2	1.9 18.7	1.1 30.3	1.6 21.8	1.6 21.7
	R. MARIA CANDIDA	AV. ZAKI NARCHI	0.20	0.9 12.9	0.2 42.5	0.7 15.3	0.2 50.0	1.1 10.1	0.5 21.0
AV. CRUZEIRO DO SUL	AV. ZAKI NARCHI	AV. CRUZEIRO DO SUL	1.05	2.6 23.4	1.8 33.4	2.3 26.9	1.5 41.5	2.5 24.3	2.0 30.4
	AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. ZAKI NARCHI	0.50	1.1 25.3	0.5 54.9	0.8 34.7	0.5 58.8	0.5 53.7	0.8 35.7
	AV. ZAKI NARCHI	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	0.80	1.5 32.0	1.8 26.6	1.0 45.7	1.7 28.2	0.9 50.0	1.9 24.5
	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	R. DR. PEDRO VICENTE	0.65	1.0 37.1	0.6 57.5	0.9 43.3	0.6 56.5	1.0 37.1	0.8 48.1
	R. DR. PEDRO VICENTE	AV. DO ESTADO	0.75	1.7 25.8	1.2 37.5	1.0 42.8	1.5 29.8	1.0 45.1	1.5 28.8
AV. DO ESTADO	AV. CRUZ. DO SUL	R. SAO CAETANO	0.45	2.0 13.2	0.9 30.0	1.3 20.5	1.1 23.6	1.1 24.0	1.0 25.8
	R. SAO CAETANO	AV. SEN. QUEIROZ	0.70	1.8 22.3	1.9 22.1	1.7 23.4	3.1 13.5	1.9 21.5	2.1 19.9

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 8
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 6
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. CELSO GARCIA	R. STA. TEREZINHA	R. ANTONIO DE BARROS	0.35	---	0.5 38.4	---	0.4 42.6	---	0.5 40.6
	R. ANTONIO DE BARROS	R. SIMAS PIMENTA	1.35	---	2.3 34.1	---	2.5 32.4	---	2.7 29.6
	R. SIMAS PIMENTA	AV. ALVARO RAMOS	1.30	---	3.8 28.3	---	4.0 26.3	---	3.8 28.1
	AV. ALVARO RAMOS	R. CATUMBI	1.00	---	1.5 40.0	---	1.5 39.5	---	1.6 35.7
	R. CATUMBI	R. BRESSER	0.75	---	1.8 30.1	---	2.2 25.9	---	2.3 24.5
AV. RANGEL PESTANA	R. BRESSER	R. ALMEIDA LIMA	0.95	---	2.3 24.4	---	2.6 21.3	---	2.4 22.8
	R. ALMEIDA LIMA	R. CAP. FAUSTINO LIMA	1.10	---	1.8 36.6	---	2.0 32.7	---	1.8 35.8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 9
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS RUTA 7
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
RADIAL LESTE	AV. MELCHERT	R. GAL. SOUZA NETO	1.10	1.5 42.3	1.3 47.6	1.1 58.8	1.4 44.7	1.1 56.1	1.6 41.1
	R. GAL. SOUZA NETO	AV. CONS. CARRAO	1.25	1.6 46.9	1.7 42.5	1.4 52.9	1.5 50.0	1.2 58.1	1.8 40.8
	AV. CONS. CARRAO	AV. AZEVEDO	1.45	2.6 32.7	1.5 57.5	1.7 50.8	1.5 56.8	1.7 48.6	2.1 39.8
	AV. AZEVEDO	AV. ALVARO RAMUS	1.65	2.3 41.5	1.8 54.6	2.0 49.2	1.8 52.7	1.6 54.3	2.2 44.3
	AV. ALVARO RAMUS	AV. SIQUEIRA BUENO	0.60	0.8 41.6	0.7 46.1	0.6 54.5	0.9 37.5	0.6 54.5	1.0 34.0
	AV. SIQUEIRA BUENO	R. BRESSER	1.05	2.3 27.0	1.3 46.2	1.3 47.9	1.1 54.4	1.2 51.4	1.5 40.8
	R. BRESSER	R. DOS TRILHOS	0.85	2.2 22.3	0.9 56.6	1.5 33.3	1.2 40.0	1.1 45.2	1.5 33.0
AV. ALCANTARA MACHADO	R. DOS TRILHOS	R. CARNEIRO LEAO	1.35	2.1 38.1	1.1 69.2	1.4 57.6	1.3 61.9	1.3 59.2	1.5 52.9
R. DA FIGUEIRA (1)	R. CARNEIRO LEAO	AV. EXTERIOR	1.05	1.5 40.2	---	1.7 35.3	---	1.4 42.1	---
AV. EXTERIOR (1)	R. CARNEIRO LEAO	VIAD. 31 DE MARÇO	1.10	---	2.0 32.2	---	2.3 26.4	---	2.6 25.3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FUNTE - CET/TRU/ITE

TABELA 10
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 8
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
VIA ANCHIETA	R. VERGUEIRO	R. SILVA BUENO	1.90	3.9 29.0	3.6 31.3	4.1 27.2	4.4 25.6	3.7 30.3	4.0 28.2
R. BOM PASTOR	R. SILVA BUENO	R. LABATUT	1.10	1.5 42.8	---	1.4 46.6	---	1.4 44.5	---
	R. LABATUT	R. DUS PATRIOTAS	1.20	2.5 28.4	---	2.6 26.9	---	2.4 29.4	---
R. BOM PASTOR (1)	R. DUS PATRIOTAS	AV. D. PEDRO I	0.80	1.4 25.1	---	1.8 25.6	---	2.0 22.9	---
AV. GENTIL DE MOURA(1)	R. BOM PASTOR	AV. NAZARE	0.40	---	1.7 31.8	---	1.4 37.8	---	1.7 30.6
AV. NAZARE	AV. GENTIL DE MOURA	R. ARCIPRESTE ANDRADE	0.80	---	1.9 24.5	---	2.0 23.4	---	2.3 20.8
	R. ARCIPRESTE ANDRADE	R. DUS PATRIOTAS	1.25	---	1.8 34.9	---	2.0 35.8	---	2.7 27.6
	R. DUS PATRIOTAS	R. TABOR	0.75	---	1.4 30.7	---	1.5 28.9	---	1.6 27.5
AV. D. PEDRO I	R. TABOR	PCA. 9 DE JULHO	1.60	3.3 28.8	3.0 32.0	3.4 28.0	3.4 28.1	3.3 28.7	4.3 22.0
AV. DO ESTADO	PCA. 9 DE JULHO	R. BAKAU DE JAGUARA	0.90	2.0 26.9	1.0 49.4	1.3 41.0	1.1 45.4	1.3 39.8	1.2 42.4
	R. BAKAU DE JAGUARA	R. DA MUOCA	0.90	1.4 36.2	1.2 44.3	1.2 44.5	1.2 45.0	1.2 42.0	1.1 46.8
	R. DA MUOCA	AV. SEN. QUEIROZ	1.30	2.7 28.8	---	3.6 21.5	---	2.4 31.7	---
	VIAD. 31 DE MARCO (SUB)	AV. SEN. QUEIROZ	0.80	---	0.9 37.7	---	1.0 35.0	---	1.2 30.0
AV. EXTERIOR	R. DA MUOCA	VIAD. 31 DE MARCO (SUB)	0.85	---	1.5 33.3	---	1.2 37.7	---	1.4 35.4

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA II
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 9
MAIO / 1964

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FURA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. ARMANDO A. PEREIRA	PCA. JOSE MEIRELLES	AV. GEORGE CURBISIER	1.10	2.2 29.9	1.8 36.6	1.7 38.5	1.8 35.7	1.9 33.1	1.8 35.3
AV. JABAQUARA	AV. GEORGE CURBISIER	AV. F. FAGUNDES FILHO	1.25	1.9 38.3	1.9 38.9	1.8 40.9	1.8 40.3	1.8 41.5	2.0 36.2
	AV. F. FAGUNDES FILHO	AV. MIGUEL STEFANO	0.75	1.5 28.3	1.4 31.9	1.3 32.8	1.3 33.4	1.4 32.0	1.4 30.9
	AV. MIGUEL STEFANO	R. LUIZ GOES	1.70	2.5 40.5	2.8 35.4	2.6 38.2	3.3 30.9	3.1 32.0	2.9 34.3
AV. DUMINGOS DE MORAIS	R. LUIZ GOES	AV. SENA MADUREIRA	1.25	3.3 22.2	2.8 26.3	3.7 17.8	2.3 31.7	4.7 15.7	3.0 24.4
AV. NOVA VERGUEIRO	AV. SENA MADUREIRA	R. JOAQUIM TAVURA	1.10	1.8 35.0	2.0 32.0	1.5 41.8	1.9 33.7	2.0 32.5	3.6 18.3
	R. JOAQUIM TAVURA	AV. BERN. DE CAMPOS	0.95	1.7 31.9	1.8 30.7	1.6 35.1	2.1 27.1	1.6 34.6	1.6 34.1
	AV. BERN. DE CAMPOS	R. PARAISO	0.35	0.7 27.3	1.1 18.7	0.8 24.1	0.9 21.2	1.2 16.7	2.8 07.4
R. VERGUEIRO	R. PARAISO	R. JOAO JULIAO	0.55	0.9 34.8	1.0 32.5	0.9 35.9	1.0 31.7	0.7 41.6	1.1 29.5
	R. JOAO JULIAO	R. PEDROSO	0.65	1.2 30.3	1.0 37.1	0.9 34.3	0.9 42.4	1.3 28.1	1.0 39.1
	R. PEDROSO	LIG. LESTE-OESTE	0.80	1.8 26.6	2.4 19.9	2.0 23.8	2.5 18.8	1.9 25.2	3.2 14.5
AV. LIBERDADE	LIG. LESTE-OESTE	PCA. JOAO MENDES	0.40	1.2 19.9	0.7 31.4	1.7 13.6	0.7 30.5	0.9 25.9	1.1 20.8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FURA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FUNTE - CET/TRU/ITE

TABELA 12
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 10
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. INTERLAGOS	PTE. DE INTERLAGOS	AV. N. SRA. DE SABARA	1.55	2.3 39.5	1.6 56.5	2.0 45.7	1.7 51.8	1.9 49.0	1.8 51.1
	AV. N. SRA. DE SABARA	ESTR. DOS ZAVUVUS	1.80	2.7 38.8	3.5 30.7	2.5 42.9	2.6 41.2	2.6 41.0	3.1 34.7
	ESTR. DOS ZAVUVUS	AV. WASHINGTON LUIZ	1.40	2.6 31.8	1.8 44.4	2.0 41.5	1.7 49.2	2.0 41.7	2.2 37.7
AV. WASHINGTON LUIZ	AV. INTERLAGOS	AV. CORDEIRO (SUBRE)	1.25	1.1 56.1	1.4 51.8	1.0 71.8	1.3 55.3	1.1 68.3	1.3 54.5
	AV. CORDEIRO (SUBRE)	R. JUAQUIM NABUCU	1.10	1.6 39.4	1.4 45.2	1.4 46.0	1.5 42.1	1.3 47.8	1.8 35.7
	R. JUAQUIM NABUCU	R. RAFAEL IURIU	1.25	3.8 19.5	1.8 39.6	1.8 40.0	1.8 41.6	2.2 33.3	2.5 29.9
AV. RUBEM BERTA	R. RAFAEL IURIU	AV. DOS BANDEIRANTES	1.15	1.3 51.3	1.3 50.8	1.3 52.7	1.5 45.8	1.3 51.5	2.3 29.8
AV. RUBEN BERTA	AV. DOS BANDEIRANTES	AV. INDIANOPOLIS	1.40	1.8 44.4	1.1 71.0	1.2 66.9	1.3 64.5	1.2 65.1	1.6 52.0
	AV. INDIANOPOLIS	AV. SENA MADUREIRA	1.85	2.8 38.6	1.5 70.6	1.4 78.7	1.7 64.0	1.5 70.3	2.4 45.2
AV. 23 DE MAIO	AV. SENA MADUREIRA	R. TUTOIA	1.40	2.0 41.5	1.0 80.9	1.0 82.3	1.0 80.0	1.0 81.8	1.1 71.4
	R. TUTOIA	R. PARAISO	1.30	1.2 64.0	0.9 81.7	1.0 76.4	1.0 78.3	1.1 68.7	2.0 38.5
	R. PARAISO	R. PEDRUSU	1.20	1.0 69.7	1.2 60.0	0.9 75.0	1.3 53.5	0.9 73.1	2.0 34.8
	R. PEDRUSU	LIG. LESTE-OESTE	0.75	0.6 70.7	0.6 68.1	0.5 77.3	0.6 67.5	0.5 75.7	1.7 25.8
	LIG. LESTE-OESTE	VIAD. DNA. PAULINA (SUB)	0.50	0.3 84.7	0.3 92.5	0.3 92.5	0.3 87.7	0.3 92.5	1.6 18.7
	VIAD. DNA. PAULINA (SUB)	PCA. DA BANDEIRA	0.50	0.4 69.4	0.4 67.5	0.4 68.4	0.4 63.2	0.4 70.4	0.9 30.3
ANHAGABAU	PCA. DA BANDEIRA	AV. SAO JOAO	0.50	1.6 17.9	0.6 47.6	1.5 19.1	0.6 46.2	0.9 31.0	0.6 43.8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FUNTE - CET/TRU/ITE

TABELA 13
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 11
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. VITOR MANZINE	LGO. DO SOCORRO	AL. SANTO AMARU	0.90	1.7 30.5	1.4 37.6	1.5 35.2	1.4 37.3	1.5 34.8	1.8 28.9
ALAMEDA SANTO AMARU	AV. VITOR MANZINE	LGO. SAO SEBASTIAU	0.20	0.4 26.6	0.3 33.3	0.4 27.7	0.4 28.5	0.3 30.7	0.4 26.3
	LGO. SAO SEBASTIAU	LGO. 13 DE MAIO	0.50	1.7 17.1	---	1.8 15.8	---	1.3 22.6	---
AV. ADOLFO PINHEIRO	LGO. 13 DE MAIO	R. ISABEL SCHMIDT	0.50	1.1 26.5	---	1.8 16.3	---	1.0 29.5	---
	R. ISABEL SCHMIDT	R. 9 DE JULHO	0.80	2.2 21.2	---	2.2 20.9	---	2.4 19.9	---
	R. 9 DE JULHO	R. ALEXANDRE DUMAS	0.90	1.4 36.8	---	1.5 35.2	---	1.4 38.2	---
	R. ALEXANDRE DUMAS	R. SAO SEBASTIAU	0.75	1.1 38.8	---	1.1 38.8	---	1.3 33.9	---
R.B. DO RIO BRANCO(1)	LGO. SAO SEBASTIAU	R. CAMPOS SALES	0.95	---	2.6 21.6	---	2.6 21.8	---	2.7 20.5
R.DR. ANTONIO BENTO(1)	R. BARAO DO RIO BRANCO	R. 9 DE JULHO	1.20	---	3.1 23.0	---	3.4 21.0	---	3.1 23.1
AV. SANTO AMARU	R. 9 DE JULHO	R. ALEXANDRE DUMAS	0.90	---	1.5 35.4	---	1.3 40.0	---	1.6 32.7
	R. ALEXANDRE DUMAS	R. SAO SEBASTIAU	0.75	---	1.3 32.8	---	1.2 35.7	---	1.3 34.7
	R. SAO SEBASTIAU	R. JOAQUIM NABUCU	1.20	1.9 37.1	2.3 30.2	1.9 36.1	2.1 32.8	1.9 37.1	2.4 29.2
	R. JOAQUIM NABUCU	R. VIEIRA DE MORAIS	0.95	1.6 34.2	1.6 33.6	1.4 38.7	2.0 27.7	1.6 35.1	2.2 25.8
	R. VIEIRA DE MORAIS	AV. DUS BANDEIRANTES	0.85	1.1 43.1	1.2 40.0	1.1 44.5	1.3 37.1	1.1 43.5	2.0 25.3
	AV. DUS BANDEIRANTES	R. GOMES DE CARVALHO	0.75	1.2 36.4	0.9 48.7	1.2 37.5	1.0 43.3	1.1 39.6	1.4 31.4
	R. GOMES DE CARVALHO	R. AFUNSO BRAS	0.80	2.0 24.0	1.2 35.0	1.8 25.4	1.5 31.8	1.6 28.8	1.6 28.3
	R. AFUNSO BRAS	AV. BRIG. L. ANTONIO	1.35	4.0 20.0	2.9 27.6	3.0 26.7	3.4 23.6	2.9 27.0	3.6 22.2
AV. SAO GABRIEL	AV. BRIG. L. ANTONIO	AV. 9 DE JULHO	0.75	1.7 25.5	1.2 35.0	1.6 26.7	1.5 29.6	1.4 30.9	1.5 28.6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 14
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 12
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. DOS TAJURAS	PCA. PROF. AMÉRICO MOURA	PTE. CID. JARDIM (MEIO)	0.70	0.8 50.3	1.0 39.5	0.7 57.3	0.9 45.1	0.7 53.4	1.9 21.9
AV. CIDADE JARDIM	PTE. CID. JARDIM (MEIO)	AV. FÁRIA LIMA	1.00	2.6 22.5	1.1 52.6	2.2 26.6	1.4 40.6	1.9 30.5	2.1 28.2
AV. 9 DE JULHO	AV. FÁRIA LIMA	R. JOÃO CACHUEIRA	0.60	1.0 35.5	1.6 22.4	1.3 27.1	2.0 17.1	1.1 32.4	3.0 11.7
	R. JOÃO CACHUEIRA	AV. SÃO GABRIEL	0.90	2.2 24.1	1.5 35.1	2.3 23.1	1.5 33.9	5.7 09.3	1.7 31.0
	AV. SÃO GABRIEL	AV. BRASIL	0.55	1.5 21.0	1.5 21.5	1.4 22.3	1.7 18.9	1.6 19.9	1.9 16.8
	AV. BRASIL	AL. LURENA	0.90	1.9 27.6	1.6 33.2	1.8 29.3	2.3 22.7	2.7 19.3	4.8 11.1
	AL. LURENA	AL. ITU	0.45	0.8 31.0	0.6 39.4	0.7 36.0	0.9 29.2	0.9 29.6	1.7 15.3
(TUNEL)	AL. ITU	R. DNA. ADMA JAFET	0.75	0.8 55.9	0.8 52.8	0.7 58.1	0.9 48.7	0.7 57.6	2.3 19.1
AV. 9 DE JULHO	R. DNA. ADMA JAFET	PCA. 14 BIS	0.65	0.5 66.3	0.6 63.7	0.5 78.3	0.5 72.2	0.5 76.4	3.4 11.4
	PCA. 14 BIS	PCA. DA BANDEIRA	1.25	1.5 49.4	1.6 44.9	1.3 56.8	1.4 51.8	1.3 55.8	2.5 29.1
ANHANGABAU	PCA. DA BANDEIRA	AV. SÃO JOÃO	0.70	1.6 25.2	1.2 32.5	1.6 25.7	1.0 40.0	1.2 33.9	1.4 29.9

