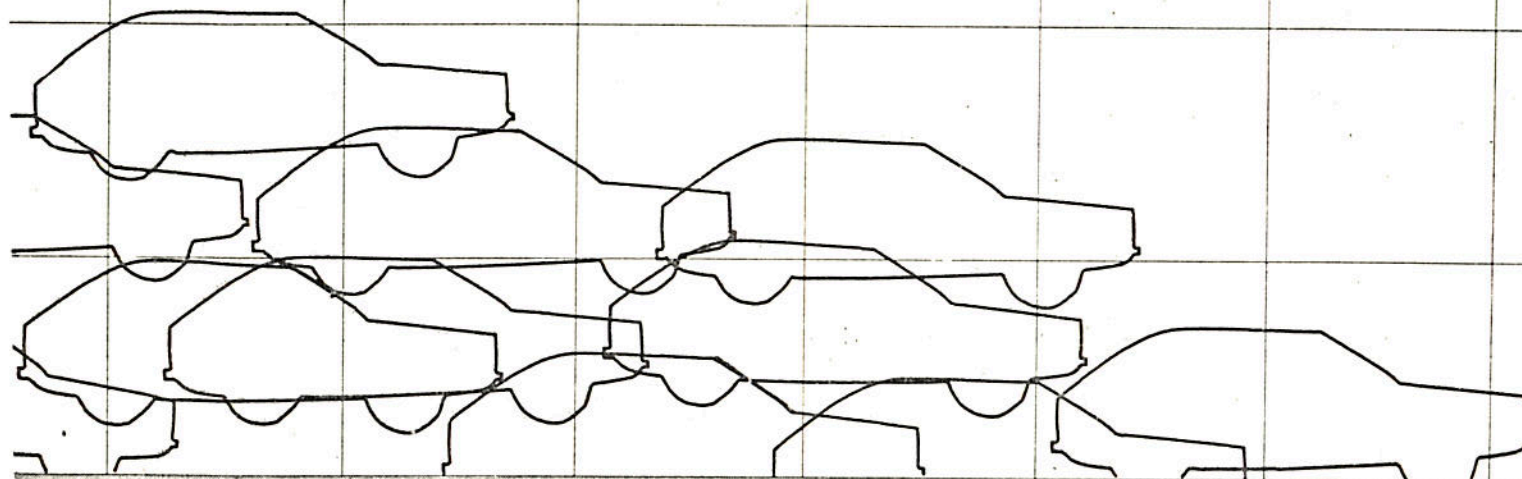


DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO
maio 1979

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO PMSF
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES SMT
DEPARTAMENTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO OSV



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRÁFEGO
maio 1979

Departamento de Informação Técnica DIT
Gerência de Estudos e Normatização GEN
Superintendência de Planejamento de Tráfego SPT
Companhia de Engenharia de Tráfego CET

SUMÁRIO

Apresentação

1 Metodologia

2 Resultados

A - Volumes de Tráfego -
Hora mais carregada (tabelas)

B - Flutuação Volumétrica (gráficos)

C - Fluxogramas

Apresentação

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV tem feito realizar, uma vez por semestre, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para a análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou sistema viário da cidade, bem como fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências no desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório "Desempenho do Sistema Viário" ^{REFERE-SE} referem-se à pesquisa de ^{OUTUBRO} Maio de 1979 e é composto de três volumes: este "Pesquisa de Volumes de Tráfego", que apresenta os resultados das contagens de veículos; "Pesquisa de Velocidade", mostrando os tempos e velocidades de percurso e "Evolução do Tráfego", que compara

os resultados da pesquisa atual com os da anterior através de indicadores que relacionam os dados de volumes e velocidades.

I. Metodologia

I. METODOLOGIA

A pesquisa abrange quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo (ver relação abaixo), sendo doze corredores radiais em relação ao centro tradicional de São Paulo, dois que lhe são tangentes e um circular, nele contido (figura 1).

1. Av. Euzébio Matoso, Av. Rebouças, Av. Consolação
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Av. Sen. Queiróz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia
7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Av. Sen. Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Morais, Av. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação L-0
15. Rótula Central

São feitas contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante dois períodos: o primeiro, das 6h30 às 9h30, que contém o intervalo de "rush" da manhã e o outro, das 15h00 às 20h00, contendo intervalos representativos tanto das horas de pico da tarde como do entre-pico.

Para os dois períodos citados anota-se os valores acumulados a cada quinze minutos.

Os veículos são classificados em autos, ônibus e caminhões. A categoria "autos" incluindo carros de passeio, taxis, peruas e camionetas; "ônibus" abrangendo tanto os municipais como intermunicipais e "caminhões", considerando todos os tipos, com qualquer número de eixos.

Para a locação dos postos de contagem, inicialmente seccionou-se os corredores em trechos, com extremos definidos pelas transversais mais importantes, de maneira a se obter, em média, cinco trechos por corredor; a seguir associou-se a cada um deles um posto de contagem (figura 1).

Dos postos de contagem volumétrica locados ao longo de cada corredor de tráfego, um é fixo, próximo à área central, onde as contagens são efetuadas em cinco dias úteis consecutivos e os demais secundários, onde as contagens são feitas em apenas um dia.

OUTUBRO

A presente pesquisa foi executada durante a segunda, terceira e quarta semanas de Maio de 1979 e empregou duas equipes de pesquisadores, uma para o período da manhã e a outra para o período da tarde. Os dados de volume foram colhidos através de folhas de campo apropriadas para a digitação (figura 2), pois a tabulação foi processada em computador.

FIGURA 2

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

FOLHA DE CAMPO

CET CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO

06/11/2003

PROCEDIMENTOS
1. ANOTAR OS TOTALS ACUMULADOS A SEGUIR NOS ESPAÇOS SOBSCRITOS.
2. INICIAR A CONTAGEM, TRANSCRIVER OS TOTALS AS QUANTIDADES
3. APRESENTAR A PARTIR DA COLUNA 11, O CÓDIGO DE NOTÍCIA DA FOLHA
4. OBSERVAR O MOMENTO DE INICIAR A CONTAGEM

DATA
14/05/73 0630

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

HORAS	VEÍCULOS	AUTOS	TAXIS	UTILITARIOS	CAMINHÕES			ONIBUS
					2 EIXOS	3 EIXOS	4 EIXOS	
6:30	111	270			5			69
6:45	111	270			5			69
7:00	111	675			8			149
7:15	111	964			16			200
7:30	111	1335			22			273
7:45	111	1709			28			344
8:00	111	2063			34			393
8:15	111	2501			50			451
8:30	111	2895			61			506
8:45	111	3254			67			564
9:00	111	3685			78			623
9:15	111	4039			94			674
9:30	111	4419			112			723
VERIFICAÇÃO	1322	27809			575			4969

11. DATA DA SEMANA

12. Nº TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO (INCLUI SENDO PARA ONIBUS)

13. TEMPO

14. TEMPO PARA EXCLUSIVA PARA ONIBUS

15. TEMPO

16. TEMPO

17. TEMPO

18. TEMPO

19. TEMPO

20. TEMPO

21. TEMPO

22. TEMPO

23. TEMPO

24. TEMPO

25. TEMPO

26. TEMPO

27. TEMPO

28. TEMPO

29. TEMPO

30. TEMPO

31. TEMPO

32. TEMPO

33. TEMPO

34. TEMPO

35. TEMPO

36. TEMPO

37. TEMPO

38. TEMPO

39. TEMPO

40. TEMPO

41. TEMPO

42. TEMPO

43. TEMPO

44. TEMPO

45. TEMPO

46. TEMPO

47. TEMPO

48. TEMPO

49. TEMPO

50. TEMPO

51. TEMPO

52. TEMPO

53. TEMPO

54. TEMPO

55. TEMPO

56. TEMPO

57. TEMPO

58. TEMPO

59. TEMPO

60. TEMPO

61. TEMPO

62. TEMPO

63. TEMPO

64. TEMPO

65. TEMPO

66. TEMPO

67. TEMPO

68. TEMPO

69. TEMPO

70. TEMPO

71. TEMPO

72. TEMPO

73. TEMPO

74. TEMPO

75. TEMPO

76. TEMPO

77. TEMPO

78. TEMPO

79. TEMPO

80. TEMPO

81. TEMPO

82. TEMPO

83. TEMPO

84. TEMPO

85. TEMPO

86. TEMPO

87. TEMPO

88. TEMPO

89. TEMPO

90. TEMPO

91. TEMPO

92. TEMPO

93. TEMPO

94. TEMPO

95. TEMPO

96. TEMPO

97. TEMPO

98. TEMPO

99. TEMPO

100. TEMPO



2. Resultados

RESULTADOS

A tabulação dos dados forneceu tabelas bastante detalhadas, uma para cada sentido de movimento de um posto de contagem, mostrando os volumes parciais relativos a cada quinze minutos e tabelas mais sucintas, agrupando, para um período de pesquisa, os dados provenientes de todos os postos de contagem de um mesmo corredor, com os volumes referidos à unidade de tempo de uma hora. As primeiras não figuram neste trabalho face a seu elevado número, cerca de 150, e por não interessarem a um leitor mais objetivo, ficando reservadas a consultas eventuais (a título de ilustração, a figura 3 mostra uma destas tabelas). Para as restantes (tabelas nº 1 a 45), seguem algumas considerações.

Os volumes apresentados são valores médios, decorrentes dos dados dos cinco dias úteis da semana, e dizem respeito à hora mais carregada dentro do período de pesquisa. Para o posto de contagem principal são também mostrados os volumes relativos a cada um dos dias da semana. Quando se trata de um posto secundário, só a mé

dia semanal é mostrada e, neste caso, como se tem contagens em apenas um dia, foi necessário estimar os valores referentes aos quatro dias restantes para o cálculo da média.

A estimativa destes valores baseou-se na seguinte premissa: a flutuação volumétrica ao longo da semana nos postos secundários de um mesmo corredor é proporcional à flutuação no posto principal do corredor. Ou, em termos matemáticos.

$$\frac{VOL_{P.S}^i}{VOL_{P.S}^j \text{ (pesquisado)}} = \frac{VOL_{P.P}^i \text{ (pesquisado)}}{VOL_{P.P}^j \text{ (pesquisado)}}$$

onde: i = dia da semana i
 J = dia da semana j
 $P.S$ = posto de contagem secundário
 $P.P$ = posto de contagem principal
 VOL = volume de tráfego (para um mesmo sentido de movimento)

Cabe ressaltar que, para um posto secundário, inicialmente estimou-se (de acordo com o procedimento descrito acima) para cada dia da semana não pesquisado, os valores (de autos, caminhões e de ônibus) referentes a todos os intervalos de quinze minutos que compõem o período. A seguir, tirou-se a média semanal (de autos, de caminhões e de ônibus) para cada um destes intervalos.

Depois, calculou-se os "volumes equivalentes" destes últimos valores (volume equivalente adotado = autos + 3 x caminhões + 4 x ônibus). Finalmente, agrupou-se os quatro intervalos consecutivos de quinze minutos de maior volume equivalente.

Para um posto principal o procedimento foi o mesmo, a menos que não foi necessá-

rio fazer estimativas pois todos os valores foram medidos no campo.

As tabelas apresentam também os volumes por faixa de tráfego, os fatores de pico horário e, somente para o posto principal, as razões dos volumes referentes a cada dia da semana pela média aritmética deles.

Este capítulo mostra também diagramas de flutuação volumétrica ao longo dos períodos de pesquisa, divididas em intervalos de quinze minutos, ou seja: cada ponto do diagrama reflete o número de "veículos equivalentes" no tempo de quinze minutos (Gráficos de nº 1 a 15). Os diagramas foram construídos somente para os postos principais e se referem aos valores médios da semana.

Por último, com o intuito de fornecer uma visão de conjunto, no que se refere aos volumes de tráfego, as figuras 4 e 5 mostram fluxogramas para os quinze corredores pesquisados, a primeira para o período de pico da manhã e a ^{SEGUNDA} seguida para o da tarde.

Ao consultar os fluxogramas deve-se ter em mente que as espessuras das barras, embora se mantenham constantes no curso dos trechos, referem-se aos volumes equivalentes dos postos de contagem.

Sobre os dados apresentados nestas tabelas, cabe aqui uma observação: na coluna que mostra os volumes por faixa de tráfego podem ser encontrados valores muito elevados para alguns postos de contagem. Isto ocorre nos postos onde não há linhas demarcadoras de faixas. Para estes, foi adotado um número de faixas com base na largura da via, que pode ser menor que o formado na realidade nas horas de muito movimento. Daí os valores elevados.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO / 79

POSTO 1.1 - AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDINAL ARCO VERDE E AV. NAÇÕES UNIDAS
 SENTIDO - CENTRO-BAIRRO

PERÍODOS (HORAS)	SEGUNDA FEIRA			TERÇA FEIRA (*)			QUARTA FEIRA (*)			QUINTA FEIRA (*)			SEXTA FEIRA (*)			MÉDIA			VE(**)
	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	AUTO	CAM	BUS	
6.30-6.45	449	6	103	474	22	127	334	19	127	480	28	120	418	16	130	441	18	121	979
6.45-7.00	583	16	92	560	48	90	549	46	94	574	64	96	544	42	97	562	43	93	1063
7.00-7.15	777	17	100	755	40	111	751	39	103	768	45	100	792	42	111	768	36	105	1296
7.15-7.30	818	17	120	817	31	134	805	32	126	846	38	125	789	36	127	815	30	126	1409
7.30-7.45	763	13	98	746	27	105	757	27	101	792	34	105	766	34	105	764	27	102	1253
7.45-8.00	762	11	104	750	21	111	755	20	105	783	27	108	762	25	109	762	20	107	1250
8.00-8.15	734	14	93	743	30	99	755	28	96	774	33	96	755	36	96	752	28	96	1220
8.15-8.30	706	17	102	711	34	105	731	34	105	734	44	107	737	45	103	723	34	104	1241
8.30-8.45	632	28	87	640	46	90	651	49	90	665	62	90	653	63	87	648	49	88	1147
8.45-9.00	609	13	95	627	28	100	634	31	98	640	38	98	633	38	98	628	30	97	1106
9.00-9.15	655	19	106	681	27	113	688	31	110	699	37	111	683	39	109	681	30	109	1207
9.15-9.30	613	32	83	639	44	89	651	49	87	654	58	87	644	63	86	640	49	86	1131
TOTAL	8101	208	1183	8143	398	1274	8111	405	1242	8411	508	1243	8176	479	1258	8184	394	1234	14302
15.00-15.15	885	28	65	951	33	61	951	56	61	892	56	59	938	67	53	923	48	59	1303
15.15-15.30	784	29	73	799	30	64	778	36	60	741	34	71	778	39	61	776	33	65	1135
15.30-15.45	834	24	80	812	26	75	802	29	73	780	30	79	813	36	80	808	29	77	1203
15.45-16.00	832	27	75	825	37	76	855	39	78	826	37	79	835	43	80	834	36	77	1250
16.00-16.15	806	34	77	801	46	85	803	47	90	800	44	86	804	54	85	802	45	84	1273
16.15-16.30	880	21	79	865	29	78	858	26	82	877	25	81	878	36	81	875	27	80	1276
16.30-16.45	854	31	81	862	38	81	849	36	85	870	33	86	857	45	82	860	36	83	1300
16.45-17.00	892	27	85	911	32	89	891	32	89	927	31	91	917	39	88	907	32	88	1355
TOTAL	6767	221	615	6846	271	609	6787	301	613	6713	290	632	6830	359	610	6785	286	613	10095
17.00-17.15	850	15	76	1034	8	74	848	10	58	885	23	66	851	15	68	893	14	68	1207
17.15-17.30	977	39	66	994	16	63	894	32	56	1014	48	60	967	42	65	969	35	62	1322
17.30-17.45	742	7	102	750	4	97	722	5	94	751	7	100	749	7	103	742	6	99	1156
17.45-18.00	794	11	68	814	8	69	779	10	66	830	10	64	808	12	66	805	10	66	1099
18.00-18.15	940	16	77	946	16	79	955	16	78	944	16	77	933	16	80	943	16	78	1303
18.15-18.30	834	11	85	836	11	85	854	14	83	835	13	82	830	11	85	837	12	84	1209
18.30-18.45	791	9	77	793	11	77	809	12	74	786	11	76	788	12	78	793	11	76	1130
18.45-19.00	833	7	103	840	7	106	864	8	103	827	8	105	830	8	111	838	7	105	1279
19.00-19.15	735	4	82	745	4	85	748	4	80	739	4	83	751	5	86	743	4	83	1087
19.15-19.30	874	5	93	877	4	94	891	5	91	873	5	92	869	6	93	876	5	92	1259
19.30-19.45	890	8	104	875	7	107	846	7	107	878	8	108	872	9	108	882	7	106	1327
19.45-20.00	932	4	87	940	3	90	953	4	88	941	4	91	928	4	90	938	3	89	1303
TOTAL	10192	136	1020	10444	99	1026	10213	129	975	10303	157	1004	10176	147	1033	10259	130	1008	14681

(*) - VOLUMES DE TRAFEGO ESTIMADOS A PARTIR DOS VALORES DO POSTO FIXO

(**) - VOLUME EQUIVALENTE = AUTO + 3 CAMINHÃO + 4 ONIBUS.

(NN.) - VALOR ESTIMADO A PARTIR DO HORARIO SUBSEQUENTE

Obs. - NUMERO DE FAIXAS DE TRAFEGO = 4 - NAO TEM FAIXA PRIVATIVA PARA ONIBUS

FONTE - CET/SPT

A - Volumes de Tráfego

Hora mais Carregada

(tabelas)

TABELA 01
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORRECOR DE TRAFEGO 1 - AV. CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA	(2)					(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)					(3)	(4)	(5)
1.1	SEG	700- 800	3109	113	440	5208	1302	.92	-	715- 815	3453	22	77	3827	956	.90	-		
1.2	TER	700- 800	2848	37	115	3419	1139	.92	-	715- 815	3252	3	103	3673	1224	.94	-		
1.3	QUA	700- 800	3253	32	130	3369	1289	.89	-	700- 800	5085	4	78	5409	1803	.89	-		
1.4	QUI	800- 900	2811	34	174	3609	971	.81	-	730- 830	3776	20	158	4468	1278	.89	-		
1.5	SEG	730- 830	2784	21	151	3451	949	.89	0.93	830- 930	3868	37	151	4583	1326	.95	0.95		
	TER	745- 845	2889	43	151	3622	1006	.92	0.98	800- 900	4901	34	156	5627	1667	.94	1.17		
	QUA	730- 830	2996	44	154	3744	1042	.94	1.01	730- 830	4038	26	151	4720	1372	.96	0.98		
	QUI	715- 815	2963	47	155	3740	1034	.97	1.01	800- 900	3910	46	153	4660	1349	.97	0.97		
	SEX	730- 830	3082	69	147	3377	1096	.95	1.05	800- 900	3689	36	136	4341	1265	.91	0.90		
	MEDIA	730- 830	2916	48	150	3660	1020	.96	-	800- 900	4055	35	144	4736	1386	.96	-		

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACOES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDROSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = ALTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 02
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - AV. CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO																			
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
1.1	SEG	1600-1700	3444	140	335	5204	1301	.96	-	1500-1600	2846	34	59	3184	796	.94	-		
1.2	TER	1600-1700	2702	48	90	3206	1068	.91	-	1500-1600	3549	16	86	3941	1313	.96	-		
1.3	QUA	1530-1630	3514	54	100	4076	1358	.91	-	1600-1700	3919	21	69	4258	1419	.93	-		
1.4	QUI	1600-1700	2861	24	163	3535	977	.90	-	1500-1600	3601	25	161	4320	1225	.93	-		
1.5	SEG	1530-1630	3002	23	124	3567	1023	.90	0.96	1500-1600	3654	25	130	4249	1243	.91	0.94		
	TER	1600-1700	3041	20	143	3703	1043	.95	1.00	1515-1615	3882	32	145	4538	1319	.98	1.00		
	QUA	1500-1600	3027	37	125	3638	1046	.91	0.98	1500-1600	4274	31	143	4939	1455	.86	1.09		
	QUI	1600-1700	3142	27	144	3799	1074	.95	1.03	1500-1600	3784	21	124	4343	1282	.94	0.96		
	SEX	1600-1700	3050	38	133	3690	1054	.95	1.00	1500-1600	3790	35	132	4423	1298	.97	0.98		
	MEDIA	1600-1700	2984	29	137	3619	1023	.97	-	1500-1600	3861	26	132	4467	1313	.97	-		

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACOES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDRUSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M , ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 03
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 1 - AV. CONSOLACAO, AV. REBOUCAS E AV. EUSEBIO MATOSO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO											
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M				
(1)	SEM	CARREGADA						(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA						(2)	(3)	(4)	(5)
1.1	SEG	1900-2000	3439	19	370	4976	1244	.93	-	1715-1815	3020	4	86	3376	844	.86	-				
1.2	TER	1700-1800	2500	71	88	3065	1021	.89	-	1700-1800	3700	9	89	4083	1361	.95	-				
1.3	QUA	1700-1800	3829	47	99	4366	1455	.95	-	1745-1845	4720	10	77	5058	1686	.92	-				
1.4	QUI	1715-1815	3146	6	171	3848	1054	.93	-	1815-1915	3449	11	169	4158	1160	.91	-				
1.5	SEG	1715-1815	3223	16	128	3783	1090	.95	0.97	1730-1830	3589	19	147	4234	1215	.97	0.95				
	TER	1700-1800	3231	17	144	3858	1094	.90	0.99	1745-1845	3755	13	161	4438	1264	.89	1.00				
	QUA	1730-1830	3378	25	136	3997	1151	.90	1.03	1800-1900	4046	18	145	4680	1366	.86	1.05				
	QUI	1700-1800	3291	20	133	3883	1117	.94	1.00	1700-1800	3752	26	149	4406	1270	.91	0.99				
	SEX	1700-1800	3205	23	136	3818	1091	.96	0.98	1715-1815	3717	27	148	4390	1266	.95	0.99				
	IMEDIA	1700-1800	3192	18	136	3790	1082	.96	-	1730-1830	3715	17	149	4362	1255	.96	-				

- (1) - POSTO 1.1 AV. EUSEBIO MATOSO - ENTRE R. CARDEAL ARCO VERDE E AV. NACOES UNIDAS
POSTO 1.2 AV. REBOUCAS - ENTRE R. CAP. PRUDENTE E AV. PEDROSO DE MORAIS
POSTO 1.3 AV. REBOUCAS - ENTRE AL. LORENA E R. OSCAR FREIRE
POSTO 1.4 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. MATIAS AIRES E R. ANTONIO CARLOS
POSTO 1.5 AV. CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 04
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1975

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SÃO JOÃO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHÃ

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
2.1	SEX	715- 815	2188	50	158	2970	1169	.94	-	700- 800	2755	28	205	3659	1419	.96	-		
2.2	SEG	830- 930	2353	83	254	3618	1206	.98	1.22	745- 845	2187	41	302	3518	1172	.93	1.06		
	TER	730- 830	1497	65	259	2728	909	.92	0.92	745- 845	2045	57	285	3356	1118	.93	1.01		
	QUA	730- 830	1498	62	273	2776	925	.90	0.93	745- 845	1701	51	309	3090	1030	.97	0.93		
	QUI	730- 830	1477	68	274	2777	925	.95	0.93	730- 830	1804	47	322	3233	1077	.91	0.97		
	SEX	730- 830	1584	63	282	2901	967	.94	0.98	730- 830	1873	49	339	3376	1125	.95	1.01		
	INEDIA	830- 930	1587	72	260	2843	947	.86	-	745- 845	1894	49	307	3269	1089	.97	-		
2.3	SEG	815- 915	1240	80	213	2332	583	.97	-	800- 900	804	12	243	1812	604	.92	-		
2.4	TER	830- 930	1455	34	262	2605	521	.87	-										
2.5	QUA	830- 930	2272	24	264	3400	850	.91	-										

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANATARTICA
POSTO 2.2 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
POSTO 2.3 AV. SÃO JOÃO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA
POSTO 2.4 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. AURORA E R. VITÓRIA
POSTO 2.5 AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSÉ DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = ALTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 05
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOIR DE TRAFEGO 2 - AV. SAC JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2.1	SEX	1600-1700	2391	47	144	3108	1266	.97	-	1500-1600	2484	30	128	3086	1287	.92	-
2.2	SEG	1545-1645	1486	55	242	2619	873	.92	0.96	1600-1700	1748	38	225	2762	920	.95	0.98
	TER	1600-1700	1549	71	260	2802	934	.94	1.03	1500-1600	1800	69	206	2831	943	.95	1.00
	QUA	1545-1645	1528	64	230	2640	880	.97	0.97	1515-1615	1873	55	204	2854	951	.91	1.01
	QUI	1545-1645	1477	71	252	2698	899	.96	0.99	1515-1615	1769	53	212	2796	932	.95	0.99
	SEX	1600-1700	1567	81	240	2770	923	.91	1.02	1600-1700	1749	55	224	2810	936	.94	0.99
	IMEDIA	1600-1700	1492	64	248	2676	892	.97	-	1515-1615	1799	54	201	2765	921	.96	-
2.3	SEG	1600-1700	1901	49	205	2368	717	.91	-	1600-1700	610	11	167	1311	437	.88	-
2.4	TER	1545-1645	1503	28	228	2499	499	.92	-								
2.5	QUA	1500-1600	2333	17	236	3336	834	.89	-								

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANATARTICA
 POSTO 2.2 AV. SAC JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
 POSTO 2.3 AV. SAC JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINIRA
 POSTO 2.4 AV. SAC JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
 POSTO 2.5 AV. SAC JOAO - ENTRE R. CONS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 06
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 2 - AV. SAO JOAO E AV. FRANCISCO MATARAZZO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
2.1	SEX	1700-1800	2438	38	151	3156	1276	.88	-	1730-1830	2593	12	138	3181	1314	.92	-		
2.2	SEG	1800-1900	1935	31	243	3000	1000	.93	0.92	1815-1915	2018	19	218	2947	982	.94	0.99		
	TER	1800-1900	2042	35	283	3279	1093	.96	1.01	1800-1900	1933	14	248	2967	989	.87	1.00		
	QUA	1745-1845	1977	37	274	3184	1061	.90	0.98	1730-1830	1896	22	239	2918	972	.94	0.98		
	QUI	1745-1845	1957	37	311	3312	1104	.89	1.02	1830-1930	2118	21	215	3041	1013	.90	1.02		
	SEX	1800-1900	2157	37	273	3360	1120	.94	1.04	1815-1915	2011	13	223	2942	980	.95	0.99		
	MEDIA	1745-1845	1997	39	270	3194	1064	.96	-	1745-1845	1908	20	227	2876	958	.96	-		
2.3	SEG	1745-1845	2352	21	213	3267	816	.89	-	1700-1800	554	12	193	1362	454	.93	-		
2.4	TER	1800-1900	1680	11	208	2545	509	.84	-										
2.5	QUA	1700-1800	1631	16	333	3011	752	.90	-										

- (1) - POSTO 2.1 AV. FRANCISCO MATARAZZO - ENTRE R. COSTA JUNIOR E VIADUTO ANATARTICA
 POSTO 2.2 AV. SAO JOAO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
 POSTO 2.3 AV. SAO JOAO - ENTRE AV. DUQUE DE CAXIAS E R. ANA CINTRA
 POSTO 2.4 AV. SAO JOAO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
 POSTO 2.5 AV. SAO JOAO - ENTRE R. CCNS. CRISPINIANO E R. DOM JOSE DE BARROS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 07
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)
3.1	QUI	800- 900	1936	96	186	2968	989	.95	-	715- 815	3628	82	56	4098	1366	.90	-
3.2	SEX	700- 800	1981	58	356	3579	894	.92	-	715- 815	4399	81	176	5346	1782	.92	-
3.3	SEG	715- 815	1285	43	288	2566	641	.97	-	715- 815	2403	54	164	3221	1073	.98	-
3.4	SEG	800- 900	1622	44	230	2674	668	.93	1.03	730- 830	2583	39	142	3268	817	.95	0.99
	TER	815- 915	1537	43	237	2614	653	.90	1.01	800- 900	2515	49	131	3186	796	.90	0.97
	QUA	645- 745	1318	36	291	2590	647	.94	1.00	800- 900	2587	53	152	3354	838	.94	1.02
	QUI	730- 830	1480	30	245	2550	637	.87	0.98	800- 900	2459	53	164	3274	818	.94	0.99
	SEX	800- 900	1387	33	247	2474	618	.94	0.95	800- 900	2513	46	162	3299	824	.97	1.00
	IMEDIA	800- 900	1472	34	233	2506	626	.97	-	800- 900	2496	47	147	3225	806	.97	-

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TUMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 08
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
3.1	QUI	1530-1630	2283	106	100	3001	1000	.89	-	1500-1600	1848	101	23	2243	747	.89	-
3.2	SEX	1600-1700	2161	104	209	3309	827	.96	-	1530-1630	2093	73	209	3148	1049	.91	-
3.3	SEG	1500-1600	1763	47	158	2536	634	.92	-	1500-1600	1631	52	85	2127	709	.92	-
3.4	SEG	1545-1645	1741	35	176	2550	637	.89	1.02	1500-1600	2478	30	86	2912	728	.88	0.98
	TER	1600-1700	1575	15	157	2424	606	.95	0.97	1600-1700	2145	78	96	2763	690	.96	0.92
	QUA	1545-1645	1585	31	177	2386	596	.94	0.95	1530-1630	2862	29	99	3345	836	.93	1.12
	QUI	1600-1700	1729	30	201	2623	655	.91	1.05	1515-1615	2300	26	102	2786	696	.95	0.93
	SEX	1600-1700	1635	29	194	2498	624	.93	1.00	1530-1630	2539	30	105	3049	762	.96	1.02
	MEIA	1600-1700	1634	25	193	2481	620	.97	-	1515-1615	2469	32	89	2921	730	.99	-

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAS E R. SERGIO TOMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 09
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 3 - AV. RIO BRANCO, AV. RUDGE E AV. BRAS LEME
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO											BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	
3.1	QUI	1745-1845	3524	72	97	4128	1376	.95	-	1715-1815	2146	85	26	2505	835	.88	-	
3.2	SEX	1715-1815	2730	71	240	3903	975	.82	-	1700-1800	1921	39	265	3098	1032	.82	-	
3.3	SEG	1715-1815	2512	27	237	3541	885	.88	-	1700-1800	1454	16	191	2246	748	.95	-	
3.4	SEG	1715-1815	1453	29	204	2356	589	.91	0.94	1715-1815	1927	15	164	2628	657	.95	0.94	
	TER	1700-1800	1530	26	184	2344	586	.85	0.94	1715-1815	1933	13	151	2576	644	.87	0.92	
	QUA	1700-1800	1610	32	204	2522	630	.91	1.01	1700-1800	2308	12	162	2992	748	.88	1.07	
	QUI	1715-1815	1725	23	219	2670	667	.97	1.07	1700-1800	1868	13	163	2559	639	.97	0.92	
	SEX	1700-1800	1665	25	200	2540	635	.83	1.02	1715-1815	2333	23	178	3114	778	.82	1.12	
	IMEDIA	1700-1800	1579	27	200	2460	615	.94	-	1700-1800	2058	15	158	2735	683	.93	-	

- (1) - POSTO 3.1 AV. BRAS LEME - ENTRE R. ZANZIBAR E R. MARAMBAIA
POSTO 3.2 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. JAVAES E R. SERGIO TOMAZ
POSTO 3.3 AV. RIO BRANCO - ENTRE AL. GLETE E AL. NOTHMAN
POSTO 3.4 AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS .

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS . VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS . VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M . ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 10
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA . AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
4.1	TER	815- 915	737	27	0	818	204	.87	-	630- 730	2510	42	15	2696	674	.82	-
4.2	QUA	830- 930	2616	105	95	3311	1103	.63	-	645- 745	4514	127	243	5867	1955	.95	-
4.3	QUI	700- 800	3649	115	162	4042	774	.86	-	715- 815	5040	109	100	5767	861	.96	-
4.4	SEG	700- 800	2951	27	73	3324	831	.93	0.98	630- 730	3415	48	127	4067	1016	.93	0.91
	TER	715- 815	3089	38	65	3479	869	.91	1.03	630- 730	3768	74	131	4514	1128	.95	1.01
	QUA	730- 830	2936	49	68	3355	838	.90	0.99	645- 745	4023	71	138	4788	1197	.85	1.07
	QUI	700- 800	2897	45	75	3332	833	.92	0.99	630- 730	3680	73	138	4451	1112	.88	0.99
	SEX	700- 800	2846	47	79	3303	825	.89	0.98	630- 730	3640	79	149	4473	1118	.93	1.00
	MEDIA	700- 800	2917	39	74	3330	832	.93	-	630- 730	3692	66	134	4426	1106	.97	-
4.5	SEX	745- 845	3779	34	120	4361	1453	.96	-	630- 730	4215	73	214	5290	1322	.93	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
 PCSTC 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPURE
 PCSTC 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
 PCSTC 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
 PCSTC 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA II
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
4.1	TER	1600-1700	1589	51	0	1742	435	.77	-	1545-1645	1485	103	16	1858	464	.92	-
4.2	QUA	1600-1700	3256	158	95	4110	1370	.92	-	1545-1645	3314	209	163	4593	1531	.89	-
4.3	QUI	1600-1700	4245	247	121	5470	912	.92	-	1500-1600	3619	150	60	4309	718	.92	-
4.4	SEG	1600-1700	3011	110	47	3529	882	.90	0.97	1545-1645	4003	71	81	4540	1135	.92	1.15
	TER	1600-1700	3134	133	49	3729	932	.87	1.02	1600-1700	3140	105	99	3851	962	.92	0.97
	QUA	1600-1700	3012	123	41	3545	886	.94	0.97	1600-1700	3050	115	90	3749	937	.90	0.95
	QUI	1600-1700	3195	118	44	3725	931	.78	1.02	1500-1600	3113	132	92	3877	969	.93	0.98
	SEX	1600-1700	3138	119	40	3655	913	.91	1.00	1500-1600	3000	110	85	3670	917	.81	0.93
	MEIA	1600-1700	3097	119	42	3622	905	.92	-	1500-1600	3162	117	84	3849	962	.92	-
4.5	SEX	1500-1600	3065	95	89	3706	1235	.92	-	1600-1700	3658	108	168	4654	1163	.88	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUARAPUÁ
POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 12
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREJOE DE TRAFEGO 4 - AV. PRESTES MAIA, AV. TIRADENTES E AV. SANTOS DUMONT
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
4.1	TER	1800-1900	2946	16	14	3050	762	.90	-	1715-1815	1656	94	6	1962	490	.93	-
4.2	QUA	1745-1845	4531	92	134	5343	1781	.98	-	1700-1800	2884	124	196	4040	1346	.93	-
4.3	QUI	1745-1845	6115	121	222	7366	1228	.91	-	1715-1815	3566	59	114	4199	700	.91	-
4.4	SEG	1800-1900	3748	29	88	4187	1046	.91	0.99	1700-1800	2673	20	110	3173	793	.87	0.99
	TER	1700-1800	3648	74	77	4178	1044	.88	0.98	1715-1815	2541	89	104	3224	806	.92	1.01
	QUA	1730-1830	3730	55	105	4315	1078	.91	1.02	1700-1800	2792	33	114	3347	836	.96	1.05
	QUI	1715-1815	3628	49	106	4199	1049	.90	0.99	1700-1800	2622	41	97	3133	783	.93	0.98
	SEX	1715-1815	3672	61	94	4231	1057	.90	1.00	1700-1800	2463	46	101	3005	751	.87	0.94
	IMEDIA	1715-1815	3600	52	97	4144	1036	.94	-	1700-1800	2617	39	105	3154	788	.94	-
4.5	SEX	1700-1800	3411	54	126	4077	1359	.95	-	1700-1800	3689	37	202	4608	1152	.80	-

- (1) - POSTO 4.1 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE PCA. CAMPO DE BAGATELLI E AV. GAL ATALIBA LEONEL
POSTO 4.2 AV. SANTOS DUMONT - ENTRE AV. DO ESTADO E R. GUAPURE
POSTO 4.3 AV. TIRADENTES - ENTRE R. JOAO TEODORO E R. JORGE MIRANDA
POSTO 4.4 AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
POSTO 4.5 AV. PRESTES MAIA - EMBAIXO DO VIADUTO SANTA EFIGENIA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 13
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA					(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA					(2)	(3)	(4)	(5)
5.1	SEG	715- 815	1736	144	37	2316	579	.77	-	645- 745	2631	6	10	2689	672	.95	-		
5.2	TER	745- 845	1896	609	51	3927	981	.95	-	630- 730	2771	73	37	3138	784	.87	-		
5.3	QUA	830- 930	927	485	14	2438	609	.95	-	630- 730	2433	95	30	2838	709	.93	-		
5.4	SEX	830- 930	1049	497	21	2624	874	.89	-	730- 830	2545	165	24	3136	1045	.96	-		
5.5	SEG	830- 930	1055	449	38	2554	638	.92	0.96	730- 830	2797	238	31	3635	908	.91	0.97		
	TER	830- 930	1082	493	26	2665	666	.92	1.00	745- 845	2545	313	26	3588	897	.94	0.96		
	QUA	830- 930	1067	510	29	2713	673	.90	1.02	730- 830	2856	293	21	3819	954	.98	1.02		
	QUI	830- 930	912	469	23	2411	602	.86	0.91	800- 900	2478	357	31	3673	918	.90	0.98		
	SEX	830- 930	1001	578	34	2871	717	.84	1.08	730- 830	2886	313	29	3941	985	.87	1.05		
	IMEDIA	830- 930	1022	497	29	2629	657	.91	-	730- 830	2751	277	25	3682	920	.97	-		

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
POSTO 5.4 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

BAIRRO-CENTRO FEITO NA RUA CANTAREIRA DEVIDO A INTERDIÇÃO DA AV. DO ESTADO NESTES TRECHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 14
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
5.1	SEG	1600-1700	2047	157	19	2594	648	.92	-	1530-1630	1210	8	10	1274	318	.98	-
5.2	TER	1600-1700	2395	702	56	4725	1181	.94	-	1500-1600	1332	38	20	1526	381	.82	-
5.3	QUA	1600-1700	1302	593	17	3149	787	.91	-	1515-1615	1450	57	20	1701	425	.93	-
5.4	SEX	1545-1645	1175	581	19	2994	998	.91	-	1600-1700	1953	175	40	2662	887	.93	-
5.5	SEG	1600-1700	1214	619	16	3135	783	.90	1.01	1545-1645	2081	239	49	3054	763	.91	0.94
	TER	1545-1645	1176	577	20	2987	746	.88	0.96	1530-1630	2442	295	48	3519	879	.93	1.09
	QUA	1600-1700	1188	560	17	2936	734	.93	0.94	1600-1700	2212	273	41	3195	798	.91	0.99
	QUI	1500-1600	1123	674	15	3205	801	.85	1.03	1500-1600	2214	266	24	3108	777	.95	0.96
	SEX	1545-1645	1220	657	15	3231	812	.96	1.04	1515-1615	2246	281	41	3253	813	.90	1.00
	IMEDIA	1545-1645	1175	592	15	3011	752	.95	-	1530-1630	2181	275	37	3154	788	.96	-

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIKOS E R. PEDRO MEDEIROS
 POSTO 5.4 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA
- BAIRRO-CENTRO FEITO NA RUA CAMAREIRA DEVIDO A INTERDIÇÃO DA AV. DO ESTADO NESTES TRECHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 15
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 5 - AV. ESTADO E AV. CRUZEIRO DO SUL
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICC DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO								
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	
5.1	SEG	1800-1900	3442	86	35	3840	960	.94	-	1845-1945	1380	3	16	1453	363	.88	-	
5.2	TER	1730-1830	3552	558	65	5526	1381	.94	-	1715-1815	1530	36	32	1766	441	.91	-	
5.3	QUA	1745-1845	1765	497	27	3364	841	.94	-	1745-1845	1500	40	40	1780	445	.94	-	
5.4	SEX	1745-1845	1592	453	22	3039	1013	.95	-	1700-1800	2234	177	48	2957	985	.92	-	
5.5	SEG	1700-1800	1324	570	22	3122	780	.89	1.00	1715-1815	2254	204	35	3006	751	.93	0.92	
	TER	1715-1815	1349	561	18	3104	776	.93	1.00	1745-1845	2570	145	43	3177	794	.92	0.97	
	QUA	1700-1800	1340	503	16	2913	728	.91	0.93	1730-1830	2490	306	34	3544	886	.94	1.08	
	QUI	1745-1845	1724	448	26	3172	793	.89	1.02	1700-1800	2601	185	45	3336	834	.94	1.02	
	SEX	1730-1830	1545	521	20	3188	797	.90	1.02	1715-1815	2439	192	54	3231	807	.96	0.99	
	IMEDIA	1715-1815	1399	526	18	3049	762	.96	-	1730-1830	2498	183	38	3199	799	.97	-	

- (1) - POSTO 5.1 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. CEL. ANTONIO DE CARVALHO E R. GABRIEL PRESTES
 POSTO 5.2 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. PEDRO VICENTE E R. PAULINO GUIMARAES
 POSTO 5.3 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. VIDAL NEGREIROS E R. PEDRO MEDEIROS
 POSTO 5.4 AV. CRUZEIRO DO SUL - ENTRE R. SAO CAETANO E R. JOAO TEODORO
 POSTO 5.5 AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA

BAIRRO-CENTRO FEITO NA RUA CANTAREIRA DEVIDO A INTERDIÇÃO DA AV. DO ESTADO NESTES TRECHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICC HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 16
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 6 - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
6.1	SEG	830- 930	805	54	332	2095	698	.91	-	-
6.2	TER	745- 845	552	38	405	2286	762	.86	-	-
6.3	QUA	815- 915	504	38	475	2518	206	.80	-	-
6.4	QUI	715- 815	812	35	468	2789	305	.94	-	-
6.5	SEG	830- 930	2308	121	584	5007	381	.99	1.01	-
	TER	830- 930	2062	115	570	4687	343	.96	0.95	-
	QUA	715- 815	2051	80	598	4683	327	.90	0.95	-
	QUI	830- 930	2369	146	618	5279	401	.92	1.07	-
	SEX	830- 930	2195	124	599	4963	366	.90	1.00	-
	IMEDIA	830- 930	2154	128	588	4890	362	.97	-	-

- (1) - POSTO 6.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
POSTO 6.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
POSTO 6.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONSALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
POSTO 6.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
POSTO 6.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FAIXA DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 17
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORRECTOR DE TRAFEGO - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								
POSTO	CIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
6.1	SEG	1600-1700	1026	31	334	2455	818	.95	-	
6.2	TER	1600-1700	810	20	275	1970	656	.88	-	
6.3	QUA	1545-1645	782	22	387	2396	282	.87	-	
6.4	QUI	1530-1630	1069	90	325	2639	446	.93	-	
6.5	SEG	1600-1700	2588	126	442	4734	423	.98	0.97	
	TER	1545-1645	2527	171	424	4736	434	.96	0.97	
	QUA	1545-1645	2403	162	453	4701	412	.95	0.97	
	QUI	1545-1645	3012	147	452	5261	493	.94	1.08	
	SEX	1530-1630	2682	138	421	4780	442	.93	0.98	
	MECIAI	1545-1645	2624	151	433	4809	439	.97	-	

- (1) - POSTO 6.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAC JORGE
POSTO 6.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
POSTO 6.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONSALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
POSTO 6.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
POSTO 6.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 18
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 6 - AV. CELSO GARCIA E AV. RANGEL PESTANA
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	
6.1	SEG	1830-1930	1000	9	376	2531	843	.95	-	1
6.2	TER	1815-1915	1001	14	331	2367	789	.90	-	1
6.3	QUA	1845-1945	857	3	495	2846	288	.84	-	1
6.4	QUI	1830-1930	1020	25	457	2923	365	.88	-	1
6.5	SEG	1745-1845	3023	84	480	5195	467	.96	0.99	1
	TER	1745-1845	2740	67	495	4937	420	.87	0.94	1
	QUA	1700-1800	2720	108	457	4872	434	.94	0.93	1
	QUI	1815-1915	3532	53	503	5703	527	.96	1.09	1
	SEX	1800-1900	3057	70	528	5379	466	.95	1.03	1
MEDIA		1745-1845	2945	75	492	5138	452	.97	-	1

- (1) - POSTO 6.1 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. SIRIA E R. SAO JORGE
 POSTO 6.2 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. QUARTIM E R. IVAI
 POSTO 6.3 AV. CELSO GARCIA - ENTRE R. GONSALVES DIAS E R. MARCOS ARRUDA
 POSTO 6.4 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. JOSE DE ALENCAR
 POSTO 6.5 AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VCL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 19
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	
7.1	SEX	715- 815	2219	118	202	3381	1127	.79	-	715- 815	2032	79	225	3169	1056	.82	-		
7.2	SEG	815- 915	2258	135	176	3367	841	.95	-	700- 800	4014	134	392	5984	1496	.88	-		
7.3	TER	830- 930	2527	140	215	3807	1269	.86	-	815- 915	4422	149	326	6173	2057	.87	-		
7.4	QUA	730- 830	3135	194	261	4761	952	.92	-	630- 730	6367	86	393	8197	2049	.89	-		
7.5	SEG	830- 930	4953	288	357	7245	1449	.95	0.99	715- 815	8483	165	478	10890	2178	.94	1.03		
	TER	715- 815	5343	207	356	7388	1477	.90	1.01	700- 800	8505	137	367	10384	2076	.95	0.98		
	QUA	700- 800	4521	172	336	6381	1276	.91	0.87	730- 830	7256	209	464	9739	1947	.94	0.92		
	QUI	730- 830	5489	224	381	7685	1537	.85	1.05	700- 800	7752	181	483	10227	2045	.89	0.97		
	SEX	830- 930	5480	279	337	7665	1533	.96	1.05	645- 745	8868	172	458	11216	2243	.92	1.06		
	IMEDIAL	830- 930	4908	271	346	7105	1421	.97	-	715- 815	8025	168	456	10353	2070	.96	-		

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS
POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1.