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 15
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 13
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FURA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
AV. HEITOR PENTEADO	R. CERRU CURA	AV. POMPEIA	0.70	2.5 21.0	2.0 26.8	2.2 24.1	2.3 23.0	2.4 22.2	2.5 21.3
	AV. POMPEIA	R. ABEGUARIA	0.40	1.1 20.5	1.0 21.9	0.9 26.3	1.3 17.4	1.0 21.9	1.7 13.7
	R. ABEGUARIA	R. USCAR FREIRE	0.85	1.2 41.6	0.9 54.8	1.1 42.7	1.0 50.0	1.2 40.8	1.0 48.2
	R. USCAR FREIRE	R. GALENO DE ALMEIDA	0.30	0.6 30.0	0.3 49.1	0.5 33.3	0.3 47.6	0.5 32.9	0.3 54.5
AV. DR. ARNALDO	R. GALENO DE ALMEIDA	R. TEODORO SAMPAIU	0.60	1.1 32.7	0.8 44.4	1.3 25.8	0.8 40.8	1.5 23.8	0.9 37.2
	R. TEODORO SAMPAIU	AV. CONSULACAO (SUB)	0.90	2.2 24.0	1.6 32.1	1.2 44.7	2.1 24.6	2.1 24.7	3.1 17.2
AV. PAULISTA	AV. CONSULACAO (SUB)	R. AUGUSTA	0.40	0.7 25.6	0.3 62.5	0.7 32.0	0.4 53.3	0.4 24.3	0.6 37.7
	R. AUGUSTA	R. PAMPLONA	0.90	1.5 34.7	2.1 24.6	1.8 28.7	4.5 11.9	1.9 27.1	4.0 13.2
	R. PAMPLONA	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.70	1.1 37.2	1.3 31.1	1.8 22.2	2.6 15.9	2.1 19.4	5.5 07.5
	AV. BRIG. L. ANTONIO	PCA. OSVALDU CRUZ	0.65	1.1 35.1	1.9 19.6	1.5 25.1	3.0 13.0	1.7 21.7	1.6 23.2
AV. BERN. DE CAMPOS	PCA. OSVALDU CRUZ	R. VERGUEIRO	0.70	1.1 35.8	2.6 15.7	1.6 25.9	3.0 13.7	2.1 19.2	1.6 24.8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FURA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

TABELA 16
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 14
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
ELEVADO COSTA E SILVA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	1.00	1.2 46.9	1.0 59.1	1.0 55.2	1.1 52.6	1.5 38.7	1.4 40.3
	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	ACESSO DA AV. SÃO JOÃO	0.50	0.4 63.2	0.3 96.1	0.3 76.9	0.3 79.3	0.5 53.7	0.5 60.2
	ACESSO DA AV. SÃO JOÃO	SAIDA R. SEB. PEREIRA	0.30	0.3 60.0	0.3 60.0	0.3 58.8	0.2 65.2	0.3 51.7	0.3 47.6
	SAIDA R. SEB. PEREIRA	SAIDA P/ R. CONSOLAÇÃO	0.75	0.8 55.5	0.7 62.5	0.8 56.3	0.7 60.0	1.2 36.9	0.9 50.0
	SAIDA P/ R. CONSOLAÇÃO	SAIDA P/AV. RUI BARBOSA	0.65	0.4 84.4	0.4 82.2	0.5 78.3	0.5 76.4	1.1 34.3	0.6 57.0
LIG. LESTE-OESTE	SAIDA P/AV. RUI BARBOSA	AV. 23 DE MAIO (SUBRE)	1.05	0.6 71.4	0.9 64.8	0.9 67.7	0.9 64.4	2.0 30.9	1.0 58.3
	AV. 23 DE MAIO (SUBRE)	R. DO GLICÉRIO	0.85	0.6 80.9	0.8 62.9	0.6 74.5	0.7 70.2	0.7 70.2	0.7 65.3
LIG. LESTE-OESTE (1)	R. DO GLICÉRIO	R. CARNEIRO LEAO	1.00	1.0 60.2	1.1 52.6	1.1 52.0	1.1 52.6	1.2 48.5	1.2 46.9

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTÍGUA

UNIDADES - DISTÂNCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS

FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS

PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS

FUNTE - CET/TRU/ITE

TABELA 17
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 15
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
R. MARIA PAULA (1)	R. DA CONSULACAO	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.75	1.2 36.0	---	3.0 15.0	---	1.8 23.8	---
VIAD. DNA. PAULINA (1)	AV. BRIG. L. ANTONIO	R. TABATINGUERA	0.60	0.9 37.0	---	2.1 16.6	---	1.0 32.4	---
AV. RANGEL PESTANA (1)	R. TABATINGUERA	AV. EXTERIOR	0.40	1.1 20.2	---	1.2 19.5	---	1.1 21.0	---
AV. MERCURIO (1)	AV. EXTERIOR	AV. DO ESTADO	1.05	3.0 20.5	---	2.9 21.0	---	3.0 20.7	---
AV. SEN. QUEIROZ	AV. DO ESTADO	AV. PRESTES MAIA	0.60	1.5 23.3	---	2.2 16.0	---	1.7 20.8	---
AV. IPIRANGA	AV. PRESTES MAIA	AV. CASPER LIBERU	0.30	1.1 15.6	---	1.0 17.4	---	1.0 17.9	---
	AV. CASPER LIBERU	AV. SAO JOAO	0.55	1.9 16.8	---	1.7 19.4	---	1.6 20.0	---
AV. SAO LUIZ	AV. SAO JOAO	AV. SAO LUIZ	0.45	1.1 23.8	---	1.2 20.9	---	0.8 31.4	---
	AV. IPIRANGA	R. DA CONSULACAO	0.40	0.7 30.7	---	1.9 12.1	---	2.3 10.2	---

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/TRU/ITE

C. Diagramas Distancia/Tempo

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



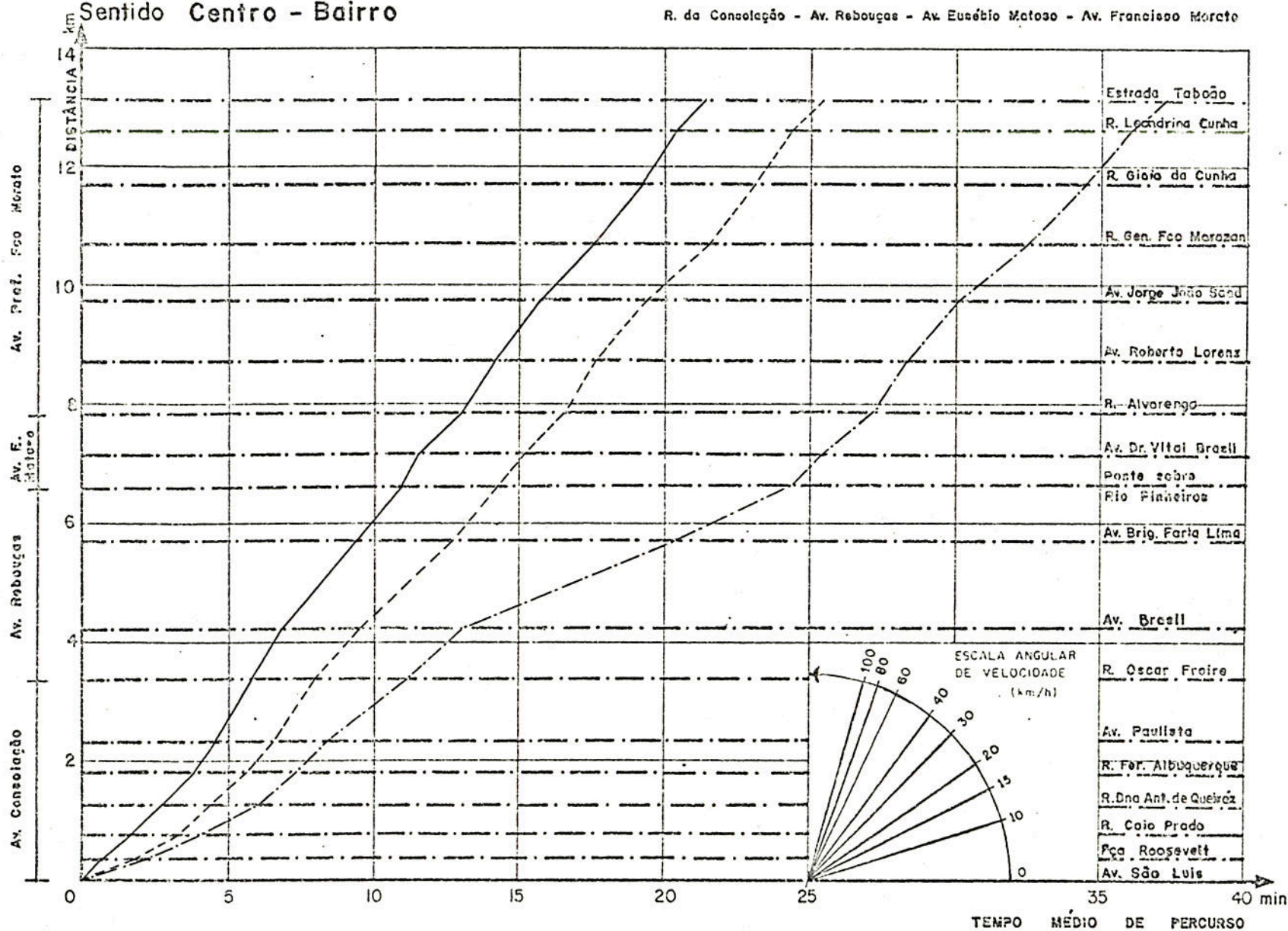
Diagrama - Distância/Tempo

Rota I

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

R. da Consolação - Av. Rebouças - Av. Eusébio Matoso - Av. Francisco Morato



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

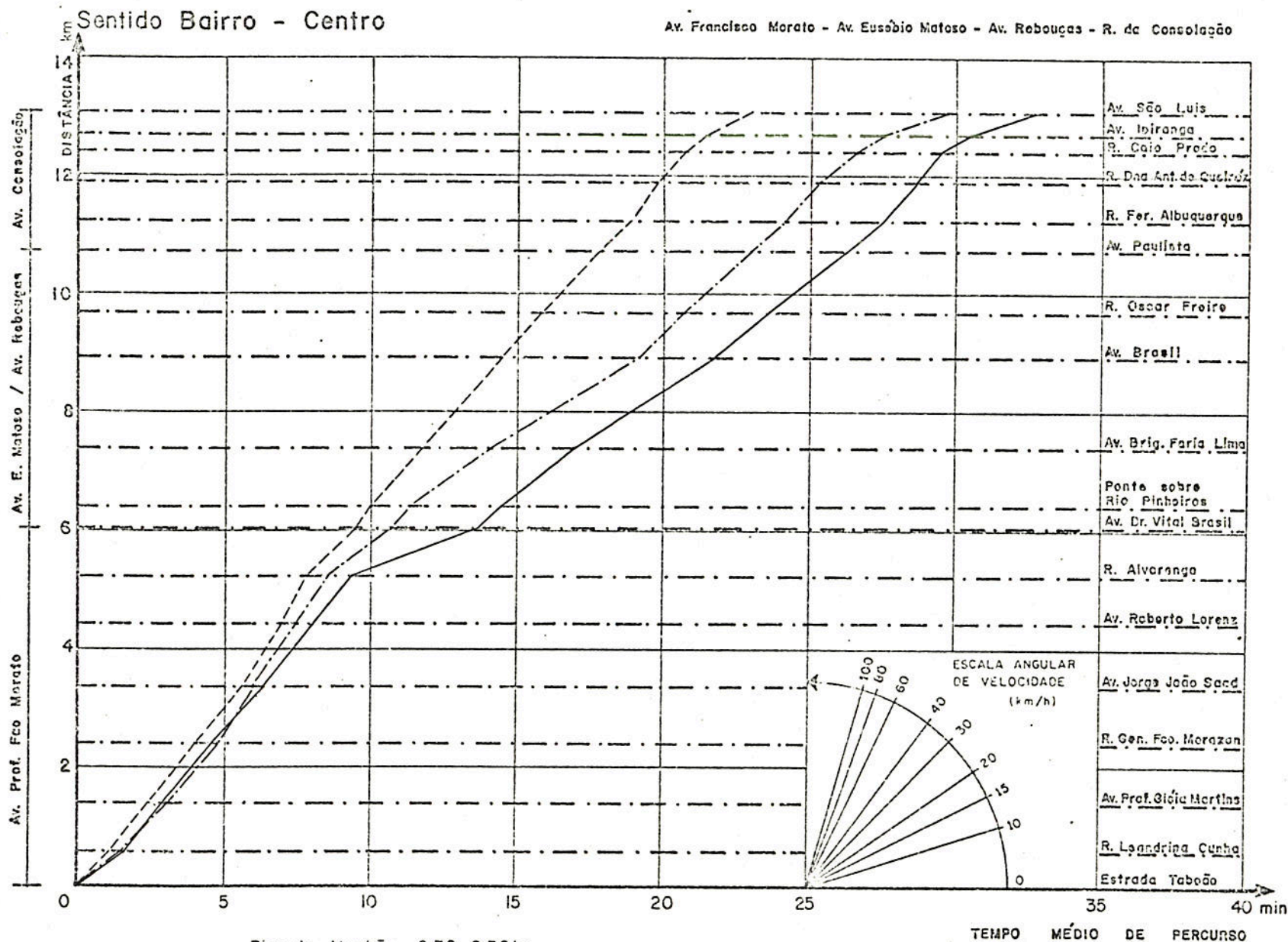
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 1

Maio 1984



— Pico da Manhã 6:30-9:30hs
 - - - - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
 ... Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

Maio 1984

Av. São João - Av. Gal. Olímpio da Silveira - Av. Francisco Matarazzo



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



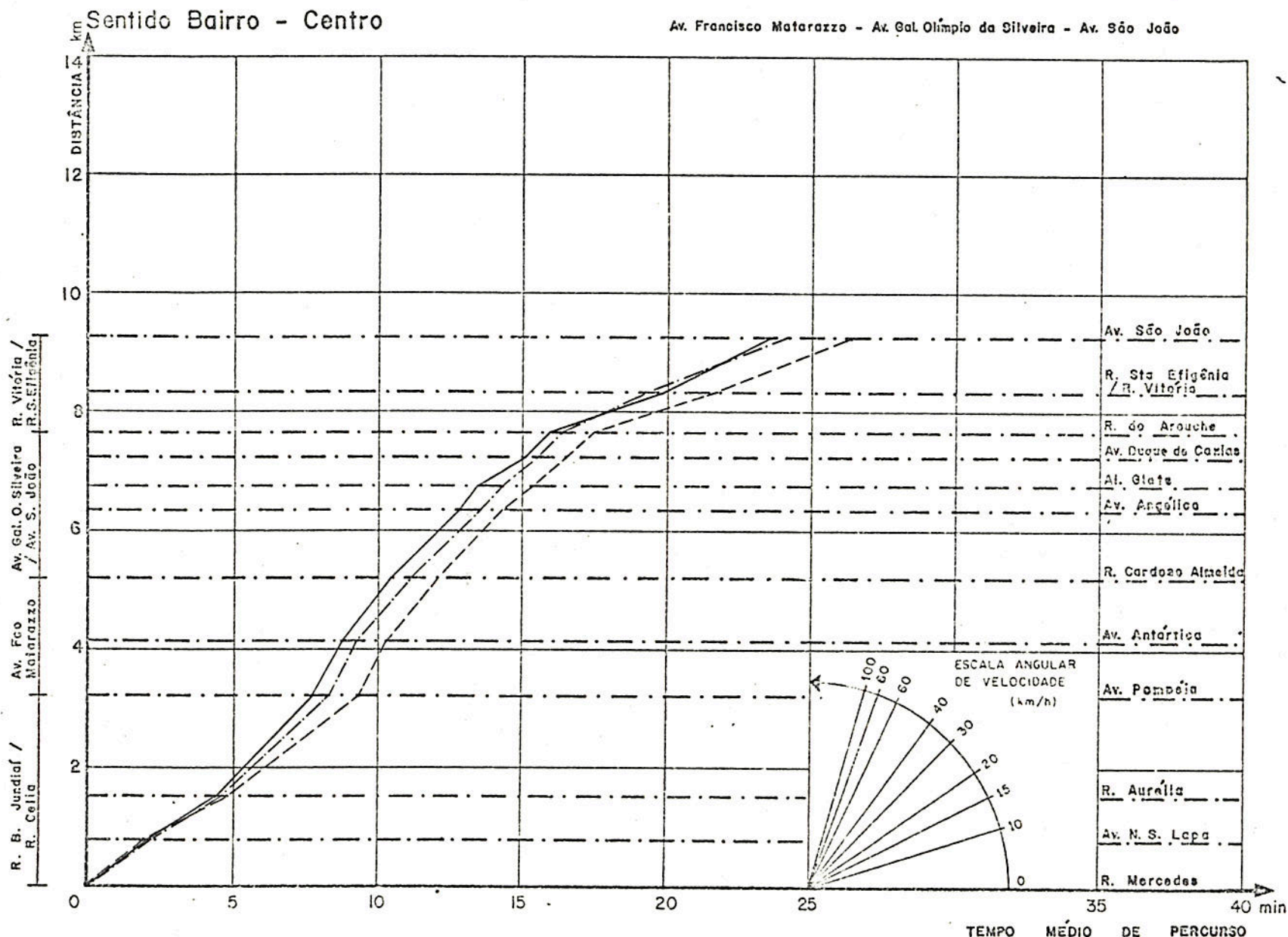
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 2

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. Francisco Matarazzo - Av. Gal. Olímpio da Silveira - Av. São João



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



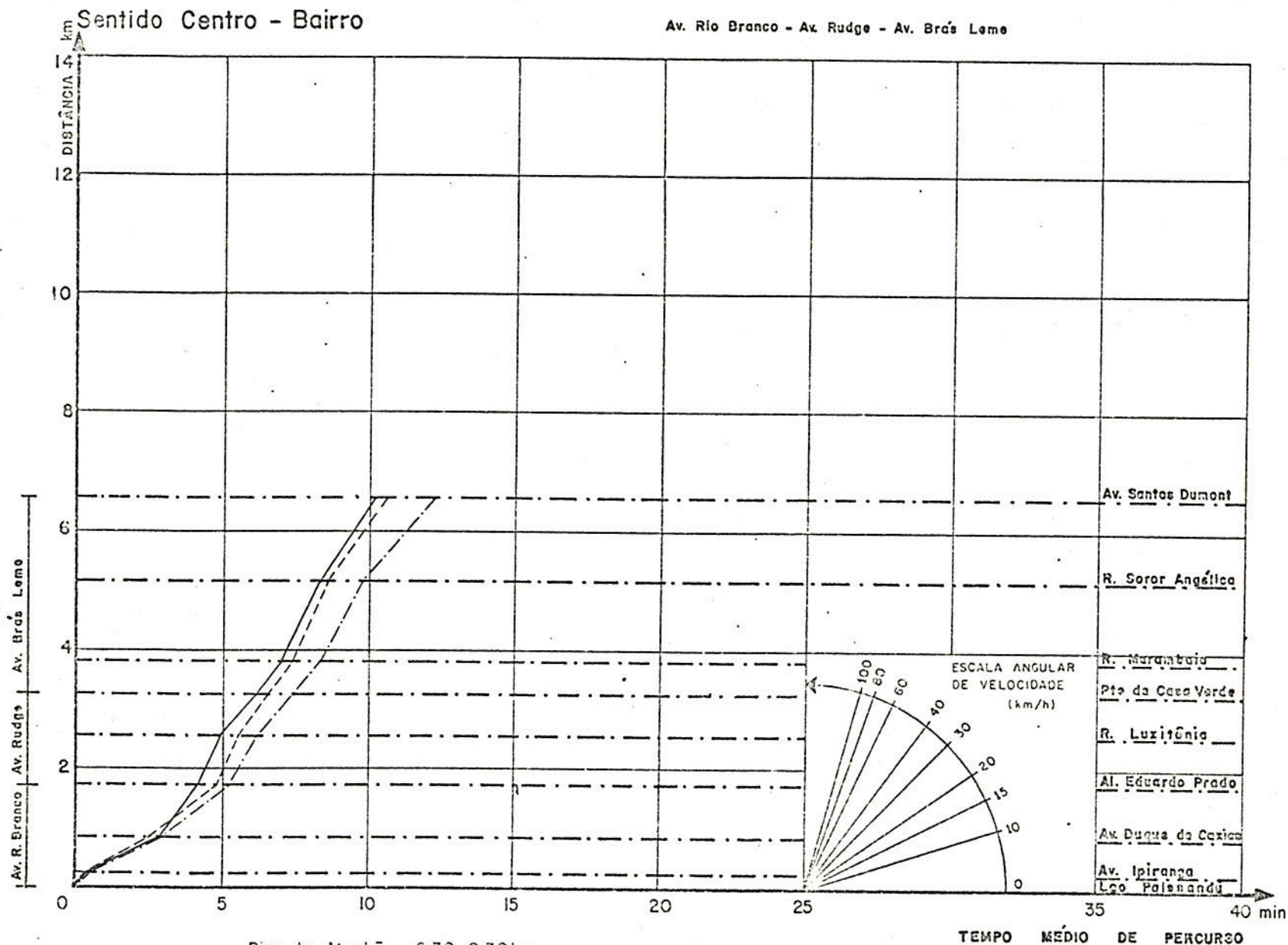
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 3

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

Av. Rio Branco - Av. Rudge - Av. Brás Leme



Pico da Manhã 6:30-9:30hs
 Fora de Pico 15:00-17:00hs
 Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

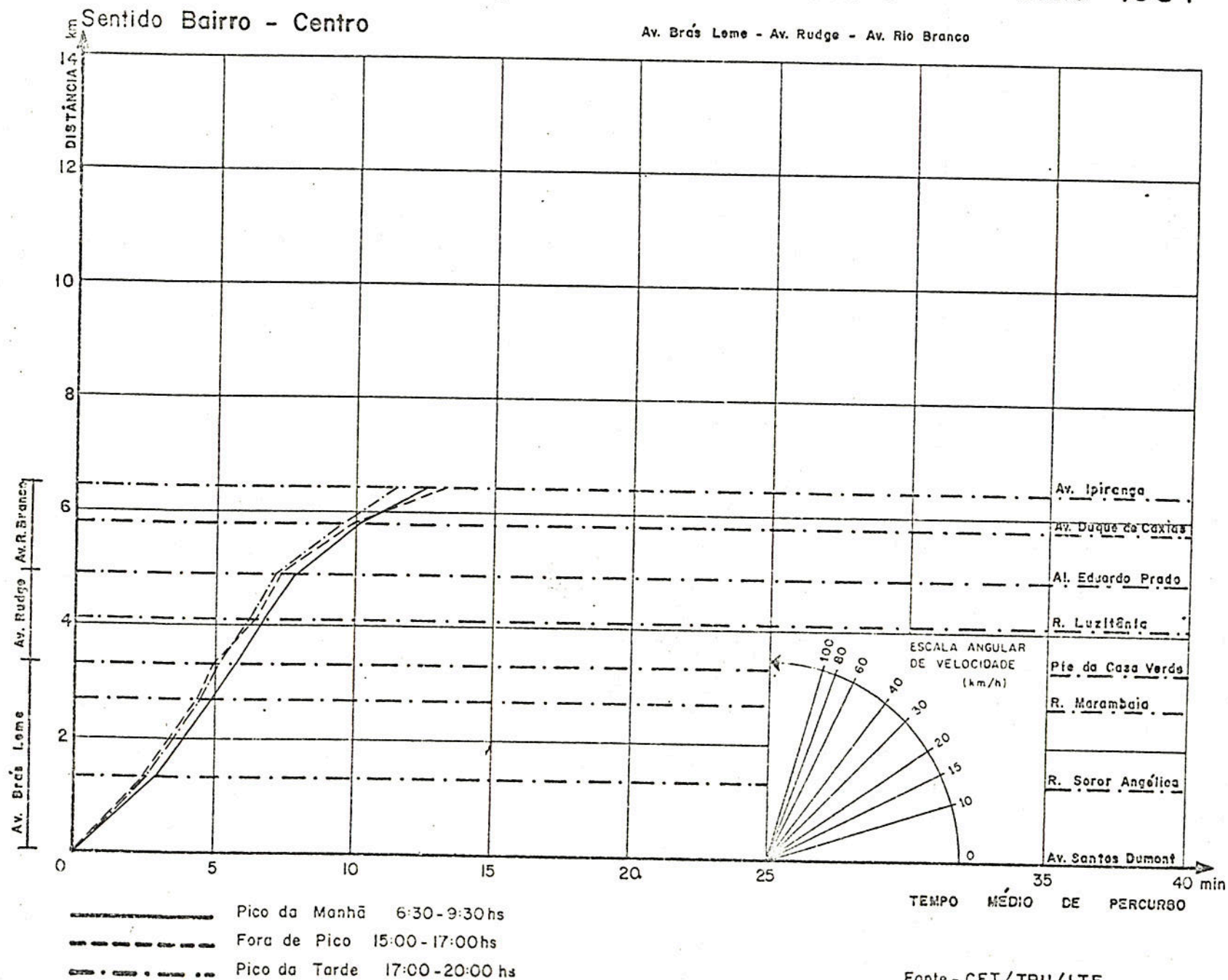
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 3

Maio 1984



Fonte - CET/TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



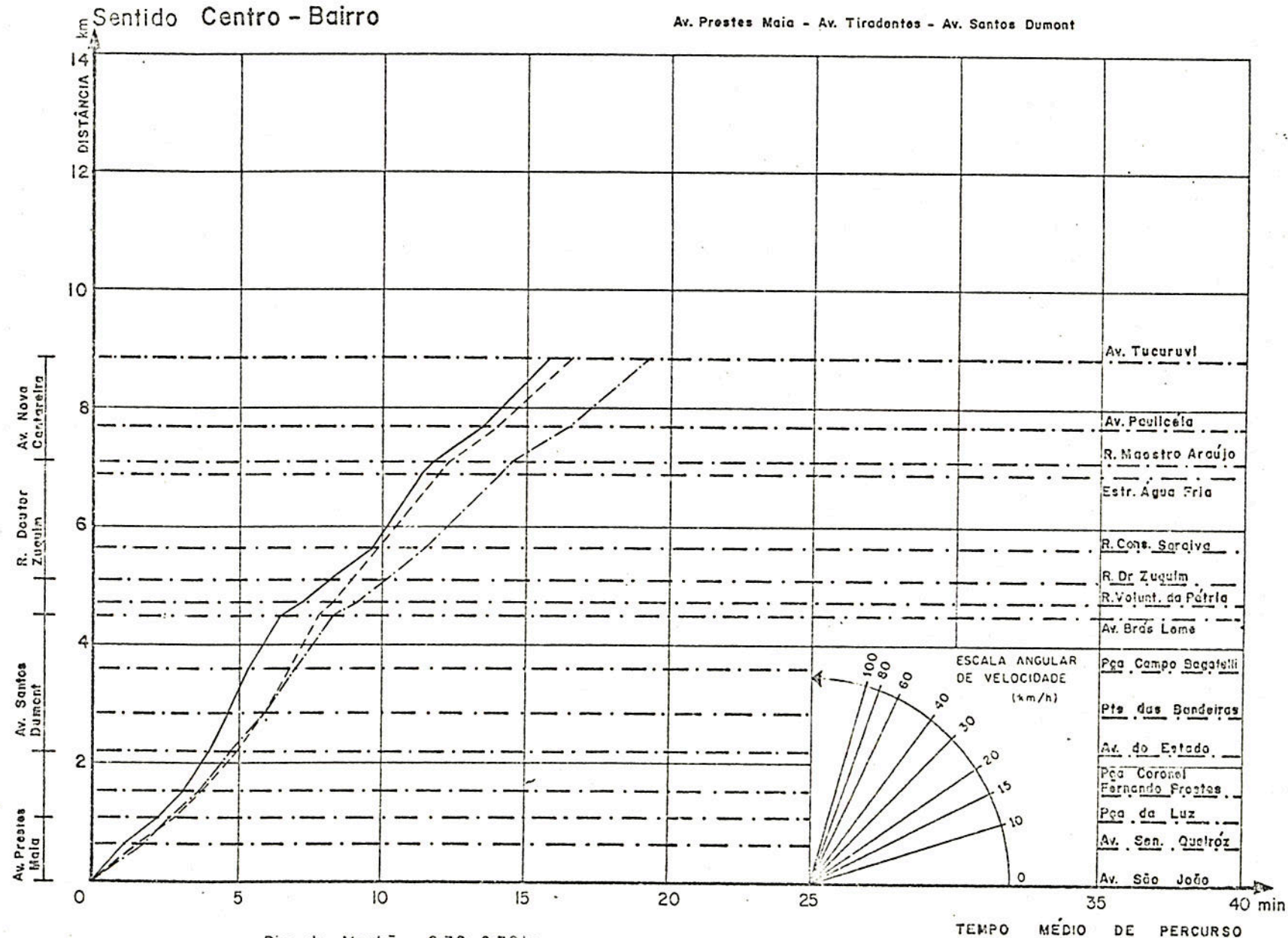
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 4