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 20
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO									BAIRRO - CENTRO								
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
7.1	SEX	1545-1645	2808	221	150	4071	1357	.88	-	1500-1600	1988	122	176	3058	1019	.92	-		
7.2	SEG	1600-1700	3134	216	153	4394	1098	.93	-	1500-1600	3049	188	242	4581	1145	.97	-		
7.3	TER	1500-1600	3860	255	170	5305	1768	.95	-	1600-1700	4525	160	238	5957	1985	.95	-		
7.4	QUA	1600-1700	3897	294	181	5503	1100	.84	-	1545-1645	3561	196	242	5117	1279	.88	-		
7.5	SEG	1515-1615	5052	329	284	7215	1443	.96	0.92	1500-1600	4941	203	276	6654	1330	.97	0.96		
	TER	1600-1700	5540	294	324	7718	1543	.94	0.99	1545-1645	4730	222	322	6684	1336	.97	0.96		
	QUA	1545-1645	5723	322	307	7917	1583	.98	1.02	1500-1600	5104	200	275	6804	1360	.97	0.98		
	QUI	1545-1645	5508	339	301	7729	1545	.98	0.99	1515-1615	5008	226	290	6846	1369	.97	0.99		
	SEX	1600-1700	6041	329	297	8216	1643	.83	1.05	1545-1645	5550	220	314	7466	1493	.86	1.08		
	IMEDIA	1600-1700	5524	305	313	7691	1538	.94	-	1545-1645	4930	208	308	6786	1357	.98	-		

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS
POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS . VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS . VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) , ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M . ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 21
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 7 - AV. RADIAL LESTE E AV. ALCANTARA MACHADO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
7.1	SEX	1830-1930	3648	93	265	5187	1729	.91	-	1700-1800	1912	66	243	3082	1027	.90	-
7.2	SEG	1815-1915	3587	108	257	4939	1234	.95	-	1730-1830	3028	76	300	4456	1114	.91	-
7.3	TER	1730-1830	5770	149	228	7129	2376	.90	-	1700-1800	4427	101	289	5886	1962	.87	-
7.4	QUA	1715-1815	5173	192	225	6649	1329	.95	-	1745-1845	5001	78	298	6427	1606	.92	-
7.5	SEG	1715-1815	9110	188	372	11162	2232	.84	1.15	1700-1800	5071	133	365	6930	1386	.92	0.94
	TER	1715-1815	6695	215	346	8724	1744	.95	0.90	1700-1800	5176	129	379	7079	1415	.94	0.97
	QUA	1845-1945	7983	115	417	9996	1999	.93	1.03	1700-1800	5134	133	365	6993	1398	.81	0.95
	QUI	1800-1900	7407	145	402	9450	1890	.92	0.97	1700-1800	5329	131	358	7154	1430	.94	0.98
	SEX	1845-1945	6983	118	436	9081	1816	.95	0.95	1715-1815	6405	131	381	8322	1664	.87	1.14
	IMEDIA	1715-1815	7469	203	332	9406	1881	.91	-	1700-1800	5397	133	365	7256	1451	.97	-

- (1) - POSTO 7.1 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO AZEVEDO E R. SERRA DO JAPI
POSTO 7.2 RADIAL LESTE - ENTRE R. SERRA DE JAIRE E R. ALVARO RAMOS
POSTO 7.3 RADIAL LESTE - ENTRE R. DR. FOMM E R. SIQUEIRA BUENO
POSTO 7.4 RADIAL LESTE - ENTRE R. DO HIPODROMO E R. BRESSER
POSTO 7.5 RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E RUA DOS TRILHOS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 22
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO: 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
8.1	SEX	815- 915	1649	166	399	3743	935	.89	-	700- 800	2130	51	394	3859	964	.96	-
8.2	SEX	700- 800	2043	266	341	4205	1401	.88	-	700- 800	3395	324	284	5503	1834	.97	-
8.3	SEG	700- 800	1132	138	340	2906	968	.85	1.02	730- 830	3257	332	267	5321	1773	.92	1.01
	TER	715- 815	1102	140	305	2742	914	.91	0.98	715- 815	3305	331	256	5322	1774	.92	1.01
	QUA	630- 730	1160	125	327	2843	947	.94	1.00	700- 800	3107	305	261	5066	1688	.95	0.96
	QUI	715- 815	1172	135	308	2809	936	.88	0.98	700- 800	3201	328	283	5317	1772	.91	1.01
	SEX	745- 845	1021	184	331	2897	965	.91	1.02	715- 815	3025	358	291	5263	1754	.92	1.00
	MEDIA	715- 815	1137	140	305	2777	925	.95	-	715- 815	3125	327	267	5174	1724	.96	-

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 23
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
8.1	SEX	1600-1700	1668	118	322	3310	827	.97	-	1600-1700	1199	76	326	2731	682	.93	-
8.2	SEX	1600-1700	2332	266	292	4298	1432	.91	-	1515-1615	1814	520	234	4310	1436	.86	-
8.3	SEG	1600-1700	1163	150	292	2801	933	.89	1.01	1500-1600	1936	500	228	4348	1449	.98	0.97
	TER	1600-1700	1144	152	273	2692	897	.95	0.97	1600-1700	1950	526	253	4540	1513	.95	1.01
	QUA	1600-1700	1356	157	295	3007	1002	.95	1.08	1600-1700	1846	495	263	4383	1461	.94	0.97
	QUI	1545-1645	1058	158	260	2572	857	.94	0.92	1515-1615	1896	541	238	4471	1490	.93	0.99
	SEX	1600-1700	1241	163	263	2782	927	.92	1.00	1500-1600	2236	495	232	4649	1549	.93	1.03
	IMEDIA	1600-1700	1193	152	274	2745	915	.96	-	1600-1700	1850	511	253	4395	1465	.96	-

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARNETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 24
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORRECOR DE TRAFEGO 8 - AV. D. PEDRO I E AV. DO ESTADO
VOLUMES MEDICOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
8.1	SEX	1715-1815	1630	82	325	3176	794	.95	-	1715-1815	1308	46	306	2670	667	.97	-
8.2	SEX	1745-1845	2555	149	297	4590	1530	.91	-	1700-1800	1860	451	225	4113	1371	.97	-
8.3	SEG	1745-1845	1736	88	292	3168	1056	.87	1.01	1715-1815	2005	384	260	4197	1399	.95	0.96
	TER	1815-1915	1678	68	314	3138	1046	.89	1.00	1700-1800	1960	426	266	4302	1434	.92	0.98
	QUA	1800-1900	1535	80	279	2891	983	.81	0.92	1700-1800	1920	357	268	4063	1354	.94	0.93
	QUI	1830-1930	1621	99	321	3202	1067	.92	1.02	1715-1815	2147	410	272	4465	1488	.98	1.02
	SEX	1815-1915	1741	99	295	3218	1072	.89	1.03	1700-1800	2251	458	274	4721	1573	.94	1.08
	IMEDIA	1815-1915	1665	80	294	3031	1027	.90	-	1700-1800	2012	421	260	4315	1438	.97	-

- (1) - POSTO 8.1 AV. D. PEDRO I - ENTRE R. INDEPENDENCIA E R. LIMA BARRETO
POSTO 8.2 AV. DO ESTADO - ENTRE R. DNA ANA NERY E R. CONS. JOAO ALFREDO
POSTO 8.3 AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 25
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)
9.1	SEG	830- 930	1380	71	28	1705	568	.80	-	715- 815	2195	58	86	2713	904	.86	-
9.2	TER	700- 800	1884	55	47	2237	745	.91	-	715- 815	3470	32	41	3730	1243	.74	-
9.3	SEG	700- 800	1629	29	99	2112	704	.88	0.98	645- 745	3995	77	169	4902	1634	.92	1.01
	TER	700- 800	1637	41	106	2184	728	.91	1.02	730- 830	3595	65	144	4366	1455	.88	0.90
	QUA	700- 800	1597	44	98	2121	707	.91	0.99	745- 845	4779	81	135	5562	1854	.88	1.15
	QUI	715- 815	1559	38	98	2065	688	.95	0.96	645- 745	3751	65	170	4626	1542	.78	0.96
	SEX	715- 815	1569	50	122	2207	735	.94	1.03	715- 815	3766	78	155	4620	1540	.94	0.95
	IMEDIA	700- 800	1596	34	102	2106	702	.95	-	715- 815	3906	70	147	4704	1568	.95	-
9.4	QUA	730- 830	1068	53	35	1367	455	.95	-	700- 800	1134	26	35	1352	450	.93	-
9.5	QUI	830- 930	2031	69	64	2494	831	.89	-	830- 930	1137	35	40	1402	467	.88	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SAO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIAGO DE FARIA E R. BORGES LAGUA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 26
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORRECOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)
9.1	SEG	1530-1630	1762	51	33	2047	682	.96	-	1500-1600	1639	57	60	2050	683	.97	-
9.2	TER	1600-1700	2416	43	28	2657	885	.93	-	1500-1600	1951	55	32	2244	748	.91	-
9.3	SEG	1600-1700	1823	32	101	2323	774	.96	0.96	1530-1630	3014	50	128	3676	1225	.98	1.00
	TER	1600-1700	1815	35	104	2336	778	.92	0.96	1600-1700	2841	63	139	3586	1195	.91	0.97
	QUA	1600-1700	1916	29	85	2343	781	.92	0.97	1500-1600	2992	57	134	3699	1233	.82	1.00
	QUI	1600-1700	2399	30	67	2757	919	.95	1.14	1500-1600	2874	49	137	3569	1189	.93	0.97
	SEX	1600-1700	1854	37	86	2309	769	.90	0.95	1500-1600	3137	60	128	3829	1276	.95	1.04
9.4	IMEDIA	1600-1700	1960	30	87	2398	799	.94	-	1500-1600	2891	54	126	3557	1185	.91	-
	QUA	1600-1700	1220	15	35	1405	468	.94	-	1600-1700	887	24	31	1083	361	.93	-
	QUI	1500-1600	2126	52	139	2838	946	.86	-	1515-1615	1057	21	37	1268	422	.91	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SÃO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIAGO DE FARIA E R. BORGES LAGUA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 27
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 9 - AV. DOMINGOS DE MORAES, R. VERGUEIRO E AV. LIBERDADE
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
9.1	SEG	1700-1800	2032	53	34	2327	775	.76	-	1745-1845	1583	30	82	2001	667	.92	-
9.2	TER	1815-1915	2961	27	41	3206	1068	.86	-	1715-1815	2893	59	70	3350	1116	.84	-
9.3	SEG	1730-1830	2425	31	109	2954	984	.87	0.98	1730-1830	3504	50	178	4366	1455	.90	1.09
	TER	1815-1915	2202	49	91	2713	904	.84	0.90	1730-1830	2678	47	123	3311	1103	.80	0.83
	QUA	1745-1845	2935	20	87	3343	1114	.87	1.11	1745-1845	3295	41	160	4058	1352	.83	1.01
	QUI	1745-1845	2741	27	64	3078	1026	.91	1.02	1730-1830	3519	41	148	4234	1411	.85	1.06
	SEX	1730-1830	2442	35	98	2939	979	.94	0.97	1730-1830	3220	41	152	3951	1317	.88	0.99
	MEDIA	1730-1830	2505	27	85	2926	975	.95	-	1730-1830	3189	42	151	3919	1306	.90	-
9.4	QUA	1700-1800	1216	22	35	1438	479	.96	-	1830-1930	1158	14	27	1308	436	.96	-
9.5	QUI	1845-1945	2099	13	119	2614	871	.87	-	1730-1830	878	29	39	1121	373	.92	-

- (1) - POSTO 9.1 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. SAO SEBASTIAO E AV. MIGUEL STEFANO
POSTO 9.2 AV. DOMINGOS DE MORAES - ENTRE R. DR. DIOGO DE FARIA E R. BORGES LAGUA
POSTO 9.3 R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
POSTO 9.4 R. VERGUEIRO - ENTRE R. SANTANA DO PARAISO E R. JOAO JULIAO
POSTO 9.5 AV. LIBERDADE - ENTRE R. BARAO DE IGUAPE E R. FAGUNDES

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 28
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(3)	(4)	(5)
10.1	QUA	700- 800	5116	36	128	5736	1434	.87	-	645- 745	8098	43	106	8651	2162	.91	-
10.2	SEG	700- 800	4845	11	72	5168	1722	.89	-	645- 745	6802	22	12	6776	2258	.95	-
10.3	TER	715- 815	8133	8	103	8569	2142	.96	-	745- 845	8914	5	94	9305	2326	.80	-
10.4	SEG	700- 800	7472	16	126	8024	2006	.94	0.93	730- 830	10617	11	93	11022	2755	.87	1.13
	TER	700- 800	7292	21	129	7871	1967	.97	0.92	730- 830	7993	7	96	8398	2099	.96	0.86
	QUA	830- 930	7865	98	44	8335	2083	.78	0.97	730- 830	9298	5	39	9469	2367	.83	0.97
	QUI	715- 815	9255	13	117	9762	2440	.92	1.14	715- 815	10026	7	112	10495	2623	.92	1.07
	SEX	730- 830	8255	31	107	8776	2194	.95	1.02	715- 815	8880	4	111	9336	2334	.90	0.95
	IMEDIAI	715- 815	7994	19	105	8471	2117	.99	-	730- 830	9201	6	88	9571	2392	.95	-
10.5	QUI	645- 745	2915	21	103	3390	1130	.84	-	730- 830	4007	4	96	4403	1467	.86	-
10.6	SEX	730- 830	8510	35	99	9011	2252	.89	-	800- 900	7892	29	97	8367	2091	.97	-

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOBRE VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO TUTÓIA
POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO JOAO JULIAO
POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DAS BANDEIRAS
POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO CONDESSA DE SAO JUAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 29

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
 VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO																			
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
10.1	QUA	1600-1700	4684	104	89	5332	1333	.97	-	1545-1645	5001	102	92	5855	1463	.89	-		
10.2	SEG	1600-1700	4476	64	52	4876	1625	.94	-	1515-1615	4908	110	39	5394	1798	.91	-		
10.3	TER	1545-1645	7199	116	71	7831	1957	.94	-	1500-1600	5764	165	69	6535	1633	.91	-		
10.4	SEG	1600-1700	7471	98	85	8105	2026	.93	1.01	1500-1600	5896	169	73	6755	1688	.92	0.99		
	TER	1600-1700	7672	100	82	8300	2075	.94	1.03	1500-1600	5739	172	72	6543	1635	.99	0.96		
	QUA	1600-1700	6993	107	88	7666	1916	.91	0.95	1500-1600	5759	147	80	6520	1630	.94	0.96		
	QUI	1500-1600	7178	138	74	7888	1972	.96	0.98	1500-1600	5811	198	78	6717	1679	.96	0.99		
	SEX	1530-1630	7358	160	63	8090	2022	.96	1.01	1500-1600	6453	176	69	7257	1814	.93	1.07		
	INICIAL	1600-1700	7224	106	80	7862	1965	.96	-	1500-1600	5929	175	73	6746	1586	.96	-		
10.5	QUI	1600-1700	2823	67	61	3268	1089	.95	-	1500-1600	3062	93	64	3597	1199	.89	-		
10.6	SEX	1600-1700	7487	106	92	8173	2043	.93	-	1515-1615	5661	171	70	6454	1613	.93	-		

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IRAI
 POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOBRE VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
 POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO TUTOIA
 POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO JOAO JULIAO
 POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DAS BANDEIRAS
 POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO CONDESSA DE SAO JOAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ UNIBUS, VCL = VE MENOS 4 UNIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 30
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 10 - AV. RUBEM BERTA E AV. 23 DE MAIO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
10.1	QUA	1745-1845	4862	49	108	5441	1360	.93	-	1700-1800	5711	99	138	6560	1640	.87	-
10.2	SEG	1730-1830	5633	2	28	5751	1917	.94	-	1730-1830	5437	16	72	5773	1924	.95	-
10.3	TER	1730-1830	7773	8	79	8113	2028	.94	-	1730-1830	6167	18	104	6637	1659	.95	-
10.4	SEG	1730-1830	7204	11	88	7389	1897	.96	0.93	1715-1815	7007	37	106	7542	1885	.96	1.02
	TER	1715-1815	7403	110	88	8085	2021	.93	1.01	1700-1800	6535	47	108	7108	1777	.95	0.96
	QUA	1700-1800	7877	14	64	8175	2043	.91	1.02	1730-1830	6728	37	112	7287	1821	.91	0.99
	QUI	1700-1800	7735	17	86	8130	2032	.96	1.02	1730-1830	6820	39	106	7361	1840	.95	1.00
	SEX	1715-1815	7510	15	79	7871	1967	.92	0.98	1700-1800	6850	64	104	7458	1864	.96	1.01
	IMEDIA	1715-1815	7441	32	79	7853	1963	.93	-	1730-1830	6692	29	106	7203	1800	.96	-
10.5	QUI	1700-1800	2788	8	67	3080	1026	.90	-	1715-1815	3170	14	78	3524	1174	.95	-
10.6	SEX	1700-1800	9018	21	76	9393	2348	.75	-	1830-1930	6789	31	85	7222	1805	.80	-

- (1) - POSTO 10.1 AV. RUBEM BERTA - ENTRE AV. ARATAS E AV. IKAI
POSTO 10.2 AV. RUBEM BERTA - SOBRE VIADUTO PEDRO DE TOLEDO
POSTO 10.3 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO TUTOIA
POSTO 10.4 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO JOAO JULIAO
POSTO 10.5 AV. 23 DE MAIO - AO LADO DA PCA. DAS BANDEIRAS
POSTO 10.6 AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO CONDESSA DE SAO JUAQUIM

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 31
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
11.1	SEG	715- 815	2632	48	254	3792	1264	.91	-	715- 815	2265	27	271	3450	1150	.95	-		
11.2	TER	730- 830	2314	33	283	3545	1181	.90	-	730- 830	2607	14	309	3885	1295	.91	-		
11.3	QUA	730- 830	2287	56	284	3591	1227	.88	-	730- 830	2326	22	260	3434	1197	.97	-		
11.4	SEG	730- 830	1525	29	297	2800	805	.98	0.95	730- 830	1966	11	308	3231	999	.95	1.01		
	TER	730- 830	1521	20	293	2753	790	.91	0.93	730- 830	1943	18	319	3273	998	.95	1.02		
	QUA	730- 830	1644	19	322	2989	850	.88	1.01	730- 830	1852	21	292	3083	957	.86	0.96		
	QUI	700- 800	1508	26	342	2754	693	.89	0.93	815- 915	1813	20	334	3209	936	.92	1.00		
	SEX	730- 830	2066	13	330	3425	1052	.97	1.16	730- 830	1840	24	302	3120	956	.97	0.98		
	PREL	730- 830	1631	17	310	2922	841	.97	-	730- 830	1903	15	304	3164	974	.96	-		
11.5	QUI	730- 830	1679	9	216	2570	853	.85	-	715- 815	949	6	164	1623	483	.86	-		

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDRUSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 32

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
 VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO								
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
11.1	SEG	1530-1630	2046	62	199	3028	1009	.93	-	-	1530-1630	1556	33	254	2671	890	.94	-
11.2	TER	1545-1645	1931	48	216	2939	979	.96	-	-	1545-1645	1998	20	238	3010	1003	.92	-
11.3	QUA	1500-1600	2153	30	227	3151	1121	.82	-	-	1500-1600	1749	24	213	2673	910	.88	-
11.4	SEG	1515-1615	1688	19	245	2741	872	.94	1.00	-	1545-1645	1767	18	275	2921	910	.91	1.02
	TER	1600-1700	1535	17	275	2686	793	.97	0.98	-	1530-1630	1516	18	262	2618	785	.91	0.91
	QUA	1600-1700	1665	16	285	2853	856	.95	1.04	-	1500-1600	1776	23	264	2901	922	.96	1.01
	QUI	1600-1700	1624	15	254	2685	834	.93	0.98	-	1600-1700	1652	11	279	2801	842	.95	0.98
	SEX	1600-1700	1672	22	247	2726	869	.94	0.99	-	1500-1600	2012	22	242	3046	1039	.81	1.06
	IMEDIA	1600-1700	1612	17	264	2719	831	.97	-	-	1530-1630	1666	16	266	2778	857	.93	-
11.5	QUI	1500-1600	1566	14	175	2308	804	.91	-	-	1500-1600	1222	3	152	1839	615	.89	-

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
 POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
 POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
 POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
 POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDRUSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X UNIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 33
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 11 - AV. SANTO AMARO E AV. SAO GABRIEL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO	POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
11.1	SEG	1830-1930	2090	15	233	3067	1022	.86	-	-	1700-1800	1923	20	228	2895	965	.91	-	
11.2	TER	1900-2000	2171	3	288	3332	1110	.87	-	-	1800-1900	3013	40	278	4245	1415	.90	-	
11.3	QUA	1715-1815	2569	32	246	3649	1332	.85	-	-	1730-1830	1946	9	214	2829	986	.95	-	
11.4	SEG	1700-1800	1622	13	273	2753	830	.95	0.97	-	1700-1800	1657	11	279	2806	845	.93	1.00	
	TER	1900-2000	1570	3	238	2931	989	.80	1.04	-	1900-2000	1308	6	339	2682	663	.78	0.95	
	QUA	1815-1915	1768	9	269	2871	897	.80	1.02	-	1730-1830	1747	7	279	2884	884	.95	1.02	
	QUI	1815-1915	1637	4	242	2617	824	.98	0.93	-	1715-1815	1790	13	268	2901	914	.92	1.03	
	SEX	1830-1930	1760	6	277	2886	889	.91	1.02	-	1700-1800	1650	12	262	2744	848	.95	0.97	
	IMEDIA	1900-2000	1638	3	245	2627	823	.98	-	-	1700-1800	1628	9	268	2727	827	.95	-	
11.5	QUI	1845-1945	1617	7	172	2326	819	.88	-	-	1730-1830	1146	2	160	1792	576	.98	-	

- (1) - POSTO 11.1 AV. STO AMARO - ENTRE AV. MORUMBI E R. DAS ACACIAS
POSTO 11.2 AV. STO AMARO - ENTRE AV. CENTRAL E R. PENNSILVANIA
POSTO 11.3 AV. STO AMARO - ENTRE R. PROF VAHIA DE ABREU E R. ALVORADA
POSTO 11.4 AV. STO AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
POSTO 11.5 AV. SAO GABRIEL - ENTRE R. ITACEMA E R. PEDRUSO ALVARENGA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 34
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO																			
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
12.1	SEX	730- 830	3007	13	51	3250	1083	.89	-	715- 815	3548	52	50	3904	1301	.90	-		
12.2	SEG	715- 815	2362	9	284	3525	1175	.86	-	645- 745	1670	25	277	2853	872	.96	-		
12.3	TER	745- 845	3343	12	377	4087	1689	.96	-	815- 915	3611	7	314	4888	1629	.95	-		
12.4	QUA	745- 845	2784	26	349	4228	1416	.95	0.96	800- 900	3954	15	321	5283	1761	.92	0.99		
	TER	745- 845	2903	36	385	4551	1505	.96	1.03	830- 930	4085	22	412	5799	1933	.96	1.09		
	QUA	745- 845	2728	31	351	4225	1410	.94	0.96	830- 930	3434	24	349	4902	1634	.96	0.92		
	QUI	730- 830	2875	33	362	4422	1487	.93	1.00	730- 830	3221	24	360	4733	1577	.91	0.89		
	SEX	745- 845	2740	30	409	4466	1415	.91	1.02	815- 915	3870	25	445	5725	1908	.84	1.08		
	FEV	745- 845	2799	30	369	4365	1444	.96	-	830- 930	3617	19	345	5054	1684	.97	-		
12.5	QUA	715- 815	1241	80	267	2349	424	.83	-	800- 900	2287	3	88	2648	529	.96	-		
12.6	QUI	715- 815	1914	5	58	2161	720	.85	-	715- 815	2156	21	53	2431	810	.74	-		

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
POSTO 12.6 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRUS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 35

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

CENTRO - BAIRRO										BAIRRO - CENTRO									
SENTIDO																			
POSTO DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
12.1	SEX	1600-1700	2813	44	18	3017	1005	.88	-	1500-1600	1965	96	23	2345	781	.89	-		
12.2	SEG	1600-1700	3393	29	437	5228	1742	.93	-	1500-1600	4371	44	459	6339	2251	.85	-		
12.3	TER	1600-1700	2706	9	278	3845	1366	.92	-	1600-1700	2800	7	299	4017	1339	.90	-		
12.4	SEG	1600-1700	2319	16	217	3233	1183	.88	0.80	1600-1700	2364	8	203	3200	1066	.87	0.75		
	TER	1545-1645	2680	24	302	3960	1376	.94	0.99	1500-1600	2981	31	285	4214	1404	.89	0.99		
	QUA	1600-1700	2801	26	332	4207	1439	.93	1.05	1500-1600	3271	28	307	4583	1527	.93	1.08		
	QUI	1600-1700	2920	16	300	4168	1484	.94	1.04	1515-1615	3124	27	275	4305	1435	.96	1.01		
	SEX	1600-1700	3145	17	303	4403	1598	.89	1.10	1515-1615	3503	24	328	4887	1629	.90	1.15		
	MEDIA	1600-1700	2754	18	290	3968	1404	.95	-	1515-1615	2980	21	279	4159	1386	.94	-		
12.5	QUA	1545-1645	1338	80	176	2232	380	.94	-	1600-1700	1661	5	56	1900	380	.93	-		
12.6	QUI	1545-1645	1693	9	14	1776	592	.93	-	1500-1600	2251	28	24	2431	810	.93	-		

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
 POSTO 12.6 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARROS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENOS 4 ONIBUS, E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FACTOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 36

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 12 - AV. CIDADE JARDIM E AV. NOVE DE JULHO
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CENTRO - BAIRRO								BAIRRO - CENTRO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
12.1	SEX	1900-2000	3386	4	35	3538	1179	.91	-	1730-1830	2228	10	31	2382	794	.92	-
12.2	SEG	1730-1830	3721	19	315	5038	1679	.94	-	1745-1845	4423	14	497	6453	2232	.96	-
12.3	TER	1700-1800	3285	4	274	4393	1648	.97	-	1715-1815	3011	5	299	4216	1405	.83	-
12.4	SEG	1900-2000	2270	11	249	3299	1151	.95	0.81	1715-1815	2212	12	204	3064	1021	.94	0.70
	TER	1715-1815	2695	17	284	3882	1373	.87	0.96	1730-1830	3039	15	285	4224	1408	.91	0.97
	QUA	1745-1845	3113	14	298	4347	1577	.97	1.07	1745-1845	3368	15	329	4729	1576	.96	1.09
	QUI	1830-1930	2827	10	326	4161	1428	.89	1.02	1715-1815	3282	17	294	4509	1503	.95	1.04
	SEX	1730-1830	3371	13	276	4514	1705	.88	1.11	1745-1845	3665	8	350	5089	1696	.94	1.17
	MEDIA	1715-1815	2786	12	265	3882	1411	.93	-	1730-1830	3044	10	291	4238	1412	.93	-
12.5	QUA	1830-1930	1508	18	192	2330	388	.95	-	1715-1815	1797	2	48	1995	399	.71	-
12.6	QUI	1700-1800	1829	26	15	1967	655	.85	-	1700-1800	2288	37	47	2587	862	.83	-

- (1) - POSTO 12.1 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. MARIO FERRAZ E R. FRANZ SCHUBERT
 POSTO 12.2 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. BRASIL E R. ESPERIA
 POSTO 12.3 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AL. ITU E AL. FRANCA
 POSTO 12.4 AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
 POSTO 12.5 AV. 9 DE JULHO - ENTRE AV. SAO JOAO E VIADUTO DO CHA
 POSTO 12.6 AV. CIDADE JARDIM - ENTRE R. DR. RENATO P. DE BARRUS E R. BANDEIRA PAULISTA

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
 2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS, E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 37
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS
VOLUMES MEDIOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

LESTE - OESTE																
SENTIDO																
POSTO	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA	MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N
(1)	SEM	CARREGADA					(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA					(2)
13.1	SEX	730- 830	3916	31	173	4701	1175	.96	-	730- 830	2204	38	139	2874	718	.93
13.2	SEG	730- 830	2815	34	147	3505	972	.89	0.99	730- 830	4011	41	135	4674	1378	.95
	TER	730- 830	2968	45	163	3775	1041	.94	1.07	830- 930	3958	67	155	4779	1386	.94
	QUA	800- 900	2806	28	159	3526	963	.91	0.99	800- 900	4248	51	153	5013	1467	.91
	QUI	830- 930	2709	38	174	3519	941	.97	0.99	715- 815	3659	29	137	4294	1248	.96
	SEX	730- 830	2641	39	137	3306	919	.92	0.93	730- 830	3948	31	133	4573	1347	.97
	MEIA	800- 900	2636	36	142	3312	914	.96	-	730- 830	3961	37	133	4604	1357	.98
13.3	SEG	730- 830	2409	22	142	3043	825	.94	-	800- 900	3200	41	145	3903	1107	.90
13.4	TER	700- 800	2019	15	126	2568	688	.97	-	715- 815	3434	21	116	3961	1165	.92
13.5	QUA	830- 930	3373	44	138	4057	1352	.87	-	745- 845	3074	35	122	3667	733	.90

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANIEL E R. TEODORO SAMPAIO
POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANDEL
POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA
POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA
POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS, E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 39
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 13 - AV. DR. ARNALDO, AV. PAULISTA E AV. BERNARDINO DE CAMPOS
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
13.1	SEX	1715-1815	2718	41	157	3469	867	.94	-	1845-1945	2302	17	156	2977	744	.92	-
13.2	SEG	1700-1800	2602	23	134	3207	890	.93	1.02	1700-1800	4059	44	133	4723	1397	.94	1.04
	TER	1700-1800	2453	15	154	3114	832	.91	0.99	1700-1800	3838	37	144	4525	1316	.95	1.00
	QUA	1700-1800	2429	23	141	3062	832	.91	0.97	1700-1800	3853	51	141	4370	1268	.89	0.96
	QUI	1900-2000	2553	30	115	3103	881	.90	0.99	1730-1830	3812	31	141	4469	1301	.93	0.99
	SEX	1700-1800	2577	14	139	3175	873	.93	1.01	1700-1800	3793	37	141	4468	1301	.90	0.99
	MEDIA	1700-1800	2476	18	135	3070	843	.95	-	1700-1800	3775	39	137	4440	1297	.96	-
13.3	SEG	1830-1930	3029	10	129	3575	1019	.88	-	1715-1815	2581	30	141	3235	890	.95	-
13.4	TER	1800-1900	2841	8	118	3337	955	.94	-	1730-1830	2708	20	157	3396	922	.85	-
13.5	QUA	1700-1800	4088	34	137	4738	1579	.78	-	1700-1800	2220	16	115	2728	545	.89	-

- (1) - POSTO 13.1 AV. DR. ARNALDO - ENTRE R. MAJOR NATHANAEL E R. TEODORO SAMPAIO
POSTO 13.2 AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO RUCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANUEL
POSTO 13.3 AV. PAULISTA - ENTRE AL. CAMPINAS E AL. JOAQUIM EUGENIO DE LIMA
POSTO 13.4 AV. PAULISTA - ENTRE R. MARIA FIGUEIREDO E R. TEIXEIRA DA SILVA
POSTO 13.5 AV. BERNARDINO DE CAMPOS - ENTRE R. DR. TOMAZ CARVALHAL E R. CORREA DIAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FAIXA DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 40
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDICOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
14.1	QUI	715- 815	3120	0	0	3120	1360	.83	-	815- 915	3902	7	0	3923	1961	.93	-
14.2	SEX	715- 815	3651	3	1	3664	1932	.39	-	715- 815	3911	3	3	3932	1966	.98	-
14.3	SEG	715- 815	7001	11	7	7062	2354	.94	1.04	830- 930	8541	44	10	8713	2178	.97	1.03
	TER	730- 830	7376	8	5	7420	2473	.95	1.09	815- 915	9950	59	15	10187	2546	.89	1.20
	QUA	745- 845	6621	9	6	6672	2224	.99	0.98	730- 830	8041	51	13	8246	2061	.96	0.97
	QUI	745- 845	6571	11	3	6616	2205	.89	0.97	745- 845	7176	62	13	7414	1853	.90	0.87
	SEX	730- 830	6128	6	8	6178	2059	.92	0.90	730- 830	7504	35	20	7689	1922	.93	0.90
	IMEDIA	730- 830	6684	6	5	6722	2240	.95	-	800- 900	7955	54	13	8169	2042	.99	-
14.4	SEG	715- 815	8097	20	11	8201	1640	.96	-	700- 800	5905	21	3	5980	1196	.96	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 ELEVADO COSTA E SILVA - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHOS + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 41
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDICOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		LESTE - OESTE								OESTE - LESTE							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
14.1	JUI	1600-1700	3227	4	0	3239	1619	.97	-	1530-1630	2231	2	0	2237	1118	.98	-
14.2	SEX	1530-1630	3769	0	5	3789	1894	.94	-	1515-1615	3174	2	4	3196	1598	.92	-
14.3	SEG	1500-1600	5845	46	4	5999	1999	.96	0.99	1500-1600	6608	49	14	6811	1702	.96	1.00
	TER	1515-1615	5650	23	3	5731	1910	.94	0.95	1545-1645	6338	34	13	6492	1623	.94	0.95
	QUA	1600-1700	6113	29	4	6216	2072	.92	1.03	1515-1615	6159	43	22	6376	1594	.89	0.93
	QUI	1530-1630	5886	30	6	6000	2000	.94	0.99	1515-1615	7040	65	13	7287	1821	.93	1.07
	SEX	1545-1645	6109	30	3	6211	2070	.95	1.02	1545-1645	6814	58	12	7036	1759	.96	1.03
	MEIA	1515-1615	5804	31	2	5905	1968	.96	-	1515-1615	6541	47	12	6730	1682	.98	-
14.4	SEG	1600-1700	6055	30	10	6225	1245	.97	-	1600-1700	5263	117	3	5626	1125	.97	-

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 ELEVADO COSTA E SILVA - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 42
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 14 - ELEVADO COSTA E SILVA
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