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

Av. Prestes Maia - Av. Tiradentes - Av. Santos Dumont



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



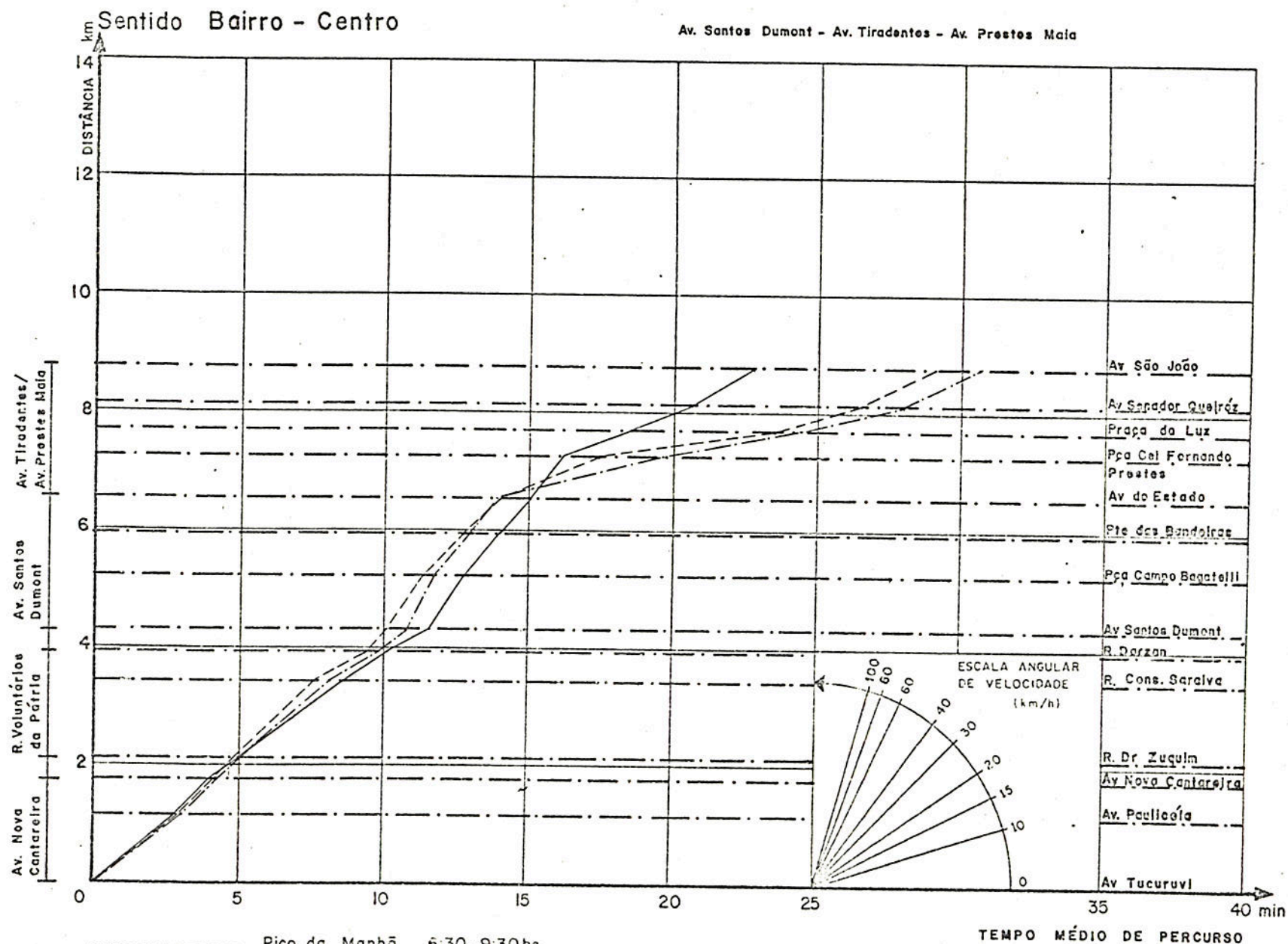
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 4

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. Santos Dumont - Av. Tiradentes - Av. Prestes Maia



— Pico da Manhã 6:30-9:30hs

- - - Fora de Pico 15:00-17:00hs

• • • Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



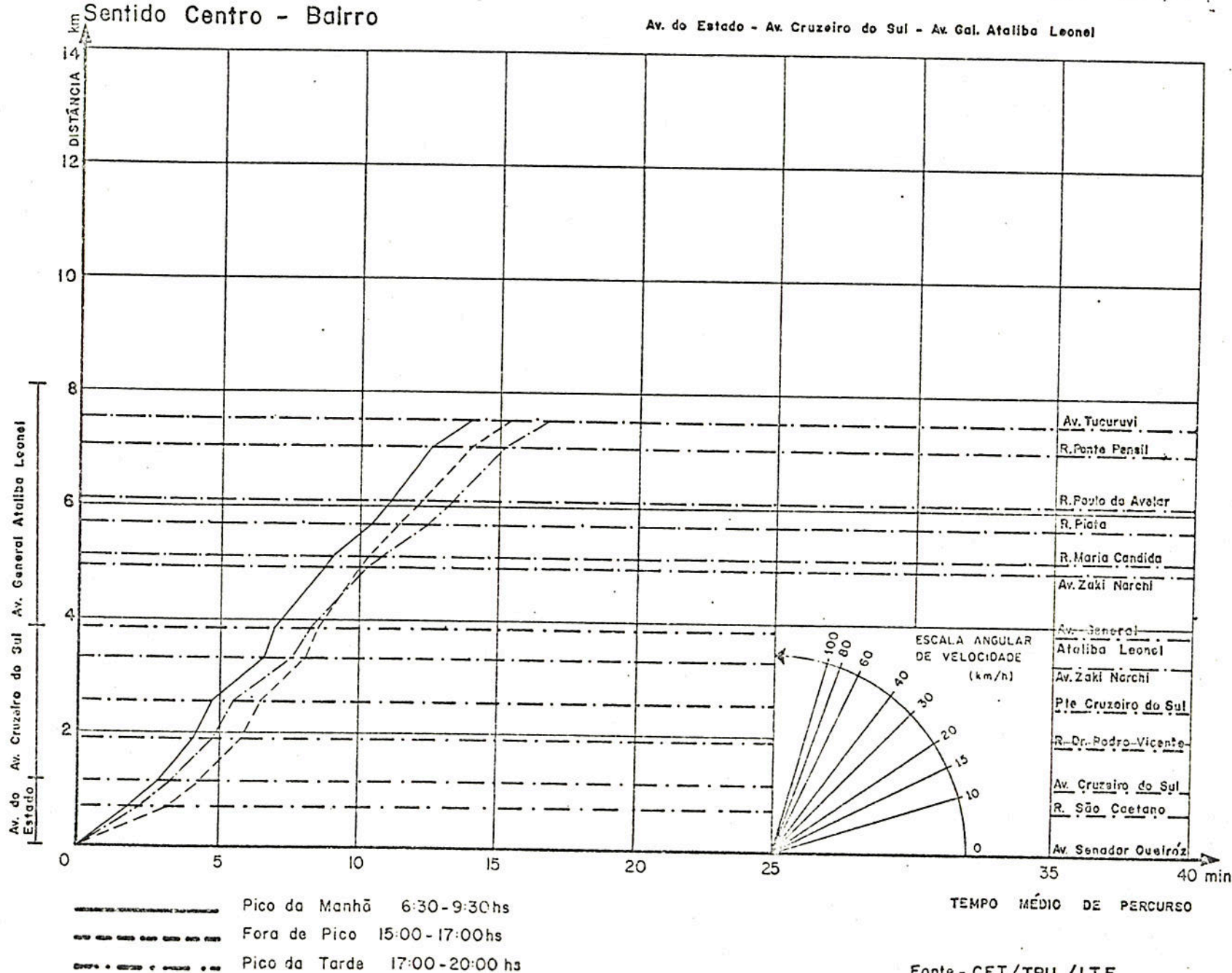
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 5

Maio 1984

Sentido Centro - Balroo

Av. do Estado - Av. Cruzeiro do Sul - Av. Gal. Ataliba Leonel



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



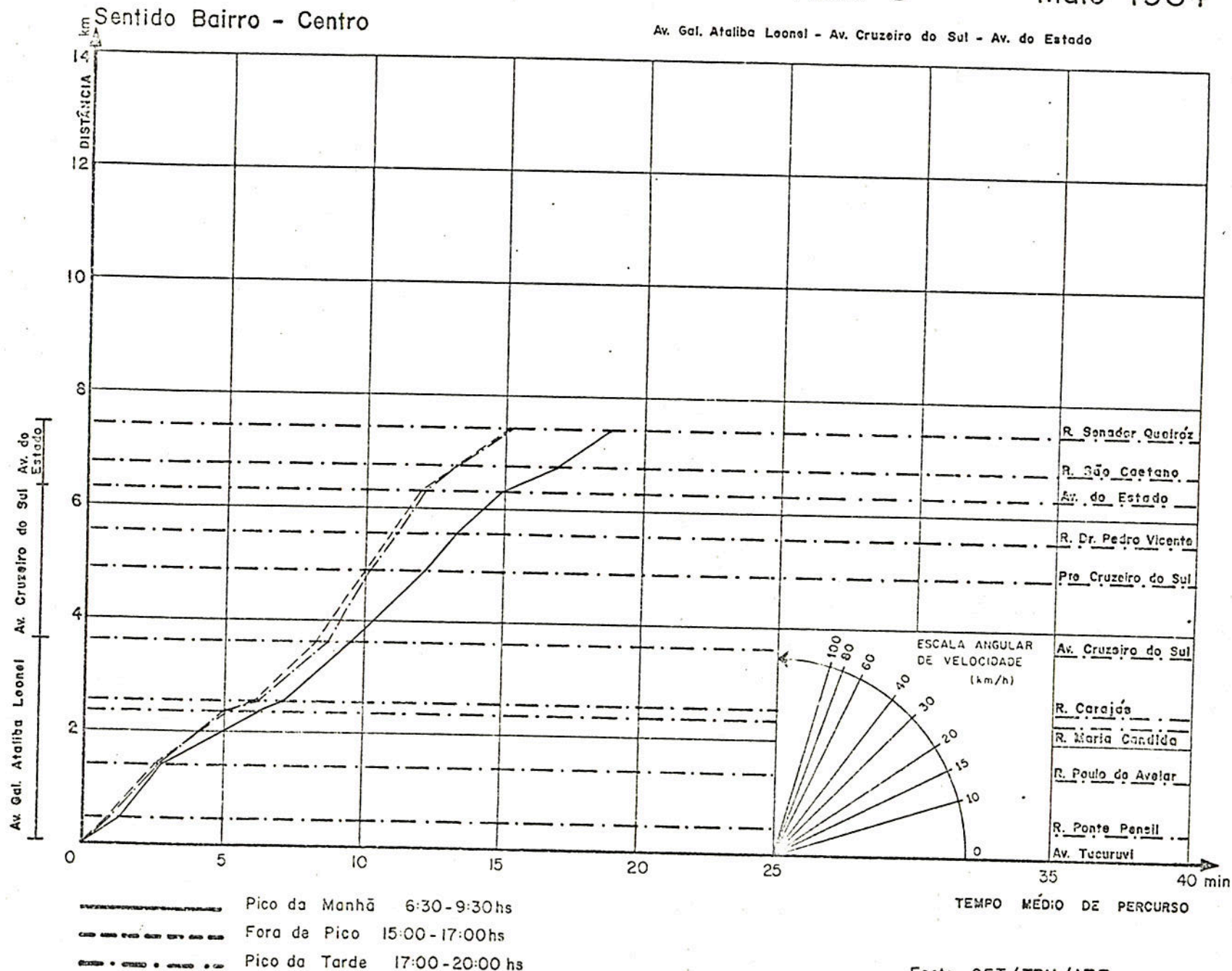
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 5

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. Gal. Ataliba Leonel - Av. Cruzeiro do Sul - Av. do Estado



Fonte - CET/TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



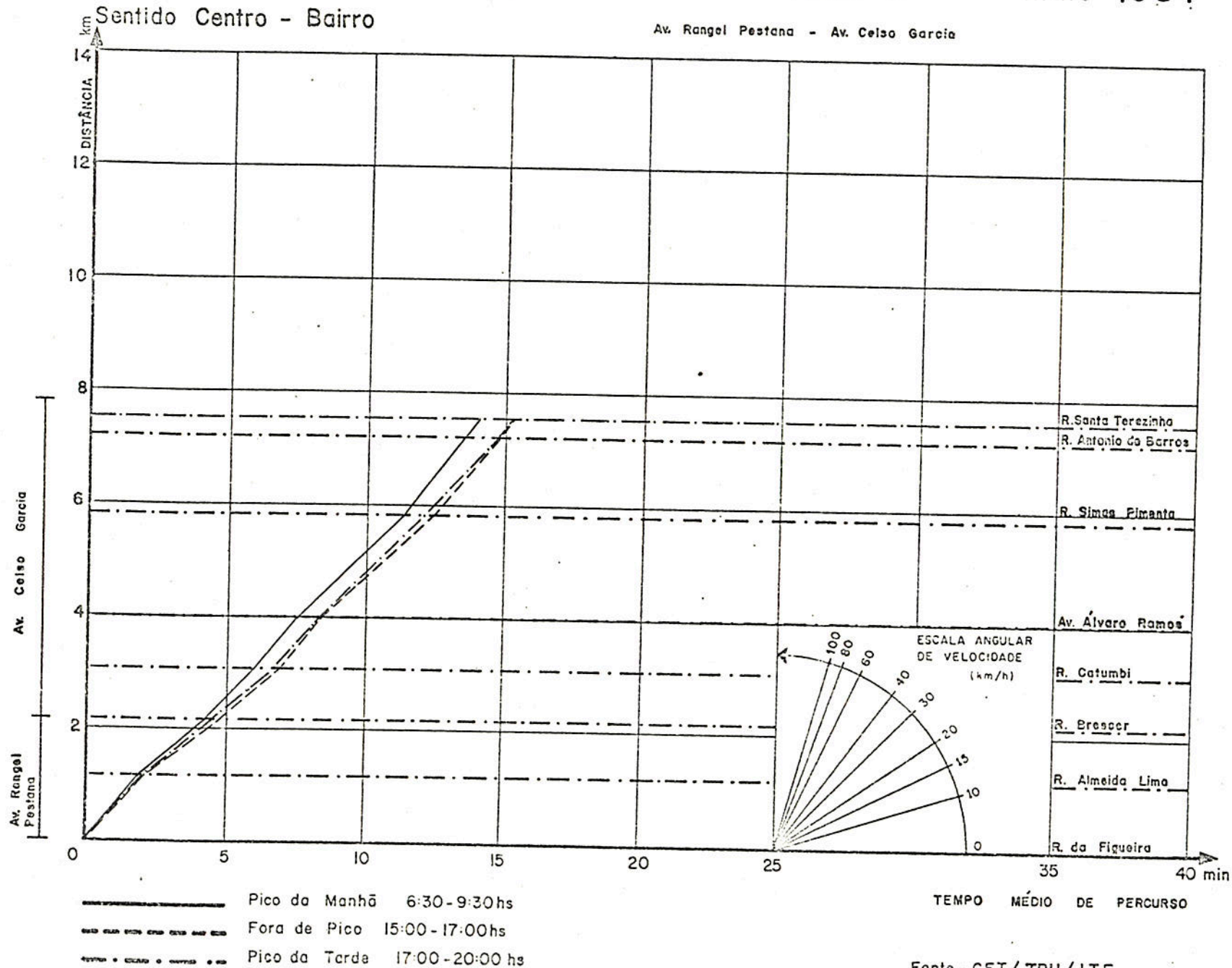
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 6

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

Av. Rangel Pestana - Av. Celso Garcia



Fonte - CET/ TRU/ ITE

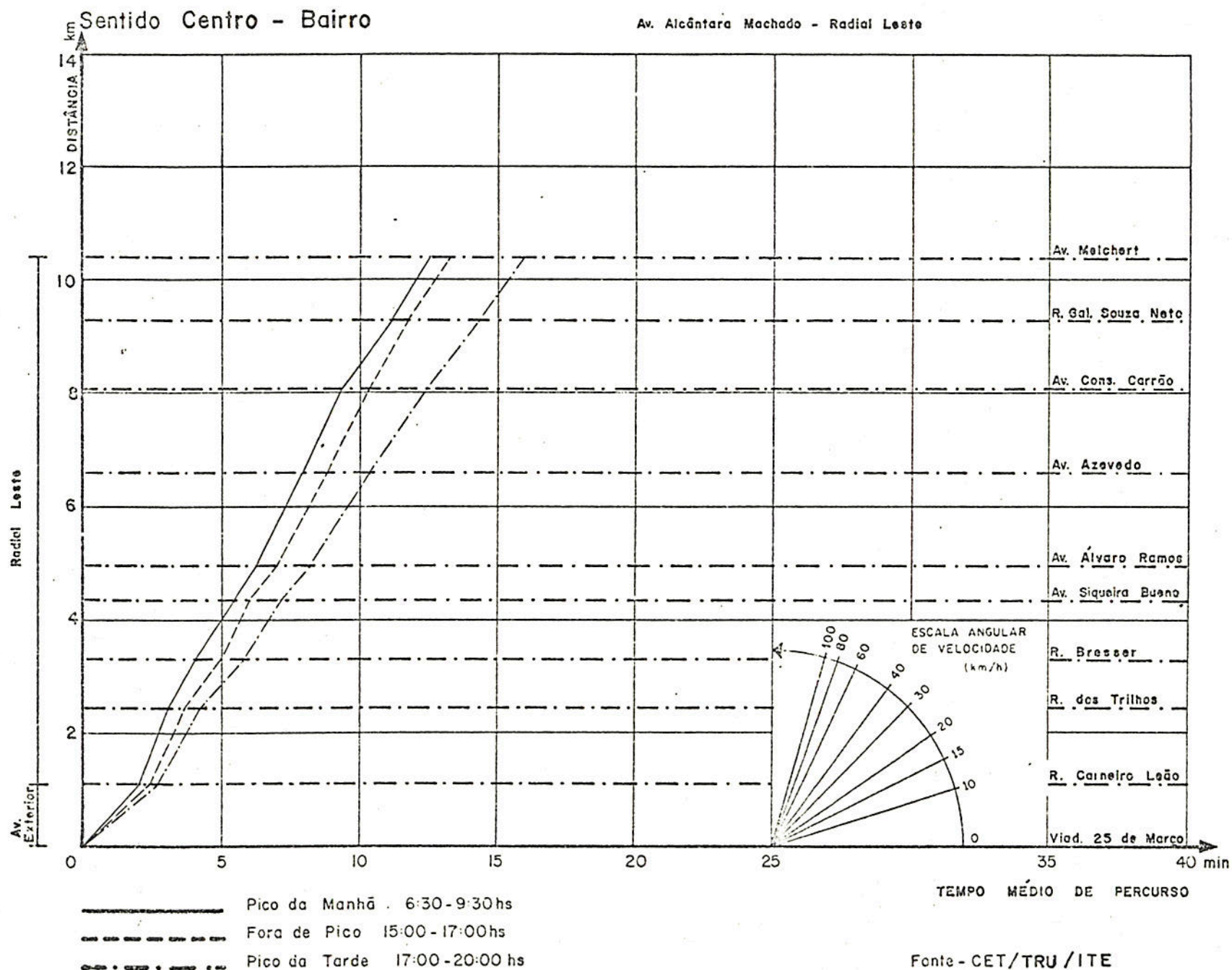
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1984



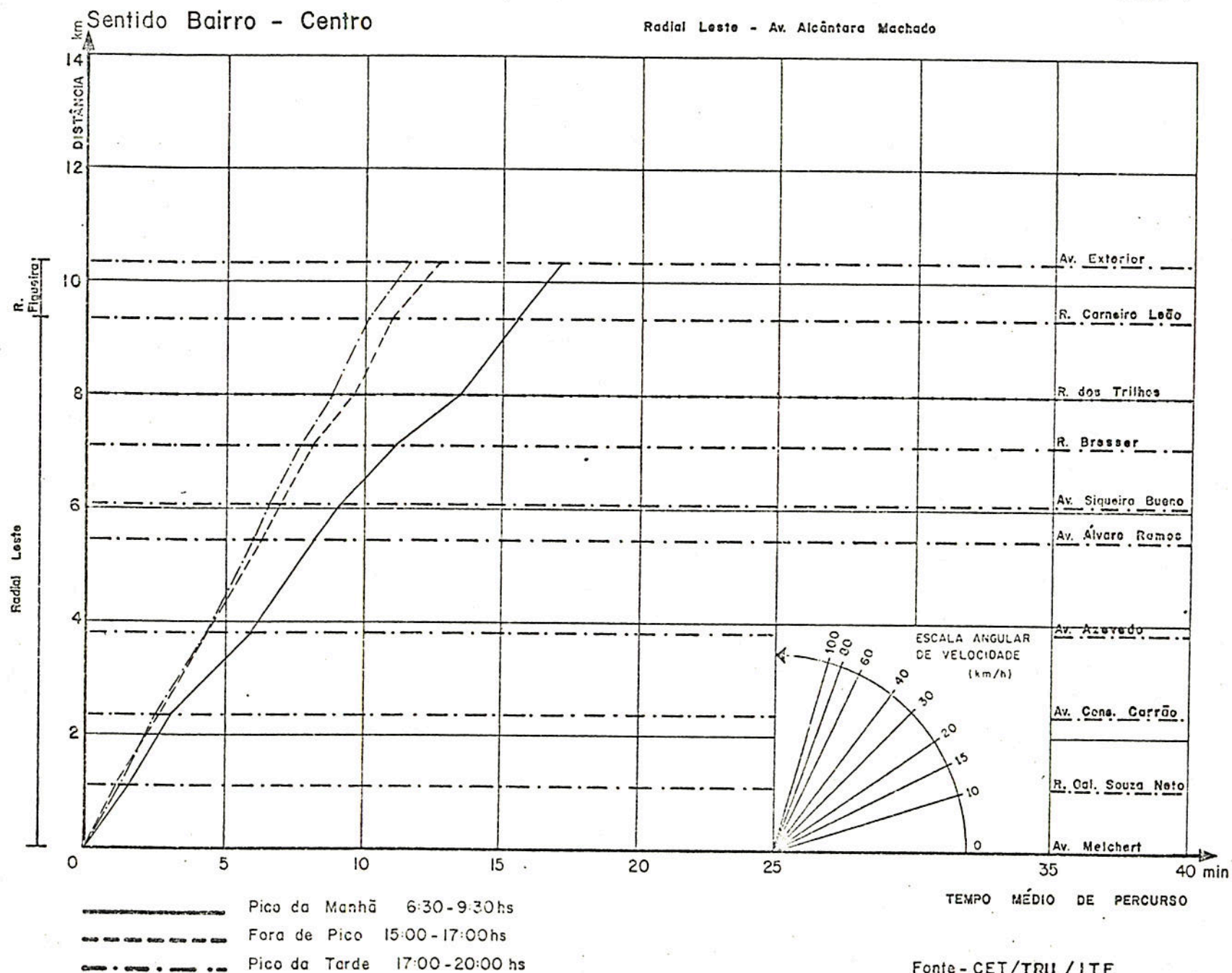
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 7

Maio 1984



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



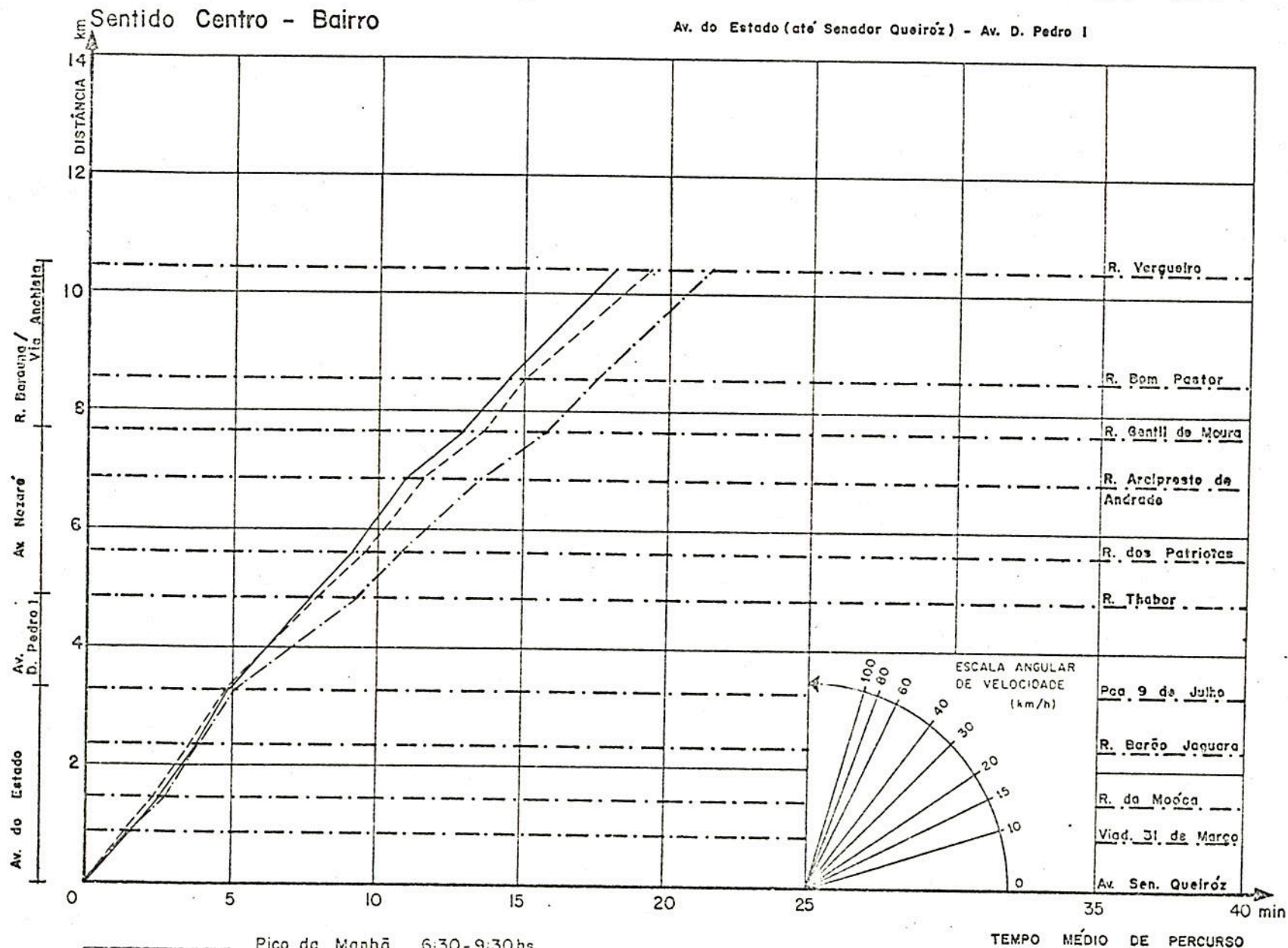
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

Av. do Estado (até Senador Queiroz) - Av. D. Pedro I



- Pico da Manhã 6:30-9:30hs
- - - Fora de Pico 15:00-17:00hs
- ... Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



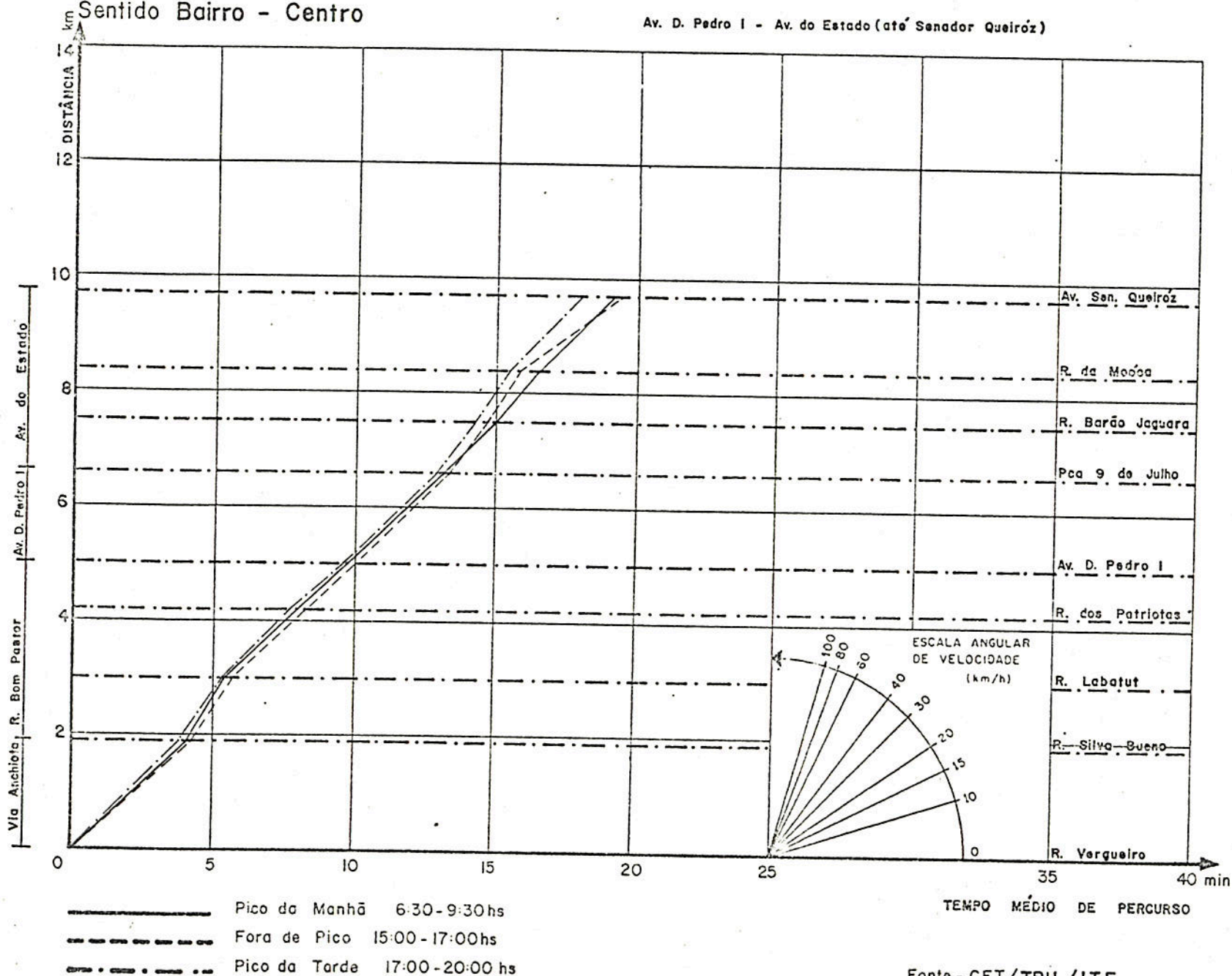
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 8

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. D. Pedro I - Av. do Estado (até Senador Queiróz)