LESTE - OESTE										OESTE - LESTE									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
14.1	QUI	1745-1845	3372	0	0	3390	1695	.89	-	1715-1815	2889	4	0	2901	1450	.94	-		
14.2	SEX	1830-1930	4540	1	1	4547	2273	.85	-	1715-1815	3740	1	2	3751	1875	.94	-		
14.3	SEG	1700-1800	6152	26	8	6262	2087	.96	1.09	1715-1815	7668	21	17	7799	1949	.96	0.98		
	TER	1715-1815	5480	25	5	5591	1863	.93	0.97	1700-1800	6145	29	13	6284	2071	.94	1.04		
	QUA	1700-1800	5117	15	7	5190	1730	.85	0.90	1715-1815	7716	20	14	7832	1958	.92	0.99		
	QUI	1700-1800	5738	21	10	5841	1947	.91	1.01	1700-1800	7525	28	14	7665	1916	.96	0.97		
	SEX	1700-1800	5739	21	8	5834	1944	.95	1.01	1700-1800	7755	28	13	7891	1972	.87	0.99		
	IMEDIAT	1700-1800	5626	18	7	5708	1902	.96	-	1700-1800	7721	26	12	7847	1961	.94	-		
14.4	SEG	1700-1800	6524	25	7	6627	1325	.95	-	1715-1815	6697	34	9	6835	1367	.96	-		

- (1) - POSTO 14.1 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. PACAEMBU
POSTO 14.2 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE R. GENERAL JARDIM
POSTO 14.3 ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. 9 DE JULHO
POSTO 14.4 ELEVADO COSTA E SILVA - ENTRE AV. LIBERDADE E R. GALVAO BUENO

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 43
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA MANHA

SENTIDO		CIRCULAR HORARIO							
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)
15.1	SEG	830- 930	3381	91	213	4506	563	.89	1.02
	TER	830- 930	3310	61	198	4285	535	.85	0.97
	QUA	745- 845	3313	80	213	4405	550	.91	1.00
	QUI	745- 845	3220	88	201	4288	536	.94	0.97
	SEX	815- 915	3460	72	203	4438	561	.92	1.02
	IMEDIA	815- 915	3332	68	199	4332	541	.93	-
15.2	TER	800- 900	2483	43	134	3148	524	.89	-
15.3	QUA	830- 930	4374	81	231	5541	923	.93	-
15.4	SEX	830- 930	2688	42	743	5786	1157	.86	-
15.5	SEX	700- 800	3175	286	360	5473	584	.90	-
15.6	SEG	730- 830	3412	125	216	4651	1550	.88	-
15.7	TER	715- 815	2002	59	225	3079	384	.94	-

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA
POSTO 15.4 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARENGA AZEVEDO
POSTO 15.6 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT
POSTO 15.7 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

- (3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE N E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 44
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAC PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOIR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDICOS DE TRAFEGO - FORA DE PICO

SENTIDO		CIRCULAR HORARIO								
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M	
(1)	SEM	CARREGADA	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
15.1	SEG	1600-1700	3064	46	195	3982	497	.98	0.98	
	TER	1515-1615	3222	32	168	3990	498	.94	0.98	
	QUA	1600-1700	3174	32	189	4026	503	.89	0.99	
	QUI	1530-1630	3151	53	161	3954	494	.94	0.97	
	SEX	1600-1700	3470	33	178	4281	535	.95	1.05	
	MEDIA	1545-1645	3167	41	174	3986	498	.96	-	
15.2	TER	1500-1600	3509	29	119	4072	678	.79	-	
15.3	QUA	1515-1615	4908	63	198	5889	981	.88	-	
15.4	SEX	1530-1630	2278	65	404	4089	817	.94	-	
15.5	SEX	1600-1700	2348	427	249	4625	578	.93	-	
15.6	SEG	1545-1645	2489	145	184	3660	1220	.95	-	
15.7	TER	1500-1600	2425	39	177	3250	406	.93	-	

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA
POSTO 15.4 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. DR BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. AMERICO BRASILIENSE E R. ALVARENGA AZEVEDO
POSTO 15.6 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARCO E R. BARAO DUPRAT
POSTO 15.7 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VOL = VE MENUS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ), ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M E A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

TABELA 45
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

CORREDOR DE TRAFEGO 15 - ROTULA CENTRAL
VOLUMES MEDIDOS DE TRAFEGO - PICO DA TARDE

SENTIDO		CIRCULAR HORARIO									
POSTO	DIA	HORA MAIS	AUTO	CAM	BUS	VE	VOL/N	FPH	VE/M		
(1)	SEM	CARREGADA				(2)	(3)	(4)	(5)		
15.1	SEG	1745-1845	3138	39	237	4203	525	.96	1.02		
	TER	1845-1945	3033	33	201	3967	492	.91	0.95		
	QUA	1745-1845	3236	37	211	4191	523	.91	1.01		
	QUI	1745-1845	3333	38	224	4343	542	.92	1.05		
	SEX	1715-1815	3085	36	180	3913	489	.92	0.95		
	IMEDIAL	1745-1845	3042	35	205	3967	495	.93	-		
15.2	TER	1815-1915	3627	15	177	4380	730	.90	-		
15.3	QUA	1800-1900	4810	47	191	5515	919	.95	-		
15.4	SEX	1730-1830	2518	38	599	5028	1005	.94	-		
15.5	SEX	1730-1830	2936	243	353	5077	634	.95	-		
15.6	SEG	1700-1800	2843	237	174	4250	1416	.96	-		
15.7	TER	1830-1930	2602	24	217	3542	442	.80	-		

- (1) - POSTO 15.1 AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
POSTO 15.2 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO JACAREI
POSTO 15.3 ROTULA CENTRAL - SOBRE VIADUTO DONA PAULINA
POSTO 15.4 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARÇO E R. DR. BITTENCOURT RODRIGUES
POSTO 15.5 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. AMÉRICO BRASILIENSE E R. ALVARENGA AZEVEDO
POSTO 15.6 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. 25 DE MARÇO E R. BARAO DUPRAT
POSTO 15.7 ROTULA CENTRAL - ENTRE R. SANTA EFIGENIA E R. DOS ANDRADAS

(2) - VE (VOLUME EQUIVALENTE) = AUTOS + 3 X CAMINHÕES + 4 X ONIBUS

(3) - 1. SEM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO.
2. COM FAIXA EXCLUSIVA P/ ONIBUS, VCL = VE MENOS 4 ONIBUS E N = NUMERO TOTAL DE FAIXAS DE TRAFEGO MENOS 1

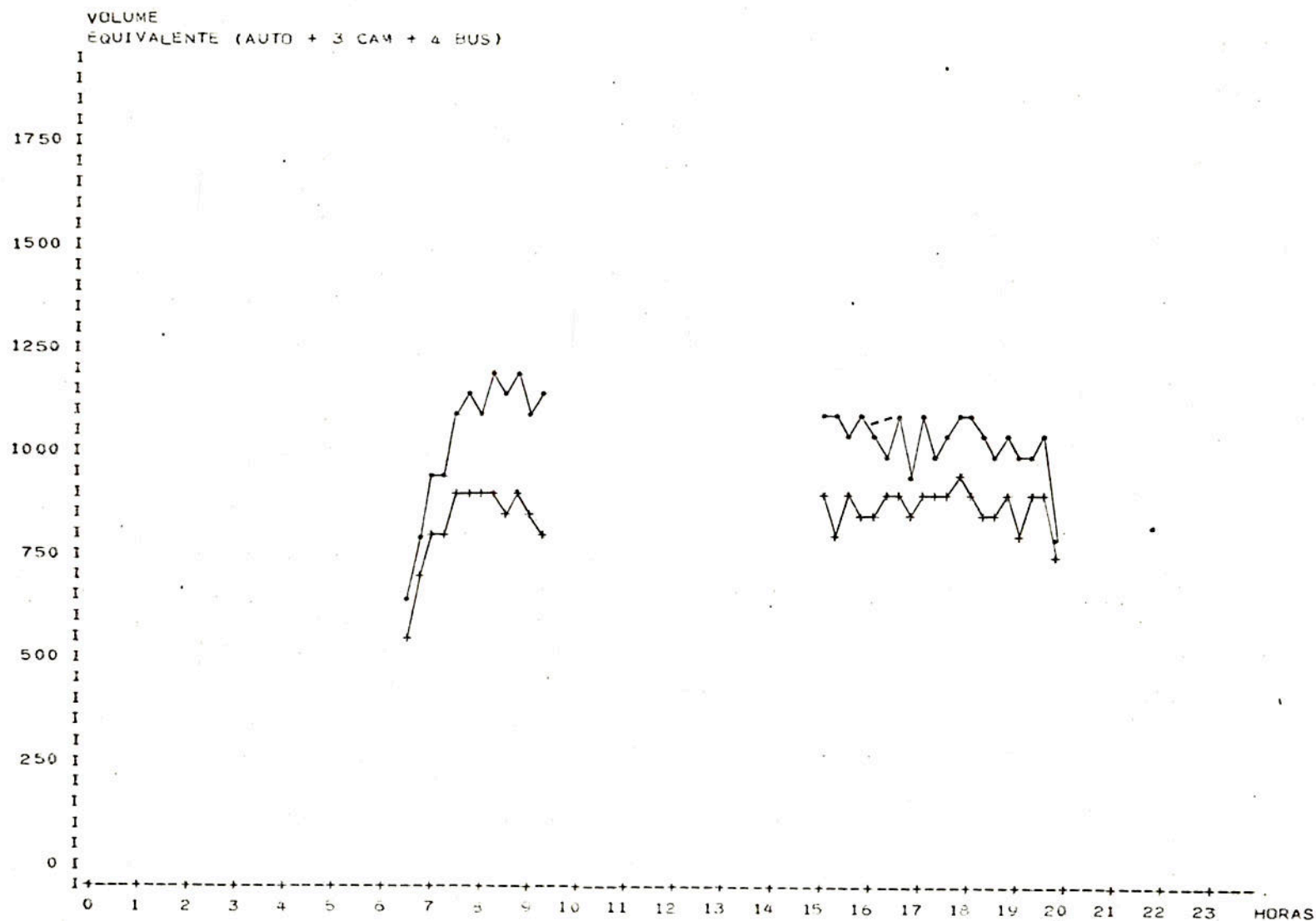
(4) - FPH (FATOR DE PICO HORARIO) = VE / (4 VQ) ONDE VQ = VE DOS 15 MINUTOS DE MAIOR VOLUME NA HORA DE PICO

(5) - VE/M, ONDE M É A MEDIA ARITMETICA DOS VALORES DE VE RELATIVOS AOS CINCO DIAS DA SEMANA

B - Flutuação Volumétrica
(gráficos)

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 1.5 - AV. CONSOLACAO - ENTRE R. CAIO PRADO E R. MARQUES DE PARANAGUA
 MEDIA SEMANAL

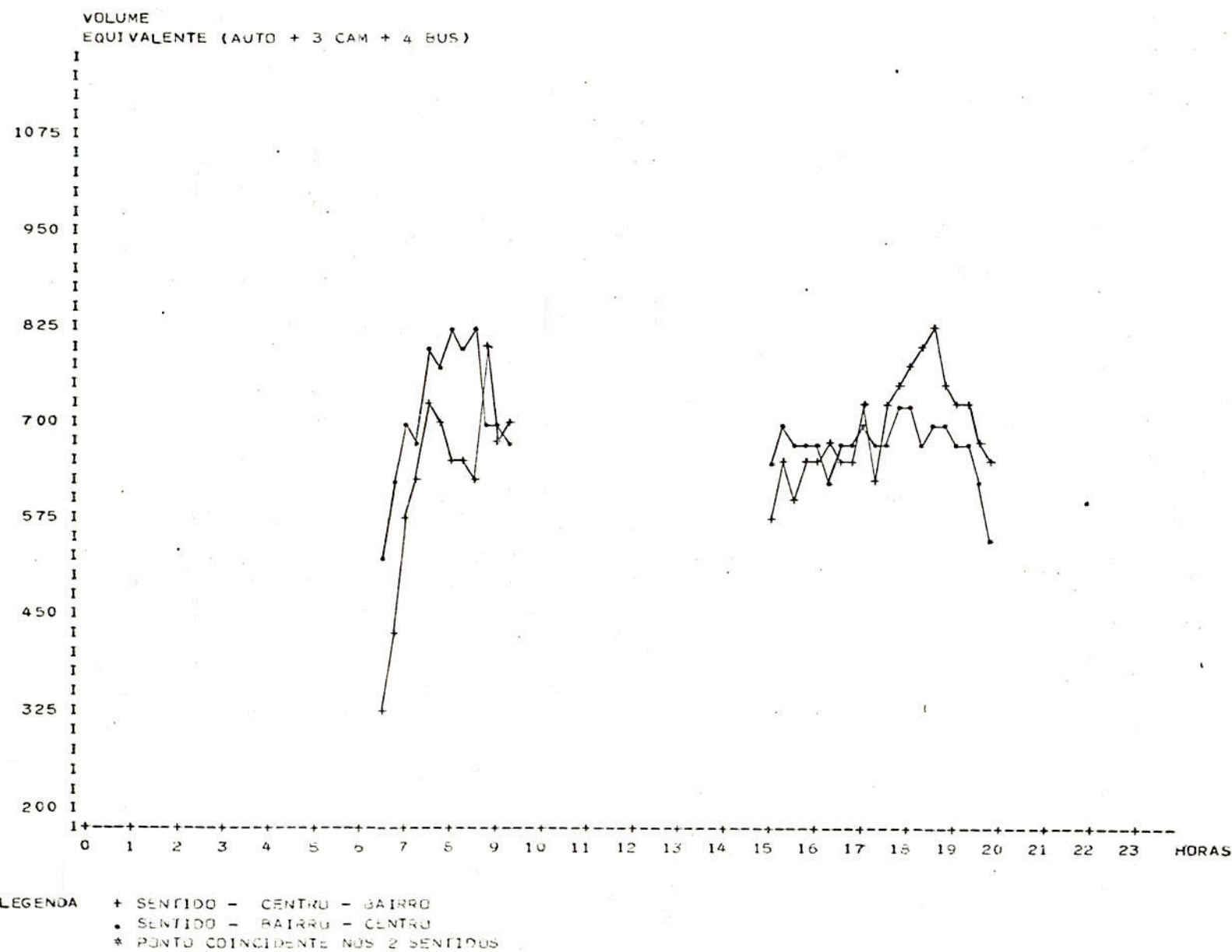


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - SAIRRO
 . SENTIDO - SAIRRO - CENTRO
 * PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 2.2 - AV. SÃO JOÃO - ENTRE R. GABRIEL DOS SANTOS E R. CONSELHEIRO BROTERO
MÉDIA SEMANAL

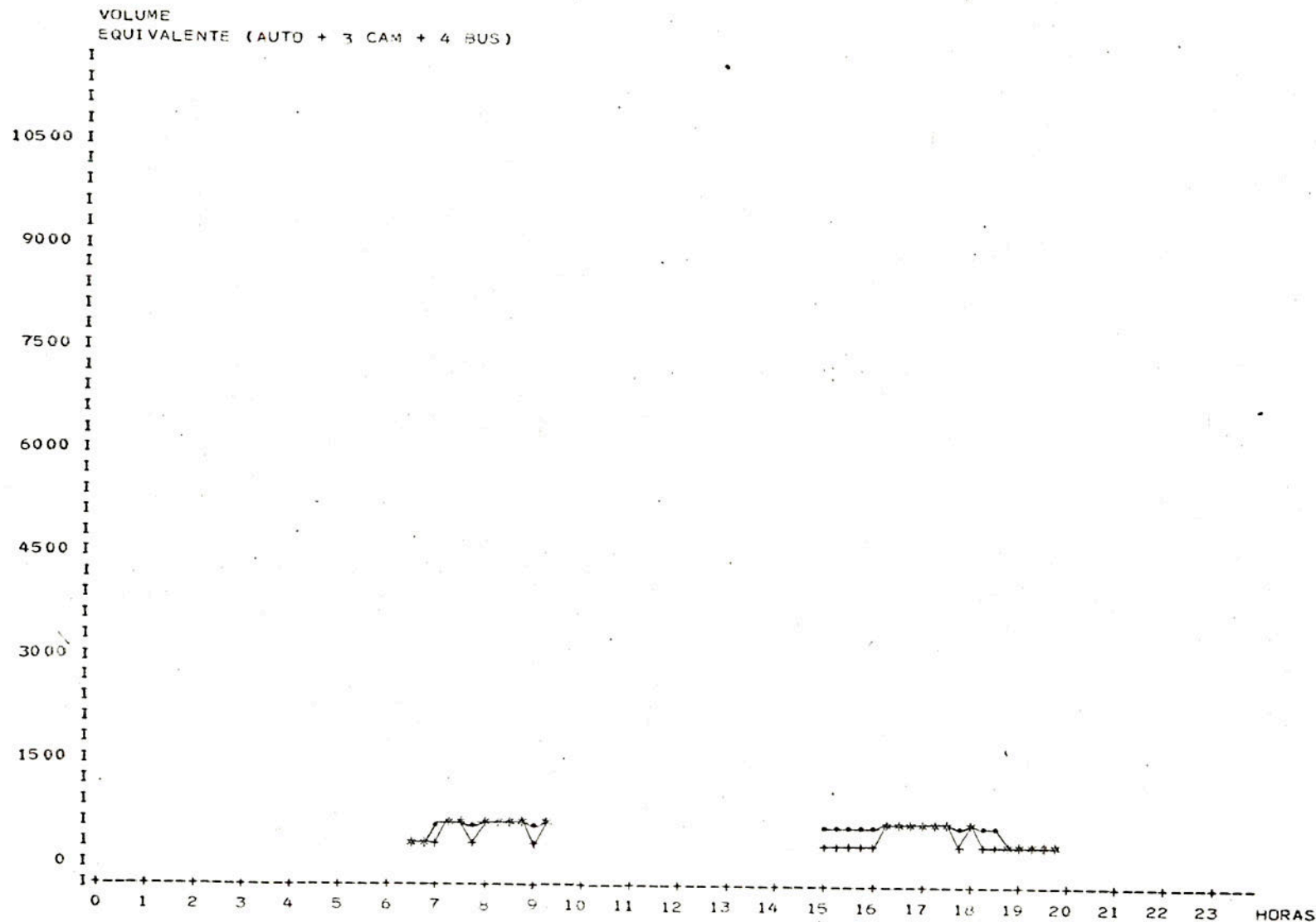


FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

(ESCALA
IMPROPRIA

POSTO 3.4 - AV. RIO BRANCO - ENTRE R. AURORA E R. VITORIA
MEDIA SEMANAL

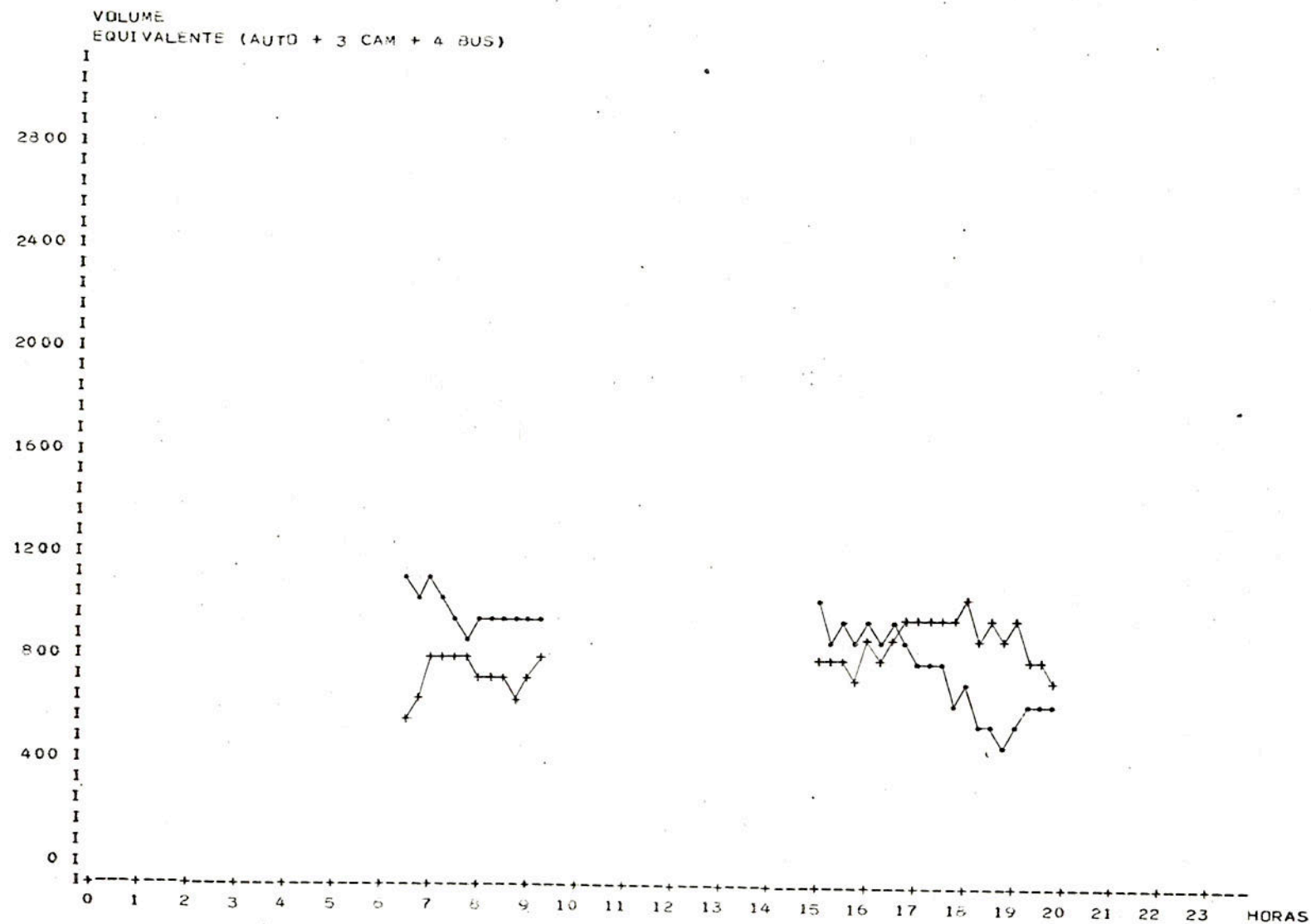


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 4.4 - AV. PRESTES MAIA - ENTRE R. PAULA SOUZA E R. MAUA
 MEDIA SEMANAL

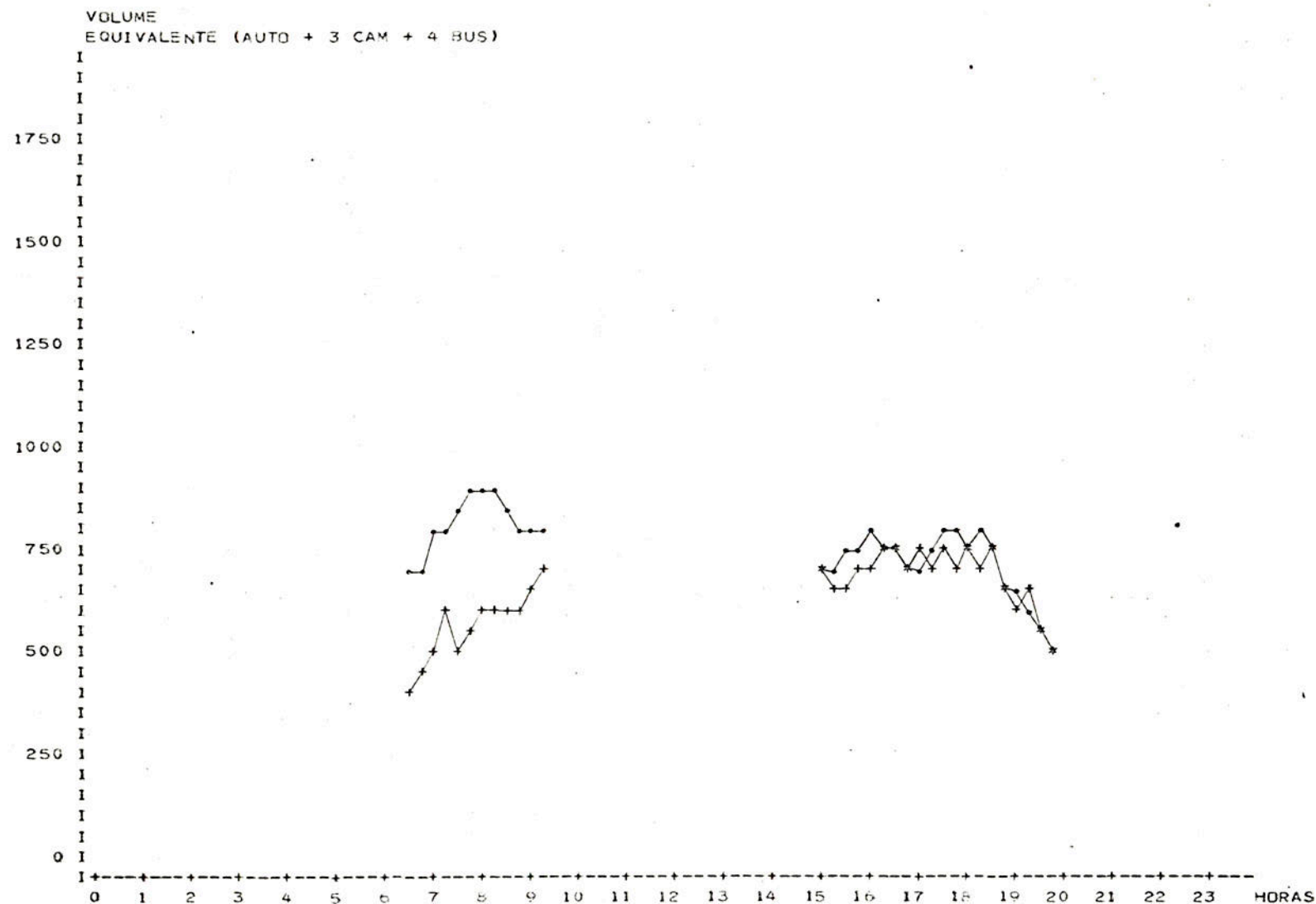


LEGENDA
 + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
 * SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
 * PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

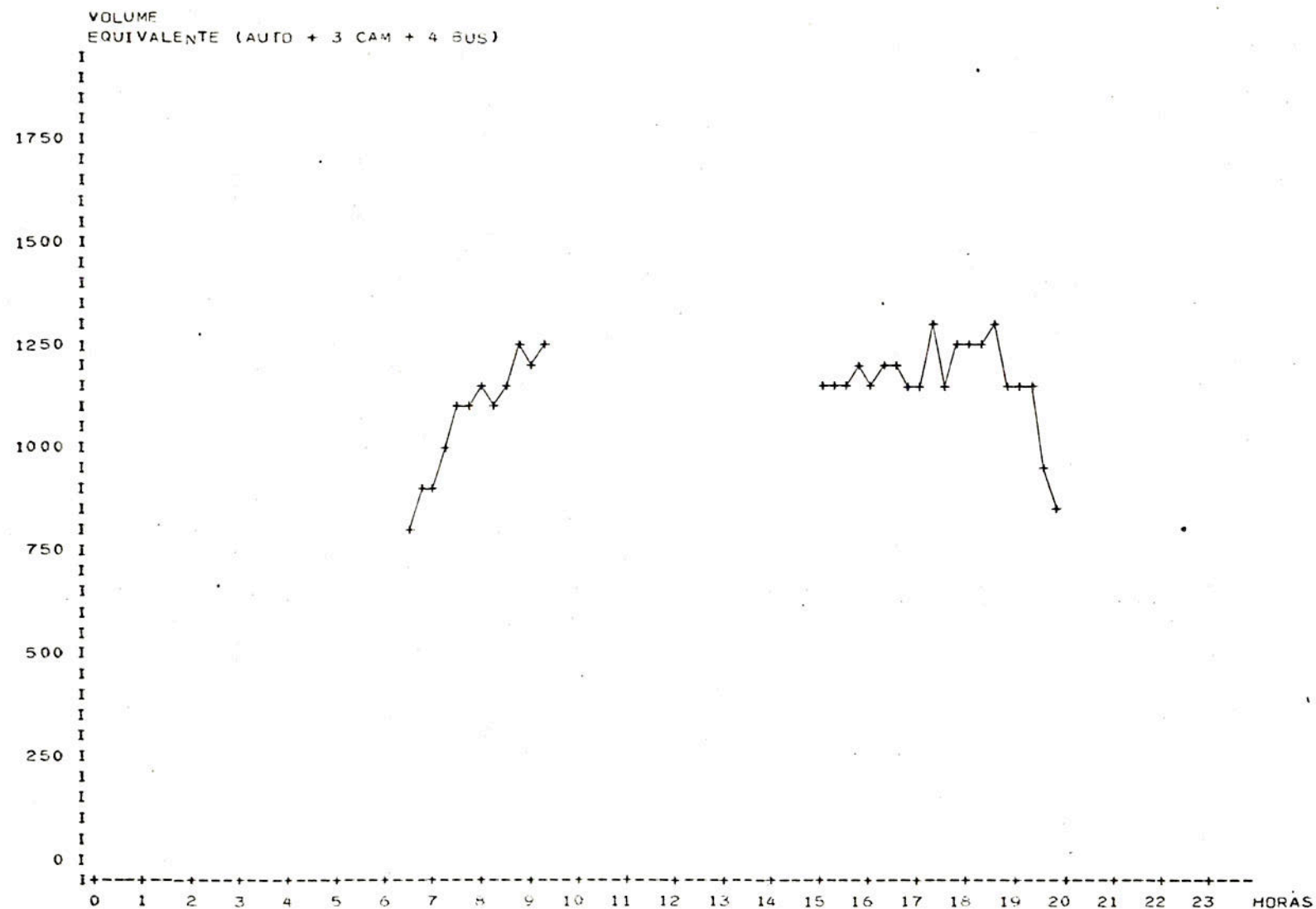
POSTO 5.5 - AV. DO ESTADO - ENTRE R. PAULA SOUZA E VIADUTO FEPASA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

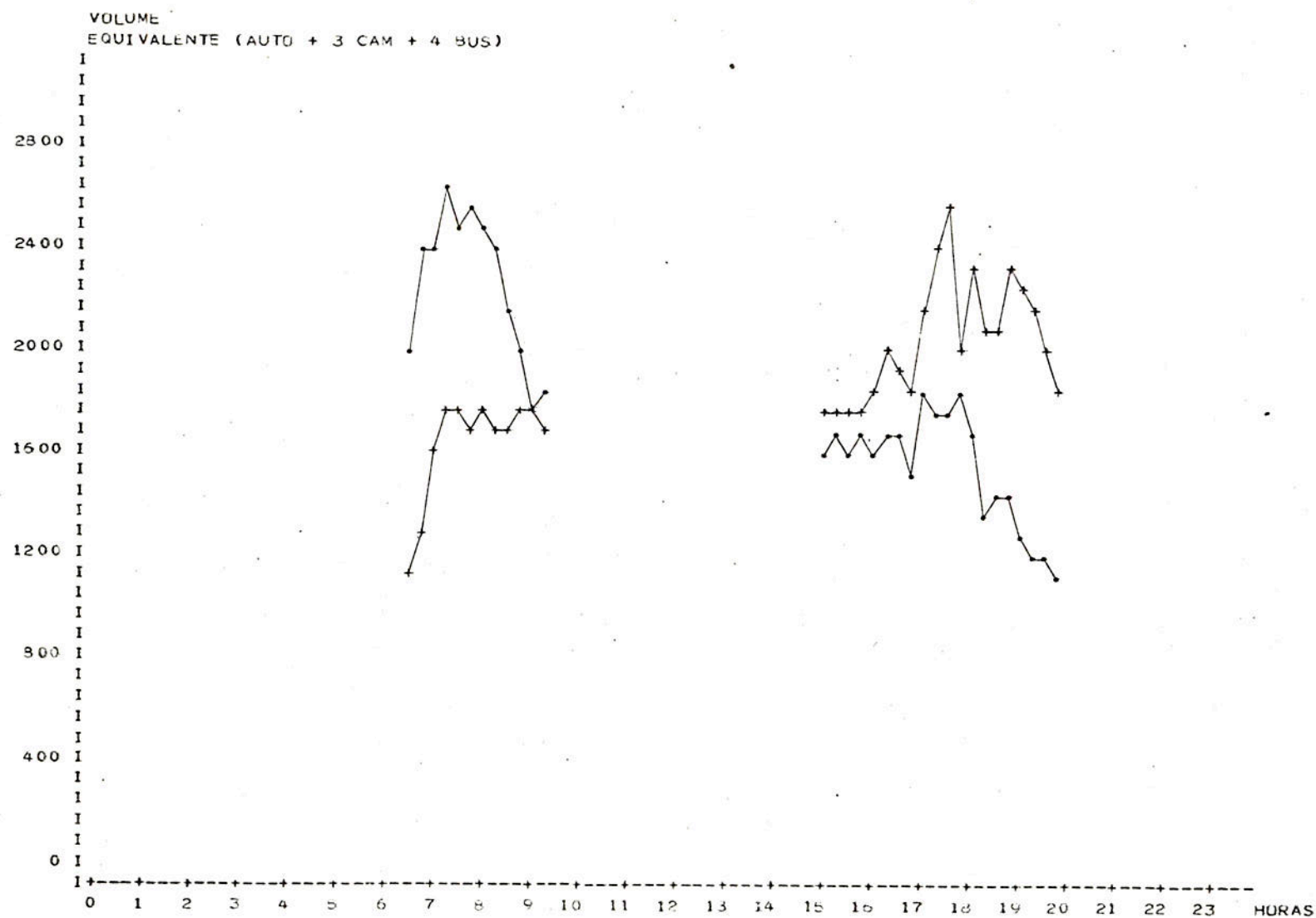
POSTO 6.5 - AV. RANGEL PESTANA - ENTRE R. CAETANO PINTO E R. PIRATININGA
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO -
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

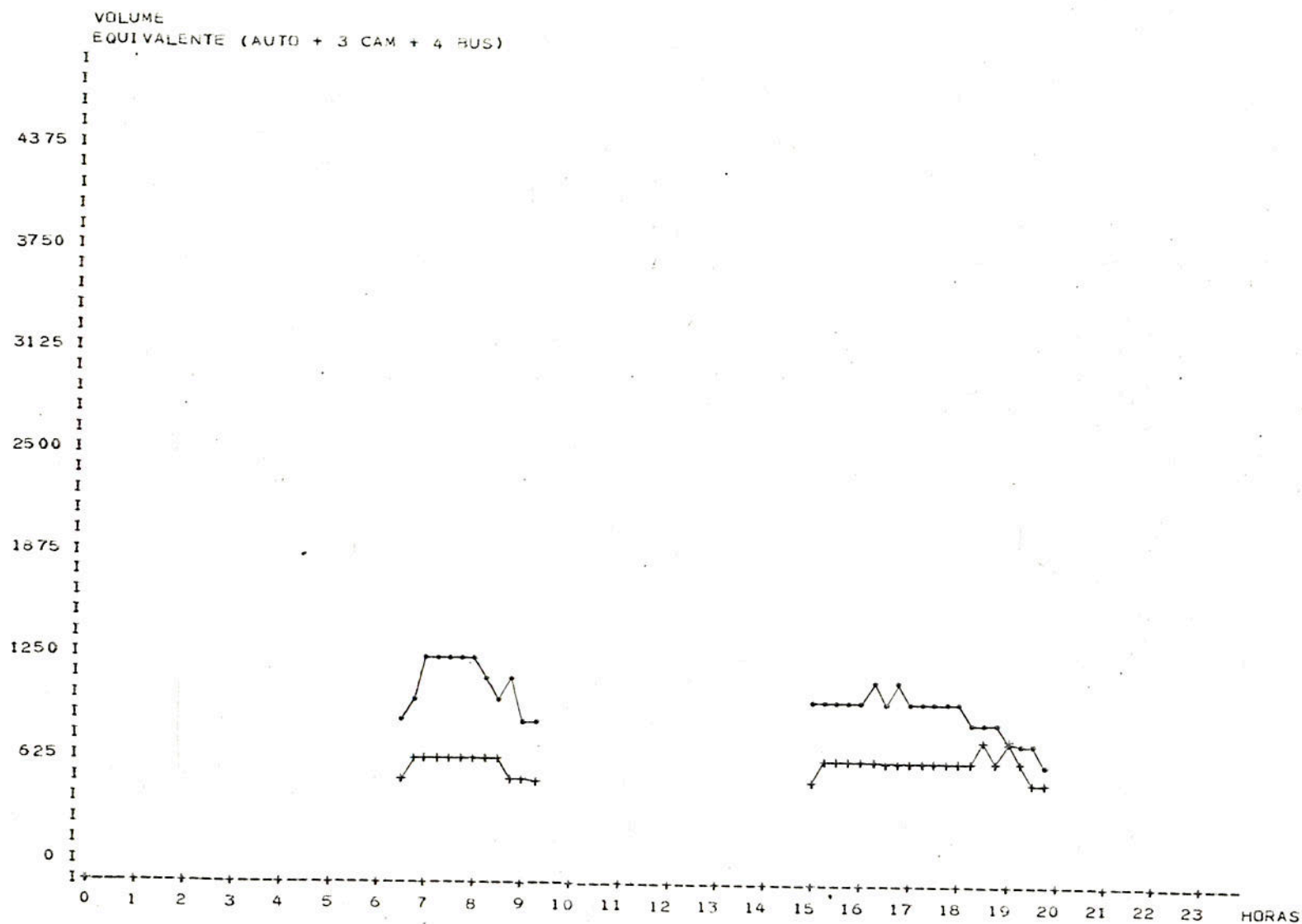
POSTO 7.5 - RADIAL LESTE - ENTRE VIADUTO ALCANTARA MACHADO E R. DOS TRILHOS
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
 * PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

GRAFICO 08
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 8.3 - AV. DO ESTADO - ENTRE AV. PEDRO SEVERINO E R. LUIZ GAMA
MEDIA SEMANAL

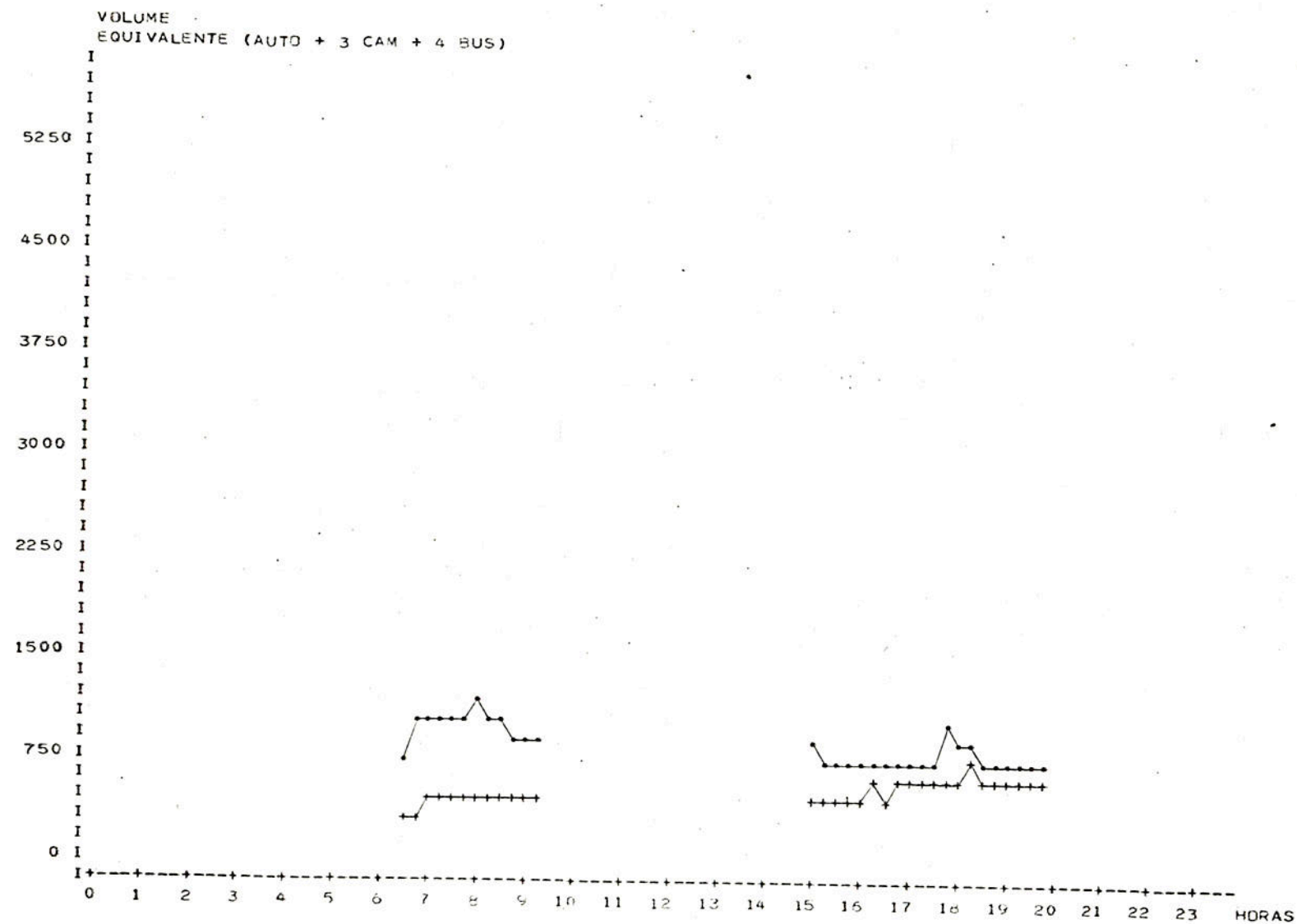


LEGENDA
+ SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
• SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 9.3 - R. VERGUEIRO - ENTRE R. PROF. AZEVEDO MACEDO E R. CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES
MEDIA SEMANAL