Fonte - CET/TRU /ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



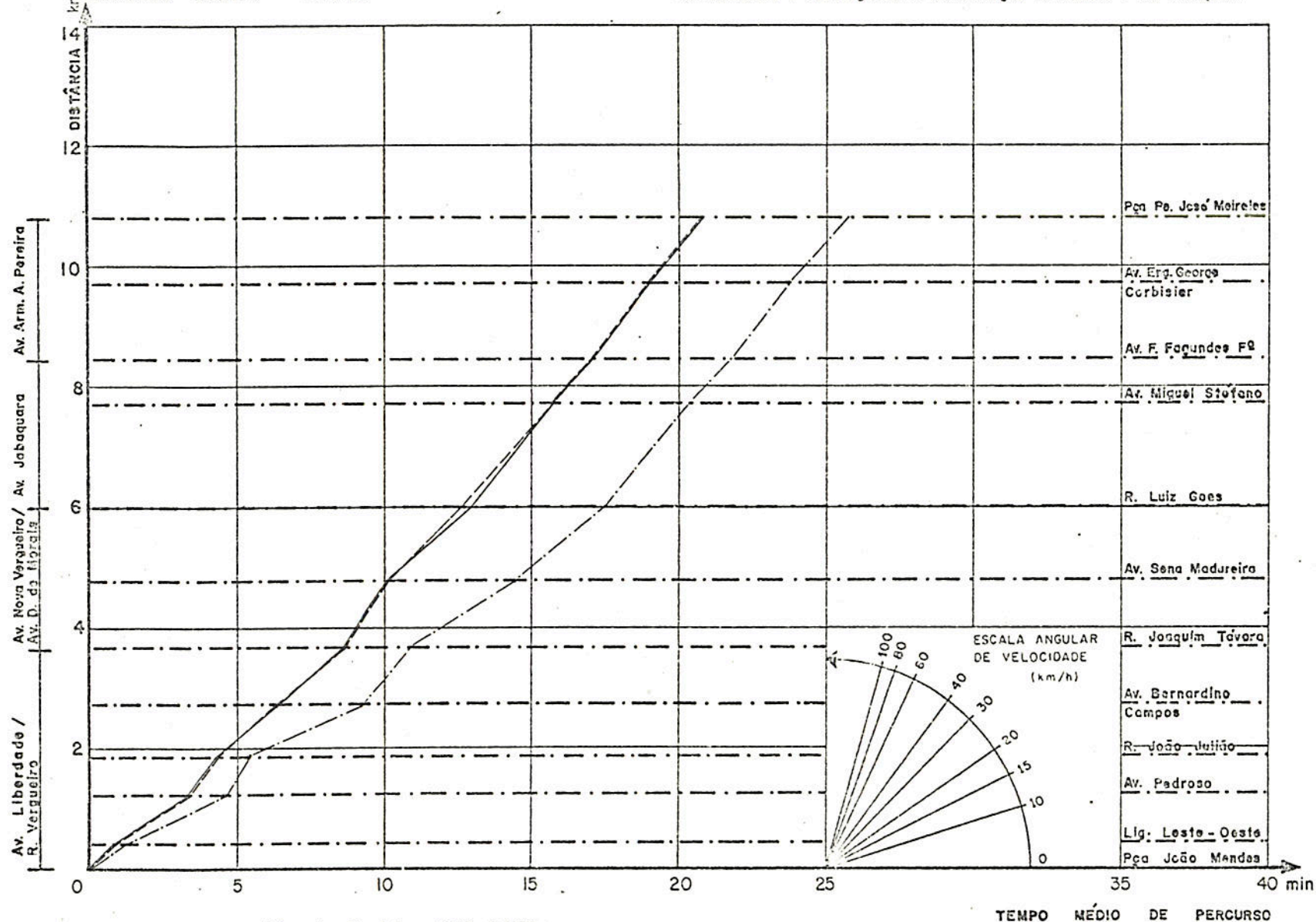
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 9

Maio 1984

Sentido Centro - Bairro

Av. Liberdade - Av. Vergueiro - Av. Domingos de Morces - Av. Jabaquara



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



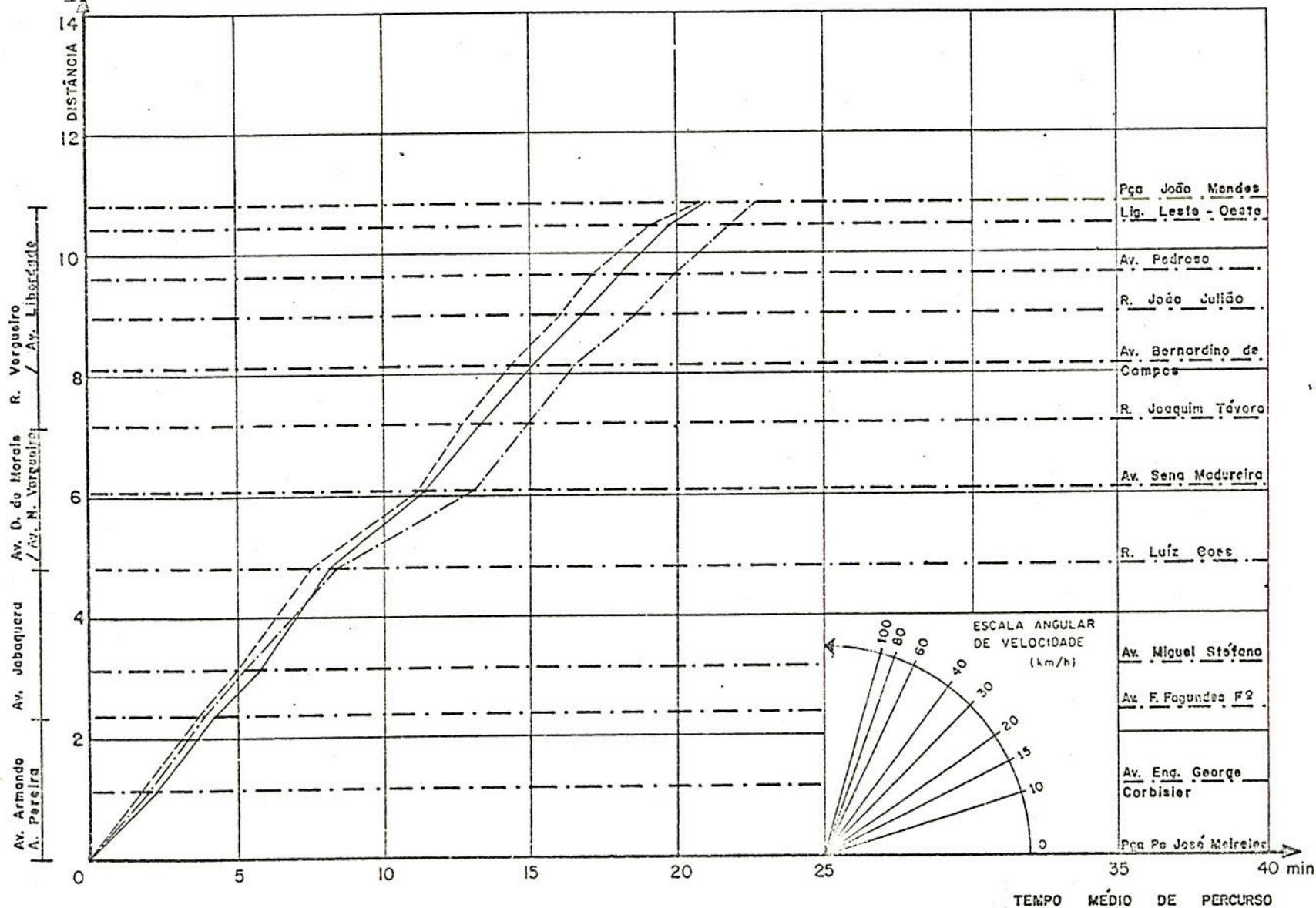
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 9

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. Jabaquara - Av. Domingos de Moraes - Av. Vergueiro - Av. Liberdade



— Pico da Manhã 6:30-9:30hs

- - - Fora de Pico 15:00-17:00hs

· · · Pico da Tarde 17:00-20:00hs

Fonte - CET/TRU/ITE

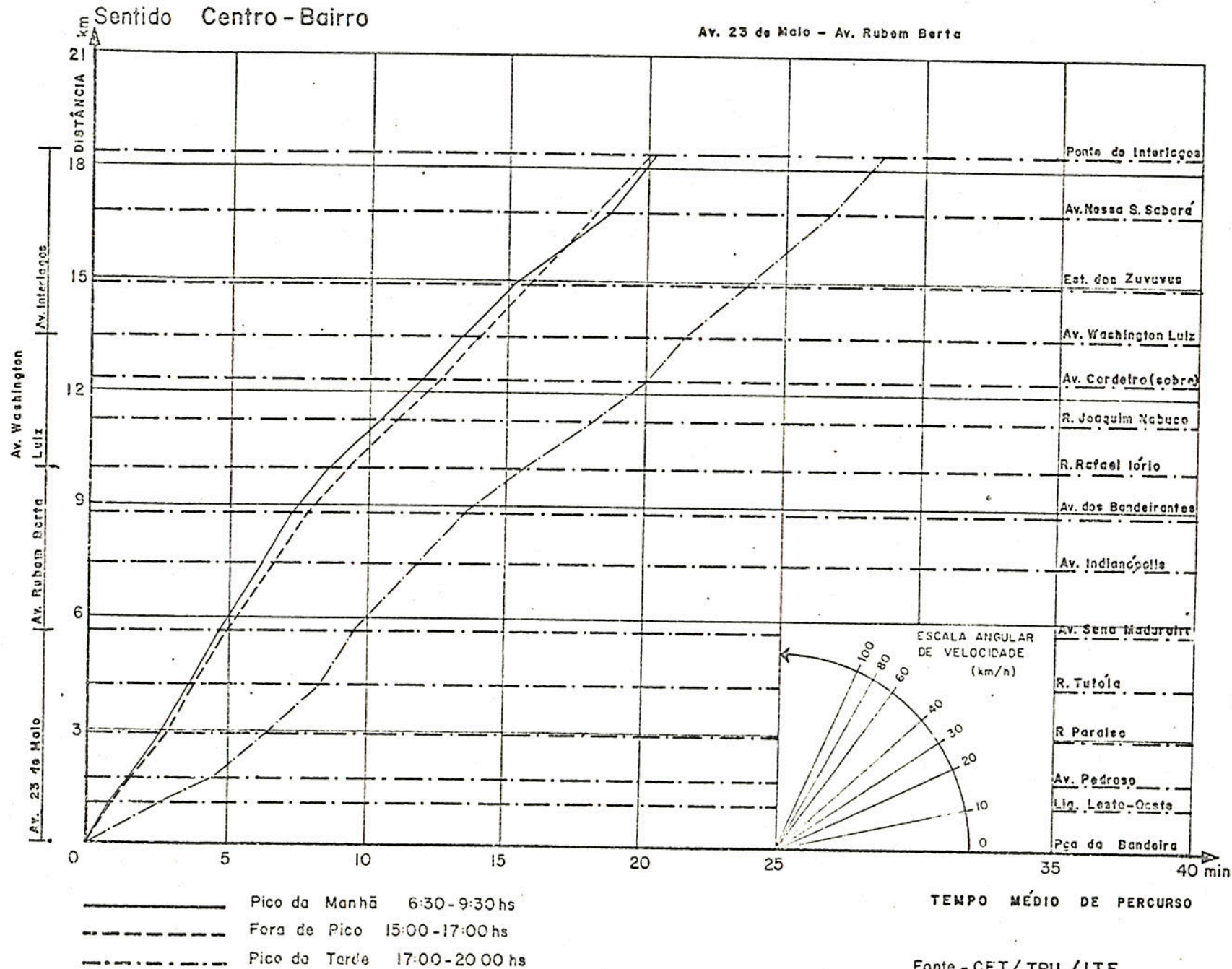
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 10

Maio 1984



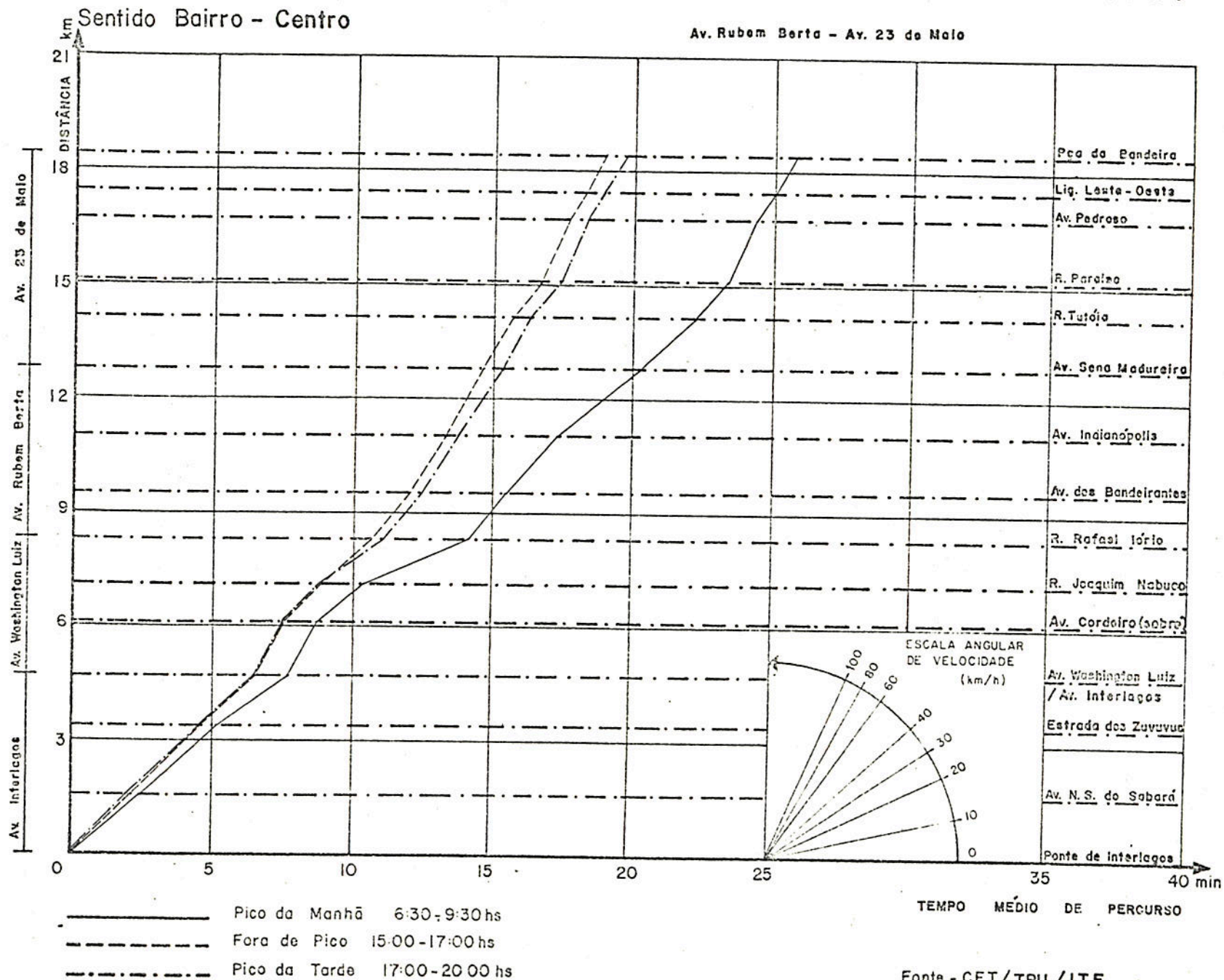
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 10

Maio 1984



Fonte - CET/TRU/ITE

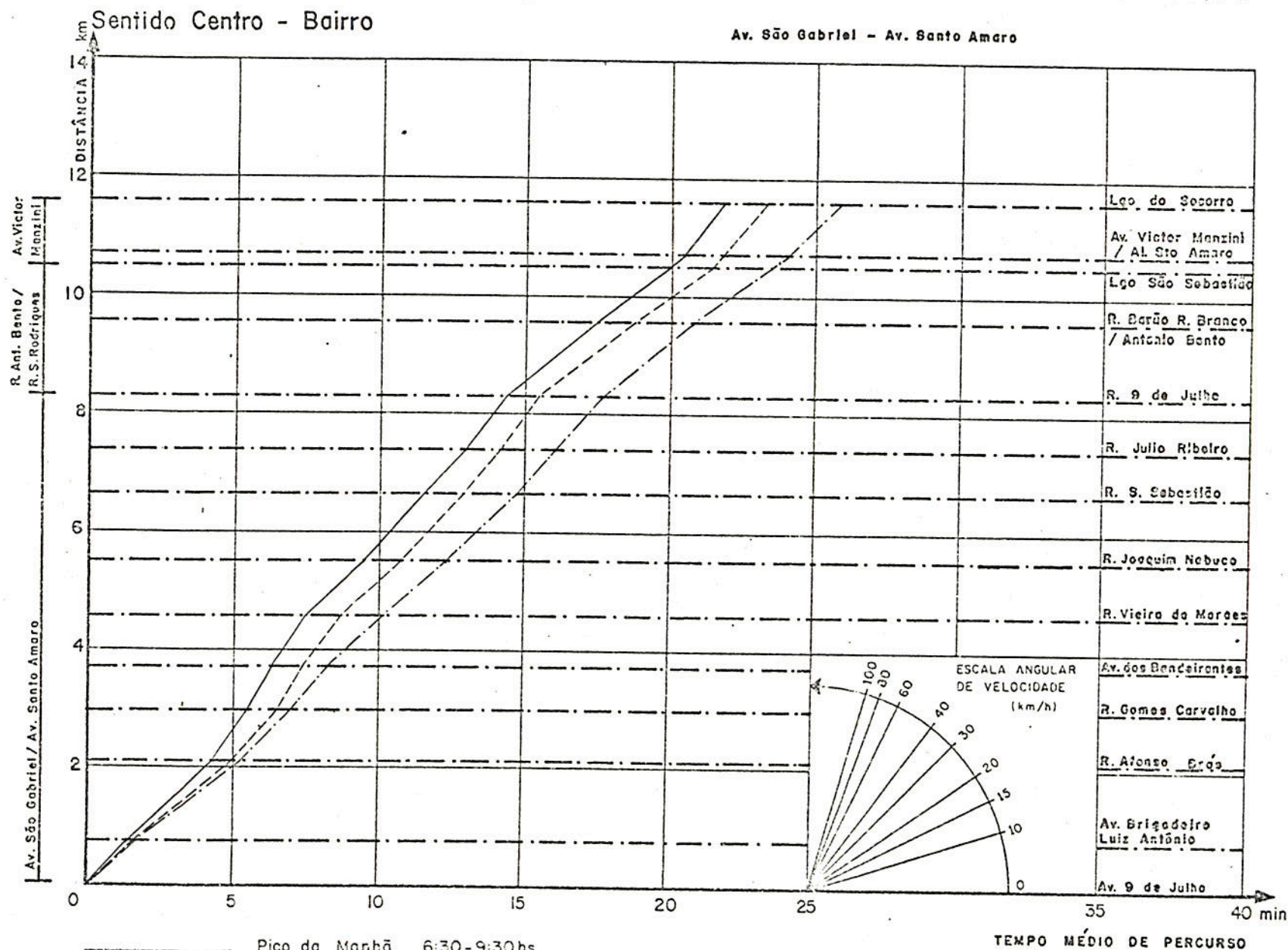
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 11