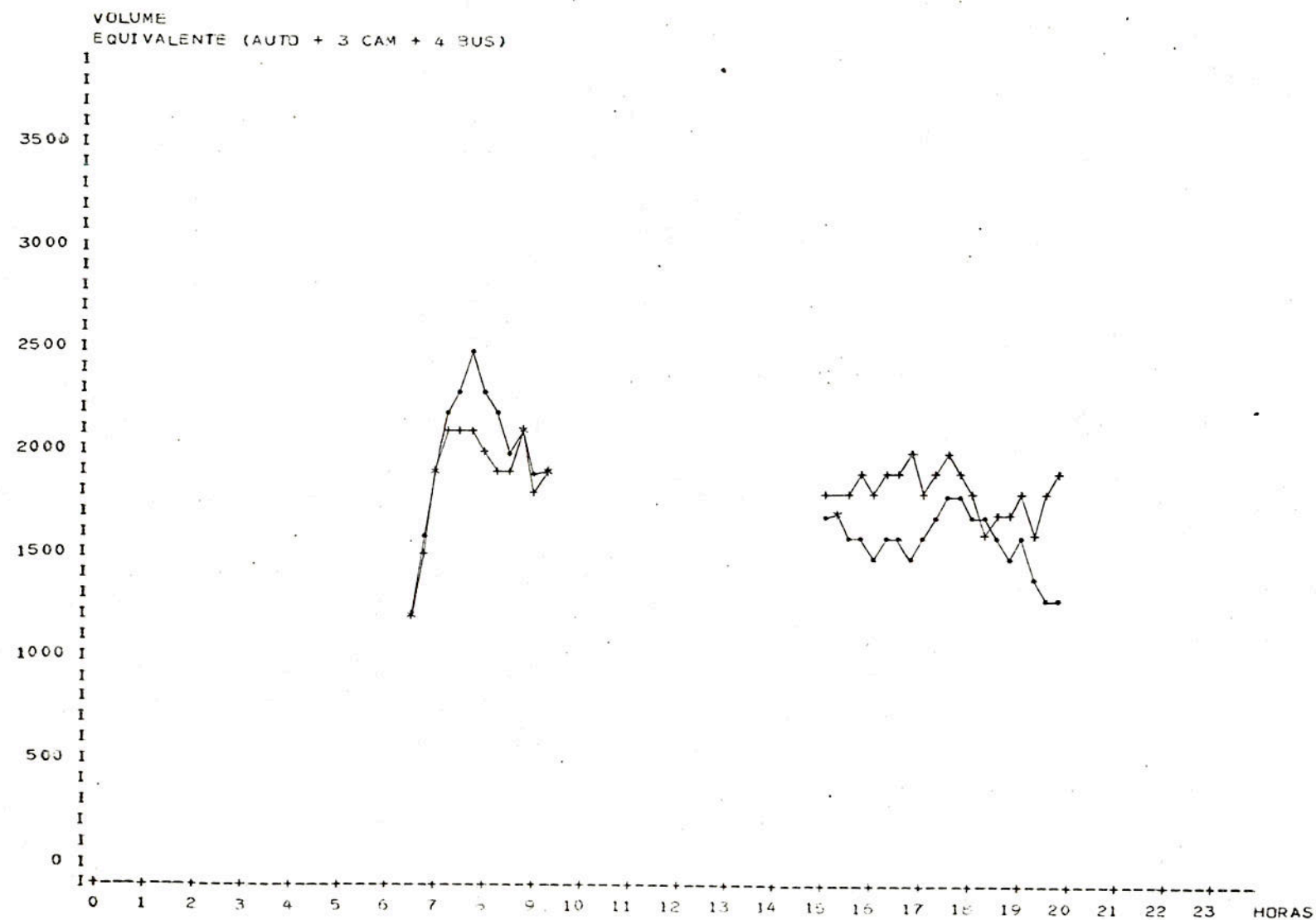


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 10.4 - AV. 23 DE MAIO - SOBRE VIADUTO JOAO JULIAO
MEDIA SEMANAL

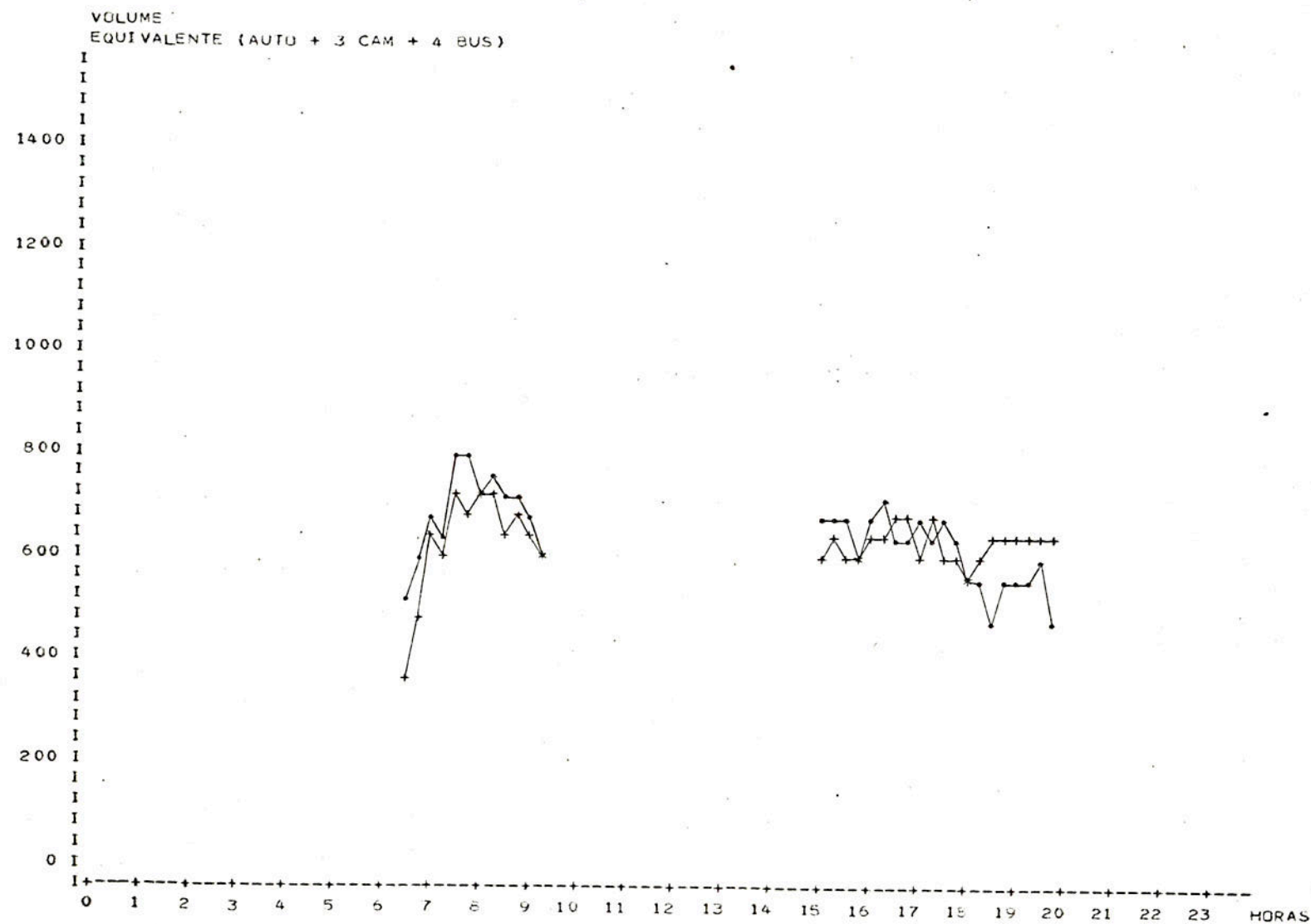


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

POSTO 11.4 - AV. STU AMARO - ENTRE R. GUILHERME BANITZ E R. MIN JESUINO CARDOSO
MEDIA SEMANAL

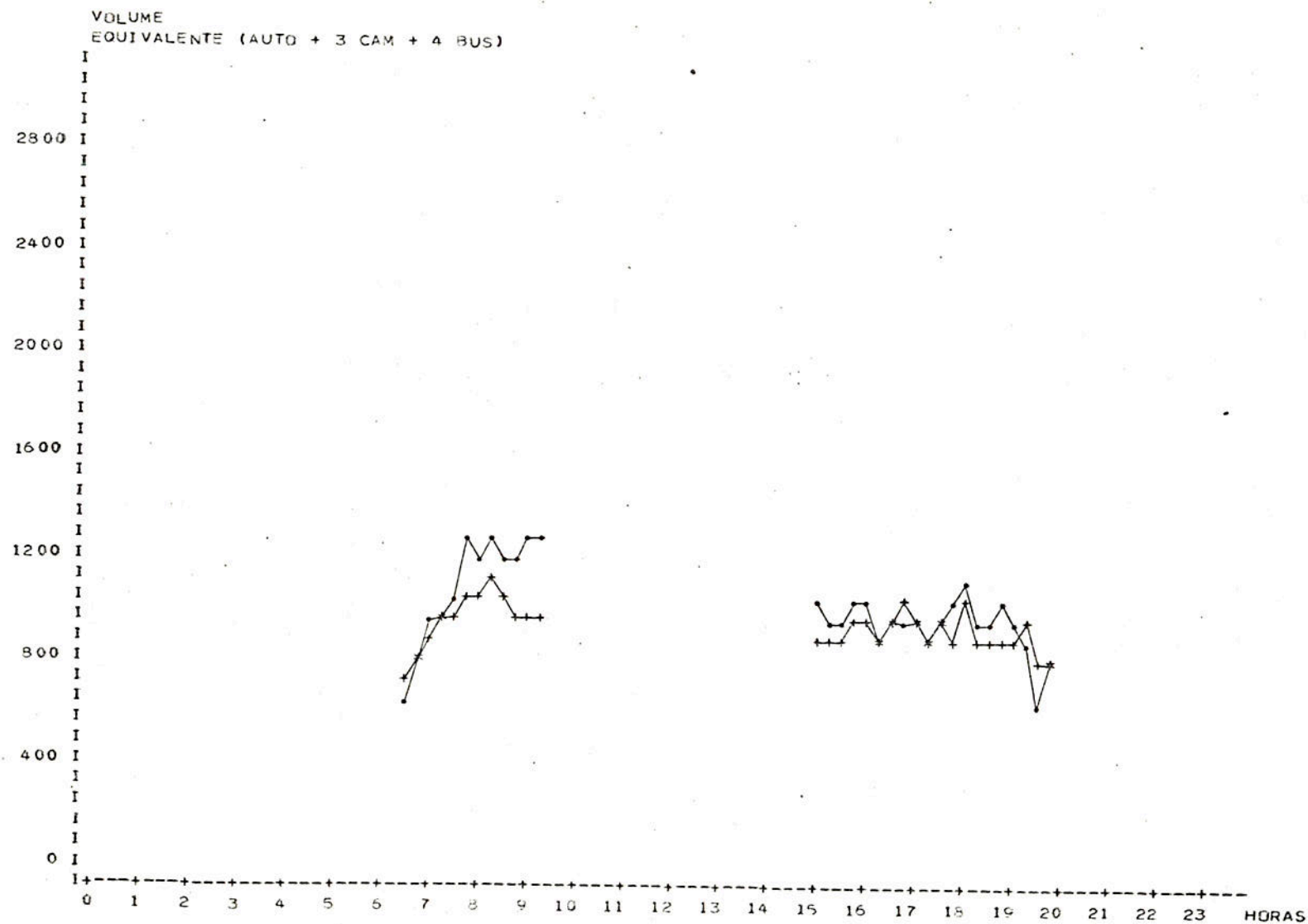


LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
 . SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
 * PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

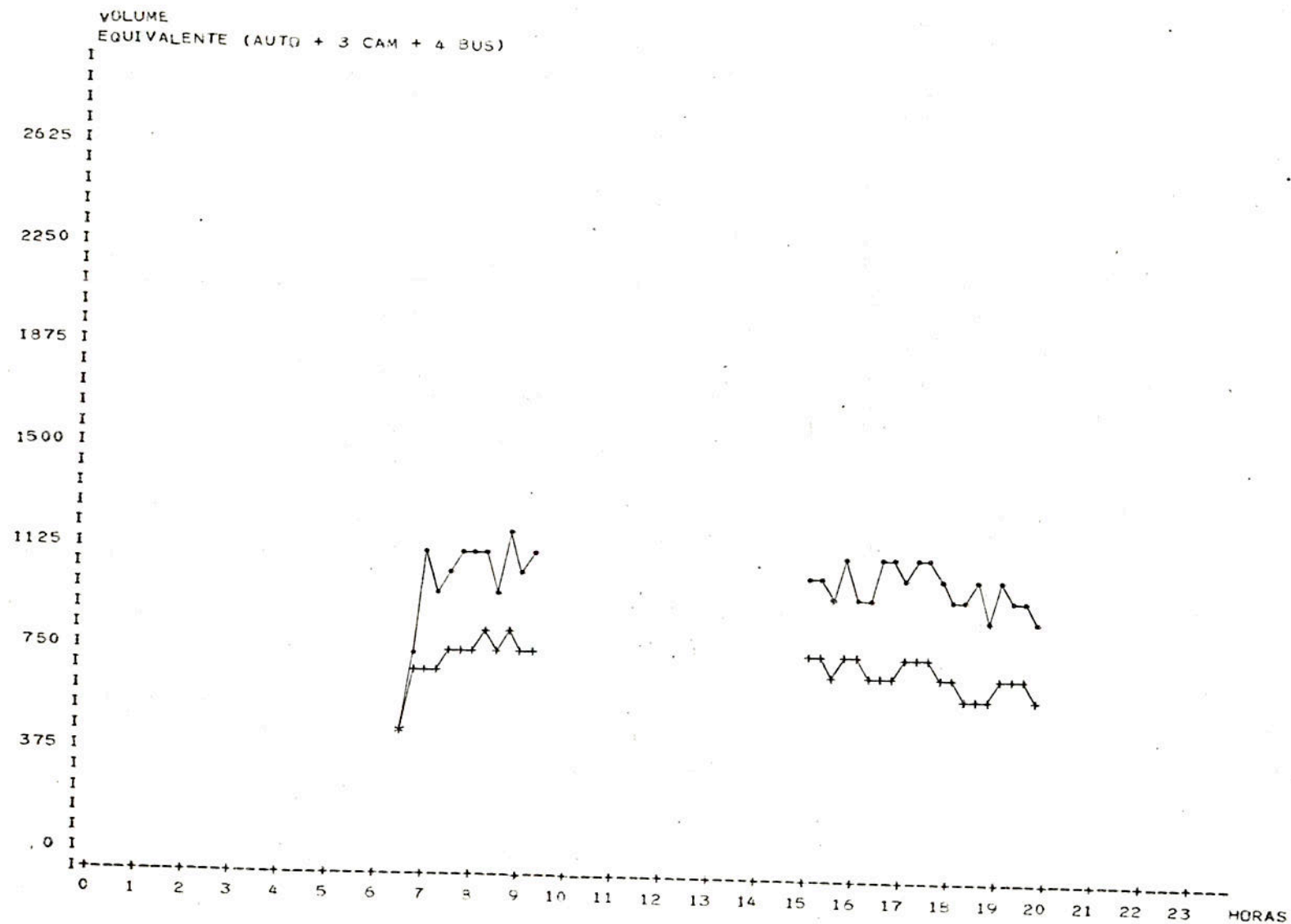
POSTO 12.4 - AV. 9 DE JULHO - ENTRE R. MAJOR QUEDINHO E R. MARTINHO PRADO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CENTRO - BAIRRO
* SENTIDO - BAIRRO - CENTRO
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
PESQUISA DE VOLUMES DE TRAFEGO - MAIO/1979

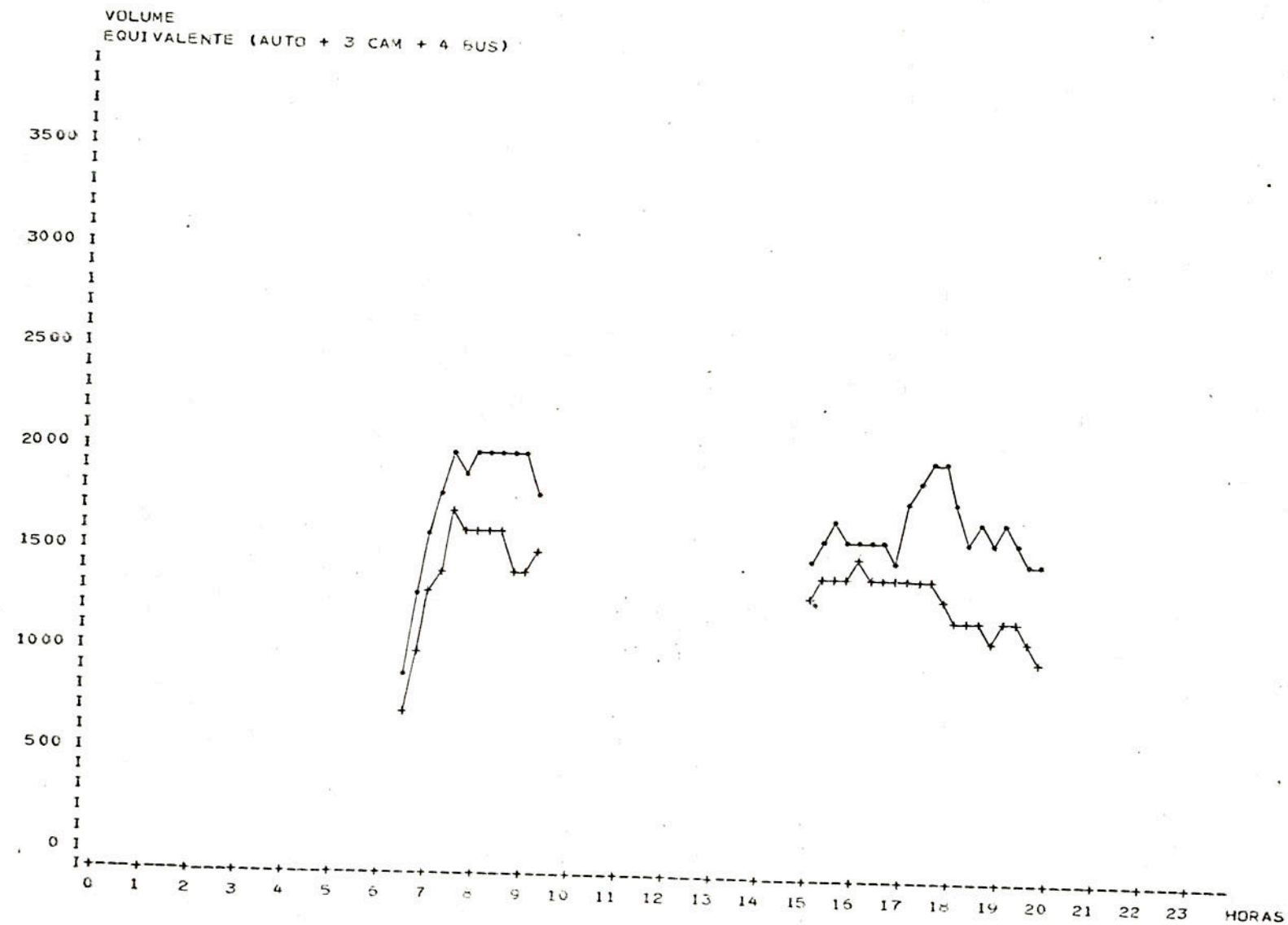
POSTO 13.2 - AV. PAULISTA - ENTRE AL. MINISTRO ROCHA AZEVEDO E R. PADRE JOAO MANOEL
MEDIA SEMANAL



LEGENDA
+ SENTIDO - LESTE - OESTE
• SENTIDO - OESTE - LESTE
* PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

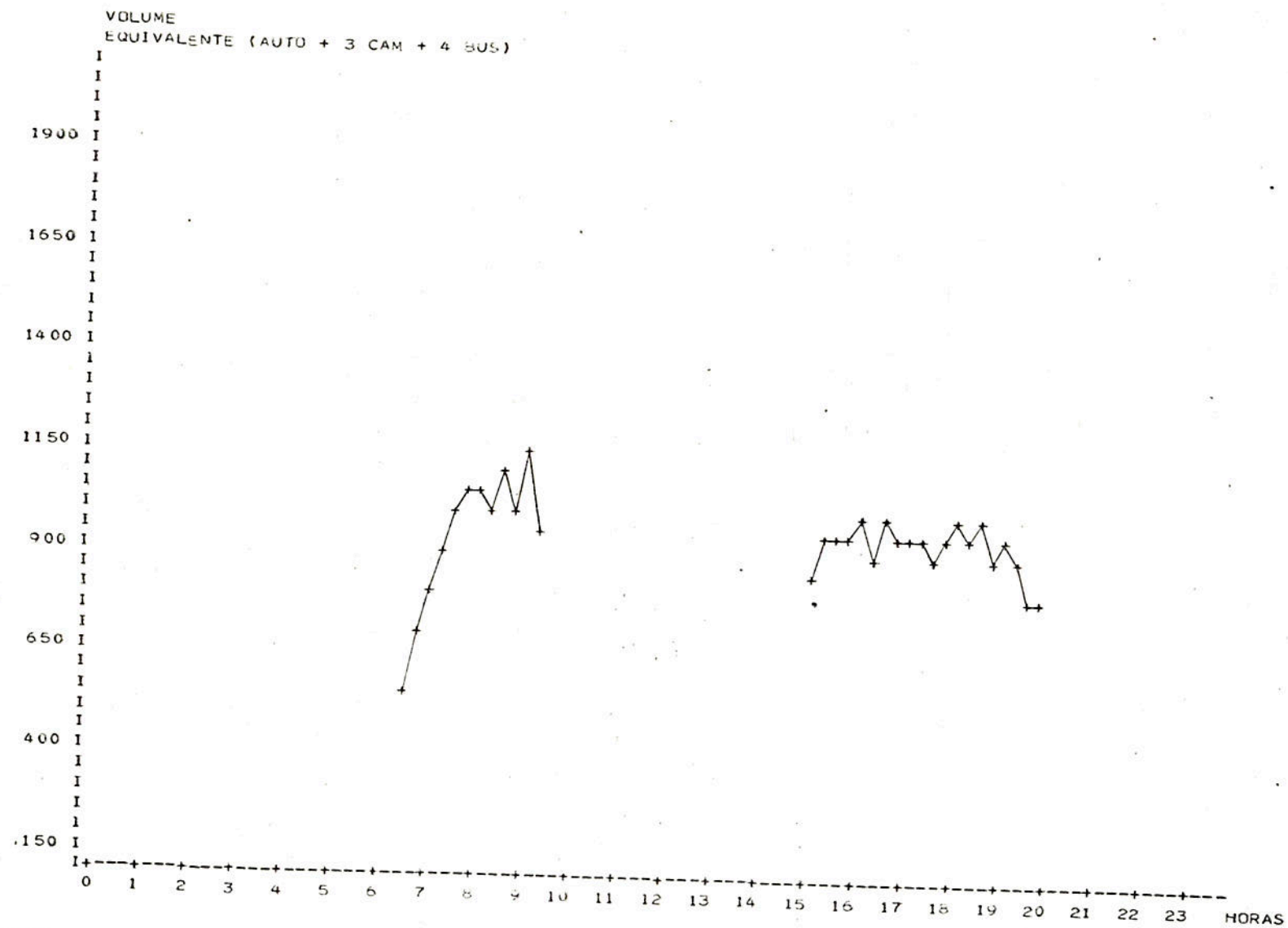
FONTE - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO - CET/SPT.

POSTO 14.3 - ELEVADO COSTA E SILVA - SOBRE AV. 9 DE JULHO
MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - LESTE - OESTE
* SENTIDO - OESTE - LESTE
* PUNTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

POSTO 15.1 - AV. IPIRANGA - ENTRE R. BARAO DE ITAPETININGA E R. 24 DE MAIO
 MEDIA SEMANAL



LEGENDA + SENTIDO - CIRCULAR ANTI-HORARIO
 • SENTIDO -
 * PONTO COINCIDENTE NOS 2 SENTIDOS

C- Fluxogramas

Equipe Técnica

U.S. 3026/79

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VOLUME - MAIO/1979

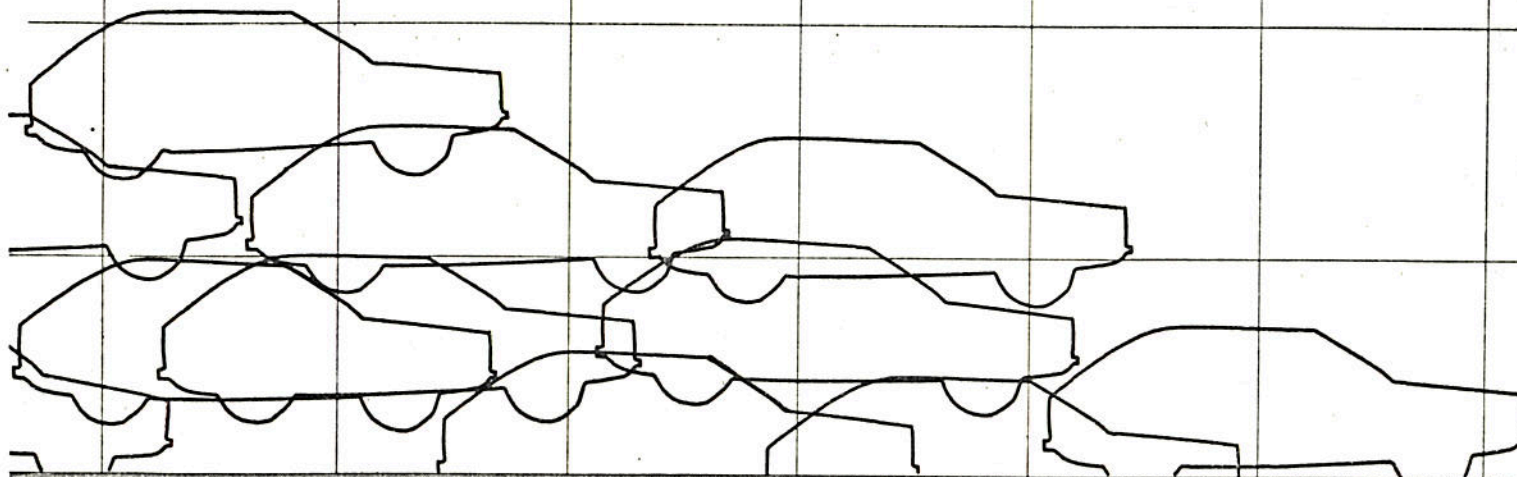
Equipe Técnica

ARNALDO LUIS SANTOS PEREIRA	(Coordenador)
ROBERTO SILVEIRA BARBUY	
POON LOK KING	(Computação)
EDMUNDO BARBOSA DE FREITAS	(Pesquisa)
ALTANIR AUGUSTO BERNARDES	(Pesquisa)
NELSON SIMÕES PEREIRA	(Pesquisa)
HOSMANY ROSA VIEIRA	(Desenho)
MAX ERNANI BORGES DE PAULA	(Concepção)
ANA LUIZA H. ALFAIA	(Computação)
IDA CLEIDE BISTUFI	(Computação)

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE

maio 1979

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO PMSR
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES SMT
DEPARTAMENTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DSV



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE
maio '79

Departamento de Informação Técnica DIT
Gerência de Estudos e Normatização GEN
Superintendência de Planejamento de Tráfego SPT
Companhia de Engenharia de Tráfego CET

SUMÁRIO

Apresentação

1 Síntese dos Resultados

2 Metodologia

3 Resultados

A Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Vias Arteriais

B. Tempos e Velocidades Médias de Percurso

- Trechos de Vias

C. Diagramas Distância/Tempo

D. Isócronas

Apresentação

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV tem feito realizar, uma vez por semestre, uma pesquisa medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em quinze dos principais corredores de tráfego de São Paulo.

Tais pesquisas visam obter subsídios, por meio de comparações entre seus resultados, para a análise da eficiência das intervenções feitas por aquele órgão no tráfego ou no sistema viário da cidade; além disso visam fornecer dados atuais para utilização no desenvolvimento de estudos, na determinação de deficiências no desempenho do tráfego, etc.

O presente relatório do "Desempenho do Sistema Viário" refere-se à pesquisa de maio de 1979 e é composto de três volumes. Este, "Pesquisa de Velocidade", que

apresenta os tempos e velocidade de percurso; "Pesquisa de Volume de Tráfego", mostrando os resultados das contagens de veículos e "Evolução do Tráfego" que compara os resultados da pesquisa atual com os da anterior através de indicadores que relacionam os dados de volumes e velocidade.

I. Síntese dos Resultados

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
01 B - C	Av. Prof. Franciso Morato-Av. Eusébio Matoso-Av. Rebouças-Rua da Consolação	32.8	33.0	22.8
01 C - B	Av. Ipiranga-Rua da Consolação-Av. Rebouças-Av. Eusébio Matoso-Av. Prof. Francisco Morato	24.8	29.1	30.1
02 C - B	Av. São João-Av. General Olímpio da Silveira-Av. Francisco Matarazzo-Rua Carlos Vicari-Rua Guaicurus-Rua John Harrisom-Rua Gago Coutinho-Rua Mercedes	29.5	23.8	20.8
02 B - C	Rua Barão de Jundiaí-Rua Clélia-Av. Francisco Matarazzo-Av. General Olímpio da Silveira-Av. São João-Rua Vitória-Rua Santa Efigênia-Av. Prestes Maia	19.6	21.3	18.3
03 C - B	Av. Rio Branco-Av. Rudge-Av. Braz Leme	32.9	33.8	23.0
03 B - C	Av. Braz Leme-Av. Rudge- Av. Rio Branco	24.1	29.5	30.6
04 C - B	Av. Prestes Maia-Av. Tiradentes-Av. Santos Dumont-Rua Darzan-Rua Dr. Zuquim-Av. Nova Cantareira-Rua Domingos Calheiros	32.0	30.3	21.2
04 B - C	Av. Nova Cantareira-Rua Maestro João Araújo-Av. Água Fria-Rua Dr. A. Guimarães-Rua Voluntários da Pátria-Av. Santos Dumont-Av. Tiradentes-Av. Prestes Maia	15.5	21.4	20.7

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
05 C - B	Av.do Estado-Av. Cruzeiro do Sul-Av. General Ataliba Leonel-Av. Zaki Narchi-Rua Jacuna-Rua Maria Cândida-Av. General Ataliba Leonel	27.1	29.8	21.0
05 B - C	Av. General Ataliba Leonel-Av. Cruzeiro do Sul-Av.do Estado	14.9	19.8	27.4
06 C - B	Av. Rangel Pestana-Av. Celso Garcia	28.1	27.7	22.9
07 C - B	Av.Exterior-Av. Alcântara Machado-Rua Cons.Justino-Rua Serra de Araraquara-Rua Melo Freire-Rua Conde de Frontin	43.6	39.4	23.8
07 B - C	Rua Conde de Frontin-Rua Melo Freire-Rua Serra de Araraquara-Rua Cons.Justino-Av. Alcântara Machado-Rua da Figueira-Viaduto 31 de Março	22.5	40.8	43.1
08 C - B	Av. do Estado-Av. D.Pedro I-Av. Nazaré-Av. Dr. Gentil de Moura-Rua Barauna-Rua Dr. Audísio de Alencar-Rua Malvina Ferrara Samarone-Via Anchieta	28.8	32.4	24.7
08 B - C	Via Anchieta-Rua Bom Pastor-Rua Tabor-Av. D.Pedro I-Av. do Estado	27.7	25.4	25.1

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
09 C - B	Av.Liberdade-Rua Vergueiro-Av.Prof. Noé de Azevedo-Rua Domingos de Moraes-Av. Jabaquara-Av. do Metrô-Av.Engº. Armando Arruda Pereira	30.1	28.1	22.5
09 B - C	Av. EngºArmando Arruda Pereira-Av. do Metrô-Av. Jabaquara-Rua Domingos de Moraes-Av. Prof.Noé de Azevedo-Rua Vergueiro-Av. Liberdade	26.5	27.7	29.0
10 C - B	Anhangabaú-Av. 23 de Maio-Av. Rubem Berta-Av.Washington Luiz-Av. Interlagos	45.2	49.5	33.6
10 B - C	Av. Interlagos-Av. Washington Luiz-Av. Rubem Berta-Av. 23 de Maio-Anhangabaú	38.0	51.8	40.8
II C - B	Av. São Gabriel-Av. Santo Amaro-Rua Dr.Antonio Bento-Rua Campos Salles-Rua Barão do Rio Branco-Rua Suzana Rodrigues-Al.Santo Amaro-Av. Vitor Manzini	32.3	31.7	27.7
II B - C	Av. Vitor Manzini-Al.Santo Amaro-Av. Adolfo Pinheiro-Av. Santo Amaro-Av. São Gabriel	27.7	31.9	31.6

Rota	Vias Componentes	VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL (km/h)		
		Pico da Manhã	Fora de Pico	Pico da Tarde
12 C - B	Anhangabaú-Av. 9 de Julho-Av. Cidade Jardim-Av. dos Ta juras	36.7	35.7	17.4
12 B - C	Av. dos Tajuras-Av. Cidade Jardim-Av. 9 de Julho-Anhan gabaú	25.4	21.1	22.3
13 L - O	Av. Bernardino de Campo-Av. Paulista-Av. Dr. Arnaldo-Av. Heitor Penteado	22.0	16.8	16.7
13 O - L	Av. Heitor Penteado-Av. Dr. Arnaldo-Av. Paulista-Av. Ber nardino de Campos	25.4	28.6	15.0
14 L - O	Av. Alcântara Machado-Diametral Leste Oeste-Elevado Cos ta e Silva	58.1	54.5	41.5
14 O - L	Elevado Costa e Silva-Diametral Leste Oeste-Av. Alcân tara Machado	49.4	63.1	33.5
15 ANTI-HORÁRIO	Av. São Luiz-Viaduto 9 de Julho-Rua Maria Paula-Viaduto Dona Paulina-Pça. João Mendes-Rua Anita Garibaldi-Av. Rangel Pestana-Av. Mercúrio-Av. Senador Queirós-Av. Ipi ranga	18.8	13.0	15.6

2. Metodologia

2. METODOLOGIA

Foram pesquisados os principais corredores de tráfego de São Paulo, medindo os tempos médios de percurso, para automóvel, nos vários trechos que compõem cada um dos corredores. Ela abrange 109 Kms de vias de mão dupla e 50 Kms de vias de mão única o que faz um total de 268 Kms pesquisados. Os corredores de tráfego estão relacionados abaixo e as rotas desenvolvidas são mostradas na figura I.

1. Av. Francisco Morato, Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, Av. Consolação.
2. Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João
3. Av. Brás Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
4. Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia
5. Av. Gal. Ataliba Leonel, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado (até Senador Queiróz)
6. Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia

7. Radial Leste, Av. Alcântara Machado
8. Av. D. Pedro I, Av. do Estado (até Senador Queiróz)
9. Av. Jabaquara, Av. Domingos de Moraes, Av. Vergueiro, Av. Liberdade
10. Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio
11. Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel
12. Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho
13. Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
14. Elevado Costa e Silva, Interligação L - O
15. Rótula Central

O tipo de pesquisa utilizado foi o do "veículo em movimento": um carro teste percorre a rota com a mesma velocidade do tráfego, tomando os tempos em pontos pré-determinados (pontos de controle).

Cada corredor de tráfego foi pesquisado durante os períodos de pico da manhã (7h00 às 9h00), da tarde (18h00 às 20h00) e, também, fora das horas do "rush" (15h00 às 17h00), em cinco dias úteis consecutivos.

Para todos os períodos de pesquisa foram utilizados dois carros-teste em cada corredor, que partiam cada um de um extremo, simultaneamente. O percurso consistia em atingir o outro extremo, voltar ao primeiro e retornar ao segundo, obtendo-se, por carro-teste, duas medidas de tempo por trecho em um sentido e uma no sentido oposto. Considerando os dois carros-teste conjuntamente obtinha-se três medidas por sentido de tráfego do corredor, por período, por dia. Para os corredores com sentido único de tráfego (Rótula e Av. Rangel Pestana/Av. Celso Garcia) os carros-teste partiam defasados em relação ao tempo de um mesmo local.

Durante o período de pico da manhã o início das corridas se dava, para os corredores mais longos, entre 7h00 e 7h15 e para os mais curtos entre 7h15 e 7h30. No período de pico da tarde, o início das corridas estava compreendido entre 18h00 e 18h15, independente do comprimento do corredor. Já para o período "fora de pico" todas as viagens iniciavam-se às 15h00.

Em cada carro-teste atuava um pesquisador cuja função consistia em: fazer a leitura do cronômetro a cada ponto de controle anotando-a na folha de campo; registrar nesta mesma folha observações referentes aos eventos surgidos que alteram a velocidade do tráfego, tais como colisões de veículos, obras na pista, semáforos em estado irregular, etc., para serem usados posteriormente na análise dos dados.

A figura II mostra a folha de campo utilizada para o levantamento dos dados.

A tabulação dos dados foi processada em computador e as distâncias, necessárias para o cálculo das velocidades, foram tiradas diretamente de um mapa do Sistema Cartográfico Metropolitano, na escala de 1:10.000.

A pesquisa foi realizada nas três últimas semanas de maio, sendo pesquisa das cinco rotas em cada semana.

Foram utilizadas três equipes de vinte pesquisadores, uma para cada período de pesquisa e uma frota de dez veículos.

FOLHA DE CAMPO

PESQUISA DE VELOCIDADE POR TRANSPORTE PARTICULAR
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRAFEGO

PESO	FOLHA	TOTA	REC	DATA
				CA MES ANO
0600310123160579				

PONTA				LITURA DO				PONTA			
DE				DE				DE			
CONTRA				CONTRA				CONTRA			
2	2	1		15	30	00					
0:00"				14:09"							
01	00	00	00	10	14	09					
54"				16:50"							
02	54	1		11	16	50					
2:40"				18:45"							
03	2	4	0	12	18	45					
5:05"				21:13"							
04	5	0	5	13	21	13					
6:50"				22:23"							
05	6	5	0	14	22	23					
8:37"				23:30"							
06	8	3	7	15	23	30					
10:13"				25:47"							
07	1	0	1	16	25	47					
12:15"				26:48"							
08	1	2	1	17	26	48					
13:05"				28:11"							
09	1	3	0	18	28	11					
VERIFICAÇÃO				71				0254037			
(PARA PREENCHIMENTO DO REVISOR)											

PERÍODO	DIA DA SEMANA	SENTIDO	CONDIÇÃO DO TEMPO	EVENTOS
1. - PICO DA MANHÃ	1. - SÓL	1. - SENTADO - 3. - ANDANDO	1. - NUVEN	1. - ...
2. - PICO DO DIA	2. - ...	2. - ...	2. - ...	2. - ...
3. - PICO DA TARDE	3. - ...	3. - ...	3. - ...	3. - ...
4. - ...	4. - ...	4. - ...	4. - ...	4. - ...

3. Resultados

3. RESULTADOS

A apresentação dos resultados é feita por meio de tabelas, de diagramas distância/tempo e de isócronas, bem como por um quadro síntese dos resultados.

A tabela 1 mostra os tempos e velocidade médias de percurso para extensão total das vias arteriais e as tabelas de números 2 até 16 (uma para cada rota) mostra estes dados mais detalhadamente: para trechos de vias. Na tabela 1 as vias estão dispostas em ordem alfabética na primeira coluna sendo que a quarta coluna indica o número da rota à qual pertencem, dado útil para se consultar as demais tabelas, cuja ordem de apresentação é a ordem numérica das rotas.

As tabelas citadas acima decorrem de outras, bastante detalhadas, que produzem as medidas obtidas em cada uma das quinze corridas feitas por corredor/período/sentido. Estas não constam do corpo do relatório devido ao seu ele-

vado número(84 tabelas), a título de ilustração, a figura III mostra uma de las.

Os diagramas distância/tempo (figura 1 até 28), que propiciam uma melhor percepção da variação da velocidade ao longo dos corredores de tráfego, foram feitos para todos eles e também estão dispostos segundo a ordem numérica das rotas. Foram elaborados dois diagramas para cada rota, uma para cada sentido de percurso, onde estão traçadas as linhas referentes aos três períodos de pesquisa. Para facilitar a leitura, figuram nos diagramas os nomes das vias que compõem o corredor e de todas as transversais coincidentes com os pontos de controle.

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS MEDIDOS POR CORRIDA

ROTA 10 - AV. 23 DE MAIO E AV. RUBEM BERTA
PICO DA TARDE SENTIDO - CENTRO-BAIRRO
MAIO/1979

COND.	CIA	N. DA	I	TRECHOS																
TEMPO	SEM	CORRIDA	I	17-16	16-15	15-14	14-13	13-12	12-11	11-10	10-09	09-08	08-07	07-06	06-05	05-04	04-03	03-02	02-01	
BOM	SEG	1	I	3.1	2.6	2.1	1.8	1.8	1.3	1.5	2.0	1.7	2.7	3.1	1.9	1.3	3.2	4.4	2.1	
BOM	SEG	2	I	3.5	3.2	3.2	1.1	2.3	0.7	3.2*	2.3	1.6	1.6	3.0	1.7	0.4	3.6	3.1	1.8	
BOM	SEG	3	I	2.7	2.1	2.1	1.6	2.0	1.5	1.4	3.1	0.5	2.2	1.5	2.0	1.5	2.0	3.1	1.8	
BOM	TER	4	I	1.0*	2.0	1.9	2.1	2.2	1.2	2.1	2.6	1.4	2.4	5.0*	2.3	2.5	6.1*	3.9	1.6	
BOM	TER	5	I	2.5	4.1	2.0	2.0	2.0	1.4	1.3	2.5	1.6	1.9	5.7*	2.6	1.3	4.8*	3.0	1.7	
BOM	TER	6	I	2.1	4.4	3.3	1.5	2.3	1.3	1.4	2.4	1.5	2.2	2.2	2.7	2.0	3.6	3.7	1.6	
BOM	QUA	7	I	2.5	2.9	2.2	2.1	3.2	3.8*	3.1	2.1	1.4	1.9	1.9	1.7	2.1	1.9	3.4	1.9	
BOM	QUA	8	I	4.7*	2.7	3.4	2.6	2.5	2.2	5.0*	6.1*	1.4	1.0*	2.8	1.6	1.2	3.4	2.7	2.0	
BOM	QUA	9	I	3.1	2.3	4.0*	3.0	3.5*	2.4	2.7	2.6	1.6	2.4	2.2	1.5	1.2	2.3	3.5	2.0	
BOM	QUI	10	I	0.7*	2.5	1.6	2.9	2.5	1.3	1.3	2.3	1.6	1.9	2.4	1.2	1.1	3.5	4.0	1.4	
BOM	QUI	11	I	3.1	5.2*	2.3	2.3	2.4	2.4	1.6	2.1	1.6	1.3	2.7	1.6	1.6	2.3	4.4	1.5	
BOM	QUI	12	I	3.5	4.7*	1.8	2.4	1.9	1.6	1.4	2.1	2.4	1.7	2.0	1.3	2.4	1.8	3.2	2.7	
BOM	SEX	13	I	1.8	2.6	2.2	1.9	2.5	2.6	3.5*	3.7	1.3	2.2	3.0	2.3	1.7	2.8	2.9	1.8	
BOM	SEX	14	I	2.5	3.7	2.5	3.3*	1.1*	3.2	2.3	2.8	1.7	2.5	3.0	2.2	1.2	2.2	5.2	1.6	
BOM	SEX	15	I	3.1	2.7	3.1	2.0	1.7	1.7	2.8	3.4	2.2	2.4	1.4	1.5	1.7	1.6	4.6	2.5	
TEMPO MEDIO (MINUTOS)				I	2.79	2.90	2.40	2.09	2.25	1.77	1.90	2.57	1.56	2.09	2.40	1.37	1.54	2.63	3.67	1.86
DISTANCIA (KM)				I	0.50	0.50	0.50	0.75	1.20	1.30	1.40	1.85	1.40	1.15	1.25	1.10	1.25	1.40	1.80	1.55
VELOCIDADE (KM/H)				I	10.75	10.33	12.46	21.55	32.00	44.06	44.02	43.22	53.63	33.04	31.25	35.25	48.63	31.96	29.41	49.83

* = VALORES ELIMINADOS

A. Tempos e Velocidades Médias de
Percurso - Vias Arteriais

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO VIAS ARTERIAIS

MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO' da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av.Adolfo Pinheiro	Lgo. 13 de Maio	Av. Santo Amaro	11	2,95	5,6	38,5	---	---	5,6	31,6	----	---	5,0	35,4	---	---
Av.Alcântara Machado	Rua dos Trilhos	Rua Carneiro Leão	07	1,35	3,1	26,1	1,3	62,3	1,7	47,6	1,7	47,6	1,8	45,0	2,3	35,2
Av.Dr. Arnaldo	Rua Oscar Freire	Av. Consolação	13	1,80	4,9	22,0	2,9	37,2	3,3	32,7	3,0	36,0	3,8	28,4	3,4	31,8
Av.Gal.Ataliba Leonel	Av. Tucuruvi	Av.Cruz. do Sul	05	3,65	---	---	7,7	28,4	---	---	7,7	28,4	---	---	10,6	20,7
Av.Gal.Ataliba Leonel	Av. Tucuruvi	Av.Cruz. do Sul	05	4,25	11,5	22,2	---	---	8,5	30,0	---	---	8,8	29,0	---	---
Av.Bernadino de Campos	Pça.Osvaldo Cruz	Rua Vergueiro	13	0,70	1,7	24,7	4,8	8,8	1,7	24,7	6,7	6,3	3,5	12,0	2,2	19,1
Rua Bom Pastor	Rua Silva Bueno	Av.D. Pedro I	08	3,10	7,0	26,6	---	---	6,4	29,1	----	---	6,6	28,2	---	---
Av. Brás Leme	Av.Santos Dumont	Pte.Casa Verde	03	3,30	6,9	28,7	5,2	38,1	5,4	36,7	4,2	47,1	5,7	34,7	5,4	36,7
Av. Celso Garcia	Rua Bresser	Rua. Sta. Terezinha	06	5,45	---	---	11,5	28,4	---	---	11,0	29,7	---	---	12,8	25,5
Av.Cidade Jardim	Pte.Cidade Jardim	Av. Faria Lima	12	1,00	2,9	20,7	1,5	40,0	1,9	31,6	1,4	42,9	2,6	23,1	2,6	23,1
Rua Clélia	Av. N. S. da Lapa	Av. Pompéia	02	2,40	6,0	24,0	----	---	6,0	24,0	----	---	7,2	20,0	---	---
Av. Consolação	Av. Paulista	Av. Ipiranga	15	2,00	4,2	28,6	3,9	30,8	4,9	24,5	4,9	24,5	5,5	21,8	5,5	21,8
Elevado Costa e Silva	Av.Cardoso Almeida	Rua Carneiro Leão	14	6,10	7,4	49,5	6,3	58,1	5,8	63,1	6,4	57,2	10,9	33,6	8,8	41,6
Av. Cruzeiro do Sul	Av.Gal.Ataliba Leonel	Av. do Estado	05	2,70	10,8	15,0	3,8	42,6	5,0	32,4	3,8	42,6	4,2	38,6	5,7	28,4
Av. Domingos de Moraes	Av. Luiz Goes	Av.Sena Madureira	09	1,25	3,1	24,2	2,9	25,9	2,6	28,8	3,1	24,2	2,6	28,8	4,0	18,8
Av. do Estado	Pça. 9 de Julho	Av. Mercúrio	08	3,10	6,7	27,8	---	---	8,7	21,4	---	---	5,5	33,8	---	---
Av. do Estado	Pça. 9 de Julho	Av. Nercúrio	08	3,25	---	---	7,5	26,0	---	---	5,1	38,2	---	---	---	---
Av. do Estado	Av. Cruz. do Sul	Av. Mercúrio	05	1,15	---	---	2,7	25,6	---	---	2,8	24,6	---	---	3,3	20,9
Rua da Cantareira	Av. Cruz. do Sul	Av. Mercúrio	05	1,00	7,3	8,2	---	---	8,7	6,9	---	---	3,1	19,4	---	---
Av.Eusébio Matoso	Av.Lineu D.Machado	Av. Faria Lima	01	1,40	2,8	30,0	3,0	28,0	2,4	35,0	2,3	36,5	2,6	32,3	4,4	19,1
Av.Fco.Matarazzo	Av. Pompéia	Av.Cardoso Almeida	02	2,00	4,6	26,1	4,1	29,3	3,1	38,7	5,0	24,0	4,7	25,5	4,4	27,3
Av. Fco. Morato	Est. do Jaboatão	Av.Dr.Vital Brasil	01	6,05	14,8	24,5	10,1	35,9	11,6	31,3	10,4	34,9	10,8	33,6	11,3	32,1
Rua Guaicurus	Av. Pompeia	Rua Catão	02	2,40	---	---	3,7	38,9	---	---	5,5	26,2	---	---	8,9	16,2
Av. Heitor Penteado	Rua Cerro Corá	Rua Oscar Freire	13	2,15	5,2	24,8	4,9	26,3	4,5	28,7	4,7	27,4	5,9	21,9	6,1	21,1

Unidades: Distância - km

Tempo - min.

Velocidade - km/h

Pico da Manhã - 7:00 - 9:00

Fora de Pico - 15:00 - 17:00

Pico da Tarde - 17:00 - 20:00

continua

Fonte: CET/SPT

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO

VIAS ARTERIAIS

MAIO/1979

continuação

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.
Av. Interlagos	Pte. Interlagos	Av.Washington Luiz	10	4,75	7,1	40,1	9,2	31,0	6,2	46,0	7,1	40,1	8,5	33,5	8,0	35,6
Av. Ipiranga	Av.Casper Líbero	Av. São Luiz	15	1,00	2,1	28,6	---	---	3,9	15,4	---	---	4,8	12,5	---	---
Av. Jabaquara	Av.Fagundes Filho	Av. Luiz Goes	09	2,45	4,7	31,3	4,5	32,7	4,3	34,2	4,8	30,6	4,7	31,3	4,8	30,6
Av. Nazarê	Rua dos Patriotas	A.Dr.Gentil Miranda	08	2,05	---	---	3,3	37,3	---	---	3,5	35,14	---	---	4,2	29,3
Av. Nova Vergueiro	Av.Sena Madureira	Av.Bern. de Campos	09	2,05	6,1	20,2	3,9	31,5	4,7	26,2	3,7	33,2	4,0	30,8	4,1	30,0
Av. 09 de Julho	Av. Faria Lima	Pça.das Bandeiras	12	6,05	15,1	15,1	10,3	35,2	17,8	20,4	11,1	37,7	18,0	20,2	22,9	15,9
Av.Gal.Olimpio Silveira	Av. Cadoso Almeida	Av. Angélica	02	1,10	2,9	22,2	1,6	41,3	2,5	26,4	1,7	38,8	2,8	23,9	1,7	38,8
Av. Paulista	Av. Consolação	Pça. Osvaldo Cruz	13	2,65	5,4	29,4	7,3	21,8	5,8	27,4	11,6	13,7	16,0	9,9	14,4	11,0
Av. D. Pedro I	Rua Tabor	Pça. 09 de Julho	08	1,60	3,6	26,7	3,4	28,2	3,8	25,3	3,0	32,0	3,8	25,3	7,7	12,5
Av. Prestes Maia	Pça, da Luz	Av.São João	04	1,10	4,9	13,5	1,9	34,7	5,3	12,5	2,1	31,4	7,1	9,3	5,0	13,2
Av. Radial Leste	Av. Melchert	Rua dos Trilhos	07	7,95	22,0	21,7	10,2	46,8	11,7	40,8	12,4	38,5	11,1	43,0	15,9	30,0
Av. Rangel Pestana	Rua da Figueira	Rua Bresser	06	2,05	---	---	4,5	27,3	---	---	5,2	23,7	---	---	6,8	18,1
Av. Rebouças	Av. Faria Lima	Av. Mulista	01	3,35	8,2	24,5	6,2	32,4	6,8	29,6	5,8	34,7	6,3	31,9	12,5	16,1
Av. Rio Branco	Av. Eduardo Prado	Lgo. Paissandu	03	1,75	6,4	16,4	4,5	23,3	5,6	18,8	5,1	20,6	4,8	21,9	5,2	20,2
Av. Rubem Berta	Rua Rafael Iório	Av.Sena Madureira	10	4,40	7,0	37,7	4,6	57,4	4,2	62,9	4,4	60,0	4,9	53,9	6,0	44,0
Av. Rudge	Pte. Casa Verde	Al.Eduardo Prado	03	1,60	3,2	30	2,4	40	2,5	38,4	2,5	38,4	2,5	38,4	6,7	14,3
Av. Santo Amaro	Rua São Sebastião	Av.Brg.L.Antonio	11	5,90	12,1	29,3	9,9	35,8	10,2	34,7	10,4	34,0	10,8	32,8	12,0	29,5
Av. Santo Amaro	Av.Adolfo Pinheiro	R.Dr.Antonio Bento	11	1,65	---	---	2,6	38,1	---	---	2,3	43,0	---	---	2,5	39,6
Av. Santos Dumont	Av. Brás Leme	Rua Deocleciana	04	2,60	10,9	14,3	3,1	50,3	3,8	41,1	3,2	48,8	3,4	45,9	4,5	34,7
Av. São Gabriel	Av.Brig.Luiz Antonio	Av. 09 de Julho	11	0,75	2,1	21,4	1,5	30,0	1,9	23,7	1,2	37,5	1,6	28,1	1,6	28,1
Av. São João	Av. Angélica	Av.Duque Caxias	02	0,90	2,8	19,3	1,9	28,4	2,2	24,5	2,4	22,5	2,3	23,5	2,9	18,6
Av. São João	Av.Prestes Maia	Av.Duque Caxias	02	1,20	---	---	3,4	21,2	---	---	4,4	16,4	---	---	4,7	15,3
Av. São Luiz	Av. Ipiranga	Av. Consolação	15	0,40	2,0	12,0	---	---	2,3	10,4	---	---	2,0	12,0	---	---
Av. Sen. Queiroz	Av. do Estado	Av.Casper Líbero	15	0,90	6,0	9,0	---	---	8,9	6,1	---	---	5,9	9,2	---	---

Unidades: Distância - km Pico da Manhã - 7:00 - 9:00
 Tempo - min. Fora de Pico - 15:00 - 17:00
 Velocidade - km/h Pico da Tarde - 17:00 - 20:00

Fonte: CET/SPT

continua

Tabela 1

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO VIAS ARTERIAIS

MAIO/1979

continuação

VIAS	TRECHOS		Rota	Distâncias	PICO da MANHÃ				FORA de PICO				PICO 'da TARDE			
	Extremo A	Extremo B			A - B		B - A		A - B		B - A		A - B		B - A	
					Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.	Tempo	Vel.		
Av. Tiradentes	Rua Deocleciana	Pça. da Luz	04	0,80	4,8	10,0	1,3	36,9	2,0	24,0	1,7	28,2	2,6	18,5	2,0	24,0
R. Vergueiro/Liberdade	Av. Bern. de Campos	Pça. João Mendes	09	2,75	5,7	28,9	6,1	27,0	7,8	21,2	6,1	27,0	6,7	24,6	9,9	16,7
Av. 23 de Maio	Av. Sena Madureira	Anhangabaú	10	5,65	6,2	54,7	5,2	65,2	5,9	57,5	5,4	62,8	5,6	60,5	13,1	25,9
Av. Washington Luiz	Av. Interlagos	Av. Rafael Iório	10	3,60	8,7	24,8	5,4	40,0	5,0	43,2	5,4	40,0	8,0	27,0	5,7	37,9

Unidades: Distância - km
Tempo - min.
Velocidade - km/h

Pico da Manhã - 7:00 - 9:00
Fora de Pico - 15:00 - 17:00
Pico da Tarde - 17:00 - 20:00

Fonte: CET/SPT

**B. Tempos e Velocidades Médias de
Percurso - Trechos de Vias**

TABELA 2
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 1
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. FCO. MORATO	ESTRADA DO TABOAO	R. LEANDRINA DA CUNHA	0.60	1.2 29.1	0.7 51.2	1.0 36.1	0.8 44.4	1.0 35.2	1.0 33.5
	R. LEANDRINA DA CUNHA	AV. PROF. GIOIA MARTIN	0.80	1.7 27.2	1.2 38.6	1.6 29.0	1.4 33.1	1.5 30.4	1.5 32.0
	AV. PROF. GIOIA MARTINS	R. GAL. FCO. MORAZAN	1.00	2.4 24.9	1.4 41.3	1.5 37.7	1.8 32.7	1.5 38.4	1.9 30.9
	R. GAL. FCO. MORAZAN	AV. JORGE JOAO SAAD	1.00	2.8 21.4	1.9 31.5	2.0 29.6	1.5 38.1	1.8 32.4	1.7 35.2
	AV. JORGE JOAO SAAD	AV. ROBERTO LORENZ	1.10	1.9 33.1	1.6 39.5	1.6 40.0	1.7 38.4	1.5 42.8	2.1 30.8
AV. EUSEBIO MATOSO	AV. ROBERTO LORENZ	R. ALVARENGA	0.75	1.8 24.4	1.5 28.3	1.8 24.3	1.5 29.6	1.6 27.1	1.4 30.4
	R. ALVARENGA	AV. DR. VITAL BRASIL	0.80	3.0 15.9	1.8 26.1	2.1 21.9	1.7 27.2	1.9 24.7	1.7 27.3
	AV. DR. VITAL BRASIL	PTE. EUS. MATOSO (MEIO)	0.40	0.7 33.0	0.7 32.0	0.9 25.8	0.7 31.7	0.7 31.0	1.1 21.3
	PTE. EUS. MATOSO (MEIO)	AV. BRIG. FARIA LIMA	1.00	2.1 28.4	2.3 25.6	1.5 37.7	1.6 36.9	1.9 31.1	3.3 17.6
AV. REBOUCAS	AV. BRIG. FARIA LIMA	AV. BRASIL	1.50	4.1 21.5	3.4 26.0	3.3 26.9	3.0 30.0	2.9 30.3	8.8 10.2
	AV. BRASIL	R. OSCAR FREIRE	0.80	1.7 28.1	1.4 32.6	1.4 32.3	1.3 35.8	1.5 30.1	1.9 24.9
AV. CONSOLACAO	R. OSCAR FREIRE	AV. PAULISTA	1.05	2.4 25.7	1.4 43.0	2.1 29.9	1.5 41.3	1.9 32.6	1.8 34.3
	AV. PAULISTA	R. FERN. DE ALBUQUERQU	0.50	1.4 20.7	0.9 31.0	1.5 19.8	0.8 34.2	1.1 25.9	0.8 36.4
	R. FERN. DE ALBUQUERQUE	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	0.65	1.1 32.8	1.1 32.8	1.0 37.1	1.8 21.0	1.6 23.5	1.2 31.2
	R. DNA. ANT. DE QUEIROZ	R. CAIO PRADO	0.50	1.0 28.2	1.0 29.5	1.5 19.7	0.9 33.1	1.8 16.4	1.0 27.7
AV. IPIRANGA	R. CAIO PRADO	AV. IPIRANGA	0.35	0.7 29.1	0.9 21.2	0.9 21.6	1.4 14.1	1.0 20.2	2.5 08.4
	AV. IPIRANGA	AV. SAO LUIZ	0.35	1.7 12.0	---	1.4 14.8	---	1.0 19.7	---
	AV. CONSOLACAO	AV. SAO LUIZ	0.40	---	0.9 26.1	---	0.6 35.7	---	1.0 22.7
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				24,9	32,9	29,1	33,0	30,1	22,8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 3
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 2
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
R. BARAO DE JUNDIAI	R. MERCEDES	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	0.80	2.0 22.9	---	1.8 25.9	---	2.3 20.8	---
R. CLELIA	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.75	2.7 16.6	---	2.7 16.1	---	3.8 11.7	---
	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.65	3.3 29.6	---	3.3 29.3	---	3.4 28.5	---
R. MERCEDES	R. BRIG. GAVIAO PEIXOTO	R. GAGO COUTINHO	0.55	---	0.9 33.5	---	1.0 30.5	---	1.0 30.5
R. JOHN HARRISON (1)	R. MERCEDES	R. GUAICURUS	1.50	---	3.3 26.5	---	3.4 26.0	---	3.2 27.5
R. GUAICURUS	AV. NOSSA SRA. DA LAPA	R. AURELIA	0.30	---	0.9 18.9	---	1.3 13.5	---	1.4 12.2
R. GUAICURUS (1)	R. AURELIA	AV. POMPEIA	1.75	---	2.8 36.3	---	4.2 24.6	---	7.5 13.8
AV. FCO. MATARAZZO	AV. POMPEIA	AV. ANTARTICA	0.90	1.4 37.0	1.7 31.0	1.2 44.5	1.8 30.0	1.5 34.3	1.7 31.3
	AV. ANTARTICA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	1.10	3.2 20.0	2.4 27.3	1.9 33.4	3.2 20.5	3.2 20.4	2.7 24.0
AV. GAL. O. DA SILVEIRA	R. CARDOSO DE ALMEIDA	AV. ANGELICA	1.10	2.9 22.3	1.6 40.0	2.5 26.0	1.7 37.9	2.8 23.1	1.7 37.6
AV. SAO JOAO	AV. ANGELICA	ALAMEDA GLETE	0.45	1.0 26.9	1.3 19.3	0.9 29.2	1.3 19.3	1.0 26.0	1.5 17.5
	ALAMEDA GLETE	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.45	1.8 14.4	0.6 45.0	1.3 19.6	1.1 24.4	1.3 20.2	1.4 18.2
AV. SAO JOAO (1)	AV. DUQUE DE CAXIAS	R. DO AROUCHE	0.40	0.9 26.1	---	0.5 43.9	---	0.7 31.2	---
R. VITORIA	R. DO AROUCHE	R. SANTA EFIGENIA	0.70	3.4 12.1	---	4.4 09.3	---	4.3 09.7	---
R. SANTA EFIGENIA	R. VITORIA	AV. IPIRANGA	0.30	2.5 07.1	---	2.9 06.1	---	1.8 09.7	---
R. SANTA EFIGENIA (1)	AV. IPIRANGA	AV. SAO JOAO	0.60	3.0 11.6	---	2.5 14.1	---	4.0 08.8	---
AV. SAO JOAO	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. IPIRANGA	0.70	---	1.9 21.2	---	1.9 21.5	---	3.2 12.9
	AV. IPIRANGA	AV. PRESTES MAIA	0.50	---	1.5 18.9	---	2.5 11.6	---	1.5 19.4
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				19,6	29,5	21,3	23,8	18,3	20,8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 4
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 3
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. BRAS LEME	AV. SANTOS DUMONT	R. SOROR ANGELICA	1.35	2.7 29.2	2.9 27.3	2.4 33.7	2.0 38.9	2.3 34.0	2.1 36.9
	R. SOROR ANGELICA	R. MARAMBAIA	1.35	2.8 28.6	1.5 50.9	2.3 34.6	1.5 51.5	2.2 36.0	1.7 45.7
AV. RUDGE	R. MARAMBAIA	PTE. CASA VERDE (MEIO)	0.60	1.4 24.8	0.8 41.0	0.7 51.7	0.7 49.1	1.2 29.8	1.6 21.5
	PTE. CASA VERDE (MEIO)	R. LUZITANIA	0.80	1.9 24.6	1.4 33.6	1.7 27.8	1.5 30.4	1.5 30.7	3.2 14.8
AV. RIO BRANCO	R. LUZITANIA	AL. EDUARDO PRADO	0.80	1.3 34.6	1.0 44.6	0.8 55.9	1.0 44.4	1.0 48.1	3.5 13.6
	AL. EDUARDO PRADO	AV. DUQUE DE CAXIAS	0.90	2.7 19.6	1.8 28.6	1.8 29.6	2.2 24.1	2.1 24.7	2.7 19.6
	AV. DUQUE DE CAXIAS	AV. IPIRANGA	0.65	2.4 16.1	2.0 19.1	2.4 16.1	2.1 17.9	1.8 20.7	2.1 18.5
	AV. IPIRANGA	LGO. DO PAISSANDU	0.20	1.3 08.6	0.7 15.2	1.4 08.1	0.8 14.4	0.9 12.1	0.4 25.9
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				24,2	33,0	29,6	33,8	30,7	23,1

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS
FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS
PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS
FONTE - CET/SPT

TABELA 5
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 4
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. NOVA CANTAREIRA	AV. TUCURUVI	R. DOMINGOS CALHEIROS	0.40	0.5 45.9	---	0.4 53.3	---	0.5 47.6	---
R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. TUCURUVI	AV. NOVA CANTAREIRA	0.40	---	0.5 41.6	---	0.8 29.4	---	0.9 24.6
AV. NOVA CANTAREIRA	R. DOMINGOS CALHEIROS	AV. PAULICEIA	0.80	1.8 25.8	1.8 26.5	1.7 27.3	1.8 25.7	1.9 24.8	2.2 21.8
	AV. PAULICEIA	R. MAESTRO ARAUJO	0.60	1.8 19.9	1.7 20.4	1.7 21.1	1.6 22.0	1.8 19.6	1.7 20.7
ESTR. DA AGUA FRIA (1)	AV. NOVA CANTAREIRA	R. DR. ZUQUIM	0.40	1.4 17.0	---	1.4 17.0	---	1.1 20.7	---
AV. NOVA CANTAREIRA	R. MAESTRO ARAUJO	ESTR. DA AGUA FRIA	0.20	---	0.4 28.5	---	0.5 21.0	---	0.4 28.1
R. VOL. DA PATRIA (1)	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	3.3 22.2	---	3.2 22.8	---	3.1 23.5	---
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	2.4 13.5	---	3.5 09.3	---	1.9 16.9	---
AV. BRAS LEME	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.35	1.5 13.3	---	1.4 14.8	---	1.4 14.2	---
	R. VOL. DA PATRIA	AV. SANTOS DUMONT	0.20	---	0.5 22.7	---	0.7 17.0	---	1.0 12.0
R. DR. ZUQUIM	ESTR. DA AGUA FRIA	R. CONS. SARAIVA	1.25	---	2.8 26.0	---	2.1 34.2	---	2.9 25.1
	R. CONS. SARAIVA	R. DARZAN	0.55	---	1.5 21.8	---	1.8 17.5	---	2.6 12.7
R. DARZAN	R. DR. ZUQUIM	R. VOL. DA PATRIA	0.40	---	1.1 21.0	---	0.9 26.3	---	1.5 15.6
AV. SANTOS DUMONT	AV. BRAS LEME	PCA. CAMPO DE BAGATELLI	0.90	2.0 27.0	1.1 46.3	0.8 64.7	1.0 53.5	0.9 55.2	1.2 43.9
	PCA. CAMPO DE BAGATELLI	PTE. BANDEIRAS (MEIO)	0.75	5.6 07.9	0.8 51.0	1.0 43.3	0.8 51.7	0.9 49.6	1.2 35.7
AV. TIRADENTES (1)	PTE. BANDEIRAS (MEIO)	AV. DO ESTADO	0.60	1.7 20.8	0.7 48.7	1.4 25.2	0.9 39.2	1.1 30.7	1.4 25.6
	AV. DO ESTADO	PCA. CEL. FERN. PRESTES	0.70	1.6 26.0	0.9 42.4	1.1 38.2	1.6 25.4	1.2 34.1	1.4 28.9
	PCA. CEL. FERN. PRESTES	PCA. DA LUZ	0.45	5.6 04.7	1.0 27.1	1.9 13.6	1.0 25.7	2.7 09.9	1.7 15.9
AV. PRESTES MAIA	PCA. DA LUZ	AV. SENADOR QUEIROZ	0.45	2.7 09.6	0.6 44.5	2.4 11.0	0.5 47.8	3.1 08.6	1.9 14.2
	AV. SENADOR QUEIROZ	AV. SAO JOAO	0.55	2.2 17.2	1.3 28.6	2.9 13.2	1.6 23.4	4.0 09.5	3.1 12.3
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				15,6	32,0	21,4	30,3	20,7	21,3

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 6
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 5
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. GAL. ATALIBA LEONEL	AV. TUCURUVI	R. PONTE PENSIL	0.45	0.9 27.6	1.6 16.1	0.7 37.1	1.4 18.9	0.8 30.4	2.8 09.4
	R. PONTE PENSIL	R. PAULO DE AVELAR	0.95	2.0 27.5	1.8 30.5	2.1 26.5	1.9 28.6	2.3 24.4	2.5 22.8
	R. PAULO DE AVELAR	R. PIATA	0.40	1.4 16.1	1.0 24.0	0.8 29.1	1.0 22.2	0.8 28.9	1.2 19.6
	R. PIATA	R. MARIA CANDIDA	0.60	3.9 09.1	1.8 19.4	1.9 18.9	2.0 17.2	1.8 19.9	2.5 13.9
	R. MARIA CANDIDA	R. CARAJAS	0.20	0.5 22.7	---	0.5 22.9	---	0.4 28.9	---
R. CARAJAS (1)	R. CARAJAS	AV. CRUZEIRO DO SUL	1.05	2.8 22.4	1.5 40.8	2.5 24.3	1.4 42.5	2.7 22.6	1.6 37.2
	R. AMANAGES	AV. GAL. ATALIBA LEONEL	0.80	---	3.7 12.8	---	2.0 22.9	---	3.5 13.6
AV. CRUZEIRO DO SUL	AV. GAL. ATALIBA LEONEL	R. GABRIEL PRESTES	0.50	1.0 28.4	0.5 53.1	1.3 22.6	0.5 51.0	1.4 20.9	1.1 26.7
	R. GABRIEL PRESTES	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	0.80	1.8 26.6	1.6 29.9	0.9 48.7	1.3 35.2	1.0 45.1	2.2 21.3
	PTE. CRUZ. DO SUL (MEIO)	R. DR. PEDRO VICENTE	0.65	1.0 38.9	0.7 54.6	0.9 40.3	0.8 48.5	0.8 45.1	0.8 45.7
	R. DR. PEDRO VICENTE	AV. DO ESTADO	0.75	7.0 06.4	1.0 43.1	1.9 22.7	1.2 34.8	1.0 42.6	1.6 28.0
AV. DO ESTADO (B-A)	AV. CRUZ. DO SUL	R. SAO CAETANO	*0.430.45	4.2 06.1	1.0 26.9	5.5 04.6	1.1 23.9	1.6 16.1	1.2 21.6
RUA CANTAREIRA (A-B)	R. SAO CAETANO	AV. SEN. QUEIROZ	*0.580.70	3.1 11.2	1.7 23.4	3.2 10.8	1.7 24.5	1.5 23.2	2.1 19.8
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				14,9	27,1	19,9	29,8	27,4	21,0

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

* DISTÂNCIAS DO SENTIDO A-B, FEITO PELA RUA CANTAREIRA DEVIDO À INTERDIÇÃO DA AV. DO ESTADO NESSES TRECHOS.

TABELA 7
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 6
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. CELSO GARCIA	R. STA. TEREZINHA	R. ANTONIO DE BARROS	0.35	---	0.5 36.4	---	0.5 42.1	---	0.4 43.7
	R. ANTONIO DE BARROS	R. SIMAS PIMENTA	1.35	---	2.7 29.8	---	2.8 28.3	---	2.9 27.1
	R. SIMAS PIMENTA	AV. ALVARO RAMOS	1.80	---	3.8 28.3	---	3.6 29.8	---	4.9 21.7
	AV. ALVARO RAMOS	R. CATUMBI	1.00	---	1.9 31.5	---	1.4 41.6	---	1.3 43.1
AV. RANGEL PESTANA	R. CATUMBI	R. BRESSER	0.95	---	2.6 21.3	---	2.7 21.1	---	3.3 17.0
	R. BRESSER	R. ALMEIDA LIMA	0.95	---	2.2 25.5	---	3.1 18.0	---	3.5 16.2
	R. ALMEIDA LIMA	R. DA FIGUEIRA	1.10	---	2.3 27.7	---	2.1 30.4	---	3.3 19.5
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				28,1		27,8		23,0	

{1} INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FUNTE - CET/SPT

TABELA 8
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 7
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
RADIAL LESTE	AV. MELCHERT	R. GAL. SOUZA NETO	1.10	2.0 32.3	1.3 47.6	2.1 30.9	1.7 38.5	1.9 33.8	1.7 38.4
	R. GAL. SOUZA NETO	AV. CONS. CARRAO	1.25	1.4 50.8	1.2 58.4	1.4 52.3	1.6 46.8	1.5 47.3	1.7 41.9
	AV. CONS. CARRAO	AV. AZEVEDO	1.45	3.2 26.4	1.9 44.4	2.0 41.6	2.3 37.7	2.0 41.7	3.0 28.5
	AV. AZEVEDO	AV. ALVARO RAMOS	1.65	6.6 14.8	2.1 45.8	2.3 42.8	2.4 41.1	2.1 45.8	2.6 37.6
	AV. ALVARO RAMOS	AV. SIQUEIRA BUENO	0.60	1.8 19.1	1.1 30.4	0.8 41.9	1.4 25.7	0.7 46.8	1.8 19.5
	AV. SIQUEIRA BUENO	R. BRESSER	1.05	4.3 14.3	1.4 43.0	1.8 33.4	1.9 32.0	1.8 34.5	3.3 18.6
AV. ALCANTARA MACHADO	R. BRESSER	R. DOS TRILHOS	0.85	2.7 18.3	1.2 42.0	1.3 38.6	1.1 44.7	1.1 45.2	1.8 27.6
	R. DOS TRILHOS	R. CARNEIRO LEAO	1.35	3.1 25.9	1.3 60.5	1.7 45.3	1.7 46.3	1.8 43.6	2.3 34.3
R. DA FIGUEIRA (1)	R. CARNEIRO LEAO	AV. EXTERIOR	1.05	2.5 25.0	---	1.8 35.0	---	1.5 40.8	---
AV. EXTERIOR (1)	R. CARNEIRO LEAO	VIAD. 25 DE MARCO	1.10	---	1.6 39.0	---	1.7 37.9	---	8.0 08.2
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				22,5	43,6	40,9	39,5	43,1	23,8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 9
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 8
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
VIA ANCHIETA	R. VERGUEIRO	R. SILVA BUENO	1.90	3.7 30.2	4.1 27.7	4.0 28.1	4.3 26.2	7.2 15.7	3.7 30.8
R. BOM PASTOR	R. SILVA BUENO	R. LABATUT	1.10	1.8 35.7	---	1.7 37.8	---	1.9 34.7	---
	R. LABATUT	R. DOS PATRIOTAS	1.20	2.6 27.7	---	2.2 32.0	---	2.9 24.3	---
R. BOM PASTOR (1)	R. DOS PATRIOTAS	AV. D. PEDRO I	0.80	2.6 17.8	---	2.5 19.2	---	1.8 26.5	---
AV. GENTIL DE MOURA(1)	R. BOM PASTOR	AV. NAZARE	0.90	---	1.8 28.6	---	1.7 31.3	---	1.9 27.2
AV. NAZARE	AV. GENTIL DE MOURA	R. ARCIPRESTE ANDRADE	0.80	---	1.6 29.3	---	1.7 28.1	---	1.7 27.0
	R. ARCIPRESTE ANDRADE	R. DOS PATRIOTAS	1.25	---	1.7 43.7	---	1.8 39.8	---	2.5 29.8
	R. DOS PATRIOTAS	R. TABOR	0.75	---	1.6 27.0	---	1.7 26.4	---	1.7 26.0
AV. D. PEDRO I	R. TABOR	PCA. 9 DE JULHO	1.60	3.6 26.2	3.4 27.7	3.8 24.9	3.0 31.3	3.8 24.9	7.7 12.3
AV. DO ESTADO	PCA. 9 DE JULHO	R. BARAO DE JAGUARA	0.90	2.2 24.4	1.6 33.8	1.9 28.3	1.4 36.4	1.5 34.6	1.7 30.6
	R. BARAO DE JAGUARA	R. DA MOOCA	0.90	1.4 37.8	1.3 40.3	1.5 34.6	1.3 39.8	1.3 39.6	1.7 30.3
	R. DA MOOCA	AV. SEN. QUEIROZ	1.30	3.1 25.1	---	5.3 14.6	---	2.7 28.8	---
	VIAD.31 DE MARCU (SOB)	AV. SEN. QUEIROZ	0.60	---	0.9 39.2	---	0.7 48.7	---	1.2 29.1
AV. EXTERIOR	R. DA MOOCA	VIAD.31 DE MARCO (SOB)	0.85	---	3.7 13.5	---	1.7 28.6	---	1.5 32.0
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				27,7	28,9	25,4	32,5	25,2	24,8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 10
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 9
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. ARMANDO A. PEREIRA	PCA. JOSE MEIRELLES	AV. GEORGE CORBISIER	1.10	2.5 26.2	1.9 34.7	1.9 34.2	1.9 34.1	2.0 31.7	2.0 31.7
	AV. GEORGE CORBISIER	AV. F. FAGUNDES FILHO	1.25	2.4 30.7	2.3 32.1	2.2 33.5	2.5 29.8	2.4 31.0	4.1 18.1
AV. JABAQUARA	AV. F. FAGUNDES FILHO	AV. MIGUEL STEFANO	0.75	1.6 28.0	1.6 26.8	1.3 33.0	1.6 27.6	1.6 27.4	1.5 29.4
	AV. MIGUEL STEFANO	R. LUIZ GOES	1.70	3.1 32.1	2.9 34.9	3.0 33.0	3.2 31.5	3.1 32.1	3.3 30.7
AV. DOMINGOS DE MORAIS	R. LUIZ GOES	AV. SENA MADUREIRA	1.25	3.1 23.9	2.9 25.5	2.6 28.8	3.1 24.0	2.6 28.5	4.0 18.7
AV. NOVA VERGUEIRO	AV. SENA MADUREIRA	R. JOAQUIM TAVORA	1.10	3.0 21.5	1.8 36.5	2.3 27.7	1.6 39.2	2.4 26.7	2.1 30.1
	R. JOAQUIM TAVORA	AV. BERN. DE CAMPOS	0.95	3.1 18.3	2.1 26.8	2.4 23.3	2.1 26.9	1.6 35.4	2.0 27.9
R. VERGUEIRO	AV. BERN. DE CAMPOS	R. PARAISO	0.35	1.0 20.7	0.8 25.0	0.9 22.5	0.9 22.8	0.9 22.5	3.3 06.3
	R. PARAISO	R. JOAO JULIAO	0.55	0.7 43.6	1.1 29.8	1.0 30.7	1.3 24.1	0.7 42.6	1.5 21.9
	R. JOAO JULIAO	R. PEDROSO	0.65	1.0 38.0	1.4 26.4	1.0 37.7	1.1 34.7	1.4 26.3	1.3 29.5
	R. PEDROSO	LIG. LESTE-OESTE	0.80	1.8 25.6	1.9 24.9	1.6 28.8	1.8 26.5	2.0 23.1	2.8 16.8
AV. LIBERDADE	LIG. LESTE-OESTE	PCA. JOAO MENDES	0.40	1.2 19.9	0.9 24.8	3.3 07.2	1.0 24.0	1.7 13.6	1.0 22.2
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				26,5	30,1	27,7	28,2	29,1	22,5