Maio 1984



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



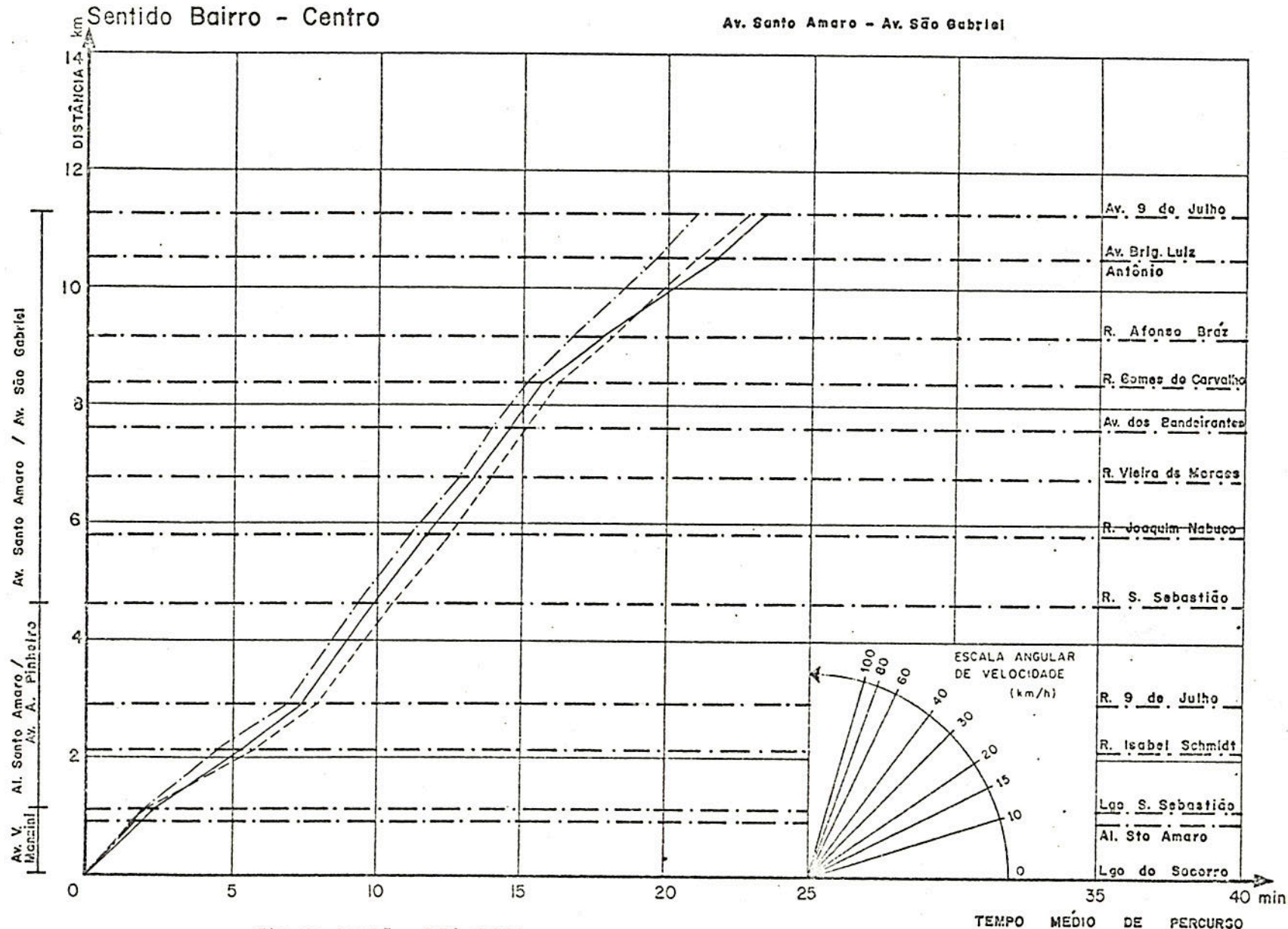
Diagrama - Distância/Tempo

Rota II

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

Av. Santo Amaro - Av. São Gabriel



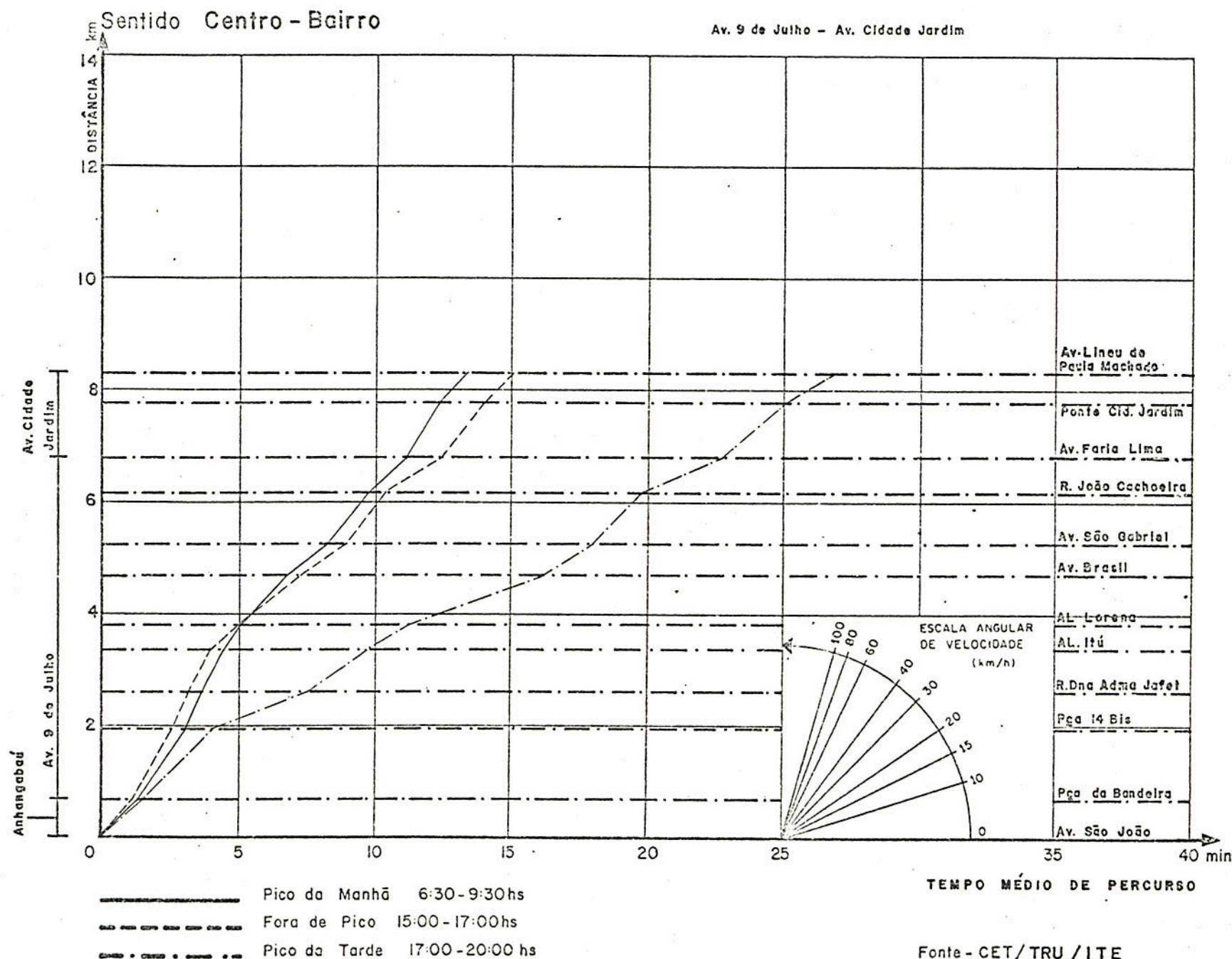
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 12

Maio 1984



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



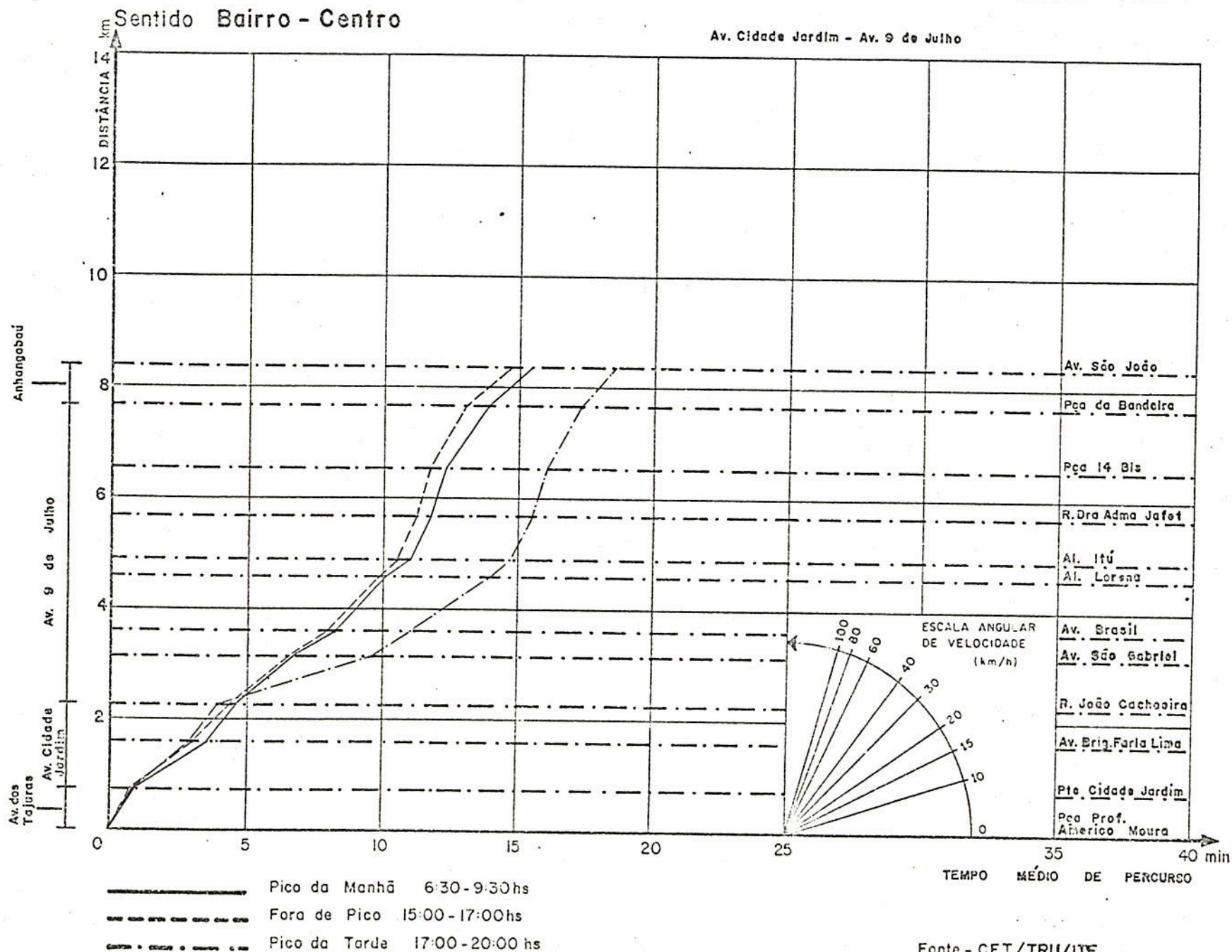
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 12

Maio 1984

Sentido Bairro - Centro

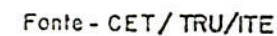
Av. Cidade Jardim - Av. 9 de Julho



Fonte - CET/TRU/ITE

Maio 1984

Av. Paulista - Av. Dr Arnaldo - Av. Helder Penteado



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



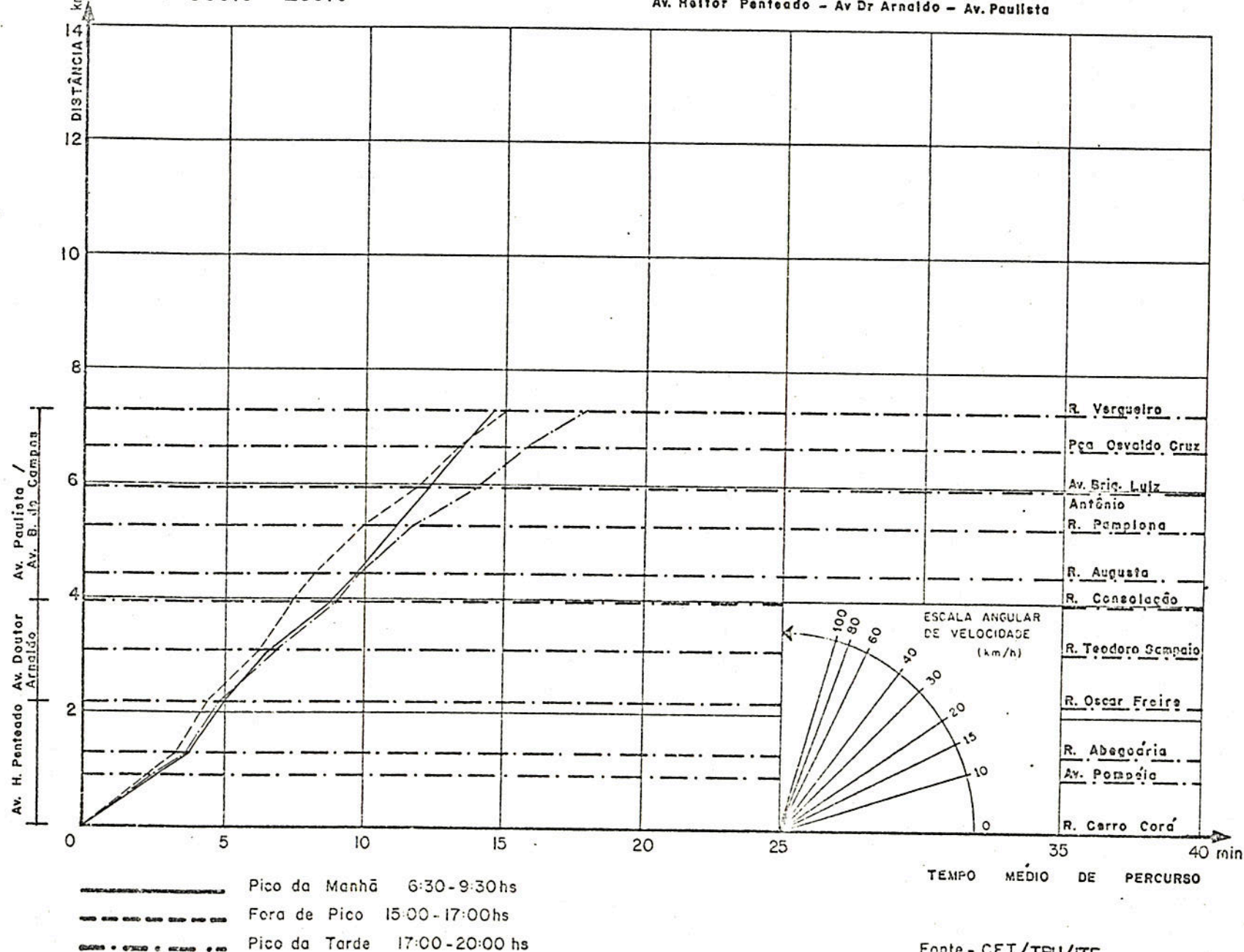
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 13