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 11
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 10
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. INTERLAGOS	PTE. DE INTERLAGOS	AV. N. SRA. DE SABARA	1.55	2.6 35.3	2.5 37.0	2.0 45.5	1.8 50.3	4.0 23.2	1.8 49.8
	AV. N. SRA. DE SABARA	ESTR. DOS ZUVUVUS	1.80	2.2 48.1	4.1 25.8	2.2 47.1	3.3 32.6	2.3 46.9	3.6 29.4
	ESTR. DOS ZUVUVUS	AV. WASHINGTON LUIZ	1.40	2.3 35.8	2.6 32.3	2.0 41.0	2.0 41.7	2.2 37.3	2.6 31.9
AV. WASHINGTON LUIZ	AV. INTERLAGOS	AV. CORDEIRO (SOBRE)	1.25	1.1 64.7	1.4 52.9	1.1 63.4	1.4 53.4	1.2 59.2	1.5 48.6
	AV. CORDEIRO (SOBRE)	R. JOAQUIM NABUCO	1.10	2.0 32.5	1.8 35.7	1.7 37.9	1.6 40.1	1.8 35.4	1.8 35.2
	R. JOAQUIM NABUCO	R. RAFAEL IORIO	1.25	5.6 13.2	2.2 33.0	2.2 33.5	2.4 30.4	5.0 14.8	2.4 31.2
AV. RUBEM BERTA	R. RAFAEL IORIO	AV. DOS BANDEIRANTES	1.15	1.5 43.3	1.8 37.3	1.2 56.6	1.5 45.2	1.3 52.2	2.0 33.0
AV. RUBEN BERTA	AV. DOS BANDEIRANTES	AV. INDIANOPOLIS	1.40	2.4 33.8	1.2 68.9	1.4 59.8	1.3 60.8	1.6 50.5	1.5 53.6
	AV. INDIANOPOLIS	AV. SENA MADUREIRA	1.85	3.1 35.8	1.6 68.5	1.6 65.6	1.6 66.5	2.0 55.2	2.5 43.2
AV. 23 DE MAIO	AV. SENA MADUREIRA	R. TUTOIA	1.40	1.8 46.2	1.2 65.4	1.2 66.6	1.3 64.8	1.4 59.0	1.9 44.0
	R. TUTOIA	R. PARAISO	1.30	1.2 61.0	0.9 79.2	1.2 61.0	1.0 73.8	1.3 56.5	1.7 44.0
	R. PARAISO	R. PEDROSO	1.20	0.8 87.5	0.8 85.1	1.0 69.3	1.4 49.7	1.1 63.4	2.2 32.0
	R. PEDROSO	LIG. LESTE-DESTE	0.75	1.1 38.0	1.4 31.2	0.7 63.0	0.8 55.1	0.7 58.5	2.0 21.5
	LIG. LESTE-DESTE	VIAD. DNA. PAULINA (SOB)	0.50	0.3 80.6	0.4 66.6	0.4 65.7	0.4 72.4	0.4 65.7	2.4 12.4
	VIAD. DNA. PAULINA (SOB)	PCA. DAS BANDEIRAS	0.50	1.0 28.7	0.5 54.9	1.4 20.2	0.5 51.0	0.7 38.1	2.9 10.3
	PCA. DAS BANDEIRAS								
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				38,1	45,3	51,8	49,5	40,9	33,7

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS
FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS
PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS
FONTE - CET/SPT

TABELA 12
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 11
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. VITOR MANZINE	LGO. DO SOCORRO	AL. SANTO AMARO	0.90	2.5 21.6	1.9 27.4	1.7 30.7	1.6 33.8	2.0 26.3	2.0 26.7
ALAMEDA SANTO AMARO	AV. VITOR MANZINE	LGO. SAO SEBASTIAO	0.20	0.4 26.6	0.4 28.1	0.3 30.7	0.3 33.8	0.4 29.4	0.4 25.0
AV. ADOLFO PINHEIRO	LGO. SAO SEBASTIAO	LGO. 13 DE MAIO	0.50	1.7 17.6	---	1.5 19.2	---	1.6 17.8	---
	LGO. 13 DE MAIO	R. ISABEL SCHMIDT	0.50	1.0 29.5	---	1.5 19.1	---	1.3 22.1	---
	R. ISABEL SCHMIDT	R. 9 DE JULHO	0.80	1.4 32.2	---	1.5 31.6	---	1.2 37.9	---
	R. 9 DE JULHO	R. JULIO RIBEIRO	0.90	1.8 29.2	---	1.5 36.0	---	1.5 33.9	---
R. DO RIO BRANCO(1)	R. JULIO RIBEIRO	R. SAO SEBASTIAO	0.75	1.4 31.5	---	1.1 38.4	---	1.0 42.6	---
R. DR. ANTONIO BENTO(1)	LGO. SAO SEBASTIAO	R. CAMPOS SALES	0.95	---	2.0 27.2	---	3.4 16.7	---	2.9 19.2
AV. SANTO AMARO	R. BARAO DO RIO BRANCO	R. 9 DE JULHO	1.20	---	3.1 22.6	---	2.6 27.1	---	3.6 19.7
	R. 9 DE JULHO	R. JULIO RIBEIRO	0.90	---	1.6 32.1	---	1.3 39.3	---	1.4 37.5
	R. JULIO RIBEIRO	R. SAO SEBASTIAO	0.75	---	1.0 42.1	---	1.0 43.8	---	1.1 40.3
	R. SAO SEBASTIAO	R. JOAQUIM NABUCO	1.20	2.1 33.8	2.1 33.8	2.2 32.4	2.0 34.6	2.4 30.0	2.4 29.2
	R. JOAQUIM NABUCO	R. VIEIRA DE MORAIS	0.95	2.0 28.3	1.6 35.0	1.5 36.8	1.8 30.5	1.6 34.1	2.0 28.1
	R. VIEIRA DE MORAIS	AV. DOS BANDEIRANTES	0.85	1.6 31.3	1.5 32.0	1.2 41.2	1.6 30.9	1.6 31.9	1.9 25.8
	AV. DOS BANDEIRANTES	R. GOMES DE CARVALHO	0.75	1.2 35.5	0.8 50.6	0.9 45.7	0.9 46.8	1.0 42.6	1.2 37.3
	R. GOMES DE CARVALHO	R. AFONSO BRAS	0.80	1.9 24.6	1.0 43.9	1.4 32.5	1.1 41.8	1.6 29.6	1.1 42.3
AV. SAO GABRIEL	R. AFONSO BRAS	AV. BRIG. L. ANTONIO	1.35	3.3 24.0	2.9 27.5	3.0 26.8	3.0 26.9	2.6 30.4	3.4 23.3
	AV. BRIG. L. ANTONIO	AV. 9 DE JULHO	0.75	2.1 21.0	1.5 30.0	1.9 22.7	1.2 35.5	1.6 27.3	1.6 28.0
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				27,8	32,4	32,8	31,8	31,7	27,7

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 13
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 12
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. DOS TAJURAS	PCA.PROF.AMERICO MOURA	PTE.CID. JARDIM (MEIO)	0.70	0.7 56.9	0.9 44.5	0.7 53.0	0.8 49.6	0.8 51.0	1.4 29.5
AV. CIDADE JARDIM	PTE.CID. JARDIM (MEIO)	AV. FARIA LIMA	1.00	2.9 20.7	1.5 39.5	1.9 30.1	1.4 41.4	2.6 23.0	2.6 22.5
AV. 9 DE JULHO	AV. FARIA LIMA	R. JOAO CACHOEIRA	0.60	1.0 33.8	1.7 20.7	1.1 31.5	1.9 18.6	1.2 30.0	3.4 10.5
	R. JOAO CACHOEIRA	AV. SAO GABRIEL	0.90	6.3 08.5	1.5 35.2	9.5 05.6	1.3 39.1	9.2 05.8	1.5 35.1
	AV. SAO GABRIEL	AV. BRASIL	0.55	2.1 15.6	1.2 26.4	1.7 19.2	1.5 21.1	1.6 20.0	2.2 14.5
	AV. BRASIL	AL. LORENA	0.90	2.0 27.0	1.9 28.1	2.0 26.2	2.6 20.7	2.4 21.7	4.0 13.3
	AL. LORENA	AL. ITU	0.45	0.9 30.0	0.9 27.7	0.7 34.0	0.9 28.3	0.9 27.4	1.2 22.2
(TUNEL)	AL. ITU	R. DNA. ADMA JAFET	0.75	0.8 51.3	0.8 52.0	0.8 52.4	0.8 52.0	0.8 54.7	2.6 17.1
AV. 9 DE JULHO	R. DNA. ADMA JAFET	PCA. 14 BIS	0.65	0.5 68.4	0.6 60.7	0.5 71.4	0.5 67.0	0.5 72.2	2.5 15.5
	PCA. 14 BIS	PCA. DAS BANDEIRAS	1.25	1.5 49.4	1.7 43.7	1.5 47.7	1.6 45.1	1.4 53.6	5.5 13.4
ANHANGABAU	PCA. DAS BANDEIRAS	AV. SAO JOAO	0.70	1.2 33.9	1.1 37.8	3.6 11.3	0.9 42.4	1.3 32.2	2.2 18.9
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				25,5	36,7	21,1	35,7	22,3	17,4

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN, VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS
FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS
PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS
FONTE - CET/SPT

TABELA 14

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MÉDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 13
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
AV. HEITOR PENTEADO	R. CERRO CORA	AV. POMPEIA	0.90	2.6 20.6	2.7 19.7	2.2 24.4	2.3 23.2	3.2 16.5	2.8 18.7
	AV. POMPEIA	R. ABEGOARIA	0.40	0.9 24.5	1.2 18.7	1.0 23.2	1.5 15.6	1.2 19.6	2.2 10.6
	R. ABEGOARIA	R. OSCAR FREIRE	0.85	1.7 29.6	1.0 48.2	1.3 37.6	0.9 53.1	1.5 33.3	1.1 42.9
AV. DR. ARNALDO	R. OSCAR FREIRE	R. GALENO DE ALMEIDA	0.30	0.7 22.9	0.4 41.6	0.5 34.8	0.3 54.5	0.5 35.2	0.3 48.3
	R. GALENO DE ALMEIDA	R. TEODORO SAMPAIO	0.60	1.7 21.2	0.7 51.7	1.2 29.8	0.7 46.5	1.2 28.1	0.7 46.5
	R. TEODORO SAMPAIO	AV. CONSOLACAO (SOB)	0.90	2.5 20.9	1.8 29.8	1.6 33.0	2.0 26.9	2.1 25.0	2.4 21.8
AV. PAULISTA	AV. CONSOLACAO (SOB)	R. AUGUSTA	0.40	1.0 22.3	0.7 31.4	1.0 23.3	0.6 38.0	4.0 05.9	0.8 29.6
	R. AUGUSTA	R. PAMPLONA	0.90	1.9 27.6	2.3 22.9	1.9 27.1	3.3 16.3	6.4 08.3	3.3 15.9
	R. PAMPLONA	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.70	1.3 30.3	1.9 21.6	1.6 25.9	3.6 11.6	2.6 15.7	5.2 07.9
AV. BERN. DE CAMPOS	AV. BRIG. L. ANTONIO	PCA. OSVALDO CRUZ	0.65	1.2 30.8	2.4 15.9	1.3 29.5	4.1 09.5	3.0 12.9	5.1 07.6
	PCA. OSVALDO CRUZ	R. VERGUEIRO	0.70	1.7 24.3	4.8 08.5	1.7 24.0	6.7 06.2	3.5 11.7	2.2 19.1
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				25,5	22,0	28,6	16,9	15,0	16,8

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM, TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FONTE - CET/SPT

TABELA 15
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 14
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL	A-B TEM VEL	B-A TEM VEL
ELEVADO COSTA E SILVA	R. CARDOZO DE ALMEIDA	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	1.00	2.3 25.5	1.0 60.2	1.0 56.1	1.5 40.0	1.9 31.1	1.8 32.0
	ACESSO R.DAS PALMEIRAS	ACESSO DA AV. SAO JOAO	0.50	0.7 40.6	0.4 74.6	0.4 65.7	0.4 62.5	0.9 32.8	0.7 40.6
	ACESSO DA AV. SAO JOAO	SAIDA R. SES. PEREIRA	0.30	0.5 34.4	0.4 37.5	0.5 35.7	0.5 30.9	0.7 23.6	0.6 26.7
	SAIDA R. SES. PEREIRA	SAIDA P/AV. CONSOLACAO	0.75	0.7 60.0	0.6 68.1	0.6 66.3	0.6 67.5	1.0 42.6	0.7 57.2
	SAIDA P/AV. CONSOLACAO	SAIDA P/AV. RUI BARBOS	0.65	0.6 61.3	0.7 51.5	0.5 77.3	0.7 50.3	1.4 26.7	0.9 39.3
LIG. LESTE-DESTE	SAIDA P/AV. RUI BARBOSA	AV. 23 DE MAIO (SOBRE)	1.05	1.1 53.2	1.3 46.0	0.9 67.7	0.8 72.4	1.7 36.9	1.5 41.5
	AV. 23 DE MAIO (SOBRE)	R. DU GLICERIO	0.85	0.5 90.4	0.6 74.5	0.8 59.4	0.8 62.9	1.0 48.5	1.0 48.5
LIG. LESTE-DESTE (1)	R. DU GLICERIO	R. CARNEIRO LEAO	1.00	1.0 57.1	1.3 43.4	1.1 54.0	1.1 52.0	2.3 25.4	1.6 35.9
VELOCIDADE MEDIA GLOBAL DA ROTA:				49,5	58,1	63,1	54,5	33,6	41,6

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA

UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.

PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS

FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS

PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS

FORTE - CET/SPT

TABELA 16
DESEMPENHO DO SISTEMA VIARIO DE SAO PAULO
TEMPOS E VELOCIDADES MEDIAS DE PERCURSO
TRECHOS DE VIAS ROTA 15
MAIO/1979

VIAS	TRECHOS		DIST	PICO DA MANHA		FORA DE PICO		PICO DA TARDE	
	EXTREMO A	EXTREMO B		A-B	B-A	A-B	B-A	A-B	B-A
				TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL	TEM VEL
R. MARIA PAULA (1)	AV. CONSOLACAO	AV. BRIG. L. ANTONIO	0.75	---	---	2.3 19.0	---	2.1 21.1	---
VIAD.DNA. PAULINA (1)	AV. BRIG. L. ANTONIO	R. TABATINGUERA	0.60	1.2 28.4	---	2.0 17.7	---	1.3 26.4	---
AV. RANGEL PESTANA(1)	R. TABATINGUERA	AV. EXTERIOR	0.40	1.2 20.0	---	1.0 22.7	---	1.1 21.8	---
AV. MERCURIO (1)	AV. EXTERIOR	AV. DO ESTADO	1.05	2.0 30.1	---	4.0 15.5	---	2.3 26.5	---
AV. SEN. QUEIROZ	AV. DO ESTADO	AV. PRESTES MAIA	0.60	5.3 06.7	---	7.9 04.5	---	5.0 07.1	---
	AV. PRESTES MAIA	AV. CASPER LIBERO	0.30	0.7 23.6	---	1.0 17.5	---	0.9 19.7	---
AV. IPIRANGA	AV. CASPER LIBERO	AV. SAO JOAO	0.55	1.2 25.5	---	1.4 23.1	---	2.5 12.9	---
	AV. SAO JOAO	AV. SAO LUIZ	0.45	0.9 27.2	---	2.5 10.6	---	2.3 11.3	---
AV. SAO LUIZ	AV. IPIRANGA	AV. CONSOLACAO	0.40	2.0 11.6	---	2.3 10.4	---	2.0 11.9	---
VELOCIDADE MÉDIA GLOBAL DA ROTA:				18,9		13,1		15,7	

(1) INCLUINDO PARTE DA RUA CONTIGUA
UNIDADES - DISTANCIA = KM. TEMPO = MIN. VELOCIDADE = KM/H.
PICO DA MANHA = 7.00 AS 9.00 HORAS
FORA DE PICO = 15.00 AS 17.00 HORAS
PICO DA TARDE = 17.00 AS 20.00 HORAS
FONTE - CET/SPT

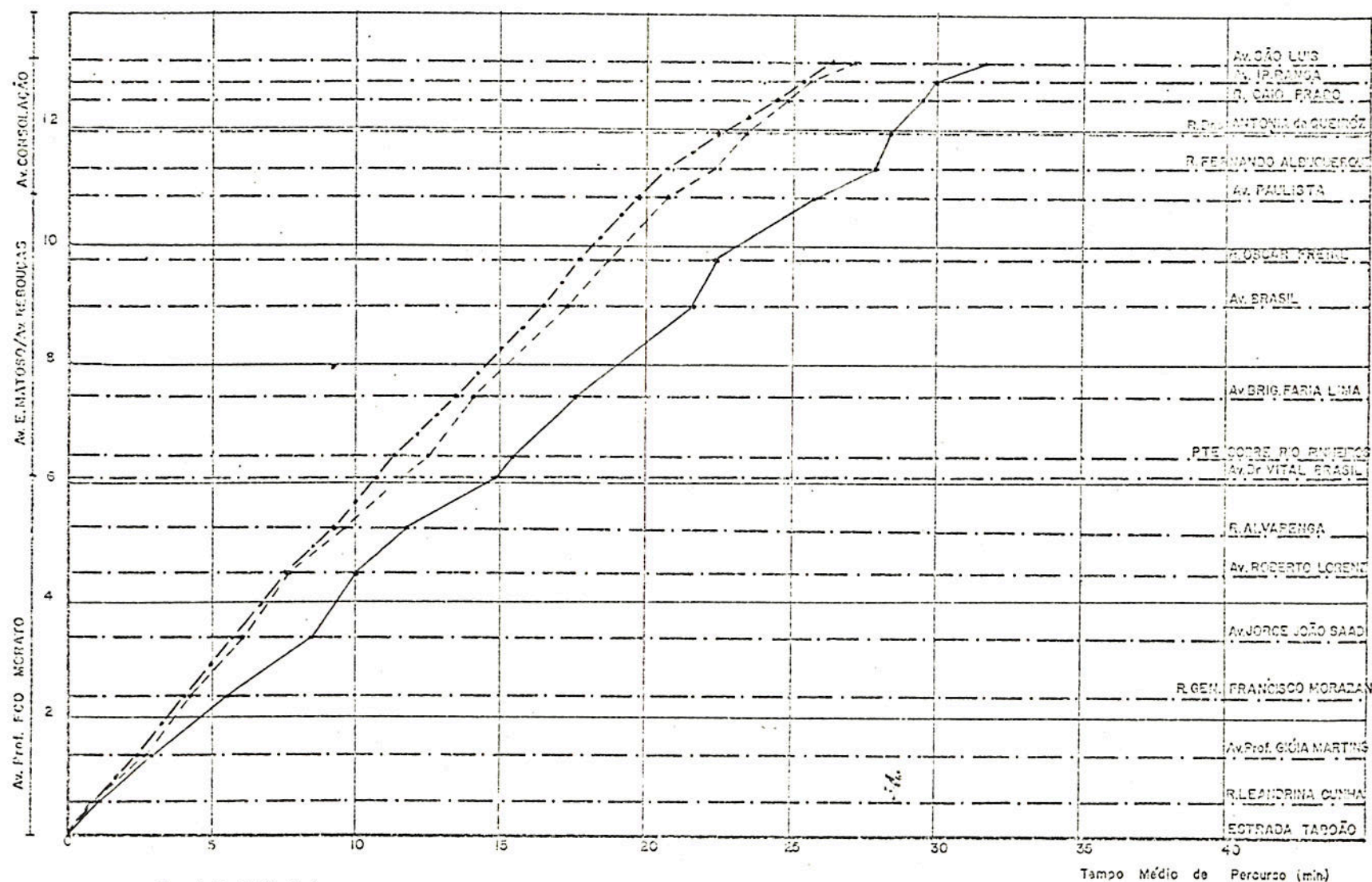
C. Diagramas Distancia/Tempo

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 1

SENTIDO BAIRRO-CENTRO

MAIO/1979



DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SÃO PAULO
ROTA 1

CET

SENTIDO CENTRO - BAIRRO

MAIO/1979

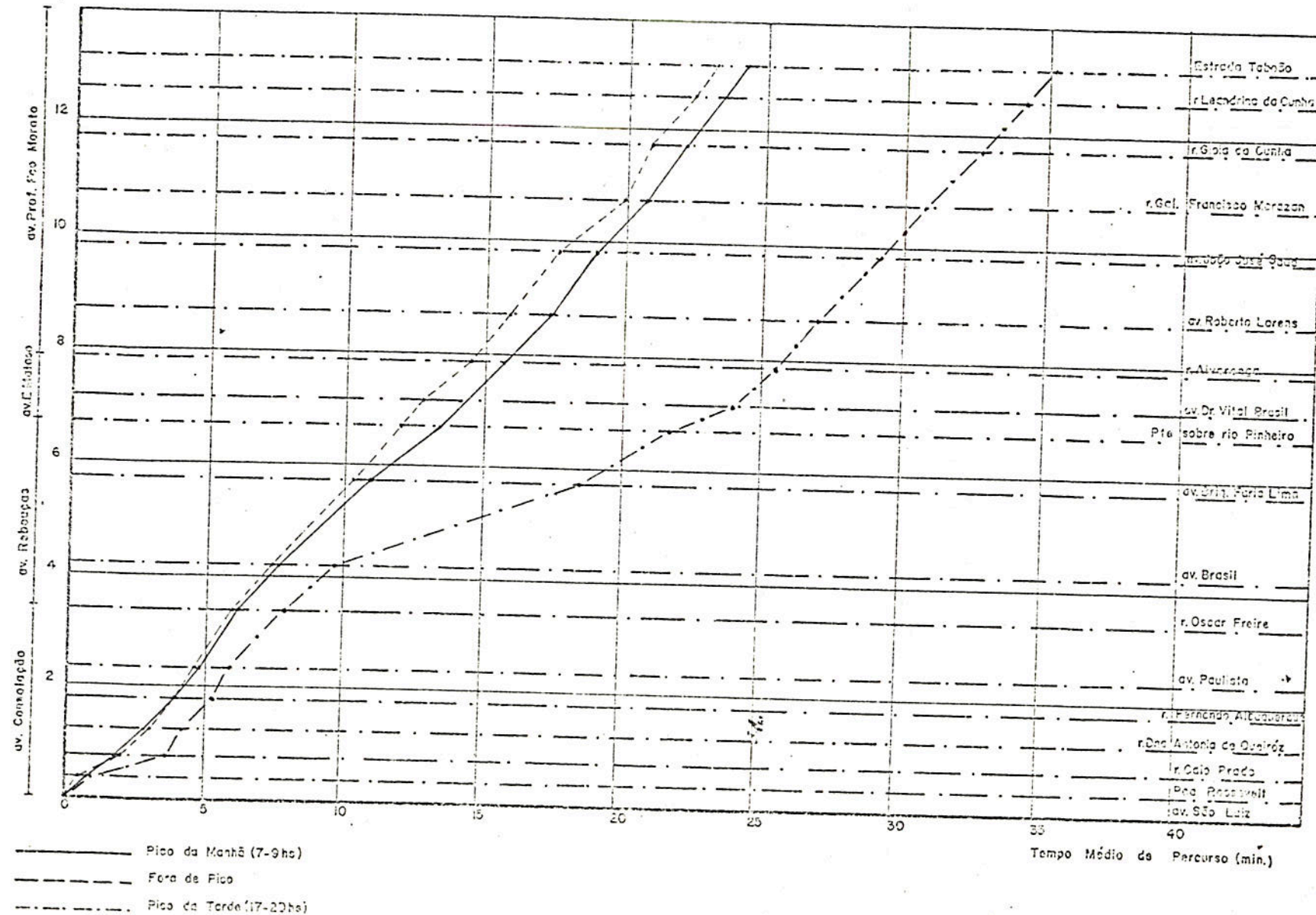


FIGURA 3
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO
 MAIO / 1979

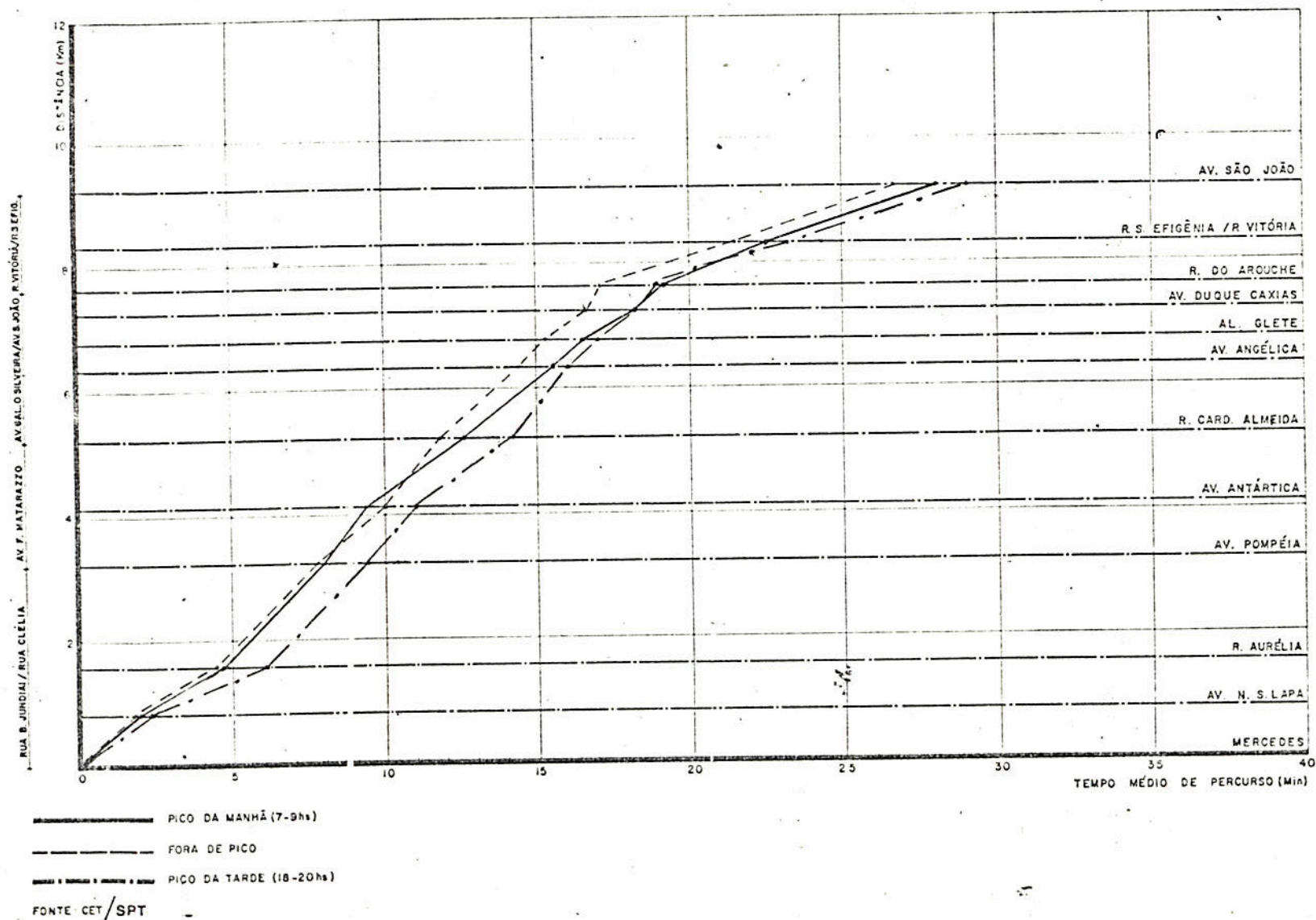


FIGURA 4

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 2

SENTIDO CENTRO-BAIRRO

MAIO/1979

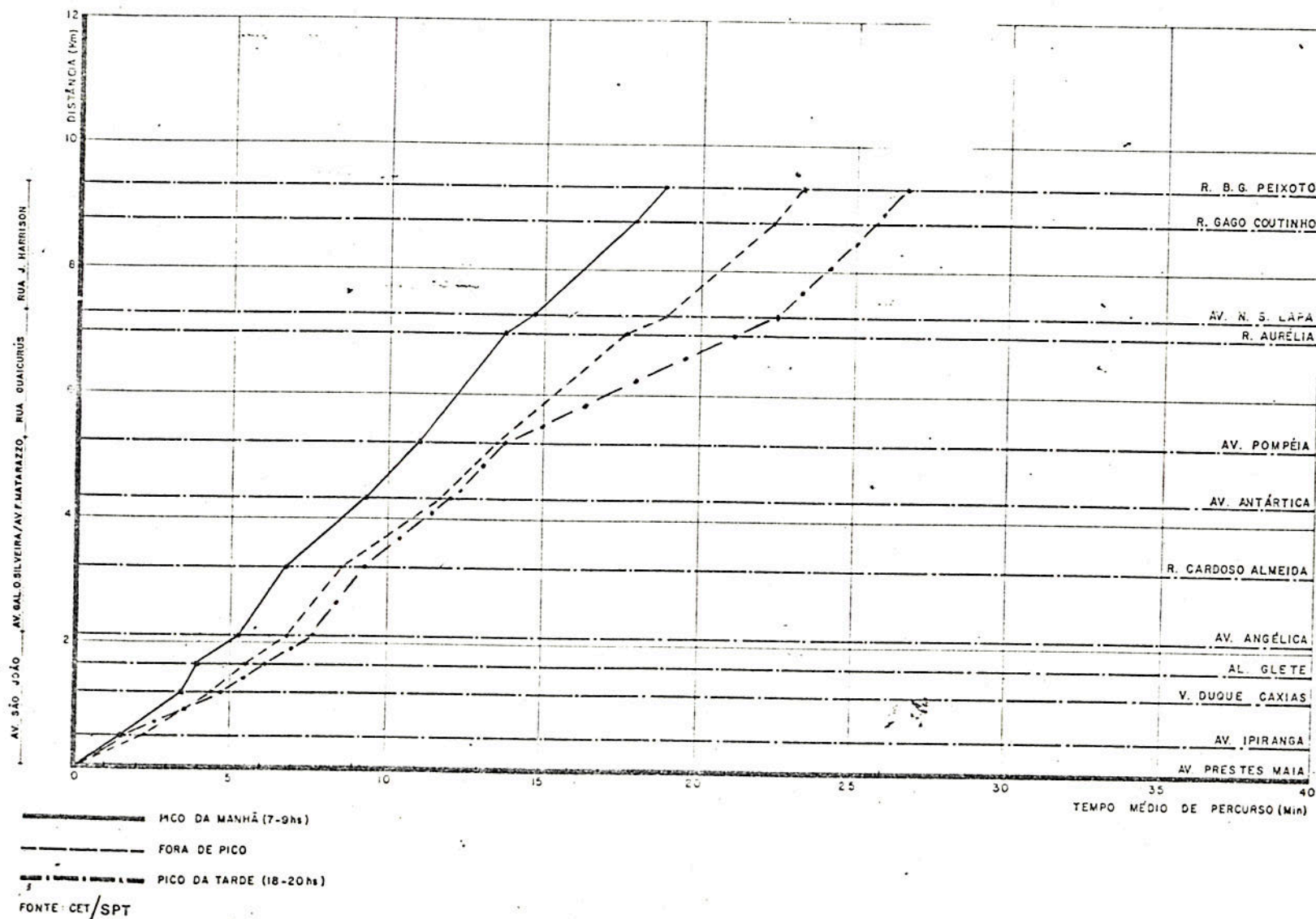


FIGURA 5
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
SENTIDO BAIRRO-CENTRO
ROTA 3
MAIO / 1979

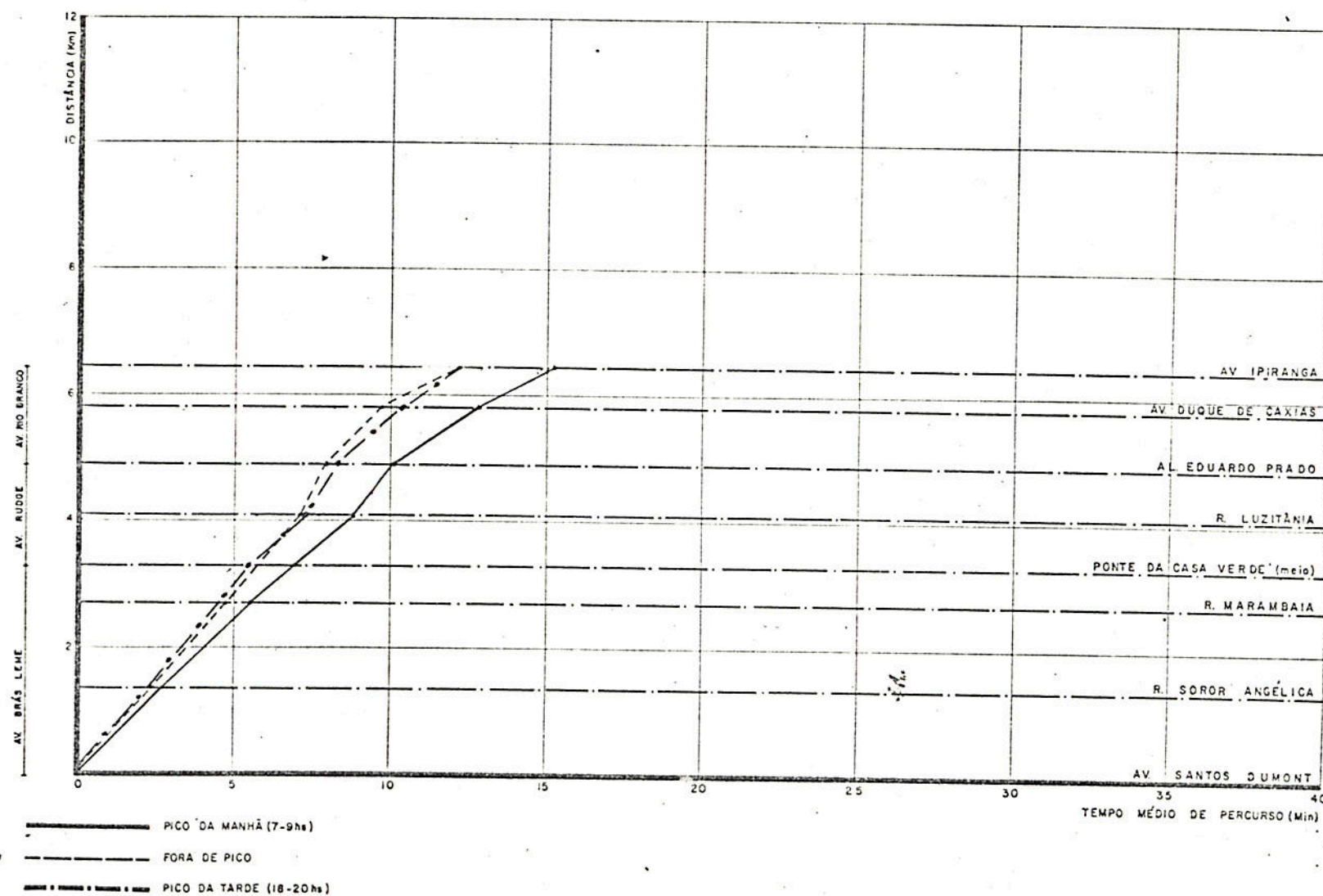


FIGURA 6

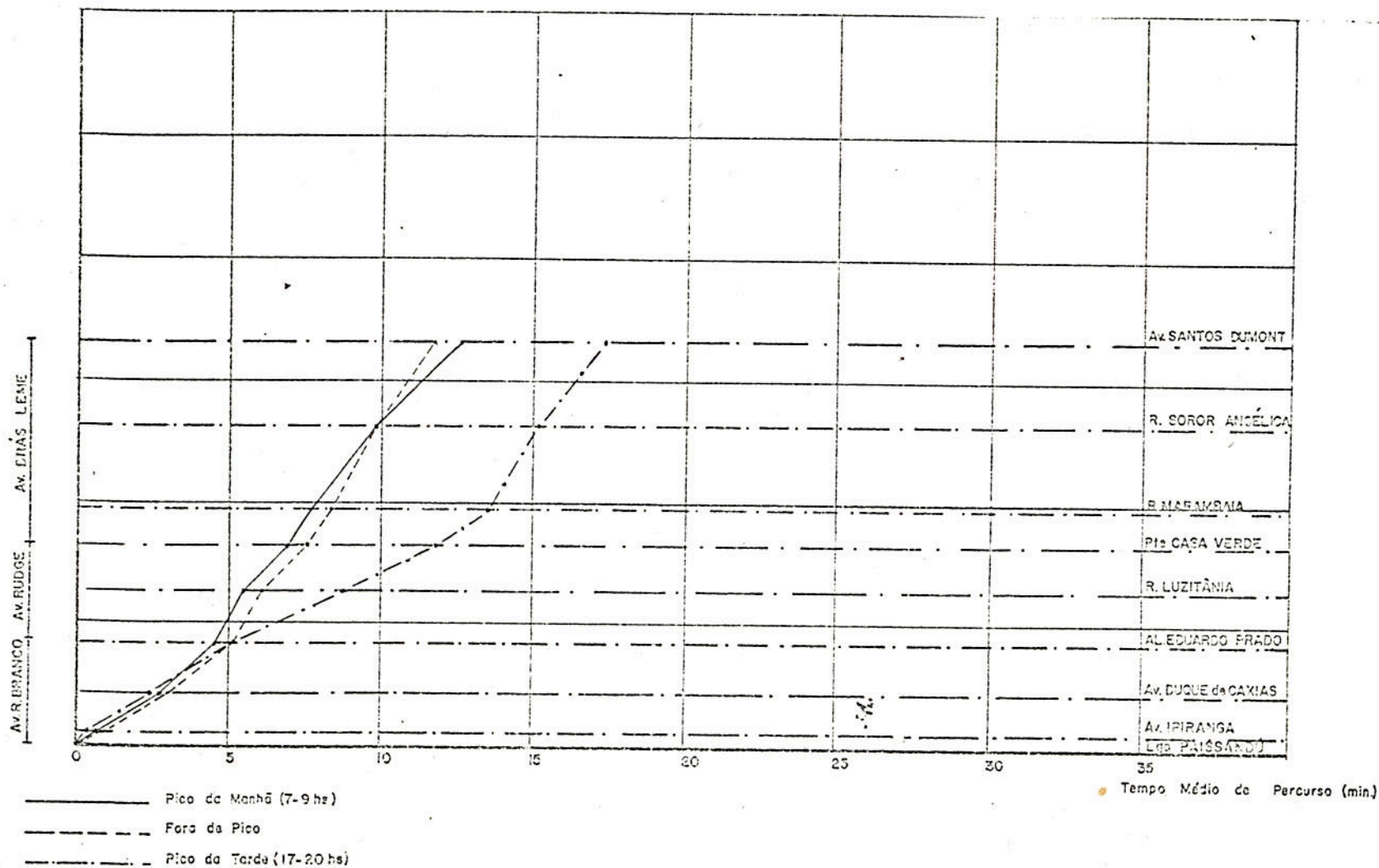
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SÃO PAULO
ROTA 3

CET

SENTIDO CENTRO - BAIRRO

MAIO/1979



FONTE - CET/SPT

FIGURA 7
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
 SENTIDO BAIRRO-CENTRO
 MAIO/1979

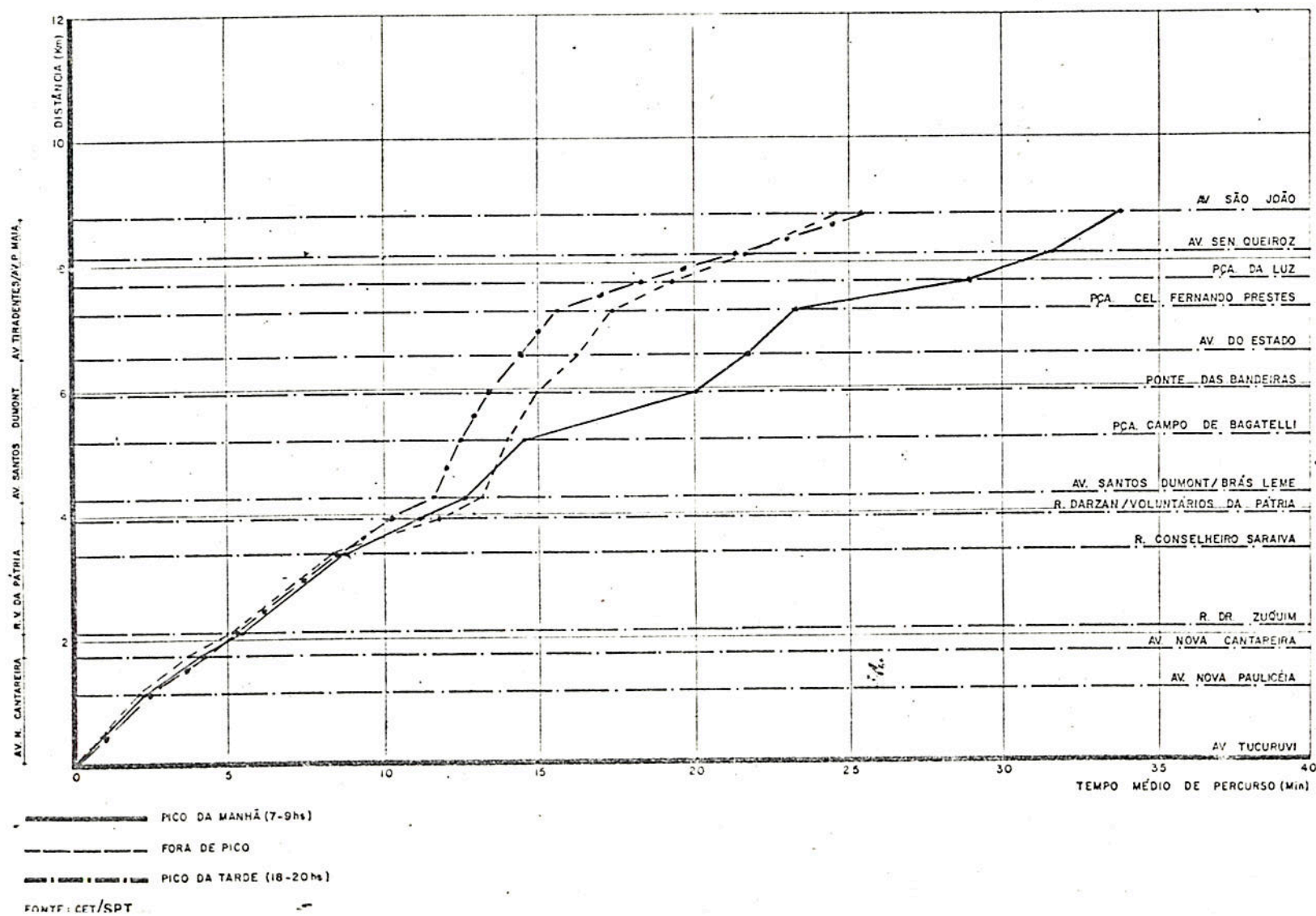


FIGURA 8
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
SENTIDO CENTRO- BAIRRO
MAIO/1979
ROTA 4

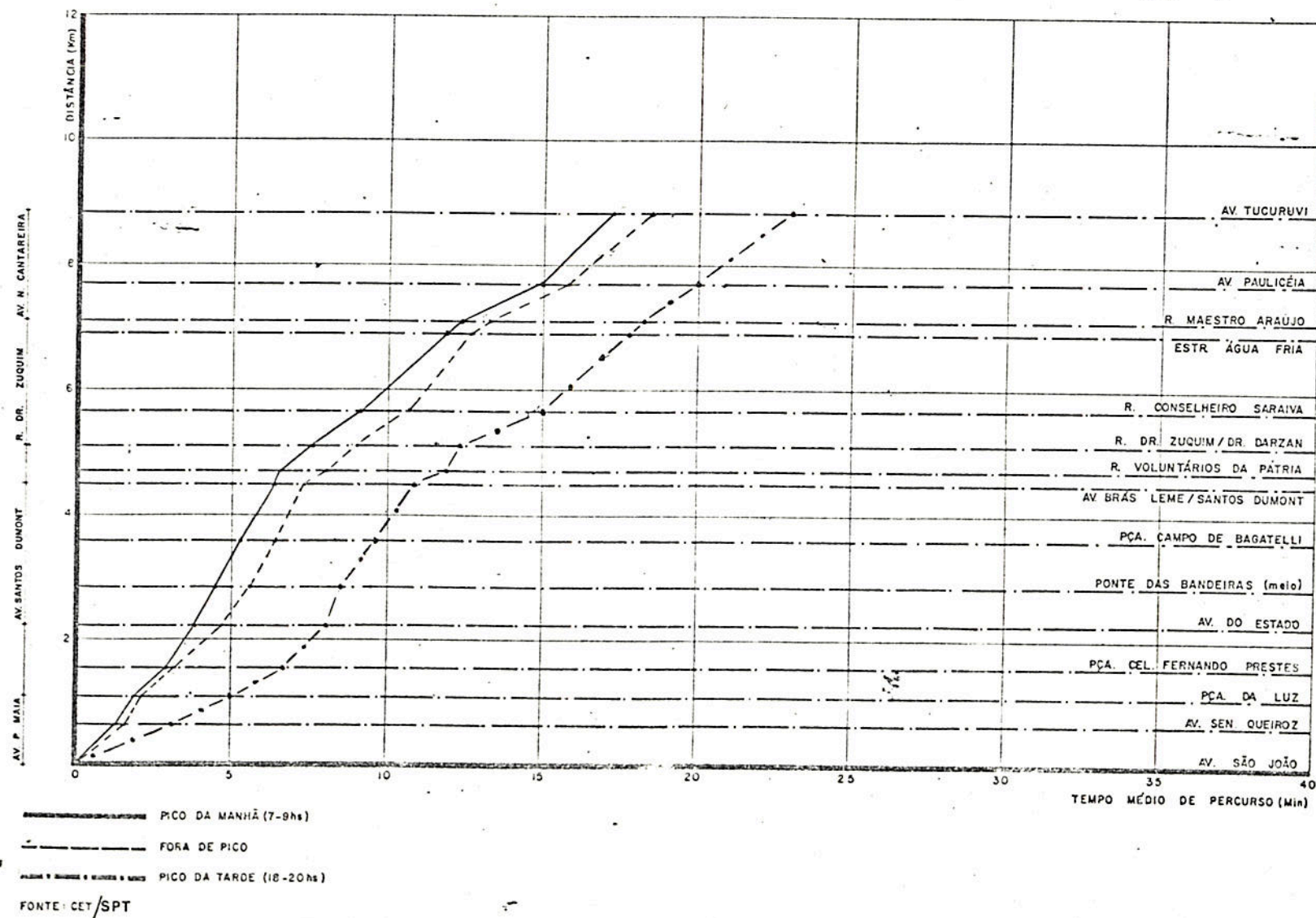


FIGURA 9
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
SENTIDO BAIRRO-CENTRO
ROTA 5
MAIO/1979

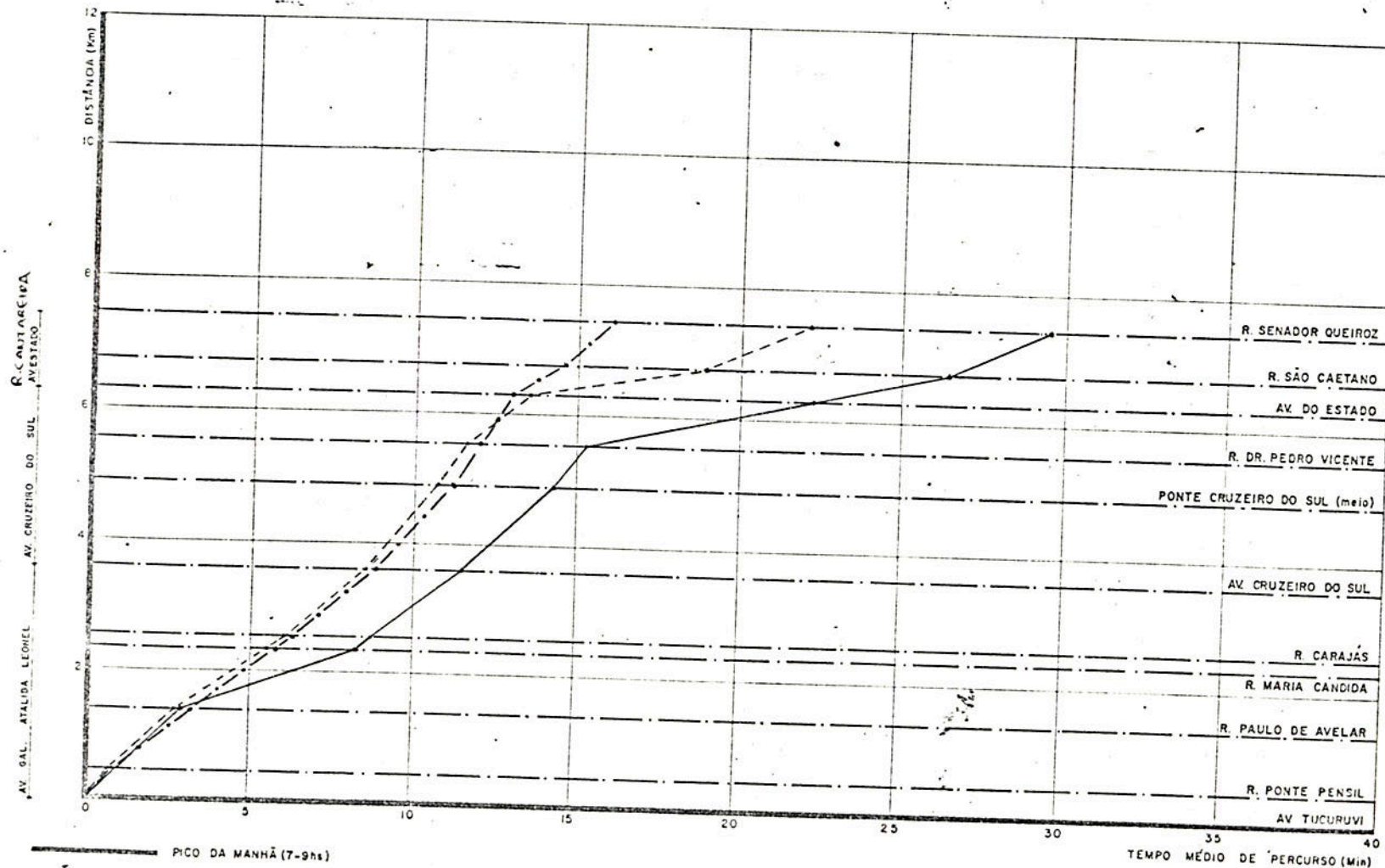


FIGURA 10
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO ROTA 5
 SENTIDO CENTRO - BAIRRO
 MAIO/1979

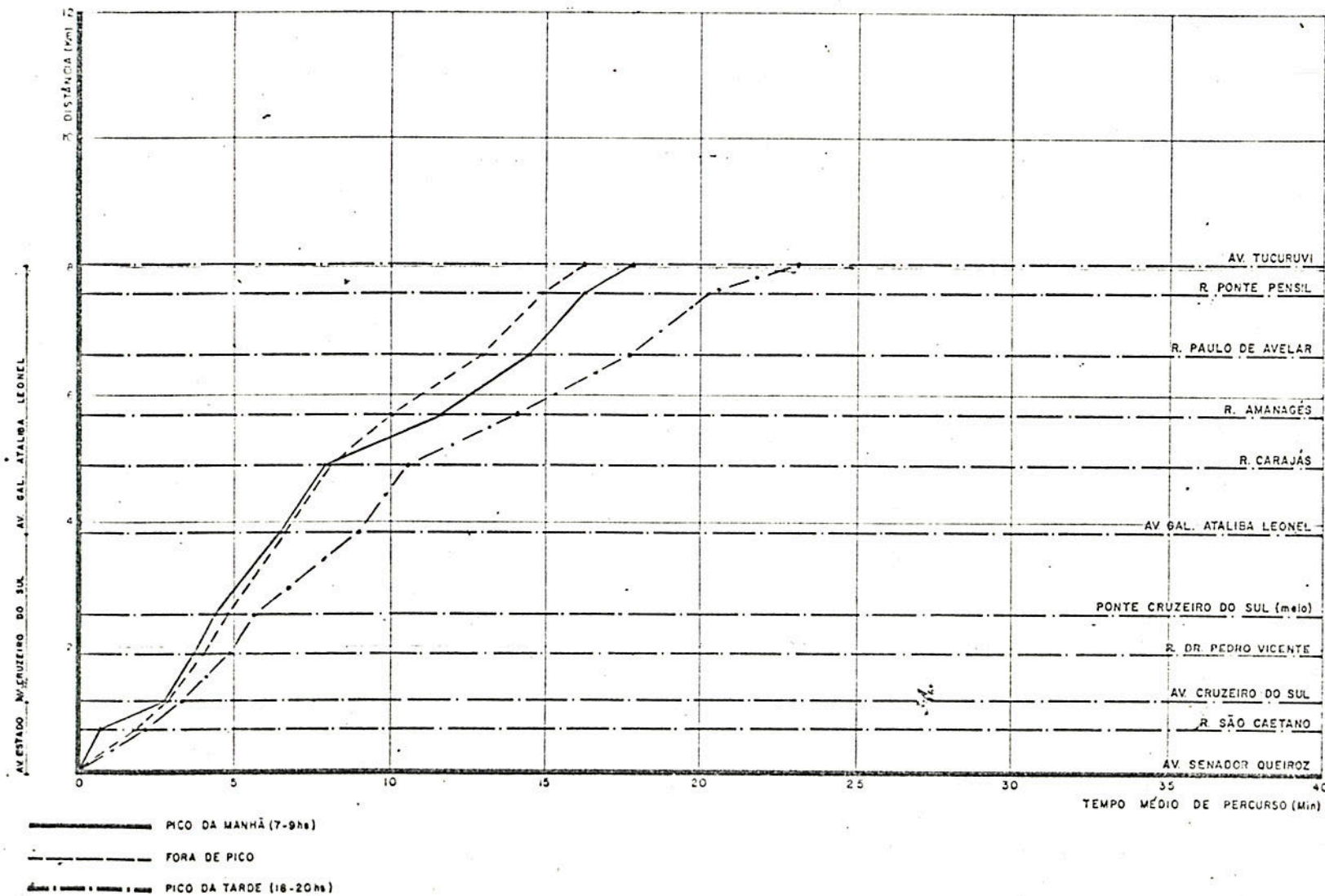


FIGURA 11
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
 ROTA 6
 SENTIDO CENTRO-BAIRRO
 MAIO / 1979

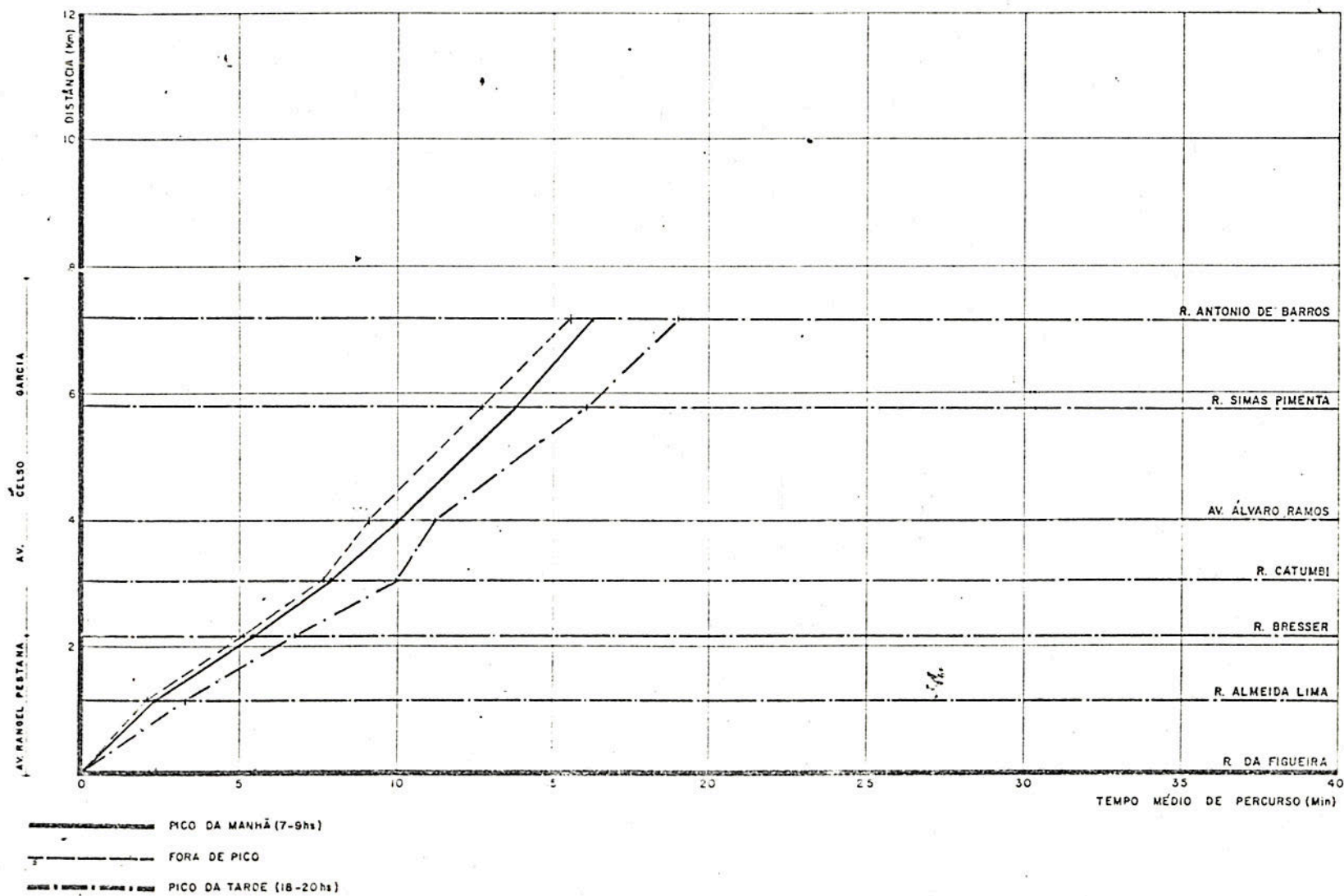


FIGURA 12

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 7

SENTIDO BAIRRO-CENTRO

MAIO / 1979

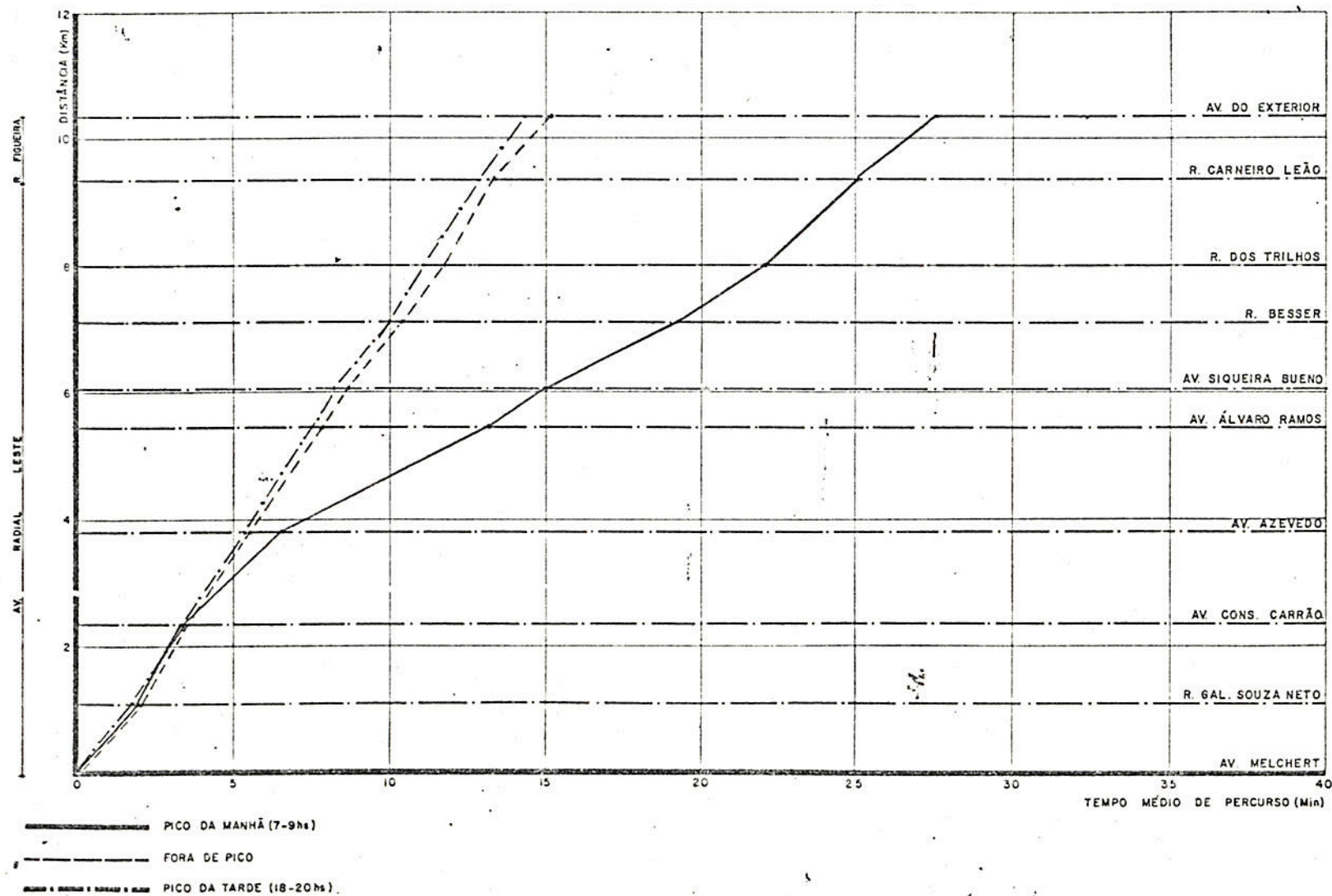


FIGURA 13

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO CENTRO-BAIRRO

ROTA 7

MAIO / 1979

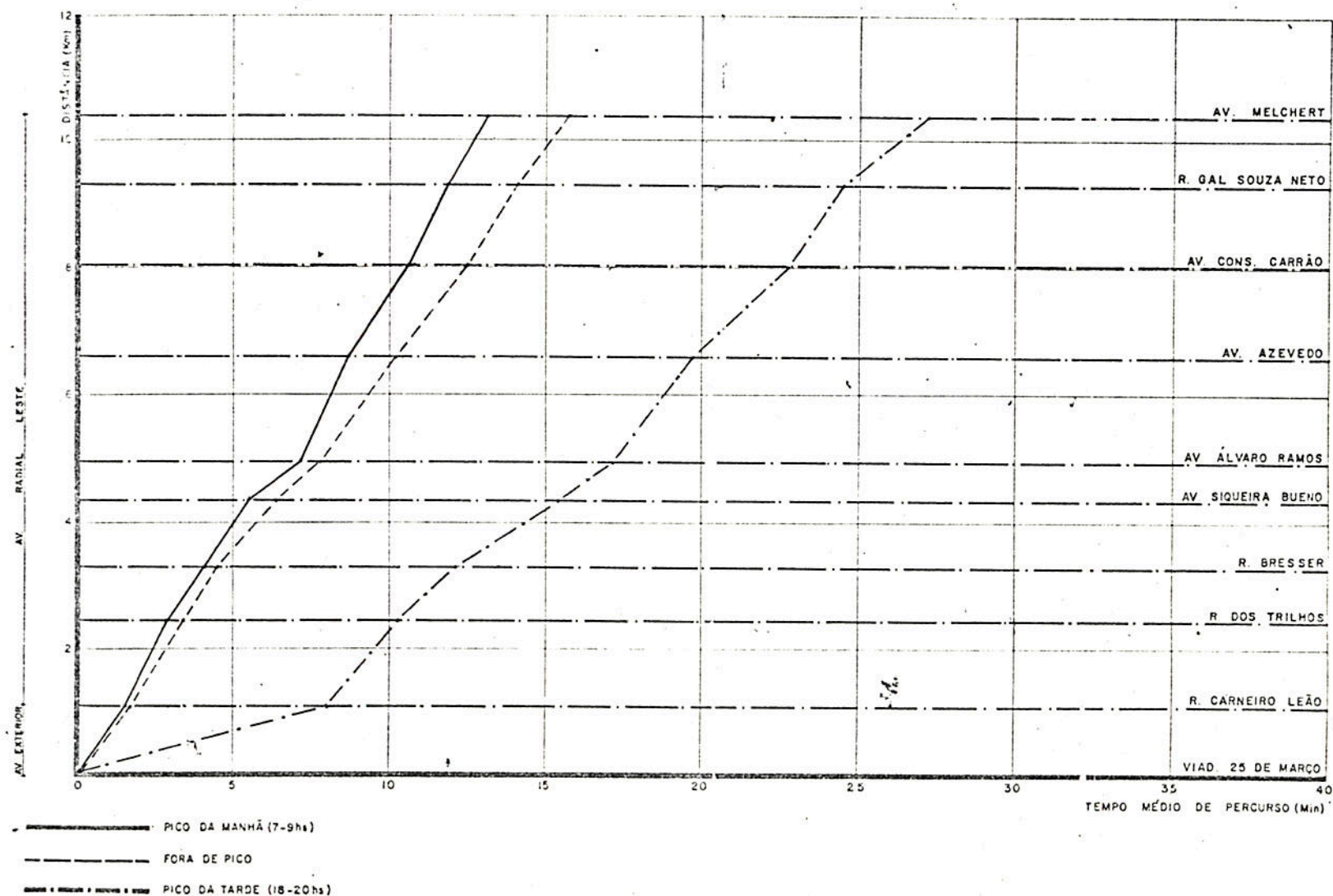


FIGURA 14

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 8

SENTIDO BAIRRO-CENTRO
MAIO / 1979

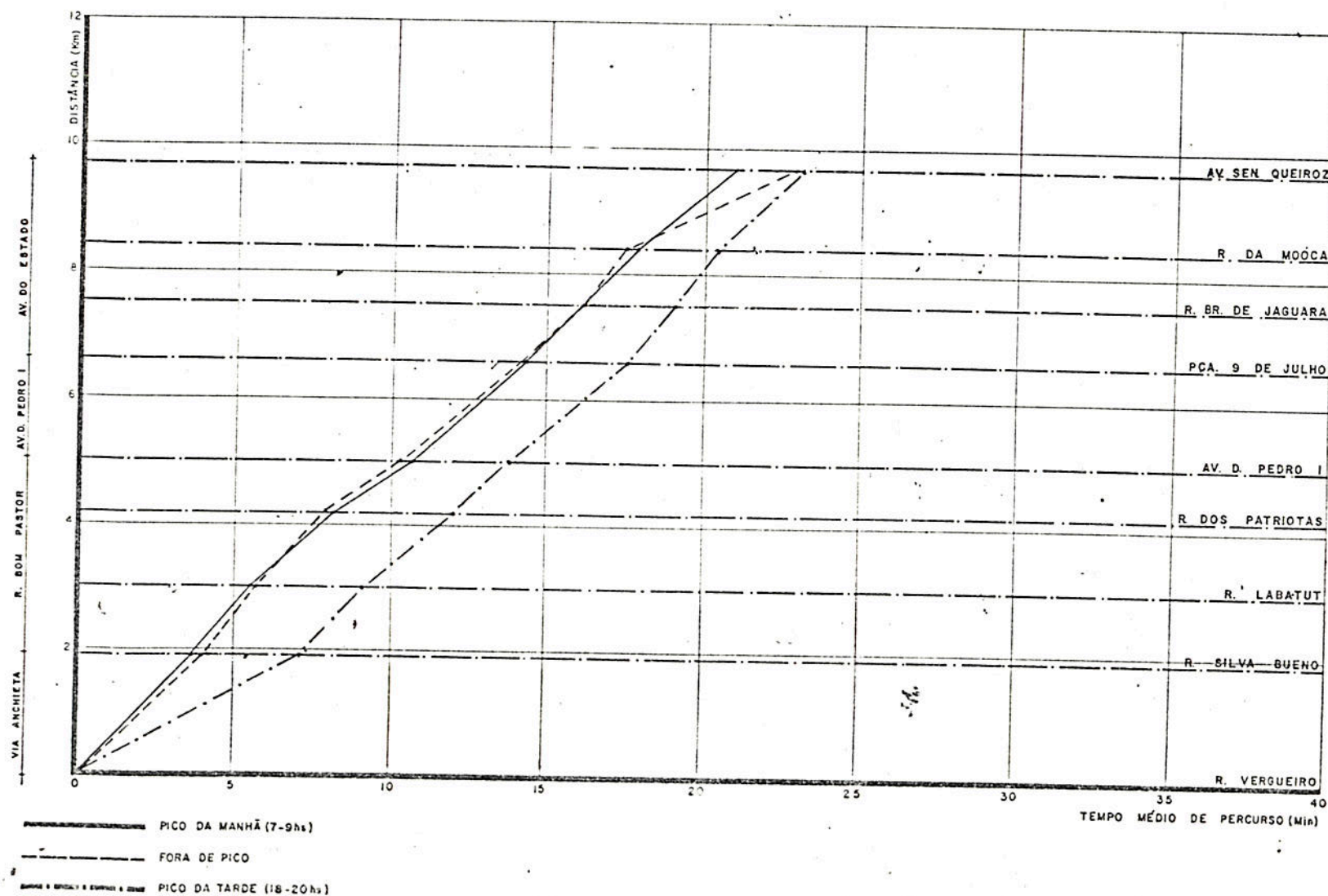


FIGURA 15

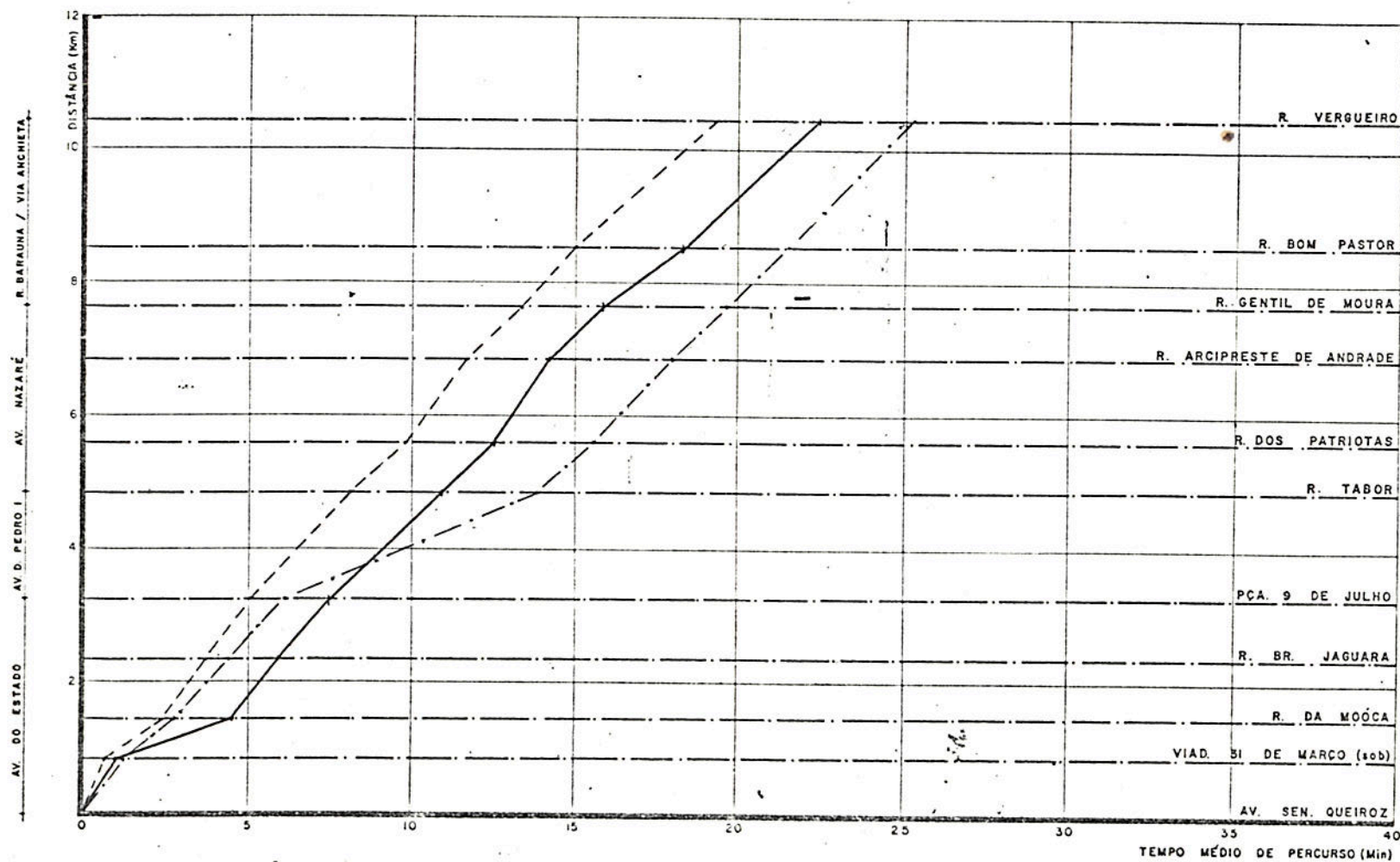
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 8

SENTIDO CENTRO - BAIRRO

MAIO '1979



— PICO DA MANHÃ (7-9h)

— FORA DE PICO

— PICO DA TARDE (18-20h)

FONTE: CET/SPT

FIGURA 16

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 9

SENTIDO BAIRRO-CENTRO
MAIO/1979

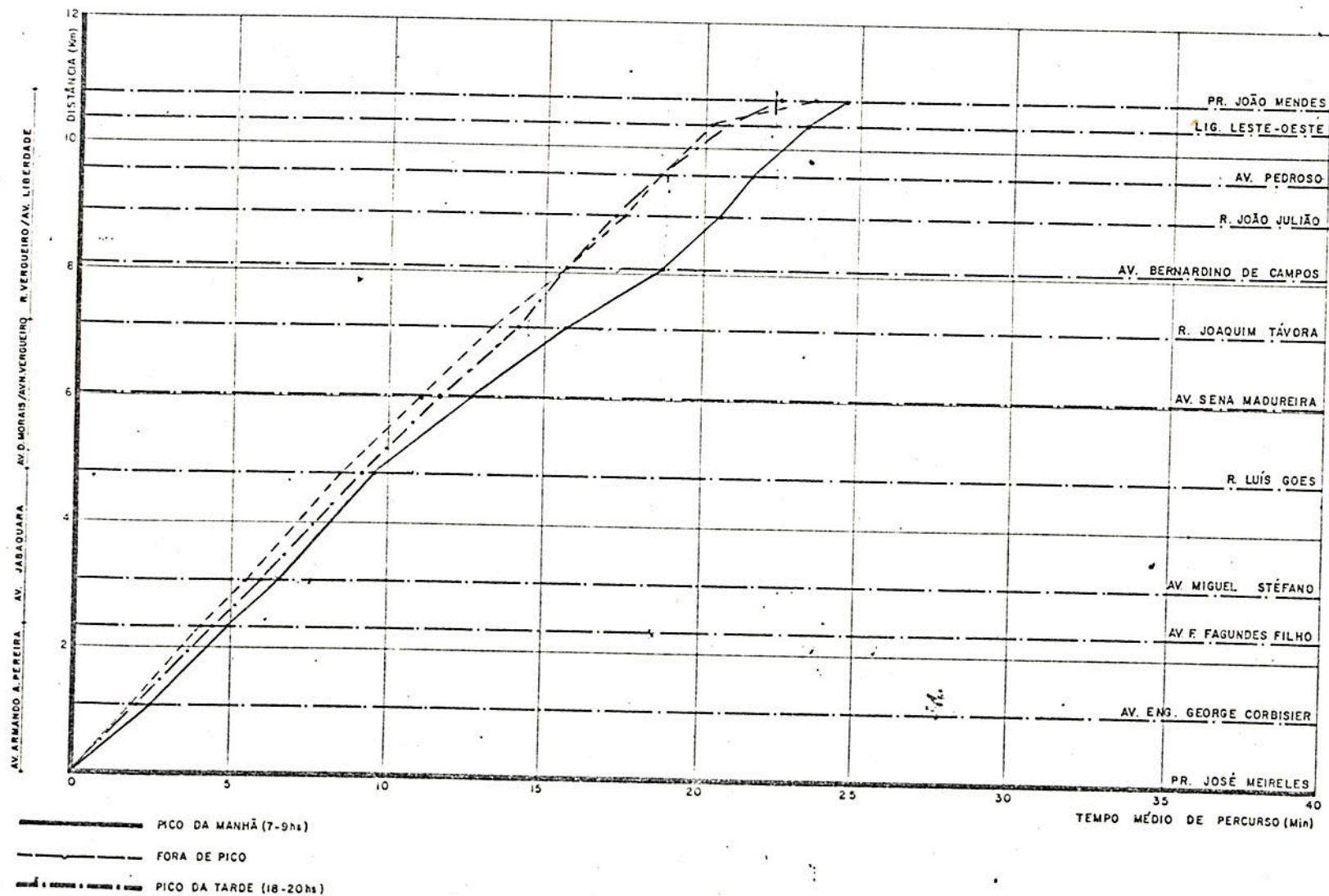
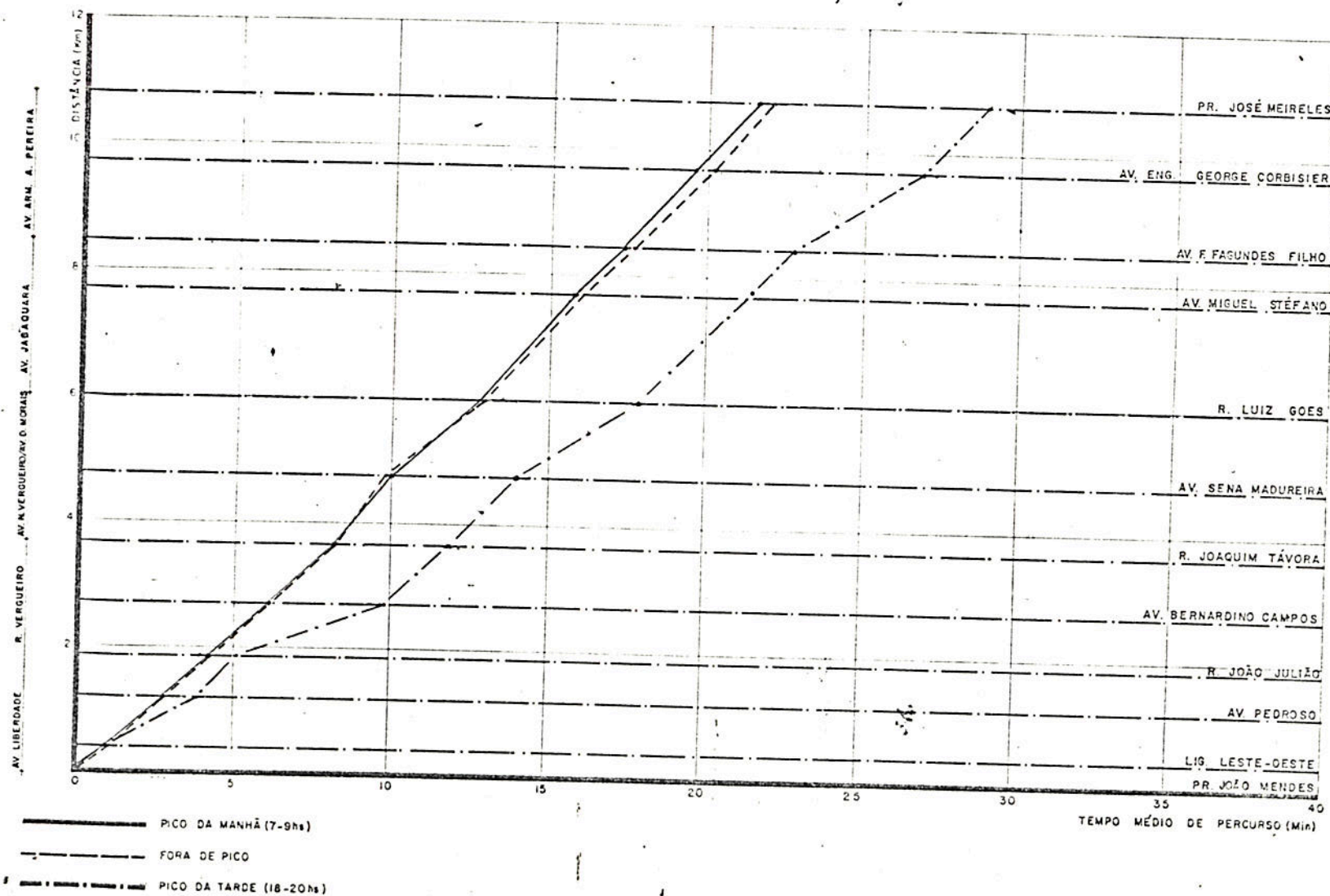