Maio 1984

Sentido Oeste - Leste

Av. Heltor Penteado - Av Dr Arnaldo - Av. Paulista



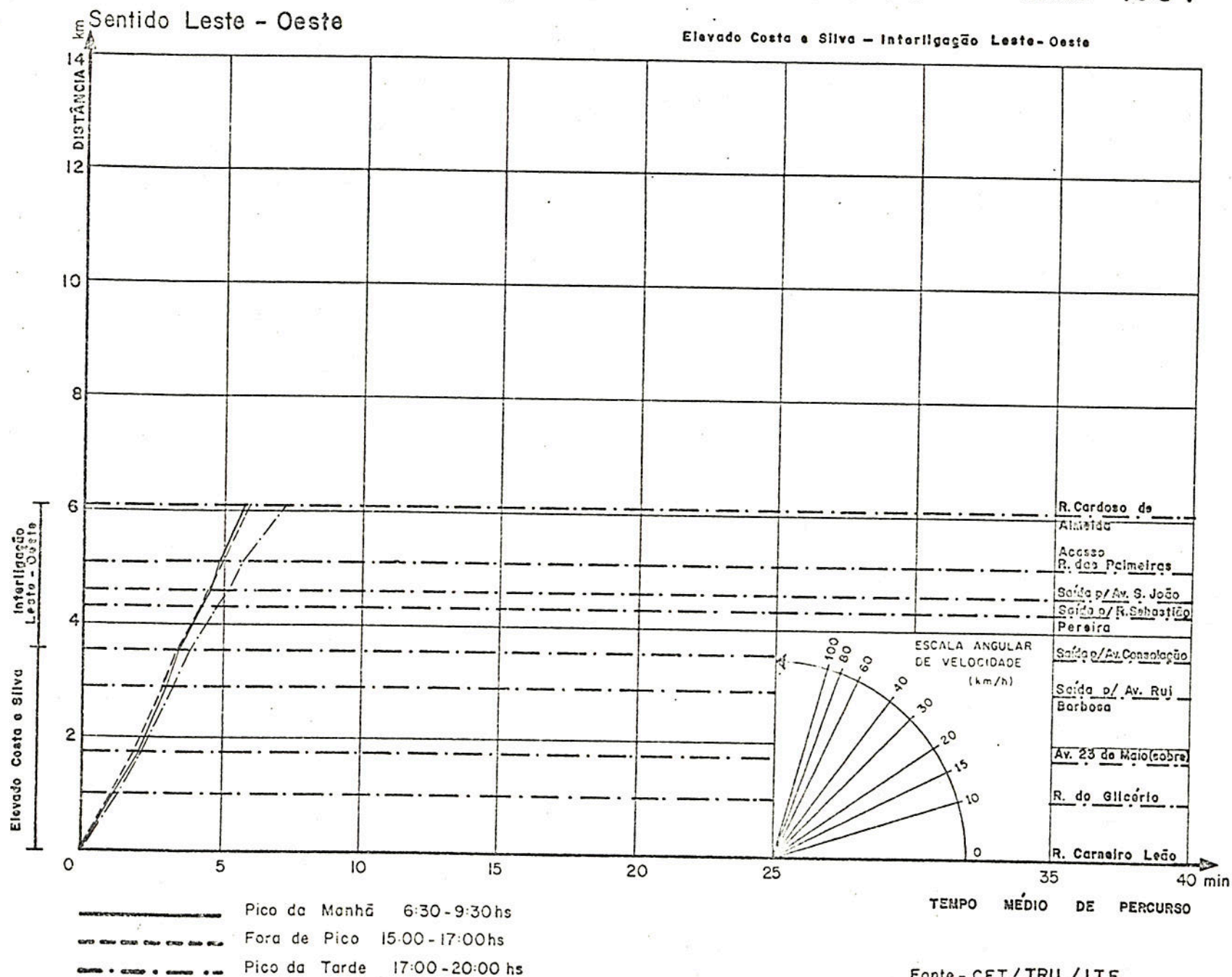
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



Diagrama - Distância/Tempo

Rota 14

Maio 1984



Fonte - CET/ TRU / ITE

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



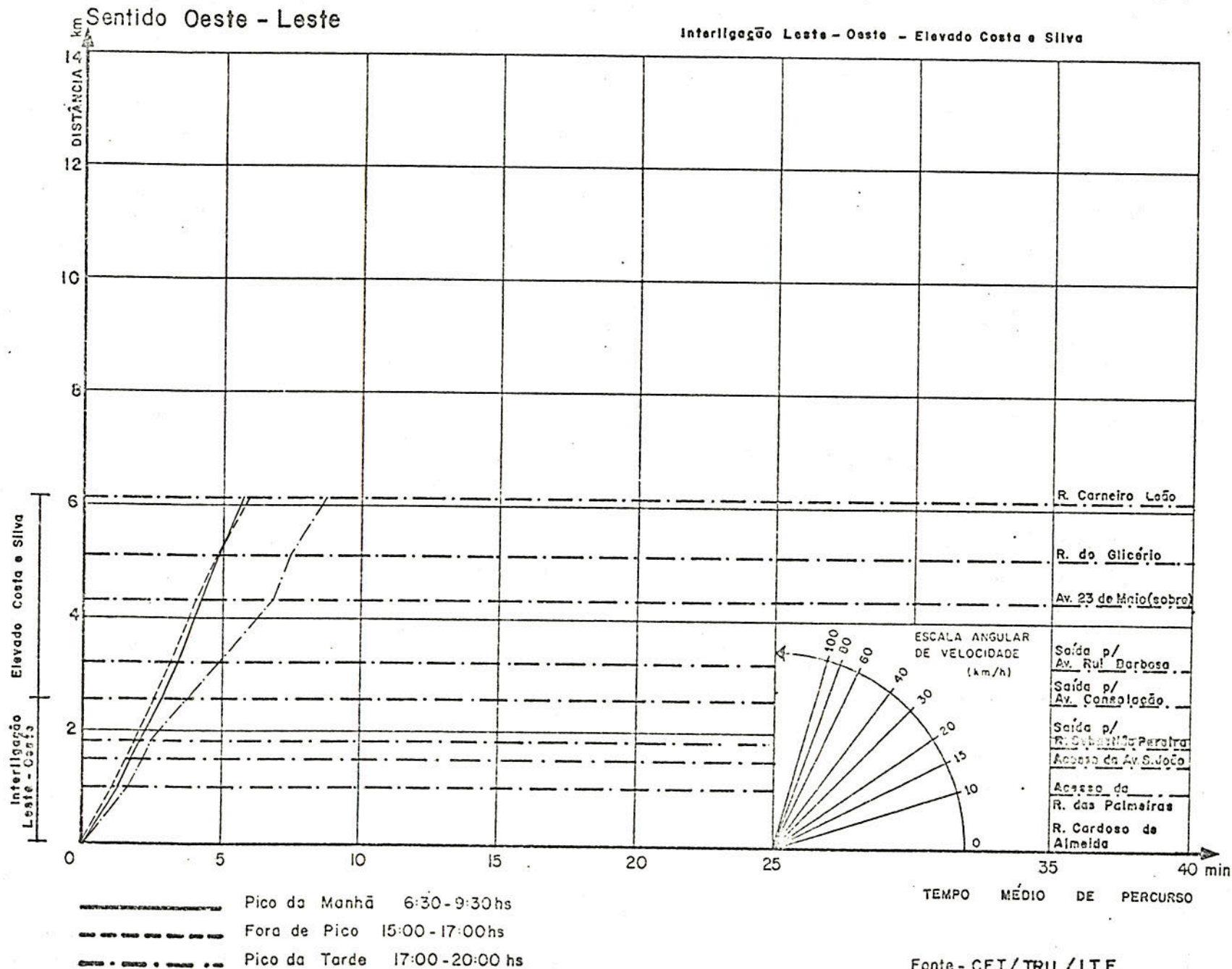
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 14

Maio 1984

Sentido Oeste - Leste

Interligação Leste - Oeste - Elevado Costa e Silva



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO



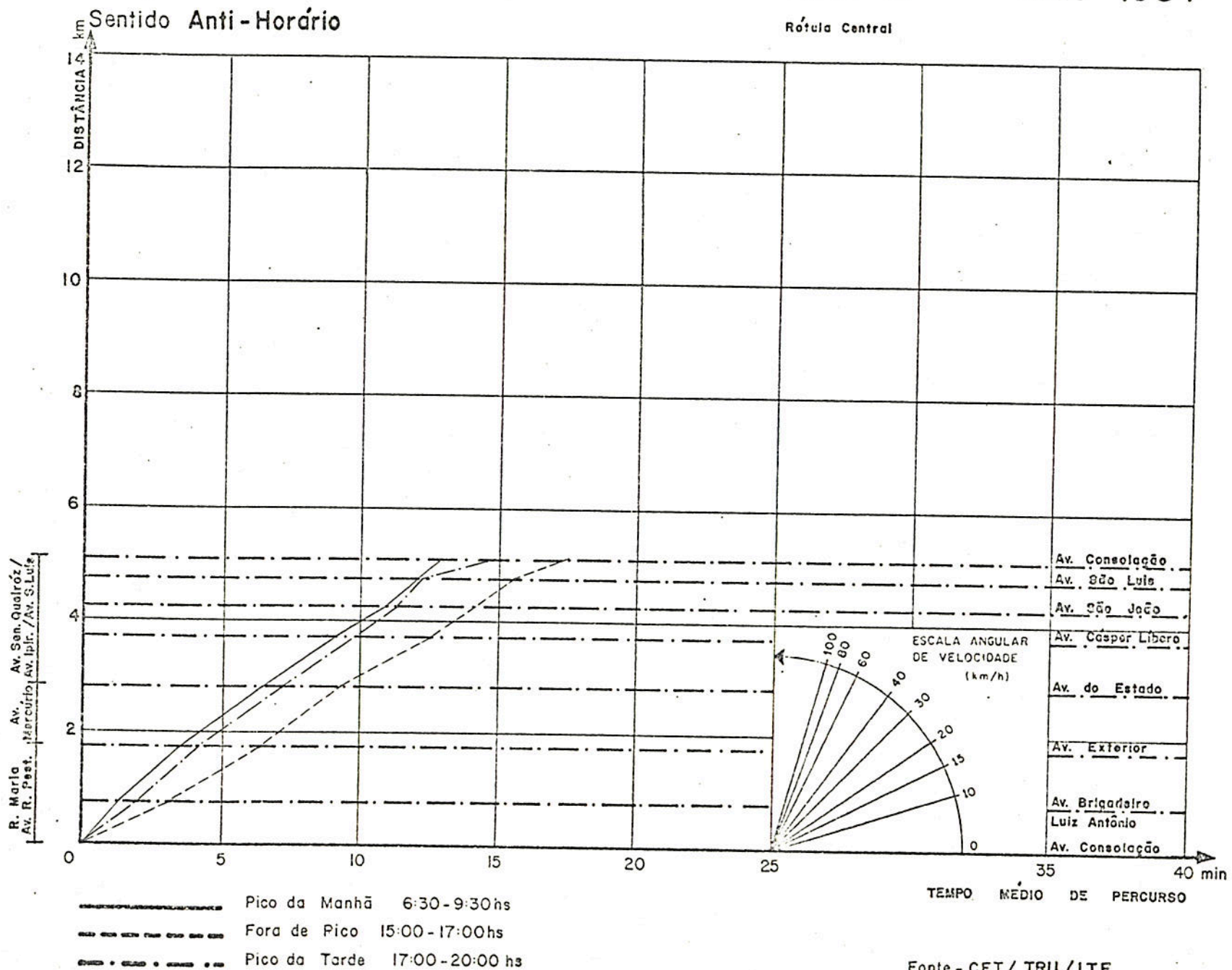
Diagrama - Distância/Tempo

Rota 15

Maio 1984

Sentido Anti-Horário

Rótula Central



D. Isócronas

Equipe Técnica

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE - MAIO/1984

EQUIPE TÉCNICA

MAX ERNANI BORGES DE PAULA

(Concepção e Coordenação)

MARCOS VENICIUS BRITO

(Coordenação)

ROBERTO SILVEIRA BARBUY e Equipe

(Elaboração e Análise)

JUVENAL PEREIRA

(Elaboração)

ALTANIR AUGUSTO BERNARDES e Equipe

(Pesquisa)

eaf.

TABELA 4
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 2
MAIO / 1984

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
R. BARAO DE JUNDIAI	R. MERCEDES	AV. NUSSA SRA. DA LAPA	0.80	2.0 23.2	---	1.9 24.2	---	2.0 23.1	---
R. CLELIA	AV. NUSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.75	2.2 20.2	---	2.8 16.0	---	2.3 18.9	---
	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.65	3.2 30.4	---	4.4 22.4	---	3.6 27.0	---
R. MERCEDES	R. BRIG. GAVIÃO PEIXOTO	R. GAGU CUOTINHO	0.55	---	1.1 27.6	---	1.1 28.2	---	0.9 33.9
R. JOHN HARRISON (1)	R. MERCEDES	R. GUAICURUS	1.50	---	2.5 35.4	---	2.6 33.5	---	2.9 30.9
R. GUAICURUS	AV. NUSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.30	---	0.7 23.8	---	0.8 21.8	---	0.9 19.2
R. GUAICURUS (1)	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.75	---	2.4 42.9	---	2.6 39.6	---	2.6 39.8
AV. FCO. MATARAZZO	AV. POMPEIA	AV. ANTARTICA	0.90	1.2 44.1	1.1 45.9	1.2 42.2	1.3 40.7	1.1 45.4	1.4 37.9
AV. GAL. O. DA SILVEIRA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	1.10	1.8 35.1	1.7 37.0	1.8 35.4	2.3 28.2	1.9 33.1	1.9 34.0
AV. SAO JOAO	AV. ANGELICA	AV. ANGELICA	1.10	2.3 27.8	1.8 36.6	2.1 30.1	1.7 36.5	2.4 27.1	1.9 33.2
	ALAMEDA GLETE	ALAMEDA GLETE	0.45	0.6 40.5	1.1 24.3	0.9 27.6	1.1 24.3	0.8 31.0	1.6 16.4
AV. SAO JOAO (1)	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.45	1.6 16.0	0.6 45.0	1.2 21.9	0.7 34.6	1.1 23.6	0.7 34.3
R. VITORIA	R. DU ARDUCHE	R. DU ARDUCHE	0.40	0.8 28.5	---	0.9 25.0	---	0.7 31.0	---
R. SANTA EFIGENIA	R. VITORIA	R. SANTA EFIGENIA	0.70	3.9 10.6	---	4.3 09.5	---	3.1 13.3	---
R. SANTA EFIGENIA (1)	AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	0.30	1.4 12.2	---	1.8 09.9	---	1.3 13.3	---
AV. SAO JOAO	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. SAO JOAO	0.60	2.2 16.0	---	2.8 12.6	---	3.4 10.3	---
	AV. IPIRANGA	AV. IPIRANGA	0.70	---	2.0 20.7	---	2.2 18.5	---	2.4 16.9
		AV. PRESTES MAIA	0.50	---	1.2 23.3	---	1.3 21.5	---	1.8 16.6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7,00 AS 9,00 HORAS
FORA DE PICO = 15,00 AS 17,00 HORAS
PICO DA TARDE = 18,00 AS 20,00 HORAS
FONTE - CET/ TRU/ITE