FIGURA 17
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
SENTIDO CENTRO-BAIRRO
MAIO/1979
ROTA 9



FONTE: CET/SPT

FIGURA 18

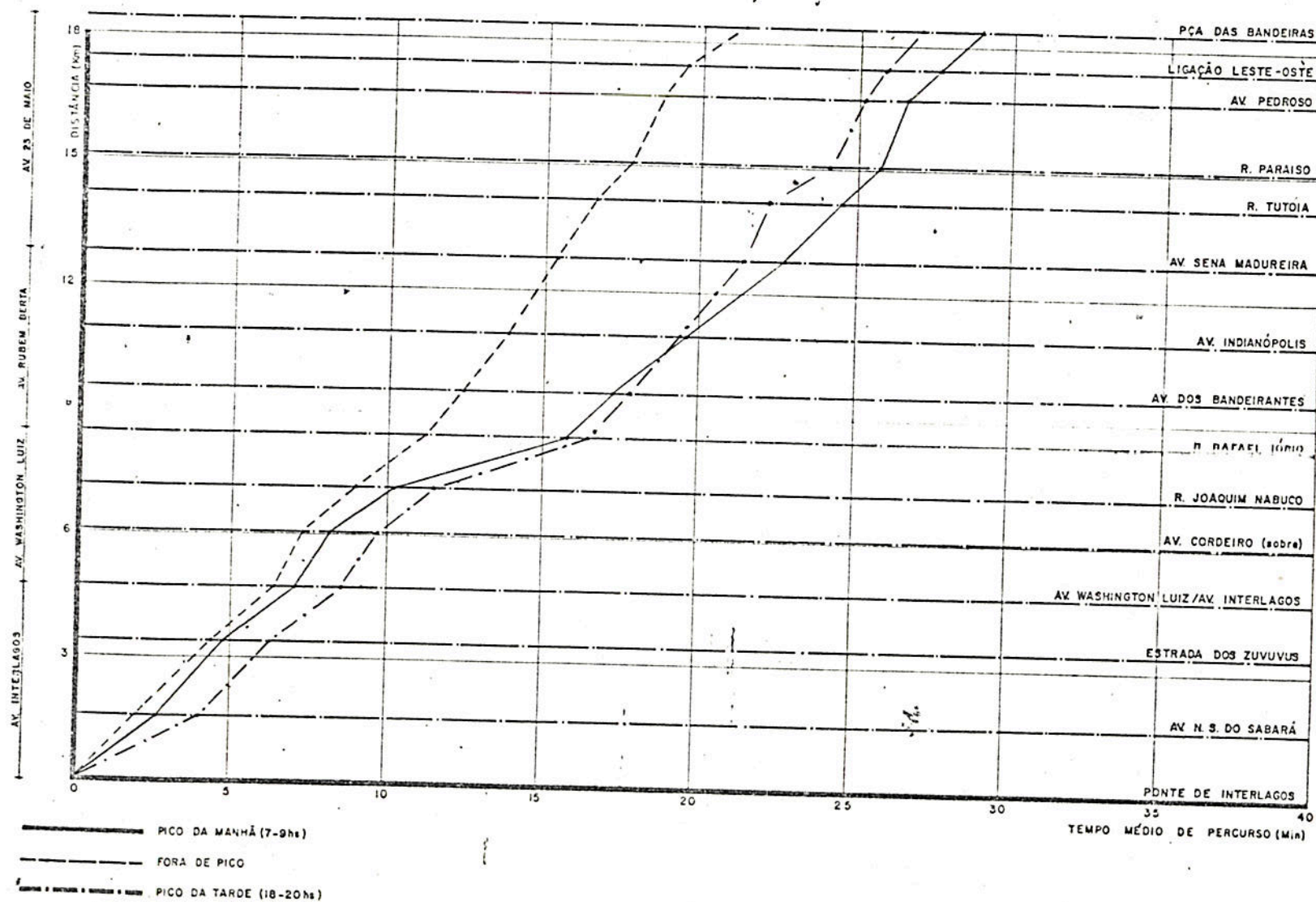
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO BAIRRO - CENTRO

ROTA 10

MAIO / 1979



FONTE: CET/SPT

FIGURA 19
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
SENTIDO CENTRO - BAIRRO
MAIO / 1979

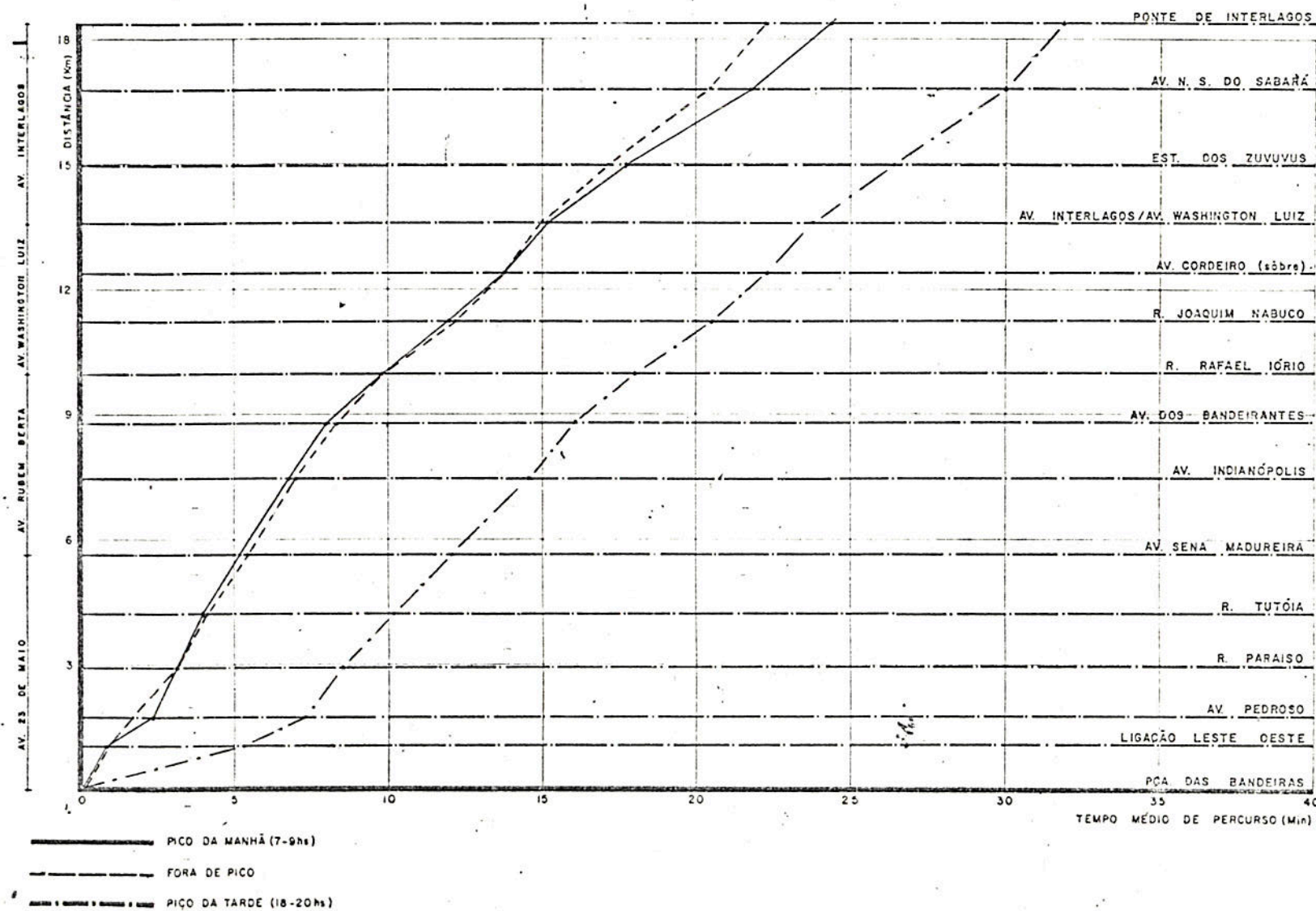


FIGURA 20
 DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
 DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO
 SENTIDO BAIRRO - CENTRO
 MAIO / 1979

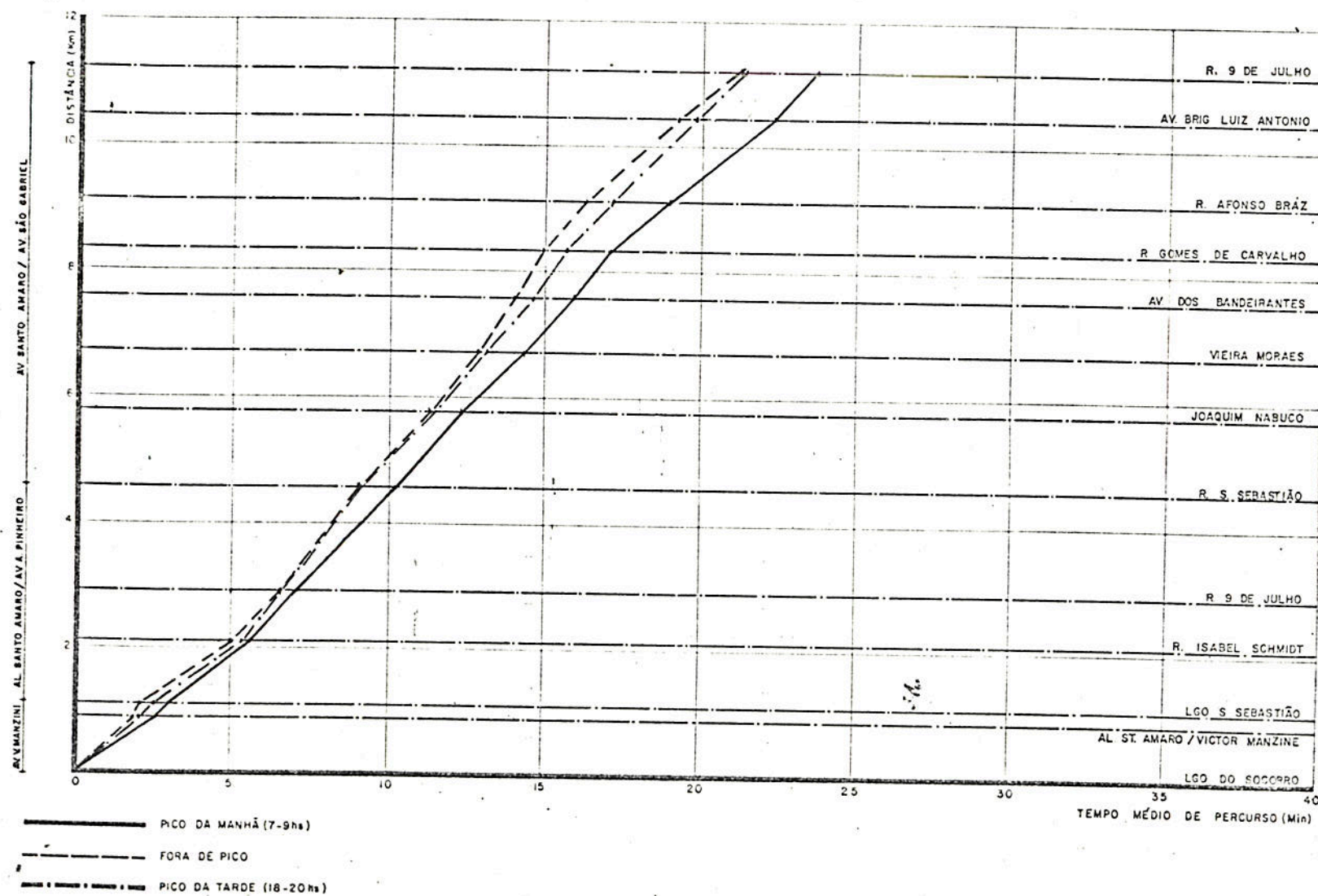


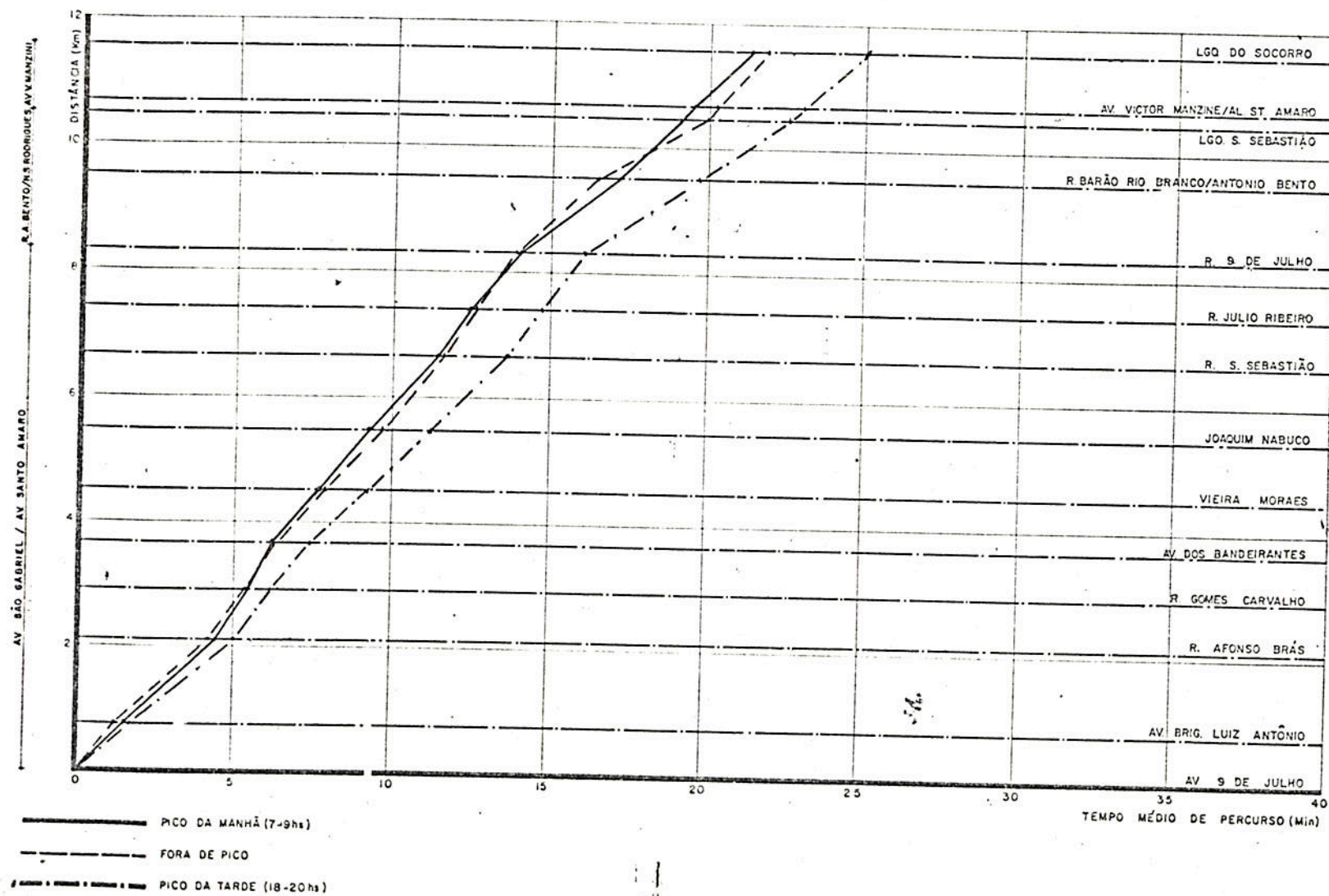
FIGURA 21

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO CENTRO-BAIRRO
MAIO/1979

ROTA II



FONTE: CET/SPT

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

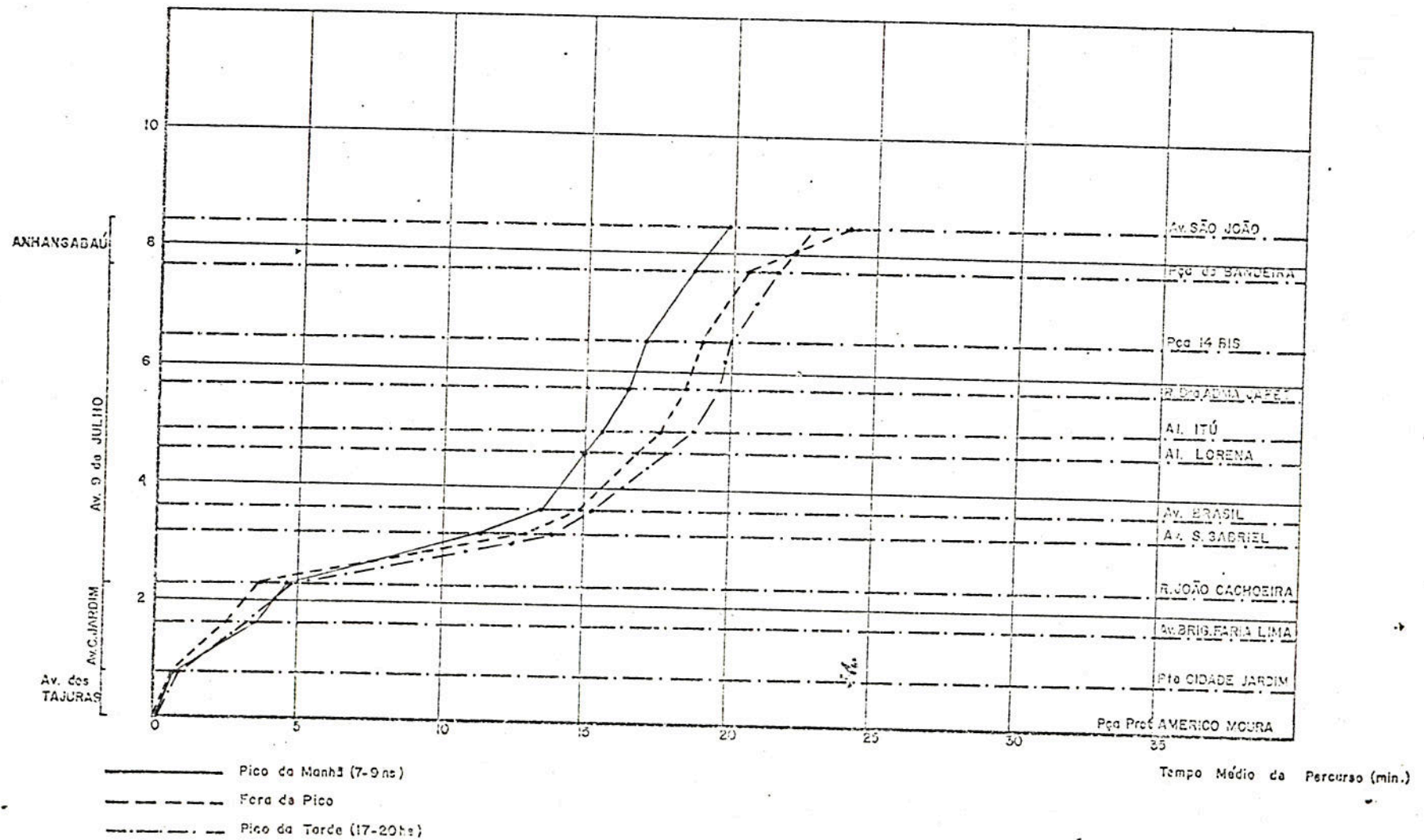
SENTIDO BAIRRO - CENTRO

MAIO/1979

CAR TACLO

ROTA 12

CET



FONTE - CET/SPT

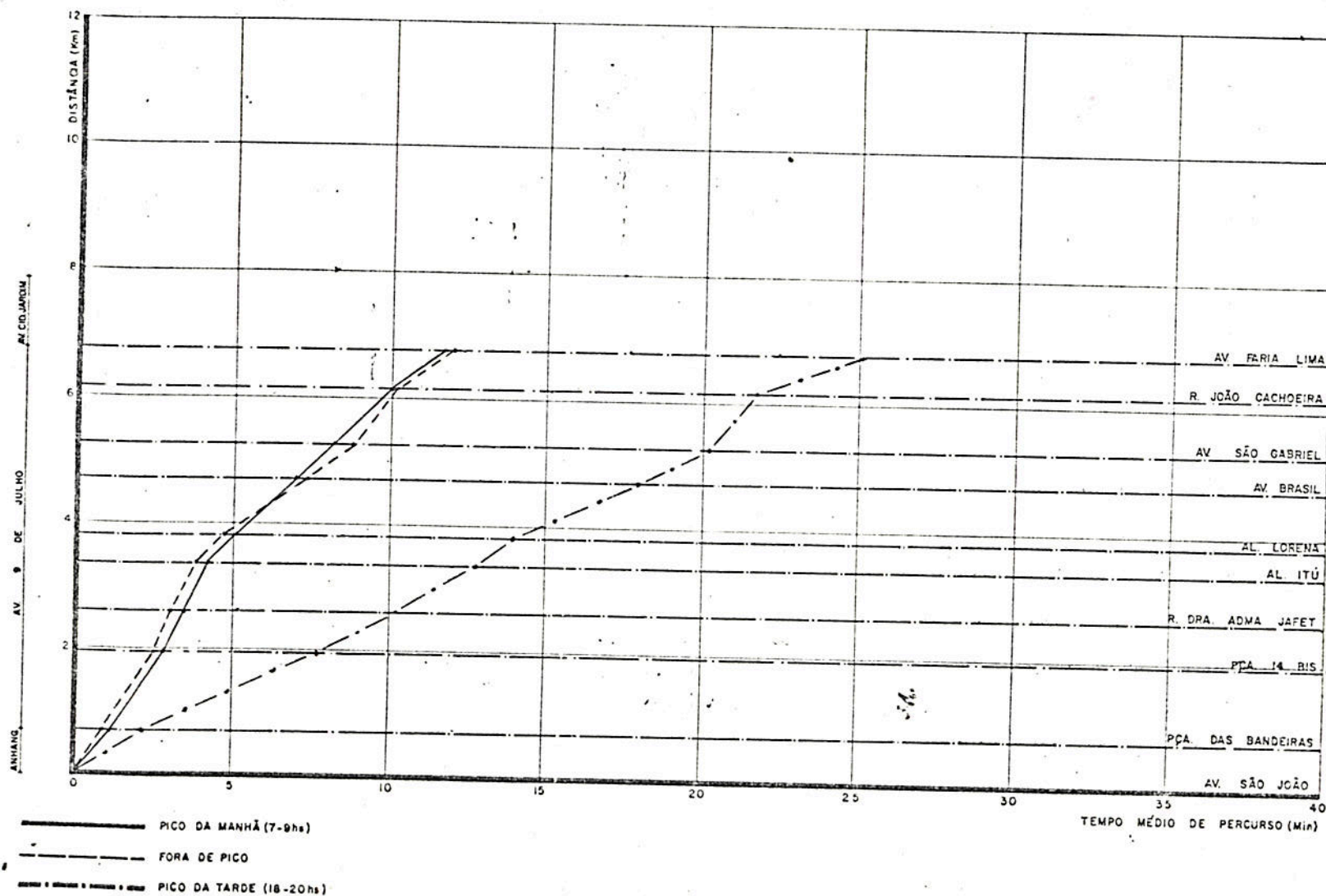
FIGURA 23

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

ROTA 12

SENTIDO GENTRO-BAIRRO
MAIO / 1979



FONTE: CET/SPT

FIGURA 24

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO BAIRRO - CENTRO

ROTA 13

MAIO/1979

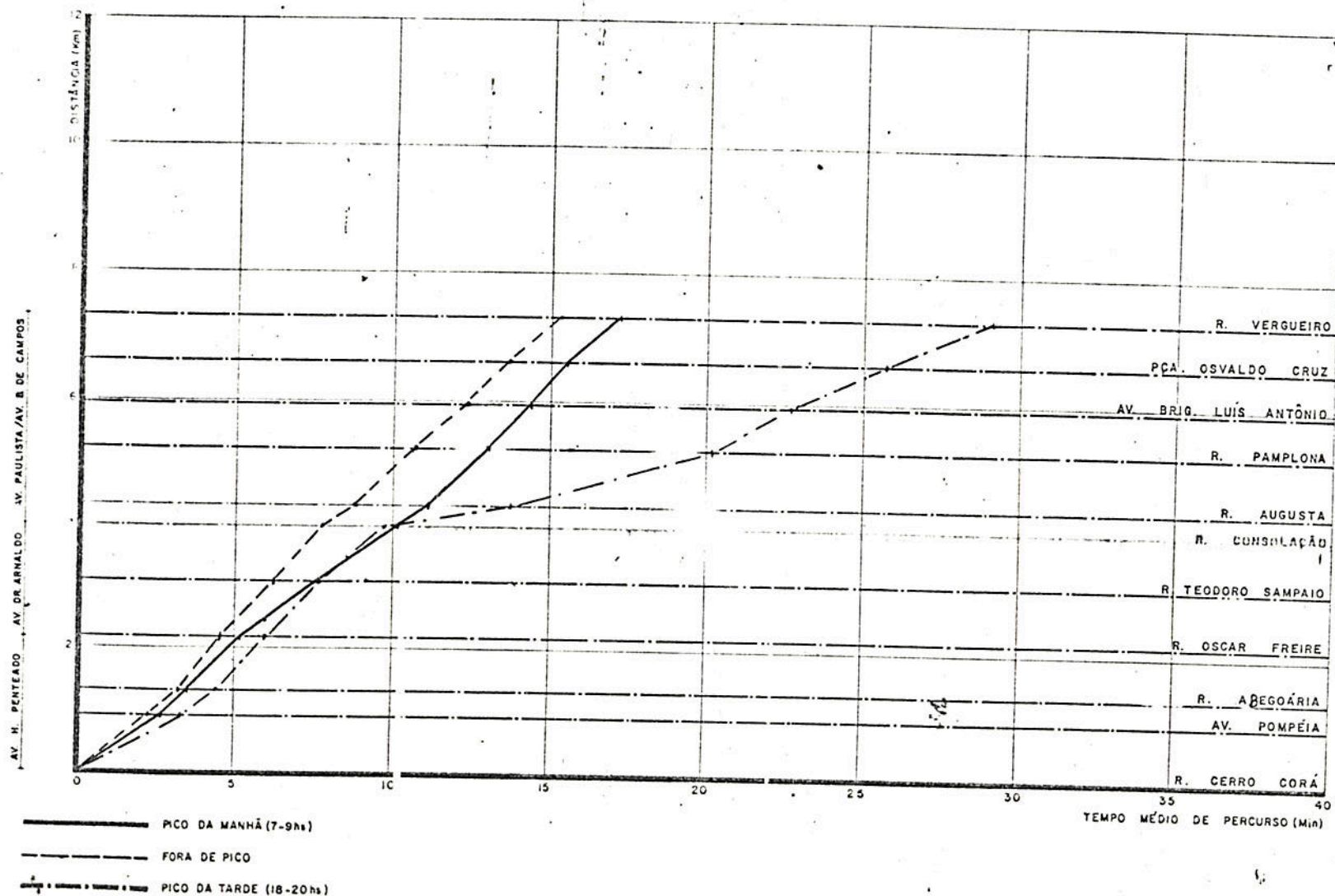


FIGURA 25

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO CENTRO - BAIRRO

ROTA 13

MAIO/1979

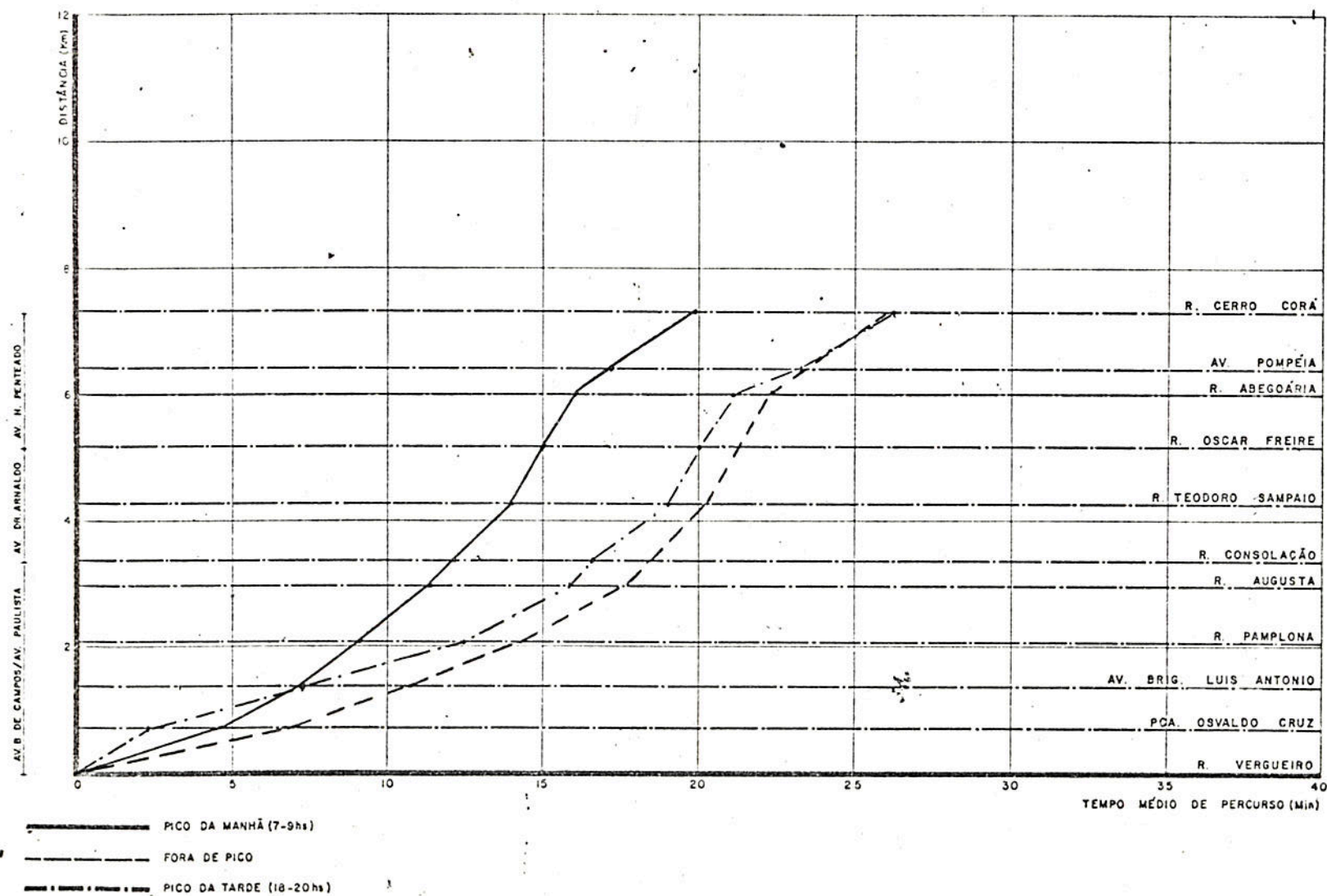
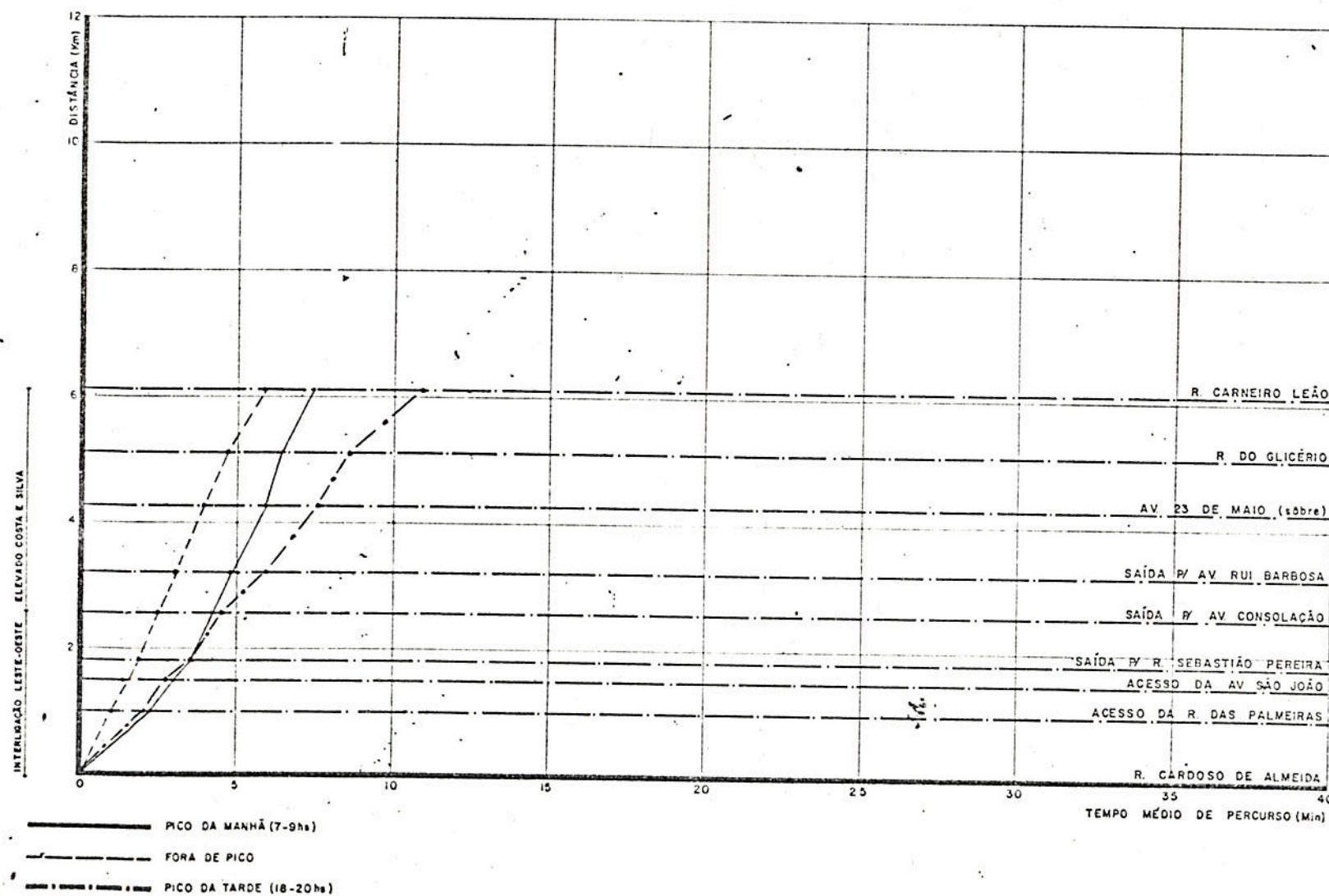


FIGURA 26

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO

DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO OESTE - LESTE
MAIO / 1979



FONTE: CET/SPT

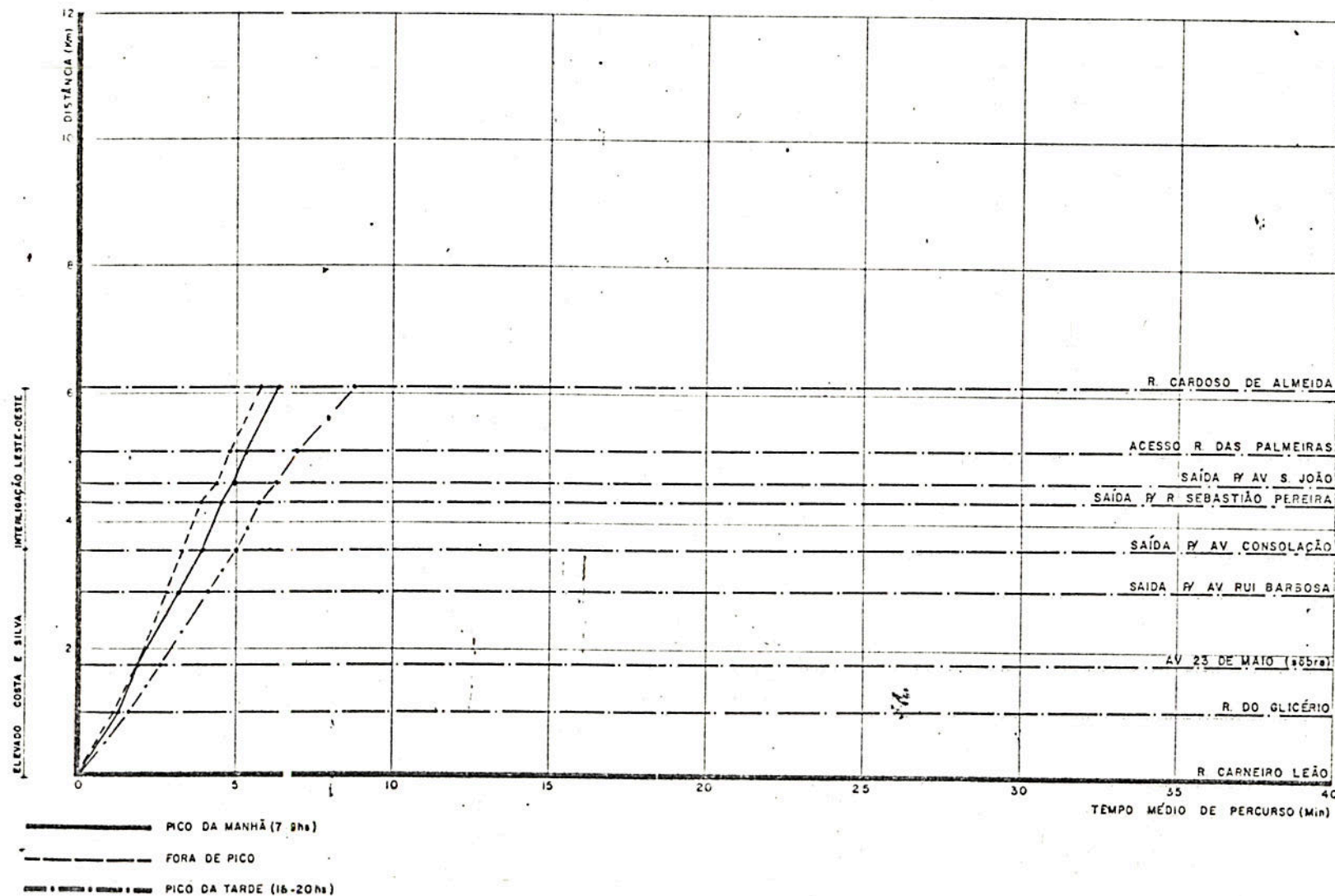
FIGURA 27

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO DIAGRAMA DISTÂNCIA / TEMPO

SENTIDO LESTE - OESTE

ROTA 14

MAIO / 1979



D. Isócronas

Equipe Técnica

EXEMPLAR Nº U.S. 3026/79
DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO DE SÃO PAULO
PESQUISA DE VELOCIDADE - MAIO/1979

Equipe Técnica

ARNALDO LUIS SANTOS PEREIRA	(Coordenador)
ROBERTO SILVEIRA BARBUY	
POON LOK KING	(Computação)
EDMUNDO BARBOSA DE FREITAS	(Pesquisa)
ALTANIR AUGUSTO BERNARDES	(Pesquisa)
NELSON SIMÕES PEREIRA	(Pesquisa)
PAULO FERNANDO ALVES DE SOUZA	(Desenho)
HOSMANY ROSA VIEIRA	(Desenho)
MAX ERNANI BORGES DE PAULA	(Concepção)
ANA LUIZA H. ALFAIA	(Computação)
IDA CLEIDE BISTULFI	(Computação)